

ДЕТЕКТОРЫ РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ
STR-9000EX GP One kit

Введение

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора.

Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Внешний GPS модуль **STR-GP One** на основании предустановленной базы данных выдаёт предупреждения о нахождении в зоне действия стационарных измерителей скорости или радаров

Современная система обнаружения радаров и измерителей скорости даёт пользователям возможность не чувствовать себя незащищенными перед их всевидящим оком.

С нашим оборудованием Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Эксплуатация детектора и модуля GPS

Ваш детектор и модуль GPS являются примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором и модулем GPS позволят Вам пользоваться оборудованием **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на передней панели после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор и модуль GPS воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты приборов, что негативно отразится на их работоспособности.

Особенности текущей линейки

- Радар-детектор нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Новая платформа **Extreme Sensitivity Platform(ESP)**
- Увеличенная рупорная антенна для повышения чувствительности и дальности обнаружения
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр помех
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X**, **K** и **Ka**
- Увеличенная дистанция уверенного обнаружения радарных комплексов **Стрелка** с отдельным звуковым сигналом, индикацией уровня и выводом на дисплей сообщения **РАДАР СТРЕЛКА**
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена, Кречет**
- Обнаружение лазерных полицейских измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД** и **АМАТА**
- Обнаружение радарных комплексов **Robot**
- Возможность выборочного отключения диапазонов **X** и **Ka** для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Внешний модуль **GPS** в комплекте
- Обновляемая база координат стационарных измерителей скорости
- Режим автопонижения громкости звукового сигнала (отключаемый)
- Голосовое оповещение на русском языке
- Три варианта работы в городском режиме приёма
- Функциональный **OLED**-дисплей с регулировкой яркости
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора
- **USB** порт для обновления базы данных координат стационарных измерителей скорости.
- Режим отображения частоты сигнала радара

Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Для уверенного приёма сигналов GPS рекомендуется устанавливать детектор с модулем GPS в нижней части центра лобового стекла (модуль должен "видеть" небо).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар детектор за тонированными стеклами.

Также не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект детектора присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор с установленным модулем GPS на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Подключите модуль к гнезду USB на радар-детекторе.
3. Прикрепите детектор с модулем к кронштейну.
4. Для коррекции угла обнаружения сигналов радаров Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Модуль GPS получает питание через разъём USB радар-детектора.

Радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Подключите модуль GPS у гнезду USB радар-детектора.
2. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
3. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

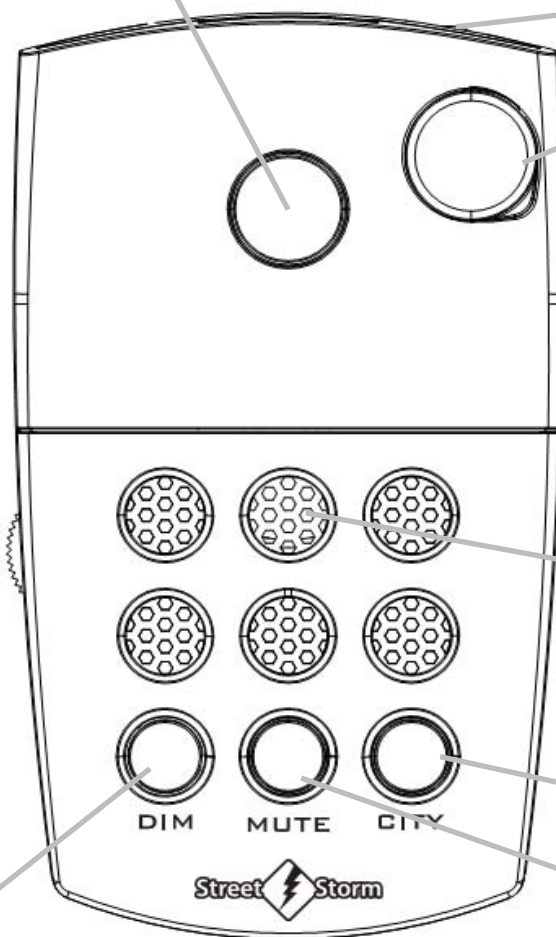
Кабель подключения STR-DPC (опция)

Приобретаемый отдельно (данный аксессуар не входит в комплект поставки) кабель STR-DPC даёт возможность прямого подключения к бортовой сети автомобиля, что позволяет оставить свободным гнездо прикуривателя. Кабель STR-DPC снабжён плавким предохранителем, защищающим подключение от короткого замыкания.



