

**STURMI!**<sup>®</sup>

**POWER • GAS • HAND • TOOLS**

Modell/Model/Модель: PW5020, PW5014

PW6020

DE Gebrauchsanweisung  
Benzin Hochdruckreiniger

GB Operating/Safety Instructions

Gasoline high pressure washer

RU Инструкция по эксплуатации и  
техническому обслуживанию.

Бензиновая мойка высокого давления



2011-12-30

## Содержание

|  |    |
|--|----|
| Описание .....                             | 3  |
| Комплектность поставки.....                | 4  |
| Технические характеристики .....           | 4  |
| Правила по технике безопасности .....      | 5  |
| Правила по эксплуатации оборудования.....  | 7  |
| Техническое обслуживание оборудования..... | 18 |
| Срок службы.....                           | 22 |
| Гарантийное обязательство.....             | 23 |

## Уважаемый покупатель!

Компания **Sturm!** выражает Вам свою глубочайшую признательность за приобретение нашей бензиновой мойки высокого давления.

Изделия под торговой маркой **Sturm!** постоянно совершенствуются и улучшаются.

Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться без предварительного уведомления. Приносим Вам наши глубочайшие извинения за возможные причиненные этим неудобства.

Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните её в защищенном месте

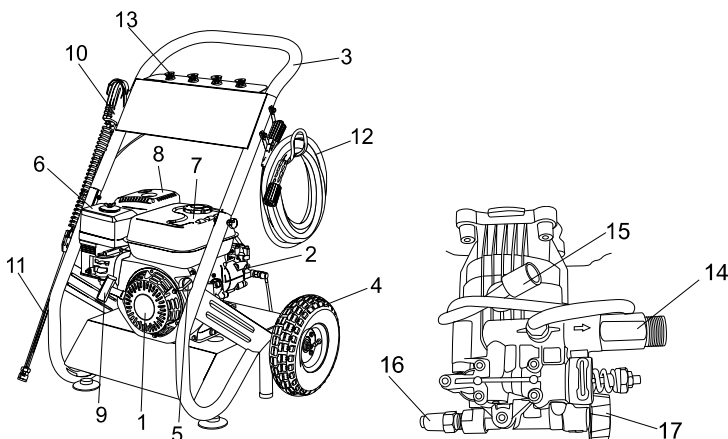


# Внимание!



Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните её в защищенном месте.

## Описание



- |                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Двигатель                  | 2. Насос                 |
| 3. Ручка                      | 4. Колесо                |
| 5. Выключатель двигателя      | 6. Воздушный фильтр      |
| 7. Топливный бак              | 8. Глушитель выхлопа     |
| 9. Шнуровой стартер двигателя | 10. Пистолет-распылитель |

**Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 4

11. Направляющая трубка
12. Шланг высокого давления
13. Распыляющие наконечники
14. Соединительный патрубок для выхода воды
15. Трубка подачи очищающего средства
16. Клапан-регулятор температуры
17. Соединительный патрубок для выхода воды

### **Комплектность поставки**

Пистолет-распылитель и металлическая направляющая трубка - 1 шт.

Распыляющие наконечники – 4 шт.

5-метровый шланг высокого давления – 1 шт.

Гайка водозаборного патрубка – 1 шт.

Водозаборный шланг с головкой-фильтром длиной 2,5 м – 1 шт.

Игла для чистки распыляющего наконечника – 1 шт.

Торцевой ключ – 1 шт.

Шестигранный ключ – 1 шт.

Двусторонний гаечный ключ – 1 шт.

Крюк для шланга высокого давления – 1 шт.

Крюк для направляющей трубки – 1 шт.

Колесо – 2 шт.

Ось колеса – 2 шт.

Ручка и фиксирующий винт – 1 шт. (2 винта)

### **Технические характеристики**

| <b>Модель</b>            | <b>PW5014</b>                        |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Тип двигателя            | 4-х тактный, с воздушным охлаждением |
| Мощность двигателя       | 2,9 кВт / 4,0 л.с.                   |
| Объем двигателя          | 118 см <sup>3</sup>                  |
| Число оборотов двигателя | 3600 об/мин                          |

**Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 5

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| Расход топлива                  | 1,2 л/ч           |
| Объем топливного бака           | 2,5 л             |
| Объем масляного бака            | 0,6 л             |
| Максимальное давление           | 140 атм           |
| Рабочее давление                | 100 атм           |
| Максимальная производительность | 560 л/ч           |
| Номинальная производительность  | 420 л/ч           |
| Глубина всасывания              | 1±0,2 м           |
| Длина шланга высокого давления  | 5 м               |
| Материал помпы                  | алюминий          |
| Максимальная температура воды   | 40°C              |
| Тип стартера                    | Ручной (шнуровой) |
| Уровень шума                    | 104 дБ            |
| Габаритные размеры              | 45x49,5x81 см     |
| Габаритные размеры упаковки     | 50x45,5x51 см     |
| Масса                           | 24,4 кг           |

