

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



РАЙДЕР

15.5 HP Hydro Tractors

Mfg. No.	Brand
7800352	Snapper LT75
7800353	Snapper LT75 (FR)
7800354	Simplicity Coronet
7800355	Simplicity Coronet (FR)

17.5 HP Hydro Tractors

Mfg. No.	Brand
7800356	Snapper LT75
7800357	Snapper LT75 (FR)
7800358	Simplicity Coronet
7800359	Simplicity Coronet (FR)

СОДЕРЖАНИЕ

Информация владельцу.....	3
Техника безопасности.....	4
Предупреждающие знаки.....	6
Сборка.....	8
Эксплуатация.....	12
Таблица обслуживания.....	21
Обслуживание.....	22
Устранение неисправностей.....	33
Техническое описание.....	36

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

Внимательно изучите руководство по эксплуатации. Во избежание несчастного случая следуйте инструкциям, указанным в данной брошюре.



ВНИМАНИЕ

Обязательно читайте предупреждения, стоящие под этим знаком.



ВНИМАНИЕ

Данное техническое устройство оснащено вращающимися режущими деталями. Будьте внимательны и осторожны. Несоблюдение мер безопасности может привести к несчастному случаю.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Обучение

1. Внимательно прочитайте инструкции. Ознакомьтесь с элементами управления и условиями эксплуатации техники.
2. Не допускайте к управлению несовершеннолетних и лиц, не изучивших инструкции.
3. Запрещается выполнять работы, если поблизости находятся люди, особенно дети и животные.
4. Не забывайте, что ответственность за возникающие несчастные случаи и причиненный ущерб несет владелец/оператор техники.
5. Не перевозите пассажиров.
6. Управление подобной техникой требует внимательности. При скольжении по склону не пользуйтесь тормозом для восстановления контроля. Основными причинами потери управления являются:
 - Недостаточное сцепление колес с дорожным покрытием;
 - Слишком высокая скорость движения;
 - Неправильное торможение;
 - Несоответствие типа машины выполняемой задаче;
 - Неосведомленность об условиях и качестве дорожного покрытия;
 - Неправильная сцепка и распределение нагрузки.

Подготовка

1. Надевайте прочную обувь и длинные брюки. Не работайте босиком или в открытых сандалиях.
2. Осмотрите рабочий участок и удалите все посторонние предметы.
3. Внимание! Топливо является легковоспламеняющимся веществом.
 - a. Храните топливо в специальных емкостях.
 - b. Заправку выполняйте на открытом воздухе. Не курите при заправке.
 - c. Заливайте топливо при выключенном двигателе. Не открывайте крышку топливного бака и не заливайте горячее, пока двигатель не остыл или работает.

- d. Если вы разлили топливо, отведите райдер с этого места, не запуская двигатель. Дождитесь рассеивания паров разлитого топлива.
 - e. Плотнo закройте крышки топливного бака и канистры.
4. Замените поврежденный глушитель.
 5. Перед эксплуатацией проверьте ножи, крепления и фрезер на предмет износа или повреждений.

Эксплуатация

1. Во избежание скопления угарного газа не включайте двигатель в замкнутом помещении.
2. Выполняйте стрижку травы в светлое время суток или при хорошем освещении.
3. Перед запуском двигателя выключите зажимы ножей и поставьте ручку в нейтральное положение.
4. Не работайте на склонах с углом, превышающим 10°.
5. Помните, что безопасных склонов не существует. Будьте осторожны при работе на травянистых склонах. Во избежание опрокидывания:
 - a. Не допускайте резкого старта и остановки при движении вверх/вниз по склону;
 - b. Плавно включайте сцепление, двигайтесь на скорости, особенно вниз по склону;
 - c. При движении по склону и на крутых поворотах сбавляйте скорость;
 - d. Будьте внимательны. На пути движения могут оказаться различные препятствия.
 - e. Запрещается работать по сторонам склона, если косилка не предназначена для этого.
 6. Будьте осторожны при буксировке и при работе с тяжелым оборудованием.
 - a. Используйте только разрешенные прицепные устройства;
 - b. Работайте только с нагрузкой, при которой возможно безопасное управление;
 - c. Не делайте резких поворотов. Будьте внимательны при движении задним ходом.
 - d. Используйте противовесы.
7. Будьте внимательны при пересечении проезжей части и движении вдоль нее.
8. Выключайте ножи перед движением по участкам, лишенным травяного

покрова.

9. При использовании навесного оборудования следите за тем, чтобы никто к нему не приближался.
10. Запрещается эксплуатировать косилку без средств защиты или с защитой, имеющей повреждения.
11. Не изменяйте настройки двигателя и не превышайте допустимую скорость.
12. Перед тем, как покинуть операторское место, необходимо:
 - a. Отключить механизм отбора мощности и опустить оборудование;
 - b. Поставить ручку скорости в нейтральное положение и включить стояночный тормоз;
 - c. Выключить двигатель и извлечь ключ из замка зажигания.
13. Отключите привод от навесного устройства, выключите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания (извлеките ключ из замка зажигания)
 - a. Перед устранением засора лотка;
 - b. Перед осмотром, очисткой или обслуживанием косилки;
 - c. После столкновения с посторонним объектом. Осмотрите косилку и устраните дефект;
 - d. При возникновении излишней вибрации.
14. Отсоединяйте навесные устройства при транспортировке или, когда райдер не используется.
15. Выключите двигатель и отключите оборудование
 - a. Перед заправкой топливом;
 - b. Перед снятием травосборника;
 - c. Перед регулировкой высоты стрижки, если регулировку невозможно выполнить с места оператора.

16. Прикройте дроссельную заслонку или отключите подачу топлива, если двигатель оборудован отсечным клапаном, по окончании работы.
17. Осмотритесь перед и при движении задним ходом.
18. Будьте предельно внимательны при работе в условиях ограниченной видимости.

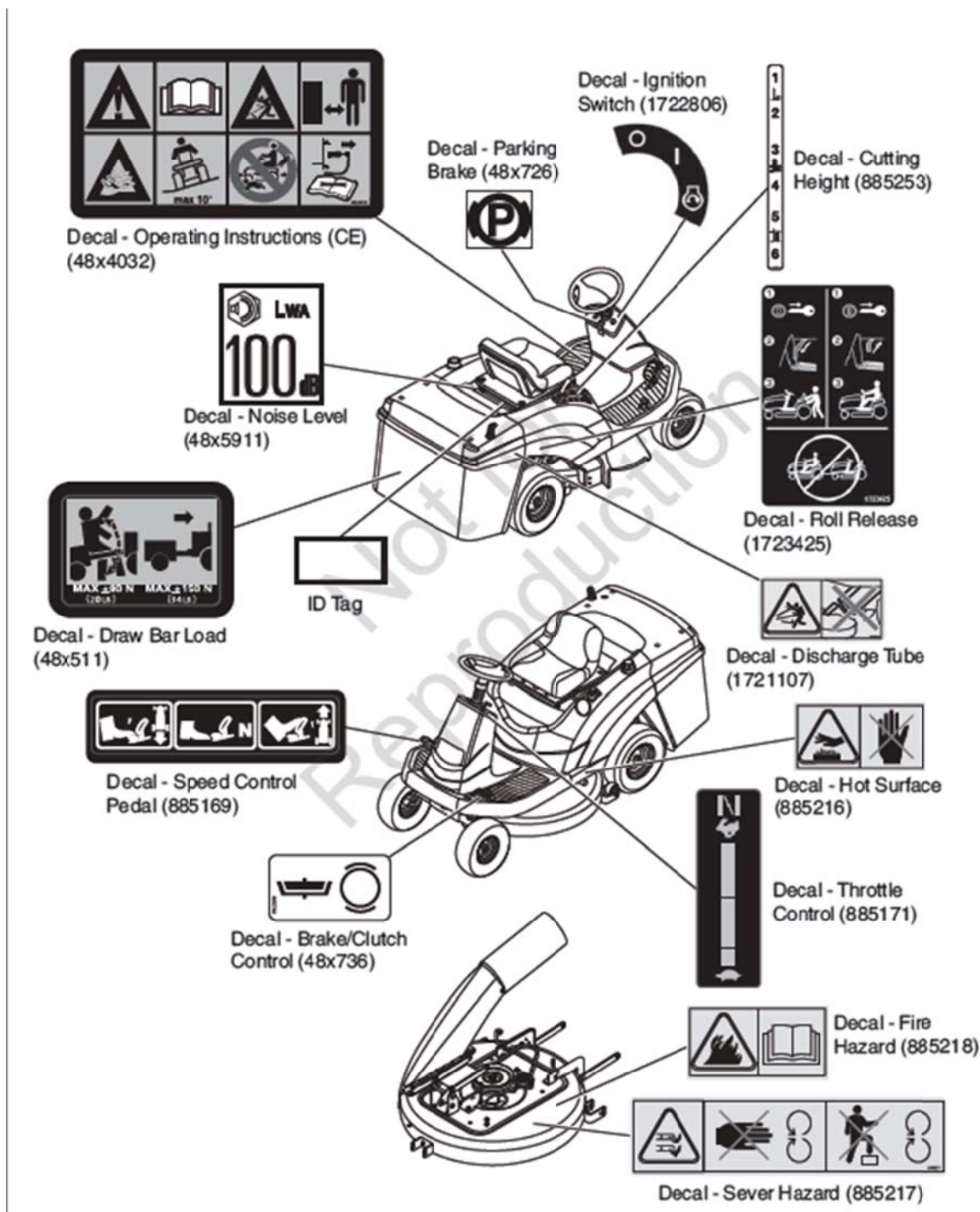
Обслуживание и хранение

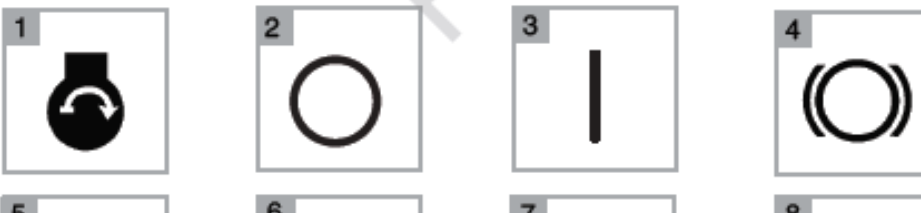
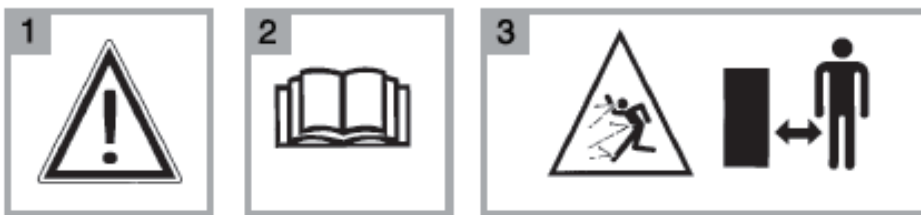
1. Будьте осторожны при обслуживании косилки с несколькими ножами. Вращая один нож, вы автоматически вращаете остальные.
2. На стоянке или хранении опустите режущий элемент.
3. Проверяйте затяжку болтов, гаек и других крепежных деталей.
4. Не оставляйте технику с топливом в баке на хранение в помещениях, где находятся источники пламени.
5. Дайте двигателю остыть, перед тем как поставить технику в закрытое помещение.
6. Во избежание пожара очистите двигатель, глушитель, аккумуляторный отсек и место хранения топлива от листьев, травы и грязи.
7. Регулярно проверяйте состояние травосборника.
8. Замените изношенные или поврежденные детали.
9. Слив топлива из бака осуществляйте на открытом воздухе.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЯРЛЫКИ

Внимательно читайте указания на предупреждающих ярлыках. Несоблюдение указаний может привести к несчастному случаю или повреждению техники.

Примечание: при утере/повреждении ярлыка замените его новым. По вопросу приобретения ярлыка обратитесь к дилеру.





Знаки предупреждения об опасности:

1. ВНИМАНИЕ.
2. Перед эксплуатацией прочитайте руководство по эксплуатации.
3. Выброс предметов. Держите посторонних лиц на безопасном удалении.
4. Запрещена эксплуатация на склонах больше 10°.
5. Не допускайте посторонних лиц, особенно детей, к машине.
6. Не приближайтесь к фрезе, пока работает двигатель.
7. Берегите конечности.
8. Перед обслуживанием отсоедините провод свечи зажигания.
9. Горячая поверхность.
10. Будьте осторожны при подсоединении/отсоединении и оборудования.
11. ВНИМАНИЕ. Опасность раздробления пальцев.
12. Выравнивайте платформу согласно инструкциям.
13. Не приближайтесь к фрезе, пока работает двигатель.
14. Разгрузочная труба. Не устанавливать травосборник, если отсутствует разгрузочный лоток.
15. Пожароопасно.

