

STAR Pro60

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

диапазонов
X, K, Ka,
импульсных сигналов
POP™, Ultra-X, Ultra-K
сигналов лазера 360°,
систем SWS и VG-2

с функцией голосового оповещения

**ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ
ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ!**

ВВЕДЕНИЕ	3
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	5
Кнопка «Dim»	5
Кнопка «Mute»	5
Кнопка «City»	5
ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ	6
УСТАНОВКА	7
Рекомендации по монтажу прибора	7
СПОСОБЫ УСТАНОВКИ	7
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	9
Включение и автоматическое тестирование	9
Регулировка громкости	9
Режим изменения яркости свечения дисплея (Режим DIM)	9
Функция отключения звуковых сигналов (Режим MUTE)	10
Управление голосовым информатором	10
Режим ОБУЧЕНИЯ	10
Режим ГОРОД (CITY)	11
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ	12
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	14
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	15
СПЕЦИФИКАЦИЯ	16

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец

Лазер/Радар-детектора STAR.

Поздравляем Вас с этой покупкой! Мы уверены, что приобретенное устройство, будет очень полезно и прослужит Вам долго.

Все детекторы STAR являются современными Лазер/Радар-детекторами, способными обнаружить радиосигналы в диапазонах X, K, широкополосном Ka, так же импульсные модификации радаров, такие режимы как UltraX, UltraK, POP.

Способен своевременно обнаружить и оповестить пользователя о работе лазерного измерителя скорости. STAR Pro60 обнаруживает сигналы новейших лазерных измерителей скорости (ЛИСД-2, Pro Laser I, II и III, LTI 20-20, Ultralyte, Stalker LZ-1 и Laser Atlanta L-1) в секторе 360° (т.е. круговой обзор).

Лазер/Радар-детектор STAR Pro60 оборудован качественными системами оповещения. Благодаря визуальной информации светодиодного символического дисплея Вы сможете не только классифицировать обнаруженный сигнал, но и определить приблизительную дальность до источника этого сигнала (полицейского радара), благодаря символической индикации интенсивности принимаемого сигнала. Речевой информатор, обеспечит голосовое оповещение пользователя при обнаружении присутствия сигнала радара и подтверждения активации режимов работы детектора.

Наличие режима пониженной чувствительности приёмного устройства детектора (режим ГОРОД) и алгоритма фильтрации ложных сигналов AAJS, обеспечивает кардинальное снижение количества ложных тревог, что способствует увеличению достоверности в работе детектора.

Эргономичность прибора ещё один большой его плюс. Лазер/Радар-детектор удобен в любой ситуации и при любых условиях эксплуатации.

Лазер/Радар-детекторы STAR помогут Вам провести путешествие в более приятной обстановке!

Необходимо помнить: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

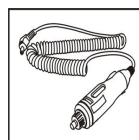
На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено!

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

1. Обнаружение радаров в диапазонах X, K, широкополосном диапазоне Ka, и импульсных сигналов UltraX, UltraK и POP
 2. Круговое обнаружение сигналов лазерных радаров всех типов (в секторе 360°)
 3. Обнаружение сигналов системы VG-2
 4. Цифровая обработка сигнала
 5. Защита от ложных тревог.
- Режим ГОРОД, фильтр ложных сигналов - система AAJS
6. Светодиодный символический дисплей
 7. Символьная индикация интенсивности принимаемого сигнала
 8. Дискретное изменение яркости дисплея. Режим DIM
 9. Голосовое оповещение. Русский, Английский
 10. Мультиязычное оповещение по диапазонам и типу сигнала
 11. Плавная регулировка громкости
 12. Оперативное отключение звука. Режим ТИШИНА
 13. Автоматическое тестирование детектора.
 14. Режим обучения. Демонстрация работы прибора
 15. Различные варианты крепления

КОМПЛЕКТАЦИЯ

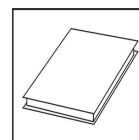
1. Радар-детектор STAR Pro60
2. Кабель питания с адаптером и защитой от короткого замыкания
3. Комплект крепления на ветровое стекло. Кронштейн с вакуумными держателями и амортизатором
4. Велкро застёжка на клейкой основе (липучка) для крепления на приборной панели
5. Руководство пользователя на русском языке



