

STIHL[®]

STIHL BR 500, 550, 600

Инструкция по эксплуатации



Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	2	Специальные принадлежности	31
Указания по технике безопасности и технике работы	2	Указания по ремонту	31
Комплектация устройства	8	Декларация о соответствии стандартам ЕС	32
Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой	10	Сертификат качества	32
Наложение подвесного ремня	11		
Двигатель 4-MIX	11		
Топливо	12		
Заправка топливом	13		
Зимний режим работы	15		
Для информации перед пуском	16		
Пуск / остановка мотора	16		
Указания по эксплуатации	19		
Замена воздушного фильтра	19		
Настройка карбюратора	20		
Свеча зажигания	21		
Искрозащитная решетка в глушителе	22		
Замена пускового тросика / возвратной пружины	23		
Хранение устройства	25		
Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру	25		
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	26		
Минимизация износа, а также избежание повреждений	28		
Важные комплектующие	29		
Технические данные	30		

STIHL®

BR 500, BR 550, BR 600

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что Вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с использованием современных технологических методов, а также обширных мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным устройством и могли работать с ним без проблем.

При возникновении вопросов относительно Вашего устройства обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу сбытовую компанию.

Ваш



Hans Peter Stihl




ДЕ 01

К данной инструкции по эксплуатации

Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинка-символы.



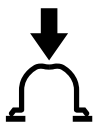
Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация зимой



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация летом



Управление ручным топливным насосом

Обозначение разделов текста



Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с мотоустройством следует принимать особые меры предосторожности.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочитайте всю инструкцию по эксплуатации и надёжно сохраните для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с устройством впервые: должен быть проинструктирован специализированным дилером или другим специалистом, как следует правильно обращаться с устройством – или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются – за исключением людей старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Вблизи работающего устройства не должны находиться дети, животные и зрители.

Если устройство не используется, его следует отставить в сторону так, чтобы оно никому не мешало.

Устройство предохранить от несанкционированного пользования.

Пользователь устройством отвечает за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Устройство разрешается передавать или давать напрокат только тем людям, которые хорошо ознакомлены с данной моделью и обучены обращению с ней – при этом, всегда должна прилагаться инструкция по эксплуатации.

Применение устройств, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

Ввод устройства в эксплуатацию разрешается только в том случае, если не повреждена ни одна из деталей.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

Принадлежности и комплектующие

Монтировать только те детали и принадлежности, которые допущены компанией STIHL для данного устройства или аналогичные по своим техническим свойствам. При возникновении вопросов обратиться к

специализированному дилеру. Применять только высококачественные детали и принадлежности. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных деталей и принадлежностей STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с продуктом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных навесных устройств.

Физическое состояние, требуемое для работы

Люди, работающие с мотоустройством, должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен проконсультироваться у врача, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние

электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за советом к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с устройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

Области применения

Воздуходувное устройство обеспечивает удаление листвы, травы, бумаги и подобного, например, в садах и парках, на стадионах, местах парковки или на подъездных путях. Данное устройство также пригодно для продувки охотничьих троп в лесном хозяйстве.

Не продувать опасные для здоровья материалы.

Применение устройства для других целей не допускается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению устройства. Не вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства – также и это может привести к несчастным случаям или повреждению устройства.

Устройство не эксплуатировать и не хранить при температуре ниже -10 °C – сильный холод может повредить комплектующие устройства.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение



Одежда должна быть целесообразной и не должна мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда, комбинезон, а не рабочий халат.



Не носить во время работы одежду, шарф, галстук, украшения, которые могут быть затянуты во всасывающее отверстие. Длинные волосы связать и закрепить (платок, шапка, каска и т.п.).

Носить прочную обувь с шероховатой, нескользящей подошвой.



Носить защитные очки и средства "индивидуальной" защиты слуха от шума – например, беруши.

Компания STIHL предлагает обширную программу средств индивидуальной защиты.

Транспортировка устройства

Всегда останавливать двигатель.

При транспортировке в транспортных средствах:

- Устройство зафиксировать от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива

Зарядка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – топливо не проливать – не курить.

Перед заправкой топливом выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Устройство перед заправкой снять со спины. Заправлять только тогда, когда устройство стоит на земле.

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, мотоустройство следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.

Мотопустройства могут серийно поставляться с крышками бака различного типа.



После заправки затянуть, по возможности, до отказа резьбовую крышку топливного бака.



Правильно установить крышку бака с откидным хомутиком (байонетный затвор), повернуть до упора и захлопнуть хомутик.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания крышки бака из-за вибраций двигателя и, в результате этого, опасность вытекания топлива.



Обратить внимание на наличие негерметичности! Если топливо вытекает, двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед запуском

Проверить безупречность рабочего состояния устройства – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Рычаг газа должен быть подвижным и самостоятельно возвращаться в положение режима холостого хода
- Рычаг управления должен легко устанавливаться в положение **STOP** или **0**

- Воздуходувное устройство должно быть монтировано согласно предписаниям
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления мотоустройством
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Не вносить какие-либо изменения в устройства управления или устройства безопасности
- Проверить состояние корпуса нагнетательного механизма

Износ корпуса нагнетательного механизма (трещины, сколы) может привести к опасности получения травм выходящими посторонними предметами. При повреждении корпуса нагнетательного механизма обратиться к специализированному дилеру – компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

Устройство должно эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

На случай аварийной ситуации: потренировать быстрое открывание замка на набедренном поясе, освобождение наплечных лямок и снятие устройства со спины.

Запустить двигатель

Запуск производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки и не в закрытых помещениях.

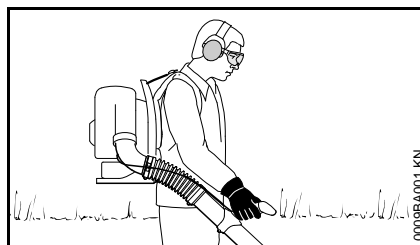
Устройство обслуживается только одним человеком – нахождение посторонних лиц в рабочей зоне запрещено – также при запуске.

Двигатель не запускать из руки – запуск производить согласно указаниям в инструкции по эксплуатации.

Только на ровной подставке, следить за устойчивым и безопасным положением, мотоустройство крепко держать.

После срабатывания двигателя поднимающимся потоком воздуха могут подбрасываться предметы (например, камни).

Как держать и вести устройство



Устройство носить на спине. Правая рука ведёт нагнетательную трубку на рукоятке управления.

Работать лишь медленно продвигаясь вперёд – постоянно наблюдать за зоной выхода

нагнетательной трубки – не двигаться задом наперед – **можно споткнуться!**

Выключить двигатель, прежде чем снимать устройство со спины.

Во время работы

При угрожающей опасности или в аварийном случае немедленно остановить двигатель – рычаг управления установить в положение **STOP** либо **0**.

В зоне радиусом 15 метров не должны находиться какие-либо посторонние люди – **опасность травмы** отбрасываемыми предметами!

Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность нанесения материального ущерба!**

Никогда не направлять воздушную струю в сторону других людей либо животных – устройство может подбрасывать небольшие предметы с большой скоростью – **опасность получения травм!**

При продувке (на открытых местностях и в садах) следите за тем, чтобы не подвергать опасности маленьких животных.

Устройство никогда не оставлять работать без присмотра.

Соблюдать осторожность при гололедице, влажности, на снегу, на льду, на склонах гор, на неровной местности – **опасность поскользнуться!**

Обращать внимание на препятствия: мусор, пни, корни, канавы – **можно споткнуться!**

Не работать на приставной лестнице, на неустойчивых местах.

При пользовании бирушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих опасность звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергать опасности других людей.

Соблюдать своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и истощения – **опасность несчастного случая!**



Мотоустройство вырабатывает **ядовитые и выхлопные газы**, сразу же как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Никогда не работать мотоустройством в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – также при использовании устройствами с катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При наступлении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Не курить при работе с устройством, а также вблизи работающего устройства – **опасность возникновения пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

При сильном образовании пыли всегда носить пылезащитную маску.

Работать с мотоустройством, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – двигатель не оставлять работать без необходимости, газ давать только при работе.

