

STR-5000EX



STR-5500EX



ДЕТЕКТОРЫ РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ
STR-5000EX, STR-5500EX

- USB 2.0
- COLOR INDICATE
- LONG RANGE
- Стрелка СТ
- LISD AMATA LASER DETECTION
- X or Ka on/off



ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора. Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Современная система обнаружения радаров и измерителей скорости даёт возможность не чувствовать себя незащищенными перед их всевидящим оком.

С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДЕТЕКТОРА

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Особенности STR-5000EX и STR-5500EX

- Радар-детекторы нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Новая платформа **High Sensitivity Platform (HSP)**
- Увеличенная рупорная антенна для повышения чувствительности и дальности обнаружения
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр импульсных помех
- Контроль излучения всех полицейских радаров в диапазонах **X**, **K** и **Ka**
- Увеличенная до 1 км дистанция обнаружения радарных комплексов **Стрелка**
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена**
- Специальные сигналы оповещения при приближении к радарным комплексам **Стрелка**
- Обнаружение лазерных измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД** и **АМАТА**
- Возможность выборочного отключения диапазонов **X** и **Ka** для оптимизации быстродействия процессора и снижения числа ложных срабатываний
- Сервисный **USB** порт для обновления программного обеспечения при появлении новых моделей полицейских радаров (замена версии ПО)
- Режим автоматического понижения громкости сигнала обнаружения (отключаемый)
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора
- Символьный LED-дисплей с регулировкой яркости и индикацией уровня сигнала

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора. Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар детектор за тонированными стеклами. Также не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Лазер/радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение 12 Вольт и отрицательное заземление.

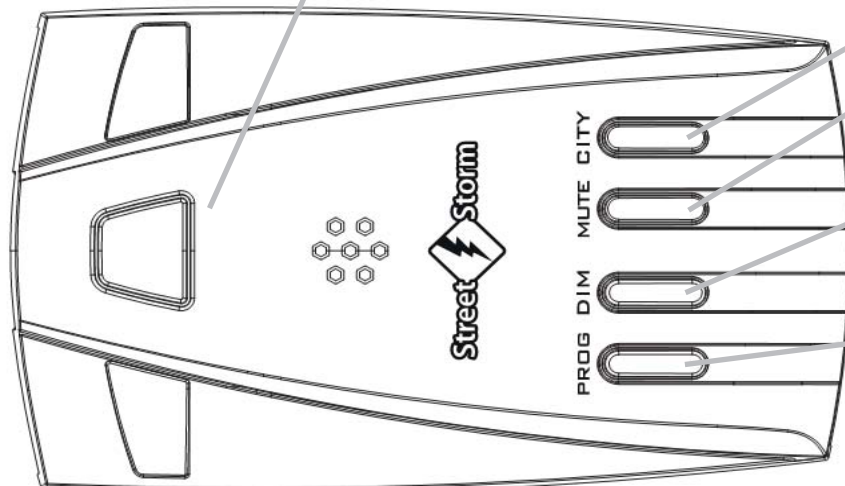
1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

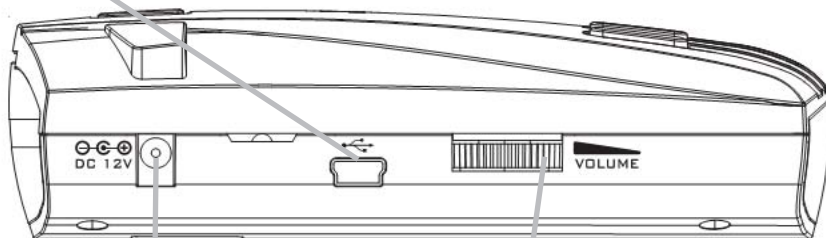
1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Кнопка снятия Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна



- **Кнопка CITY** Переключает режим **Город/Трасса**.
- **Кнопка MUTE** — Во время звучания сигнала тревоги короткое нажатие кнопки **MUTE** прекращает звук. В остальное время короткое нажатие включает или отключает режим **Автоприглушения звука**.
- **Кнопка DIM** — Короткое нажатие меняет уровень яркости дисплея.
Нажатие и удержание кнопок **DIM** и **CITY** включает и выключает функцию **Стрелка Гейгер**.
- **Кнопка PROG** Короткое нажатие этой кнопки включает/отключает приём в диапазонах **X** и **Ка**