Кнопка снятия

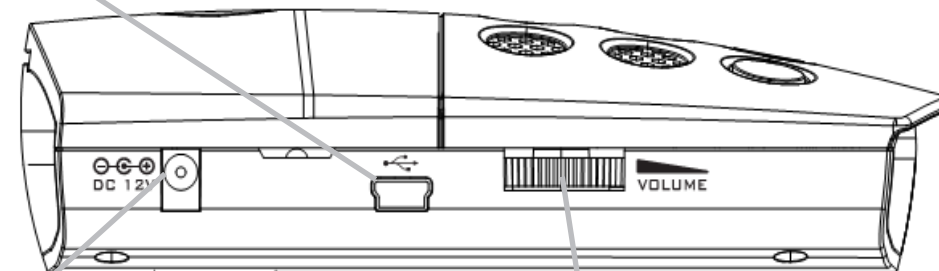
Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна



- **Кнопка DIM** Короткое нажатие меняет уровень яркости дисплея. Долгое нажатие кнопки **DIM** включает или выключает **Голосовое оповещение**

Нажатие и удержание кнопок **DIM** и **CITY** в течение 2-х секунд включает/отключает приём радара **Робот**

- **Радиоантенна** Эффективная радарная антенна
- **Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера** Обеспечивает повышенную чувствительность в радиусе 360°
- **Порт USB** Сервисный USB порт для компьютерной диагностики и обновления ПО



- **Гнездо подключения кабеля питания**
- **Регулировка уровня громкости** Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости
- **Динамик** Выдает звуковые сигналы
Нажатие и удержание кнопок **MUTE** и **CITY** в течение 2-х секунд включает функцию **Стрелка Гейгер**
Нажатие и удержание кнопок **DIM**, **MUTE** и **CITY** в течение 2-х секунд включает/выключает режим отображения частоты обнаруженного сигнала радара
- **Кнопка CITY** — Короткое нажатие переключает режим приёма (**ТРАССА, ГОРОД1, ГОРОД2, ГОРОД3**). Долгое нажатие кнопки **CITY** включает/отключает контроль диапазона **Х.П**
- **Кнопка MUTE** Помимо отключения сигнала тревоги короткое нажатие включает/отключает режим **Автоприглушения звука**. Долгое нажатие кнопки **MUTE** включает/выключает контроль диапазона **Ка**.

Информация при включении

При включении радар-детектора раздаётся звуковой сигнал и звучит голосовое сообщение:

Пожалуйста, не забудьте пристегнуть ремень безопасности.

Если голосовое оповещение выключено, при включении радар-детектора прозвучат три бипа (здесь и далее бип – это короткий звуковой сигнал).

При заводской настройке сразу после включения на дисплей выводятся следующие сообщения:

STREETSTORM

СИСТЕМА ГОТОВА

X—ДИАПАЗОН ВКЛЮЧЕН

K—ДИАПАЗОН ВКЛЮЧЕН

KA—ДИАПАЗОН ВЫКЛЮЧЕН

РОБОТ ВЫКЛ

СТРЕЛКА ГЕЙГЕР ВЫКЛ

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ

ТРАССА

Данные сообщения выводятся с максимальной яркостью независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея.

В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться.

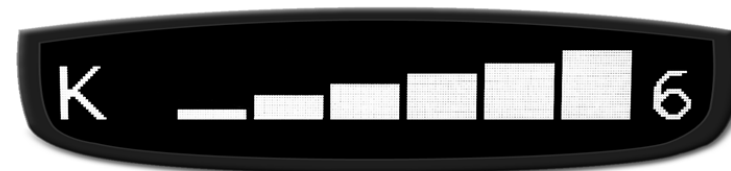
Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки.

Информация на дисплее

При обнаружении сигнала радара в диапазоне **K** звучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне Кей** и прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня сигнала радара. Звуковой сигнал можно отключить коротким нажатием кнопки **MUTE**.

