

FM/MW/LW Compact Disc Player

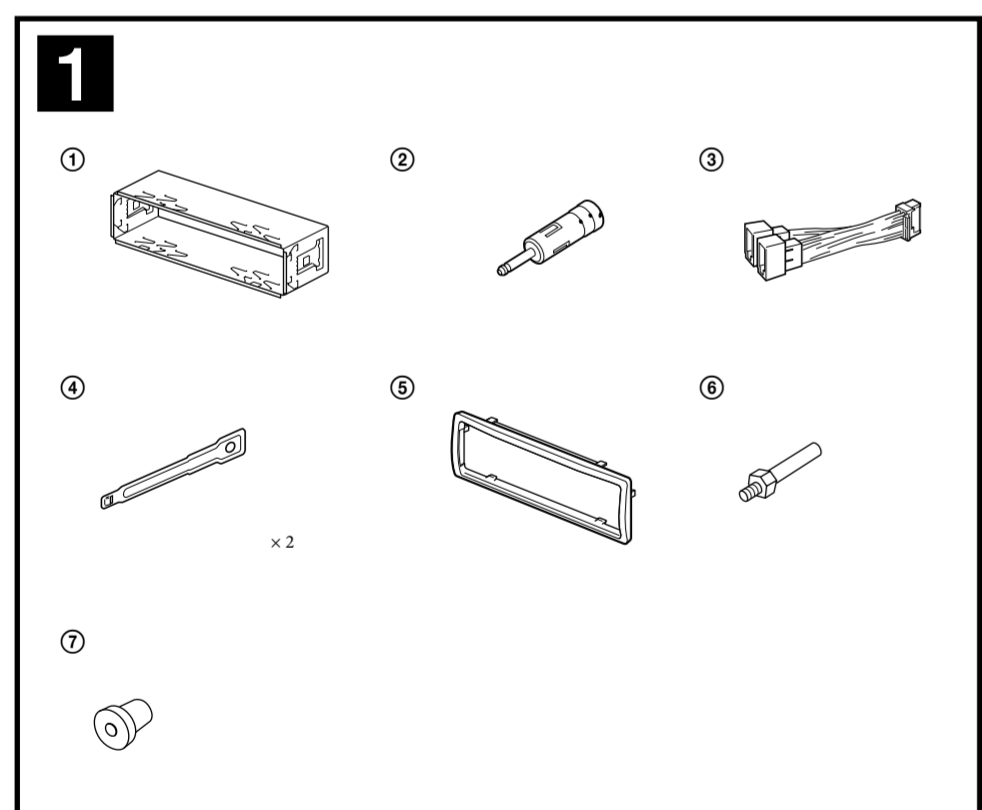
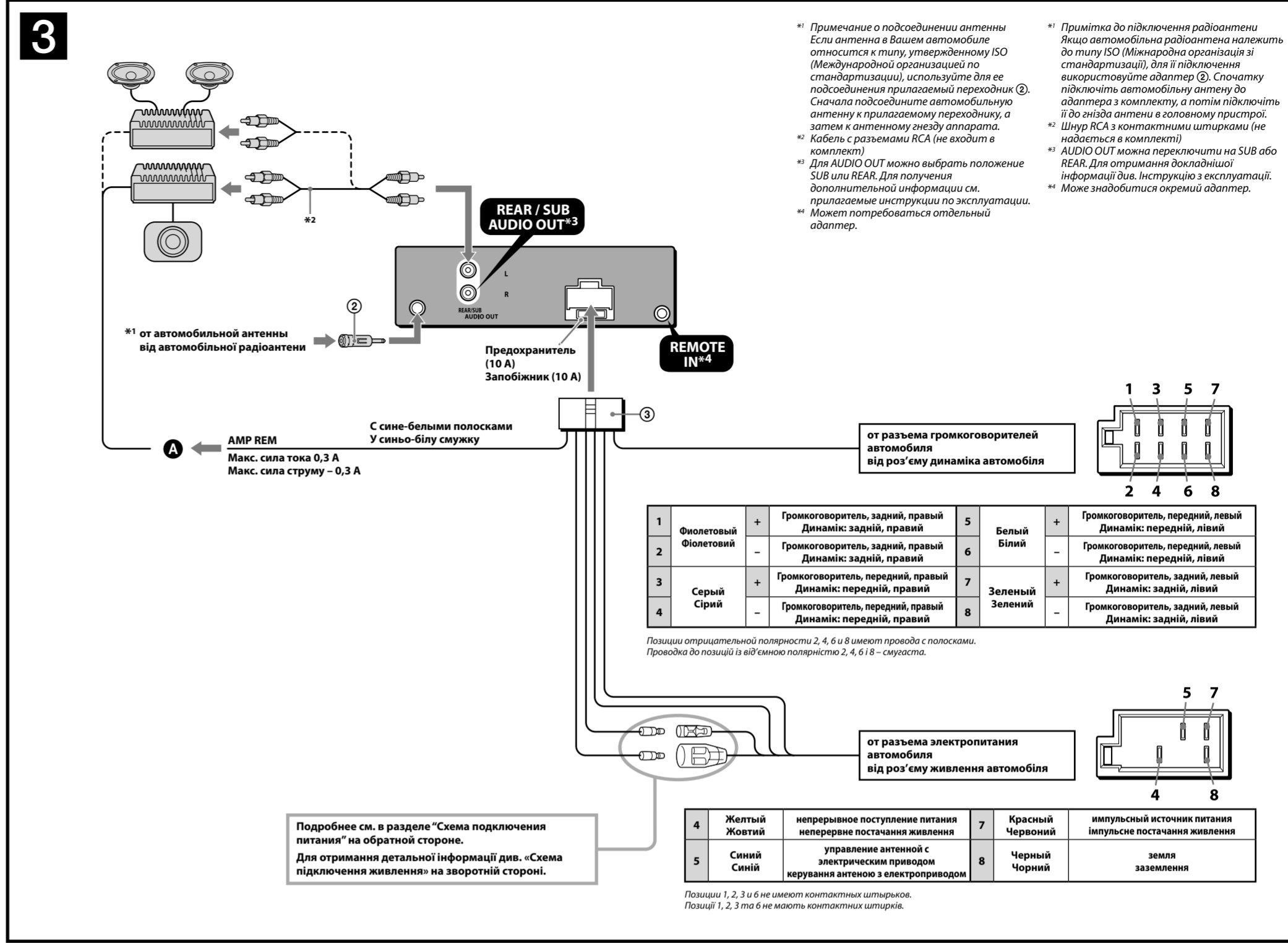
