

STAR PRO10 STAR PRO30

Лазер/Радар-детектор
диапазонов X, Ku, K,
широкополосного Ka,
короткоимпульсных сигналов
UltraX, UltraK, POP
и
сигналов лазера.

Режим обнаружения системы VG-2

ВВЕДЕНИЕ	3
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	5
Кнопка «Dim»	6
Кнопка «Mute»	6
Кнопка «City»	6
ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ	6
УСТАНОВКА	7
Рекомендации по монтажу прибора	7
СПОСОБЫ УСТАНОВКИ	7
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	9
Включение и автоматическое тестирование	9
Регулировка громкости	9
Режим изменения яркости свечения дисплея (Режим DIM)	9
Функция отключения звуковых сигналов (Режим MUTE)	10
Режим ОБУЧЕНИЯ	10
Режим ГОРОД (CITY)	11
Обнаружение Радара и сигнала лазера	11
Приём сигналов системы VG-2	12
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	12
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	13
СПЕЦИФИКАЦИЯ	14

**ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ
ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ!**

STAR Pro10

-2-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STAR Pro30

ВВЕДЕНИЕ

*Уважаемый владелец
Лазер/Радар-детектора STAR.*
Поздравляем Вас с этой покупкой!

Мы уверены, что приобретенное устройство, будет Вам очень полезно и прослужит долго.

Все детекторы **STAR** являются современными Лазер/Радар-детекторами, которые реагируют на радиосигналы X, K, Ku, широкополосного Ka-диапазонов и на сигналы лазерных пушек (лазерных измерителей скорости).

STAR PRO10 выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов X, K и широкополосного Ka диапазонов, а также сигналов лазера в секторе **180°**.

STAR PRO30 выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов X, K, Ku, и широкополосного Ka диапазонов, а также сигналов лазера в круговом секторе **360°**.

Лазер/Радар-детекторы **STAR PRO10 / PRO30** также обнаруживают сигналы импульсного радара (режим POP™).

Помните: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

**На всей территории Российской Федерации и стран СНГ
использование радар-детекторов не запрещено!**

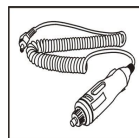
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

1. Обнаружение полицейских радаров в диапазонах X, Ku - **STAR PRO 30**, K, широкополосного диапазона Ka, и импульсных сигналов Ultra-X и Ultra-K.
2. Обнаружение импульсных радаров (режим POP™).
3. Обнаружение сигналов лазерных радаров всех типов в секторе 180° **STAR PRO 10** и круговое обнаружение 360° **STAR PRO 30**.
4. Обнаружение сигналов системы VG-2.
5. Цифровая обработка сигнала.
6. Защита от ложных срабатываний. Режим ГОРОД.
7. Светодиодный дисплей.
8. Выбор уровень яркости дисплея. Режим DIM.
9. Тональное оповещение по диапазонам и типу сигнала.
10. Плавное изменение громкости.
11. Отключение звуковой сигнализации. Режим ТИШИНА.
12. Автоматическое тестирование устройства. Режим обучения.
13. Память настроек.
14. Два варианта крепления. Панель приборов и ветровое стекло

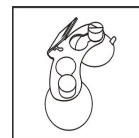
КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки **STAR** входят следующие компоненты:

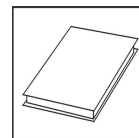
- Лазер/Радар-детектор **STAR**
- Кабель питания с адаптером и защитой от короткого замыкания
- Комплект крепления на лобовом стекле: кронштейн с присосками (2шт.) и амортизатором
- Велкро застёжка (липучка) с клейким основанием (1шт.) для крепления детектора на приборной панели
- Руководство пользователя на русском языке



Кабель питания с адаптером



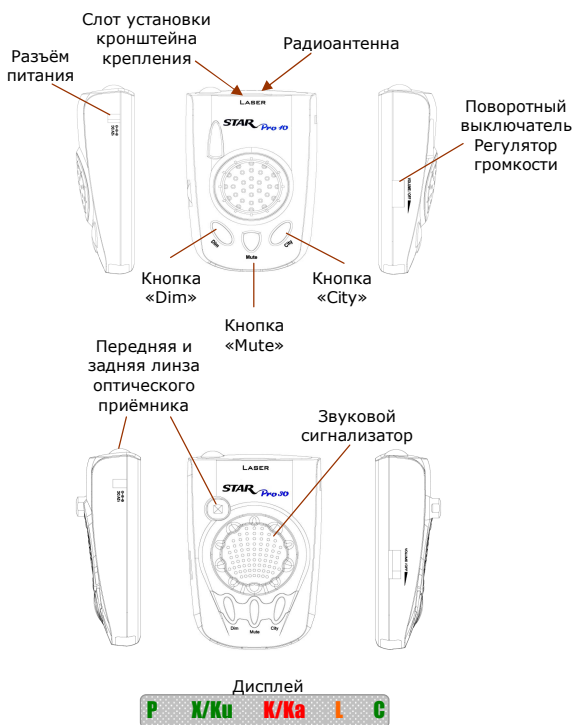
Кронштейн крепления с вакуумными присосками