На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала от 1 до 6, в графическом и цифровом виде.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **K**:



На рисунке: Информация на дисплее, работающем в режиме отображения частоты, при обнаружении сильного сигнала радара на частоте 24.100 ГГц:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении радарного сигнала среднего уровня мощности, работающего в диапазоне **K**:



При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **X** всё будет так же, но с голосовым сообщением **Обнаружен сигнал в диапазоне Икс**.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **X**:



При обнаружении радара в диапазоне **Ка** прозвучит сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне Кей Эй**

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **Ка**:



Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

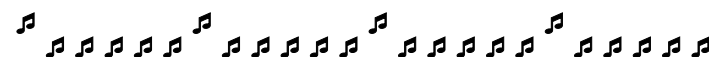
Обнаружение радара Стрелка

Характер оповещения об обнаружении сигнала радарного комплекса **Стрелка** зависит от функции **Стрелка Гейгер**, позволяющей примерно оценивать уровень обнаруженного сигнала. Функция включается и выключается долгим нажатием кнопок **MUTE** и **CITY**.

При обнаружении радара **Стрелка** на дисплей выводится сообщение:



Если функция **Стрелка Гейгер** выключена, звучит непрерывный звуковой сигнал:



Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса **Стрелка** продолжается вывод звукового сигнала предупреждения и на дисплей в режиме бегущей строки выводится следующее сообщение:



Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Если функция **СТРЕЛКА ГЕЙГЕР** включена, при обнаружении радара **Стрелка** на дисплей выводится сообщение:

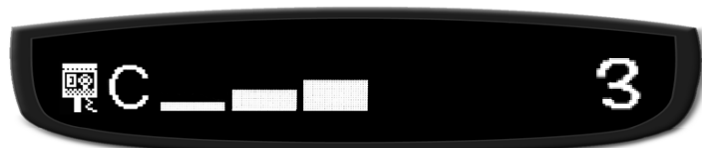


Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса **Стрелка** звучит прерывистый звуковой сигнал, частота повторения которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала:

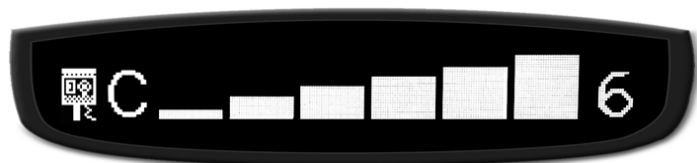


На дисплей выводится название радара и примерный уровень его сигнала в цифровом и графическом виде.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала радара **Стрелка**:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара **Стрелка**:



Обнаружение лазерного радара

При обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости прозвучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал Лазера** и выдаётся звуковой сигнал:



На дисплей выводится соответствующее сообщение:



и модель измерителя скорости.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости **Амата**:



Обнаружение радара Робот

При обнаружении радарного комплекса **Робот** звучит непрерывный звуковой сигнал:



На дисплей выводится соответствующее сообщение:



Яркость дисплея

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит голосовое сообщение **Режим малой яркости** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **ЗАТЕМНЕНО**
2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит голосовое сообщение **Тёмный режим** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **ТЕМНО**
В тёмном режиме работает только звуковое оповещение, на левой стороне дисплея светится точка, индицируя рабочее состояние радар-детектора.
3. Третье короткое нажатие включает режим максимальной яркости, звучит голосовое сообщение **Режим максимальной яркости** или 2 бипа, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **ЯРКО**
4. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

Голосовое оповещение

Долгое нажатие кнопки **DIM** включает/выключает голосовое оповещение:

1. Первое нажатие выключает голосовое оповещение, звучит голосовое сообщение **Голосовое оповещение выключено**, на дисплей выводится сообщение: **ГОЛОС ВЫКЛ**
2. Второе нажатие включает голосовое оповещение, при этом выдаётся голосовое сообщение **Голосовое оповещение включено** и на дисплей выводится сообщение: **ГОЛОС ВКЛ**
3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

Автоприглушение звука

Функция автоприглушения сигнала оповещения включается и выключается коротким нажатием кнопки **MUTE**

При включенной функции автоприглушения звука детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**. При следующей тревоге звук снова будет.