| <b>Модель</b>            | <b>PW5020</b>                        | <b>PW6020</b>                        |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Тип двигателя            | 4-х тактный, с воздушным охлаждением | 4-х тактный, с воздушным охлаждением |
| Мощность двигателя       | 4,1 кВт / 5,5 л.с.                   | 4,1 кВт / 5,5 л.с.                   |
| Объем двигателя          | 163 см <sup>3</sup>                  | 163 см <sup>3</sup>                  |
| Число оборотов двигателя | 3600 об/мин                          | 3600 об/мин                          |
| Расход топлива           | 1,4 л/ч                              | 1,4 л/ч                              |
| Объем топливного бака    | 3,6 л                                | 3,6 л                                |
| Объем масляного бака     | 0,6 л                                | 0,6 л                                |
| Максимальное давление    | 200 атм                              | 200 атм                              |
| Рабочее давление         | 150 атм                              | 150 атм                              |
| Максимальная             | 660 л/ч                              | 660 л/ч                              |

**Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая  
мойка высокого давления стр. 6

|                                |                   |                   |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| производительность             |                   |                   |
| Номинальная производительность | 600 л/ч           | 600 л/ч           |
| Глубина всасывания             | 1±0,2 м           | 1±0,2 м           |
| Длина шланга высокого давления | 5 м               | 5 м               |
| Материал помпы                 | алюминий          | алюминий          |
| Максимальная температура воды  | 40°C              | 40°C              |
| Тип стартера                   | Ручной (шнуровой) | Ручной (шнуровой) |
| Уровень шума                   | 108 дБ            | 108 дБ            |
| Габаритные размеры             | 64x58x92 см       | 94x60x59 см       |
| Габаритные размеры упаковки    | 57x50x56,5 см     | 61,5x41,5x57,5 см |
| Масса                          | 31,6 кг           | 29,2 кг           |

## Правила по технике безопасности

### 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

- Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Изучите все органы управления и порядок надлежащей эксплуатации агрегата.
- Не позволяйте детям и прочим лицам, которые не ознакомлены с настоящей инструкцией.
- Держите агрегат вдали от детей и животных.
- Помните, что лицо, эксплуатирующее снегоуборщик, несет ответственность за происшествия, случившиеся с другими лицами или их имуществом вследствие эксплуатации агрегата.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не споткнуться и не упасть при развороте агрегата.

### 2 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- Убедитесь, что зона работы очищена, и уберите все незакрепленные или посторонние предметы.
- Перед запуском двигателя выведите из зацепления все рукоятки сцепления.
- Внимание – Бензин легко воспламеняется.
  - a. Хранить бензин только в предназначенных для этого емкостях.
  - b. Заправлять бензином только вне помещений, не курить во время заправки.

● **Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 7

- с. Заправить устройство бензином перед включением двигателя.  
Никогда не открывайте крышку топливного бака, не заправляйте снегоуборочную машину при работающем или горячем двигателе.  
д. Плотно завинтить крышку и вытереть пролитые остатки бензина.



**Непредвиденные риски**

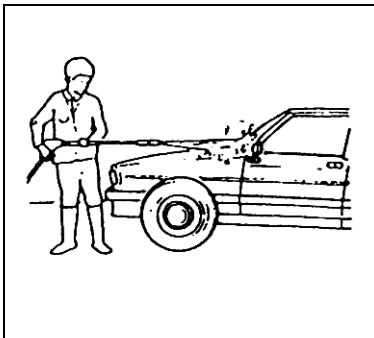
Даже при использовании устройства согласно инструкции невозможно исключить все факторы риска. Возможные факторы риска, связанные с конструкцией механизма:

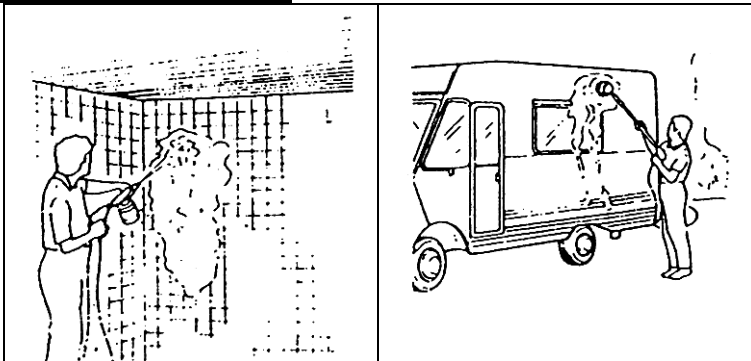
1. Повреждение органов дыхательной системы при отсутствии подходящей защитной маски.
2. Повреждение органов слуха при отсутствии подходящей защиты.

**3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

Мойка высокого давления оборудована высококачественной дюралеевой помпой, шланги сертифицированы, коннекторы шлангов изготовлены из высококачественного металла, обеспечивающего надежное соединение пистолета с мойкой

- Запрещается включать мойку без воды – это приводит к быстрому износу резиновых уплотнителей помпы мойки.
- Входная температура воды должна быть в пределах +5 - +40 °С.
- Не направляйте пистолет в сторону людей, животных или на себя – вода выходит под большим давлением, и может привести к серьезным повреждениям.
- Не используйте мойку для мытья одежды и обуви, находящейся на людях.
- Запрещается направлять струю воды на источники электропитания или на электропроводку.
- При работе с мойкой мы рекомендуем держать моющий пистолет как указано на .





**Внимание !**



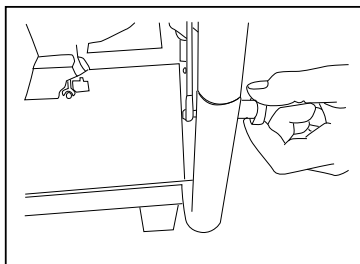
**Предупреждающие знаки на устройстве:**  
Никогда не направлять струю высокого давления на людей, животных, само устройство или электрические детали.

## Правила по эксплуатации оборудования

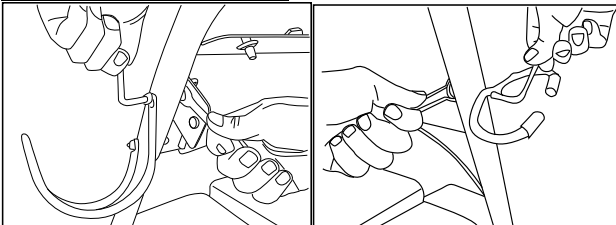
**Сборка мойки высокого давления**

**Установка верхней ручки**

Установите верхнюю ручку на раму и закрепите ее с помощью гаек и крепежных ручек, входящих в комплект поставки

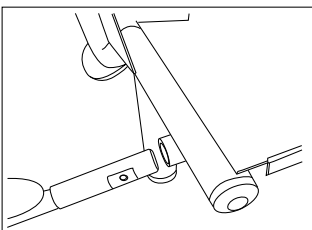


Установите крюк шланга и направляющей трубки на верхнюю ручку, закрепите его при помощи шестигранного ключа и двустороннего ключа.

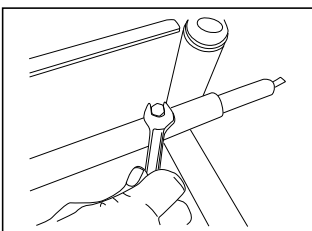


### Установка колес

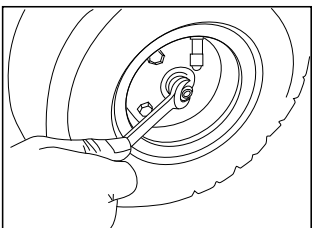
Вставьте ось колеса в трубу опоры оси в нижней части рамы.



Закрепите ось колеса с помощью болта в трубе опоры оси.

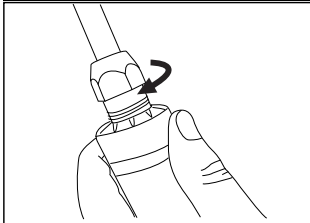


Установите колесо на ось колеса при помощи соответствующей зажимной гайки. Выполните ту же операцию с другим колесом.

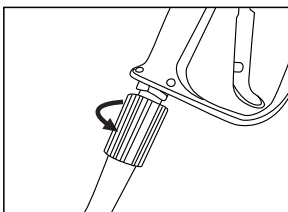


### Сборка шланга и направляющей трубки пистолета

Возьмите конец пистолета, вверните направляющую трубку в пистолет и убедитесь в надежности крепления.

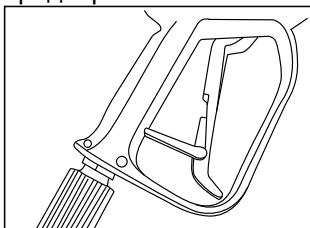


Подсоедините шланг высокого давления к соединительному патрубку на другой стороне пистолета и убедитесь в надежности сборки.



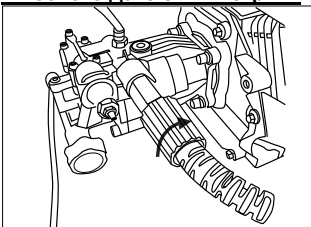
### **Предохранительный замок направляющей трубки высокого давления**

Для предотвращения самопроизвольного срабатывания направляющей трубки высокого давления пистолет оснащен предохранительным замком. Чтобы задействовать предохранительный замок, отпустите курок и установите предохранительный замок между курком и корпусом пистолета.

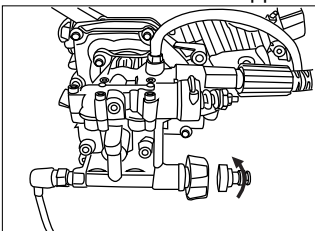


### **Подсоединение шланга высокого давления к патрубку для выхода воды и водяному крану.**

1. Вставьте шланг в соединительный патрубок для выхода воды и поверните его по часовой стрелке.



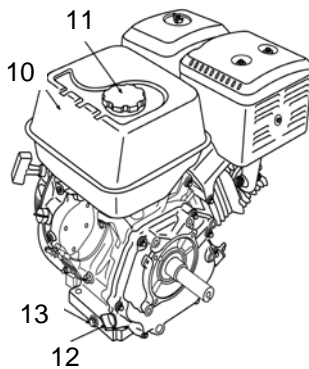
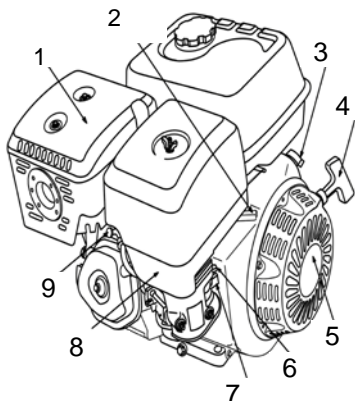
3. Закрутите гайку водозаборного соединения, установленную на соединительном патрубке мойки высокого давления. Подсоедините шланг к соединительному водозаборному патрубку мойки высокого давления и водопроводному крану.



Внимание: Соединительный водозаборный патрубков оснащен фракционным фильтром, который должен быть установлен перед началом работы. Нельзя извлекать этот фильтр, за исключением случаев, когда производится проверка или чистка. Впускной водный фильтр должен проверяться перед каждым использованием на предмет необходимости чистки.

## Эксплуатация

Схема расположения деталей и элементов управления двигателя



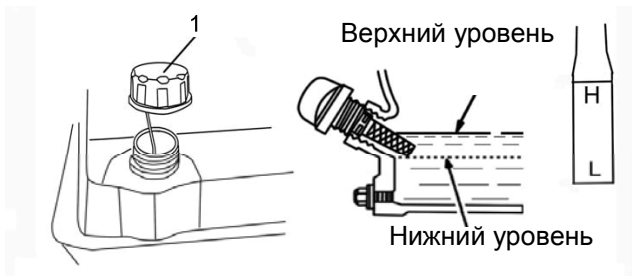
● **Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 12

- |                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. глушитель                   | 8. воздухоочиститель                |
| 2. рукоятка дросселя           | 9. свеча зажигания                  |
| 3. выключатель зажигания       | 10. топливный бак                   |
| 4. рукоятка стартера           | 11. крышка топливного бака          |
| 5. ручной стартер              | 12. крышка масляного бака           |
| 6. рукоятка воздушной заслонки | 13. пробка сливного отверстия масла |
| 7. рукоятка топливного крана   |                                     |

**Проверка уровня масла в двигателе**

Ровно расположите выключенный двигатель и проверьте уровень масла по щупу – он должен соответствовать отметке FULL («ПОЛНЫЙ»)

1. Снимите крышку заливного отверстия и выньте щуп.
2. Начисто вытрите щуп и поместите его обратно. Заверните крышку. Выньте щуп и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла ниже отметки – добавьте рекомендуемое масло до отметки FULL («ПОЛНЫЙ»).



Уровень масла не должен превышать отметку «FULL» («ПОЛНЫЙ»). Это может привести к перегреву двигателя. Если уровень масла превышает отметку «FULL», необходимо слить масло до нужного уровня. Всегда проверяйте уровень масла перед включением. Во время проверки снегоуборщик должен стоять на горизонтальной поверхности.

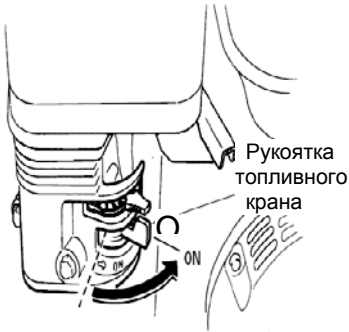
**NOTICE**

Включение двигателя при недостаточном уровне масла может привести к его повреждению.

Система Oil Alert (для некоторых типов двигателей) автоматически останавливает двигатель до того, как уровень масла опустится ниже безопасного уровня. Однако, во избежание неудобств, связанных с неожиданной остановкой двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед включением двигателя.

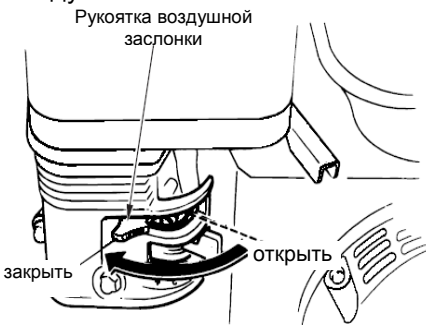
### Запуск двигателя

1. Перевести рукоятку топливного крана в положение ON (ВКЛ).

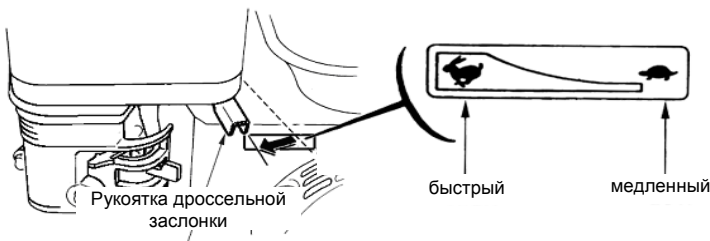


2. Для запуска холодного двигателя перевести рукоятку воздушной заслонки в положение CLOSE (ЗАКРЫТЬ).

Для повторного запуска теплого двигателя оставить рукоятку воздушной заслонки в положении OPEN (ОТКРЫТЬ).

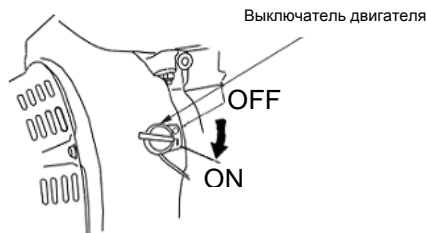


3. Перевести рукоятку дроссельной заслонки от положения SLOW (МЕДЛЕННЫЙ) на 1/3 хода до положения FAST (БЫСТРЫЙ).



4.

Перевести выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ).



6. Запустить двигатель с помощью стартера.

Ручной стартер (все типы двигателей):

Потянуть ручку стартера плавно до возникновения нагрузки, затем потянуть энергично. Плавно вернуть ручку стартера в исходное положение.



7. Если рукоятка воздушной заслонки была переведена в положение CLOSE для запуска двигателя, постепенно переведите ее в положение OPEN по мере прогрева двигателя.



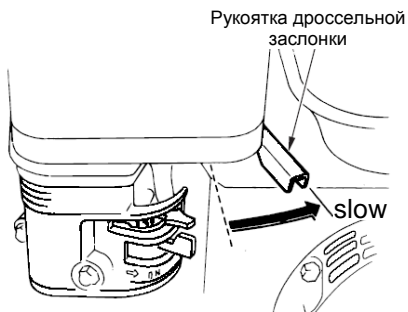
### **Выключение двигателя**

Для аварийного выключения двигателя перевести выключатель двигателя в положение OFF.

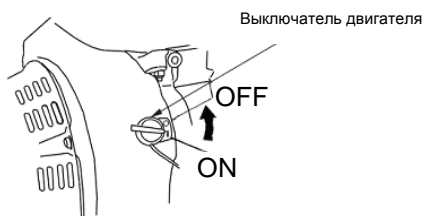
● **Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 15

В обычных условиях использовать следующую последовательность действий.

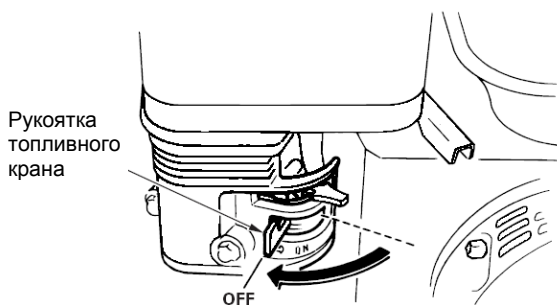
1. Перевести рукоятку дроссельной заслонки в положение SLOW.



2. Перевести выключатель двигателя в положение OFF.



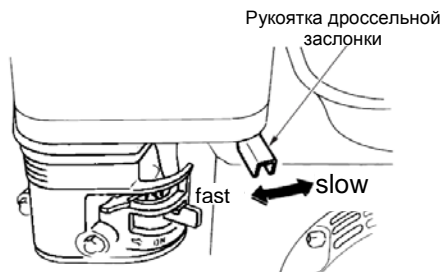
3. Перевести рукоятку топливного крана в положение OFF.



**Настройка частоты вращения двигателя**

Отрегулируйте положение рукоятки дроссельной заслонки для достижения нужной частоты вращения двигателя.

**Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 16



### Подготовка бензиновой мойки высокого давления к работе

Для того чтобы подготовить мойку высокого давления к работе, необходимо выполнить следующие действия:

1. Добавить масла в картер двигателя.
2. Добавить топлива в топливный бак.
3. Соединить шланг высокого давления с пистолетом-распылителем и насосом.
4. Соединить насос с источником воды.
5. Вставить распыляющий наконечник в пистолет-распылитель.
6. Расположение. Перед началом работы необходимо правильно подготовить мойку высокого давления. Мойку высокого давления необходимо установить на твердой ровной поверхности в стороне от зданий и других строений, убедившись в том, что выхлопные газы не создают никаких неудобств и помех.

### Выбор распыляющего наконечника

В комплекте имеется 4 наконечника разного цвета, различающихся формой струи и характером распыления, которые могут подбираться в зависимости от стоящей задачи.

**Наконечник 0° (красного цвета):** Данный наконечник формирует тонкую и прямую струю, обладающую очень большой мощностью. При чистке охватывает очень маленькую площадь. Данный наконечник может использоваться только для чистки поверхностей, устойчивых к воздействию высокого давления, таких как металл и бетон. Нельзя использовать его для чистки деревянных поверхностей.

**Наконечник 15° (желтого цвета):** Данный наконечник формирует мощную струю с углом распыления 15 градусов для интенсивной чистки маленьких площадей. Данный наконечник может

● **Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 17

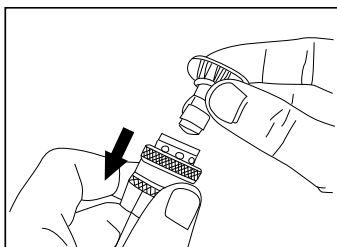
использоваться только для чистки поверхностей, устойчивых к воздействию высокого давления.

**Наконечник 40° (белого цвета):** Данный наконечник формирует струю с углом распыления 40 градусов, обладающую меньшей мощностью. При чистке охватывает большую площадь. Данный наконечник можно использовать для чистки общего характера.

**Наконечник низкого давления (черного цвета):** Данный наконечник используется для чистки химикатами или чистящими растворами. Формирует струю, обладающую наименьшей мощностью.

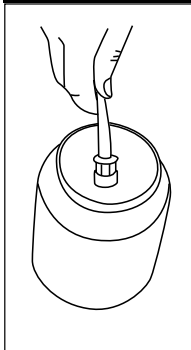
**Примечание:** Перед использованием мойки высокого давления для чистки тротуарной плитки желательно сначала провести проверку на небольшой площади, поскольку некоторые виды плитки производятся из материалов низкого качества, и использование для чистки мойки высокого давления может стать причиной повреждения поверхности.

Подсоедините наконечник к направляющей трубке при помощи быстросъемного соединения, позволяющего быстро и легко менять наконечники. Для того чтобы подсоединить наконечник, отодвиньте кольцо в направлении задней части пистолета и вставьте наконечник в направляющую трубку. Отпустите кольцо, чтобы зафиксировать и закрепить наконечник в данном положении. Для отсоединения наконечника отодвиньте кольцо в направлении задней части пистолета; после этого наконечник может быть извлечен.



### Использование моющих средств

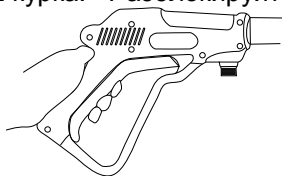
1. Для использования моющих средств подсоедините **черный наконечник НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ** к концу направляющей трубки.
2. Погрузите конец трубки подачи моющего средства в резервуар мойки высокого давления с чистящим средством. Всасывание происходит автоматически во время движения воды через насос.



- Внимание: 1. Моющее средство густой и вязкой консистенции не будет течь из резервуара с чистящим средством свободно, и его остатки создадут закупорку в системе подачи чистящего средства.
2. Приспособление для подачи моющего средства после использования необходимо тщательно промыть большим количеством воды.

### **Работа с ручным пистолетом-распылителем**

**ВКЛЮЧЕНИЕ** курка: Разблокируйте замок и нажмите курок.



**ВЫКЛЮЧЕНИЕ** курка: Отпустите курок.

### **Использование функции самовсасывания:**

1. Погрузите водозаборный шланг в воду и дайте ему наполниться водой.

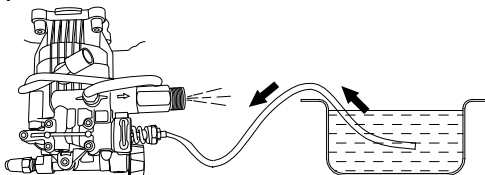


**Внимание:** Тщательно проверяйте входную воду. В случае наличия трещины шланг не может всасывать воду.

2. Подсоедините водозаборный шланг к соединительному впускному патрубку машины. Налейте немного воды в соединительный впускной патрубок машины через водозаборный шланг. Переведите выключатель питания в

**Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 19

положение «включено» и подождите 2 минуты. Если через 2 минуты после включения из соединительного выпускного патрубка машины не пойдет вода, необходимо выключить машину во избежание ее повреждения. Повторяйте шаг 1 до тех пор, пока вода не начнет течь.



3. Соедините пистолет-распылитель с соединительным выпускным патрубком машины.

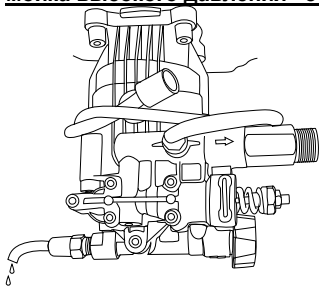


**Внимание:** 1. Во время использования функции самовсасывания конец водозаборного шланга должен быть погружен в воду.

2. Длина водозаборного шланга не должна превышать 2,5 м. В противном случае на всасывание воды потребуется больше времени (больше 2 минут)

### Защита насоса

Наш насос имеет функцию защиты. Если вы отпустите курок пистолета-распылителя, чтобы отключить пистолет, но не выключите двигатель, вода в насосе будет находиться под высоким давлением, что приведет к повышению ее температуры. Если температура воды превысит 60 °С, клапан-регулятор температуры откроется, позволяя горячей воде вытекать. Если вы нажмете курок пистолета-распылителя, чтобы включить его, клапан регулятор закроется, и вода не будет вытекать. Однако мы настоятельно рекомендуем выключать двигатель вместе с выключением пистолета-распылителя.