Кабель питания с адаптером



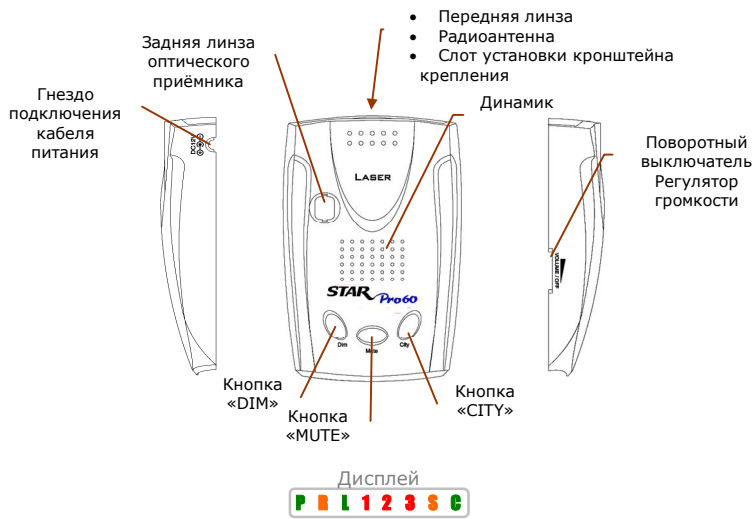
Кронштейн крепления с вакуумными присосками



Велкро застёжка (липучка)

ПРИМЕЧАНИЕ: Номенклатура поставки типовая, однако, в случае необходимости, с целью улучшения потребительских качеств данного продукта, в неё могут быть внесены изменения без предварительного уведомления!

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Разъём питания: Гнездо для подключения штатного кабеля питания (входит в комплект).

Поворотный выключатель (Регулятор громкости): Роторный выключатель с функцией реостата. Предназначен для включения (отключения) радар-детектора и изменения громкости звуковых сигналов.

Кнопка «Dim»: орган управления, предназначен для дискретного, циклического изменения яркости свечения дисплея.

Кнопка «Mute»: выключатель звука. Оперативное (одним нажатием) отключение звуковых сигналов устройства.

Кнопка «City»: управление чувствительностью приёмного устройства детектора.

Радиоантенна и линзы оптического приёмника: устройства, предназначенные для приёма сигналов в радио и оптическом диапазонах соответственно.

Динамик: аудио устройство, предназначенное для воспроизведения голосовых сообщений при оповещении пользователя, в случае

обнаружения сигнала радара, а так же подтверждения изменений настройки радар-детектора.

Дисплей: светодиодное символьное табло, предназначенное для формирования визуальных сигналов тревоги при обнаружении сигнала радара, а так же подтверждения изменений функций прибора.

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

Индикатор зелёного цвета - символ [P]. Загорается после включения прибора и прохождения цикла автоматического тестирования. Постоянное свечение данного индикатора подтверждает правильность подключения прибора, его исправность и готовность к работе.

Индикатор оранжевого цвета - символ [R]. Сигнализирует пользователю (мигает) при обнаружении присутствия сигнала радара в радиодиапазоне. Совместно с визуальным предупреждением прозвучит, голосовое сообщение и индивидуальная для каждого диапазона, мультитональная тревога. Интенсивность звукового сигнала пропорциональна уровню принимаемого сигнала радара.

Индикатор зелёного цвета - символ [L]. Сигнализирует пользователю при обнаружении сигнала оптического диапазона (лазера). Синхронно радар-детектор оповестит пользователя индивидуальным, мультитональным звуковым сигналом.

Символы красного цвета [1], [2] и [3]. Индикатор интенсивности принимаемого сигнала радара. Высвечивается на дисплее совместно с индикатором [R]. Показывает условное значение мощности принимаемого сигнала. Чем ближе источник сигнала (полицейский радар), тем большее количество цифр отображается на дисплее.

Индикатор оранжевого цвета - символ [S]. Индикатор системы предупреждения об опасности (SWS).

Индикатор зелёного цвета - символ [C]. Визуальное подтверждение активации режима ГОРОД. Сопровождается голосовым сообщением.

Примечание! Все операции связанные с управлением прибором сопровождаются голосовыми сообщениями на русском или английском языке (на выбор пользователя).

Внимание! С целью повышения информативности дисплея, цвет индикаторов может меняться производителем, без предварительного уведомления.

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор радиоантенны и линзы лазерного приёмника. Сектор обнаружения прибора (внешняя сторона детектора) должен просматриваться. Различные декоративные и другие элементы, расположенные между детектором и ветровым стеклом, снижают эффективность работы устройства или его блокируют.