Устройство после работы поставить на ровную, не горючую подставку. Устройство не ставить вблизи от легко воспламеняющихся материалов (например, деревянной стружки, коры деревьев, сухой травы, топлива) – **опасность возникновения пожара!**

В случае если мотоустройство подверглось нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние мотоустройства – см. также раздел "Перед запуском". В особенности проконтролировать герметичность топливной системы и функционирование устройств безопасности. Ни в коем случае не пользоваться устройством, не надежным в эксплуатации. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Вибрация

Длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям местного кровообращения (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- тёплые руки,
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зудение пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкое схватывание мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зудение пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL. Торговые агенты-специалисты фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинальных запасных частей фирмы STIHL. Эти запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **выключите обязательно двигатель**. – **Опасность травмы!** – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Мотор при вытянутом штекере свечи зажигания или при выкрученной свече зажигания не разрешается запускать с помощью устройства запуска – **опасность возникновения пожара** вследствие попадания искр зажигания вне цилиндра!

Мотоустройство обслуживать и не хранить вблизи источника открытого огня.

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенные фирмой STIHL свечи зажигания, – см. "Технические данные".

Проверьте запальный кабель (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Контролируйте безупречное состояние глушителя.

Не работайте с дефектным или снятым шумоглушителем. – **Опасность пожара! - Повреждение слуха!**

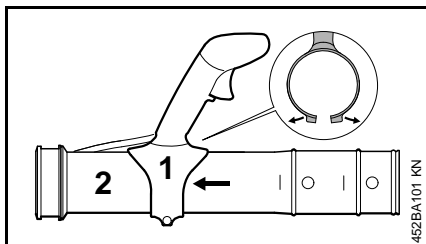
Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. – **Опасность ожога!**

Состояние антивибрационных элементов оказывает влияние на поведение устройства при вибрации. – Контролируйте регулярно антивибрационные элементы.

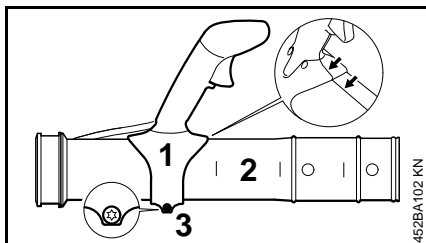
Остановить мотор для устранения неполадок.

Комплектация устройства

Монтировать рукоятку управления



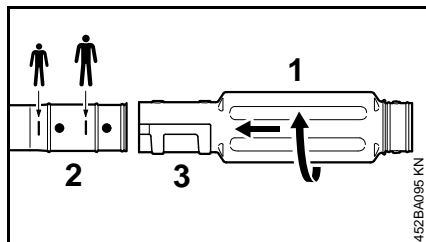
- Обе половинки хомутика для крепления труб разделить
- Рукоятку управления (1) одеть на нагнетательную трубку (2)



- Рукоятку управления (1) на шве трубы выровнять – как на рисунке
- Рукоятку управления (1) закрепить болтом (3) таким образом, чтобы она ещё могла смещаться на нагнетательной трубке (2)

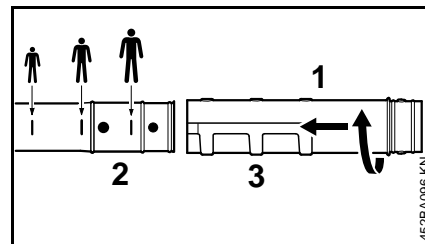
Монтаж нагнетательных трубок

BR 500



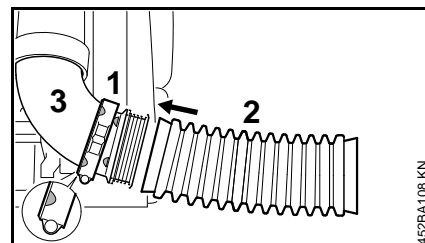
- В зависимости от роста: нагнетательную трубку (1) сместить до соответствующей маркировки на нагнетательной трубке (2)
- Нагнетательную трубку (1) повернуть по направлению стрелки и зафиксировать в соответствующий паз (3)

BR 550, BR 600

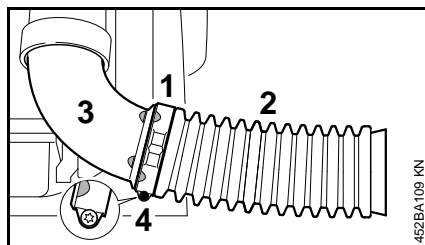


- В зависимости от роста: нагнетательную трубку (1) сместить до соответствующей маркировки на нагнетательной трубке (2)
- Нагнетательную трубку (1) повернуть по направлению стрелки и зафиксировать в соответствующий паз (3)

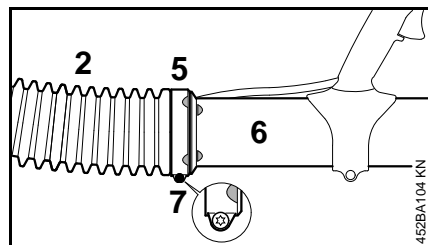
Монтировать хомутики шланга и гофрированный шланг



- Хомутик шланга (1) (с удерживающим пазом для троса управления дроссельной заслонкой) с маркировкой положения по направлению влево одеть на патрубок (3)
- Гофрированный шланг (2) одеть на патрубок (3)

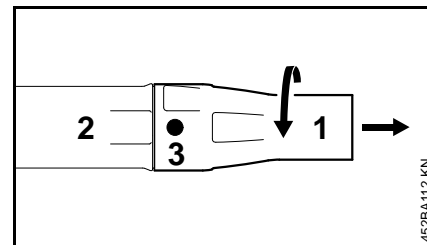


- Хомутик шланга (1) одеть на гофрированный шланг (2)
- Маркировки расположения хомутика шланга (1) и патрубка (3) привести к кожуху – углубление под болт показывает вниз
- Хомутик шланга (1) закрепить болтом (4)



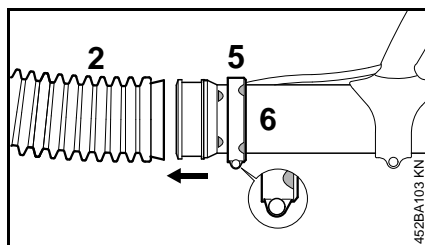
- Хомутик шланга (5) одеть на гофрированный шланг (2)
- Выровнять хомутик шланга (5) и нагнетательную трубку (6) – как на рисунке
- Хомутик шланга (5) закрепить с помощью отвёртки (7)

Демонтаж насадки



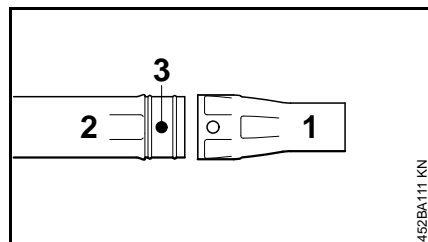
- Насадку (1) повернуть по направлению стрелки до тех пор, пока цапфа (3) не будет скрыта
- Насадку (1) снять с нагнетательной трубки (2)

Регулировка рукоятки управления

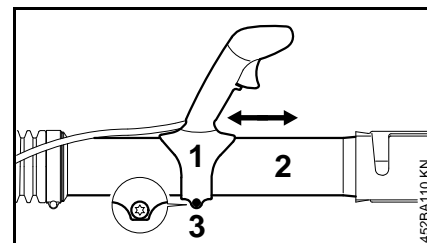


- Хомутик шланга (5) (без крепёжного паза для троса управления дроссельной заслонкой) с маркировками расположения указывающими вправо вынуть из нагнетательной трубки (6)
- Нагнетательную трубку (6) ввести в гофрированный шланг (2)

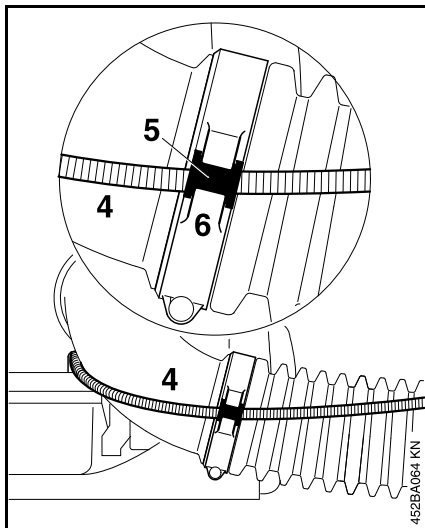
Монтаж насадки



- Насадку (1) одеть на нагнетательную трубку (2) и зафиксировать в цапфе (3)

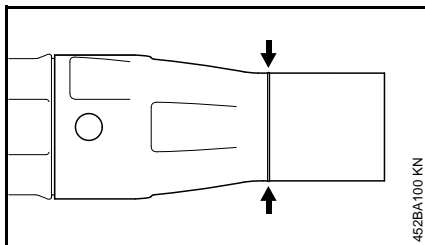


- Рукоятку управления (1) сместить в продольном направлении на нагнетательную трубку (2) и отрегулировать под длину руки
- Рукоятку управления (1) закрепить болтом (3)



- Трос управления дроссельной заслонкой (4) со втулкой (5) зафиксировать в крепёжном пазе (6)

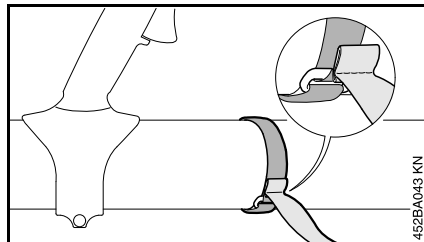
Маркировка износа на насадке



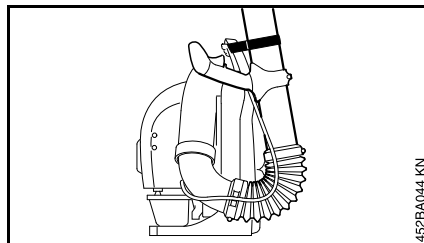
Во время работы передняя часть насадки из-за скользящего контакта с землёй изнашивается. Насадка является изнашиваемой деталью и при достижении маркировки износа должна заменяться.

Монтировать вспомогательное средство при транспортировке

Для хранения и транспортировки:



- Ленту-липучку закрепить на нагнетательной трубке – стык протянуть через петлю

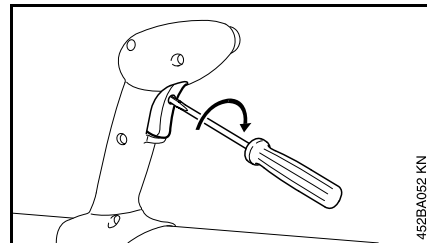


- Нагнетательную трубку закрепить на отверстии рукоятки наспинной пластины

Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой

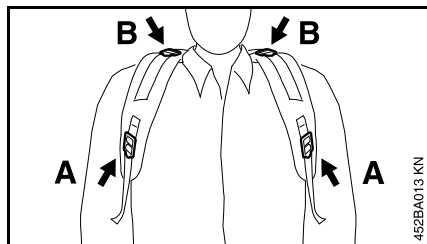
После монтажа устройства либо после более длительного времени эксплуатации может понадобиться корректировка регулировки троса управления дроссельной заслонкой.

Трос управления дроссельной заслонкой отрегулировать только при полностью установленном устройстве.



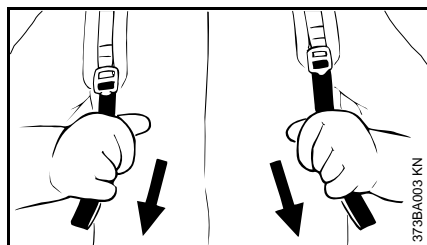
- Рычаг газа привести в положение полного газа – до упора
- Болт в рычаге газа завинтить полностью до первого сопротивления

Наложение подвешного ремня



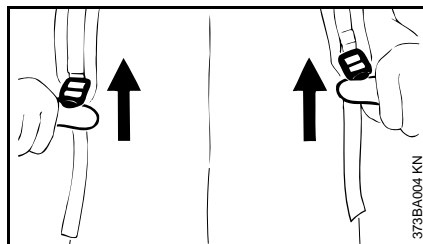
- Пояс для ношения отрегулировать таким образом, чтобы пластина для спины плотно и надёжно прилегла на спине
- A Регулировка высоты
- B Регулировка наклона

Натяжение поясов для ношения



- Концы поясов вытянуть вниз

Ослабить пояса для ношения



- Зажимную задвижку приподнять

Двигатель 4-MIX

STIHL 4-MIX-Motor это двигатель со смазыванием топливной смесью. Двигатель должен работать на **топливной смеси** из бензина и моторного масла.

STIHL 4-MIX-Motor - представляет собой четырехтактный двигатель.

Топливо

Мотор должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.



Избегайте непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда предлагает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix согласована с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы.

Топливная смесь MotoMix имеется в распоряжении не на всех рынках.

Приготовление топливной смеси



Непригодные рабочие материалы, не соответствующие предписаниям, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить мотор, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



После многих заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания алкоголя выше 10% у моторов с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбой в работе и поэтому для данных моторов использоваться не должен.

Моторы с системой M-Tronic при бензине с долей содержания алкоголя до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

Моторное масло

Применять только качественное моторное масло для двухтактных моторов – лучше всего **моторное масло STIHL для двухтактных моторов, это масло согласовано с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы мотора.**

Если моторное масло STIHL для двухтактных моторов в распоряжении не имеется, то применять моторное масло для двухтактных моторов с воздушным охлаждением – ни в коем случае моторное масло для моторов с водяным охлаждением с отдельной

циркуляцией масла (например, общепринятое для четырехтактных моторов).

У мотоустройств с катализатором для нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только **моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50.**

Соотношение смеси

Моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных моторов 1:50	
Литры	Литры	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Хранение топливной смеси

Топливную смесь хранить только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитить от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Топливную смесь не хранить дольше 3 месяцев. Под воздействием света, солнца, низких или высоких температур топливная смесь может быстрее оказаться непригодной.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать.

! Давление в канистре может повыситься – топливную канистру открывать осторожно.

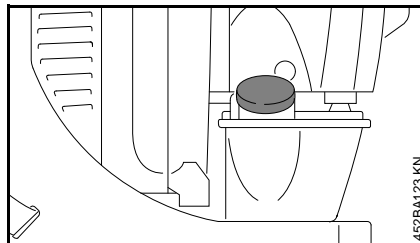
- Топливный бак и канистру время от времени очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

Заправка топливом

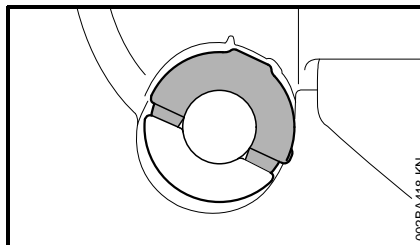


Подготовка устройства

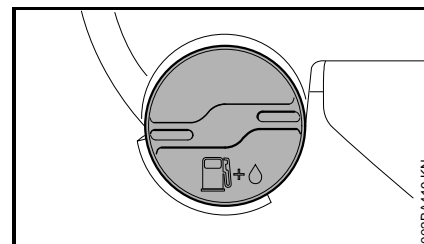


- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь

Мотоустройства могут серийно поставляться с запорными устройствами бака различного типа.

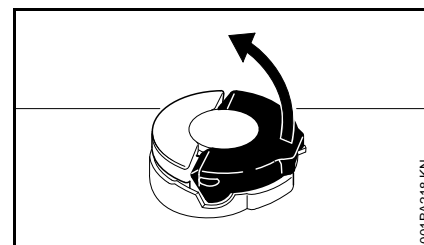


Запорное устройство бака с откидным хомутиком (байонетный затвор)

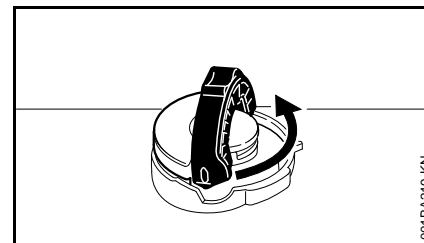


Винтовое запорное устройство бака

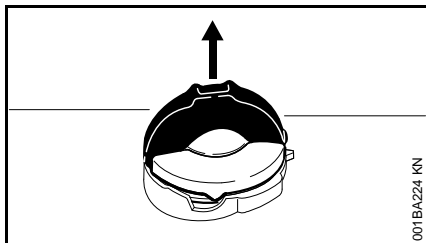
Открыть крышку бака с откидным хомутиком



- Хомутик поднять в вертикальное положение



- Крышку отвинтить против часовой стрелки (приблизительно на 1/4 оборота)

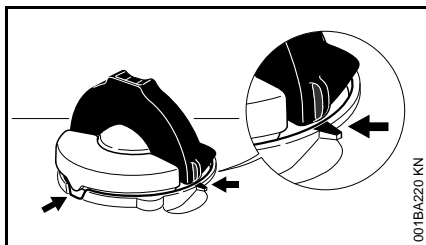


- Крышку снять

Заправка топлива

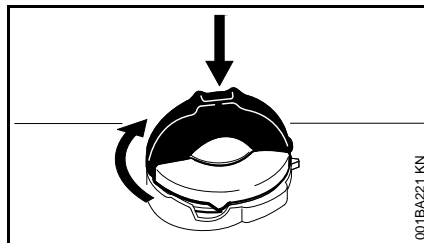
Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует систему заправки STIHL (специальные принадлежности).

Закрывать крышку с откидным хомутиком

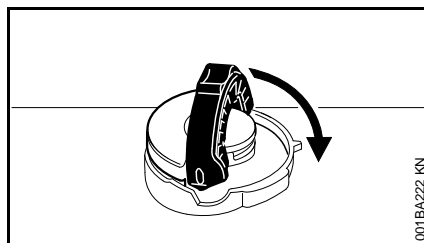


Хомутик находится в вертикальном положении:

- Установить крышку – маркировки положения на крышке и штуцер для заправки должны совпадать друг с другом
- Крышку нажать вниз до прилегания

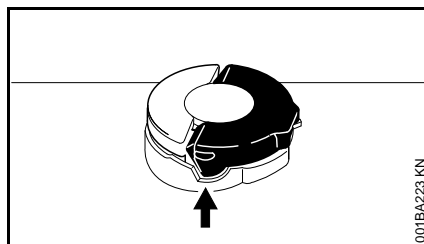


- Крышку держать нажатой и повернуть по часовой стрелке пока она не зафиксируется

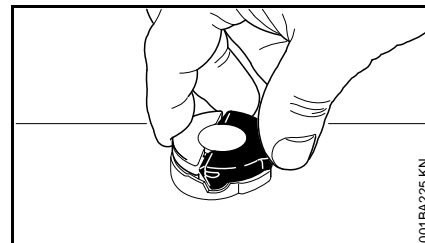


- Хомутик закрыть до прилегания

Проверить фиксацию



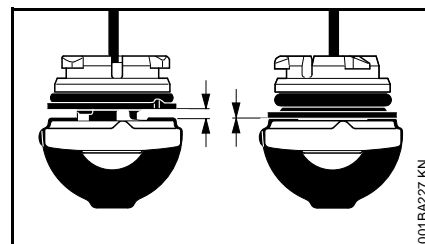
- Выступ хомутика должен полностью находиться в выемке (стрелка)



- Взять крышку – крышка зафиксирована правильно, если её нельзя ни сдвинуть ни снять

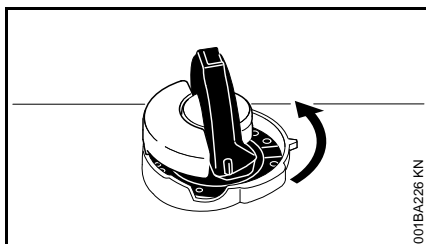
Если крышка двигается либо снимается

Нижняя часть крышки по отношению к верхней части перекручена:



слева: Нижняя часть крышки перекручена

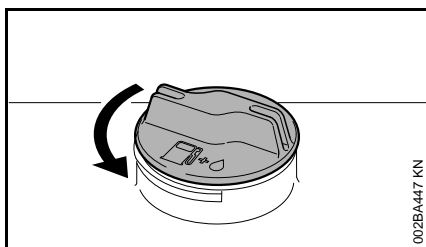
справа: Нижняя часть крышки в правильном положении



001BA226 KN

- Установить крышку и поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока она не попадёт в посадку штуцера для заправки
- Крышку повернуть дальше против часовой стрелки (ок. 1/4 оборота) – нижняя часть крышки будет таким образом повёрнута в правильное положение
- Крышку повернуть по часовой стрелке и закрыть – см. раздел "Закрывание" и "Проверка фиксации"

Открыть винтовую крышку бака



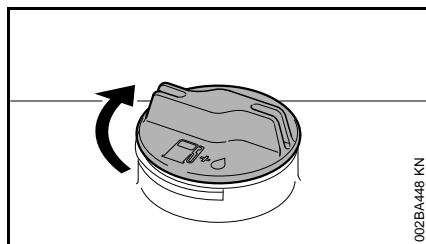
002BA447 KN

- Крышку повернуть против часовой стрелки пока её можно будет снять с отверстия бака
- Снять крышку бака

Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует заправочную систему STIHL (специальные принадлежности).

Закреть винтовую крышку бака



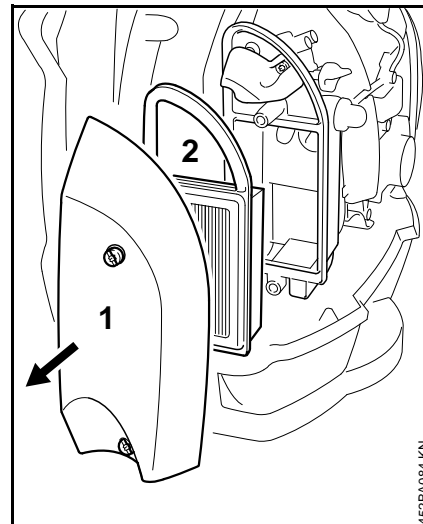
002BA448 KN

- Установить крышку
- Крышку повернуть до упора по часовой стрелке и затянуть вручную как можно плотнее

Зимний режим работы

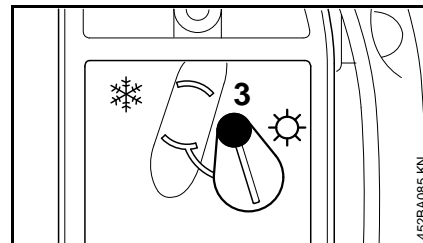


При температурах ниже +10 °C:



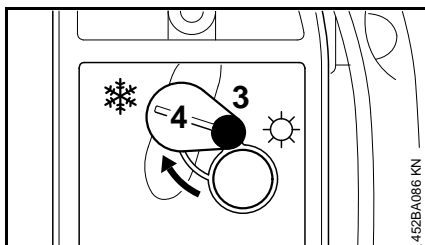
4E2BA064 KN

- Снимите крышку фильтра (1) и воздушный фильтр (2)




4E2BA065 KN

- Ослабить болт (3)




- Крышку (4) привести в позицию ❄️ (эксплуатация в зимнем режиме)
- Затянуть болт (3)
- Снова монтировать крышку фильтра и воздушный фильтр

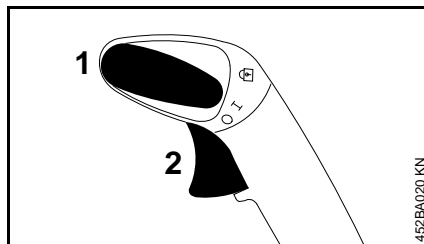
 Устройство не эксплуатировать при температуре ниже $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – сильный холод может повредить комплектующие устройства.

При температуре выше $+20\text{ }^{\circ}\text{C}$:

- Крышку (4) обязательно снова привести в позицию ☀️ (эксплуатация в летнем режиме)

 в противном случае существует опасность неполадок в работе мотора из-за перегрева!

Для информации перед пуском




- 1 Регулирующий рычаг
- 2 Рычаг управления подачей топлива

Три положения регулирующего рычага


Мотор в положении Stopp 0 – система зажигания прерывает работу, мотор останавливается. Регулирующий рычаг в данной позиции не фиксируется, а пружинит назад.

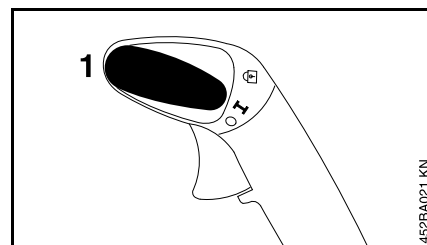
Рабочее положение I – мотор работает либо запускается. Возможно бесступенчатое приведение в действие рычага управления подачей топлива.

Позиция фиксации  – рычаг управления подачей топлива может быть зафиксирован на трёх уровнях: 1/3-газа, 2/3-газа и полный газ. Для ослабления фиксации регулирующий рычаг снова установить в рабочем положении I

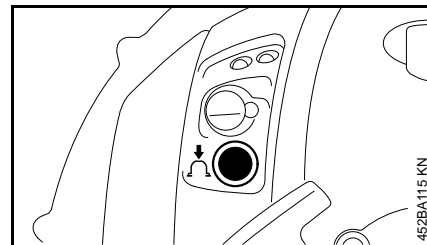
Пуск / остановка мотора

Запустить мотор

- Соблюдать правила техники безопасности
-  Устройство запускать только на чистой и не пыльной подставке, чтобы пыль не всасывалась устройством.

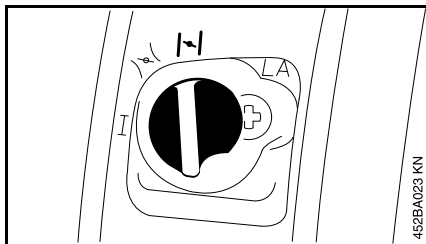


- Переводной рычаг (1) должен находиться в позиции I



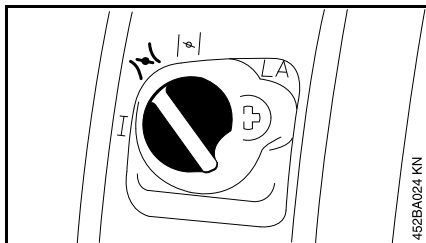
- Сильфон топливного насоса сожмите минимум 5 раз – также и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом.

Холодный мотор (запуск в холодном состоянии)



- Поворотную кнопку клапана запуска повернуть в положение λ

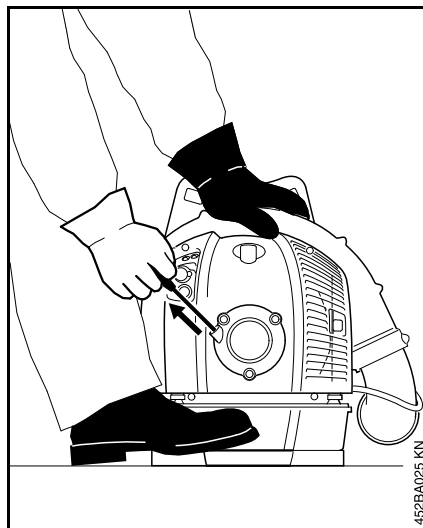
Прогретый мотор (запуск в разогретом состоянии)



- Поворотную кнопку клапана запуска повернуть в положение λ

Данную позицию использовать также в случае, если мотор уже работает, но еще холодный.

Пуск

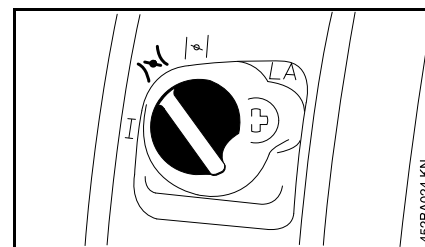


- Устройство поставьте устойчиво на землю – следите за тем, чтобы в области выходного отверстия не находились другие люди
- Займите безопасное положение: устройство держать левой рукой за корпус и ногой закрепить от проскальзывания
- Правой рукой вытяните медленно ручку запуска до первого ощутимого упора – и затем протяните рывком и с усилием – трос не вытягивайте до конца – **опасность разрыва!**
- Ручку запуска не отпускать быстро назад – отводить медленно назад, против

направления вытягивания, чтобы трос запуска мог правильно наматываться.

- Запускать до тех пор, пока не сработает зажигание мотора – самое позднее после третьего запуска поворотную кнопку клапана запуска повернуть в положение λ

После первого срабатывания зажигания



При **холодном** моторе:

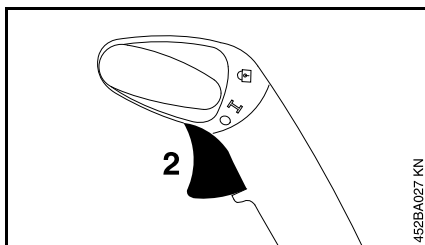
- Поворотную кнопку клапана запуска повернуть в положение λ – запускать дальше, пока мотор не заработает

При **нагретом** моторе:

- Повторить запуск, пока мотор не запустится

Как только мотор начнет работать

Чтобы переключить в режим холостого хода:

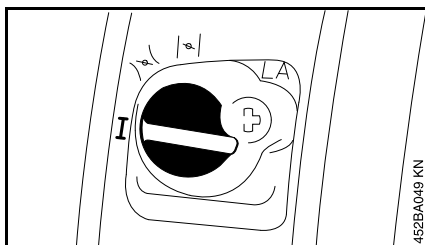


- Задействовать рычаг газа (2) – поворотная кнопка клапана запуска автоматически перепрыгивает в рабочее положение I

либо:

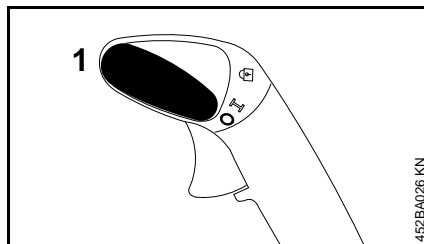
- Поворотную кнопку клапана запуска вручную установить в рабочем положении I

При очень низких температурах



- Дать немного газ – мотор должен небольшой промежуток времени прогреться

Остановка мотора

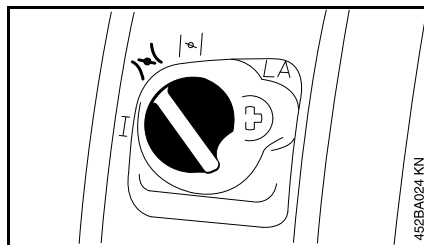


- Переводной рычаг (1) сместить в положение 0 – мотор остановится – переводной рычаг после задействования пружинит назад

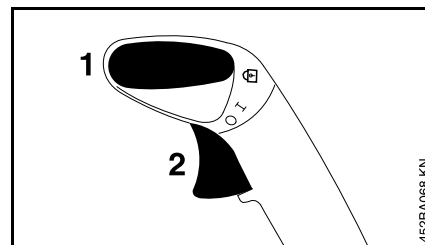
Если мотор не запускается

Поворотная кнопка для клапана запуска

После первого срабатывания зажигания поворотная кнопка клапана запуска не была вовремя установлена в положение I, мотор "захлебнулся".



- Поворотную кнопку клапана запуска повернуть в положение I



- Переводной рычаг (1) установить в положении I
- Рычаг управления подачей топлива (2) зафиксировать в положении полного газа
- Повторить пуск, пока мотор не начнет работать

Регулировка троса управления дроссельной заслонкой

- Проверить регулировку троса управления дроссельной заслонкой – см. регулировка троса управления дроссельной заслонкой

Топливо в топливном баке было полностью израсходовано и бак был снова заправлен

- После заправки топливом сильфон топливного насоса сожмите минимум 5 раз – также и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом.
- Отрегулировать поворотную кнопку клапана запуска в зависимости от нагрева мотора.
- Повторить запуск

Указания по эксплуатации

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке мотор оставить работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

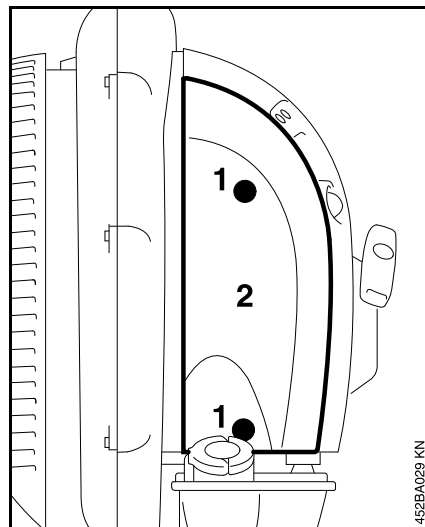
После работы


При кратковременной остановке: мотор должен охладиться. Устройство с заполненным топливным баком хранить до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе – см. раздел "Хранение устройства".

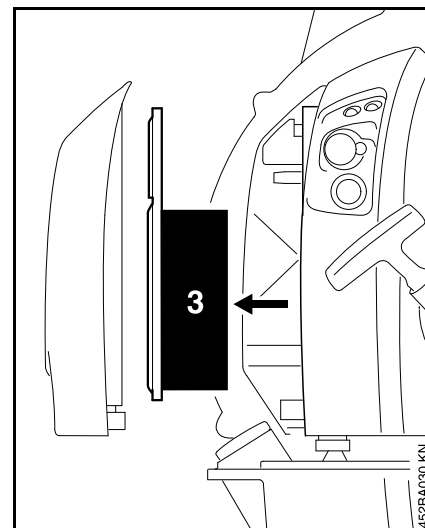
Замена воздушного фильтра

Загрязненные воздушные фильтры понижают мощность мотора, повышают расход топлива и затрудняют пуск.

Если мощность мотора заметно понижается



- Поворотную кнопку клапана запуска повернуть на 
- Ослабить болт (1)
- Снять крышку фильтра (2)

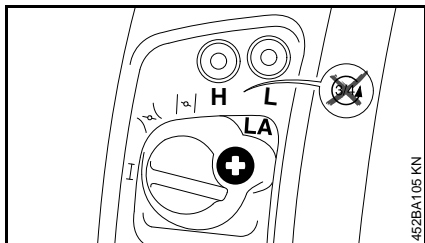


- Снять фильтр (3)
- Загрязненный или поврежденный фильтр заменить
- В корпус фильтра вставить новый фильтр
- Установить крышку фильтра
- Ввинтить болты и затянуть до упора

Настройка карбюратора

Устройства без регулируемого карбюратора

У некоторых модификаций более не требуется регулировка карбюратора. Данные устройства можно узнать по отсутствию данных для регулировки на крышке.



Данные устройства отрегулированы на заводе таким образом, чтобы при любых условиях окружающей среды и любых рабочих состояниях подавалась оптимальная топливовоздушная смесь.

Настройка холостого хода

Мотор на холостом ходу стоит:

- Упорный винт холостого хода (LA) медленно повернуть по часовой стрелке, пока мотор не начнёт работать равномерно

Устройства с регулируемым карбюратором

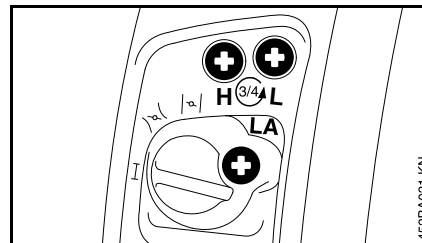
Карбюратор поставляется заводом со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех условиях эксплуатации мотору подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

У этого типа карбюратора настройка с помощью главного регулировочного болта и регулировочного болта холостого хода возможна лишь в узких пределах.

Стандартная регулировка

- Остановка мотора
- Проконтролировать воздушный фильтр – при необходимости, заменить
- Проконтролировать, правильно ли отрегулирован трос управления дроссельной заслонкой, при необходимости, отрегулировать – см. "Регулировка троса управления дроссельной заслонкой"
- Проверить искрозащитную решетку в глушителе (имеется только в зависимости от страны назначения) – при необходимости, почистить или заменить



- Оба регулировочных болта повернуть осторожно против часовой стрелки до упора:
- Главный регулировочный болт (H) открыт на 3/4 оборота
- Регулировочный болт холостого хода (L) открыт на 3/4 оборота
- Запустить устройство и прогреть мотор

Настройка холостого хода

Мотор на холостом ходу стоит

- Проверить стандартную регулировку
- Упорный винт холостого хода (LA) медленно повернуть по часовой стрелке, пока мотор не начнёт работать равномерно

Кол-во оборотов в режиме холостого хода нерегулярное, мотор, несмотря на корректировку регулировки упорного винта холостого хода (LA), выключается, плохое ускорение

Настройка холостого хода слишком бедная –

- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть против часовой стрелки, пока мотор не будет работать равномерно – макс. до упора.

Неравномерная частота вращения на холостом ходу

Настройка холостого хода слишком богатая –

- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке, пока мотор не будет работать равномерно и с хорошим ускорением – макс. до упора.

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) в большинстве случаев требуется также изменить настройку упорного болта холостого хода (LA).

Настройка при работе в горах или на уровне моря

Если при работе в горах или на уровне моря мощность мотора оказывается недостаточной – то **может** возникнуть необходимость в небольшой корректировке:

- Проверить стандартную регулировку
- Мотор должен прогреться

При работе в горах

- Главный регулировочный болт (H) повернуть по часовой стрелке (обеднить) – максимум до упора.



При слишком бедной регулировке существует опасность повреждения приводного механизма вследствие недостатка смазочного материала и перегрева.

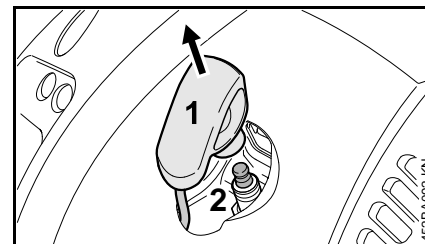
При работе на уровне моря

- Главный регулировочный болт (H) повернуть против часовой стрелки (обогатить) – максимум до упора

Свеча зажигания

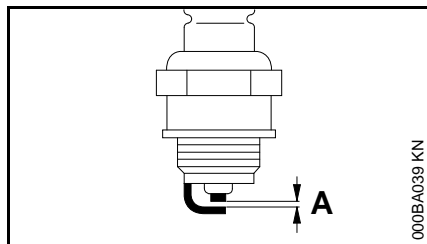
- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

Демонтаж свечи зажигания



- Вытянуть штекер свечи зажигания (1)
- Выкрутить свечу зажигания (2)

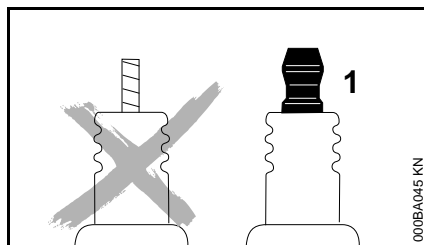
Контроль свечи зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A), если необходимо, то отрегулировать, величину расстояния – см. раздел "Технические данные"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

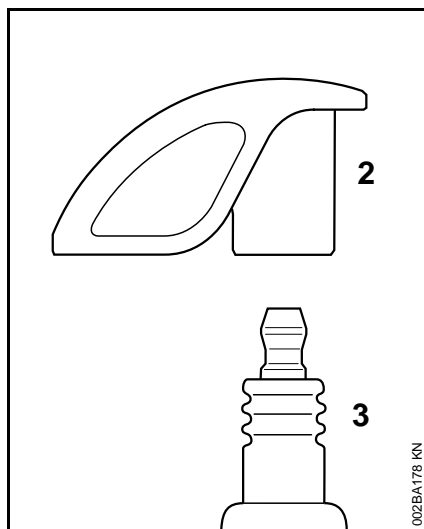
Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



- !** У свечи зажигания с отдельной подсоединительной гайкой (1) обязательно подсоединительную гайку прикрутить на резьбу и **плотно** затянуть – из-за образования искры **опасность пожара!**

Монтаж свечи зажигания

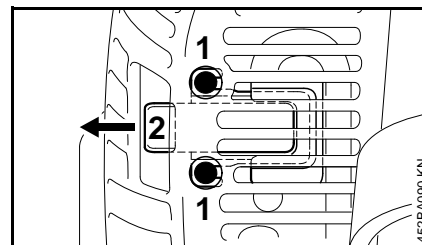


- Закрутить свечу зажигания (3) и штекер свечи (2) плотно прижать к свече зажигания (3)

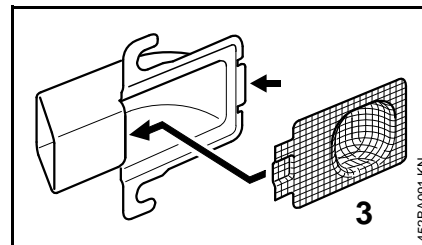
Искрозащитная решетка в глушителе

В некоторых странах глушители оснащены искрозащитной решеткой.

- При понижении мощности мотора контролируйте искрозащитную решетку в глушителе
- Глушитель должен охладиться



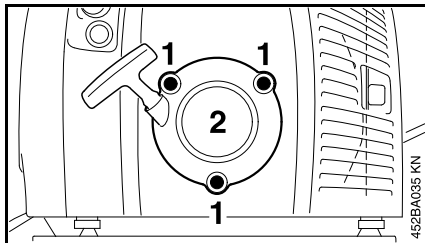
- Ослабить болт (1)
- Снять воздухозаборник (2)



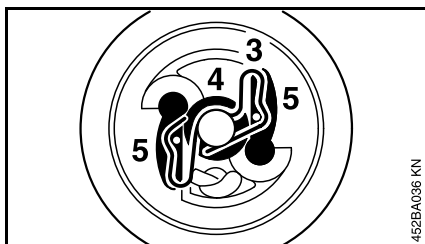
- Вынуть искрозащитную решетку (3)
- Загрязненную искрозащитную решетку очистить – при повреждении или сильной закоксованности – заменить
- Вставить снова искрозащитную решетку
- Монтировать воздухозаборник

Замена пускового тросика / возвратной пружины

Замена троса запуска



- Болты (1) вывинтить
- Снять крышку стартера (2)

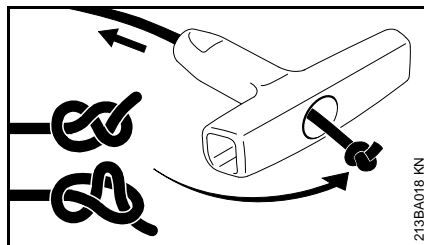


- Пружинный зажим (3) отжать осторожно от оси с помощью отвертки либо подходящих щипцов

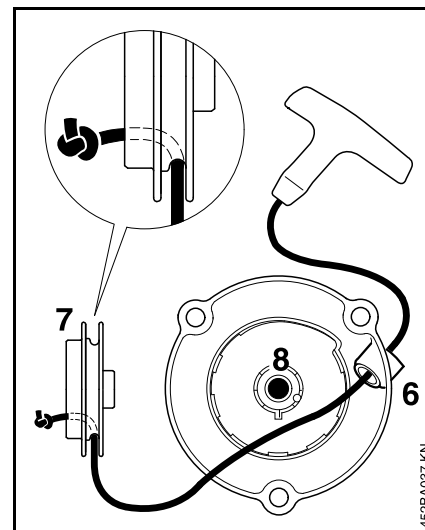
⚠ Возвратная пружина может выскочить – **опасность травмы!**

Носить защитную маску и защитные перчатки.

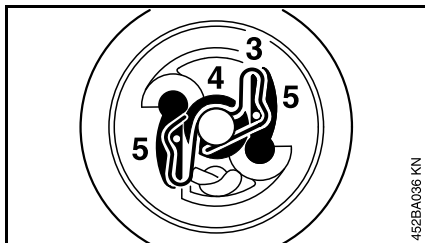
- Осторожно снять катушку троса вместе с шайбой (4) и собачками (5)
- Трос с помощью отвертки вытянуть из ручки запуска
- Удалить остатки троса из катушки троса и ручки запуска



- Новый трос запуска заправить в ручку запуска и завязать специальным узлом, который изображён на рисунке
- Узел втянуть в ручку запуска

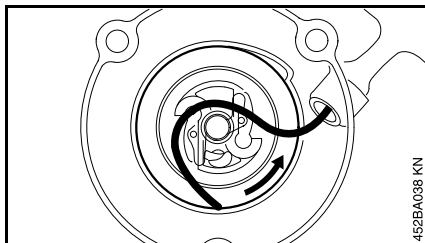


- Конец троса сверху протянуть через втулку троса (6) и катушку троса (7) и закрепить простым узлом
- Подшипниковое отверстие катушки троса смазать маслом, не содержащим осмолки
- Катушку троса насадить на ось (8) – поворачивать туда-обратно, пока ушко возвратной пружины не зафиксируется



- Собачки (5) снова установить в катушку троса
- Насадить на ось шайбу (4)
- Пружинный зажим (3) с помощью отвертки или подходящих щипцов запрессовать на ось и через цапфу собачек – пружинный зажим должен указывать в направлении против часовой стрелки – как изображено на рисунке

Натяжение возвратной пружины



- Из отмотанного троса запуска образовать петлю и повернуть с помощью петли катушку троса шесть раз в направлении стрелки
- Придерживать катушку троса
- Скрутившийся трос вытянуть и расправить

- Отпустить катушку троса
- Трос запуска отпускать медленно, так чтобы он мог намататься на катушку троса

Ручка запуска должна быть прочно втянута во втулку троса. Если рукоятка отклоняется еще в сторону: пружину натянуть еще на один виток.

При полностью вытянутом тросе катушка троса должна иметь возможность проворачиваться еще на пол-оборота. Если это оказывается невозможным, то пружина натянута слишком сильно – **опасность поломки!**

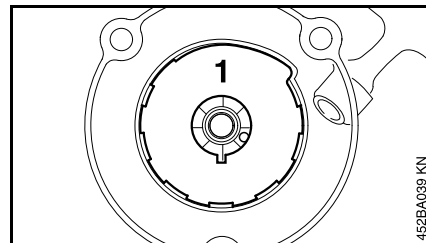
- Снять с катушки один виток троса

Замена сломанной возвратной пружины

⚠ Обломки пружины могут еще находиться под остаточным напряжением и поэтому при вынимании могут неожиданно выскочить из корпуса – **опасность травмы!**

Носить защитную маску и защитные перчатки.

- Демонтировать катушку троса



- Корпус пружины (1) и обломки пружины осторожно вынуть с помощью отвертки
- Сменную пружину смазать несколькими каплями масла, не содержащим осмолки
- Сменную пружины с корпусом пружины расположить в крышке стартера
- Монтировать катушку троса, натянуть возвратную пружину, установить крышку стартера и завинтить

Хранение устройства

При перерывах в работе более 3 месяцев

- Топливный бак опустошить в хорошо проветриваемом месте и почистить
- Топливо удаляйте согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде.
- Полностью опустошите карбюратор – в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- Очистите тщательно устройство, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр
- Устройство не храните при температуре ниже $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – сильный холод может повредить комплектующие устройства.
- Устройство храните в сухом и безопасном месте. Защитите от неправомерного пользования (например, детьми).

Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру

Топливная всасывающая головка в баке

- Всасывающую головку в топливном баке заменяйте ежегодно.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному торговому агенту фирмы STIHL.

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		Перед началом работы	По окончании работы или ежедневно	После каждой заправки топливом	Еженедельно	Ежемесячно	Раз в год	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Устройство в сборе	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистка		X							
Рукоятка управления	Функциональное испытание	X		X						
Воздушный фильтр	Очистка							X		
	Замена								X	
Фильтр в топливном баке	Контроль специализированным дилером ¹⁾							X		
	Замену фильтра поручить специализированному дилеру ¹⁾						X			X
Топливный бак	Очистка					X				
Карбюратор	Контроль холостого хода	X		X						
	Настройка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулирование зазора между электродами							X		
	Замена каждые 100 часов работы									
Отверстие для всасывания охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистка				X					
Клапанный зазор	Контроль, при необходимости, отрегулировать, первый раз после 139 часов работы									X
Камера сгорания	Очищать от закоксованности через 139 часов работы, после этого каждые 150 часов									X
Искрозащитная решетка ²⁾ в глушителе	Контроль									X
	Очистка или замена							X		
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Подтягивание									X

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		Перед началом работы	По окончании работы или ежедневно	После каждой заправки топливом	Еженедельно	Ежемесячно	Раз в год	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Антивибрационные элементы	Контроль	X								
	Замену поручить специализированному дилеру ¹⁾							X	X	
Защитная решётка на всасывании для продувки воздуха	Контроль	X		X						
	Очистка									X
Трос управления дроссельной заслонкой	Регулировка									X
Наклейки с предупреждающими надписями	Замена								X	

¹⁾ STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

²⁾ В наличии только в зависимости от страны назначения

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

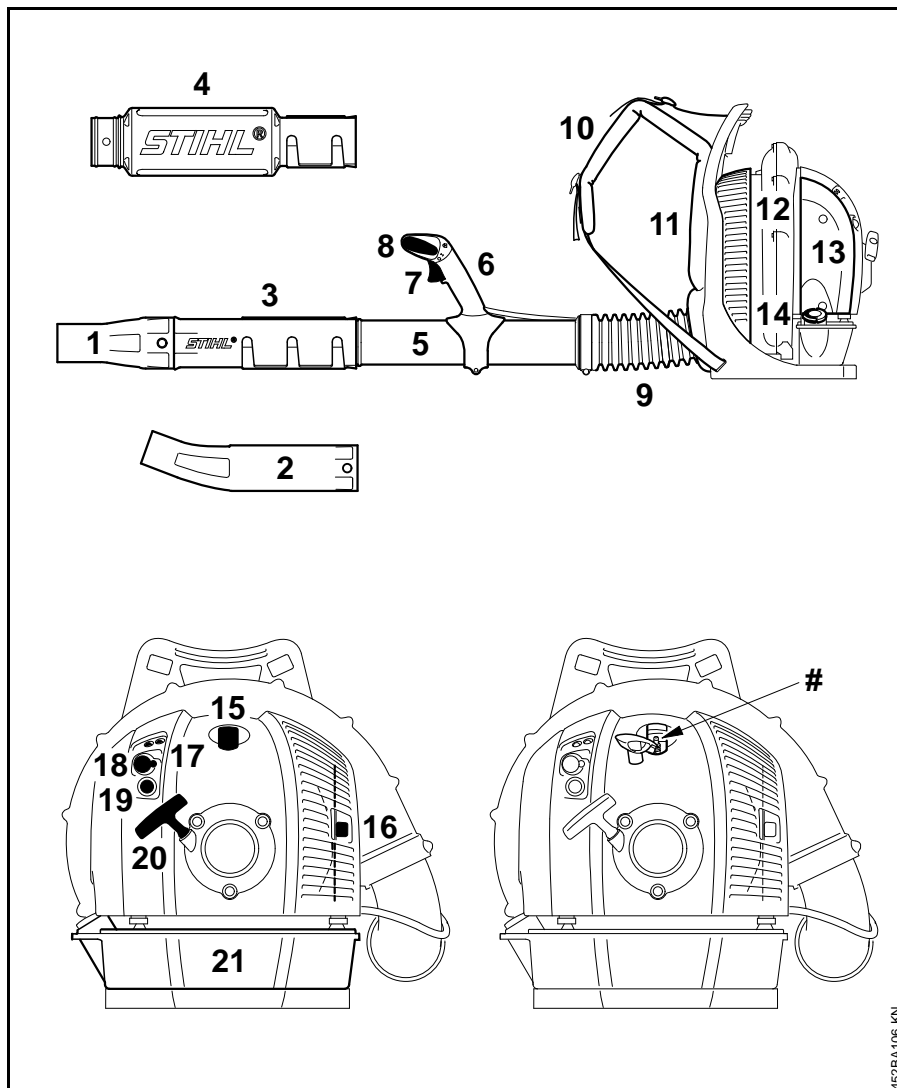
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним относятся, среди прочего:

- Фильтры (воздушный, топливный)
- Устройство запуска
- Свеча зажигания
- Амортизационные элементы антивибрационной системы

Важные комплектующие



- 1 Насадка прямая¹⁾
- 2 Насадка загнутая¹⁾
- 3 Нагнетательная трубка BR 550 / 600
- 4 Нагнетательная трубка BR 500
- 5 Нагнетательная трубка BR 550 / 600
- 6 Рукоятка управления
- 7 Рычаг управления подачей топлива
- 8 Регулирующий рычаг
- 9 Складчатый шланг
- 10 Пояс для ношения
- 11 Пластина для спины
- 12 защитная решетка.
- 13 Воздушный фильтр
- 14 Замок бака
- 15 Контактный наконечник провода зажигания
- 16 Глушитель (с искрозащитной решёткой)¹⁾
- 17 Регулировочные болты карбюратора
- 18 Поворотная кнопка клапана запуска
- 19 Топливный насос
- 20 Рукоятка запуска
- 21 Топливный бак
- # Заводской номер

1) Есть в наличии только в зависимости от страны

Технические данные

Мотор

Мотор STIHL 4-MIX

Рабочий объем:	64,8 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	50 мм
Ход поршня:	33 мм
Число оборотов мотора на холостом ходу:	2500 1/мин

Система зажигания

Бесконтактное магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Зазор между электродами:	0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака: 1,4 литр

Мощность продувки

Максимальный расход воздуха

BR 500:	1380 м ³ /час
BR 550:	1490 м ³ /час
BR 600:	1720 м ³ /час

Максимальный расход воздуха с насадкой

BR 500:	810 м ³ /час
BR 550:	900 м ³ /час
BR 600:	1210 м ³ /час

Скорость воздуха с насадкой

BR 500:	81 м/с
BR 550:	89 м/с
BR 600:	90 м/с

Вес

Не заправленный

BR 500:	10,1 кг
BR 550:	9,9 кг
BR 600:	9,8 кг

Величина звука и вибраций

Для определения значений уровня звука и вибраций частота вращения при работе на холостом ходу и номинальная максимальная частота вращения учитываются в соотношении 1:6.

Дальнейшую информацию для выполнения предписаний работодателей относительно уровня вибраций 2002/44/EG см. www.stihl.com/vib.

Уровень звукового давления L_{peq} согласно DIN EN 15503:2006

BR 500:	90 дБ (A)
BR 550:	98 дБ (A)
BR 600:	100 дБ (A)

Уровень звуковой мощности L_{weq} согласно DIN EN 15503:2006

BR 500:	100 дБ (A)
BR 550:	107 дБ (A)
BR 600:	107 дБ (A)

Величина вибраций $a_{\text{hv,eq}}$ согласно ISO 8662

Стандартная модификация

	Рукоятка левая	Рукоятка правая
BR 500:	1,4 м/с ²	1,4 м/с ²
BR 550:	1,6 м/с ²	1,6 м/с ²
BR 600:	1,8 м/с ²	1,8 м/с ²

Модификация с двуручной рукояткой

	Рукоятка левая	Рукоятка правая
BR 500:	1,9 м/с ²	1,6 м/с ²
BR 550:	2,1 м/с ²	1,4 м/с ²
BR 600:	2,1 м/с ²	2,5 м/с ²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A); для

уровня вибраций величина K -
составляет согласно RL 2006/42/EG =
2,0 м/с².

Специальные принадлежности

- Набедренный ремень
- Насадка прямая (в наличии только в зависимости от страны)
- Насадка загнутая (в наличии только в зависимости от страны назначения)
- Плоская насадка загнутая
- Двуручная рукоятка (в наличии только в зависимости от страны назначения)

Актуальную информацию по этим и другим специальным принадлежностям можно получить у специализированного дилера STIHL.


Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL**® и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Декларация о соответствии стандартам ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

подтверждает, что

Конструкция: Воздуходувное устройство

Фабричная марка: STIHL

Серия: BR 500

BR 550

BR 600

Серийный номер: 4282

Рабочий объем: 64,8 см³

Устройство соответствует требованиям по выполнению директив 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG, также устройство было разработано и изготовлено в соответствии со следующими нормами:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директивы 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 11094.

Измеренный уровень звуковой мощности

BR 500: 100 дБ (A)

BR 550: 108 дБ (A)

BR 600: 108 дБ (A)

Гарантированный уровень звуковой мощности

BR 500: 102 дБ (A)

BR 550: 110 дБ (A)

BR 600: 110 дБ (A)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Waiblingen, 29.09.2010

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш



Elsner

Руководитель, менеджмент
продуктовых групп

Сертификат качества



Вся продукция производства компании STIHL отвечает самым высоким требованиям по качеству.

С помощью сертификации независимой организацией компания STIHL получила подтверждение, что все продукты компании, что касается разработок продукции, закупок материалов, производства, монтажа, документации и клиентской службы соответствуют строгим требованиям международной нормы ISO 9001 для системы управления качеством.

0458-452-1821-F

russisch



www.stihl.com



0458-452-1821-F