1. Первое короткое нажатие выключает Автоприглушение, звучит 1 бип и выводится сообщение: **АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВЫКЛ**
2. Второе короткое нажатие включает Автоприглушение, звучат 2 бипа и выводится сообщение: **АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ**
3. Следующее нажатие возвращает состояние п.1.

Контроль диапазона X

Долгое нажатие кнопки **CITY** включает/выключает контроль сигналов в диапазоне **X**:

1. Первое долгое нажатие выключает приём в диапазоне **X**, звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение: **X ВЫКЛ**
2. Второе долгое нажатие включает приём в диапазоне **X**, звучат 2 бипа и на дисплей выводится сообщение: **X ВКЛ**
3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

Контроль диапазона Ka

Долгое нажатие кнопки **MUTE** включает/выключает контроль сигналов в диапазоне **Ka**:

1. Первое долгое нажатие включает приём в диапазоне **Ka**, звучат 2 бипа и на дисплей выводится сообщение: **KA ВКЛ**
2. Второе долгое нажатие выключает приём в диапазоне **Ka**, звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение: **KA ВЫКЛ**
3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

Режимы приёма

Два режима чувствительности – **ТРАССА** и **ГОРОД**

В режиме **ТРАССА** чувствительность максимальна во всех диапазонах, детектор сообщает о появлении любой потенциальной опасности.

В городском режиме чувствительность приёма немного снижена для уменьшения числа ложных срабатываний.

Есть разные варианты звуковой сигнализации в городском режиме:

В режиме **ГОРОД1** звуковой сигнал подаётся при обнаружении сигнала радара с уровнем не менее 3.

В режиме **ГОРОД2** звуковой сигнал подаётся только при обнаружении сигнала радара Стрелка с уровнем больше 1.

В режиме **ГОРОД3** применён новейший алгоритм фильтрации датчиков трафика, снижающий число ложных срабатываний в городе. Звуковое оповещение в этом режиме подаётся на все сигналы радаров. Этот режим можно использовать и при движении по трассе.

Смена режимов производится коротким нажатием кнопки **CITY**

1. Первое короткое нажатие включает режим **ГОРОД1**, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение: **ГОРОД1**
2. Второе короткое нажатие включает режим **ГОРОД2**, звучат 2 бипа и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение: **ГОРОД2**
3. Третье короткое нажатие включает режим **ГОРОД3**, звучат 3 бипа и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение: **ГОРОД3**
4. Четвёртое нажатие кнопки **CITY** включает режим **ТРАССА**. Звучит голосовое сообщение: **Включён режим Трасса**
Очередное нажатие вернёт детектор к п.1.

Особенности внешнего модуля GPS

Высокая функциональность устройства в дополнение к возможностям радар-детектора **Street Storm** обеспечивает максимально высокий уровень защиты как от текущих, так и от вновь появляющихся угроз.

К таковым можно отнести сложные для детектирования дорожные инсталляции малолетних радаров. Например, радар **Робот**, установленный в направлении по ходу движения, или обладающий ещё более малой интенсивностью измерительного сигнала радар **Места**. И, конечно, столь популярные в последнее время пассивные комплексы видеофиксации без радарного модуля. Например, измерители средней скорости на участке пути – комплексы **Автотория**, **Одиссей**, **Автоураган** и другие подобные им.

Получая питание от USB-разъёма, имеющегося в детекторах **Street Storm**, внешний модуль **STR-GP One** вовремя предупреждает водителя обо всех опасных точках, содержащихся в регулярно обновляемой базе координат. Предупреждение реализовано с информативным нарастанием интенсивности оповещения, которое напоминает работу ставшего классическим «гейгера». По мере приближения к контрольной точке будут нарастать как звуковой сигнал, так и частота мигания встроенного в модуль светодиода.

Информация при включении

При включении радар-детектора на установленном модуле **STR-GP One** начинает светиться красный индикатор.

Непрерывное свечение соответствует фазе установки связи со спутниками.

Периодически происходящее плавное затухание и плавное начало свечения индикатора сообщает о нормальном режиме работы модуля GPS.