Велкро застёжка (липучка)

ПРИМЕЧАНИЕ: Номенклатура поставки типовая, однако, в случае необходимости, с целью улучшения потребительских качеств данного продукта, в неё могут быть внесены изменения без предварительного уведомления!

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Разъём питания: Гнездо для подключения штатного кабеля питания (входит в комплект).

Поворотный выключатель (Регулятор громкости): Роторный выключатель с функцией реостата. Предназначен для включения (отключения) радар-детектора и изменения громкости звуковых сигналов.

Кнопка «Dim»: орган управления, предназначен для дискретного, циклического изменения яркости свечения дисплея.

STAR Pro10

-5-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STAR Pro30

Кнопка «Mute»: выключатель звука. Оперативное (одним нажатием) отключение звуковых сигналов устройства.

Кнопка «City»: управление чувствительностью приёмного устройства детектора.

Радиоантенна и линзы оптического приёмника: устройства, предназначенные для приёма сигналов в радио и оптическом диапазонах соответственно.

Звуковой сигнализатор: аудио устройство, предназначенное для воспроизведения звуковых сигналов оповещения пользователя об обнаружении сигнала радара, а так же подтверждения изменения настройки радар-детектора.

Дисплей: светодиодное табло, предназначенное для формирования визуальных сигналов тревоги при обнаружении сигнала радара, а так же подтверждения изменений функций прибора.

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

Светодиодный индикатор зелёного цвета, обозначенный буквой [P]. Загорается после включения прибора и прохождения цикла автоматического тестирования. Постоянное свечение данного индикатора подтверждает правильность подключения прибора, его исправность и готовность к работе.

Светодиодный индикатор зелёного цвета, обозначенный буквой [X/Ku]. Сигнализирует пользователю (мигает): «обнаружение сигнала в диапазоне X или Ku». Совместно с визуальным предупреждением прозвучит, индивидуальная для каждого диапазона, мультитональная тревога. Интенсивность звукового сигнала пропорциональна уровню принимаемого сигнала радара. При достижении максимального уровня сигнала, звуковая тревога перерастёт в монотонный сигнал.

Светодиодный индикатор красного цвета, обозначенный буквой [K/Ka]. Сигнализирует пользователю (мигает): «обнаружение сигнала в диапазоне K или Ka». Совместно с визуальным предупреждением прозвучит, индивидуальная для каждого диапазона, мультитональная тревога. Интенсивность звукового сигнала пропорциональна уровню принимаемого сигнала радара. При достижении максимального уровня сигнала, звуковая тревога перерастёт в монотонный сигнал.

Светодиодный индикатор оранжевого цвета, обозначенный буквой [L]. Сигнализирует пользователю при обнаружении сигнала оптического диапазона (лазера). Синхронно радар-детектор оповестит пользователя индивидуальным, мультитональным звуковым сигналом.

Светодиодный индикатор зелёного цвета, обозначенный буквой [C]. Визуальное подтверждение активации режима ГОРОД. Сопровождается коротким звуковым сигналом.

Внимание! С целью повышения информативности дисплея, цвет индикаторов может меняться производителем, без уведомления пользователя.

STAR Pro10

-6-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STAR Pro30

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор радиоантенны и линзы лазерного приёмника. Сектор обнаружения прибора (внешняя сторона детектора) должен просматриваться. Различные декоративные и другие элементы, расположенные между детектором и ветровым стеклом, снижают эффективность работы устройства или его блокируют.

В то же время детектор должен располагаться, таким образом, при котором исключается ограничение обзора водителя и угроза причинения вреда водителю (пассажиру) при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Необходимо помнить! Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Некоторые виды датчиков (датчик объёма) Вашей сигнализации могут вызывать непрерывные ложные сигналы. При наличии таких датчиков постарайтесь максимально разнести друг от друга радар-детектор и датчик.