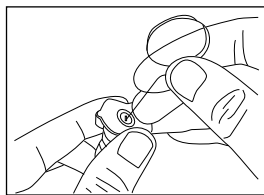


### **Выключение машины**

1. Отпустите курок пистолета-распылителя, чтобы выключить его
2. Отсоедините водяной шланг от крана
3. Выключите двигатель
4. Нажмите курок пистолета-распылителя, чтобы снизить давление воды в насосе.

### **Устранение засоров**

Если расход воды снизился, отпустите курок и **ВЫКЛЮЧИТЕ** машину. Нажмите курок, чтобы снизить давление, и проверьте наконечник направляющей трубки на наличие засора. Если имеются подозрения на засор, устраните его с помощью иглы для чистки наконечника. Очень важно регулярно проводить проверку и чистку наконечника. Перед устранением засора выключите двигатель и отключите машину от источника воды.



## **Техническое обслуживание оборудования**

### **Обслуживание двигателя**

Качественное техническое обслуживание увеличивает срок службы устройства. Производите обслуживание двигателя в соответствии с приведенной ниже таблицей:

| ПЕРИОД РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  |   |                    | Перед каждым запуском                          | Первый месяц или 20 ч. | Каждые 3 месяца или 50 ч. | Каждые 6 месяцев в или 100 ч. | Каждый год или 300 ч. |
|--|---|--------------------|--|------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Осуществляется с указанным интервалом срока службы или количества часов работы, в зависимости от того, что наступает первым. |   |                    |  |                        |                           |                               |                       |
| ИТЕМ   |   |                    |  |                        |                           |                               |                       |
| ●  | Масло в двигателе                           | Проверка уровня    | ○  |                        |                           |                               |                       |
|  |   | Замена             |  | ○                      |                           | ○                             |                       |
| ●  | Воздухоочиститель                           | Проверка           | ○  |                        |                           |                               |                       |
|  |   | Очистка            |  |                        | ○(1)                      |                               |                       |
|  |   | Замена             |  |                        |                           |                               | ○                     |
| ●  | Отстойник                                   | Очистка            |  |                        |                           | ○                             |                       |
| ●  | Свеча зажигания                             | Check-Clean        |  |                        |                           | ○                             |                       |
|  |   | Замена             |  |                        |                           |                               | ○                     |
|  | Искрогаситель (дополнительное оборудование) | Очистка            |  |                        |                           | ○                             |                       |
| ●  | Частота вращения холостого хода             | Проверка-настройка |  |                        |                           |                               | ○(2)                  |
| ●  | Зазор клапана                               | Проверка-настройка |  |                        |                           |                               | ○(2)                  |
| ●  | Топливный бак и фильтр                      | Очистка            |  |                        |                           |                               | ○(2)                  |
| ●  | Камера сгорания                             | Очистка            | После каждых 300 ч. (2)                        |                        |                           |                               |                       |
| ●  | Бензопровод                                 | Проверка           | Каждые 2 года (Заменить при необходимости) (2) |                        |                           |                               |                       |

● Пункты, связанные с выхлопом.

(1) В зонах повышенного содержания пыли требуется более частое техническое обслуживание.

(2) Данные пункты должны осуществляться сервисным центром дилера. При наличии профессионального опыта и необходимых инструментов может производиться самостоятельно. Прочтите руководство по техническому обслуживанию.

**Замена масла в двигателе**

Слить использованное масло из прогретого двигателя. Теплое масло сливается быстро и полностью.

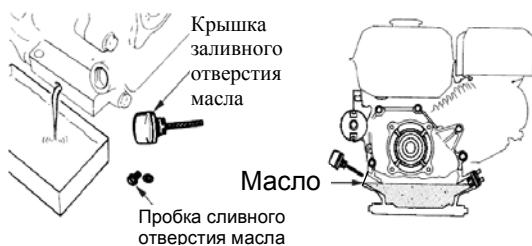
1. Поместить подходящую емкость под двигатель для сбора использованного масла, снять крышку заливного отверстия и извлечь пробку сливного отверстия.

**Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 22

2. Дождаться полного слива использованного масла, установить и надежно затянуть пробку сливного отверстия.

Утилизировать использованное моторное масло безопасным для окружающей среды способом. Рекомендуется отнести использованное масло в герметичной емкости в местный центр утилизации. Не выбрасывать вместе с мусором, не выливать в землю или в канализацию.

3. Залить рекомендованное масло в двигатель до отметки на щупе FULL («ПОЛНЫЙ»), при вертикальном положении двигателя.



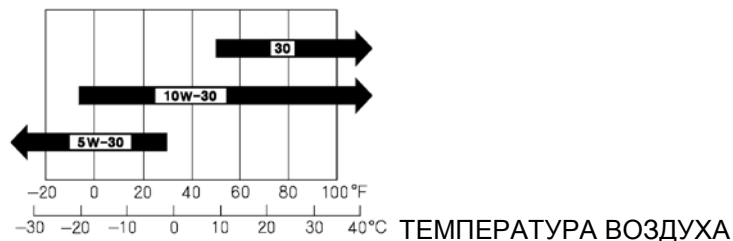
Рекомендации по выбору моторного масла

Масло – важнейший фактор, влияющий на эффективность и срок службы. Использовать автомобильное детергентное масло для четырехтактных двигателей.