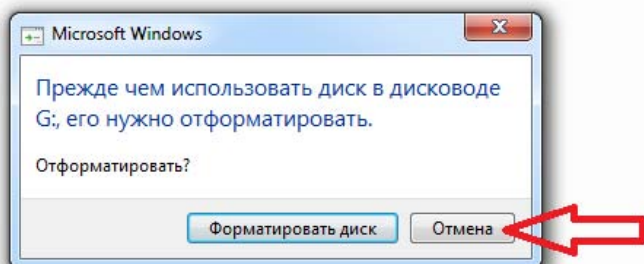
Прерывистая световая и звуковая индикация сообщают водителю о нахождении в зоне действия измерителя скорости. Интенсивность оповещения меняется в зависимости от степени приближения к радару. При движении автомобиля со скоростью менее 50 км/час модуль GPS не беспокоит водителя своими сигналами.

Обновление ПО и базы данных

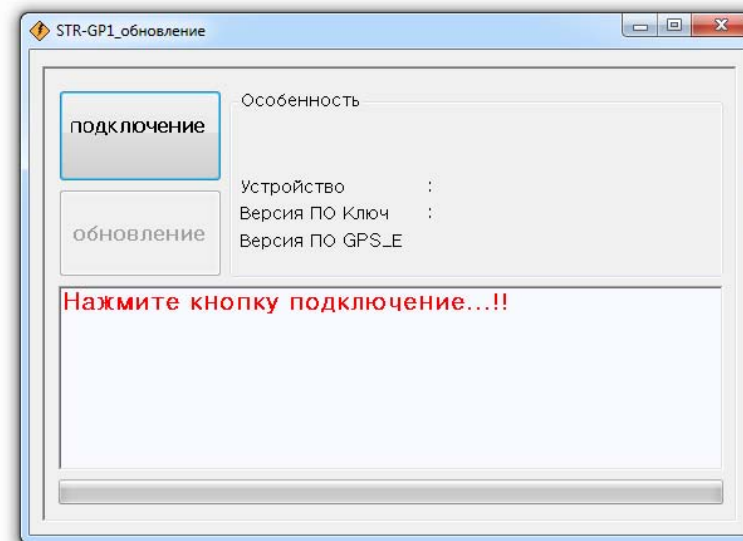
1. Зайдите в раздел Поддержка на сайте www.streetstorm.ru и скачайте программу **STR_GP1_Updater**.
2. Установите её на свой ПК, поместив на Рабочий стол.
3. При использовании компьютера с ОС Windows 7 или 8, сразу переходите к пункту 4. Если используется компьютер с ОС Windows XP, то сначала запускается программа **dotnetfx35setup.exe**, устанавливающая необходимые драйвера.



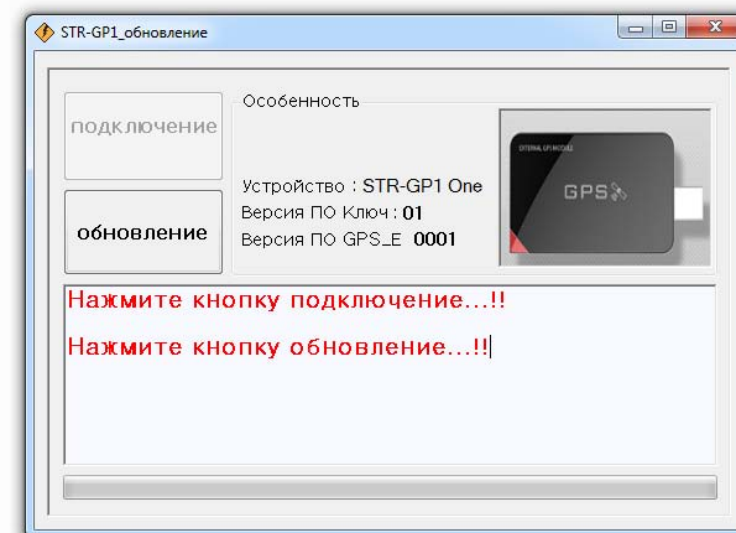
3. Подключите **STR-GP One** к ПК имеющимся в комплекте USB кабелем.
4. Подождите, пока Ваш компьютер обнаружит подключенное устройство. Компьютер определит модуль как съёмный диск и предложит его отформатировать. На предложение отформатировать отвечаем отказом (нажимаем кнопку **Отмена**).