В то же время детектор должен располагаться, таким образом, при котором исключается ограничение обзора водителя и угроза причинения вреда водителю (пассажиру) при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Необходимо помнить! Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Некоторые виды датчиков (датчик объёма) Вашей сигнализации могут вызывать непрерывные ложные сигналы. При наличии таких датчиков постарайтесь максимально разнести друг от друга радар-детектор и датчик.

СПОСОБЫ УСТАНОВКИ

Монтаж на панели приборов

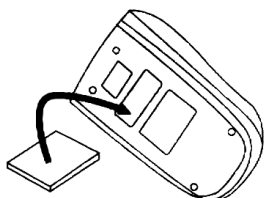
Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, возможно, является лучшим способом крепления для некоторых моделей автомобилей.

Для установки Лазер/Радар-детектора STAR на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки радар-детектора на приборной панели, а также основание самого прибора, используя для этого влажную ткань. Подождать высыхания поверхностей.

2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.

3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.



Монтаж на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна-держателя с вакуумными крепежами, входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия.

2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.

3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте технологический паз в верхней части прибора.

4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

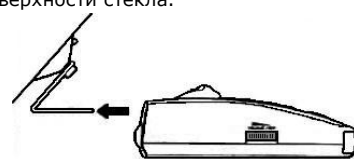
Будьте внимательны! Подгибание держателя необходимо производить при снятом с держателя радар-детекторе, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

5. Для подключения питания радара или увеличения количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером (Jack-F connector) подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер (Jack-F connector) кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Вытащите прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и подключите адаптер кабеля питания до упора.



Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектор STAR рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, минус на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара или увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером (Jack-F connector) подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер (Jack-F connector) кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

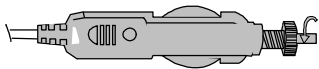
2. Вытащите прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и подключите адаптер кабеля питания до упора.

Замена предохранителя

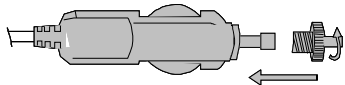
В штекере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель. Если детектор **STAR** не включается, возможно, виновник этого неисправный предохранитель, встроенный в штекер кабеля питания.

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Открутите верхнюю часть штекера (адаптера прикуривателя). Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель прижат пружиной, которая может вылететь при снятии крышки штекера и затеряться.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.



РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля (входит в комплект). Затем перевести переключатель «**POWER/VOL**» в положение ВКЛЮЧЕНО. Для этого переключатель следует повернуть от себя (вывести из крайнего зафиксированного положения) до щелчка.

После включения прозвучит характерный звуковой сигнал и автоматически запустится режим АВТОТЕСТ (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы), по окончании, которого все светодиоды на дисплее прибора погаснут, за исключением индикатора [P].

Регулировка громкости

Для изменения уровня громкости следует использовать поворотное устройство «**POWER/VOL**». Громкость звуковых сигналов будет повышаться или понижаться в зависимости от направления вращения указанного регулятора.

Режим изменения яркости свечения дисплея (Dim Mode)

Циклическое изменение яркости дисплея. Нажатие на кнопку «**DIM**» изменяет подсветку дисплея.

При нажатии на кнопку «**DIM**», яркость дисплея снижается на 50 % относительно исходного уровня яркости. При повторном нажатии индикация дисплея пропадает за исключением символа зелёного цвета [P]. Если нажать на кнопку ещё раз, то уровень яркости

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-9-

STAR Pro60

полностью восстановится до первоначального уровня - нормальной яркости (100%). В подтверждение переключения режима DIM, Вы услышите голосовое сообщение.

К регулировке яркости целесообразно прибегать исходя из условий внешней освещённости. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. С другой стороны, в условиях хорошей освещённости, комфортнее работать с более ярким дисплеем.

Функция отключения звуковых сигналов (Mute)

Для перевода прибора в режим отключения мультитонального сигнала, необходимо нажать на кнопку «**MUTE**». В подтверждение отключения Вы услышите двойной тональный сигнал («бип-бип»). Воспользоваться данной функцией можно как непосредственно в момент звучания сигнала тревоги, так и до его поступления. Последующее нажатие на кнопку «**MUTE**» восстанавливает первоначальный уровень громкости. Обратный переход подтверждается однократным звуковым сигналом («бип»).

Управление голосовым информатором. Выбор языка

Для изменения языка голосового информатора с Русского на Английский, необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку «**MUTE**». В подтверждение перехода, Вы услышите однократный тональный сигнал («бип»). Для обратного перехода необходимо провести ту же процедуру. Подтверждением переключения с Английского языка на Русский является двойной тональный сигнал («бип-бип»).