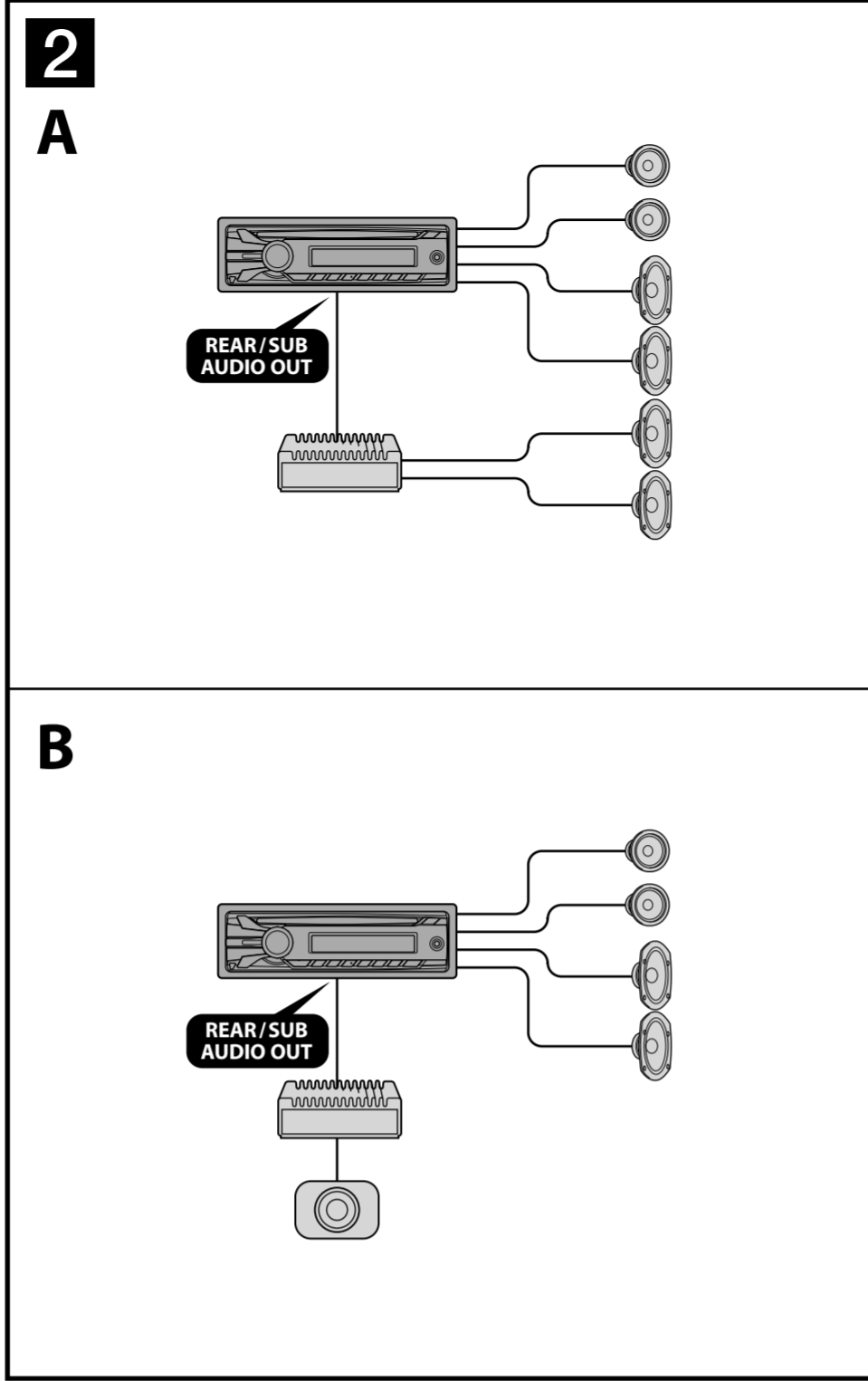
CD-проигрыватель с встроенным FM/MW/LW-тюнером