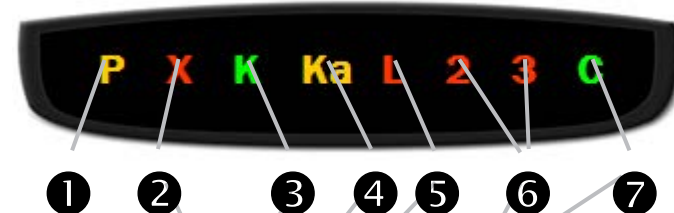
● **Порт USB** Сервисный порт для обновления ПО



● **Гнездо подключения кабеля питания**

Регулировка уровня громкости ● Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости

STR-5000EX



STR-5500EX



1. Индикатор включения
2. Индикатор диапазона **X**
3. Индикатор диапазона **K**
4. Индикатор диапазона **Ka**
5. Индикатор сигнала лазера
6. Индикаторы уровня сигнала
7. Индикатор работы в режиме **Город**

ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ

При включении радар-детектора раздаётся мелодичный звуковой сигнал и по очереди загораются и гаснут все символы дисплея:

STR-5000EX



STR-5500EX



Затем на дисплей на короткое время выводятся индикаторы контролируемых радарных диапазонов (в заводской настройке это диапазоны **X** и **K**).

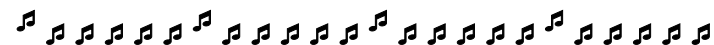
Приветствие и информация о контролируемых диапазонах всегда выводятся с максимальной яркостью, независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея.

STR-5000EX: По окончании приветствия на дисплее остаётся индикатор включения **P** и символ работы в городском режиме **C** (если включен режим **Город**).

STR-5500EX: По окончании приветствия на дисплее остаётся индикатор выбранного режима работы (**Город** или **Трасса**), соответственно **C** или **H**.

ИНФОРМАЦИЯ О СИГНАЛЕ РАДАРА

При обнаружении радарного комплекса **Стрелка** все индикаторы диапазонов мигают, звучит специальный звуковой сигнал:



Характер оповещения об обнаружении сигнала радарного комплекса **Стрелка** зависит от состояния функции **Стрелка Гейгер**, позволяющей примерно оценивать уровень сигнала радара (см. стр.12).

Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

При обнаружении сигнала лазера выдаётся непрерывный звуковой сигнал:



На дисплей выводится индикатор лазера **L**:
На рисунке: Информация на дисплее STR-5000EX, работающего в режиме **Город**, при обнаружении сигнала лазера:



На рисунке: Информация на дисплее STR-5500EX, работающего в режиме **Трасса**, при обнаружении сигнала лазера:



ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ STR-5000EX

При обнаружении сигнала радара выдаётся прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала, и на дисплей выводится обозначение радарного диапазона - **X**, **K** или **Ka**.

При малом уровне обнаруженного сигнала на дисплей выводится только обозначение диапазона. При среднем уровне сигнала дополнительно выводится индикатор уровня **2**. При обнаружении сильного сигнала вместе с обозначением диапазона на дисплей выводятся индикаторы **2 3**.

На рисунке: Информация на дисплее STR-5000EX, работающего в режиме **Город**, при обнаружении сильного сигнала радара в диапазоне **K**:



На рисунке: Информация на дисплее STR-5000EX, работающего в режиме **Трасса**, при обнаружении сигнала среднего уровня мощности в диапазоне **X**:



ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ STR-5500EX

При обнаружении сигнала радара выдаётся прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала, и на дисплей выводится обозначение радарного диапазона - **X**, **K** или **Ka**.

Уровень обнаруженного сигнала отображается цифрами от 1 (минимум) до 6 (максимум).

На рисунке: Информация на дисплее STR-5500EX при обнаружении очень сильного сигнала радара в диапазоне **K**:



На рисунке: Информация на дисплее STR-5500EX, при обнаружении сигнала среднего уровня мощности в диапазоне **X**:



Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед вами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.