Для стандартного использования рекомендуется SAE 10W-30. Другие значения вязкости зависят от средней температуры в месте использования, при условии нахождения в рекомендуемом диапазоне температур.

Вязкость и классификация по области применения масел SAE приведены в маркировке API на емкости с маслом. Рекомендуется использовать масло категории SE или SF эксплуатационной классификации API.

Классы вязкости SAE



**Устранение неисправностей**

● **Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 23

| Неисправность                                  | Возможная причина                                   | Устранение неисправности   |
|--|---|--|
| Двигатель не запускается                       | Топливный бак пуст или топливо старое.              | Наполните бак свежим топливом.   |
|  | Засорена топливная система.                         | Отсоедините топливный провод от карбюратора, чтобы слить бензин; влейте свежее топливо в бензобак  |
|  | Воздушная заслонка не в положении ON.               | Установите воздушную заслонку в положении ON.  |
|  | Свеча зажигания неисправна.                         | Очистите свечу, отрегулируйте зазор или замените.  |
|  | Провод отсоединен от свечи зажигания.               | Подсоедините провод к свече зажигания.   |
| Двигатель не запускается или работает с трудом | Воздушная заслонка закрыта.                         | Откройте воздушную заслонку.   |
|  | Топливная система засорена или топливо старое.      | Отсоедините топливный провод от карбюратора, чтобы слить бензин; влейте свежее топливо в бензобак. |
|  | Грязь или вода в топливной системе.                 | Осушите бензобак и карбюратор. Влейте свежее топливо.  |
|  | Плохой контакт в клемме свечи зажигания.            | Подсоедините клемму заново.  |
|  | Забито вентиляционное отверстие крышки бензобака.   | Удалите снег и лед с вентиляционного отверстия крышки бензобака.                                   |
| Насос работает, но не вырабатывает давление.   | Впускной фильтр засорен.                            | Прочистить фильтр.   |
|  | Впускной и выпускной клапаны засорены или изношены. | Прочистить или заменить.   |
|  | Диаметр отверстия наконечника слишком большой.      | Проверить и заменить   |

**Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 24

|  |   |  |
|--|---|--|
| Рабочее давление не соответствует норме. | Клапаны засорены и изношены                       | Прочистить и заменить  |
|  | Сальники изношены.                                | Проверить и заменить.  |
| Насос протекает.                         | Сальники изношены.                                | Проверить и заменить (в профессиональной ремонтной мастерской) |
| Давление падает.                         | Наконечник изношен.                               | Заменить наконечник  |
|  | Клапаны загрязнены или засорены.                  | Проверить, прочистить  |
|  | Сальники клапанов изношены.                       | Заменить.  |
|  | Сальники изношены.                                | Проверить и заменить.  |
|  | Фильтр засорен                                    | Проверить и прочистить.  |
| Выходная вода смешивается с маслом.      | Сальники (вода + масло) изношены.                 | Проверить и заменить.  |
| Протекает выходной патрубок насоса.      | Сальники изношены.                                | Заменить сальник.  |
|  | Уплотнительное кольцо в блоке сальников изношено. | Заменить уплотнительное кольцо.                                |

### Хранение

Насос, шланг и принадлежности перед их хранением должны всегда освобождаться от воды следующим образом:

1. Остановите двигатель, отсоедините водозаборный шланг и дополнительные детали.
2. Нажмите курок пистолета-распылителя, позволив воде полностью вытечь из насоса.
3. Если двигатель не будет использоваться или будет храниться в течение периода времени, превышающего один месяц, необходимо выполнить следующие правила хранения. Спустить все топливо из бака и карбюратора, убедившись в том, что топливо полностью удалено. Вынуть свечу зажигания и налить приблизительно одну столовую ложку чистого машинного масла в гнездо свечи зажигания. При **ВЫКЛЮЧЕННОМ** зажигании несколько раз аккуратно потянуть ручной стартер. Установить свечу зажигания на место и вытягивать шнур стартера до тех пор, пока поршень не окажется в такте сжатия (когда будет ощущаться сопротивление). После этого прекратить тянуть шнур стартера.

● **Sturm!** Инструкция по эксплуатации и тех обслуживанию. Бензиновая мойка высокого давления стр. 25

Храните мойку высокого давления в сухом и хорошо вентилируемом месте под укрытием, чтобы предотвратить скапливание пыли или сорных частиц на поверхности мойки.

### **Срок службы**

При соблюдении требований, указанных в данной инструкции и в гарантийном талоне, срок службы товара составляет 3 года

### **Гарантийное обязательство**

На электроинструмент распространяется гарантия, согласно сроку, указанному в гарантийном талоне.

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне, прилагаемом к инструкции по эксплуатации.

[www.sturm-msk.ru](http://www.sturm-msk.ru)