Установка/Подсоединение
Восстановления/Подключения



©2011 Sony Corporation Printed in Thailand

CDX-GT267ME/CDX-GT262ME/CDX-GT260MP



Внимание

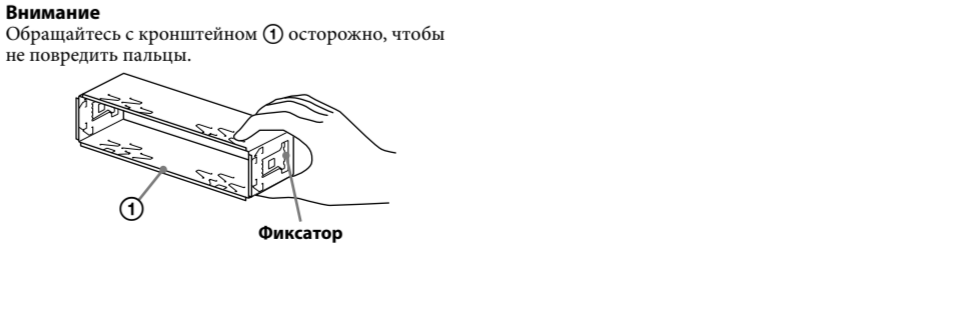
- Данный аппарат предназначен для подключения только к аккумулятору 12 В постоянного тока с отрицательным заземлением.
- Не допускайте попадания проводов под винты или между подвижными деталями (например, между направляющими сидений).
- Перед выполнением соединения выключите зажигание автомобиля во избежание короткого замыкания.
- Сначала подсоедините соединительный кабель питания ③ к аппарату и громкоговорителям, а затем к контактам внешнего источника питания.
- Подведите все провода заземления к одной точке заземления.**
- В целях безопасности обязательно изолируйте все свободные неподсоединенные провода изоляционной лентой.