СПОСОБЫ УСТАНОВКИ

Монтаж на панели приборов

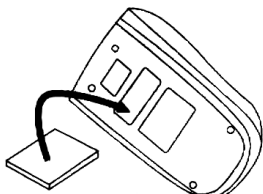
Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, возможно, является лучшим способом крепления для некоторых моделей автомобилей.

Для установки Лазер/Радар-детектора STAR на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки радар-детектора на приборной панели, а также основание самого прибора, используя для этого влажную ткань. Подождать высыхания поверхностей.

2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.

3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному



STAR Pro10

-7-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STAR Pro30

месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.

Монтаж на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна-держателя с вакуумными крепежами, входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует зафиксировать присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия.

2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.

3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте технологический паз в верхней части прибора.

4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

Будьте внимательны! Подгибание держателя необходимо производить при снятом с держателя радар-детекторе, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

5. Для подключения питания малый штекер кабеля питания вставляются в гнездо питания прибора, на его боковой части.

6. Большой штекер кабеля питания (с адаптером) вставляют в гнездо прикуривателя автомобиля в последнюю очередь.



Осторожно! На некоторых автомобилях ветровое стекло имеет специальное полимерное покрытие. Вакуумный крепёж на такой поверхности может оставлять следы. За более подробной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации на автомобиль.

Подключение питания Радар-детектора

Питание Лазер/Радар-детектор STAR рассчитано для сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, минус на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара или увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером (Jack-F connector) подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер (Jack-F connector) кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Вытащите прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и по

STAR Pro10

-8-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STAR Pro30

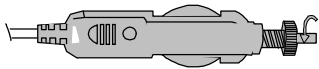
дключите адаптер кабеля питания до упора.

Замена предохранителя

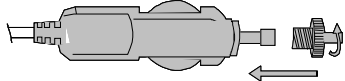
В штекере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель. Если детектор **STAR** не включается, возможно, виновник этого неисправный предохранитель, встроенный в штекер кабеля питания.

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Открутите верхнюю часть штекера (адаптера прикуривателя). Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель прижат пружиной, которая может вылететь при снятии крышки штекера и затеряться.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.



РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля (входит в комплект). Затем перевести переключатель «**POWER/VOL**» в положение ВКЛЮЧЕНО. Для этого переключатель следует повернуть от себя (вывести из крайнего зафиксированного положения) до щелчка.

После включения прозвучит характерный звуковой сигнал и автоматически запустится режим АВТОТЕСТ (последовательная проверка каналов приёмника и режимов работы), по окончании, которого все светодиоды на дисплее прибора погаснут, за исключением индикатора питания [P].

Регулировка громкости

Для изменения уровня громкости следует использовать поворотное устройство «**POWER/VOL**». Громкость звуковых сигналов будет повышаться или понижаться в зависимости от направления вращения указанного регулятора.

Режим изменение яркости свечения дисплея (Dim Mode)

Циклическое изменение яркости дисплея. Нажатие на кнопку «**DIM**» переключает уровни яркости светодиодов дисплея.

STAR Pro10

-9-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STAR Pro30

STAR Pro10

-10-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STAR Pro30

Режим ГОРОД (City)

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров в отведенных для них частотных диапазонах. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, различного назначения, спутниковое оборудование, гражданского применения и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режим пониженной чувствительности ГОРОД. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие, так как прибор будет реагировать на более сильные сигналы от реальных радаров или фото/видео/фиксаторов ГИБДД. Тем самым удаётся максимально снизить количество ложных срабатываний прибора и повысить достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Кроме того, следует отметить, что в качестве «помехи» иногда могут выступать другие радар-детекторы или аналогичные приборы более старых конструкций или со слабым экранированием, которые могут быть установлены на проезжающих мимо автомобилях. Поэтому, исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим ГОРОД там, где это необходимо.

Для активации (выбора) режима ГОРОД необходимо нажать на кнопку «**CITY**». На дисплее прибора светодиодный индикатор [C] подтвердит активацию режима ГОРОД.

Повторное нажатие на кнопку «**CITY**» переключит прибор в исходный (по умолчанию) режим ТРАССА. Индикатор дисплея [C] - погаснет.

Этот режим характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет одновременно обнаружить сигнал радара при движении по шоссейным дорогам и автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. При выезде с городской территории, промышленных зон не забудьте установить режим ТРАССА.

