



РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

NEO'S

YN50

5RN-F8199-X3

Приносим наши поздравления в связи с приобретением мотоцикла “Ямаха” YN50. Данная модель является результатом большого опыта компании “Ямаха” в производстве спортивных, туристических и гоночных машин. В данной разработке сочетается высокая степень профессионализма и надежности, которые сделали компанию “Ямаха” лидером в данной области.

Это руководство даст вам представление о функционировании, проведении проверки и осуществлению основного технического обслуживания этого мотоцикла. Если у вас возникли какие-либо вопросы, касающиеся эксплуатации или технического обслуживания вашего мотоцикла, пожалуйста, обращайтесь в представительство фирмы “Ямаха”.

Особо важная информация в настоящем руководстве выделяется следующим образом.



Символ предупреждения об опасности означает: **ВНИМАНИЕ! БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ! УГРОЗА ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение данных инструкций может привести к тяжелым травмам или к летальному исходу водителя мотоцикла, находящихся рядом людей или лица, проводящего осмотр или ремонт мотоцикла.

ОСТОРОЖНО :

Слово **ВНИМАНИЕ** указывает на необходимость соблюдения особых мер предосторожности во избежание повреждения мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В **ПРИМЕЧАНИИ** изложена основная информация, облегчающая и разъясняющая порядок выполнения операций.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Настоящее руководство рассматривается как составная часть данного мотоцикла. Оно должно оставаться с ним, даже если мотоцикл впоследствии будет продан.
 - Фирма “Ямаха” постоянно работает над усовершенствованием конструкции и качества своей продукции. Несмотря на то, что в данном руководстве содержится, в основном, актуальная информация о продукции на дату опубликования, могут иметь место незначительные расхождения между вашим мотоциклом и содержанием руководства. Если у вас появятся вопросы по данному руководству пользователя, обращайтесь, пожалуйста, в представительство фирмы “Ямаха”.
-

EW000002

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОЖАЛУЙСТА, ТЩАТЕЛЬНО И ПОЛНОСТЬЮ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ МОТОЦИКЛА.

EAU04229*

YN50
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
У 2004 “Ямаха Мотор Испания, С.А.”
1-ое Издание, Октябрь 2003
Все права защищены
Любая перепечатка или
несанкционированное использование
без
письменного разрешения
компании “Ямаха Мотор Испания, С.А.”
запрещена
Напечатано в Испании

1	ДАЙТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВО НА ДОРОГУ	1
2	ОПИСАНИЕ	2
3	РАБОТА ПРИБОРОВ	3
4	ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ	4
5	ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА ВОЖДЕНИЯ	5
6	ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И МЕЛКИЙ РЕМОНТ	6
7	УХОД И ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА	7
8	СПЕЦИФИКАЦИЯ	8
9	ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ	9

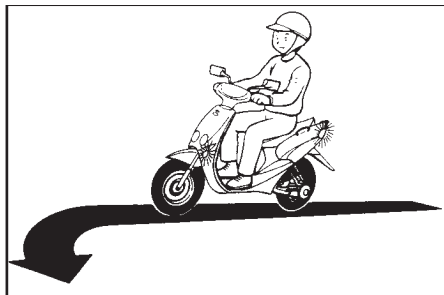
БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО	1-1
Прочие правила безопасного вождения	1-2

Мотоциклы – это замечательное транспортное средство, которое доставит вам неповторимое ощущение мощности и свободы! Однако ни один мотоцикл не может игнорировать законов физики и требует соблюдения определённых ограничений и правил.

Регулярный уход и техническое обслуживание являются существенными условиями сохранения характеристик и рабочего состояния вашего мотоцикла. Все, что справедливо для мотоцикла, также справедливо и для ездока: хорошая езда зависит от хорошей формы! Вождение при употреблении лекарственных препаратов, наркотиков и алкоголя, конечно, даже не обсуждается. Мотоциклисты – в большей степени, чем автомобилисты – должны всегда находиться в идеальной психической и физической форме. Употребление даже незначительного количества алкоголя резко увеличивает степень риска.

Защитная одежда так же важна для мотоциклиста, как ремни безопасности для автомобилистов и пассажиров. Всегда надевайте полный мотоциклетный костюм (кожаный или изготовленный из устойчивых к истиранию синтетических материалов с протекторами), прочные ботинки, мотоциклетные рукавицы и должным образом подобранный шлем. Тем не менее, даже оптимально подобранная защитная одежда не гарантирует полной безопасности. Несмотря на иллюзию безопасности и надежной защиты, создаваемую полностью закрытыми шлемами и костюмами, мотоциклисты всегда будут уязвимы. Мотоциклисты, не обладающие адекватным самоконтролем, склонны рисковать превышением скорости, и тем самым подвергают себя опасности. Эти факторы усугубляются при влажной погоде. Хороший стиль вождения мотоцикла - это безопасность, предсказуемость и уверенность. Следует избегать любых опасностей, в том числе - исходящих от других участников движения.

Насладитесь настоящей ездой!

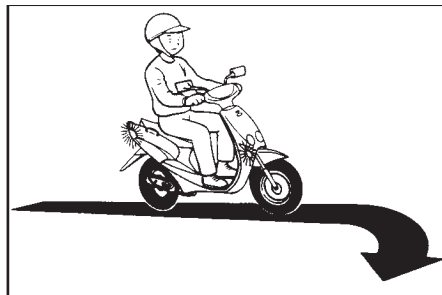


1. Поворот налево

EAU02964

Прочие правила безопасного вождения

- Убедитесь в том, что при повороте четко работает соответствующий сигнал.
- Торможение на сыром дорожном покрытии может быть крайне затруднительным. Избегайте резкого торможения, так как мотоцикл может заскользить. При движении по сырому покрытию плавно нажимайте на тормоза.
- Снижайте скорость, приближаясь к углу поворота. Только завершив поворот, посте-



1. Поворот направо

- пенно повышайте скорость.
- Будьте осторожны, проезжая мимо стоящих автомобилей. Водитель автомобиля может и не увидеть вас и поэтому может открыть свою дверь на вашем пути.
- Железнодорожные перекрестки, трамвайные пути, стальные плиты на дорожно-строительных участках и крышки люков в сырую погоду очень скользкие. Снижьте скорость и переезжайте их осторожно. Держите мотоцикл прямо, в противном слу-

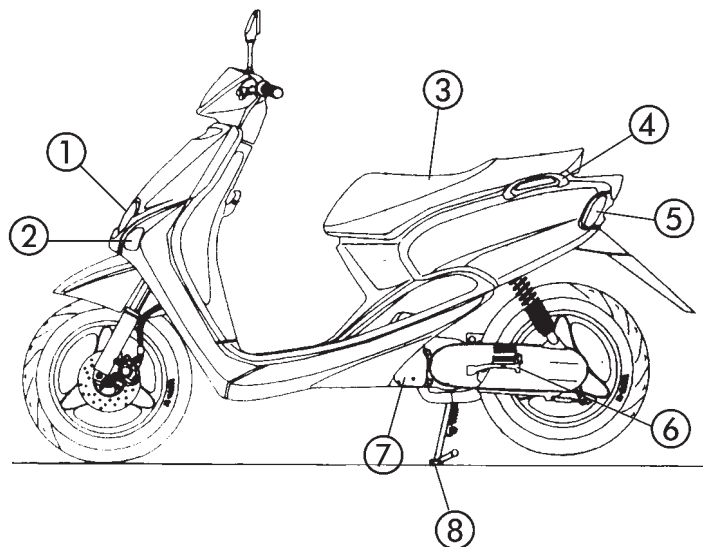
чае он может заскользить и уйти из-под вас.

- Тормозная накладка может стать влажной, когда вы мое-те мотоцикл. После завершения мойки проверьте тормоза перед тем, как отправиться в поездку.
- Всегда надевайте в дорогу шлем, перчатки, брюки (стянутые по клину вокруг обшлагов и лодыжек таким образом, чтобы они не развевались) и свободную цветную куртку.
- Не перевозите слишком много багажа на мотоцикле. Перегруженный мотоцикл не устойчив в движении. Используйте крепкий шнур, чтобы закрепить вещи на багажнике. Незакрепленный груз негативно повлияет на устойчивость хода мотоцикла и может отвлечь ваше внимание от дороги.

Вид слева	2-1
Вид справа	2-2
Органы управления и приборы	2-3

Вид слева

2



1. Передняя фара
2. Передний указатель поворота
3. Сиденье
4. Рукоятка
5. Задний левый указатель поворота
6. Рычаг стартера
7. Воздушный фильтр
8. Подставка

(Страница 6-23)

(Страница 6-23)

(Страница 3-9)

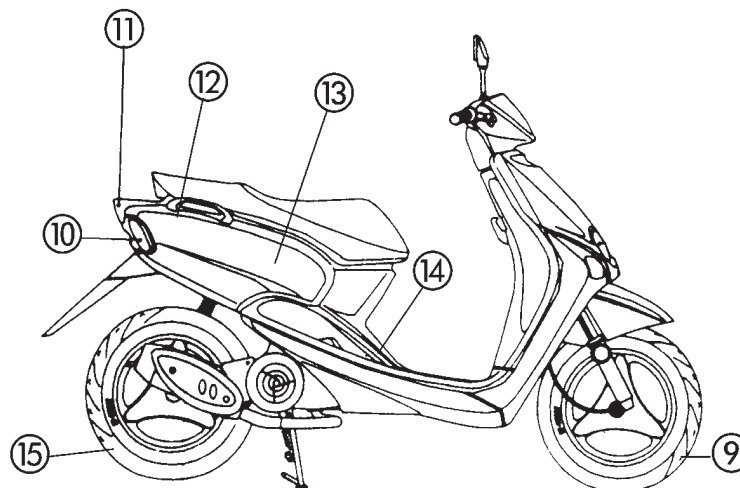
(Страница 6-23)

(Страница 3-8)

(Страница 6-8)

(Страница 6-18)

Вид справа



9. Колесо (Переднее)

10. Задний указатель поворота

11. Задний фонарь

12. Топливный бак

13. Отсек для хранения шлема

14. Аккумулятор

15. Колесо (Заднее)

(Страница 6-13)

(Страница 6-23)

(Страница 6-23)

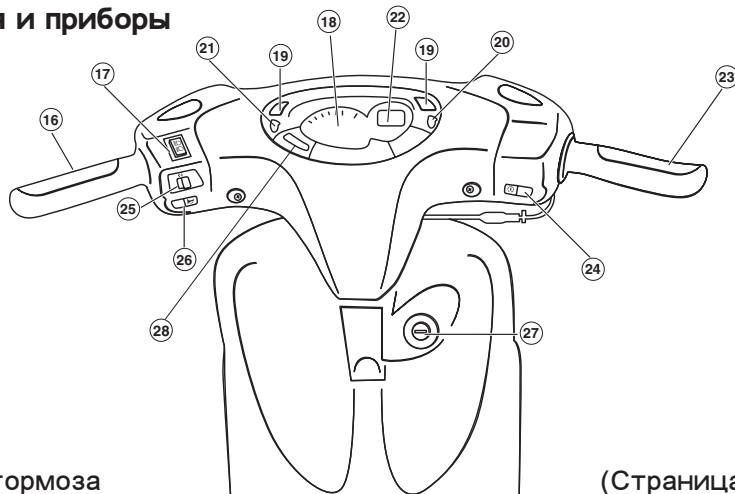
(Страница 3-7)

(Страница 3-9)

(Страница 6-20)

(Страница 6-13)

Органы управления и приборы



16. Рукоятка заднего тормоза

17. Выключатель, расположенный на левой рукоятке

18. Спидометр

19. Сигнальная лампочка указателя поворота

20. Индикатор дальнего света

21. Предупредительная лампа уровня масла

22. Топливный расходомер

23. Рукоятка переднего тормоза

24. Выключатель, расположенный на правой рукоятке

25. Переключатель указателя поворота

26. Выключатель звукового сигнала

27. Главный переключатель

28. Кнопка “ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ” / “TRIP”

(Страница 3-6)

(Страница 3-5)

(Страница 3-3)

(Страница 3-2)

(Страница 3-2)

(Страница 3-2)

(Страница 3-4)

(Страница 3-6)

(Страница 3-6)

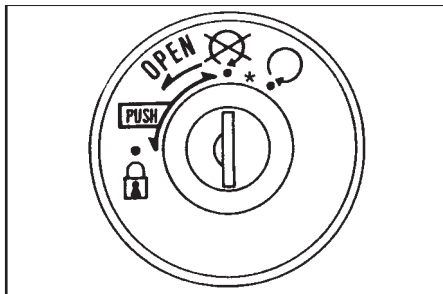
(Страница 3-5)

(Страница 3-5)

(Страница 3-1)

(Страница 3-3)

Главный выключатель/ замок руля	3-1
Блок спидометра	3-3
Установка режима показаний одометра / счетчика пути, пройденного за одну поездку	3-3
Топливный расходомер	3-4
Часы	3-4
Выключатели на рукоятке руля	3-5
Рычаг тормоза	3-6
Рычаг заднего тормоза	3-6
Крышка топливного бака и крышка масляного бака 2-тактного двигателя	3-7
Топливо	3-7
Масло для двухтактного двигателя	3-8
Педаль стартера	3-8
Сиденье	3-9
Багажный отсек	3-9



EAU00029

Главный выключатель/ замок руля

Главный переключатель/ замок руля управляет системой зажигания и системой освещения. Используется для блокировки рулевого управления. Различные положения переключателя описаны ниже.

EAU00036

ON (ВКЛЮЧЕНО)

На все электрические системы подается напряжение, и двигатель можно запускать. Ключ вынуть невозможно.

OFF (ОТКЛЮЧЕНО)

Все электрические системы отключены. Ключ можно вынуть.

EAU00038

*

EAUS0001

Индикатор уровня масла загорается, когда главный переключатель устанавливается в это положение. Дополнительную информацию смотрите в разделе “Индикатор уровня масла”, страница 3-2.

EAU00040

LOCK (БЛОКИРОВКА)

Рулевое управление блокируется, и все электрические системы отключаются. Ключ можно вынуть.

Заблокировать рулевое управление

1. Поверните рычаги рулевого управления до упора влево.
2. Нажмите на ключ в положении “OFF” и поверните его в нажатом состоянии до положения “LOCK”.
3. Выньте ключ.

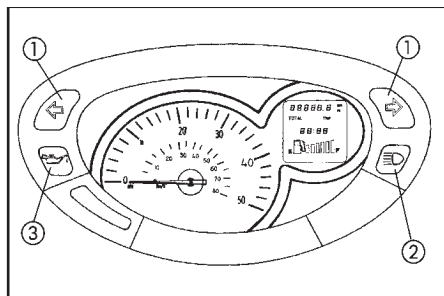
Разблокировать рулевое управление

Нажмите на ключ и поверните его в нажатом состоянии до положения “OFF”.

EW000016

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не поворачивайте ключ до положения “OFF” и “LOCK” во время движения мотоцикла. В противном случае электрические системы отключатся, что может привести к потере управляемости или аварии. Сначала остановите мотоцикл, потом поверните ключ в положение “OFF” или “LOCK”.



1. Индикатор указателя поворота "↔"
2. Индикатор дальнего света "D"
3. Индикатор уровня масла "🛢"

EAU00056

Индикаторы

EAU04121

Сигнальные лампы "↔" и "D"

При переводе переключателя указателя поворотов вправо или влево соответствующая сигнальная лампа начинает мигать.

EAU00063

Индикатор дальнего света "D"

Этот индикатор начинает светиться, когда включается дальний свет фары.

Индикатор уровня масла "🛢"

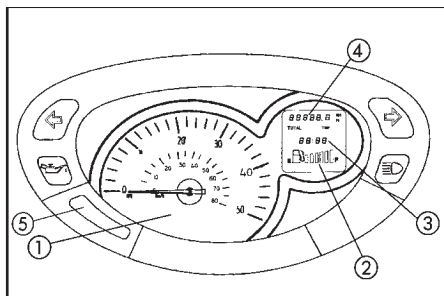
Этот индикатор загорается при установке ключа в положение "*" или при низком уровне масла в масляном бачке во время работы. Если при работающем двигателе этот индикатор загорается, немедленно залейте в бачок масло "Yamalube 2" или масло для двухтактных двигателей (класса FC по классификации JASO или класса EG-C или EG-D по классификации ISO). После заполнения бачка индикатор должен погаснуть.

ПРИМЕЧАНИЕ :

Если индикатор уровня масла не загорается, когда ключ находится в положении "*", или если он не выключается при достаточном уровне масла, поручите дилеру фирмы "Ямаха" проверить электрические цепи индикатора.

ОСТОРОЖНО :

Не начинайте движение, не убедившись в том, что уровень масла достаточный.



1. Спидометр
2. Топливный расходомер
3. Часы
4. Одометр (ОБЩЕЕ ПРОЙДЕННОЕ РАССТОЯНИЕ / РАССТОЯНИЕ ПРОЙДЕННОЕ ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ)
5. Кнопка "РАССТОЯНИЕ, ПРОЙДЕННОЕ ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ" / "TRIP"

EAUM0067

Блок спидометра

Блок спидометра включает в себя спидометр, одометр и счётчик пути, пройденного за одну поездку. Спидометр отображает текущую скорость поездки. Одометр отображает общее пройденное расстояние. Счётчик пути, пройденного за одну поездку, отображает расстояние, пройденное с момента, когда счётчик пути был в последний раз установлен на нулевое значение.

При нажатии на кнопку сброса происходит переключение дисплея между режимом одометра "ОБЩЕЕ ПРОЙДЕННОЕ РАССТОЯНИЕ" / "TOTAL" и режимом счётчика пути, пройденного за одну поездку "РАССТОЯНИЕ, ПРОЙДЕННОЕ ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ" / "TRIP". Для того чтобы сбросить значение счётчика пути, пройденного за одну поездку, необходимо перейти в режим "РАССТОЯНИЕ, ПРОЙДЕННОЕ ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ" / "TRIP" и затем нажать и удерживать кнопку сброса в течение как минимум двух секунд. Счётчик пути, пройденного за одну поездку, может использоваться вместе с топливным расходомером для того, чтобы произвести расчет того расстояния, которое может быть пройдено при полном топливном баке. Наличие данной информации поможет Вам правильно рассчитать расстояние до мест остановок для дозаправки.

EAUM0040

Установка режима показаний одометра / счётчика пути, пройденного за одну поездку

Одометр и счётчик пути, пройденного за одну поездку, могут быть настроены таким образом, чтобы они производили отсчет пути в милях или километрах. Данное переключение производится в соответствии с данной процедурой.

1. Поверните ключ зажигания в положение "ВКЛ" / "ON" одновременно нажимая на кнопку "РАССТОЯНИЕ, ПРОЙДЕННОЕ ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ" / "TRIP".
2. При загорании дисплея отпустите кнопку "РАССТОЯНИЕ, ПРОЙДЕННОЕ ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ" / "TRIP".
3. На дисплее отобразится текущий режим: "CONT" (континентальный режим отсчета) для включения измерения расстояния в километрах и "EnGL" (английский режим отсчета) для включения измерения в милях.

4. Нажмите на кнопку “РАССТОЯНИЕ, ПРОЙДЕННОЕ ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ” / “TRIP” для того, чтобы выбрать необходимый режим.
5. Нажмите и удерживайте кнопку “РАССТОЯНИЕ, ПРОЙДЕННОЕ ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ” / “TRIP” в течение двух секунд для того, чтобы подтвердить выбранный режим отсчета.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Режим показаний одометра / счетчика пути, пройденного за одну поездку, может быть изменен любое неограниченное количество раз при условии, что показания одометра не превышают 10, но после того, как показания одометра достигли значения 10 дальнейшее изменение режима показаний не возможно.

- Переключение между режимами показаний в милях или километрах не приводит к изменению или преобразованию текущих показаний одометра / счетчика пути, пройденного за одну поездку.

EAU01779*

Топливный расходомер

Топливный расходомер отображает текущее количество топлива, которое находится в бензобаке. Сегменты дисплея топливного расходомера потухают по мере того, как объем топлива приближается к значению “Е” (Пусто). Когда до отметки “Е” имеется один сегмент, необходимо произвести дозаправку как можно скорее.

Часы

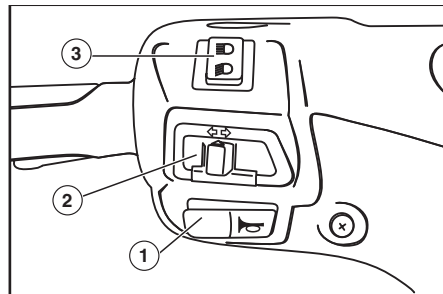
Для того чтобы установить часы необходимо выполнить следующие операции:

1. Поверните ключ зажигания в положение “0”.
2. Установите дисплей одометра / счетчика пути, пройденного за одну поездку в положение “ОБЩЕЕ” / “TOTAL” путем нажатия на кнопку “УСТАНОВКА” / “SET”.
3. Нажмите и удерживайте кнопку “УСТАНОВКА” / “SET” в течение как минимум двух секунд.
4. Когда цифры отображающие часы начинают мигать, нажмите кнопку “УСТАНОВКА” / “SET” для того, чтобы установить часы.
5. Нажмите и удерживайте кнопку “УСТАНОВКА” / “SET” в течение как минимум двух секунд; после этого цифры отображающие минуты начнут мигать.

6. Нажмите кнопку “УСТАНОВКА” / “SET” для того, чтобы установить минуты.
7. Нажмите и удерживайте кнопку “УСТАНОВКА” / “SET” в течение как минимум двух секунд для того, чтобы запустить часы и вернуться в режим одометра / счетчика пути, пройденного за одну поездку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Часы отображаются на дисплее только тогда, когда ключ зажигания находится в положении “”.



1. Выключатель звукового сигнала “”
2. Переключатель указателя поворотов “”
3. Переключатель света фары “”

EAU00118

Выключатели на рукоятке руля

EAU03888

Переключатель света фары “”

Установите этот переключатель в положение “” для включения дальнего света и в положение “” для включения ближнего света.

EAU03889

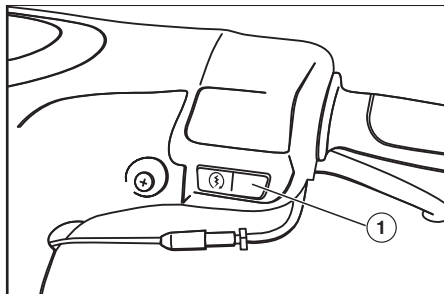
Переключатель указателя поворотов “”

Для индикации правого поворота переведите переключатель в положение “”. Для индикации левого поворота переведите переключатель в положение “”. При отпусчении переключатель возвращается в центральное положение. Для отмены подачи сигнала поворота нажмите на переключатель после того, как он вернется в центральное положение.

EAU00129

Выключатель звукового сигнала “”

Нажмите на этот выключатель для подачи звукового сигнала.



1. Выключатель пуска

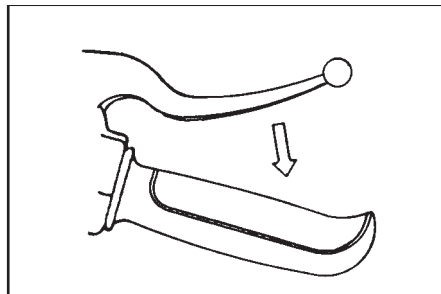
EAU00143

Выключатель пуска "3"

Нажмите на выключатель, чтобы запустить двигатель при помощи стартера.

ОСТОРОЖНО :

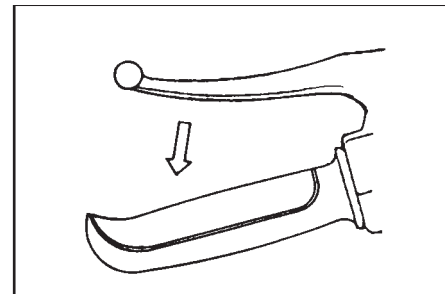
Смотрите страницу 5-1, содержащую правила по пуску двигателя, перед тем, как завести двигатель.



EAU00158

Рычаг тормоза

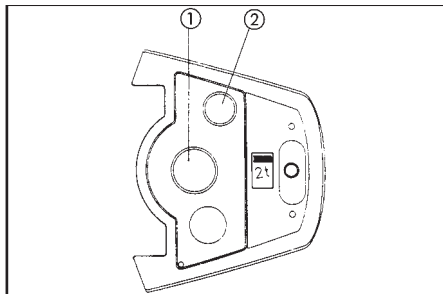
Рычаг тормоза расположен на правой рукоятке руля. Чтобы задействовать передний тормоз, прижмите рычаг к рукоятке.



EAU00163

Рычаг заднего тормоза

Рычаг заднего тормоза расположен на левой рукоятке руля. Чтобы задействовать задний тормоз, прижмите рычаг к рукоятке.



1. Крышка топливного бака
2. Крышка масляного бака двигателя

EAU03463

Крышка топливного бака и крышка масляного бака 2-тактного двигателя

Крышка топливного бака и крышка масляного бака 2-тактного двигателя находятся под сиденьем. (См. стр. 3 -9 для получения более подробной информации по управлению сиденьем и его закрытием.)

Крышка топливного бака

Для того чтобы открыть крышку топливного бака поверните ее против часовой стрелки и оття-

ните. Для того, чтобы закрыть крышку топливного бака поверните ее по часовой стрелке.

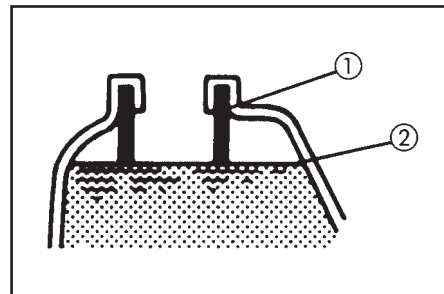
Крышка масляного бака 2-тактного двигателя

Для того чтобы открыть крышку масляного бака 2-тактного двигателя оттяните ее. Для того, чтобы закрыть крышку масляного бака 2-тактного двигателя толкните ее в отверстие масляного бака.

EW000025

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения проверьте, надежно ли закрыты крышки.



1. Наливная горловина топливного бака
2. Уровень топлива

EAU03753

Топливо

Проверьте, достаточное ли количество топлива в баке. Заполняйте топливный бак до нижней кромки наливной горловины, как показано на рисунке.

EW000130

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте переполнения топливного бака, иначе топливо может начать выливаться при расширении в результате нагрева.
- Не допускайте попадания топлива на горячий двигатель.

EC000008

ОСТОРОЖНО :

Сразу же протрите места, где было пролито топливо, чистой, сухой и мягкой тканью, так как топливо может испортить окрашенные поверхности или пластмассовые детали.

EAU04284

Рекомендуемое топливо:

ТОЛЬКО ОБЫЧНЫЙ НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН

Емкость топливного бака:

Общий объем:

6,5 л (1,38 галлона)

Запасной объем:

1,7 л (0,37 галлона)

ECA00104

ОСТОРОЖНО :

Используйте только неэтилированный бензин. Применение свинцованного бензина вызовет повреждения внутренних частей двигателя, например, клапанов и поршневых колец, а также выхлопной системы.

Ваш двигатель “Ямаха” был разработан для применения обычного неэтилированного бензина с октановым числом 91 или выше. Если будут слышны стук (или биение) в двигателе, используйте бензин другой марки или первичное неэтилированное топливо. Использование неэтилированного топлива увеличит срок службы свечи зажигания и сократит затраты на техобслуживание.

EAUS0006

Масло для двухтактного двигателя

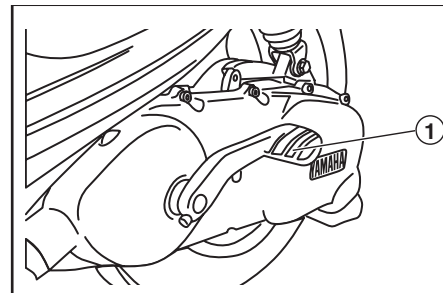
Проверьте наличие в баке достаточного количества масла. Добавляйте до тех пор рекомендуемое масло, пока бак не станет полным.

Рекомендуемое масло:

Масло для двухтактного двигателя JASO FC

Емкость бака для масла:

1,2 л

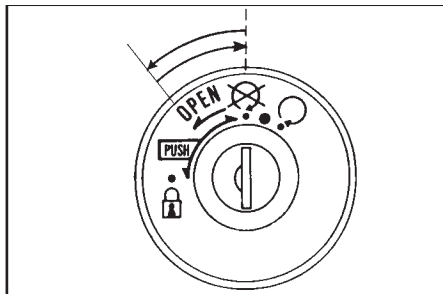


1. Рычаг стартера

EAUS0015

Педаль стартера

Слегка нажмите ногой на педаль стартера так, чтобы включились шестерни. Затем мягко, но твердо приведите её в действие, чтобы запустить двигатель.



EAU03802

Сиденье

Как открыть сиденье

1. Поставьте мотороллер на центральную подставку.
2. Вставьте ключ в главный переключатель и поверните его против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ : _____

Поворачивая ключ, не нажимайте на него.

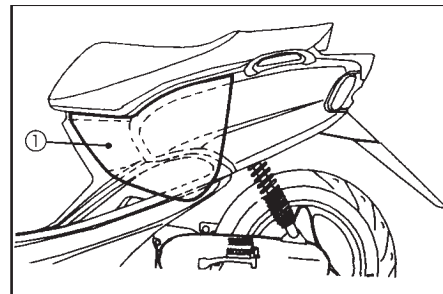
3. Откиньте сиденье вверх.

Как закрыть сиденье

1. Опустите сиденье и нажмите на него до полной фиксации.
2. Выньте ключ из главного переключателя, если мотороллер оставляется без присмотра.

ПРИМЕЧАНИЕ : _____

Проверяйте, надежно ли закреплено сиденье, перед каждой поездкой.



1. Багажный отсек

EAU03450

Багажный отсек

Под сиденьем расположен багажный отсек. (См. стр. 3-9 для получения более подробной информации по управлению сиденьем и его закрытием.)

EWA00005

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ _____

- Не превышайте предельную нагрузку 3,5 кг для багажного отсека.
- Не превышайте максимальную нагрузку для мотоцикла, составляющую 155 кг.

ЕС000010

ОСТОРОЖНО : _____

Помните следующее при использовании багажного отсека.

- Поскольку полость багажника, находясь под солнцем, нагревается, не храните там предметы, восприимчивые к жаре.
- Чтобы воспрепятствовать распространению влажности в багажнике, вещи, если они влажные, спрячьте сначала в пластиковый пакет, а потом положите их в багажник.
- Так как во время мойки в полость багажника может проникнуть влага, спрячьте хранящиеся в багажнике вещи в пластиковый пакет.
- Не храните в багажнике ценные или хрупкие предметы.

Для того чтобы разместить шлем в багажном отсеке, необходимо его перевернуть и поместить в отсек, при этом передняя часть шлема должна быть направлена по направлению к передней части мотороллера.

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

- Некоторые шлемы не пригодны к хранению в багажном отсеке т.к. они имеют неподходящий размер или форму.
- Не оставляйте ваш мотороллер без присмотра, если сиденье мотороллера находится в поднятом положении.

ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА 4-1

За состояние транспортного средства ответственность несет его пользователь. Очень важные компоненты мотоцикла могут начать быстро и неожиданно разрушаться, даже если мотоциклом не пользуются (например, из-за погодных-климатических условий). Любое повреждение, утечка жидкости или падение давления в шинах может иметь серьёзные последствия. Поэтому очень важно, в дополнение к тщательному визуальному контролю проводить следующие виды контроля перед тем, как отправиться в дорогу на мотоцикле.

ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

ПОЗИЦИЯ	ПРОВЕРКА	СТРАНИЦА
Передний тормоз	- Проверьте исправность общей работы тормозов, зазор рукоятки, уровень жидкости и отсутствие утечек. - При необходимости добавьте тормозной жидкости DOT 4.	3-6,6-13-6-17
Задний тормоз	Проверьте исправность общей работы тормозов и зазор рукоятки.	3-6,6-13-6-17
Ручка газа	- Убедитесь в том, что ручка газа работает плавно. - При необходимости проведите смазку ручки газа. - При необходимости отрегулируйте натянутость тросика.	6-10,6-17
Масло двигателя	- Проверьте уровень масла. - При необходимости долейте масло.	3-7
Жидкость коробки пере- дач	Проверьте наличие утечек.	6-6
Диски и шины	Проверьте давление воздуха и состояние шин.	6-11,6-12
Крепление тормозной ру- коятки	- Убедитесь в том, что рукоятка работает плавно. - При необходимости проведите смазку.	6-17
Кронштейны и крепежные элементы	- Проверьте затянутость всех гаек и винтов ходовой части. - При необходимости подтяните крепежные элементы.	-
Топливный бак	- Проверьте уровень топлива. - При необходимости добавьте топливо.	3-7
Лампы, индикаторы и вы- ключатели	Убедитесь в том, что лампы, индикаторы и выключатели функцио- нируют исправно.	3-5,3-6

ПРИМЕЧАНИЕ:

Предэксплуатационный контроль следует проводить каждый раз перед использованием мотоцикла. Этот контроль можно провести за очень короткое время, и безопасность, которую обеспечивает контроль, оправдывает затраченное на неё время.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если некоторые из вышеназванных позиций функционируют неправильно, проверьте и отремонтируйте мотоцикл прежде, чем отправиться на нем в поездку.

Запуск холодного двигателя	5-1
Начало движения	5-2
Ускорение и замедление	5-2
Торможение	5-2
Обкатка двигателя	5-2
Парковка	5-3

EW000129

EAU02960

EC000046

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тщательно ознакомьтесь со всеми видами управления компонентами и их функций перед тем, как сесть за руль. Проконсультируйтесь с представителем фирмы “Ямаха” по любым видам управления или функциям, которые вам остались непонятны.
- Никогда не запускайте двигатель и не давайте ему работать в закрытом помещении даже незначительное время. Выхлопные газы ядовиты, и вдыхание их в течение незначительного времени может вызвать потерю сознания человека и смерть. Всегда проверяйте наличие соответствующей вентиляционной системы.
- В целях безопасности всегда запускайте двигатель с опущенной центральной подставкой мотоцикла.

Запуск холодного двигателя

ОСТОРОЖНО :

Перед первой поездкой на мотоцикле прочитайте инструкции по обкатке двигателя, приведенные на стр. 5-2.

1. Установите главный переключатель в положение “*”. Если индикатор уровня масла загорелся, переведите главный переключатель в положение “ON” (“ВКЛЮЧЕНО”).

EC000045

ОСТОРОЖНО :

Если индикатор уровня масла не загорается, поручите дилеру фирмы “Ямаха” проверить его.

2. Полностью закройте дроссельную заслонку при помощи рукоятки.
3. Запустите двигатель, нажимая на включатель стартера и одновременно удерживая

нажатым рычаг заднего или переднего тормоза, или используйте для запуска педаль ножного стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ :

Если двигатель не удалось запустить при помощи электрического стартера, отпустите выключатель стартера, подождите несколько секунд и снова попытайтесь запустить двигатель. Для сохранения заряда аккумуляторной батареи каждая попытка запуска должна быть как можно более короткой. Не проворачивайте двигатель стартером более 5 секунд подряд при каждой попытке. Если двигатель не запускается электрическим стартером, используйте для запуска ножной стартер.

EC000045

ОСТОРОЖНО :

Если индикатор уровня масла не загорается, поручите дилеру фирмы “Ямаха” проверить его.

Начало движения

EAU00433

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед началом движения прогрейте двигатель.

1. Прижав рычаг заднего тормоза левой рукой, возьмитесь правой рукой за заднюю опорную скобу и опустите мотороллер с центральной подставки.
2. Сядьте на сиденье и отрегулируйте положение зеркал заднего вида.
3. Включите сигнал поворота.
4. Убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и медленно поворачивайте рукоятку дроссельной заслонки (правую) для того, чтобы тронуться с места.
5. Выключите сигнал поворота.

Ускорение и замедление

EAU00434

Скорость можно регулировать открыванием и закрыванием дросселя. Для повышения скорости поверните ручку дросселя в направлении (a). Для понижения скорости поверните эту же ручку в направлении (b).

EAU00435

Торможение

1. Полностью закройте дроссель.
2. Одновременно нажимайте на рычаги переднего и заднего тормоза, постепенно повышая давления торможения.

EW000057

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не тормозите резко или неожиданно (особенно, наклонившись в сторону). В противном случае мотоцикл может пойти юзом или перевернуться.

- Железнодорожные перекрестки, трамвайные пути, стальные плиты на участках дорожного строительства и крышки люков в сырую погоду очень скользкие. Поэтому снизьте скорость, приближаясь к таким объектам, и переезжайте их осторожно.
- Не забывайте, что на мокром дорожном покрытии гораздо труднее тормозить.
- Медленно съезжайте с возвышенности, так как торможение на спуске очень затруднено.

EAU00436

Обкатка двигателя

Нет более важного периода в сроке службы вашего двигателя, чем его начальный пробег от 0 до 1000 км (600 миль). По этой причине вы должны внимательно прочитать нижеследующие положения.

Если двигатель совершенно новый, не нагружайте его чрезмерно на начальном пробеге 1000 км (600 миль). Различные детали двигателя подстраиваются и притираются друг к другу, устанавливая необходимые рабочие зазоры. В течение этого периода следует избегать, продолжительной эксплуатации с полностью открытым дросселем или любых условий работы, которые могут привести к перегреву двигателя.