Примечание относительно провода питания (желтого)

- При подключении этого аппарата вместе с другими стереокомпонентами номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля должно превышать суммарное значение силы тока, указанное на предохранителях всех компонентов.
- Если номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля недостаточно высокое, подсоедините аппарат напрямую к аккумулятору.

Перечень деталей 1

- Цифры в списке соответствуют цифрам, упоминаемым далее в данной инструкции.
- Кронштейн ① и защитная манжета ⑤ прикреплены к аппарату до поставки. Прежде чем устанавливать устройство, снимите кронштейн ① с аппарата с помощью ключей для демонтажа ④. Дополнительную информацию см. в разделе «Снятие защитной манжеты и кронштейна ④» на обратной стороне страницы.
- Сохраните ключи для демонтажа ④ для использования в будущем, так как они также потребуются при демонтаже аппарата из машины.



Подсоединение для поддержки памяти

Каждо к аппарату подсоединен желтый электрический провод, блок памяти будет постоянно получать питание даже при выключенном зажигании.

Примечания относительно подсоединения громкоговорителей

- Прежде чем подсоединять громкоговорители, выключите аппарат.
- Используйте громкоговорители с полным сопротивлением 4-8 Ом, обладающие способностью принимать достаточно мощный сигнал. В противном случае они могут быть повреждены.
- Не подсоединяйте контактные гнезда громкоговорителей к шасси автомобиля и не соединяйте гнезда правого громкоговорителя с гнездами левого.
- Не подключайте провод заземления аппарата к отрицательному (-) контакту громкоговорителя.
- Не пытайтесь подсоединить громкоговорители параллельно.
- Подсоединять можно только пассивные громкоговорители. Подсоединение активных громкоговорителей (со встроенным усилителем) к гнездам для громкоговорителей может привести к повреждению аппарата.
- Во избежание неправильной работы аппарата не используйте встроенные в автомобиль провода громкоговорителей, если используется общий отрицательный провод (-) для правого и левого громкоговорителей.
- Не подсоединяйте друг к другу провода громкоговорителей аппарата.

Примечание относительно подсоединения

Если громкоговоритель и усилитель подсоединены неправильно, на дисплее отобразится надпись «FAILURE». В этом случае проверьте правильность подсоединения громкоговорителя и усилителя.

Увага!

- Цей пристрій розроблено лише для роботи із джерелом постійної напруги 12 В із заземленням від змінного полюса.
- Запобігати попаданню проводки під винти або між рухомих деталей (наприклад, поруччя сидіння).
- Перед створенням підключень вимкніть запалювання автомобіля, щоб запобігти короткому замиканню.
- Підключіть кабель живлення ③ до пристрою та динаміків перед його підключенням до додаткового роз'єму живлення.
- Підключіть всі заземлені кабелі до однієї точки заземлення.
- Переконайтеся в тому, що будь-які вільні невідключені кабелі ізольовано відповідною ізоляючою стрічкою для забезпечення безпеки.

Примітка щодо кабелю підключення живлення (жовтий)

- За підключення пристрою разом з іншими стереокомпонентами сила струму в контурі автомобіля має бути вищою суми значень сили струму, вказаної на плавких запобіжниках кожного компонента.
- Якщо сила струму в контурі автомобіля недостатньо висока, підключіть пристрій безпосередньо до аккумулятора.