ФУНКЦИЯ СТРЕЛКА ГЕЙГЕР

Характер оповещения об обнаружении сигнала радарного комплекса **Стрелка** зависит от состояния функции **Стрелка Гейгер**, позволяющей примерно оценивать уровень обнаруженного сигнала радара.

Если функция **Стрелка Гейгер** выключена, звучит непрерывный звуковой сигнал:



Если функция **Стрелка Гейгер** включена, звучит прерывистый звуковой сигнал, частота повторения которого повышается по мере увеличения уровня сигнала:



Функция включается долгим нажатием кнопок **MUTE** и **CITY**. При включении индикаторы диапазонов мигают четыре раза и звучат 4 бипа. При выключении индикаторы мигают один раз и звучит 1 бип.

ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**.

В заводской настройке яркость дисплея максимальная.

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит 1 бип, все индикаторы в этом режиме отображаются с малой яркостью.
2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит 1 бип. В тёмном режиме работает только звуковое оповещение.

STR-5000EX: На левой стороне дисплея на малом уровне яркости светится символ **P**, индицируя рабочее состояние радар-детектора.

STR-5500EX: На правой стороне дисплея на малом уровне яркости светится символ **●**, индицируя рабочее состояние радар-детектора.

3. При следующем коротком нажатии звучат 2 бипа и дисплей переходит в режим максимальной яркости.

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА

Функция **Автоприглушение** включается/выключается коротким нажатием кнопки **MUTE**.

При первом коротком нажатии звучит 1 бип, функция **Автоприглушение** выключается.

При втором коротком нажатии прозвучат 2 бипа, функция **Автоприглушение** включается и т.д.

При включенной функции автоприглушения звука детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

При следующей тревоге звук снова будет включен.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Два режима чувствительности – **ТРАССА** и **ГОРОД**

В режиме **ТРАССА** чувствительность максимальна во всех диапазонах, детектор сообщает о появлении любой потенциальной опасности.

В городском режиме чувствительность приёма немного снижена для уменьшения числа ложных срабатываний, звуковой сигнал подаётся при обнаружении сигнала радара с уровнем не менее 2.

Смена режимов приёма производится коротким нажатием кнопки **CITY**.

При первом коротком нажатии включается городской режим приёма: звучит 1 бип, на дисплее появляется индикатор **C**.

При втором коротком нажатии детектор переходит в режим приёма **Трасса**: звучат 2 бипа, индикатор **C** на дисплее **STR-5000EX** гаснет, на дисплее **STR-5500EX** индикатор **C** меняется на **H**.

КОНТРОЛЬ РАДАРНЫХ ДИАПАЗОНОВ

Короткое нажатие кнопки **PROG** меняет конфигурацию контролируемых радарных диапазонов. Диапазон **К**, как и приём сигналов лазера, включен всегда. Диапазоны **Х** и **Ка** можно отключить.

***Примечание:** Отключайте диапазоны **Х** и **Ка** только в том случае, если есть уверенность, что в вашем регионе нет радаров, работающих на этих частотах.*

Заводская настройка: **Х** включен, **Ка** выключен.

1. После первого короткого нажатия кнопки **PROG** звучат 2 бипа и выводится сообщение: **Х К Ка**. В этом режиме контролируются все радарные диапазоны.
2. После второго короткого нажатия звучат 3 бипа и на дисплей выводится сообщение: **К Ка**. В этом режиме контроль диапазона **Х** отключен.
3. После третьего короткого нажатия звучат 4 бипа и на дисплей выводится сообщение: **К**. В этом режиме контроль диапазонов **Х** и **Ка** отключен.
4. После следующего короткого нажатия звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение: **Х К**. В этом режиме приём диапазона **Ка** отключен (заводская установка).

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны частот:

Х-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

К-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

Ка-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор

Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой

Диапазон частот: 800 - 1100нм

Общие

Габариты, В/Ш/Г: 32/70/120 мм

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C

Требования к питанию: 12~15В постоянный ток, 250 мА (Отрицательное заземление)

** Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться.*

Спецификация может быть изменена производителем без уведомления.

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

Вы всегда можете обратиться в представительство компании **StreetStorm**, отправив по электронной почте письмо на адрес radar@streetstorm.ru.

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем web-сайте www.streetstorm.ru

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.