Знаки элементов управления:

1. Запуск двигателя
2. Выключение двигателя
3. Двигатель включен
4. Тормоз
5. Стояночный тормоз
6. Сцепление
7. Медленно
8. Быстро
9. Заслонка
10. Масло
11. Управление вращением ножей
12. топливо

СБОРКА

Примечание: все крепежные детали находятся в пакете для деталей. Не выбрасывайте детали, пока не соберете устройство.

Перед сборкой/обслуживанием косилки отсоедините провод от свечи зажигания.

УСТАНОВКА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

1. Убедитесь, что шток клапана (1) выходит наружу (см. рис. 1).
2. Наденьте колесо (2) на ось (3).
3. Закрепите колесо (2) при помощи шайб (4, 5) и шплинта (6). Разогните усики шплинта.
4. Если модель оснащена колпачком ступицы (7), наденьте его. Убедитесь, что шайбы удерживают колпачок.
5. Повторите те же действия со вторым колесом.

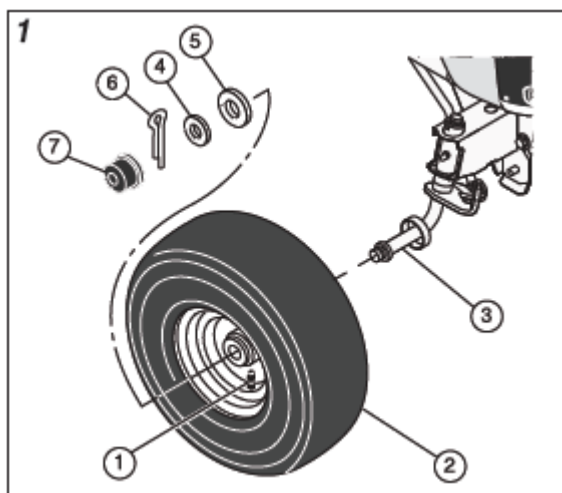


Рис. 1

УСТАНОВКА СИДЕНЬЯ

1. Осторожно снимите пластиковый чехол с сиденья.
2. Поднимите раму сиденья (1) (см. рис. 1).
3. Выровняйте отверстия сиденья (2) и отверстия рамы.
4. Установите сиденье (2) на раму (1) и регулирующий рычаг (3) с помощью шайб (4) и болтов (5).

Примечание: установите шайбы только с левой стороны.

5. Подсоедините монтажный жгут (6) к выключателю (7) под сиденьем.

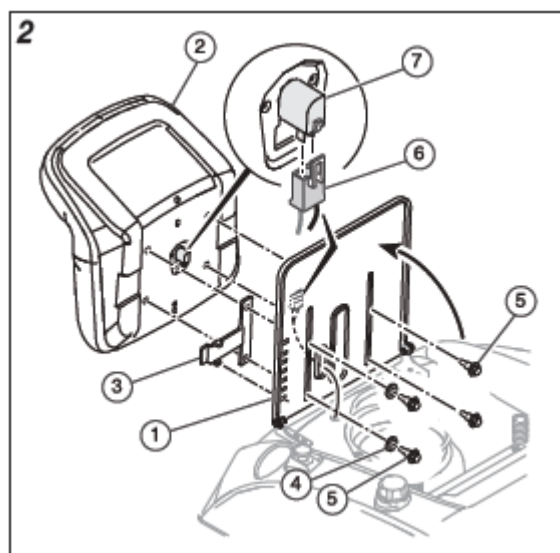


Рис. 2

6. Опустите сиденье.
7. Проверьте регулирующий рычаг.
 - a. Поднимите рычаг (3) и подвиньте сиденье в требуемое положение.
 - b. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье.

СБОРКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

1. Убедитесь, что передние колеса установлены прямо (см. рис. 3).
2. Наденьте на консоль гофрированный чехол (1) (см. рис. 3).
3. Вставьте в консоль рулевую колонку (2).

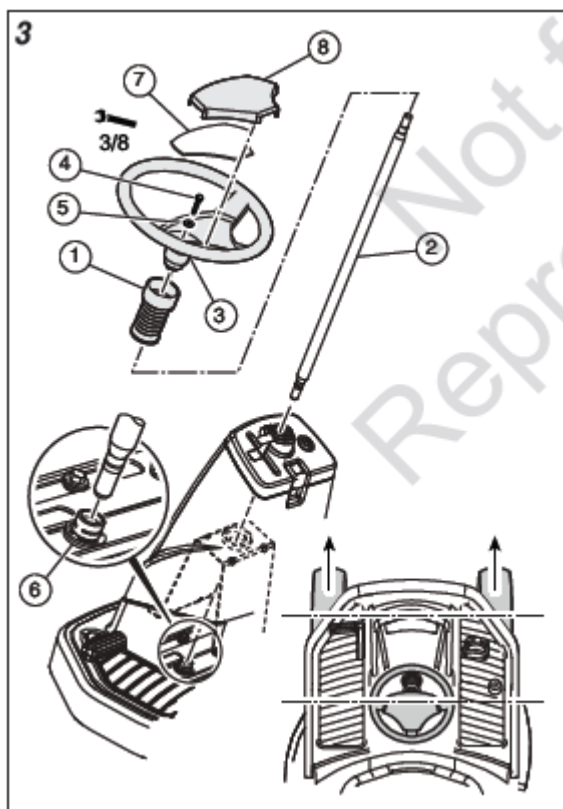


Рис. 3

4. Присоедините рулевое колесо (3) к колонке (2) с помощью винта (4) и шайбы (5). Затяните винт, но не слишком сильно.
 - a. Надавите на рулевое колесо. Колонка защелкнется на ведущей шестерне.
 - b. Потяните рулевое колесо. Убедитесь, что колонка зафиксирована.
5. Установите пластину (7) и крышку (8) на рулевом колесе.

СБОРКА ТРАВСОБОРНИКА

1. Вставьте нижнюю трубку (1) в рамку (2) (см. рис. 4).
2. Выровняйте отверстия нижней трубки и рамки.
3. Вставьте в отверстия шплинты (3) и разведите усики.
4. Вставьте собранную рамку в чехол травосборника (4).
5. Прикрепите рамку с помощью зажимов.
6. Выровняйте отверстия рамки и кожуха травосборника (5).
7. С помощью винтов (6, 7) прикрепите кожух к рамке.
8. Вставьте ручку травосборника (8) в отверстие кожуха и рамки.
9. Закрепите ручку при помощи шайбы (9), винта (10) и гайки (11).
10. Закрепите заднюю ручку (12) на кожухе с помощью двух винтов (13).

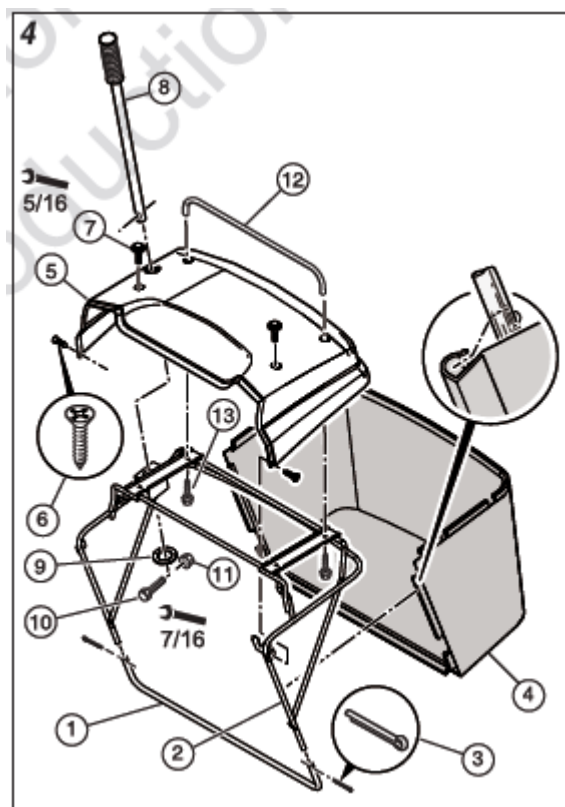


Рис. 4

УСТАНОВКА ТРАВСОБОРНИКА

1. Установите травсоборник на кронштейны (см. рис. 5).
 - a. Придерживайте одной рукой заднюю ручку.
 - b. Второй рукой возьмитесь за верхнюю ручку и вставьте травсоборник в кронштейны.

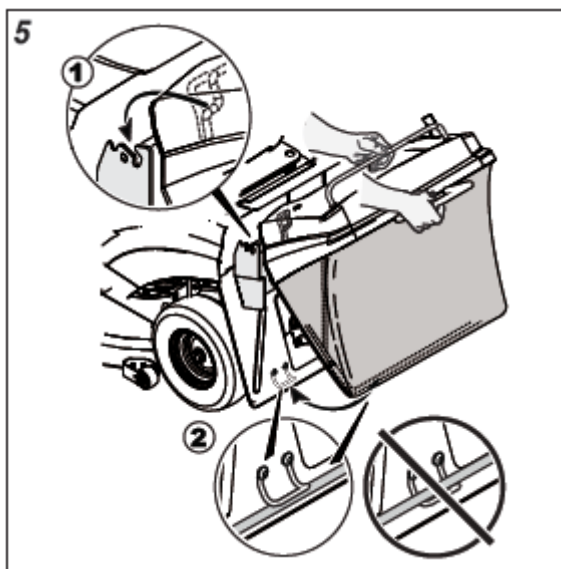


Рис. 5

2. При установке держите нижнюю часть травсоборника на небольшом удалении от задней пластины.
3. Поверните травсоборник до фиксации.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Перед подсоединением проводов к батарее проверьте дату. При необходимости зарядите.

1. Поднимите раму сиденья (см. рис. 2).
2. Выверните два винта (1) и снимите крышку (2) (см. рис. 6).
3. Проверьте дату, указанную сбоку батареи (3).
 - a. Если аккумуляторная батарея введена в эксплуатацию до указанной даты, можно подсоединять провода без зарядки (см. п. «Подсоединение проводов к батарее»).
 - b. Если батарея введена в эксплуатацию после указанной даты, то ее необходимо зарядить (см. п. «Зарядка аккумуляторной батареи»).

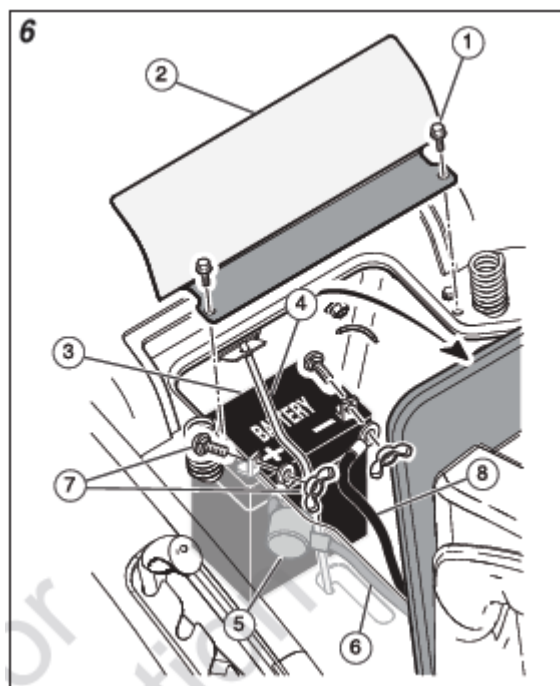


Рис. 6

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



ВНИМАНИЕ

Не курите во время зарядки аккумулятора. Кислотные пары взрывоопасны.

1. Нажмите на нижний конец фиксатора (4) аккумулятора, чтобы отсоединить фиксатор (см. рис. 6).
2. Извлеките аккумуляторную батарею (3).
3. Снимите защитные колпачки с клемм аккумулятора.
4. Используйте 12 В зарядное устройство. Заряжайте при 6 А в час. Если у вас нет зарядного устройства, обратитесь в сервисный центр.
5. Установите батарею. Убедитесь, что положительная (+) клемма расположена с правой стороны.
6. Вставьте фиксатор.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ



ВНИМАНИЕ

Во избежание искрения сначала подсоедините красный (+) провод, а затем черный (-) провод.

1. Снимите защитные колпачки с клемм (см. рис. 6).
2. Вставьте красный провод (6) в защитный колпачок клеммы (5).
3. Подсоедините красный провод к (+) клемме с помощью крепежа (7).
4. Подсоедините черный провод (8) к (-) клемме с помощью крепежа (7).
5. Установите крышку (2) и два винта (1).