Примітка

Перед встановленням переконайтеся, що фіксатори з обох сторін кронштейна ① знізують середню на 2 мм. Якщо фіксатори не знізують або вони знаходяться зовні, пристрій не буде встановлено належним чином і він може випасти.

Приклад підключення 2

Примітка (2-A)

- Перед підключенням підсилювача переконайтеся, що підключено заземлений кабель.
- Сигнал сповіщення спрацює, лише якщо використовується вбудований підсилювач.

Схема підключення 3

Для AMP REMOTE IN додаткового підсилювача потужності

Ця підключення використовується лише для підсилювачів. Підключення будь-якої іншої системи може пошкодити пристрій.

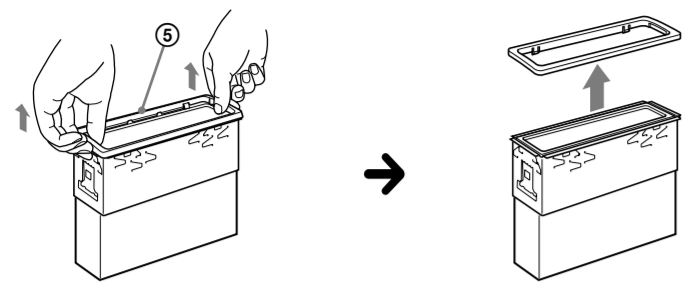
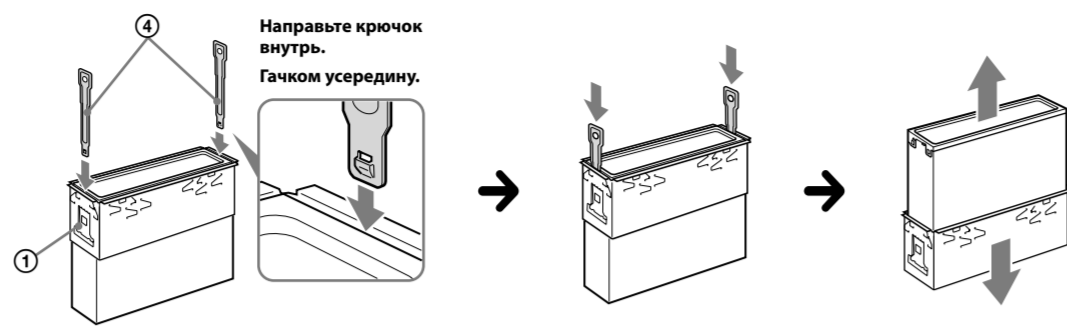
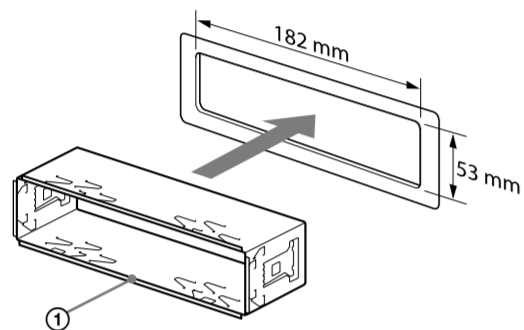
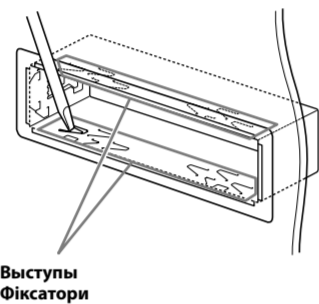
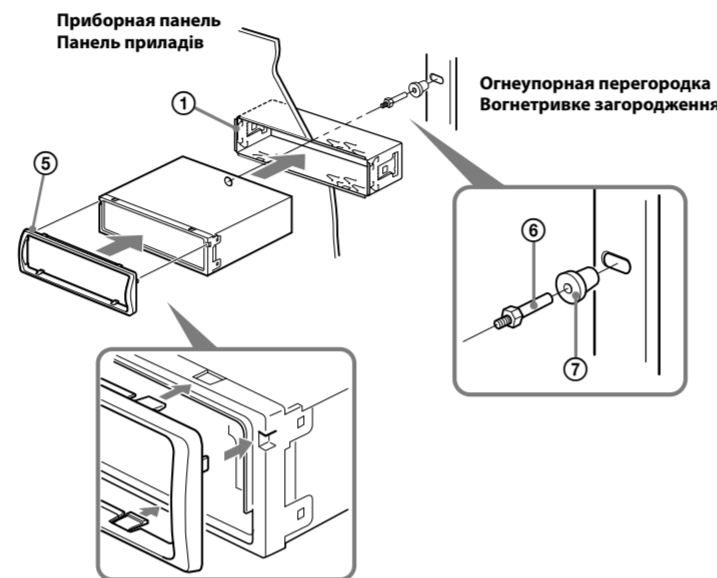
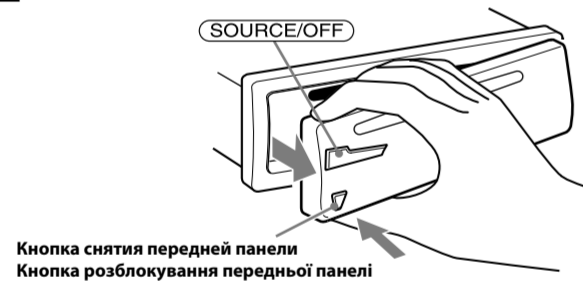
Увага!