Обнаружение радара или сигнала лазера

В момент обнаружения сигнала, излучаемого радиолокационным или лазерным измерителем скорости транспортных средств, прибор генерирует определённые сигналы оповещения. Соответствующая принятому сигналу, индикация дисплея начнет мигать в унисон с мультитональным звуковым сигналом. Приём сигналов лазера осуществляется вкруговую, в секторе 360° (для STAR Pro 30) и 180° (для STAR Pro 10) относительно Лазер/Радар-детектора.

1. В Радар-детекторе STAR Pro для каждого частотного диапазона X, K, Ka, Ku или сигнала лазера, предусмотрены определённые,

STAR Pro10

-11-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STAR Pro30

STAR Pro10

-12-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STAR Pro30

При нажатии на кнопку «**DIM**», яркость дисплея снижается на 50 % относительно исходного уровня яркости. При повторном нажатии индикация дисплея пропадает за исключением светодиода зелёного цвета, символ [P], который продолжает гореть. Если нажать на кнопку ещё раз, то уровень яркости полностью восстановится до первоначального уровня нормальной яркости 100%.

К регулировке яркости целесообразно прибегать исходя из условий внешней освещённости. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея может вызвать усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. С другой стороны, в условиях хорошей освещённости комфортнее работать с более ярким дисплеем.

Функция отключения звуковых сигналов (Mute)

Для перевода прибора в режим МОЛЧАНИЯ, необходимо нажать на кнопку «**MUTE**». Воспользоваться данной функцией можно как непосредственно в момент звучания сигнала тревоги, так и до его поступления. Последующее нажатие на кнопку «**MUTE**» восстанавливает первоначальный уровень громкости.

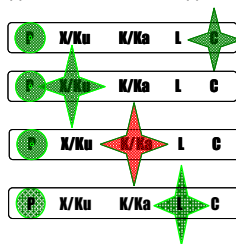
Режим ОБУЧЕНИЯ

Удерживая в нажатом положении кнопку «**Mute**», включите питание прибора, как описано выше.

После включения детектора, на дисплее отобразится индикатор [P] (постоянное свечение) и индикатор [C] (мигает). Такие показания дисплея подтверждают активированный режим ОБУЧЕНИЯ.

В режиме ОБУЧЕНИЯ последовательно демонстрируются визуальные и звуковые сигналы, соответствующие определённому диапазону сигнала радара. Пользователь может посмотреть реакцию Лазер/Радар-детектора STAR Pro при обнаружении полицейского радара.

Для перехода демонстрации одного диапазона к демонстрации другого диапазона необходимо нажать на кнопку «**Mute**».



- Радар-детектор в режиме обучения

- Демонстрация обнаружения радара в X или Ku диапазоне (различие в звуковом сопровождении)

- Демонстрация обнаружения радара в K или Ka диапазоне (различие в звуковом сопровождении)

- Демонстрация обнаружения сигнала лазера

Для выхода из режима ОБУЧЕНИЯ нажмите на кнопку «**City**».

свойственные только этому диапазону, предупреждения. Дисплей прибора отобразит символ (набор символов) соответствующий диапазону или типу сигнала. Звуковое оповещение дублирует с частотой и интенсивностью пропорциональной степени сближения прибора с источником излучения (радаром). Чем ближе прибор к радару – тем интенсивнее сигнал оповещения. При достижении уровня принимаемого сигнала максимального значения (непосредственная близость полицейского радара), звуковое оповещение изменится с мультитонального звука в монотонный.

2. При обнаружении сигнала лазерного радара, радар-детектор STAR предупредит Вас следующим образом:

особый сигнал звукового оповещения, который заметно отличается от прочих звуковых сигналов оповещения. На дисплее замигает светодиод [L]. Оповещение при обнаружении сигнала лазера имеет повышенный приоритет относительно сигнала радиорадара.

Приём сигналов системы VG-2

Систему VG-2 также называют «детекторами радар-детекторов». Это специальные приемники, обнаруживающие слабые сигналы, излучаемые автомобильными Лазер/Радар-детекторами. Такие приборы стоят на вооружении полиции в странах, где запрещено использование радар-детекторов в автомобилях.

В Лазер/Радар-детекторе STAR PRO10 / PRO30 режим обнаружения системы VG-2 постоянно включен. Пеленгация Вашего детектора не возможна.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Ваш Радар-детектор STAR Pro представляет собой образец высокотехнологичного продукта и современного дизайна. Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут продлить срок эксплуатации прибора на годы.

Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.

Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критического для работы прибора уровня. Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.