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Во избежание неровного движения не перекачивайте шины. Требуемое давление: передние – 0,97 бар, задние – 0,69 бар. Для транспортировки шины перекачивают.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ПЛАТФОРМЫ КОСИЛКИ

Выполните стрижку небольшого участка. Проверьте качество стрижки. Если трава скошена неровно, см. п. «Выравнивание платформы» в разделе «Обслуживание».

ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Примечание: двигатель поставляется заправленным маслом. Проверьте уровень масла. Долейте при необходимости.

Для заправки двигателя маслом и топливом см. руководство по эксплуатации двигателя.



ВНИМАНИЕ

Тип топлива и масла для двигателя указаны в руководстве к двигателю. Используйте безопасную емкость для топлива. Не курите во время заправки. Не заливайте топливо в закрытом помещении. Перед заправкой выключите двигатель и дайте ему остыть.

УСТАНОВКА КРЫШКИ ТОПЛИВНОГО БАКА

Крышка поставляется отдельно (в пакете с деталями). Снимите пленку с горловины бака и установите крышку.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

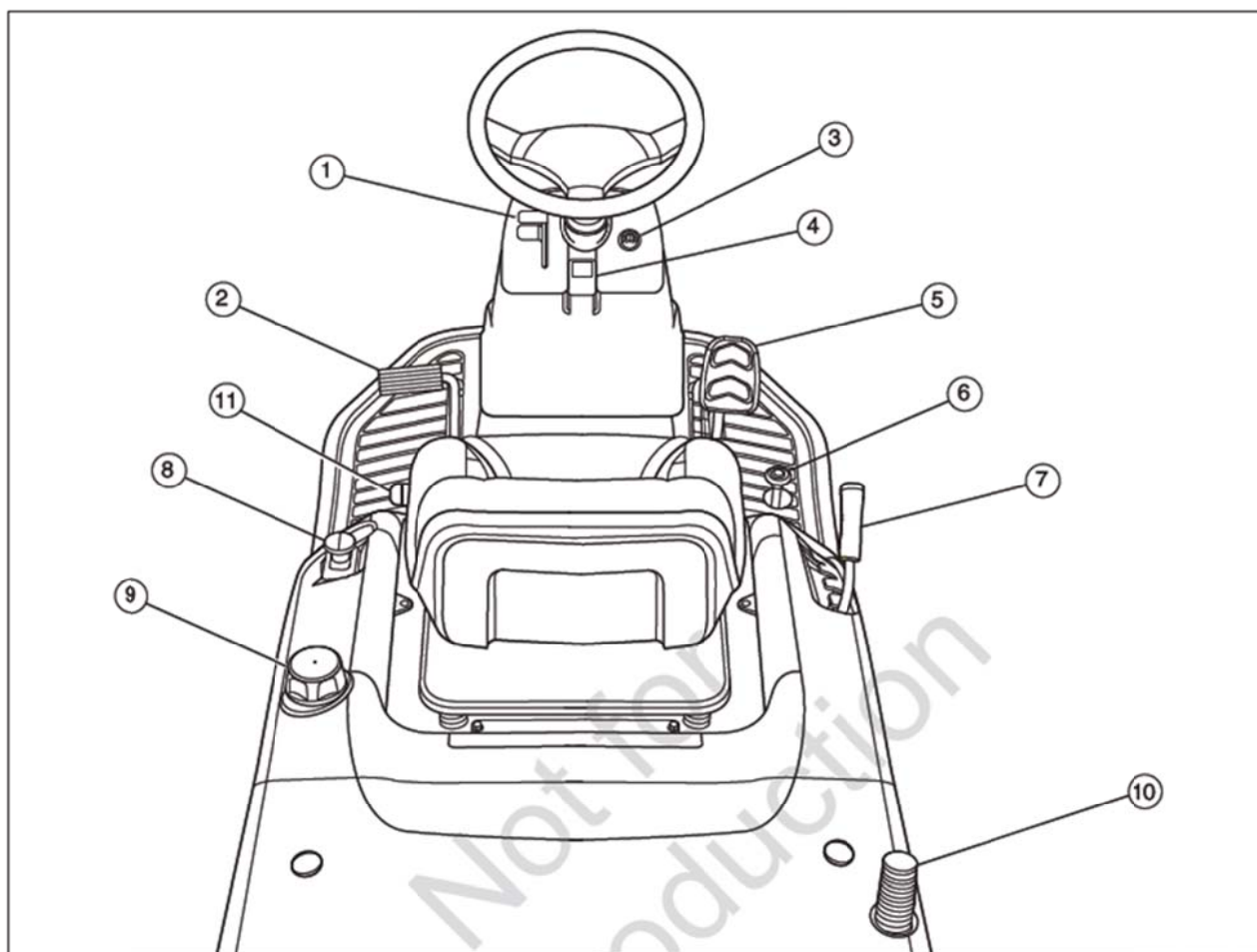


Рис. 7

РАЗМЕЩЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Регулятор дросселя (1): Используйте регулятор дросселя для управления оборотами двигателя (см. рис. 7). При перемещении регулятора вверх число оборотов увеличивается, вниз – уменьшается. Всегда работайте на полном газу.

Педаль сцепления/тормоза (2): у педали две функции. Сцепление и тормоз.

Выключатель зажигания (3): применяется для запуска/выключения двигателя. Никогда не оставляйте выключатель в положении RUN, когда двигатель не работает. Это может привести к разрядке аккумулятора.

Ручка стояночного тормоза (4): используется для постановки трактора на стояночный тормоз. Полностью выжмите педаль тормоза и вытяните ручку стояночного тормоза.

Педаль управления скоростью движения (5): для увеличения скорости нажмите на педаль.

Педаль управления задним ходом (6): для изменения скорости заднего хода.

Рычаг управления подъемом (7): контролирует высоту стрижки. Здесь представлены 6 уровней высоты стрижки (1 – наименьшая, 6 – наибольшая).

Выключатель вращения ножей (8): для включения/остановки вращения ножей. Потяните выключатель и ножи начинают вращаться. Нажмите на него – останавливаются.

Топливный бак(9): для заправки топливом отверните крышку. Оставляйте место в баке с учетом расширения при нагревании.

Ручка травосборника (10): используется для очистки травосборника.

Рычаг регулировки сиденья (11): потяните за рычаг, чтобы отрегулировать положение сиденья.

Перед началом работы

- Проверьте уровень масла.
- Заправьте бак топливом.
- Проверьте давление воздуха в шинах.
- Проверьте деку.
- Подсоедините провода аккумуляторной батареи.

УПРАВЛЕНИЕ ДРОССЕЛЕМ

1. Для запуска холодного двигателя переместите ручку дросселя вперед до конца (см. рис. 8).

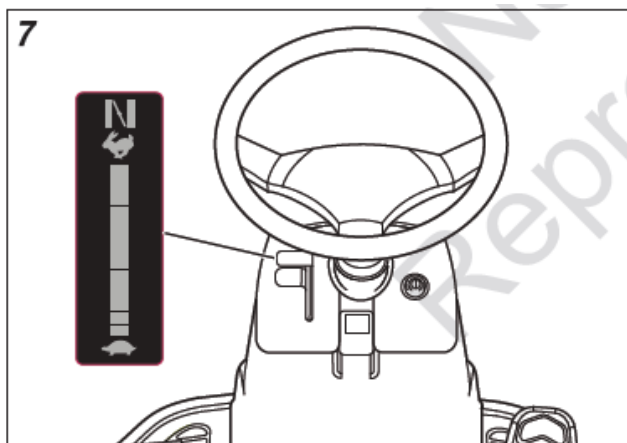


Рис. 8

2. Для нормальной работы и с использованием травосборника переместите ручку в положение «FAST». Также это положение используется для быстрой зарядки аккумулятора.
3. Первоначальная настройка регулятора оборотов выполнена производителем. Не меняйте настройку регулятора.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВРАЩЕНИЯ НОЖЕЙ

1. Перед запуском двигателя, убедитесь, что кнопка находится в положении «отключено» (см. рис. 9).



ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к ножам, отверстию дефлектора и косилочной деке, когда двигатель работает.

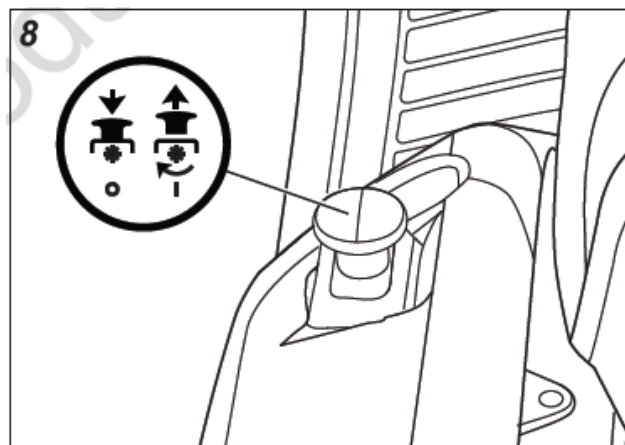


Рис. 9

2. Чтобы активировать нож, переместите кнопку вверх.

Примечание: данная модель оснащена датчиком заполнения травосборника. При работающем ноже срабатывает зуммер, когда травосборник наполнен.

3. Чтобы остановить нож, нажмите на выключатель. Перед тем, как покинуть операторское место, убедитесь, что нож(и) остановился.
4. Во время движения по тротуарам/проезжей части отключайте нож.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

С райдером может использоваться навесное оборудование (опрокидывающаяся тележка и т.п.). Нельзя использовать устройства для обработки почвы: плуг, борону или культиватор.

Максимальный вес тележки должен составлять 90 кг.

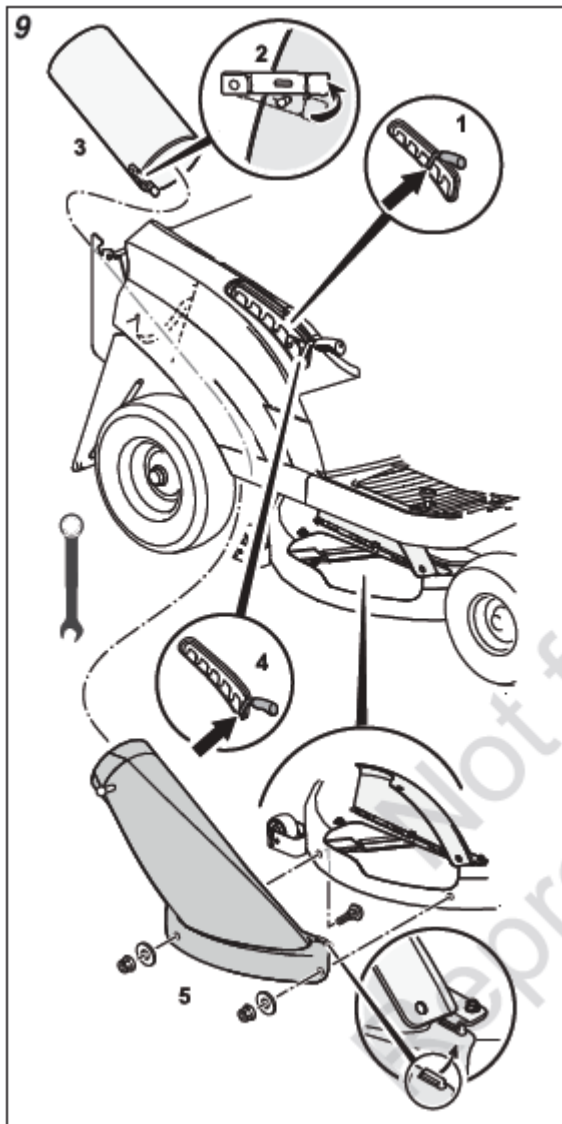


Рис. 10

УСТАНОВКА КОЖУХА МЕХАНИЗМА МУЛЬЧИРОВАНИЯ

1. Снимите разгрузочный лоток, как показано на рис. 10.
2. Установите кожух механизма мульчирования (1) на деке с помощью болтов (4), шайб (2) и гаек с фланцем (3) (см. рис. 11).
3. Для мульчирования установите специальный нож (см. п. «установка/снятие ножа», рис. 21).

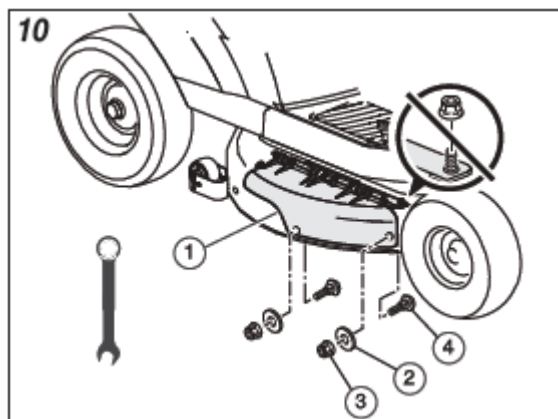


Рис. 11

ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ

На райдере установлена гидростатическая автоматическая трансмиссия. Такая трансмиссия очень проста в управлении. Она не имеет ручки переключения скоростей и педали сцепления. Направление скорость движения регулируются с помощью педали управления скоростью и педали заднего хода.

Примечание: не пользуйтесь педалью тормоза при нормальных условиях работы. Используйте ее только в экстренных случаях для резкой остановки.

Движение вперед

1. Штанга автоматического привода должна находиться во включенном положении (см. А, рис. 12).
2. Плавно отпустите педаль тормоза (см. рис. 13).
3. Переместите ручку дросселя в положение «FAST» (см. рис. 8).
4. Плавно нажмите на педаль управления скоростью движения (см. рис. 14).
5. Для увеличения скорости нажмите на педаль. Для уменьшения скорости плавно отпускайте педаль.

Движение задним ходом

1. Перед движением задним ходом посмотрите назад.
2. Уберите ногу с педали управления скоростью (1) (см. рис. 14).
3. Плавно нажмите на педаль заднего хода (2).
4. Для увеличения скорости нажмите на педаль. Для уменьшения скорости плавно отпускайте педаль.

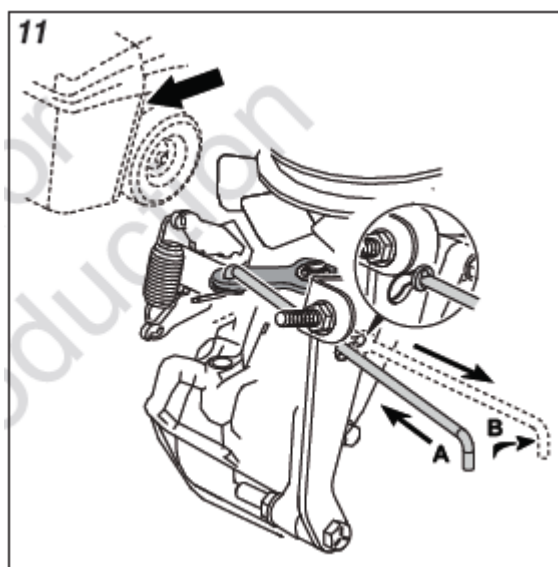


Рис. 12

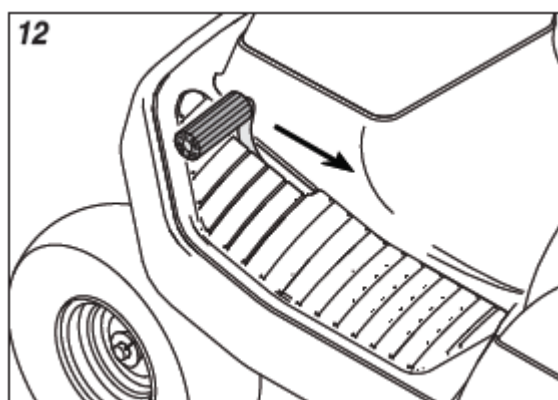


Рис. 13

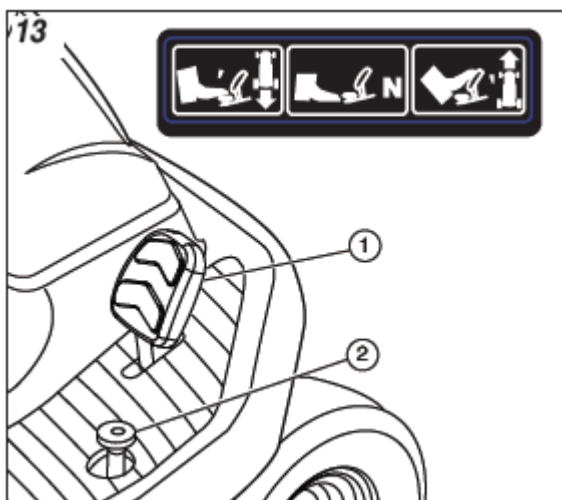


Рис. 14

Изменение направления движения

Не используйте педаль тормоза при изменении направления движения. Пользуйтесь только педалями управления скоростью.

1. Плавно отпустите педаль (1) или (2) и уберите с нее ногу (см. рис. 14). Педали автоматически переместятся в нейтральное положение.
2. После того, как райдер остановится, плавно нажмите на педаль (1) или (2).

ОТСОЕДИНЕНИЕ ТРАНСМИССИИ

Для буксировки райдера отсоедините трансмиссию с помощью штанги привода, расположенной рядом с правым задним колесом.

1. Выключите двигатель.
2. Переместите штангу в положение В (см. рис. 12). Трансмиссия отсоединена.

Примечание: в холодную погоду буксировать райдер сложнее, по причине высокой вязкости трансмиссионного масла.

3. Для включения трансмиссии переключите штангу.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

1. Выжмите педаль тормоза до конца (см. рис. 13).
2. Вытяните ручку стояночного тормоза (см. рис. 15).
3. Уберите ногу с педали тормоза и отпустите ручку стояночного тормоза. Убедитесь, что неподвижность райдера обеспечена.
4. Чтобы отключить стояночный тормоз, полностью выжмите педаль тормоза. Стояночный тормоз выключится автоматически.



ВНИМАНИЕ

Перед тем, как покинуть место оператора, отпустите педаль скорости, поставьте на стояночный тормоз, выключите нож. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

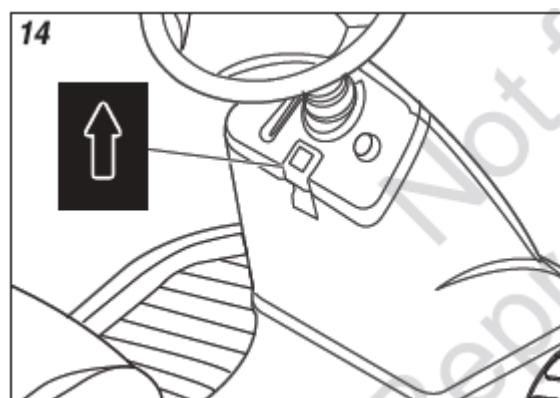


Рис. 14

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

Чтобы изменить высоту стрижки, используйте рычаг управления подъемом.

1. Переместите рычаг вперед, чтобы опустить косилку; переместите назад, чтобы поднять косилку (см. рис. 16).
2. При движении по тротуару или проезжей части поднимайте косилку на максимальный уровень и выключайте нож (см. рис. 9).

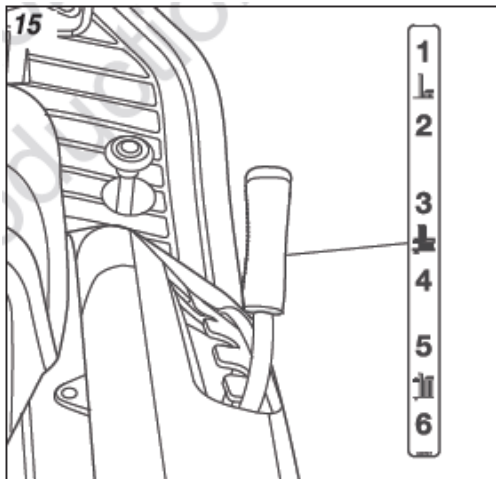


Рис. 16

ОСТАНОВКА РАЙДЕРА

1. Остановите райдер с помощью педали тормоза (см. рис. 13). Не убирайте ногу с педали.
2. Нажмите на кнопку выключения ножа (см. рис. 9).
3. Отпустите педаль управления скоростью (см. рис. 14).
4. Включите стояночный тормоз (см. рис. 15).



ВНИМАНИЕ

Удостоверьтесь, что стояночный тормоз удерживает райдера.

ОЧИСТКА ТРАВΟΣБОРНИКА

1. Выдвиньте и переместите вниз ручку травосборника, чтобы он открылся (рис. 17).
2. Извлеките траву.
3. С помощью ручки закройте травосборник.

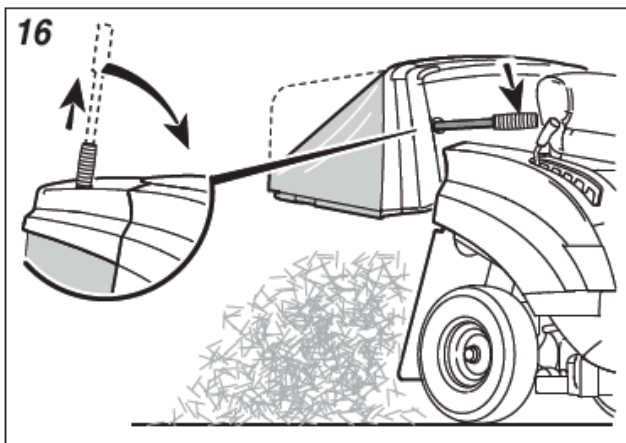


Рис. 17

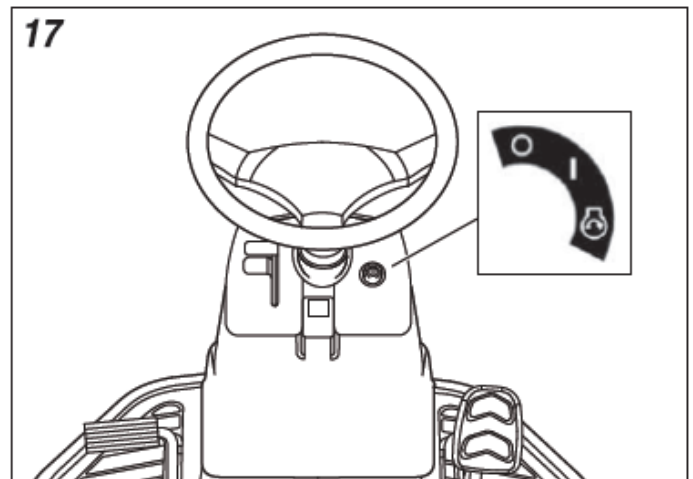


Рис. 18

ТРАНСПОРТИРОВКА РАЙДЕРА

1. Отключите нож (см. рис. 9).
2. Поставьте рычаг управления подъемом на максимальную высоту стрижки (см. рис. 16).
3. Поставьте ручку управления дросселем в среднее положение (см. рис. 8).



ВНИМАНИЕ

Кожух механизма мульчирования является защитным устройством. Не снимайте кожух. Дефлектор не допускает выброса травы. Если на дефлекторе имеются повреждения, замените его.

Когда вы эксплуатируете косилку, ручка дросселя должна быть в крайнем верхнем положении.

1. Поверните ключ, чтобы запустить двигатель (см. рис. 18).
2. Переместите рычаг управления подъемом в положение стрижки (см. рис. 16). В условиях высокой или толстой травы сначала выполните стрижку на максимальной высоте, а затем опустите косилку.
3. Переместите ручку дросселя в нижнее положение (см. рис. 8).
4. Включите нож (см. рис. 9).
5. Управляйте скоростью движения с помощью педали (см. рис. 14).

Примечание: при стрижке плотно растущей травы или с травосборником двигайтесь на низкой скорости.

6. Переместите ручку дросселя в верхнее положение (см. рис. 8). Если возникает необходимость увеличить/уменьшить скорость, остановите машину и наберите необходимую скорость движения с помощью педали.
7. Убедитесь, что трава пострижена ровно.



ВНИМАНИЕ

Во избежание потери управления двигайтесь на безопасной скорости.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Проверьте уровень масла

Примечание: райдер поставляется с завода, уже заполненный маслом. Проверьте уровень масла. При необходимости долейте. Тип масла и топлива указаны в руководстве по эксплуатации двигателя.

1. Установите райдер на ровной поверхности.

Примечание: не проверяйте уровень масла, пока работает двигатель.

2. Проверьте уровень масла (см. руководство к двигателю).
3. При необходимости долейте масло до верхней метки щупа. Не заливайте слишком много масла.

Залейте топливо



ВНИМАНИЕ

Всегда пользуйтесь специальными емкостями для топлива. Не курите при заправке. Не доливайте топливо в закрытом помещении. Выключите двигатель и дождитесь, пока он остынет.

1. Отверните крышку бака (1) (см. рис. 19).
2. Заполните бак (2) неэтилированным топливом обычного качества под горловину (3).

Примечание: не используйте топливо класса премиум. Убедитесь, что топливо свежее и чистое. Этилированное топливо дает осадки и снижает срок службы клапанов.

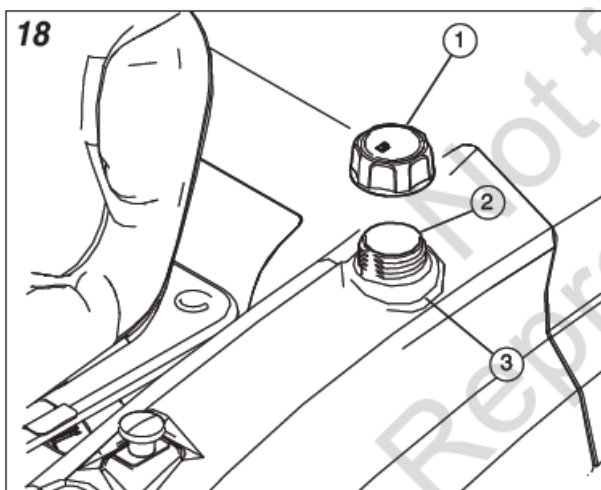


Рис. 19

5. Поверните ключ зажигания в положение «START» (см. рис. 18).

Примечание: если двигатель не запускается после четвертой или пятой попытки, переведите ручку управления дросселем в положение «FAST». Попробуйте запустить двигатель снова. Если двигатель не запускается, см. таблицу устранения неисправностей.

6. Плавно переместите ручку дросселя в положение «SLOW».
7. Для запуска нагретого двигателя переместите ручку дросселя в среднее положение.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ

Система электрооборудования оснащена датчиком присутствия оператора, вмонтированным в сиденье. При покидании оператором сиденья двигатель автоматически выключается.

Приложение: райдер поставляется с завода, уже заполненный маслом. Проверьте уровень масла. При необходимости долейте. Тип масла и топлива указаны в руководстве по эксплуатации двигателя.

1. Полностью выжмите педаль тормоза. Не убирайте ногу.
2. Убедитесь, что педаль управления скоростью находится в нейтральном положении.
3. Убедитесь, что нож выключен.
4. Переместите ручку дросселя вперед в положение «CHOKE» или «FAST».

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА СКЛОНАХ



ВНИМАНИЕ

Не используйте райдер на крутых склонах. Не выполняйте движение поперек склона.

1. Перед подъемом/спуском сбавьте скорость до минимума.
2. Не останавливайтесь и не меняйте скорость при движении по склону. Если возникла необходимость остановки, резко выжмите педаль тормоза и включите стояночный тормоз.
3. Для продолжения движения сделайте следующее:
 - a. Переместите ручку дросселя в положение «SLOW».
 - b. Плавно нажмите на педаль управления скоростью.
4. Будьте внимательны при изменении направления движения. Переместите ручку дросселя в положение «SLOW».

СОВЕТЫ ПО СТРИЖКЕ И СБОРУ ТРАВЫ

1. Проверяйте уровень стрижки. См. п. «выравнивание деки».
2. Для обеспечения ровной стрижки поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
3. Постоянно осматривайте нож. Если нож поврежден/погнут, немедленно замените его. Также проверяйте затяжку гайки ножа.
4. Следите за тем, чтобы нож(и) был всегда заточен.
5. Не косите и не собирайте мокрую траву. Мокрая трава плохо выгружается. Дождитесь ее высыхания.
6. Чтобы состричь траву рядом с каким-либо объектом, используйте левую сторону деки.
7. Выгружайте скошенную траву на постриженный участок.
8. При стрижке больших площадей начинайте с правого поворота, таким образом срезанная трава не будет выгружаться на кустарники, ограду, дорогу и т.д. Сделав один-два круга, измените направление.
9. В условиях высокой травы выполняйте стрижку дважды, чтобы понизить нагрузку на двигатель. Первый раз косите с декой, находящейся на максимальной высоте, а второй раз опустите ее.
10. Для обеспечения нормальной работы двигателя и равномерного распределения скошенной травы ставьте ручку управления дросселем в положение «FAST».
11. При использовании травосборника ручка дросселя должна находиться в положении «FAST», а скорость движения должна быть низкой.
12. Для обеспечения наилучшего эффекта и качества стрижки двигайтесь на низкой скорости.
13. После окончания работы очищайте деку.

МУЛЬЧИРОВАНИЕ

При мульчировании трава измельчается. Мелкие кусочки травы быстро разлагаются. Поэтому на участок потребуется меньшее количество удобрений.

1. Поставьте ручку дросселя в положение «FAST». Двигайтесь на низкой скорости.
2. Следите за тем, чтобы нож(и) был всегда заточен.
3. Выполняйте стрижку, когда трава сухая.
4. Установите высоту деки таким образом, чтобы срезалась только верхняя треть травы. Если трава слишком высокая, установите деку на максимальную высоту. Затем установите более низкую высоту для повторной стрижки. Также используйте половину ширины стрижки.
5. После окончания работы очищайте деку.
6. Выполняйте мульчирование чаще, если трава быстро растет.
7. Если необходимо повысить качество покрытия площадки. Выполните повторное мульчирование.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания	комментарии
Ежедневно или перед каждой эксплуатацией	Обслуживание двигателя	См. руководство по эксплуатации двигателя
	Осмотр ножа	Проверка наличия трещин, иных повреждений и износа
	Удаление мусора с райдера	
	Осмотр всех вращающихся и движущихся деталей	
	Проверка давления воздуха в шинах	См. раздел «Техническое обслуживание»
	Проверка уровня деки	См. раздел «Техническое обслуживание»
	Осмотр ремней	Проверка наличия трещин, иных повреждений и износа
	Проверка работы тормоза	См. руководство по эксплуатации двигателя
Через 5 первых часов	Замена масла	См. руководство по эксплуатации двигателя
Через 25 часов	Обслуживание двигателя	
	Замена, осмотр, заточка и балансировка ножей	См. раздел «Техническое обслуживание»
	Проверка выключателя вращения ножа, тормоза, сцепления, рулевого управления	См. раздел «Техническое обслуживание»
	Смазка рамы и корпуса косилки	См. раздел «Техническое обслуживание»
	Проверка глушителя (износ, прогар), состояния искрогасителя (если установлен)	См. раздел «Техническое обслуживание»
Перед постановкой на хранение на срок от 30 суток и больше	Подготовка двигателя к хранению	См. руководство по эксплуатации двигателя
	Слив топлива	
	Добавление топливного стабилизатора	См. руководство по эксплуатации двигателя
	Подготовка аккумулятора (извлечь, полностью зарядить, хранить сухом прохладном месте)	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Чтобы увеличить срок эксплуатации, владелец обязан выполнять обслуживание технического устройства.
2. Раз в год проверяйте свечу зажигания, осуществляйте смазку и чистите воздушный фильтр.
3. Проверяйте затяжку крепежных деталей.
4. Чтобы содержать драйвер в хорошем рабочем состоянии, соблюдайте правила обслуживания.



ВНИМАНИЕ

Перед осмотром, регулировкой или ремонтом отсоедините провод свечи зажигания.

Примечание: момент затяжки измеряется в ньютонметрах (Нм). Он показывает, как сильно затянут болт или гайка. Момент затяжки определяется с помощью динамометрического ключа.

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Классификация двигателей по номинальной мощности производится в соответствии со стандартами SAE (общества автомобильных инженеров) код J1940 (мощность малых двигателей и номинальный крутящий момент), классификация была пересмотрена согласно SAE J1995 (2002-05). Значение крутящего момента высчитывают при 3060 об./мин.; кол-во л.с. – при 3600 об./мин. Фактическое значение номинальной мощности ниже теоретической, и зависит от условий окружающей среды и эксплуатации. Разница мощностей зависит от того, на чем установлен двигатель, от типа вспомогательных устройств (воздушного фильтра, системы выхлопа, охлаждения, карбюратора и т.д.), от ограничений применения и климатических условий. Компания «Бриггз & Страттон» может произвести замену двигателя данной модели на более мощный.

ОСМОТР НОЖА



ВНИМАНИЕ

Перед осмотром/заменой ножа отсоедините провод свечи зажигания. В случае столкновения ножа с каким-либо объектом остановитесь и выключите двигатель. Проверьте наличие повреждения. При обращении с ножом будьте осторожны, работайте в перчатках.

- Часто проверяйте нож (1) на наличие износа, повреждений (см. рис. 20).
- Регулярно проверяйте состояние и затяжку гаек (2), крепящих нож.

Перед эксплуатацией выполните замену поврежденных деталей. Устанавливайте только оригинальные детали. Один раз в три года проверяйте в сервисном центре состояние ножа.

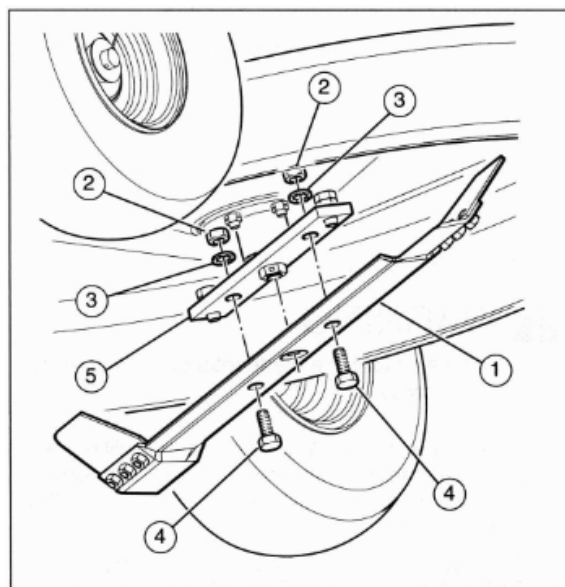


Рис. 20

УСТАНОВКА И СНЯТИЕ НОЖА

1. Снимите деку (см. п. «Установка/снятие деки»).
2. Подложите деревянный брусок под нож, чтобы не допустить вращения.



ВНИМАНИЕ

Перед осмотром/снятием ножа отключите провод от свечи зажигания. В случае столкновения ножа с каким-либо объектом остановитесь и выключите двигатель. Проверьте наличие повреждения. При обращении с ножом будьте осторожны, работайте в перчатках.

3. Отверните гайки (2), шайбы (3) и болты (4) крепления ножа (1) (см. рис. 20).
4. Осмотрите нож. Замените изношенный или поврежденный нож.
5. Очистите деку от травы и грязи.
6. Установите нож на оправке (5).
7. Установите нож краями вверх. При неправильной установке качество стрижки снизится.
8. Закрепите нож с помощью оригинальных болтов (4), шайб (3) и гаек (2).
9. Момент затяжки гаек должен составлять 41,5 Нм.
10. Установите деку (см. п. «Установка/снятие деки»).

ПРОВЕРКА РАБОТЫ НОЖА

В нормальных условиях механизм управления вращением ножа не требует регулировки. Однако, если качество стрижки и производительность снизились, необходимо выполнить следующие действия:

1. Во время эксплуатации ручка управления дросселем должна находиться в положении «FAST» (см. рис. 8).
2. Выключите нож с помощью кнопки (см. рис. 9).
3. Поверните ключ, чтобы выключить двигатель (18).
4. Отсоедините провод свечи зажигания.

5. Осмотрите нож(и). При необходимости заточите.
6. Если качество стрижки не повысилось, замените приводной ремень (см. п. «Установка/снятие приводного ремня»). Если после замены ремня проблему устранить не удалось, обратитесь в сервисный центр.
7. При нажатии на кнопку выключения нож остановится в течение 5 секунд. Если ремень или нож продолжают вращаться, включите/выключите кнопку 5 раз. При необходимости обратитесь в сервисный центр.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА МУФТЫ

При слабом натяжении ремня муфта будет проскальзывать при движении в гору, большой нагрузке, или райдер не будет двигаться.



ВНИМАНИЕ

Перед осмотром, регулировкой и ремонтом отсоединяйте провод свечи зажигания, чтобы не допустить случайного запуска двигателя.

1. Проверьте правильность установки ремня.
2. Отсоедините шплинт (1) и шайбу (2) от регулировочной гайки (3) (см. рис. 21).

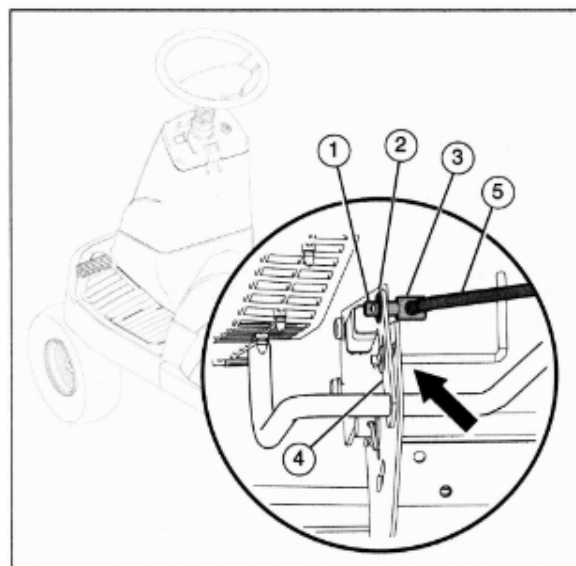


Рис. 21

3. Отсоедините регулировочную гайку (3) от тормозного рычага (4).
4. Сделайте так, чтобы отверстие тормозного рычага было расположено на удалении 6 мм от отверстия рамы.
5. Переместите тягу управления муфтой назад. Вставьте регулировочную гайку в отверстие тормозного рычага.
6. Вверните гайку.
7. Если приводной ремень все еще проскальзывает, то он поврежден или изношен. Замените его (см. п. «Установка и снятие ремня»).

- c. Вставьте щуп (0,020 дюйма) между шайбой и прижимной пластиной, и с помощью корончатой гайки отрегулируйте тормоз.
- d. Установите новый шплинт и пружину.
- e. Включите стояночный тормоз.
- f. Подтолкните райдер. Тормоз отрегулирован правильно, если задние колеса не вращаются.
- g. Выключите тормоз.



ВНИМАНИЕ

Если вы не можете отрегулировать тормоз, замените тормозные колодки. При необходимости обратитесь в сервисный центр.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА

1. Тормоз расположен с правой стороны редуктора (см. рис. 22).
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен (см. рис. 15), а штанга привода находится в положении В (см. рис. 12).

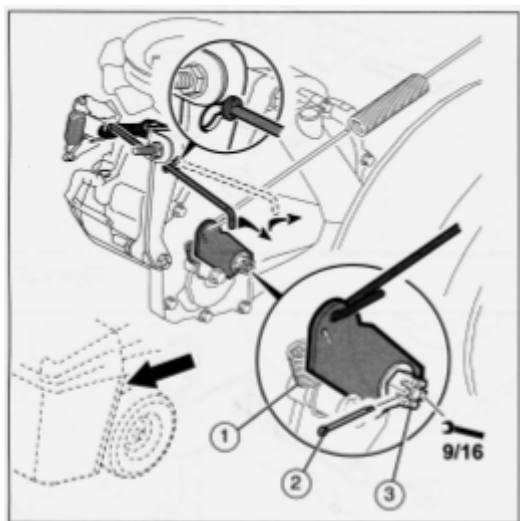


Рис. 22

3. Толкните райдер. Если задние колеса вращаются, отрегулируйте тормозные колодки следующим образом:
 - a. Выключите стояночный тормоз.
 - b. Снимите пружину тормозного рычага (1) и шплинт (2), фиксирующий корончатую гайку (3).

СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Снимите аккумуляторную батарею для ее зарядки и очистки.



ВНИМАНИЕ

Во избежание искрения сначала подсоедините красный провод к (+) клемме батареи, а затем черный к (-) клемме.



ВНИМАНИЕ

В аккумуляторной батарее находится серная кислота. В случае попадания кислоты на кожу или в глаза промойте пораженное место водой.

1. Отверните два винта (1) и снимите крышку (2) (см. рис. 6).
2. Отсоедините черный кабель (8) с отрицательной клеммы.
3. Отсоедините красный кабель (6) от положительной клеммы.
4. Нажмите на нижний конец фиксатора (4) аккумулятора, чтобы отсоединить фиксатор.
5. Извлеките аккумуляторную батарею (3).

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



ВНИМАНИЕ

Не курите во время зарядки аккумулятора. Кислотные пары взрывоопасны.

1. Извлеките аккумуляторную батарею (3) (см. рис. 6).
2. Используйте 12 В зарядное устройство. Заряжайте при 6 А в час. Если у вас нет зарядного устройства, обратитесь в сервисный центр.
3. Установите батарею.

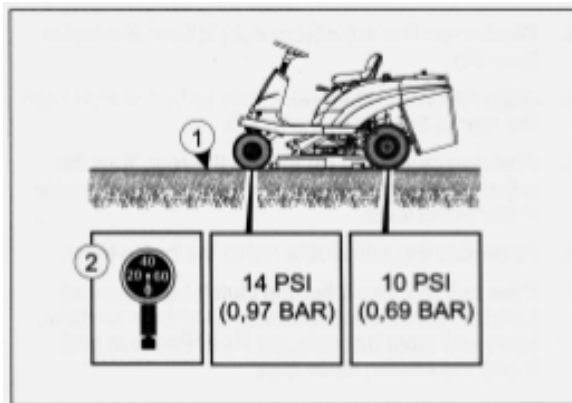


Рис. 23



ВНИМАНИЕ

Во избежание искрения сначала подсоедините красный (+) провод, а затем черный (-) провод.

4. Подсоедините красный провод к (+) клемме с помощью крепежа (7).
5. Подсоедините черный провод (8) к (-) клемме с помощью крепежа (7).
6. Вставьте фиксатор (4).
7. Установите крышку (2) и закрепите двумя винтами (1).

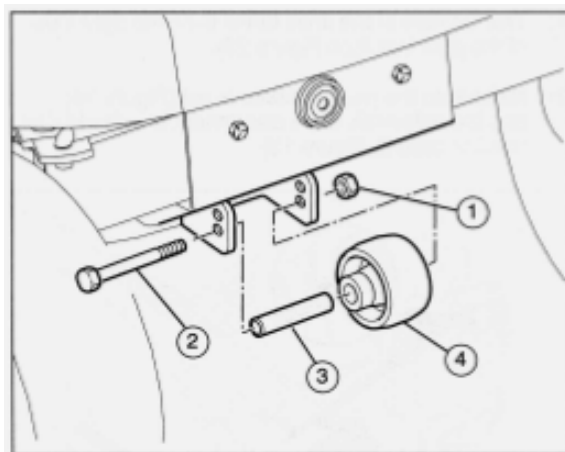


Рис. 24

ВЫРАВНИВАНИЕ ДЕКИ

Если дека расположена ровно, то качество стрижки лучше.



ВНИМАНИЕ

Перед осмотром, регулировкой и ремонтом отсоединяйте провод свечи зажигания, чтобы не допустить случайного запуска двигателя.

1. Расположите райдер на твердой ровной поверхности (1) (см. рис. 23).
2. Проверьте давление воздуха в шинах (2). При неверной накачке стрижка будет неравномерной. Давление в передних шинах составляет 0,97 бар, в задних – 0,69 бар.
3. Снимите установочное колесо спереди деки (см. рис. 24) и два установочных колеса сзади деки (см. рис. 25).

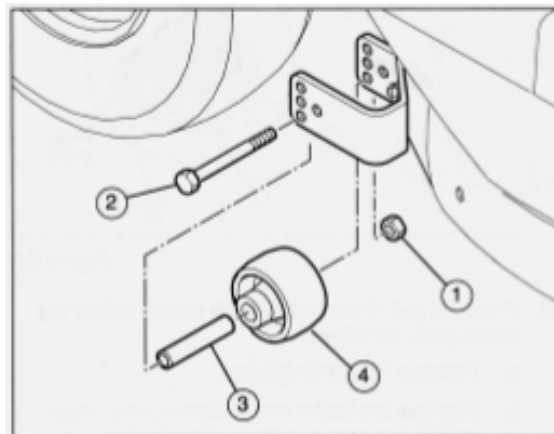


Рис. 25

4. Переместите рычаг подъема в нижнее положение стрижки (см. рис. 16).
5. Отсоедините продольные тяги на задней части деки (см. рис. 26, А, В).
6. Опустите деку на землю.
7. Снимите шплинт и регулировочную гайку с переднего кронштейна (см. рис. 26, С).
8. Установите тягу таким образом, чтобы регулировочная гайка вошла с отверстием в переднем кронштейне.
9. Поставьте шайбу и шплинт.
10. Подсоедините задние продольные тяги (см. рис. 26, С, D).

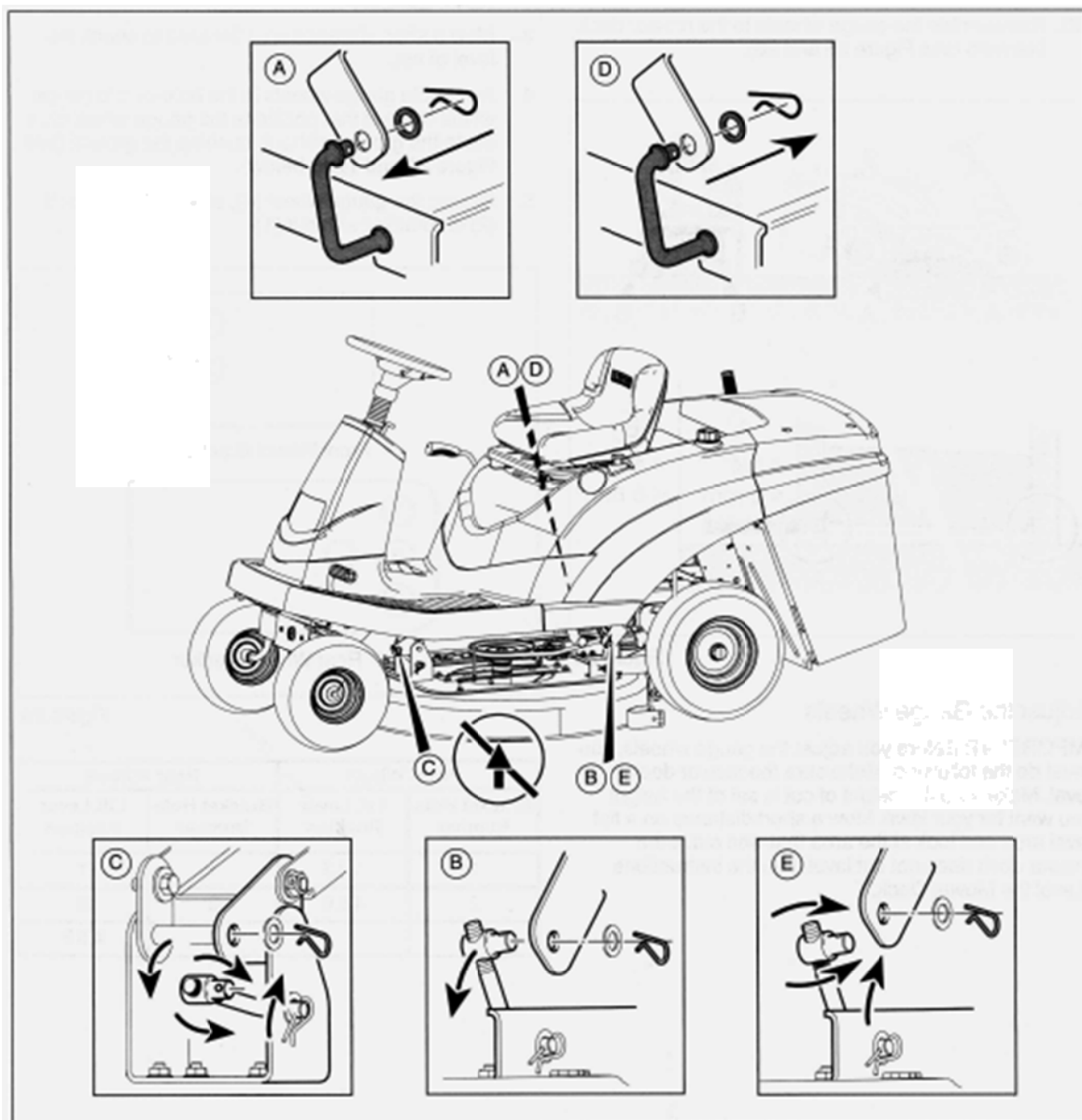


Рис. 26

11. Замеряйте расстояние между землей и декой (спереди и сзади). Расстояние должно быть в пределах 6 мм (см. рис. 27, А). Если расстояние отличается, повторите действия с п. 4 по 10.
12. Замеряйте расстояние справа и слева.
 - а. Должно составлять не более 6 мм (см. рис. 27, В).
 - б. Если расстояние отличается, отрегулируйте левую продольную тягу.
13. Установите установочные колеса на кронштейнах деки (см. рис. 24 и 25).



ВНИМАНИЕ

Перед осмотром, регулировкой и ремонтом отсоединяйте провод свечи зажигания, чтобы не допустить случайного запуска двигателя.

1. Отверните гайку (1), болт (2), снимите втулку (3) и установочное колесо (4) (см. рис. 24 и 25).
2. Установите требуемую высоту стрижки (см. рис. 16).
3. Выполните стрижку небольшого участка. Проверьте качество стрижки.
4. Установите колеса в отверстия кронштейна максимально низко (установочные колеса не должны касаться земли) (см. рис. 28 и таблицу).
5. Установите колеса (4), втулки (3), болты (2) и гайки (1).

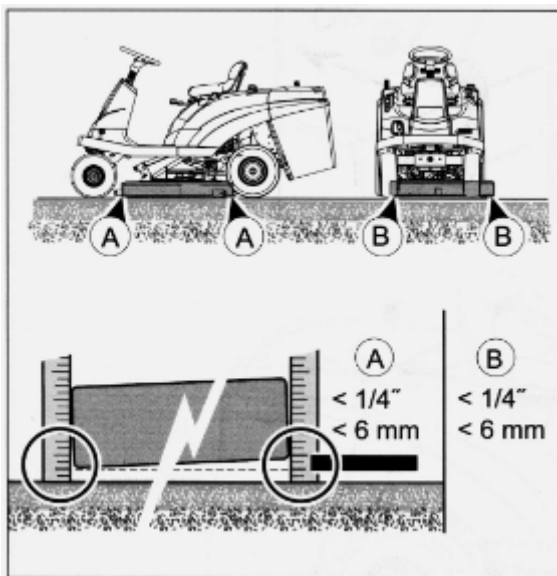


Рис. 27

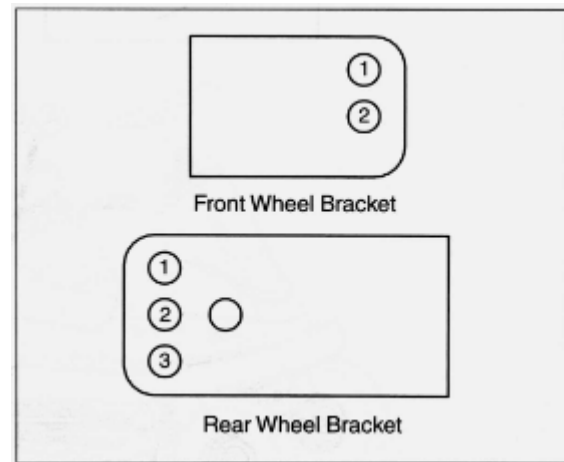


Рис. 28

РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВОЧНЫХ КОЛЕС

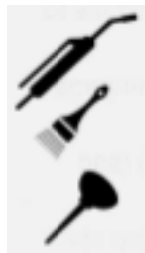
Перед регулировкой установочных колес сделайте следующее: убедитесь, что дека стоит ровно; удостоверьтесь, что выставлена необходимая высота стрижки; выполните стрижку небольшого участка; если стрижка неровная, см. п. «Выравнивание деки».

<i>Переднее колесо</i>		<i>Задние колеса</i>	
№ отверстия кронштейна	Положение рычага подъема	№ отверстия кронштейна	Положение рычага подъема
1	1,2,3	1	1
2	4,5,6	2	2
		3	4,5,6

СМАЗКА

Способы и точки смазки указаны на рис. 29-31.

- Необходимо смазывать все движущиеся детали на местах стыка с другими деталями.
- Не допускайте попадания смазки и масла на ремни и шкивы.
- Очищайте поверхность до и после смазки.



Модель с масленками: используйте шприц для смазки.

Наносите смазку щеткой.

Смазывайте машинным маслом.

Примечание: по возможности используйте масленки. Рекомендуется использовать литиевую автомобильную смазку.

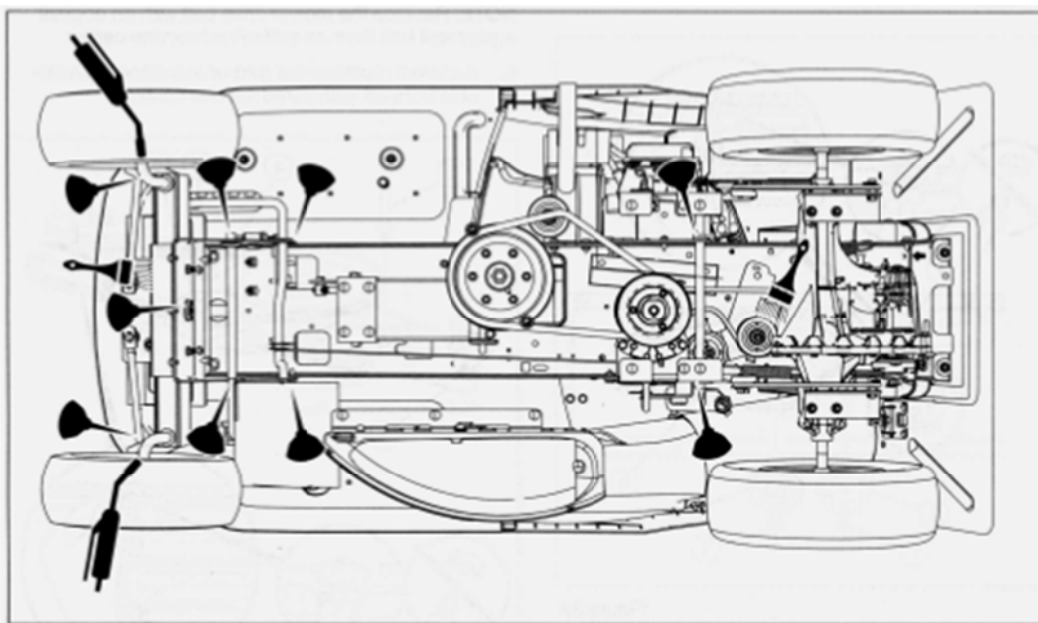


Рис.29 (точки смазки трактора)

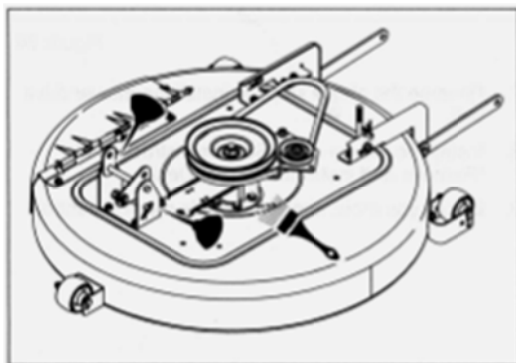


Рис. 30 (точки смазки деки)

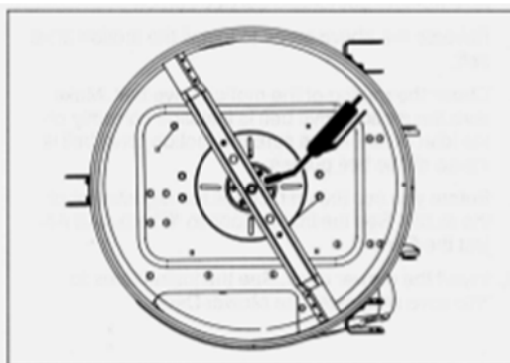


Рис. 31(точки смазки вала)

УСТАНОВКА И СНЯТИЕ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

1. Снимите деку (см. п. «установка/снятие деки»).
2. Полностью выжмите педаль тормоза и включите стояночный тормоз.
3. Отверните гайки (1) и снимите натяжные шкивы (см. рис. 32).
4. Отверните направляющие ремня (3 и 4).
5. Снимите ремень (5).

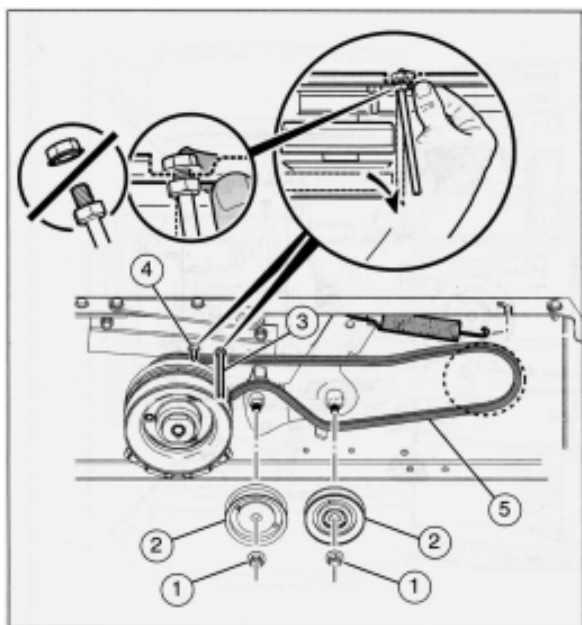


Рис. 32

6. Установите новый оригинальный ремень.
7. Выполните вышеперечисленные действия в обратном порядке.
8. Проверьте правильность установки ремня.
9. Перед эксплуатацией проверьте регулировку муфты (см. п. «Проверка и регулировка муфты»).
10. Установите деку (см. п. «установка/снятие деки»).

УСТАНОВКА И СНЯТИЕ РЕМНЯ ПРИВОДА КОСИЛКИ

1. Снимите деку (см. п. «установка/снятие деки»).
2. Отсоедините пружину растяжения (1) от деки.
3. Отверните направляющую ремня (2) (см. рис. 33).
4. Отверните гайку (3) натяжного шкива и снимите шкив (4).
5. Снимите ремень (5).

Примечание: для замены используйте оригинальный ремень.

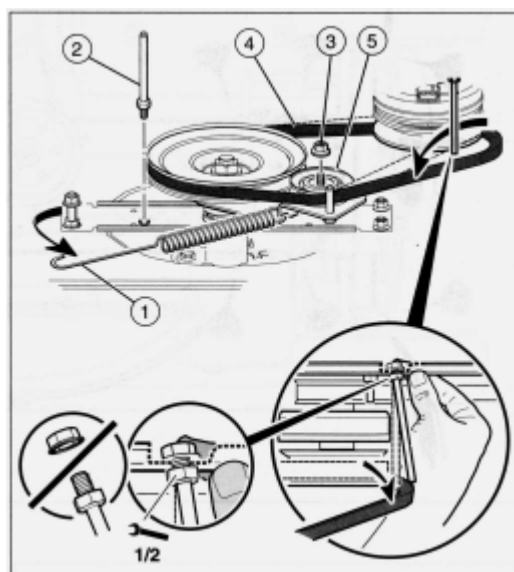


Рис. 33

6. Выполните вышеперечисленные действия в обратном порядке.
7. Установите деку (см. п. «установка/снятие деки»).
8. Проверьте механизм выключения вращения ножа.

УСТАНОВКА И СНЯТИЕ ДЕКИ

1. Поставьте кнопку управления (1) ножом в положение «выкл.» (см. рис. 34).
2. Переведите рычаг высоты стрижки (2) в нижнее положение.
3. Снимите шплинты (5) и шайбы (6) с задних тяг деки (см. рис. 34, А).
4. Снимите шплинты (8) и шайбы (7) с рычагов деки (В, С).
5. Отсоедините штангу (9) от опоры рамы.
6. Отсоедините пружины (10) от деки.
7. Отверните направляющую ремня (11) со шкива.
8. Снимите ремень косилки (12) со шкива двигателя.
9. Вытяните корпус косилки с правой стороны райдера.
10. Переместите рычаг высоты стрижки в верхнее положение.
11. Поставьте деку, выполнив вышеуказанные действия в обратном порядке.
12. Убедитесь, что ремень привода ножа расположен в направляющих.



Рис. 34

УСТАНОВКА КОЛЕС

Переднее колесо

1. Убедитесь, что шток клапана (1) выходит наружу (см. рис. 35).
2. Наденьте колесо (2) на ось (3).
3. Закрепите колесо (2) при помощи шайб (4, 5) и шплинта (6). Разогните усики шплинта.
4. Если модель оснащена колпачком ступицы (7), наденьте его. Убедитесь, что шайбы удерживают колпачок.

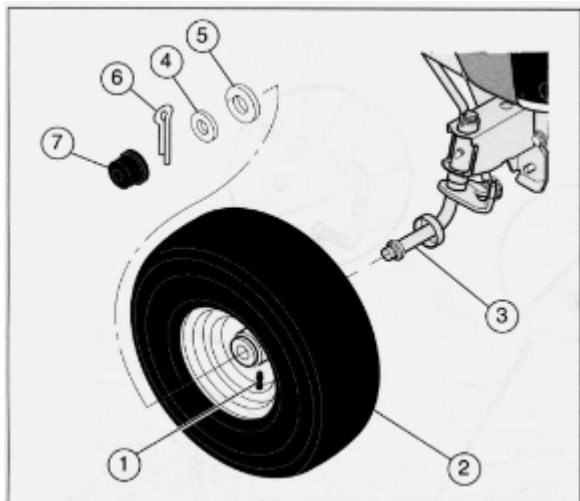
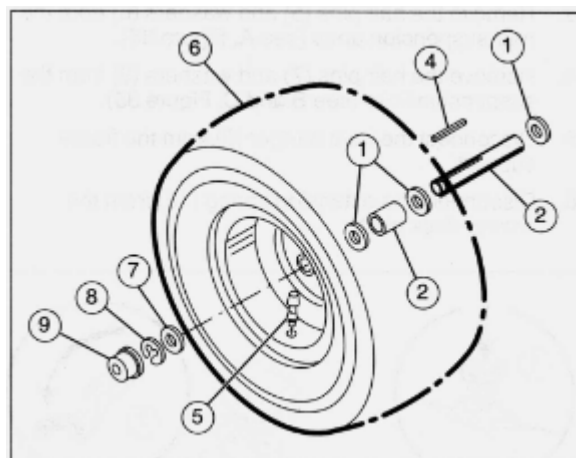


Рис. 35

Заднее колесо

1. Установите шайбы (1) и втулку (2) на оси (3) (см. рис. 36).
2. Установите шпонку (4) в паз.



С. 36

3. Убедитесь, что шток клапана (5) выходит наружу.
4. Совместите отверстие на колесе и шпонку.
5. Наденьте колесо (6) на ось (2).
6. Закрепите колесо при помощи шайбы (7) и e-образного кольца (8).
7. Если модель оснащена колпачком ступицы (9), наденьте его. Убедитесь, что шайба удерживает колпачок.

ИНДИКАТОР НАПОЛНЕНИЯ ТРАВΟΣБОРНИКА

При перемещении болта, шайбы и гайки (1) вверх чувствительность индикатора уменьшается (см. рис. 37). При перемещении вниз – увеличивается.

1. Отверните болт, шайбу и гайку (1).
2. Переместите их вверх/вниз по рычагу (2).
3. Затяните болт, шайбу и гайку.

Примечание: при изменении условий обрабатываемой поверхности может возникнуть необходимость изменить настройку индикатора.

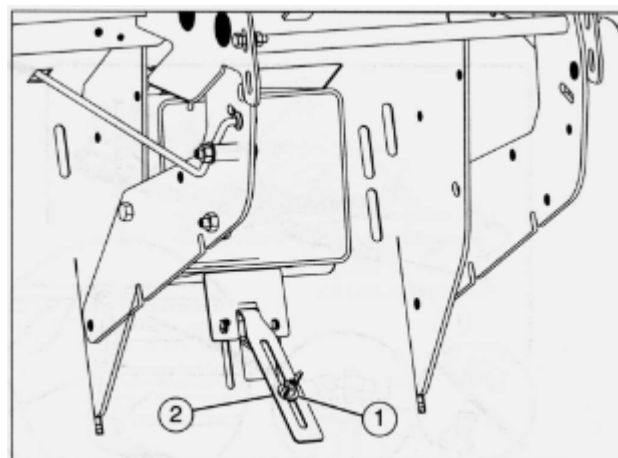


Рис. 37

РЕГУЛИРОВКА ТРАВСОБОРНИКА

Примечание: первоначальная регулировка травосборника выполняется на заводе-производителе.

1. Проверьте ровность соединения травосборника к корпусу райдера.
2. При необходимости отрегулируйте положение сборника с помощью болтов, расположенных на задней стенке (см. рис. 38). При увеличении затяжки болтов кожух приближается к корпусу райдера, и при ослаблении затяжки – удаляется.

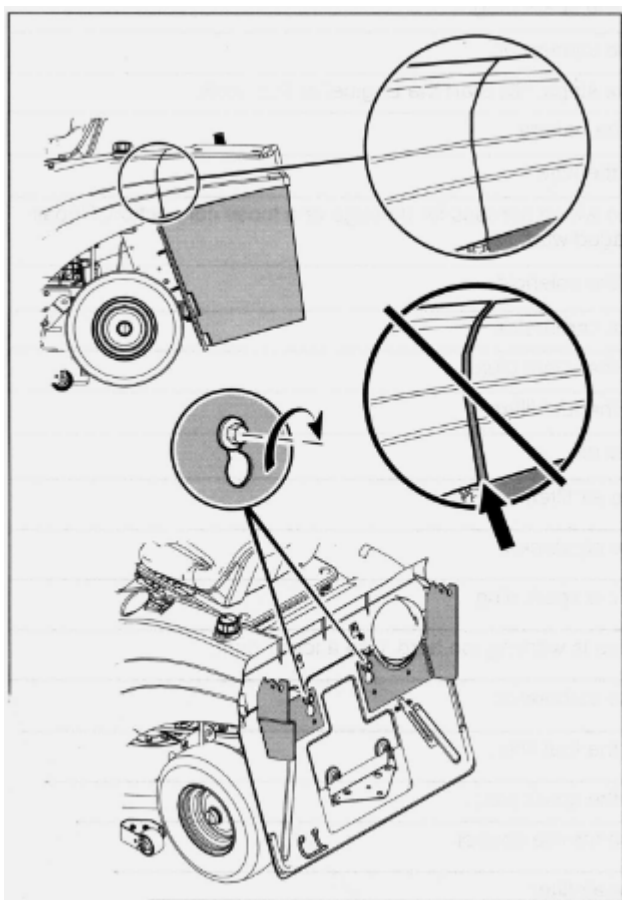


Рис. 38

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Если перегорел предохранитель, двигатель невозможно запустить.

Для замены используйте автомобильный предохранитель на 15 А.

ХРАНЕНИЕ (БОЛЕЕ 30-ти СУТОК)

В конце сезона необходимо подготовить райдер к хранению.

1. Слейте топливо из карбюратора и бака. Поменяйте машинное масло. См. руководство по эксплуатации двигателя.
2. Выполните очистку всего райдера.
3. Зарядите аккумуляторную батарею.

ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Перечень запасных частей находится на последних страницах настоящего Руководства или в отдельном иллюстрированном каталоге запасных частей.

Используйте только оригинальные детали. Не используйте навесное оборудование, не предназначенное для работы на данной модели. Для заказа необходимой детали необходимо указать серийный номер косилки (указан на табличке изготовителя).

Запасные части, кроме двигателя, трансмиссии коробки передач и дифференциала, можно приобрести в том же магазине, где покупали райдер или в другом рекомендованном магазине. Гарантийное обслуживание производится только у специализированных дилеров. См.

www.BRIGGSandSTRATTON.com.

Запасные части для двигателя, коробки передач и трансмиссии можно приобрести в фирменных сервисных центрах. Также см. гарантии для трансмиссии или двигателя.

При заказе необходимо указать следующее:

- Номер модели
- Серийный номер
- Номер детали
- Количество

Если у вас возникли трудности с заказом или обслуживанием, свяжитесь с нами по адресу:

Briggs&Stratton UK Ltd
Road Four, Winsford Industrial Estate
Winsford, Chesire
CW7 3QN

www.BRIGGSandSTRATTON.com.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<i>Неисправность</i>	<i>Устранение</i>
Двигатель не запускается	1. См. раздел «Запуск двигателя».
	2. Очистите клеммы аккумуляторной батареи. Присоедините провода.
	3. Проверьте проводку. Затяните концевые выключатели. (См. схему электропроводки).
	4. Слейте топливо из бака. Прочистите топливопровод. Замените топливный фильтр.
	5. Снимите свечу(и) зажигания. Переместите ручку управления дросселем в положение «SLOW». Установите свечу. Попробуйте запустить двигатель.
	6. Замените свечу зажигания.
	7. Отрегулируйте карбюратор.
Двигатель не проворачивается	1. См. раздел «Запуск двигателя».
	2. Зарядите аккумуляторную батарею.
	3. Замените предохранитель.
	4. Проверьте состояние электропроводки.
	5. Замените соленоид.
Двигатель запускается с трудом	1. Отрегулируйте карбюратор.
	2. Замените свечу зажигания.
	3. Замените топливный фильтр.
Двигатель работает не плавно или теряет мощность	1. Проверьте уровень масла.
	2. Почистите воздушный фильтр.
	3. Очистите воздушный экран.
	4. Замените свечу зажигания.
	5. Большая нагрузка на двигатель. Переключитесь на пониженную передачу.
	6. Отрегулируйте карбюратор.
	7. Замените топливный фильтр.
Неплавная работа двигателя на высокой скорости	1. Замените свечу зажигания.
	2. Отрегулируйте ручку управления дросселем.
	3. Очистите воздушный фильтр.
	4. Замените топливный фильтр.
Двигатель останавливается при работающем ноже	1. Проверьте состояние электропроводки.
	2. Установите травосборник (если предусмотрен).
Двигатель выключается при движении по склону	1. Разрешается двигаться только вверх/вниз по склону.

Двигатель не работает на холостом ходу	1. Замените свечу зажигания.
	2. Очистите воздушный фильтр.
	3. Отрегулируйте карбюратор.
	4. Отрегулируйте дроссель.
	5. Слейте топливо из бака. Прочистите топливопровод. Замените топливный фильтр.
Нагретый двигатель теряет мощность	1. Очистите воздушный экран.
	2. Проверьте уровень масла.
	3. Отрегулируйте карбюратор.
	4. Замените топливный фильтр.
Излишняя вибрация	1. Замените нож.
	2. Проверьте затяжку болтов двигателя.
	3. Спустите излишний воздух в шинах.
	4. Отрегулируйте карбюратор.
	5. Проверьте состояние ремней и шкивов. Замените поврежденные детали.
Неправильная выгрузка травы	1. Остановите двигатель. Очистите косилку.
	2. Измените высоту стрижки на более высокую.
	3. Замените или заточите нож.
	4. Снизьте скорость.
	5. Переместите ручку дросселя в положение «FAST».
	6. Замените пружину натяжного ролика.
	7. Прочистите расширительную и соединительную трубки (имеются только на моделях с задней выгрузкой травы).
Неровная стрижка	1. Проверьте давление воздуха в шинах.
	2. Отрегулируйте положение косилки.
	3. Проверьте переднюю ось. Ослабьте натяжение болтов оси, если она проворачивается с трудом.
Нож не вращается	1. Проверьте ремень привода косилки.
	2. Замените ремень привода косилки.
Райдер не двигается при включенной муфте	1. Проверьте ремень привода.
	2. Отрегулируйте муфту.
	3. Замените ремень.
Райдер двигается медленнее или останавливается при включенной муфте	1. Отрегулируйте муфту.
	2. Замените приводной ремень.

Райдер не двигается при выключенном тормозе и нажатой педали управления скоростью	1. Проверьте приводной ремень.
	2. Отрегулируйте муфту.
	3. Замените приводной ремень.
	4. Отключите штангу автоматического привода.
Райдер замедляется или останавливается при включенной муфте	1. Отрегулируйте муфту.
	2. Замените приводной ремень.
Райдер замедляется или останавливается при нажатой педали управления скоростью	1. Отрегулируйте муфту.
	2. Замените приводной ремень.
При отпущенной педали тормоза слышен шум, издаваемый ремнем	1. Временный шум от ремня не влияет на работу техники. Если он продолжает шуметь, проверьте его.
	2. Отрегулируйте муфту.
Задние колеса пробуксовывают на неровной местности	1. Проверьте переднюю ось.
Трудно переключается коробка передач при работающем двигателе и выключенном сцеплении	1. Проверьте регулировку муфты, убедитесь, что ремень останавливается при выключенном сцеплении и коробке передач в нейтральном положении.
	2. Проверьте направляющие ремня вокруг шкива привода коробки передач. Убедитесь, что направляющие не касаются шкива.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

	7800352	7800353	7800354	7800355	7800356	7800357	7800358	7800359
Ширина стрижки (см)	84	84	84	84	84	84	84	84
Система привода – гидро (†), механическая (♣)	†	†	†	†	†	†	†	†
Система запуска – ручная (†), электрическая (♣)	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣
Вместимость топливного бака (л)	6	6	6	6	6	6	6	6
Ширина райдера (см)	92	92	92	92	92	92	92	92
Радиус разворота (неподстриженный участок) (см)	55	55	55	55	55	55	55	55
Скорость движения (вперед/назад) (км/ч) при 2750 об./мин.	7/4	7/4	7/4	7/4	7/4	7/4	7/4	7/4
Высота стрижки (мин. —макс.) (мм)	30-90	30-90	30-90	30-90	30-90	30-90	30-90	30-90
Размер переднего колеса (см)	33	33	33	33	33	33	33	33
Размер заднего колеса (см)	41	41	41	41	41	41	41	41
Вместимость травосборника (л)	200	200	200	200	200	200	200	200
Индикатор наполнения травосборника – есть (♣), нет (†)	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣
Вес (кг)	215	215	215	215	215	215	215	215
Рабочий объем двигателя (см³)	500	500	500	500	500	500	500	500
Полезная мощность двигателя (кВт)	9,12	9,12	9,12	9,12	9,15	9,15	9,15	9,15