EAU00447

0 – 150 км (0 – 90 миль)

- Избегайте продолжительной эксплуатации двигателя, если дроссель открыт более чем на 1/3.
- После каждого часа движения отключайте двигатель и давайте ему остыть в течение 5 – 10 минут.
- Время от времени меняйте скорость работы двигателя. Не эксплуатируйте двигатель при когда-то установ-

ленном одном и том же положении дросселя.

150 – 500 км (90 – 300 миль)

- Избегайте продолжительной эксплуатации двигателя, если дроссель открыт более чем на 1/2.
- Свободно увеличивайте число оборотов двигателя по всем передачам, но никогда не открывайте дроссель полностью.

500 – 1000 км (300 – 600 миль)

Избегайте длительной эксплуатации двигателя, если дроссель открыт более чем на 3/4.

EC000058

ОСТОРОЖНО :

После 1,000 км пробега не забудьте провести замену трансмиссионного масла и очистку масляного фильтра.

1000 км (600 миль) и выше

Избегайте длительной эксплуатации двигателя при полностью открытом дросселе. Временами меняйте скорость движения.

EC000049

ОСТОРОЖНО :

Если с двигателем произойдет какая-то неполадка во время периода обкатки, поручите представителю фирмы “Ямаха” проверить мотоцикл.

EAU00460

Парковка

При парковке выключите двигатель и выньте ключ из главного переключателя.

EW000058

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Так как двигатель и выхлопная система могут сильно нагреться, мотоцикл следует парковать в местах, где пешеходы или дети не могут случайно до них дотронуться.
- Не следует парковать мотоцикл на склонах или на мягкой почве, он может опрокинуться.

Периодическое техническое обслуживание и смазывание	6-2
Таблица периодичности технического обслуживания и смазывания	6-4
Проверка свечей зажигания	6-5
Трансмиссионное масло	6-6
Чистка воздушного фильтра	6-8
Настройка карбюратора	6-10
Регулировка свободного хода троса дросселя	6-10
Шины	6-11
Колеса с литыми дисками	6-13
Регулировка свободного хода рычага тормоза	6-13
Регулировка свободного хода рычага тормоза	6-14
Проверка накладок переднего тормоза и колодок заднего тормоза	6-15
Задний тормоз	6-15
Проверка уровня тормозной жидкости	6-16
Замена тормозной жидкости	6-17
Проверка и смазывание тросов	6-17
Проверка и смазывание рукоятки и троса дроссельной заслонки	6-17
Регулировка насоса автоматического смазывания	6-17

Смазывание рычагов переднего и заднего тормоза	6-18
Смазка центральной подставки	6-18
Проверка передней вилки	6-18
Проверка подшипников колес	6-19
Проверка рулевого управления	6-19
Аккумулятор	6-20
Замена предохранителя	6-22
Замена лампы фары и переднего указателя поворотов	6-23
Замена лампы фонаря заднего указателя поворотов и заднего фонаря	6-24
Замена лампы фонаря номерного знака ..	6-25
Устранение неисправностей	6-25
Диаграмма устранения неисправностей ..	6-26

EUA00464

Владелец мотоцикла отвечает за безопасность. Периодический осмотр, настройка и смазка вашего мотоцикла помогут вам держать его в наилучшем рабочем и безопасном состоянии. О самых важных местах для осмотра, наладки и смазывания будет рассказано на последующих страницах.

Интервалы времени, которые приводятся в таблице периодического технического обслуживания и смазывания, нужно рассматривать в качестве общего руководства при нормальной эксплуатации мотоцикла. Однако, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ, РЕЛЬЕФА МЕСТНОСТИ, ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ И ИНДИВИДУАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОЖЕТ СОКРАЩАТЬСЯ.

EW000060

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы сами не можете проводить техническое обслуживание, поручите его выполнение представителю фирмы “Ямаха”, который сделает это для вас.

EW000063

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Модификации мотоцикла, не разрешенные фирмой “Ямаха”, могут привести к потере эксплуатационных качеств и сделать мотоцикл небезопасным для использования. Перед тем как произвести какие-то изменения в мотоцикле, проконсультируйтесь с представителем фирмы “Ямаха”.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И МЕЛКИЙ РЕМОНТ

№	УЗЕЛ	ПРОВЕРКА ИЛИ ОПЕРАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА (Х1.000 км)					Ежегодная проверка
			1	6	12	18	24	
10	* Подшипники руля	- Проверьте люфт подшипников и плавность перемещения руля. - Смажьте смазкой на основе литиевого мыла.	✓	✓	✓	✓	✓	
11	Элементы крепления ходовой части	Убедитесь в том, что все гайки, болты и винты надежно затянуты.		✓	✓	✓	✓	✓
12	Центральная подставка	- Проверьте исправность работы. - Смажьте.		✓	✓	✓	✓	✓
13	* Передняя вилка	Проверьте работу и убедитесь в отсутствии утечек масла.		✓	✓	✓	✓	
14	* Задний амортизатор в сборе	Проверьте работу и убедитесь в отсутствии утечек масла.		✓	✓	✓	✓	
15	* Карбюратор	- Проверьте исправность работы стартера (воздушной заслонки). - Проведите регулировку частоты вращения холостого хода двигателя.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	* Насос с автоматической подачей смазки	- Проверьте исправность работы. - При необходимости продуйте насос.	✓		✓		✓	✓
17	* Трансмиссионное масло	- Проверьте уровень масла и убедитесь в отсутствии утечек масла. - Замените.	✓	✓		✓		
18	* Клиновидный ремень	Замените.			✓		✓	
19	* Выключатели на переднем и заднем тормозе	Проверьте работу.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	* Подвижные детали и тросы	Смажьте.		✓	✓	✓	✓	✓
21	* Фонари, сигналы и выключатели	- Проверьте работу. - Отрегулируйте направление луча центральной фары.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Таблица периодичности технического обслуживания и смазывания

- * Техническое обслуживание объектов, помеченных звездочкой, должно проводиться специалистами представителя компании “Ямаха”, так как для этого требуются специальные инструменты, знания и технические навыки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Воздушный фильтр нуждается в более частом обслуживании при езде в особо влажных или запыленных местах.
- Техническое обслуживание гидравлических тормозов:
 - Регулярно проверяйте и, если необходимо, доводите до нормы уровень жидкости тормозов.
 - Каждые два года заменяйте жидкость в тормозах.
 - Заменяйте шланги тормозов каждые четыре года или при наличии трещин или повреждений.

EAU01833*

Проверка свечей зажигания

Свечи зажигания являются важным компонентом двигателя. Проверка свечей зажигания осуществляется легко. В связи с тем, что высокая температура и нагар приводят к постепенному выходу из строя свечи зажигания, необходимо проводить проверку свечей зажигания в соответствии с данными указанными в документах. Состояние свечей зажигания соответствует техническому состоянию двигателя.

Удаление свечи зажигания

1. Удалите колпачок свечи зажигания.
2. Удалите свечу зажигания.

Проверка состояния свечи зажигания

1. Убедитесь в том, что керамический изолятор, расположенный вокруг центрального электрода свечи зажигания, имеет цвет от умеренного до светлого желтовато-коричне-

вого цвета (данный оттенок цвета являются оптимальными при нормальной эксплуатации мотороллера).

ПРИМЕЧАНИЕ:

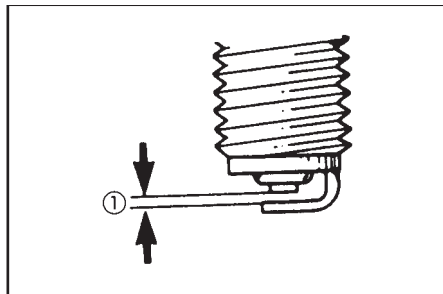
Если свеча зажигания имеет отличный от вышеуказанного цвет, то это может свидетельствовать о том, что двигатель может быть неисправным. Не предпринимайте попытки самостоятельно установить причину. Обратитесь к представителю компании "Ямаха" для того, чтобы осуществить проверку.

2. Проверьте свечу зажигания на предмет разрушения электрода или наличие избыточного количества нагара. При необходимости проведите замену свечи зажигания.

Свечи зажигания, рекомендованные к использованию:
BR8HS/NGK
BPR4HS/NGK (Аналог компании Мофа (Mofa))

Установка свечей зажигания

1. Замерьте зазор электрода при помощи проволочного калибра для измерения толщины и, при необходимости, проведите регулировку зазора таким образом, чтобы он соответствовал значению, указанному в спецификации.



1. Расстояние между электродами

Зазор свечи зажигания:
0.6 - 0.7 мм.

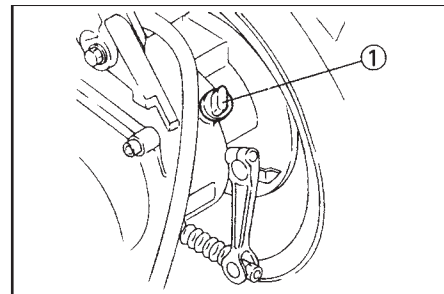
2. Очистите поверхность прокладки свечи зажигания и ее контактную поверхность, а затем вытрите до чиста любую грязь с резьбы свечи зажигания.
3. Установите свечу зажигания при помощи свечного ключа, а затем затените ее в соответствии с указанным значением крутящего момента.

Значение крутящего момента затяжки:
Свеча зажигания:
20 Н.м (2,0 м кг)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при установке свечей у вас нет динамометрического ключа, то хорошим ориентиром правильного момента затяжки может служить j - S оборота после закручивания руками. Однако свечу необходимо закрутить в соответствии с рекомендациями по возможности скорее.

4. Установите колпачок свечи зажигания.



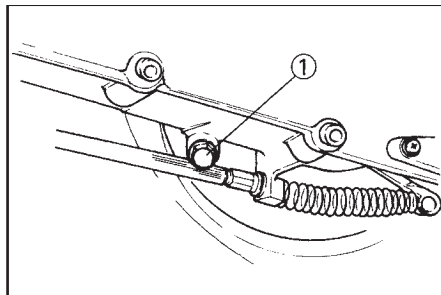
1. Болт масляного фильтра

EAU04228

Трансмиссионное масло

Коробка передач должна проверяться перед каждой поездкой на предмет отсутствия утечек масла. При обнаружении утечек обратитесь к представителю компании "Ямаха" для того, чтобы произвести проверку и ремонт мотороллера. Кроме этого трансмиссионное масло должно быть заменено в соответствии с ниже описанной процедурой с периодичностью, которая указана в таблице периодичности технического обслуживания и смазывания.

1. Запустите двигатель, прогрейте его путем небольшой поездки в течение нескольких минут, а затем остановите двигатель.



1. Заглушка сливного отверстия.

2. Установите мотороллер на центральную подставку.
3. Под коробкой передач поместите маслосборник.
4. Удалите крышку масляного фильтра и винтовую пробку сливного отверстия для того, чтобы удалить отработанное масло из коробки передач.
5. Установите винтовую пробку сливного отверстия и затяните ее в соответствии с указанным значением крутящего момента.

Значение крутящего момента:
18 Нм (1,8 м кг)

6. Добавьте указанное значение рекомендованного к использованию трансмиссионного масла и затем установите и затяните крышку масляного фильтра.

Рекомендованное к использованию трансмиссионное масло:
См. стр. 8 – 1
Количество масла:
0,11 л

EWA00062

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь в том, что в коробку передач не попали никакие посторонние вещества.
- Убедитесь в том, что шины или диски не загрязнены маслом.

7. Проверьте коробку передач на предмет отсутствия утечек. При обнаружении места утечки установите причину последней.

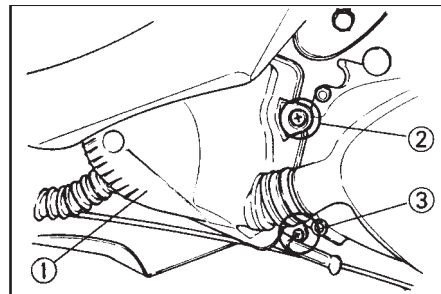
EAUS0008

Чистка воздушного фильтра

Чистка воздушного фильтра должна осуществляться в соответствии с указанной периодичностью.

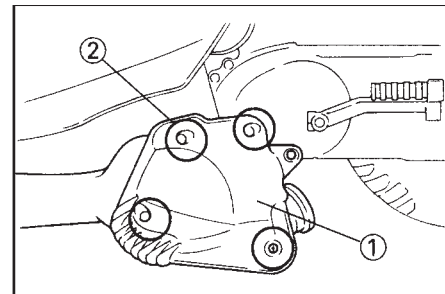
Чистка воздушного фильтра должна осуществляться более часто, если вождение мотороллера, как правило, осуществляется в мокрых или пыльных условиях.

1. Снимите крышку с отсека аккумулятора.
2. Удалите фиксатор, при помощи которого корпус фильтра крепится к карбюратору.



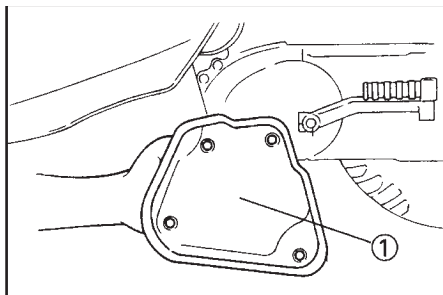
1. Крышка корпуса воздушного фильтра.
2. Винт.
3. Винт.

3. Удалите винты, при помощи которых корпус воздушного фильтра крепится к картеру.



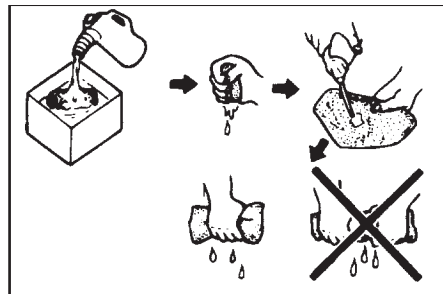
1. Крышка корпуса воздушного фильтра
2. Винты (x 4)

4. Удалите корпус воздушного фильтра.



1. Воздушный фильтр

5. Удалите крышку с корпуса воздушного фильтра и снимите фильтр.
6. Промойте воздушный фильтр в растворителе.
7. Удалите растворитель и просушите фильтр.
8. Обработайте фильтр маслом и удалите избытки масла. Фильтр должен быть тщательно пропитан маслом, но масло не должно капать с фильтра.



Масло, рекомендованное к использованию:

То же масло, что и масло, рекомендованное к использованию в качестве моторного масла.

9. Нанесите небольшое количество смазки на контактные поверхности отсека воздушного фильтра и крышки таким образом, чтобы они герметично прижимались друг к другу.
10. Установите воздушный фильтр и крышку корпуса.
11. Установите корпус воздушного фильтра и фиксаторы.

12. Затяните винт фиксатора, при помощи которого корпус фильтра крепится к картеру.
13. Установите крышку отсека аккумуляторной батареи.

ОСТОРОЖНО :

Убедитесь в том, что воздушный фильтр правильно вставлен в паз. Двигатель никогда не должен работать без установленного воздушного фильтра, так как это вызовет повышенный износ поршня и цилиндра.

EAU00629

Настройка карбюратора

Карбюратор является важной частью двигателя и требует очень тонкой настройки. Поэтому основную часть видов настройки карбюратора следует предоставить специалистам фирмы “Ямаха”, которые обладают необходимыми профессиональными знаниями и опытом. Тем не менее, представленная в следующем разделе настройка может выполняться пользователем как часть обычных работ по техобслуживанию.

EC000094

ОСТОРОЖНО :

Карбюратор был настроен и прошел большие испытания на заводе фирмы “Ямаха”. Изменение настроенных параметров пользователем, не имеющим достаточных технических знаний, может вызвать ухудшение работы двигателя или его неисправность.

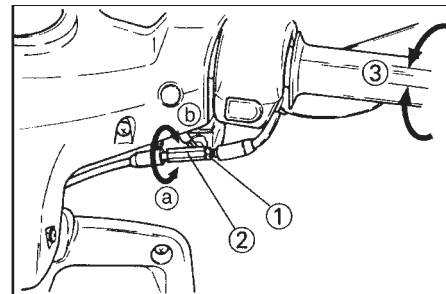
EAU00634

Регулировка свободного хода троса дросселя

Свободный ход дросселя составляет 2-5 мм (0,08-0,20 дюймов) до ручки. Периодически проверяйте свободный ход и, если необходимо, отрегулируйте его следующим образом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо правильно настроить число оборотов на холостом ходу перед тем, как проверять и регулировать свободный ход троса дросселя.



1. Контргайка
2. Натяжной болт
3. Свободный ход

1. Отверните контргайку.
2. Для увеличения свободного хода троса дросселя поверните натяжной болт в направлении **(a)**. Для уменьшения этого свободного хода поверните натяжной болт в направлении **(b)**.
3. Заверните контргайку.

Шины

Чтобы максимально улучшить эксплуатационные качества мотоцикла, увеличить его срок службы и безопасную эксплуатацию, примите к сведению следующие замечания относительно рекомендуемых шин.

Давление воздуха

Давление воздуха в шинах следует проверять и, если необходимо, регулировать перед каждой поездкой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Давление в шинах проверяют и регулируют, когда они холодные (т.е. когда их температура равна температуре окружающей среды).
- Давление в шинах необходимо регулировать в соответствии со скоростью езды и общей массой водителя, пассажира, багажа и разрешенных для этой модели принадлежностей.

Макс. Нагрузка*:	155 кг	
Давление в холодных шинах	Передняя	Задняя
До 90 кг	175 кПа (1,75 кг/см ²)	200 кПа (2,0 кг/см ²)
От 90 кг до макс. нагрузки	175 кПа (1,75 кг/см ²)	225 кПа (2,25 кг/см ²)

* Общая масса водителя, пассажира, багажа и принадлежностей.

EW000077

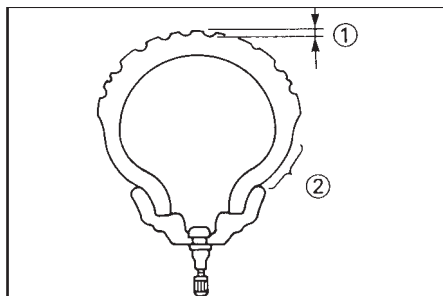
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Так как нагрузка оказывает огромное влияние на управление, торможение, работоспособность и характеристики безопасности вашего мотороллера, вам необходимо иметь ввиду следующие меры предосторожности.

- **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ МОТОРОЛЛЕР!** Эксплуатация перегруженного мотороллера может вызвать повреждение шин, потерю управления или сильные телесные повреждения. Убедитесь, что

суммарный вес водителя, груза и принадлежностей не превышает указанную максимальную нагрузку транспортного средства.

- Не перевозите незакрепленных вещей, которые могут переместиться во время движения.
- Надёжно закрепите самые тяжёлые вещи ближе к центру мотороллера и распределите вес равномерно по обеим сторонам.
- Отрегулируйте подвеску и давление в шинах в зависимости от нагрузки. Проверьте состояние шин и давление воздуха перед каждой поездкой.



1. Глубина рисунка протектора шины
2. Боковина шины

Контроль шин

Контрольный осмотр шин необходимо проводить перед каждой поездкой. Если глубина рисунка протектора шины в центре достигает указанного предела, если в шине есть гвоздь или фрагменты стекла или боковина шины повреждена, обратитесь к представителю фирмы “Ямаха”, чтобы немедленно заменить шину.

*EW000078

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Передние и задние шины должны быть от одного производителя и иметь одну и ту же конструкции, в противном случае характеристики управляемости мотоцикла

не гарантируются.

После всесторонних испытаний только перечисленные ниже шины были допущены фирмой Ямаха Мотор Эспанья, С.А. для этой модели мотоцикла:

ПЕРЕДНЯЯ

Размер	Тип
120/70 - 12	51 L

ЗАДНЯЯ

Размер	Тип
130/70 - 12	56 L

Минимальная глубина рисунка протектора шины (спереди и сзади)	1,0 мм
---	--------

ПРИМЕЧАНИЕ:

Глубина рисунка протектора шины может быть различной в разных странах. Всегда нужно придерживаться местных требований.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обращайтесь к дилеру фирмы Ямаха по поводу замены сильно изношенных шин. Помимо того, что это незаконно, эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами снижает устойчивость мотоцикла и может вести к потере управления.
- Замена всех деталей, относящихся к колесам и тормозам, включая шины, должна быть поручена дилеру фирмы Ямаха, который обладает необходимыми профессиональными знаниями и опытом.

Информация о шине

Этот мотоцикл оснащен бескамерными шинами.

EAU03773

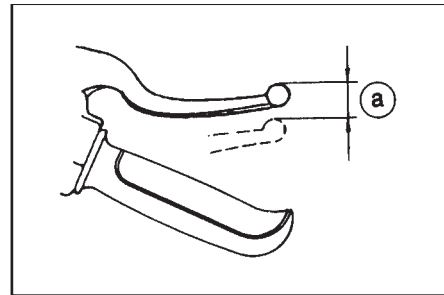
Колеса с литыми дисками

Для сохранения оптимальных эксплуатационных качеств, долговечности и безопасности эксплуатации Вашего мотоцикла обратите внимание на следующие рекомендации, относящиеся к штатным шинам :

- Проверяйте перед каждой поездкой, нет ли на дисках колес трещин, изгибов или короблений. При обнаружении любых повреждений обращайтесь к дилеру фирмы Ямаха по поводу замены диска. Не пытайтесь самостоятельно выполнять даже мелкий ремонт дисков. При наличии деформации или трещин диск должен быть заменен.
- После замены шины или диска колесо необходимо отбалансировать. Неотбалансированные колеса ведут к ухудшению эксплуатационных качеств, затрудняют управление мотоциклом и

сокращают срок службы шин.

- После замены шины езьте с небольшими скоростями, поскольку поверхность шины должна “приработаться” для того, чтобы достичь оптимальных характеристик.



а) Свободный ход

EAU00697

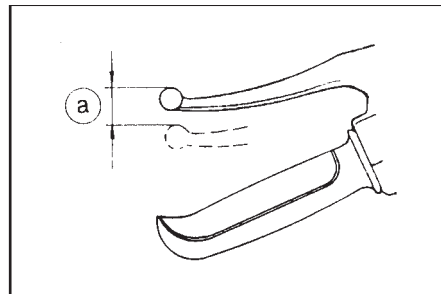
Регулировка свободного хода рычага тормоза

Свободный ход рычага тормоза должен составлять 2-5 мм (0,08 -0,20 дюйма), как показано на рисунке. Периодически проверяйте свободный ход рычага тормоза и, если необходимо, обратитесь к представителю фирмы “Ямаха” для регулировки.

EW000100

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный свободный ход рычага тормоза свидетельствует о том, что пользоваться такой системой тормозов опасно. Не пользуйтесь мотоциклом до тех пор, пока его система тормозов не будет проверена или отремонтирована представителем фирмы “Ямаха”.

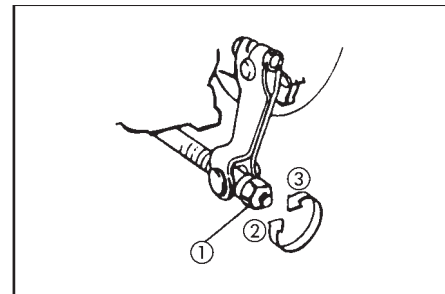


а) Свободный ход

EAU00704

Регулировка свободного хода рычага тормоза

Свободный ход рычага тормоза должен составлять 5-10 мм (0,2 - 0,4 дюйм), как показано на рисунке. Периодически проверяйте свободный ход рычага тормоза и, если необходимо, отрегулируйте, как показано на рисунке.



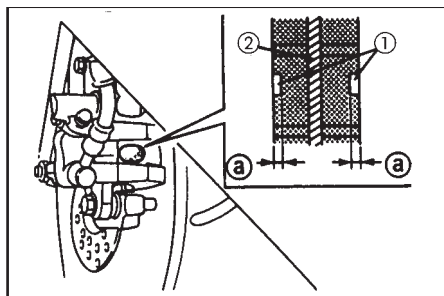
1. Регулировочная гайка
2. Для увеличения свободного хода
3. Для уменьшения свободного хода

Для увеличения свободного хода рычага тормоза поверните регулировочную гайку на тормозной колодке в направлении ②. Для уменьшения этого свободного хода поверните регулировочную гайку в направлении ③.

EW000101

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если провести вышеописанную регулировку свободного хода невозможно, обратитесь к представителю фирмы “Ямаха” для проведения регулировки.



1. Указатель износа
2. Диск переднего тормоза
- а) Предел износа: 0,8 мм.

EAU00720

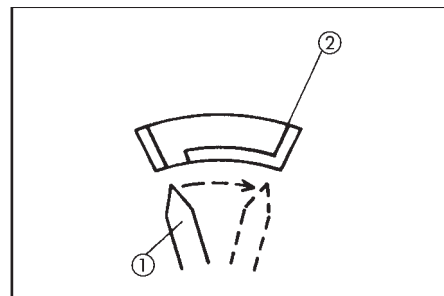
Проверка накладок переднего тормоза и колодок заднего тормоза

Накладки переднего и колодки заднего тормоза следует проверять на износ с периодичностью, указанной в таблице периодичности проведения техобслуживания и смазывания.

EAU00725

Передние тормозные накладки

На всех передних тормозных накладках имеются канавки индикации износа, которые позволяют оценивать износ накладок, не разбирая тормоза. Для того, чтобы определить величину износа, проверьте индикаторную канавку. Если накладка изношена настолько, что индикаторной канавки почти не видно, поручите дилеру фирмы Ямаха заменить весь комплект тормозных колодок.

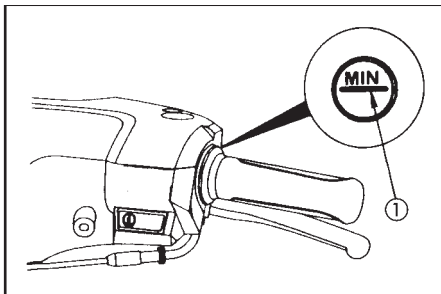


1. Указатель износа
2. Предел износа

EAUS0009

Задний тормоз

Проверьте положение указателя износа, нажав на рукоятку тормоза. Если указатель достигает линии предела износа, обратитесь к официальному представителю компании “Ямаха” для проведения замены тормозной колодки.



1. Минимальный уровень

EAU00732

Проверка уровня тормозной жидкости

При недостаточном количестве тормозной жидкости в тормозную систему может попадать воздух, что ведет к снижению эффективности торможения.

Перед поездкой убедитесь в том, что жидкость находится выше линии минимального уровня, и доливайте жидкость, если необходимо.

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При проверке уровня тормозной жидкости установите верхнюю часть главного тормозного цилиндра горизонтально, поворачивая руль.
- Используйте только тормозную жидкость указанного типа, иначе резиновые манжеты могут быть повреждены, что ведет к утечке жидкости и снижению эффективности торможения.

Рекомендуемая тормозная жидкость:
DOT 4

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если нет DOT 4, можно использовать DOT 3.

- Доливайте жидкость того же самого типа. Смешивание разных жидкостей может сопровождаться вредной химической реакцией, ведущей к снижению эффективности торможения.
- Следите за тем, чтобы при доливании жидкости в главный тормозной цилиндр не попала вода. Вода существенно понижает точку кипения тормозной жидкости, что может вести к образованию паровых пробок.
- Тормозная жидкость может повреждать окрашенные поверхности или пластиковые детали. Всегда сразу же удаляйте пролитую тормозную жидкость.
- Если уровень тормозной жидкости понижается, поручите дилеру фирмы “Ямаха” установить причину.

*EAU03985

Замена тормозной жидкости
Поручайте представителю компании “Ямаха” заменять жидкость в приводах тормозов через интервалы времени, указанные в ПРИМЕЧАНИИ к таблице периодического технического обслуживания и смазывания. Кроме того, заменяйте манжеты главных цилиндров тормозов и тормозных скоб, а также шланги тормозов через указанные ниже интервалы времени или при обнаружении их повреждений или утечек.

- Шланги тормозов: Заменяйте каждые четыре года.

Проверка и смазывание тросов

Работу и состояние всех тросов управления следует проверять перед каждой поездкой и тросы и их наконечники необходимо смазывать по мере необходимости. Если какой-либо из тросов поврежден или не перемещается плавно, поручите дилеру фирмы Ямаха заменить его.

Рекомендуемая смазка :
Моторное масло

EAU02962

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повреждения наружной оболочки троса может нарушать его нормальную работу и вызывать коррозию внутренней жилы. Во избежание опасных ситуаций заменяйте поврежденные тросы при первой возможности.

EW000112

EAU04034

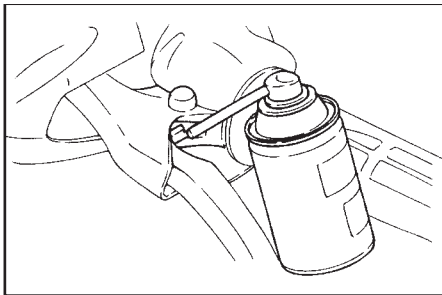
Проверка и смазывание рукоятки и троса дроссельной заслонки

Работу рукоятки привода дроссельной заслонки следует проверять перед каждой поездкой. Кроме того, трос следует смазывать или заменять через интервалы времени, указанные в таблице периодических технических обслуживаний и смазываний.

EAU00774

Регулировка насоса автоматического смазывания

Насос автоматического смазывания является важной частью двигателя и нуждается в очень сложной регулировке. Его регулировку следует поручать дилеру фирмы “Ямаха”, который обладает профессиональными знаниями и опытом, необходимыми для ее осуществления.



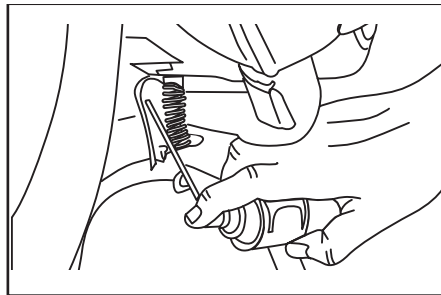
EAU03118

Смазывание рычагов переднего и заднего тормоза

Оси вращения рычагов переднего и заднего тормоза необходимо смазывать через интервалы времени, указанные в таблице периодических технических обслуживания и смазывания.

Рекомендуемая смазка:

Консистентная смазка на основе литиевого мыла (универсальная)



EAUS0010

Смазка центральной подставки

Обработайте смазкой вращающиеся и сопрягающиеся детали. Убедитесь в том, что подставка двигается мягко вверх и вниз.

Рекомендованная смазка:
SAE10W30 моторное масло

EAUS0011

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если центральная подставка двигается жестко, ее исправность необходимо проверить у одного из официальных представителей компании “Ямаха”.

EAU02939

Проверка передней вилки

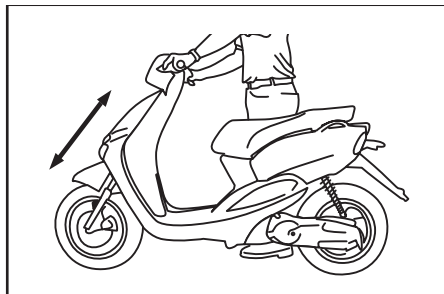
Проверка состояния и работы передней вилки должна проводиться через интервалы времени, указанные в таблице периодических технических обслуживаний и смазываний, следующим образом:

Как проверить состояние

EW000115

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надежно установите мотоцикл так, чтобы исключить опасность его падения.



Проверьте, нет ли на внутренних трубах царапин, повреждений и больших утечек масла.

Как проверить работу

1. Установите мотоцикл на горизонтальную площадку и удерживайте его в вертикальном положении.
2. Нажав на ручной тормоз, сильно надавите на рукоятки руля несколько раз и убедитесь в том, что передняя вилка сжимается и выдвигается обратно без заеданий.

EC000098

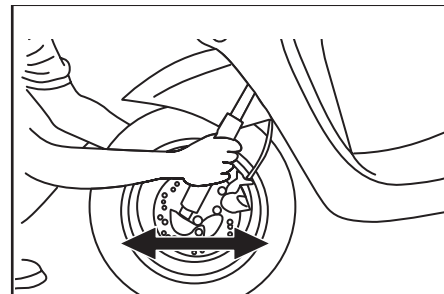
ОСТОРОЖНО :

Если обнаружены какие-либо неисправности или если вилка не перемещается плавно, обращайтесь к дилеру фирмы Ямаха по поводу ее проверки или ремонта.

EAU01144

Проверка подшипников колес

Подшипники переднего и заднего колес проверяйте в интервалы времени, указанные в таблице периодического технического обслуживания и смазывания. Если в ступице колеса наблюдается люфт или если колесо туго проворачивается, обратитесь в представительство “Ямаха”, чтобы специалисты проверили подшипники колес.



EAU00794

Проверка рулевого управления

Изношенные или свободно вращающиеся подшипники представляют собой опасность. Поэтому работу рулевого управления следует проверять в интервалы времени, указанные в таблице периодического технического обслуживания и смазывания.

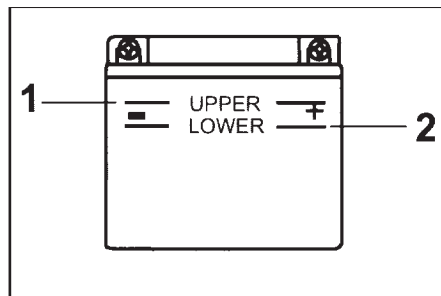
1. Установите подставку под двигатель, чтобы приподнять переднее колесо над грунтом.

EW000115

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обеспечьте надежную опору мотоциклу, чтобы исключить возможность его падения.

2. Держите нижние концы стоек передней вилки и попробуйте подвигать их вперед и назад. Если чувствуется свободный ход, обратитесь в представительство “Ямаха”, чтобы специалисты проверили или отремонтировали рулевое управление.



1. Максимальный уровень
2. Минимальный уровень

EAU00799

Аккумулятор

При плохом уходе аккумулятор быстро разряжается и разрушается. Уровень электролита, клеммы аккумулятора и шланг сапуна должны проверяться перед каждой поездкой и в соответствии с периодичностью указанной в таблице периодического технического обслуживания и смазывания.

Для того чтобы проверить уровень электролита необходимо выполнить следующее

1. Разместите мотороллер на плоской поверхности и удерживайте его в прямом положении.

живайте его в прямом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в том, что при проверке уровня электролита мотороллер находится в прямом положении.

2. Проверьте уровень электролита в аккумуляторе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень электролита должен находиться между максимальной и минимальной отметкой.

3. Если уровень электролита находится ниже чем отметка минимального уровня, добавьте дистиллированной воды таким образом, чтобы уровень электролита поднялся до максимальной отметки.

EW000116

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электролит является ядовитым и опасным веществом, так как содержит серную кислоту, которая вызывает тяжелые ожоги. Избегайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду и всегда надевайте предохранительные очки при работе вблизи аккумулятора. В случае попадания электролита окажите ПЕРВУЮ ПОМОЩЬ.

- **ВНЕШНЯЯ ПОВЕРХНОСТЬ:** промойте обильным количеством воды.
- **ПРИ ПОПАДАНИИ ВНУТРЬ:** выпейте большое количество воды или молока и вызовите врача.
- **ГЛАЗА:** промывайте глаза водой в течение 15 минут и срочно обращайтесь к врачу.
- Аккумуляторы выделяют взрывоопасный газ. Поэтому при зарядке аккумуляторов в закрытых помещениях обеспечьте достаточную

вентиляцию помещения, вблизи аккумулятора не допускается курение сигарет, искрение, открытый огонь и т.д.

- **АКУМУЛЯТОР ДОЛЖЕН ХРАНИТЬСЯ В МЕСТЕ, НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ.**

EC000100

ОСТОРОЖНО :

Используйте только дистиллированную воду, поскольку водопроводная вода содержит минералы, вредные для аккумуляторной батареи.

4. Проверьте и, при необходимости, подтяните клеммы аккумулятора и убедитесь в правильности размещения шланга сапуна.

Инструкции по хранению аккумулятора.

1. Если мотороллер не будет использоваться в течение одного месяца, удалите аккумуля-

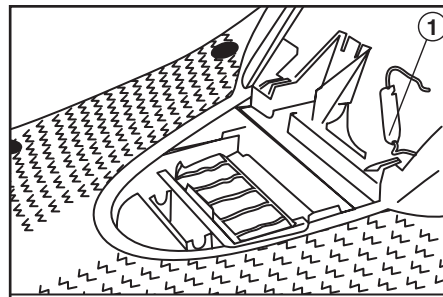
лятор, полностью зарядите его и разместите его в прохладном сухом месте.

2. Если аккумулятор не будет использоваться в течение более двух месяцев, то необходимо проверять относительный удельный вес электролита как минимум раз в месяц и, при необходимости, производить его полную зарядку.
3. Перед установкой необходимо произвести полную зарядку аккумулятора.
4. После установки аккумулятора необходимо убедиться в том, что провода должным образом подсоединены к аккумулятору, а так убедиться в том, что шланг сапуна правильно проложен, находится в исправном состоянии и находится в свободном положении.

EC000099

ОСТОРОЖНО :

Если вентиляционный шланг расположен таким образом, что электролит или газы, выделяющиеся из батареи, попадают на раму мотоцикла, то это приведет к возникновению конструктивных и наружных повреждений рамы.



EAU00804

Замена предохранителя

Если какой-либо предохранитель перегорел, замените его следующим образом:

1. Установите ключ в положение "OFF" ("ВЫКЛЮЧЕНО") и отключите все электрические цепи.
2. Извлеките перегоревший предохранитель и установите новый, имеющий такую же величину номинального тока срабатывания.

EC000103

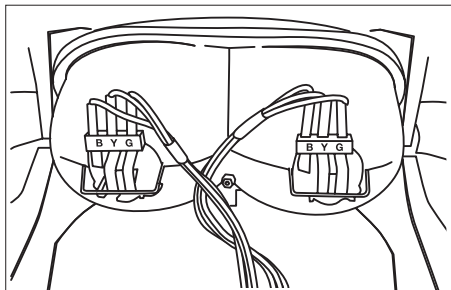
ОСТОРОЖНО :

Не используйте предохранитель более высокой амперной нагрузки, чем рекомендуется, во избежание опасности для электрической системы и возможного воспламенения.

3. Поверните ключ в положение "ON" и включите все электрические цепи, чтобы проверить работу электрических устройств.

Требуемый предохранитель:
7 A x 1

4. Если предохранитель сразу же снова перегорает, обратитесь в представительство "Ямаха" для проверки электрической системы.

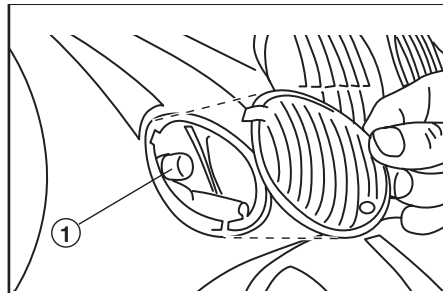


EAUS0012

Замена лампы фары и переднего указателя поворотов

Для замены лампы передней фары или переднего указателя поворотов поступайте следующим образом:

1. Отсоедините переднюю крышку.
2. Отсоедините патрон лампы, замените перегоревшую лампу на новую и далее выполняйте шаги в порядке, обратном разборке.



1. Лампа переднего указателя поворотов

EW000119

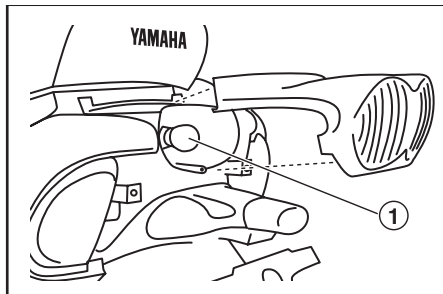
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лампы фар сильно нагреваются. Поэтому не держите легко воспламеняющиеся предметы вблизи горячей лампы фары и не касайтесь ее до полного остывания.

3. Установите на место переднюю крышку.
4. Выверните винт из рассеивателя указателя поворотов и замените перегоревшую лампу на новую. Далее выполняйте шаги в порядке, обратном разборке.

ОСТОРОЖНО :

Не трогайте стеклянную часть лампы фары во избежание попадания частиц масла, в противном случае это повлияет в значительной степени на прозрачность стекла, яркость лампы и срок ее службы. Тщательно вытирайте грязь и отпечатки пальцев на лампе тканью, смоченной в спирте или растворителе.

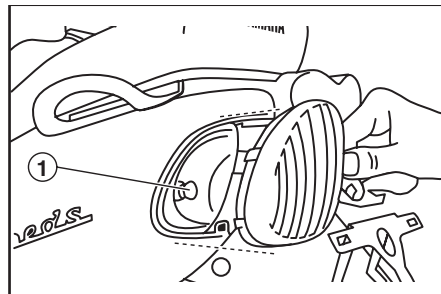


1. Лампа заднего фонаря

EAUS0013

Замена лампы фонаря заднего указателя поворотов и заднего фонаря

1. Установите мотоцикл на центральную подставку.
2. Снимите заднюю крышку, отвернув два винта, которые удерживают крышку.
3. Выверните два винта из заднего фонаря и снимите фонарь, отделив обе боковые крышки.
4. Отверните винты из правого или левого рассеивателя указателя поворотов.

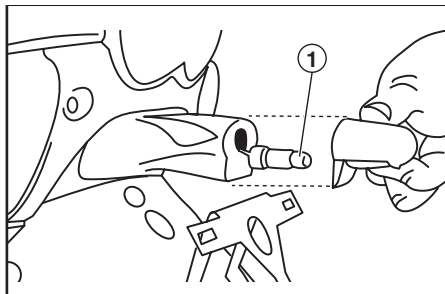


1. Лампа фонаря заднего указателя поворотов

5. Замените неисправную лампу на новую с теми же характеристиками. Чтобы отсоединить старую лампу, нажмите на неё и поверните против часовой стрелки. Чтобы вставить новую лампу, нажмите на неё и поверните по часовой стрелке.
6. Установите обратно рассеиватель фонаря и/или указатель поворотов и заднюю крышку. Выполняйте шаги по порядку, обратном разборке.

ОСТОРОЖНО :

Не затягивайте винты слишком туго во избежание повреждения рассеивателя.



1. Лампа фонаря номерного знака

EAUS0014

Замена лампы фонаря номерного знака

1. Отсоедините рассеиватель от фонаря, вывернув винт.
2. Вытащите лампу, потянув за неё, и замените на новую. Чтобы вставить новую лампу, просто нажмите на неё.
3. Вставьте обратно рассеиватель и заверните винт.

EAU01008

Устранение неисправностей

Хотя мотоциклы фирмы “Ямаха” проходят тщательный контроль перед поставкой с завода, во время эксплуатации могут возникнуть неисправности. Любая неполадка в топливной системе, камере сгорания или системе зажигания, к примеру, может вызвать ухудшение запуска двигателя и потерю мощности.

Чтобы вы сами могли проверить эти важные системы, приводится таблица для быстрого и простого обнаружения неисправностей. Однако если вашему мотоциклу потребуется ремонт, обратитесь в представительство “Ямаха”, чьи квалифицированные специалисты располагают необходимым инструментом, опытом и навыками обслуживания мотоцикла.

Пользуйтесь только оригинальными запасными частями фирмы “Ямаха” для замены поврежденных. Подделки могут выглядеть как оригиналы, но качество их ниже, у них короче срок службы, и все это приведет только к большим затратам на ремонт.

Диаграмма устранения неисправностей

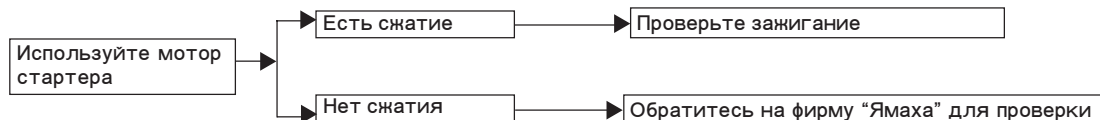
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разжигайте огонь и не курите во время проверки топливной системы мотоцикла или проведения работ в ней!

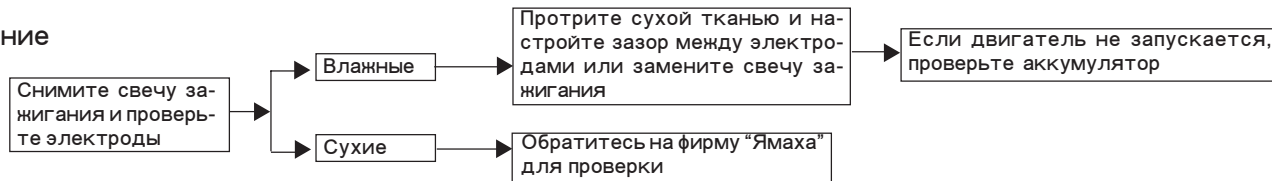
1. Топливо



2. Сжатие топлива



3. Зажигание



4. Аккумулятор



Уход за мотороллером	7-1
Хранение	7-4

Уход за мотороллером

Открытая конструкция мотороллера обнаруживает привлекательность технологии, но она делает его более уязвимым. Ржавчина и коррозия могут образоваться даже если используются высококачественные материалы. Ржавая выхлопная труба на автомобиле не привлечет внимания, но такая труба выглядит очень непривлекательно на мотороллере. Регулярный и правильный уход не только соответствует требованиям гарантии, но и будет способствовать увеличению срока службы вашего мотороллера, сохранению его оптимальных эксплуатационных характеристик, да и просто хорошему внешнему виду.

Перед чисткой

1. После того как двигатель остынет, закройте отводящие трубы глушителя пластиковыми пакетами.
2. Проверьте прочность установ-

ки всех колпачков, крышек, а также всех электрических соединителей и соединительных кабелей, включая накопники свечей зажигания.

3. С помощью обезжиривающего вещества и кисточки очистите мотороллер от несмываемой грязи, например, мазут на картере, но никогда не используйте такие продукты для уплотнителей, прокладок, звездочек, приводной цепи и осей колес. Всегда промывайте грязь и обезжиривающее вещество водой.

Чистка

ECA00011

ОСТОРОЖНО :

- Не пользуйтесь сильно действующими кислотными очистителями для очистки колес, особенно колес со спицами. Если такие средства используются для очистки трудно смываемой грязи, то не оставляйте очиститель на поверхности очищаемых деталей дольше, чем положено по инструкции. К тому же тщательно промойте все водой, сразу же вытрите насухо, а затем покройте антикоррозионным спреем.
- Неправильная очистка может испортить ветровое стекло, дефлекторы, панели и другие пластмассовые детали. Используйте только мягкую чистую ткань или губку, мягкие моющие средства и воду для очистки пластмассовых деталей.

- Не используйте никаких сильно действующих химических продуктов для чистки пластмассовых деталей. Никогда не используйте тряпки или губки, которые находились в контакте с сильно действующими очищающими средствами, растворителями или разбавителями, топливом (бензином), средствами для удаления ржавчины или замедления коррозии, тормозной жидкостью, антифризом или электролитом.
- Не используйте моечные аппараты, работающие под высоким давлением, пароочистители, так как они могут вызвать просачивание воды и разрушение в таких местах, как: уплотнительные швы (колеса и подшипников качающегося рычага, вилки и тормозов), электрических компонентов (соединителей, соединительных кабелей, приборов, выключателей и

ламп), шлангах сапуна и вентиляционных шлангов.

- В отношении мотороллеров, оборудованных ветровым стеклом: не используйте сильные очистители или жесткие губки, так как на стекле могут образоваться царапины, и оно станет матовым. Некоторые чистящие составы для пластмасс могут оставить царапины на ветровом стекле. Проверьте средство на небольшом участке ветрового стекла, не оставляет ли оно каких-либо следов. Если на стекле остались царапины, используйте высококачественное полирующее средство для пластмасс после очистки.

После обычной поездки

Удалите грязь теплой водой с мягким моющим средством с помощью мягкой губки, а затем тщательно промойте чистой водой. Для очистки труднодоступных мест можно использовать зубную щетку или «ершик». Трудно смываемая грязь и насекомые очистятся легче, если на этих местах подержать мокрую тряпку в течение нескольких минут.

После поездки под дождем, вблизи моря или на дорогах, покрытых солью

Так как морская соль и соль, которую рассыпают на дорогах зимой, становится сильным коррозионным веществом в комбинации с водой, то нужно выполнять следующие меры после каждой поездки в таких условиях.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соль, рассыпаемая на дорогах зимой, может остаться вплоть до весны.

1. Очистите мотороллер холодной водой с мягким моющим средством после полного остывания двигателя.

ECA00012

ОСТОРОЖНО :

Не пользуйтесь теплой водой, так как она увеличивает коррозионное действие соли.

2. После того, как мотороллер высохнет, покройте антикоррозионным средством все металлические места, включая хромоникелевые покрытия, чтобы предотвратить их от коррозии.

После очистки

1. Протрите мотороллер замшей или тряпкой, хорошо впитывающей влагу.
2. Используйте средство для полировки хромированных деталей, деталей из алюминия и нержавеющей стали, включая выхлопную систему. (С

помощью полировки можно избавиться от изменения цвета выхлопной системы из нержавеющей стали из-за воздействия температуры).

3. Чтобы предотвратить коррозию, рекомендуется использовать антикоррозионный распылитель на все металлические части, включая хромоникелевые поверхности.
4. Используйте инсектицидное масло как универсальный очиститель, чтобы удалить оставшуюся грязь.
5. Закрасьте небольшие повреждения окрашенных поверхностей, вызванных камнями и пр.
6. Покройте воском все окрашенные поверхности
7. Дайте мотороллеру полностью высохнуть, перед тем как поставить его на хранение или закрыть чехлом.

EWA00002

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проверьте, чтобы на тормозах или шинах не было воска или масла. При необходимости очистите тормозные диски и тормозные прокладки с помощью обычного очистителя для дисков или ацетона и вымойте шины теплой водой с мягким моющим средством.
- Перед эксплуатацией проверьте работу тормозов мотороллера и поведение мотороллера на поворотах.

ECA00013

ОСТОРОЖНО :

- Не наносите инсектицидное масло и воск в больших количествах, излишки обязательно смывайте.
- Никогда не применяйте инсектицидное масло или воск на резиновые или пластмассовые детали, их обрабатывают обычными средствами ухода.

- Избегайте использования чистящих составов, содержащих абразивы, так как они стирают краску.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проконсультируйтесь с представителем компании “Ямаха” о том, какие средства можно использовать.

Хранение Кратковременное

Всегда храните мотороллер в прохладном сухом месте и при необходимости закройте его от пыли воздухопроницаемым чехлом.

ECA00015

ОСТОРОЖНО :

- Хранение мотороллера в плохо вентилируемом помещении или покрытие его брезентом, не дав ему просохнуть, приведет к образованию конденсата и вызовет ржавчину.
- Чтобы предотвратить коррозию, избегайте сырых подвалов, конюшен (так как в воздухе содержится аммиак) и мест, где хранятся сильно действующие химические вещества.

Длительное хранение

Перед хранением мотороллера в течение нескольких месяцев:

1. Выполните все инструкции, перечисленные в разделе “Уход” в этой главе.
2. Удалите содержимое поплавковой камеры карбюратора удалив для этого винтовую пробку; данная операция предотвратит осаждение топлива. Перелейте топливо, которое было слито из поплавковой камеры, в топливный бак.
3. Заполните топливный бак полностью и добавьте стабилизатор (если есть возможность), чтобы не допустить коррозии бака и ухудшения свойств топлива.
4. Выполните следующие процедуры, чтобы защитить цилиндры, поршневые кольца и прочие детали от коррозии:
 - а) Снимите наконечники свечей зажигания и свечи зажигания.
 - б) Налейте чайную ложку моторного масла в каждое запальное отверстие.

- в) Установите наконечник на свечи зажигания и затем поместите свечи на головку цилиндра так, чтобы электроды были заземлены. (Это уменьшит искрение во время следующей процедуры).
- г) Запустите двигатель несколько раз с помощью стартера. (Стенки цилиндра покрываются маслом).
- д) Снимите наконечники со свечей зажигания, затем установите свечи зажигания и наконечники.

EWA00003

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы не допустить травмы от искрения проверьте заземление электродов свечей зажигания, когда будете запускать двигатель.

- 5. Смажьте все тросы управления и все точки вращения всех рычагов и педалей, а также боковую и центральную подставку.

- 6. Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах, а затем поднимите мотороллер и поставьте на подставку так, чтобы оба колеса не касались земли. Или, по крайней мере, раз в месяц немного поворачивайте колеса, чтобы предохранить шины от разрушения в одной точке.
- 7. Покройте отводы глушителя пластиковыми пакетами, чтобы туда не попадала влага.
- 8. Снимите аккумулятор и полностью зарядите его. Храните его в прохладном сухом месте и подзаряжайте его раз в месяц. Не храните аккумулятор в очень холодном или теплом месте (ниже 0°C или выше 30°C.). Более подробно о хранении аккумулятора см. стр.6-22.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед консервацией мотороллера выполните весь необходимый ремонт.

Спецификации	8-1
Таблица перевода единиц	8-5

Спецификации

Модель	YN50
Размеры:	
Габаритная длина:	1 850 мм
Габаритная ширина:	685 мм
Габаритная высота:	1 265 мм
Высота сиденья:	790 мм
Колесная база:	1 280 мм
Минимальный дорожный просвет:	135 мм
Масса:	
С маслом и полным топливным баком:	87 кг
Двигатель:	
Тип двигателя:	2-тактный с одним цилиндром
Расположение цилиндра:	Горизонтальное
Рабочий объем:	49,3 кубических сантиметров
Диаметр цилиндра x Ход поршня:	40,0 x 39,2 мм
Степень сжатия:	11,6 : 1* 10:1**
Система запуска:	Электрическая и педальная
Система смазки:	Отдельное автоматическое смазывание

* Аналог компании EU2

** Аналог компании Mofa

Моторное масло:	
Тип:	Масло для двухтактного двигателя
Общее количество	JASO FC 1,2 л
Жидкость коробки передач	
Тип	SAE30
Общее количество	моторное масло 0,11 л
Воздушный фильтр:	увлажняющий фильтр
Топливо:	
Рекомендуемое топливо:	Только обычный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака:	6,5 л
Карбюратор	
Тип/количество	PY12/1
Фирма-изготовитель	GURTNER
Свеча зажигания:	
Тип /Фирма-изготовитель:	BR8HS/NGK*
Наконечник свечи зажигания	BPR4HS/NGK** 0,6-0,7 мм

Тип сцепления: Сухое, центробежное автоматическое

Трансмиссия:

Первичная система понижения: Шестерня со спиральными зубьями

Передаточное отношение первичной ступени: 52/13 (4,000)

Вторичная система понижения: Прямозубая шестерня

Передаточное отношение вторичной системы: 42/13 (3.230)
45/12 (3.750)**

Тип коробки передач: Односкоростная автоматическая

Привод Ременный

Рама

Тип рамы: Стальные трубы

Угол продольного наклона: 26,5°

Снос реакции: 92,5 мм

Шины

Передняя шина:

Тип: 51 L

Размер: 120/70 – 12

Задняя шина:

Тип: 56 L

Нагрузка: 130/70 – 12

Максимальная нагрузка*: 155 кг

Давление воздуха (на холодных шинах):

При нагрузке:

0-90* кг

Передняя: 175 кПа (1,75 кгс/см²)

Задняя: 200 кПа (2,00 кгс/см²)

При нагрузке:

90* кг максимум

Передняя: 175 кПа (1,75 кгс/см²)

Задняя: 225 кПа (2,25 кгс/см²)

* Суммарная масса водителя, пассажира, багажа и принадлежностей

** Аналог компании Mofa

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Колеса

Тип	
Передний диск	Легированный обод
Задний диск	Легированный обод
Размер:	
Передний диск:	3,50 x 12
Задний диск:	3.50 x 12

Тормоза

Передний тормоз:	
Тип:	Простой диск
Привод:	Правой рукой
Рекомендуемая тормозная жидкость:	DOT 4
Задний тормоз:	
Тип:	Барабанный
Привод:	Левой рукой

Подвеска:

Передняя подвеска	Телескопическая вилка
Задняя подвеска	Качающийся рычаг

Амортизаторы

Передний:	Спиральная пружина/ Масляный гидравлический амортизатор
Задний:	Спиральная пружина/ Масляный гидравлический амортизатор

Подвеска

Ход

Передний	70 мм.
Задний	60 мм.

Электрическая система:

Система зажигания:	Постоянная
Система зарядки:	Магнето, выполненное в маховике

Аккумуляторная батарея:

Тип:	УВ4L-B
Емкость:	12 В, 4 А/ч

Передняя фара:

Тип лампы:	Лампа
------------	-------

Напряжение, мощность x количество ламп:

Передняя фара:	12 В, 25 Вт x 2
----------------	-----------------

Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь:	12 В, 5/21 Вт x 1
Фонарь указателя поворотов:	12 В, 10 Вт x 4
Освещение расходомера	12В, 1.2Вт x 2
Индикатор дальнего света	12 В, 2 Вт x 2
Индикатор сигнала поворота	12 В, 2 Вт x 2
Освещение номерного знака	12 В, 5 Вт x 1 (Велико- британия)
Индикатор уровня масла	12 В, 2Вт x 1
Плавкий предохранитель	7 А x 1

Таблица перевода единиц

Все технические данные в этом Руководстве указаны в системе СИ и в МЕТРИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ.

Используйте эту таблицу для перевода метрических единиц в ИМПЕРСКИЕ единицы.

Пример :

МЕТРИЧЕСКАЯ ВЕЛИЧИНА	КОЭФФИЦИЕНТ ПЕРЕВОДА	ИМПЕРСКАЯ ВЕЛИЧИНА
2 мм	× 0.03937	= 0,08 дюйма

Таблица перевода единиц

МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА В ИМПЕРСКУЮ СИСТЕМУ			
	Метрические единицы	Коэффициент перевода	Имперские единицы
Момент затяжки	кгсм	× 7.233	фут-фунты
	кгсм	× 86.794	дюймо-фунты
	кгссм	× 0.0723	фут.фунты
	кгссм	× 0.8679	дюймо-фунты
Масса	кг	× 2.205	фунты
	г	× 0.03527	унции
Скорость	км/час	× 0.6214	миль/час
Расстояние	км	× 0.6214	мили
	м	× 3.281	футы
	м	× 1.094	ярды
	см	× 0.3937	дюймы
	мм	× 0.03937	дюймы
Объем Вместимость	куб. см (см³)	× 0.03527	унции (имперские жидкие)
	куб. см (см³)	× 0.06102	куб. дюймы
	Л (литры)	× 0.8799	кварты (имперские жидкие)
	Л (литры)	× 0.2199	галлоны (имперские жидкие)
Разные	кгс/мм	× 55.997	фунт/дюйм
	кгс/см²	× 14.2234	фунт/кв. дюйм (фунт/дюйм²)
	°C	× 1.8 + 32	°F

Идентификационные номера	9-1
Идентификационный номер ключа	9-1
Идентификационный номер мотоцикла	9-1
Ярлык модели	9-2

EAU02944

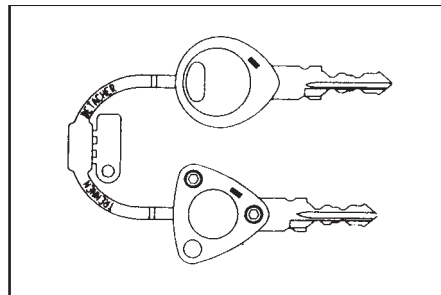
Идентификационные номера

Для облегчения заказа запасных частей у дилера фирмы Ямаха или для справок в случае угона мотоцикла запишите идентификационный номер ключа, идентификационный номер мотоцикла и информацию с таблички обозначения модели в предназначенные для этого рамки, приведенные ниже.

1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР КЛЮЧА :

2. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР МОТОЦИКЛА :

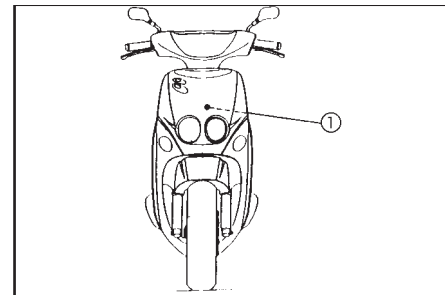
3. ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О МОДЕЛИ :



EAU01041

Идентификационный номер ключа

Идентификационный номер ключа проштампован на бирке ключа. Запишите этот номер в предназначенное для него место в рамочке и используйте его при заказе нового ключа.



1. Идентификационный номер мотоцикла

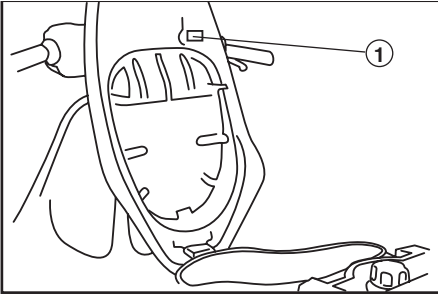
EAU01044

Идентификационный номер мотоцикла

Идентификационный номер мотоцикла проштампован на его раме.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Идентификационный номер мотоцикла используется для идентификации вашего мотоцикла, и его можно использовать для регистрации мотоцикла при получении свидетельства на право вождения в вашей стране.



1. Серийный номер двигателя

EAU01278

Ярлык модели

Ярлык модели прикреплен ко дну сидения. (См. страницы 3-9, как поднять сидение.) Запишите информацию на ярлык в предусмотренном для этого месте. Эта информация потребуется при заказе запасных частей в представительстве фирмы “Ямаха”.

НАПЕЧАТАНО НА БУМАГЕ, ИЗГОТОВЛЕННОЙ
ИЗ БУМАЖНЫХ ОТХОДОВ



YAMAHA MOTOR CO., LTD.

ОТПЕЧАТАНО В ЯПОНИИ
2003.10 
(R)