Режим ОБУЧЕНИЯ

Удерживая в нажатом положении кнопки «**Dim**» и «**City**», включите питание прибора, как описано выше.

После включения детектора, на дисплее отобразится индикатор [P] (мигает). Такие показания дисплея подтверждают активированный режим ОБУЧЕНИЯ.

В режиме ОБУЧЕНИЯ последовательно демонстрируются визуальные и звуковые сигналы, соответствующие определённому диапазону сигнала радара. Пользователь может посмотреть реакцию Лазер/Радар-детектора **STAR Pro** при обнаружении полицейского радара.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-10-

STAR Pro60

Для запуска цикла демонстрации обнаружения сигналов нажмите на кнопку «**Dim**».

P R L 1 2 3 S G ⇒ [P] - мигает = Режим ОБУЧЕНИЯ активирован

P R L 1 2 3 S G ⇒ [P] - постоянно; [R] - мигает; поочередно загораются символы [1], [2] и [3] имитируя приближение к радару = Демонстрация обнаружения сигналов радиодиапазона. Голосовой информатор укажет обнаруженный диапазон, прозвучит индивидуальная мультитональная тревога

P R L 1 2 3 S G ⇒ [P] - постоянно; [S] - мигает = Демонстрация обнаружения сигнала системы предупреждения об опасности (SWS). Прозвучит специфическая мультитональная тревога

P R L 1 2 3 S G ⇒ [P] - постоянно; [R], [1], [2] и [3] - мигают = Демонстрация обнаружения сигнала пеленгатора VG-2. Прозвучит индивидуальный мультитональный сигнал

P R L 1 2 3 S G ⇒ [P] - постоянно; [S] - мигает = Демонстрация обнаружения сигнала импульсного радара. Прозвучит отличная от сигнала SWS мультитональная тревога

P R L 1 2 3 S G ⇒ [P] - постоянно; [L] - мигает = Демонстрация обнаружения сигнала оптического диапазона (лазера). Прозвучит индивидуальный мультитональный сигнал

Для выхода из режима ОБУЧЕНИЯ нажмите на кнопку «**City**».

Режим ГОРОД (City)

В современных условиях характерно присутствие в радиоэфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров в отведенных для них частотных диапазонах. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, различного назначения, спутниковое оборудование, гражданского применения и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режим пониженной чувствительности ГОРОД. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие, так как прибор будет реагировать на более сильные сигналы от реальных радаров или фото/видео/фиксаторов ГИБДД. Тем самым удаётся максимально снизить количество ложных срабатываний прибора и повысить достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Кроме того, следует отметить, что в качестве «помехи» иногда могут выступать другие радар-детекторы или аналогичные приборы более старых конструкций или со слабым экранированием, которые могут быть установлены на проезжающих мимо автомобилях. Поэтому, исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим ГОРОД там, где это необходимо.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-11-

STAR Pro60

Для активации (выбора) режима ГОРОД необходимо нажать на кнопку «**CITY**». На дисплее прибора индикатор [C] подтвердит активацию режима ГОРОД.

Отключение диапазона X

Наибольшее количество ложных сигналов (сигналов не связанных с работой полицейского радара) принимаются в диапазоне X и с учетом крайней редкости полицейских радаров работающих в этом диапазоне **STAR Pro60** оснащён функцией отключения диапазона X.

Для отключения диапазона X необходимо нажать и удерживать кнопку «**City**» до звукового сигнала (одиночный тональный сигнал «бип»). Для возврата функции обнаружения в диапазоне X, нажмите и удерживайте кнопку «**City**» до двойного тонального сигнала («бип-бип»).

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ

Обнаружение радара или сигнала лазера

В ходе приёма и идентификации сигналов, излучаемых радиолокационными или лазерными измерителями скорости транспортных средств, прибор будет выдавать определённые сигналы оповещения. Соответствующие характерные визуальные сигналы оповещения на дисплее будут мигать в унисон с тонами звукового оповещения и голосовыми сообщениями. Приём сигналов лазера осуществляется в секторе 360°, относительно Лазер/Радар-детектора.

1. В Радар-детекторе **STAR Pro60** для каждого частотного диапазона X, K, Ka или сигнала лазера, предусмотрены определённые, свойственные только этому диапазону, предупреждения. Дисплей прибора отобразит символ соответствующий радиодиапазону или оптическому сигналу. Радар-детектор, голосом обозначит обнаруженный диапазон. Мультитональный сигнал дублирует оповещение, с частотой и интенсивностью пропорциональной степени сближения прибора с источником излучения (радаром). Чем ближе прибор к радару – тем чаще и сильнее будет звук оповещения.

2. При обнаружении прибором импульсов лазерного радара реакция детектора следующая:

Прозвучит особый сигнал тональной тревоги, который заметно отличается от прочих звуковых сигналов оповещения. На дисплее начнёт мигать символ [L]. Оповещение при обнаружении сигнала лазера имеет повышенный приоритет по отношению сигнала радиорадара.

Обнаружение сигнала системы VG-2

Устройства типа VG-2, известные также как «детекторы радар-детекторов», являются специальными приёмниками пеленгаторами, которые используются контролирующими или уполномоченными структурам для обнаружения радар-детекторов. Демаскирующим признаком работы радар-детектора, по которому он может быть

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-12-

STAR Pro60

обнаружен (запеленгован) являются, как правило, частоты его гетеродина или комбинация таких частот. При обнаружении с помощью детектора **STAR** присутствие в радио эфире сигналов пеленгатора типа VG-2, на дисплее прибора одновременно начинают мигать, с максимальной частотой, четыре символа **[R]**, **[1]**, **[2]** и **[3]**. Визуальная индикация при этом сопровождается соответствующим звуковым оповещением.

Обнаружение сигнала системы предупреждения об опасности

Система предупреждения об опасности (SWS) широко применяется в европейских странах, как дополнение к основным и временным предупреждающим знакам дорожного движения и предназначена для предупреждения водителя транспортного средства о присутствии различного рода опасности на данном участке дороги.

При обнаружении сигнала передатчика системы SWS, радар-детектор STAR предупредит пользователя в виде индикатора на дисплее **[S]** в сопровождении определенного звукового сигнала.

Обнаружение импульсных сигналов

В отличие от обычного радара сигналы импульсных радаров, например, сигналы радара в режиме «навскидку» (instant-on), обнаружить гораздо сложнее в силу того, что большую часть времени импульсные радары находятся в режиме ожидания и включаются на излучение лишь в момент измерения ими скорости автомобиля.

При обнаружении сигналов импульсного радара, **STAR Pro60** предупреждает пользователя символом **[S]** на дисплее и особым, отличным от других сигналов, мультитональным оповещением. Интенсивность (частота) тревоги - максимальная.

Примечание! Тревоги при обнаружении сигнала системы SWS и импульсного радара отличаются звуковым сопровождением визуальной индикации.

Приложение 1.

Таблица 1. Управление Лазер/Радар-детектором STAR Pro60

Режим работы	Комбинация клавиш
Циклическое изменение яркости дисплея	Краткие нажатия на кн. «Dim»
Оперативное отключение звука	Краткое нажатие на кн. «Mute»
Изменение языка голосового информатора	Длительное нажатие на кнопку «Mute» (не менее 3 секунд)
Режим ОБУЧЕНИЯ	Совместное нажатие и удержание клавиш «Dim» + «City» при включении детектора
Режим ГОРОД	Краткое нажатие на кн. «City»
Запрет на обнаружение сигналов в диапазоне X	Длительное нажатие на кнопку «City» (не менее 3 секунд)

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-13-

STAR Pro60

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Ваш Радар-детектор **STAR Pro** представляет собой образец высокотехнологичного продукта и современного дизайна. Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут продлить срок эксплуатации прибора на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.

- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критического, для работы прибора, уровня.

- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.

- Необходимо оберегать велкро застёжку (при её использовании) от налипания пыли и ворса с одежды. В противном случае, крепёжные свойства велкро застёжки станут не эффективными.

- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.

- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.

2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля, в частности тех, которые обеспечивают подачу напряжения на гнездо прикуривателя. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)

3. гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. При необходимости продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.

4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

5. Прибор выключен. Поворотный выключатель **«POWER/VOL»** находится в положении ВЫКЛЮЧЕНО.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.

2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.

3. Проверьте состояние кабеля питания детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля.

2. Ограничение обзора радиоантенны/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц SWS-диапазон 24.07-24.23 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод с линзой высокого коэффициента усиления (360°)
Длина волны:	800-1100нм
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до +70°C
Напряжение питания:	= 12...16В, 310 мА, (-) корпус
Размеры ВxШxД:	34,3 x 71 x 112,9 мм
Вес:	135 г

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-15-

STAR Pro60

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-16-

STAR Pro60

Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____
Телефон _____
E-mail _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ!

Модель: **STAR Pro60**

Заводской № _____

Изделие проверено.
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия
Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!