Якщо антена з електроприводом не має релейної стійки, підключення цього пристрою за допомогою кабелю живлення з контактами ② може пошкодити антену.

Примітка щодо кабелю керування та кабелю постачання живлення

- Кабель керування антеною з електроприводом (синій) постачає +12 В постійної напруги за виключення тюнера або під час активної функції AF (Alternative Frequency) (альтернативна частота) або TA (Traffic Announcement) (повідомлення про ситуацію на дорозі).
- Якщо ваш автомобіль оснащено вбудованою антеною FM/MW/LW на задньому/боковому склі, підключіть кабель керування антеною (синій) або додатковий кабель підключення живлення (червоний) до роз'єму живлення нової антени. Для отримання детальної інформації зверніться до свого дилера з продажу.
- Антену з електроприводом без релейної стійки не можна використовувати з цим пристроєм.



4 1**2****5 1****2****3****6 A****B****Меры предосторожности**

- Место для установки аппарата выберите тщательно, чтобы он не мешал управлению автомобилем.
- Не устанавливайте аппарат там, где он будет подвержен воздействию пыли, грязи, чрезмерной вибрации или высоких температур, например в местах, попадающих под прямые солнечные лучи или находящихся вблизи вентиляционных решеток обогревателя.
- В целях обеспечения надежной и безопасной установки используйте лишь входящие в комплект монтажные детали.

Допустимый угол установки

Установите аппарат под углом не более 45°.

Снятие защитной манжеты и кронштейна 4

Перед установкой аппарата снимите с него защитную манжету ③ и кронштейн ①.

- 1 Снятие защитной манжеты ③.**
Снимите защитную манжету ③, зацепив ее за край.
- 2 Снятие кронштейна ①.**
① Вставьте одновременно до щелчка оба ключа для демонтажа ④ между аппаратом и кронштейном ①.
② Потяните кронштейн ① вниз, а аппарат - вверх, чтобы отделить одно от другого.

Пример установки 5**Установка аппарата в приборной панели**

- Примечания**
- При необходимости отогните эти выступы наружу, чтобы обеспечить плотную посадку (5.2).
 - Убедитесь, что 4 фиксатора, имеющиеся на защитной манжете ③, надежно вставлены в отверстия на аппарате (5.3).

Порядок снятия и установки передней панели 6

Перед установкой аппарата снимите с него переднюю панель.

6-A Снятие панели

Прежде чем снимать переднюю панель, обязательно нажмите и удерживайте (SOURCE/OFF). Нажмите кнопку снятия передней панели, затем снимите панель, потянув ее на себя.

6-B Установка панели

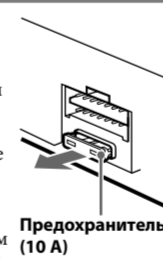
Сначала присоедините часть ④ передней панели к части ⑤ аппарата, как это показано на иллюстрации, а затем вдвиньте в паз левую часть панели до легкого щелчка.

Внимание. Если в замке зажигания нет положения ACC

Задайте функцию автоматического выключения. Для получения дополнительной информации см. прилагаемые инструкции по эксплуатации. После выключения аппарата его питание будет автоматически отключено в установленное время, что предотвращает разрядку аккумулятора. Если функция автоматического выключения не задана, то при каждом выключении зажигания нажмите и удерживайте кнопку (SOURCE/OFF) до тех пор, пока дисплей не погаснет.

Замена предохранителя

При замене предохранителей обязательно используйте только те, которые соответствуют силе тока, указанной на оригинальном предохранителе. Если перегорел предохранитель, проверьте подключение питания и замените предохранитель. Если после замены предохранитель снова перегорел, это может означать неисправность устройства. В этом случае обратитесь к ближайшему дилеру Sony.

**Заходи безпеки**

- Уважно виберіть місце для встановлення, щоб пристрій не перешкоджає нормальному керуванню автомобілем.
- Уникайте встановлення пристрою у місцях, що піддаються впливу пилу, бруду, надмірної вібрації або високої температури, наприклад, у місцях, на які падає пряме сонячне проміння, або біля вентиляційних отворів обігрівача.
- Для безпечної та надійної встановлення використовуйте монтажне обладнання тільки з комплекту поставки.

Регулювання кута встановлення

Вирегулюйте кут встановлення таким чином, щоб він був не більше 45°.

Від'єднання захисної манжети та кронштейна 4

Перед встановленням аппарата від'єднайте захисну манжету ③ та кронштейн ① від аппарата.

- 1 Від'єднання захисної манжети ③.**
Захопіть обидва краї захисної манжети ③, а потім витягніть її.
- 2 Від'єднання кронштейна ①.**
① Вставте обидва демонтажні ключі ④ разом між аппаратом і кронштейном ①, доки не пролунає клацання.
② Потягніть кронштейн ① до низу, а потім потягніть виріб дотори, щоб роз'єднати їх.

Приклад встановлення 5**Встановлення в панель приладів**

- Примітки**
- Якщо потрібно, вивіть ці выступи назовні, щоб забезпечити щільну фіксацію (5.2).
 - Переконайтеся, що 4 фіксатори на захисній манжеті ③ належним чином встановлені в отвори, наведені в апараті (5.3).

Порядок від'єднання і приєднання передньої панелі 6

Перед встановленням аппарата від'єднайте передню панель.

6-A Для від'єднання

Перш ніж від'єднати передню панель, обов'язково натисніть і утримуйте кнопку (SOURCE/OFF). Натисніть кнопку розблокування передньої панелі та потягніть панель до себе.

6-B Для приєднання

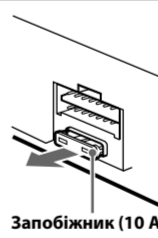
З'єднайте частину ④ передньої панелі з частиною ⑤ пристрою, як показано на ілюстрації, і натискайте на ліву сторону, доки панель, кладувши, не стане на місце.

Увага. Якщо у замку запалювання автомобіля немає положення ACC

Обов'язково налаштуйте функцію автоматичного вимкнення. Для отримання детальної інформації див. інструкції з експлуатації, які постачаються в комплекті. Після вимкнення пристрою він автоматично вимкне живлення в установленний час, що запобігає витраті заряду аккумулятора. Якщо функцію автоматичного вимкнення не встановлено, після кожного вимкнення запалювання натискайте та утримуйте (SOURCE/OFF), доки не зникне зображення на дисплеї.

Заміна запобіжника

Замінюючи запобіжник, переконайтеся, що новий запобіжник розрахований на таку саму силу струму, як і оригінальний. Якщо запобіжник перегорів, перевірте підключення живлення та замініть запобіжник. Якщо запобіжник перегорів знову після заміни, причиною цього може бути внутрішня неполадка. У такому разі зверніться до найближчого дилера Sony.

**Схема подключения питания**

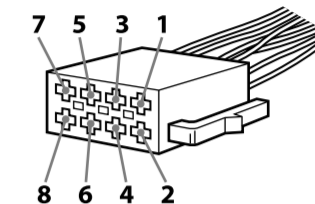
В разных автомобилях могут использоваться разные дополнительные разъемы питания. Чтобы убедиться в правильности подсоединения, обратитесь к схеме подключения дополнительного разъема питания Вашего автомобиля. Есть три основных типа (как показано на рисунке ниже). Возможно, Вам придется поменять местами подключение красного и желтого проводов в соединительном кабеле питания стереосистемы. После проверки правильности подключения в разъемах подключите аппарат к электропитанию автомобиля. Если у Вас есть какие-либо вопросы или проблемы, связанные с подключением аппарата, которые не рассматриваются в настоящем руководстве, обратитесь за советом к дилеру автомобильной фирмы.

Схема підключення живлення

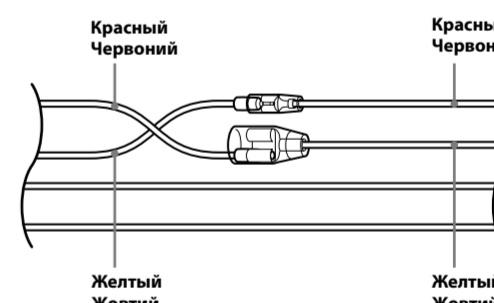
Додатковий роз'єм живлення може бути різним залежно від автомобіля. Перевірте схему допоміжного роз'єму живлення у своєму автомобілі, щоб вивіритися у правильності з'єднань. Існує три основні типи (показано нижче). Може знадобитися поміняти місцями положення червоного і жовтого дротів у кабелі живлення автомобільної стереосистеми. Після перевірки правильності підключення в разъемах підключіть пристрій до електроживлення автомобіля. Якщо виникли запитання або проблеми з пристроєм, не описані в цій інструкції, зверніться за допомогою до дилера автомобільної компанії.

Після перевірки правильності підключення в разъемах підключіть пристрій до електроживлення автомобіля. Якщо виникли запитання або проблеми з пристроєм, не описані в цій інструкції, зверніться за допомогою до дилера автомобільної компанії.

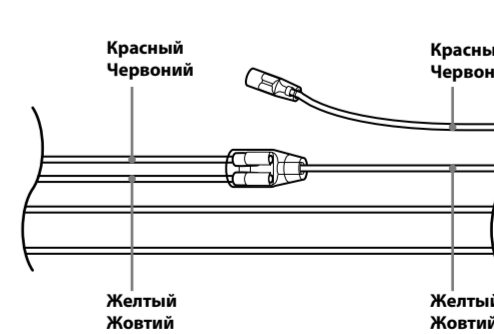
Дополнительный разъем питания
Додатковий роз'єм живлення

**a**

4	Желтый Жовтий	непрерывное поступление питания непрерывное постачання живлення	7	Красный Червоный	импульсный источник питания импульсне постачання живлення
---	---------------	---	---	------------------	---

b

4	Желтый Жовтий	импульсный источник питания импульсне постачання живлення	7	Красный Червоный	непрерывное поступление питания непрерывное постачання живлення
---	---------------	---	---	------------------	---

c

автомобиль не имеет положения ACC
автомобіль не має положення ACC