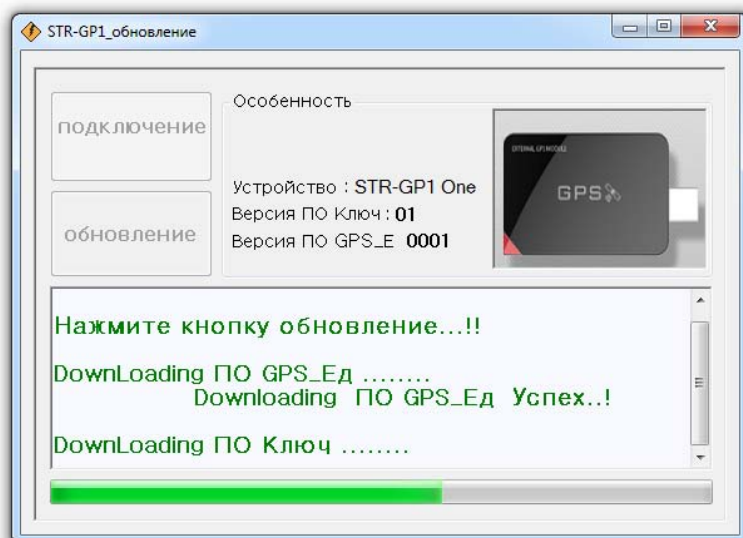
5. Запустите программу **STR_GP1_Updater**. В открывшемся окне нажимаем кнопку **Подключение**:



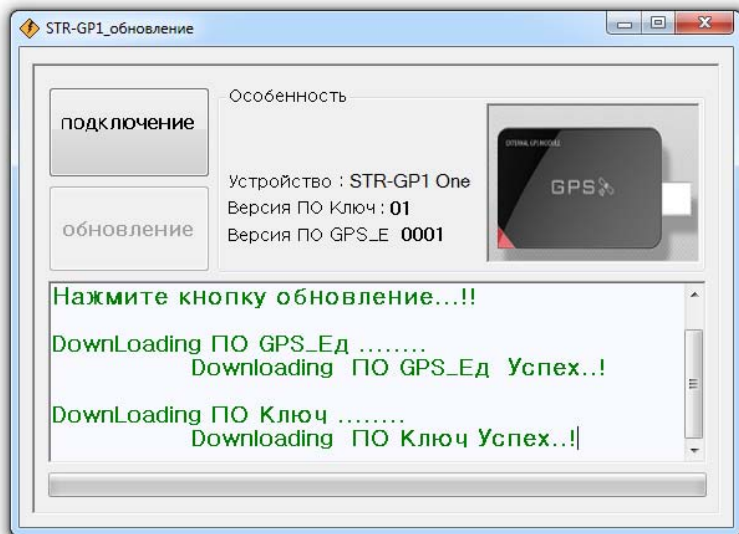
6. В следующем окне нажимаем кнопку **Обновление**:



7. Терпеливо ждём, пока процесс обновления завершится:



8. Система сообщает об успешном завершении обновления:



9. На этом процесс обновления завершён, можно закрыть программу обновления и отключить модуль от компьютера.

Примечание: Для успешного проведения процесса обновления необходимо строго придерживаться порядка, изложенного в инструкции.

Смена ПО радар-детекторов **StreetStorm** производится в сервис-центре. Сайт сервис центра: <http://www.qualitech.ru/streetstorm/>

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

Вы всегда можете позвонить в представительство компании **StreetStorm** по телефону **(499)795-77-13** или отправив по электронной почте письмо на адрес **radar@streetstorm.ru**.

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем веб-сайте **www.streetstorm.ru**

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.

Спецификация

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны частот:

Х-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

К-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

Ка-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор

Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой

Диапазон частот: 800 - 1100нм

Общие

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C

Требования к питанию: 12~15В постоянный ток,
250 мА (Отрицательное заземление)

** Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться*

** Спецификация может быть изменена производителем без уведомления*

** Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий*