

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Несоблюдение инструкций и рекомендаций по мерам безопасности, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации, *ДЕМОНСТРАЦИОННОМ ВИДЕОФИЛЬМЕ* и табличках на корпусе снегохода, может привести к трагическим последствиям, не исключая получения травм, увечий и гибели людей.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Данный снегоход по своим характеристикам может превосходить другие снегоходы, которыми Вам приходилось управлять ранее. Уделите время для ознакомления с Вашим новым снегоходом.



POCC CA.MП10.B01209  
с 11.08.2010 по 10.08.2013

В США распространителем продукции является компания BRP US Inc., в Канаде — Bombardier Recreational Products Inc.

Торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов:

SKI-DOO®

RER™

ROTAX®

TRA™

HPG™

REV-XP™

SC™

XPS™

eDrive™

600 ACE™

DESS™

®™ и логотип BRP — торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов.  
© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. и BRP US Inc. Все права защищены.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем вас с приобретением нового снегохода Ski-Doo®. На данный продукт распространяются гарантийные обязательства BRP, его обслуживание осуществляется сетью авторизованных дилеров готовых обеспечить запасными частями и аксессуарами, а также произвести необходимое техническое обслуживание снегохода.

Целью работы дилера является удовлетворение ваших потребностей. Работники дилерского центра имеют достаточную квалификацию для выполнения операций по предпродажной подготовке и осмотру Вашего снегохода, а также для выполнения заключительных регулировок перед началом эксплуатации. Для получения дополнительной информации обращайтесь к авторизованному дилеру.

При покупке вы также должны быть проинформированы об условиях гарантийного обслуживания и подписать **ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ**, чтобы убедиться, что снегоход полностью готов к эксплуатации.

### Прежде чем приступить к эксплуатации

Чтобы снизить риск получения травмы Вами или другими людьми, а также исключить возможность летального исхода, прежде чем приступить к эксплуатации снегохода, следует ознакомиться со следующими разделами:

- «**ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**»;
- «**СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**».

Прочитайте и уясните информацию, содержащуюся на предупреждающих наклейках, и просмотрите **ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ**.

Мы настойчиво рекомендуем выбирать безопасный маршрут в соответствии с требованиями местного законодательства.

Несоблюдение предостережений, содержащихся в настоящем Руководстве, может стать причиной получения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** и даже привести к **ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ**.

### Предупреждения

В настоящем Руководстве для выделения важной информации используются следующие типы предупреждений:

#### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.**

**▲ ОСТОРОЖНО** Информирование о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм лёгкой или средней степени тяжести.

**ВНИМАНИЕ** Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьёзных повреждений снегохода или другого имущества.

### О настоящем Руководстве

Настоящее Руководство по эксплуатации было разработано с целью ознакомить владельца/водителя с особенностями эксплуатации и технического обслуживания данного снегохода, а также правилами техники безопасности.

Храните настоящее Руководство на борту снегохода, это даст Вам возможность оперативно получить необходимую информацию как при эксплуатации и техническом обслуживании снегохода, так и при поиске и устранении неисправностей.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках в случае обнаружения разночтений помните, что англоязычная версия имеет приоритет перед остальными.

Прочитать и распечатать дополнительную копию настоящего Руководства можно по адресу:

[www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com)

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, достоверна на момент публикации. Компания BRP придерживается политики постоянного улучшения своей продукции, но при этом не берет на себя обязательств модернизировать соответствующим образом ранее выпущенную продукцию. Вследствие внесения изменений в конструкцию изделий, возможны некоторые отличия между изделием и его характеристикой, приведённой в данном Руководстве. Компания BRP оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна и комплектации оборудованием выпускаемых изделий без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее Руководство и **ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ** при перепродаже должны быть переданы новому владельцу.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ПРЕДИСЛОВИЕ</b> .....	<b>1</b>
Прежде чем приступить к эксплуатации .....	1
Предупреждения .....	1
О настоящем Руководстве .....	1

## **ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

<b>ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b> .....	<b>6</b>
Избегайте отравления угарным газом .....	6
Берегитесь воспламенения паров бензина и прочих опасностей .....	6
Берегитесь ожогов .....	6
Аксессуары и внесение изменений в конструкцию .....	6
<b>РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	<b>7</b>
<b>УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ</b> .....	<b>10</b>
Контрольный осмотр снегохода перед выездом .....	10
Вожделение .....	11
Движение с пассажиром .....	13
Разновидности трасс и условий движения .....	14
Окружающая среда .....	18
<b>УСТАНОВКА ШИПОВ</b> .....	<b>21</b>
Маневренность .....	21
Ускорение .....	22
Торможение .....	22
Важные указания по мерам безопасности .....	22
Шипы и срок службы снегохода .....	23
Установка шипов на предназначенную для этого гусеницу .....	23
Осмотр .....	24
<b>ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ</b> .....	<b>25</b>
Таблички соответствия .....	30
Таблички с технической информацией .....	31

## **СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

<b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ</b> .....	<b>34</b>
1) Руль .....	36
2) Рычаг дроссельной заслонки .....	36
3) Рычаг тормоза .....	36
4) Рычаг стояночного тормоза .....	36
5) Выключатель двигателя со шнуром безопасности .....	37
6) Выключатель двигателя .....	38
7) Замок зажигания (550F) .....	38
8) Рычаг воздушной заслонки (550F) .....	39
9) Многофункциональный переключатель (Sport, LT и Extreme) .....	39
10) Рычаг включения передачи заднего хода (600 ACE) .....	40
11) Переключатель света фар (Tundra) .....	40
12) Кнопка включения реверса (RER) (Tundra) .....	41
13) Выключатель обогрева рукояток и рычага дроссельной заслонки (Tundra) .....	41
14) Рукоятка ручного стартера .....	41
15) Руководство по эксплуатации .....	41
16) Сиденье .....	41
17) Комплект возимого инструмента .....	42
18) Рукоятка/бампер .....	42
19) Информационный центр (550F) .....	43
20) Информационный центр (модели с двигателями 600 ACE и 600 HO E-TEC) .....	45

21) Специальный захват на руле.....	48
22) Задняя багажная площадка .....	49
23) Сцепное устройство .....	49
24) Запасной ремень вариатора.....	50
25) Защитный кожух ремня вариатора.....	51
26) Капот .....	52
27) Боковые панели .....	53
<b>ТОПЛИВО И МАСЛО .....</b>	<b>54</b>
Рекомендуемое топливо .....	54
Заправка топливом .....	54
<b>РЕКОМЕНДУЕМОЕ ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО.....</b>	<b>56</b>
Рекомендуемое инжекционное масло.....	56
Проверка уровня инжекционного масла .....	56
<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ПЕРИОД ОБКАТКИ.....</b>	<b>58</b>
Продолжительность периода обкатки.....	58
Дополнительная защита двигателя в период обкатки.....	58
Эксплуатация в период обкатки .....	58
Контрольный осмотр снегохода .....	58
<b>УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....</b>	<b>59</b>
Запуск двигателя (550F).....	59
Запуск двигателя (модели с двигателем 600 ACE и 600 HO E-TEC) .....	59
Аварийный пуск двигателя.....	60
Эксплуатация снегохода в различных условиях.....	61
Плотный снежный покров.....	62
Прогрев снегохода .....	62
Движение задним ходом .....	63
Остановка двигателя .....	63
Буксировка груза .....	64
Буксировка другого снегохода.....	64
<b>НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА .....</b>	<b>65</b>
Настройка задней подвески.....	65
Советы по настройке подвески снегохода в зависимости от условий эксплуатации .....	70
<b>ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА.....</b>	<b>71</b>

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

<b>ПОСЛЕ ПРОБЕГА 10 МОТОЧАСОВ .....</b>	<b>74</b>
<b>РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....</b>	<b>77</b>
<b>ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....</b>	<b>85</b>
Воздушный фильтр .....	85
Охлаждающая жидкость (600 ACE и 600 HO E-TEC).....	86
Моторное масло (600 ACE) .....	86
Система выпуска отработавших газов.....	87
Свечи зажигания (550F) .....	87
Свечи зажигания (600 ACE и 600 HO E-TEC).....	88
Упор двигателя (600 HO E-TEC) .....	88
Тормозная жидкость .....	89
Масло в картере цепной передачи .....	90
Приводная цепь .....	91
Ремень вариатора.....	93
Ведущий шкив.....	97
Гусеница .....	98
Подвеска.....	102

---

ОГЛАВЛЕНИЕ

Лыжи.....	103
Предохранители .....	103
Световые приборы.....	104
<b>УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ.....</b>	<b>107</b>
Заключительные операции после поездки.....	107
Чистка и защитная смазка .....	107
<b>ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА .....</b>	<b>108</b>
Хранение .....	108
Предсезонная подготовка.....	109

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

<b>ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА.....</b>	<b>112</b>
Табличка с данными снегохода .....	112
Заводские номера.....	112
<b>ДВИГАТЕЛИ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ ЕРА .....</b>	<b>114</b>
Информация о выхлопе двигателя.....	114
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>	<b>115</b>

**УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (550F) .....</b>	<b>124</b>
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (600 ACE) .....</b>	<b>126</b>
<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (600 НО Е-ТЕС).....</b>	<b>127</b>
<b>СИСТЕМА МОНИТОРИНГА (600 ACE И 600 НО Е-ТЕС) .....</b>	<b>129</b>
Сигнальные лампы, сообщения, звуковые сигналы.....	129

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ VRP НА СНЕГОХОДЫ SKI-DOO® 2011 .....</b>	<b>134</b>
---	------------

**ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА**

<b>КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....</b>	<b>138</b>
<b>ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА .....</b>	<b>139</b>

# ***ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ***

## ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

### Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат оксид углерода (угарный газ), который, в определённых условиях, может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания, и, в конечном итоге, стать причиной летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета и запаха, которое может присутствовать в воздухе, даже если Вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро и Вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом помещении опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если Вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

Для предотвращения возможности получения серьёзных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом:

- Никогда не эксплуатируйте снегоход в плохо проветриваемых и частично закрытых местах. Даже если Вы попытаетесь отводить отработавшие газы, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.
- Никогда не запускайте двигатель снегохода на улице, если отработавшие газы могут попасть в помещение через открытые окна или двери.

### Берегитесь воспламенения паров бензина и прочих опасностей

Пары бензина являются легковоспламеняемыми и взрывоопасными. Пары топлива могут распространиться и воспламениться от искры, возникающей при работе двигателя. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведённым ниже инструкциям:

- для хранения топлива используйте только специальные канистры;
- строго следуйте инструкциям, приведённым в главе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ»;
- никогда не запускайте двигатель и не начинайте движение, если не закрыта пробка топливозаправочной горловины;

Бензин ядовит и может представлять опасность для здоровья.

- не допускайте попадания бензина в рот;
- при попадании бензина внутрь или в глаза, а также при вдыхании паров бензина обратитесь за медицинской помощью.

При попадании бензина на Вас смойте его водой с мылом и смените одежду.

### Берегитесь ожогов

При функционировании компоненты системы выпуска отработавших газов и двигателя разогреваются до очень высоких температур. Для предотвращения ожогов избегайте контактов с ними во время эксплуатации и спустя некоторое время после её окончания.

### Аксессуары и внесение изменений в конструкцию

Не вносите изменения в конструкцию снегохода и не используйте дополнительное оборудование не одобренное BRP. Так как подобные изменения не были протестированы BRP, они могут увеличить риск получения травмы или возникновения несчастного случая, и сделать использование снегохода незаконным.

Для приобретения аксессуаров и дополнительного оборудования для Вашего снегохода обращайтесь к официальному дилеру Ski-Doo.

---

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Несоблюдение следующих инструкций может привести к получению **СЕРЬЁЗНЫХ ТРАВМ, И ДАЖЕ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА:**

- Перед выездом **ВСЕГДА** производите контрольный осмотр снегохода.
- Прежде чем запустить двигатель убедитесь, что рычаг дроссельной заслонки перемещается без заеданий и при отпускании возвращается в исходное положение.
- Прежде чем запустить двигатель всегда закрепляйте петлю шнура безопасности на одежде.
- Не допускается работа двигателя со снятыми защитными кожухами ремня вариатора и тормозного диска, а также при открытых или снятых боковой панели или капоте. Не запускайте двигатель при снятом ремне вариатора. Работа двигателя без нагрузки, например, при снятом ремне вариатора или с поднятой над опорной поверхностью гусеницей может представлять опасность.
- Прежде чем запустить двигатель задействуйте стояночный тормоз.
- Каждый, кто впервые садится за руль снегохода, считается начинающим независимо от имеющегося опыта управления другими транспортными средствами. Безопасность эксплуатации снегохода зависит от многих факторов: обзорности, скорости движения, погодных условий и условий эксплуатации, наличия других участников движения, технического состояния снегохода и состояния водителя.
- Прежде чем приступить к эксплуатации снегохода рекомендуется пройти базовый курс обучения вождению. При изучении Руководства по эксплуатации особое внимание уделите предупреждающим сообщениям. Вступите в клуб любителей снегоходов, это позволит не только интересно провести время, но и даст возможность овладеть навыками безопасного управления снегоходом. Получите основные инструкции по эксплуатации снегохода у Вашего дилера, друзей или членов клуба любителей снегоходов или присоединитесь к программе безопасного управления снегоходом существующей в Вашей местности.
- Каждому кто впервые садиться за руль снегохода необходимо ознакомиться с предупреждающими табличками, расположенными на корпусе и других частях снегохода, изучить Руководство по эксплуатации и просмотреть **ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ**. Новичку следует тренироваться на ровной безопасной местности, пока он полностью не привыкнет к управлению снегоходом. По возможности пройдите тренировочный курс.
- Динамические качества данного снегохода могут существенно отличаться от динамических качеств других снегоходов, которыми Вам доводилось управлять ранее. Таким образом, эксплуатация снегохода новичком или неподготовленным водителем не рекомендуется.
- Снегоходы используются во многих регионах с разным состоянием снежного покрова. Не все модели снегоходов одинаково приспособлены к различным климатическим условиям. Выбирая снегоход при покупке, проконсультируйтесь с дилером. Он порекомендует Вам именно ту модель, которая в наибольшей степени удовлетворит Вашим требованиям и условиям предполагаемой эксплуатации.
- Снегоход может стать причиной травм или гибели водителя, пассажира и находящихся поблизости людей. К трагическим происшествиям приводит использование снегохода не по прямому назначению, а также рискованная манера езды, не соответствующая возможностям водителя или самого снегохода и провоцирующая возникновение аварийных ситуаций.
- К управлению снегоходом не должны допускаться лица, не достигшие 16-летнего возраста.
- Очень важно проинформировать водителя, независимо от его опыта, об особенностях управляемости данного снегохода. Особенности конструкции снегохода, такие как: ширина лыжной колеи, тип лыж, конструкция подвески, длина, ширина и тип гусеницы на различных моделях отличаются. Управляемость снегохода в значительной мере определяется указанными характеристиками.
- Изучите и знайте местное законодательство. Правила эксплуатации и контроля безопасного состояния снегоходов регулируются законами и постановлениями федеральных, региональных и местных органов власти. Владелец снегохода обязан знать и соблюдать эти законы и постановления. Вы должны знать законы, касающиеся возмещения за причинённый имущественный ущерб и страхования ответственности.
- Превышение безопасной скорости может представлять смертельную опасность. При движении на высокой скорости у Вас не остаётся достаточно времени, чтобы адекватно среагировать на изменившуюся ситуацию. Выбирайте такую скорость, которая в кон-

клетных условиях движения обеспечивает максимальную безопасность. Соблюдайте ограничения скорости движения по трассе.

- Двигайтесь только по правой стороне снеговой трассы.
- Сохраняйте безопасную дистанцию между Вашим и другими снегоходами, а также находящимися поблизости людьми.
- Помните, что рекламный видеоролик, в котором демонстрируются различные эффектные и рискованные маневры снегохода, снят в идеальных условиях и с участием профессиональных водителей, обладающих высоким мастерством. Не пытайтесь повторить эти трюки.
- Поездки на снегоходе после приёма алкоголя или препаратов, содержащих наркотические вещества, категорически запрещены. Не садитесь за руль снегохода, если Вы чувствуете себя усталым или нездоровым.
- Снегоход не предназначен для движения по дорогам общего пользования.
- Избегайте движения на снегоходе по дорогам общего пользования. Если необходимо проехать какое-то расстояние по дороге, снизьте скорость движения. Помните, что снегоход не предназначен для движения по дорожным покрытиям. Перед тем как пересечь дорогу под углом 90°, остановитесь и посмотрите в обе стороны. Остерегайтесь стоящих транспортных средств.
- Прогулки на снегоходе ночью могут доставить огромное удовольствие, но при этом следует быть особенно осторожным. Не ездите по незнакомой местности. Всегда проверяйте исправность приборов освещения. Возите с собой запасные лампочки и фонарь.
- Запрещается демонтировать оборудование со снегохода. Все снегоходы оснащены многочисленными предохранительными устройствами, например, защитными щитками и кожухами. Кроме того, на корпусе снегохода закреплены светоотражающие знаки и таблички с предупреждениями.
- Зимние пейзажи прекрасны, но они не должны отвлекать Вас от управления снегоходом. Если Вы хотите по-настоящему оценить открывающиеся перед Вами виды, сверните с трассы и остановитесь с краю от неё так, чтобы Ваш снегоход не мешал движению других снегоходов.
- Ограждения представляют большую опасность как для людей, едущих на снегоходе, так и для снегохода. объезжайте стороной столбы, поддерживающие провода.
- Трудно различимые на расстоянии провода могут стать причиной серьёзного происшествия.
- Обязательно надевайте защитный шлем сертифицированного образца, защитные очки и лицевой щиток. Это требование также относится и к пассажиру.
- При движении вне трассы помните о связанных с этим опасностях, таких как лавина, природные или искусственно созданные препятствия.
- Не приближайтесь близко к впереди идущему снегоходу, всегда поддерживайте безопасную дистанцию. При неожиданной остановке или замедлении лидирующего снегохода Вы можете травмировать его водителя и пассажира. Дистанция должна быть достаточной для того, чтобы Вы успели среагировать и затормозить свой снегоход. Помните, что остановочный путь снегохода зависит от условий движения — для остановки снегохода может потребоваться большее расстояние, чем Вы думаете. Будьте осторожны и готовы при необходимости свернуть в сторону.
- Дальние поездки на снегоходе в одиночку небезопасны. Вы можете израсходовать весь запас топлива, попасть в аварию или повредить свой снегоход. Помните о том, что снегоход за полчаса проходит большее расстояние, чем Вы способны покрыть за целый день, передвигаясь пешком. Дальние поездки лучше совершать в компании с товарищем или с другими членами своего клуба. Но и в этом случае обязательно скажите кому-нибудь, куда Вы направляетесь и когда планируете вернуться назад.
- Иногда на лугах встречаются низины, где постоянно держится вода. Зимой она замерзает, образуя открытое зеркало льда. При торможении или повороте на таком льду Вы можете потерять контроль над снегоходом. Если Вы оказались на гладком льду, не пытайтесь тормозить, разгоняться или поворачивать. Плавно снизьте скорость снегохода, осторожно отпустив рычаг управления дросселем.

- Не совершайте прыжки на снегоходе.
- При групповом движении колонной не следует импульсивно нажимать на рычаг управления дросселем. Интенсивная пробуксовка гусеничного двигателя опасна тем, что куски льда и снега из-под гусеницы Вашего снегохода могут попасть в снегоход, следующий сзади. Кроме того, гусеничный двигатель интенсивно зарывается в снег и портит профиль снежной трассы, по которой едут остальные снегоходы.
- Выезды на природу большими компаниями очень интересны и доставляют огромное удовольствие участникам. Однако не следует предпринимать внешне эффектные, но рискованные маневры и обгонять движущиеся в колонне снегоходы. Ваши действия могут спровоцировать менее опытных водителей повторить Ваш маневр с опасными для себя последствиями. Двигаясь в группе, задавайте скоростной режим в расчёте на возможности самого малоопытного водителя.
- В экстренном случае работающий двигатель снегохода можно заглушить, нажав выключатель двигателя, после чего приведите в действие тормоза.
- Если Вы не пользуетесь снегоходом, ставьте его на стояночный тормоз.
- Не пускайте двигатель в закрытом, невентилируемом помещении; не оставляйте работающий двигатель без надзора.
- **Только для моделей с электрическим стартером:** не заряжайте аккумуляторную батарею на борту снегохода.
- Модели с двигателем E-TEC: Не допускается выполнять ремонт или техническое обслуживание системы подачи топлива или электрооборудования. Любой ремонт или техническое обслуживание этих систем должны выполняться только авторизованным дилером Ski-Doo.
- Начиная движение задним ходом, убедитесь, что позади снегохода нет людей и препятствий.
- В целях предотвращения возникновения опасной ситуации, чтобы исключить возможность несанкционированного использования снегохода детьми или посторонними лицами, а также, чтобы не допустить хищение снегохода всегда снимайте колпачок шнура безопасности с выключателя, если снегоход не используется.
- НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ не находитесь вблизи или позади вращающейся гусеницы. Посторонние предметы, вылетающие с большой скоростью, могут стать причиной получения серьёзных травм. Для чистки гусеницы от комьев снега и льда остановите двигатель, наклоните снегоход на бок и надёжно закрепите его, используйте отвёртку из комплекта возимого инструмента.
- Не устанавливайте на гусеницу шипы, если это не разрешено инструкциями изготовителя. Разрыв и сход гусеницы с направляющих катков при движении на высокой скорости может привести к серьёзным травмам или гибели. Прежде чем устанавливать шипы на гусеницу проконсультируйтесь с авторизованным дилером Ski-Doo.
- На гусеницу данной модели снегохода допускается установка шипов. Однако СЛЕДУЕТ устанавливать шипы, только одобренные BRP для использования на снегоходах Ski-Doo. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ обычные шипы, потому что толщина установленной на снегоходе гусеницы меньше толщины стандартной гусеницы. Шипы могут отрываться от гусеницы и выбрасываться из-под снегохода.
- Не садитесь на снегоход в качестве пассажира, если он не оборудован специальными пассажирскими сиденьем и поручнями. В течение всей поездки Вы должны находиться на сиденье для пассажира.
- Всегда надевайте защитный шлем и следуйте рекомендациям, касающимся снаряжения, приведённым в настоящем Руководстве.
- Поза пассажира должна быть удобной и устойчивой: ноги должны прочно стоять на подножках или опорных площадках, руки должны дотягиваться до поручней.
- Если во время поездки Вы почувствуете недомогание или заметите какую-то опасность, немедленно скажите об этом водителю и попросите его снизить скорость или остановиться.

## УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ

Водитель, отвечающий за безопасность пассажиров, должен предварительно разъяснить им основные правила поведения при езде на снегоходе.

Вы отвечаете за исправное состояние своего снегохода, за предварительный инструктаж и безопасность тех, кто допущен Вами к самостоятельному управлению снегоходом. Следует помнить, что снегоходы различных марок и моделей могут сильно отличаться друг от друга по управляемости и динамическим характеристикам.

Снегоход является относительно простым в управлении транспортным средством. Однако, как и всякое механическое самоходное транспортное средство, снегоход может представлять опасность, если водитель или пассажир будут вести себя безрассудно и неосмотрительно. Мы всемерно поддерживаем водителей, которые ежегодно проходят проверку безопасности своих снегоходов. Настоятельно рекомендуем регулярно посещать дилера Ski-Doo с целью осмотра и технического обслуживания снегохода. У дилера Вы также сможете приобрести необходимые аксессуары.

Прежде чем выезжать на трассу, потренируйтесь на ровной закрытой площадке, пока полностью не овладеете основами управления и не почувствуете уверенность в том, что сможете безопасно ездить в более разнообразных условиях. Желаем радостных и безопасных путешествий!

### Контрольный осмотр снегохода перед выездом

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Контрольный осмотр — важная часть процедуры подготовки снегохода к выезду. Проверьте работоспособность основных элементов управления, средств защиты, механических узлов и деталей.**

#### Перед запуском двигателя

1. Очистите корпус и другие части снегохода (световые приборы, сиденья, подножки, органы управления и приборы) от снега и льда.
2. Проверьте и при необходимости очистите от снега воздушный фильтр.
3. Убедитесь, что лыжи и части рулевого управления перемещаются без заеданий. Проверьте, что лыжи поворачивают в соответствии с поворотом руля.
4. Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровни топлива и моторного масла, а также убедитесь в отсутствии подтеканий. В случае обнаружения утечки эксплуатационной жидкости обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
5. Убедитесь, что все багажные отделения надёжно закрыты и в них не находятся слишком тяжёлые или хрупкие предметы. Капот и боковые панели также должны быть надёжно закрыты.
6. Проверьте функционирование рычага дроссельной заслонки, убедитесь, что он перемещается плавно и без заеданий. При отпускании рычаг должен возвращаться в исходное положение.
7. Проверьте функционирование рычага тормоза, убедитесь, что тормоза оказываются полностью задействованы, прежде чем рычаг коснётся рукоятки руля. При отпускании рычаг должен возвращаться в исходное положение.
8. Проверьте работоспособность стояночного тормоза. Задействуйте стояночный тормоз.

#### После запуска двигателя

Запуск двигателя подробно описан в главе «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ».

1. Проверьте работоспособность световых приборов (дальнего/ближнего света фар, заднего фонаря, стоп-сигнала) и сигнальных ламп.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для проверки световых приборов может потребоваться отсоединить шнур безопасности от одежды. В этом случае закрепите шнур обратно при первой же возможности.

2. Проверьте работоспособность ключа DESS (сняв колпачок шнура безопасности с контактного устройства) и выключателя двигателя.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Следуйте инструкциям, приведённым в разделе «ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА».

**Контрольный лист проведения осмотра перед выездом**

УЗЕЛ, СИСТЕМА	ОПЕРАЦИЯ	✓
Корпус, сиденья, подножки, световые приборы, воздушный фильтр, органы управления и контрольные приборы	Проверить состояние и очистить от снега и льда.	
Лыжи, рулевое управление	Проверить работоспособность (отсутствие заеданий и т. п.)	
Топливо и масло	Проверить уровень и убедиться в отсутствии утечек	
Охлаждающая жидкость (если есть)	Проверить уровень и убедиться в отсутствии утечек	
Багажные отделения	Убедиться, что багажные отделения надёжно закрыты и в них отсутствуют слишком тяжёлые или хрупкие предметы	
Гусеница	Проверить состояние, очистить от снега и льда. Для гусениц с шипами, см. главу «ОСМОТР» в разделе «УСТАНОВКА ШИПОВ».	
Рычаг дроссельной заслонки	Проверить работоспособность	
Рычаг тормоза	Проверить работоспособность	
Стояночный тормоз	Проверить работоспособность	
Выключатель двигателя, шнур безопасности (колпачок)	Проверить работоспособность. Шнур безопасности должен быть надёжно закреплён на одежде водителя	
Световые приборы	Проверить работоспособность	

## Вождение

### Экипировка

Для поездок на снегоходе следует надевать удобную, не тесную одежду. Перед поездкой уточните прогноз погоды и оденьтесь в расчёте на самую низкую температуру воздуха, которая даётся в прогнозе. Помните о важности правильного выбора нижнего белья, которое непосредственно контактирует с кожей и является первым теплоизолирующим слоем.

Водителю снегохода рекомендуется всегда надевать защитный шлем сертифицированного образца. Защитный шлем предохраняет голову от травм или снижает их тяжесть. Кроме того, шлем предохраняет голову от переохлаждения. Под шлем всегда надевайте шапочку и маску для защиты лица. Обязательно надевайте защитные очки или пользуйтесь лицевым щитком, который закрепляется на шлеме.

На руки необходимо надевать перчатки, которые должны быть не только достаточно тёплыми, но и удобными для управления снегоходом.

Наиболее удобной обувью для езды на снегоходе являются ботинки с кожаным или нейлоновым верхом и на резиновой подошве. Ботинки должны иметь вынимаемые войлочные стельки.

Во время поездки на снегоходе старайтесь не промокать. Придя в помещение, снимите и тщательно просушите одежду и обувь.

Не надевайте шарфы, куртки с развевающимися полами, шнурками, застёжками и пр., которые могут попасть в движущиеся детали снегохода.

Надевайте очки с цветными линзами.

**Запасные детали и инструмент**

Каждый снегоход должен быть укомплектован минимально необходимым набором инструментов, запасных частей и принадлежностей, которые могут понадобиться в аварийной ситуации Вам или другим владельцам аналогичных снегоходов. Этот обязательный набор включает в себя:

- аптечка первой помощи;
- мобильный телефон;
- запасные свечи зажигания и свечной ключ;
- липкую ленту;
- запасной ремень вариатора;
- запасные лампы;
- комплект инструментов;
- разводной гаечный ключ;
- нож;
- фонарь с проблесковым огнём;
- карту местности.

В зависимости от длительности и дальности, совершаемых Вами автономных поездок на снегоходе укомплектуйте его дополнительными запасными частями и принадлежностями, а также возьмите с собой запас питьевой воды и пищи.

**Посадка (движение вперёд)**

Посадка водителя, а также продольное и поперечное распределение веса тела водителя заметно влияют на ходовые качества снегохода. При маневрировании на поперечном склоне водитель и пассажир должны быть готовы наклоном тела в соответствующую сторону облегчить поворот снегохода. Водителю и пассажиру запрещается во время движения снегохода снимать ноги с опорных площадок и тормозить или опираться ногами на снег. Тренировки и приобретённый опыт подскажут Вам, насколько сильно нужно наклоняться в поперечном направлении, чтобы уверенно входить в поворот на различных скоростях или чтобы удерживать снегоход в безопасном равновесии при маневрировании на поперечном уклоне.

Как правило, лучшей посадкой для водителя, с точки зрения удобства управления снегоходом и равновесия, является посадка сидя. Тем не менее, в некоторых особых условиях движения используются и другие посадки: езда полусидя, с опорой на одно колено или стоя.

Начинающий водитель должен освоить приёмы безопасного управления снегоходом, тренируясь на ровной снежной трассе и двигаясь на небольшой скорости, прежде чем принять решение отправиться в длительное путешествие.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Не выполняйте маневров, в успешном завершении которых Вы не уверены. Не предпринимайте ничего, что выходит за пределы Вашего водительского опыта.**

**Управление снегоходом сидя**

Для езды по знакомой ровной снежной трассе оптимальной для водителя является посадка сидя. При этой посадке водитель занимает среднее положение на сиденье, а ступни ног расположены на опорных площадках. Мышцы бёдер и голеней ног помогают смягчать удары от неровностей трассы.



mmo2 008-003-001

**Управление снегоходом полусидя**

При этой посадке туловище водителя приподнято на полусогнутых ногах, ступни ног перенесены назад и опираются на площадки примерно под центром тяжести тела. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



mmo2 008-003-002

**Управление снегоходом стоя с опорой на одно колено**

Одна нога опирается стопой на бортовую площадку снегохода, а другая — согнута в колене и опирается на сиденье. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



mmo2 008-003-003

#### Управление снегоходом стоя

Поставьте ступни обеих ног на опорные площадки. Ноги в коленных суставах должны быть согнуты, чтобы лучше амортизировать толчки и удары, передаваемые на туловище. Езда стоя улучшает обзор спереди снегохода и позволяет водителю быстро смещать центр тяжести тела в любую сторону в соответствии с условиями движения и предпринимаемым маневром снегохода. Остерегайтесь резкого торможения.



mmo2 008-003-004

#### Посадка (движение назад)

Во время движения задним ходом мы рекомендуем занимать на снегоходе положение сидя.

Не вставайте. Ваше тело может переместиться вперед, по направлению к рычагу дроссельной заслонки, что приведет к неожиданному ускорению.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Неожиданное ускорение во время движения задним ходом может стать причиной потери управляемости.**

#### Движение с пассажиром

Снегоходы могут быть одно-, двух- и даже трехместными. Проверьте по табличке на корпусе снегохода, можно ли брать на борт пассажиров и сколько. Перегрузка снегохода, не предназначенного для перевозки пассажиров, очень опасна.

Если правила не запрещают брать на борт пассажира, то прежде всего убедитесь, что кандидат в пассажиры обладает требуемыми физическими данными.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Во время движения снегохода пассажир (-ы) должен сидеть на своём месте, опираясь ногами о подножки и держась руками за поручни или лямки. Соблюдайте это простое правило, и риск падения пассажира будет сведён к минимуму.**

Если Вы берете на борт взрослого человека и ребёнка, то рекомендуем посадить ребёнка в центре. Взрослый, сидящий сзади, будет наблюдать за ребёнком и в случае необходимости оказывать помощь. Кроме того, ребёнок на среднем сиденье лучше защищён от ветра и холода.

Водитель, отвечающий за безопасность пассажиров, должен предварительно разъяснить им основные правила поведения при езде на снегоходе.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Пассажиры должны сидеть на предназначенных для них местах. Запрещается занимать место между рулём и водителем.
- Место пассажира должно быть оборудовано поручнями, лямками или ремнями согласно требованиям SSCC.
- Пассажиры и водитель должны иметь защитные шлемы сертифицированного образца и тёплую одежду. Следите, чтобы не было обнажённых участков тела.
- Пассажир, почувствовавший недомогание во время поездки, должен немедленно сообщить об этом водителю и попросить остановиться.

Быть пассажиром на борту снегохода и быть водителем — это далеко не одно и то же. В руках водителя руль, водитель знает, какой маневр он совершит в следующий момент, и заранее готовится к нему. А пассажиру остаётся только положиться на осторожность и внимание водителя. Водитель видит путь впереди гораздо лучше, чем пассажир. Поэтому водитель, взявший на борт пассажира, должен плавно начинать движение и плавно тормозить; скорость движения должна быть снижена до безопасного уровня. Вы, как водитель, должны предупредить пассажира о крене, уклоне, неровностях, ветках деревьев, нависших над трассой, поворотах и т. д. Неожиданный ухаб на трассе движения может привести к падению пассажира со снегохода. Объясните пассажиру необходимость наклоняться вместе с Вами к центру поворота, чтобы удерживать снегоход от опрокидывания. Двигаясь на снегоходе с пассажиром, будьте особенно осторожны. Уменьшите привычную скорость движения и постоянно держите под контролем поведение Вашего пассажира.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- При перевозке пассажира:
- управляемость снегохода и эффективность торможения снижены. Двигайтесь на пониженной скорости, помните, что для совершения маневров и торможения потребуются большая, чем обычно, дистанция;
  - отрегулируйте подвеску с учётом нагрузки, создаваемой пассажиром.

Инструкции по регулировке подвески приведены в Разделе «РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ».

Если Вы перевозите на снегоходе подростка или ребёнка, то следует двигаться ещё медленнее. Чаще контролируйте посадку ребёнка: он должен крепко держаться за задний поручень, а ступни его ног должны находиться на опорных площадках.

**Разновидности трасс и условий движения****Движение по подготовленным трассам**

При езде по подготовленным трассам оптимальной для водителя и пассажира является посадка сидя. Не превышайте установленную допустимую скорость движения. Держитесь правой стороны, не виляйте по трассе, смещаясь от одного края к другому и обратно. Двигаясь по трассе, соблюдайте требования установленных дорожных знаков и будьте готовы к возможным неожиданностям.

**Движение по неподготовленным трассам**

При отсутствии свежеснеговывающего снега неподготовленная трасса может напоминать профиль стиральной доски. Вам также будут встречаться сугробы. Движение по неподготовленным трассам на высокой скорости опасно. Снижьте скорость движения. Крепко держитесь за руль и привстаньте с сиденья (примите положение «полусидя»). Перенесите ступни ног назад, так чтобы точки опоры ног располагались примерно под центром тяжести тела. Согните ноги в коленях для лучшей амортизации толчков и ударов со стороны неровностей профиля трассы. При длительном движении по протяжённым участкам трассы с короткими поперечными неровностями («стиральная доска») целесообразно принять положение «стоя с опорой на одно колено». Такая посадка несколь-

ко повышает удобство езды и одновременно позволяет водителю легко и быстро изменять распределение веса тела в поперечном направлении, управляя креном и курсовым движением снегохода. Остерегайтесь камней и пней, прикрытых свежеснегавшим снегом.

### **Движение по глубокому снегу**

При движении по глубокому рассыпчатому снегу снегоход может начать увязать. В этом случае следует настолько можно плавнее изменить направление движения и, двигаясь по кривой большого радиуса, постараться найти участок с более прочным снежным покровом. Если Ваш снегоход все же застрял, избегайте интенсивного буксования гусеничного движителя, так как это приводит к дальнейшему погружению снегохода в снег. Заглушите двигатель и вытяните снегоход на нетронутый участок снежного покрова. Затем протопчите колею перед снегоходом, уплотнив снег ногами. Обычно бывает достаточно подготовить колею длиной полтора—два метра. Снова пустите двигатель. Примите положение «стоя» и осторожно раскачивайте снегоход из стороны в сторону, одновременно плавно и медленно нажимая на рычаг управления дросселем. В зависимости от того, какая часть снегохода оказалась сильнее погружена в снег (передняя или задняя), переместите ступни ног на противоположный конец опорной площадки (назад или вперед). Не подкладывайте никаких подручных предметов под гусеничную ленту. Следите за тем, чтобы никто не находился спереди и сзади снегохода. Во избежание травм держите ноги подальше от гусеничной ленты и вращающихся деталей гусеничного движителя.

### **Движение по ледяному покрову**

Движение на снегоходе по льду замёрзших озёр и рек может представлять опасность для жизни. Остерегайтесь таких трасс. Находясь на незнакомой местности, узнайте у местных жителей или властей, в каком состоянии ледяной покров, есть ли удобные съезды и выезды на берег, подводные родники, потоки с быстрым течением и другие опасные места. Не переправляйтесь через водную преграду по тонкому льду, который может не выдержать вес гружёного снегохода. Переправа по льду может быть очень опасной, если Вы не соблюдаете определённые меры предосторожности. На льду любое транспортное средство, включая снегоход, обладает плохой управляемостью. Необходимая для разгона, поворота или торможе-

ния снегохода сила сцепления гусеничной ленты со льдом значительно снижена, поэтому продолжительность преодоления подобных участков трассы многократно возрастает. На льду всегда существует опасность неуправляемого заноса и разворота. Двигаясь по льду, снизьте скорость и будьте внимательны. Оставляйте достаточно свободного места для безопасной остановки снегохода или совершения поворота. В тёмное время суток будьте особенно осторожны.

### **Движение по плотному снегу**

Ни в коем случае нельзя недооценивать опасность движения на снегоходе по уплотнённом снежному покрову. В этих условиях сцепление гусеничной ленты и лыж с опорной поверхностью может оказаться недостаточным. Снизьте скорость движения, избегайте интенсивных разгонов, резких поворотов и экстренного торможения.

### **Преодоление подъёмов**

Встречаются два типа холмов: открытые холмы с редкой растительностью (и, возможно, локальными выходами скальных пород) и холмы, на которые можно въехать только прямо. Рациональная тактика преодоления открытого холма состоит в том, что снегоход въезжает на уклон под углом и движется по зигзагообразной траектории. Примите положение «стоя с опорой на колено». Ваша нога, опирающаяся на бортовую площадку снегохода, должна всегда находиться со стороны вершины холма. При разворотах снегохода в конце участков зигзагообразной траектории соответствующим образом изменяйте свою посадку на снегоходе. Преодолевая подъём, поддерживайте постоянную безопасную скорость. Для преодоления холма второго типа примите положение «стоя» и предварительно разгоните снегоход на горизонтальном участке пути. При въезде на подъём ослабьте давление на рычаг дросселя, чтобы предотвратить интенсивное буксование гусеничного движителя.

В обоих случаях скорость снегохода должна быть максимально возможной по условиям безопасности и тяговым возможностям снегохода. При достижении вершины склона снизьте скорость движения. Выключите двигатель и освободите лыжи, вытянув их из снега, затем разверните снегоход носом в сторону подножия холма. Запустите двигатель и, плавно нажимая на рычаг дросселя, выведите снегоход из застревания. Заимите такое положение на сиденье, чтобы

предотвратить возможное опрокидывание снегохода, и спуститесь к основанию холма.

### Преодоление спусков

Безопасное движение под гору требует постоянного контроля за снегоходом. При спуске с крутых склонов займите такое положение, чтобы центр тяжести Вашего тела находился как можно ниже. Держитесь обеими руками за руль снегохода. Слегка нажимая на рычаг дросселя, поддерживайте устойчивую работу двигателя во время спуска с горы. Если снегоход стал разгоняться и скорость увеличилась до опасного значения, осторожно притормозите снегоход. Тормозить следует лёгкими частыми нажатиями на рычаг тормоза. Не допускайте блокировки гусеничной ленты тормозом.

### Движение вдоль склона

При движении снегохода вдоль склона, а также при подъёме или спуске с холма по зигзагообразной траектории следует придерживаться следующих правил. Водитель и пассажир должны перераспределить вес тела на борт снегохода, который находится со стороны вершины холма. Это позволит более надёжно удерживать снегоход в равновесии. Предпочтительная посадка — «стоя с опорой на колено». Нога, которая опирается на ступню, должна располагаться со стороны вершины холма, а нога, опирающаяся коленом на сиденье, со стороны подошвы холма. Будьте готовы быстро перенести вес тела в ту или иную сторону. Новичкам и малоопытным водителям не рекомендуется двигаться вдоль склонов и преодолевать крутые склоны.

### Движение вдоль склона

При движении снегохода вдоль склона, а также при подъёме или спуске с холма по зигзагообразной траектории следует придерживаться следующих правил. Водитель и пассажир должны перераспределить вес тела на борт снегохода, который находится со стороны вершины холма. Это позволит более надёжно удерживать снегоход в равновесии. Предпочтительная посадка — «стоя с опорой на колено». Нога, которая опирается на ступню, должна располагаться со стороны вершины холма, а нога, опирающаяся коленом на сиденье, со стороны подошвы холма. Будьте готовы быстро перенести вес тела в ту или иную сторону. Новичкам и малоопытным водителям не рекомендуется двигаться вдоль склонов и преодолевать крутые склоны.

### Опасность схода лавин

При движении в гористой местности Вы не должны забывать об опасности схода снежных лавин. Лавины могут отличаться по размеру и форме и, как правило, образуются на крутых склонах с нестабильным снежным покровом.

Снегопад, животные, люди, ветер и снегоходы могут стать причиной схода лавины. Не занимайтесь «хаймаркинг» и не пересекайте склоны, когда существует вероятность схода лавин. При наличии нестабильного снежного покрова не следует передвигаться по крутым склонам. Опасайтесь снежных карнизов, образующихся под воздействием ветра. Избегание нестабильных условий является ключевым фактором для безопасных поездок в горах. Возможно, находясь в горах, самое важное постоянно предугадывать обстоятельства и предвосхищать опасности. Ежедневно, прежде чем отправится в поездку, знакомьтесь с прогнозом лавинной опасности и принимайте во внимание содержащуюся в нем информацию.

Совершая поездки в горах, Вы должны всегда иметь при себе лопату для снега, лавинный щуп и лавинный маяк. Мы рекомендуем всем водителям, совершающим поездки в горах, пройти курс лавинной подготовки, чтобы получить необходимые навыки и научиться правильно использовать оборудование.

Ниже перечислены адреса нескольких веб-сайтов, которые помогут Вам получить важную информацию:

- США: [www.avalanche.org](http://www.avalanche.org)
- Европа: [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)
- Канада: [www.avalanche.ca](http://www.avalanche.ca)

### Движение по размокшему снегу

Перед переправой по льду через водную преграду разведайте наличие участков с размокшим снегом. Если колея лыж темнеет и на дне выступает вода, немедленно сверните со льда на берег. Старайтесь избегать движения по размокшему снегу. Куски льда и брызги воды могут попадать на снегоходы, движущиеся вслед за Вами. Вывести снегоход из размокшего снега бывает достаточно сложно, а в некоторых случаях невозможно.

### Движение в тумане или во время снегопада

Туман и плотный снегопад сильно ухудшают видимость. Если Вы вынуждены двигаться в этих условиях, снизьте скорость и включите наружное освещение. Внимательно сле-

дите за трассой, чтобы вовремя заметить неожиданное препятствие. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Это позволит несколько улучшить условия наблюдения и иметь запас по времени для принятия решения в экстренной ситуации.

#### **Движение по незнакомой местности**

На незнакомой местности двигайтесь с особой осторожностью. Снизьте скорость, чтобы иметь возможность своевременно распознать неожиданное препятствие на Вашем пути: забор, ручей, пересекающий трассу, крупные камни, впадину и пр. Любое из названных препятствий может прервать Вашу поездку. Даже двигаясь по наезженной трассе, будьте предельно осторожны и внимательны. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успевали оценивать обстановку за ближайшим поворотом трассы или внезапным понижением профиля трассы.

#### **Слепящее действие солнца**

В солнечный день могут возникнуть различные проблемы, связанные с «ослеплением» и усталостью глаз. Сверкающий на солнце снег иногда настолько затрудняет наблюдение за трассой, что Вы можете не заметить ложину, ров или другое опасное препятствие. При ярком солнце надевайте солнцезащитные очки с цветными светофильтрами.

#### **Скрытые препятствия**

На местности могут попадаться препятствия, скрытые под слоем снега. Свернув с подготовленной трассы или двигаясь по лесной дороге, снизьте скорость снегохода и будьте бдительны. Слишком высокая скорость движения по местности может превратить в очень опасное даже весьма незначительное препятствие. Удар о небольшой камень или пенёк чреват потерей контроля над снегоходом и серьёзными травмами водителя и пассажира. Во избежание ненужного риска двигайтесь по наезженным и подготовленным трассам.

#### **Провода**

Всегда будьте внимательны к лежащим на земле или низко расположенным проводам. Такие провода часто можно встретить на заброшенных территориях, где когда-то велась сельскохозяйственная деятельность. В местах, где имеется вероятность встретить на трассе провода, необходимо снизить скорость.

#### **Преодоление препятствий и прыжки**

Неожиданные прыжки снегохода через сугробы, на гребнях валиков от плуга снего-

очистителя или на других незамеченных профильных препятствиях могут представлять опасность. Вы сможете загодя заметить препятствие и своевременно снизить скорость, если будете пользоваться солнцезащитными очками с цветными светофильтрами или защитным щитком для лица.

Выполнение прыжков на снегоходе является опасным упражнением. Если Вы неожиданно попали на естественный трамплин и оказались в воздухе, привстаньте на ногах и отклонитесь назад, чтобы придать снегоходу наклон на корму и приподнять лыжи. Удерживайте руль в среднем положении, соответствующем прямолинейному движению. Перед приземлением снегохода нажмите на рычаг дросселя и приготовьтесь воспринять удар снегохода об опорную поверхность. Согните ноги в коленях, чтобы лучше амортизировать вертикальный удар.

#### **Прохождение поворотов**

В зависимости от состояния снежного покрова или трассы может применяться один из двух способов поворота снегохода. В большинстве случаев для уверенного прохождения криволинейных участков трассы необходимо отклонять тело в сторону центра поворота. Перераспределение веса тела в поперечном направлении и дополнительная нагрузка на внутренний борт снегохода создают нужный крен гусеничной ленты, опирающейся на снег. Чтобы дополнительно нагрузить внутреннюю относительно центра поворота лыжу, нагнитесь и сместите тело максимально вперёд.

Иногда развернуть снегоход на глубоком снегу удаётся только вручную. Возьмитесь за передние рукоятки и постепенно поворачивайте снегоход вокруг задней точки опоры. Не перенапрягайтесь. Воспользуйтесь посторонней помощью. Помните: поднимать тяжести надо за счёт усилия ног, а не спины.



mno2008-003-005

### Пересечение дорог

В некоторых случаях Вам придётся пересекать дорогу, проложенную по насыпи. Выберите такое место, где Вы сможете подняться по уклону насыпи земляного полотна наиболее безопасно. Привстаньте с сиденья на ноги и разгоните снегоход лишь до такой скорости, которая необходима для успешного преодоления уклона насыпи. Въехав на насыпь, полностью остановите снегоход на обочине и пропустите транспорт, следующий по дороге в обоих направлениях. Пересеките дорожное полотно в перпендикулярном направлении. При съезде с дорожной насыпи вниз переместите центр тяжести тела и точки опоры ног максимально назад. Помните, что снегоход не рассчитан для движения по жёстким дорожным покрытиям, и усилия на руле могут возрасти.

### Пересечение железнодорожных путей

Запрещается двигаться на снегоходе вдоль железнодорожного полотна. При пересечении железнодорожных путей остановите снегоход и оглядитесь. В условиях недостаточной видимости прислушайтесь, не приближается ли поезд.

### Движение в ночное время

Суточное изменение естественной освещённости влияет на способность водителя визуально оценивать обстановку на трассе движения и на заметность Вашего снегохода для других участников движения. Вождение снегохода в ночное время нежелательно. Перед поездкой проверьте исправность и функционирование приборов наружного освещения и сигнализации. Рассеиватели фары и фонарей должны быть чистыми. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успели вовремя затормозить и остановиться при появлении перед снегоходом опасного предмета или препятствия. Двигайтесь ночью только по подготовленным трассам и никогда не съезжайте с них на незнакомую местность. Избегайте движения по замёрзшим рекам и озёрам. Помните, что проволочные растяжки, изгороди из колючей проволоки, канатное ограждение дорог, ветви деревьев и другие подобные препятствия трудно заметить ночью. Никогда не отправляйтесь в ночную поездку на снегоходе в одиночку. Имейте с собой исправный фонарь аварийной сигнализации. Держитесь дальше от жилых районов, чтобы не нарушать покой людей.

### Движение в составе колонны

Перед тем как отправиться в путь, выберите лидера группы и замыкающего. Все участники поездки должны знать предложенный маршрут движения и конечный пункт назначения. Убедитесь в наличии всех необходимых инструментов, запасных частей и достаточного количества топлива и моторного масла. Никогда не обгоняйте на трассе лидера группы, а также другие снегоходы, идущие впереди. Для визуальной сигнализации об опасности или изменении направления движения используйте установленные сигналы (например, отмахку рукой). При необходимости оказывайте помощь другим водителям снегоходов. При движении в группе ВАЖНО соблюдать безопасную дистанцию между снегоходами. Поддерживайте дистанцию, которая обеспечит, в случае необходимости, безопасную остановку снегохода. Постоянно контролируйте положение впереди идущего снегохода.

### Сигналы

Перед остановкой снегохода подайте знак следующим за Вами водителям, подняв вверх над головой правую или левую руку. Поворот влево обозначают вытянутой левой рукой, которая поднята в горизонтальное положение. Для предупреждения о правом повороте поднимите согнутую в локте левую руку. При этом плечо руки должно располагаться горизонтально, а предплечье — вертикально. Каждый водитель снегохода должен предупреждать едущих сзади о предпринимаемых им маневрах.

### Остановки на трассе

При остановке на трассе сверните в сторону. Это уменьшит опасность столкновения с другими снегоходами.

### Знаки на трассе

Для предупреждения об опасных участках и регулирования режима движения снегоходов по трассе используются специальные и дорожные знаки. Изучите знаки, применяемые в Вашем регионе.

### Окружающая среда

При правильной эксплуатации снегоходы могут приносить определённую пользу природе. Например, по укатанным колеям снегоходов дикие животные могут мигрировать в другие зоны обитания. Не злоупотребляйте техническими возможностями снегохода и не устраивайте погоню или травлю диких животных. Переутомление или истощение могут стать причиной гибели животных. Объезжайте стороной заказники, заповедники и кормушки для

диких зверей. Если Вам повезло увидеть дикое животное, остановите снегоход и спокойно наблюдайте за ним.

Наши рекомендации отнюдь не направлены на то, чтобы каким-то образом ограничить Ваши возможности получать удовольствие от катания на снегоходе. Соблюдая необходимые меры безопасности, Вы сохраните своё здоровье и снизите риск травмирования Ваших друзей и знакомых, для которых Вы открываете радость общения с зимней природой и такой замечательный вид досуга, как катание на снегоходе. В следующий раз, когда Вы решите прокатиться на снегоходе, подумайте о том, что прокладывая колею по снегу, Вы одновременно способствуете развитию нашего вида спорта. Давайте совместными усилиями выберем правильный путь. Разрешите от имени BRP выразить Вам благодарность за Ваш вклад в наше общее дело.

Вероятно, не существует другого занятия на досуге, которое могло бы сравниться с катанием на снегоходе по тому удовольствию, которое Вы получаете от прогулки. Дальние рейды на снегоходе по диким уголкам нетронутой природы — это увлекательный и азартный зимний спорт и здоровый образ жизни. Вместе с тем, чем больше людей начинают активно отдыхать на природе, тем большая нагрузка ложится на рекреационные зоны и тем больше опасность нарушения экологического равновесия.

В сущности, наибольшая угроза нашему виду спорта заключается в нас самих, и прежде всего — в несознательном отношении к природе. Следовательно, эксплуатируя снегоход, надо всегда чувствовать ответственность за свои действия.

Большинство людей бережно относятся к природе и уважает природоохранные законы. Каждый из нас должен быть в этом отношении примером для начинающих, независимо от того, молоды они или уже находятся в достаточно зрелом возрасте.

В наших общих интересах культивировать бережное отношение к природе, особенно в зонах отдыха, посещаемых множеством людей. Необходимо ясно понимать, что перспективы зимних видов спорта зависят, прежде всего, от того, насколько успешно мы сможем сохранить в первозданном виде окружающую среду.

Понимая важность вклада, который владельцы снегоходов могут внести в охрану окружающей среды, мы проводим кампанию под лозунгом «Бережное отношение к природе». Эта кампания нацелена не только

на то, чтобы снизить ущерб природе от гусениц снегоходов. Цель её гораздо шире и включает в себя мониторинг и охрану целых природных комплексов. Кампания рассчитана на участие всех энтузиастов, кому небезразлично будущее окружающей среды. Мы призываем всех любителей катания на снегоходах помнить, что сохранение природы необходимо не только для развития этого вида спорта и обслуживающей его индустрии, но и в интересах будущих поколений людей.

Бережное отношение к природе вовсе не означает для Вас каких-либо ограничений в наслаждении от катания на снегоходе. Просто всегда поступайте ответственно по отношению к природе!

Для бережного отношения к природе важно, где и как Вы эксплуатируете Ваш снегоход. Всегда выполняйте следующие рекомендации.

**Будьте информированы.** Запаситесь картами, изучите местное природоохранное законодательство и правила пользования рекреационными зонами. Для этого можно обратиться в местные органы, занимающиеся вопросами природопользования. Соблюдайте требования нормативных документов, в том числе ограничения на максимальную скорость движения по трассе.

**Не ездите на снегоходе по молодым посадкам деревьев,** кустарнику, по траве. Не рубите деревья и сучья. На равнинной местности, где катание на снегоходах очень популярно, двигайтесь только в специально разрешённых местах и по подготовленным трассам. Помните о тесной связи, существующей между охраной природы и Вашей собственной безопасностью.

**Берегите фауну.** Будьте особенно внимательны к тем животным, которые выхаживают молодняк или страдают от недостатка кормовой базы. Сильный стресс, испытываемый животным с истощённым организмом, может окончательно подорвать его жизненные силы.

**Воздерживайтесь от поездок на снегоходе в зоны, предназначенные только для обитания диких животных.** Соблюдайте установленные правила и ограничительные знаки. Человек, заботящийся о природе, никогда не будет сорить или приводить в беспорядок место своего пребывания.

**Не заезжайте в заказники.** Они закрыты для въезда любых транспортных средств. Уточните границы заказника.

**Не заезжайте без разрешения на частную территорию.** Уважайте права землевладельцев.

ладельцев и частную собственность. Несмотря на существенное снижение уровня шума современных снегоходов, Вам не следует заезжать в места проживания людей, где тишина является «порядком дня».

Всем владельцам и любителям катания на снегоходах хорошо известны те многолетние усилия, которые предпринимаются с самого начала развития этого вида зимнего спорта и направлены на расширение регионов, доступных для безопасной и ответственной эксплуатации снегоходов. Эти усилия продолжают, не ослабевая, и по сей день.

Бережно и ответственно относиться к окружающей среде — единственный способ обеспечить возможность получать удовольствие от катания на снегоходах и в ближайшем будущем. Это главный аргумент, с которым, мы надеемся, Вы не можете не согласиться. Имеются и другие, не менее убедительные, аргументы.

Наслаждение от общения с удивительными красотами зимней природы является главным стимулом, который привлекает в ряды энтузиастов катания на снегоходах множество людей. Наше бережное отношение к окружающей среде позволит сохранить эту возможность. Более того, мы сможем приобщить к полезному и здоровому досугу других людей. Бережное и ответственное отношение к природе поможет развивать в перспективе наш замечательный вид зимнего спорта.

Наконец, для любого водителя снегохода хорошим тоном должно быть бережное отношение к окружающей среде. Не нужно оставлять глубокие следы или нестись на большой скорости по девственному лесу, чтобы продемонстрировать своё мастерство управления снегоходом. Независимо от того, на каком снегоходе Вы едете — на мощном Ski-Doo, спортивном MX-Z™ или на любом другом, покажите, что Вы вполне осознаете свою ответственность за охрану окружающей среды. Покажите, что Вы знаете, как сделать снежный шлейф, не оставляя глубоких следов на снегу.

## УСТАНОВКА ШИПОВ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Содержание данного раздела относится лишь к снегоходам, оснащённым на заводе-изготовителе гусеницами, на которые BRP допускает установку специальных шипов.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не устанавливайте на гусеницу шипы, если это не разрешено инструкциями BRP. Установка шипов на нерекондованный тип гусеницы увеличивает опасность разрыва и сход гусеницы с направляющих катков.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

На гусеницу данного снегохода могут быть установлены шипы. Однако, допускается только установка шипов одобренных компанией BRP для использования на снегоходах Ski-Doo. Не используйте обычные (не рекомендованные) шипы, так как толщина установленной на данном снегоходе гусеницы меньше, чем стандартной гусеницы. Шипы могут отрываться от гусеницы и выбрасываться из-под снегохода. Проконсультируйтесь с авторизованным дилером Ski-Doo.

Использование твердосплавных коньков и шипов для усиления сцепления с опорной поверхностью изменяет поведение снегохода, в частности, это отражается на маневренности, наборе скорости и эффективности торможения.

Шипы улучшают сцепление при движении по плотному снежному покрову и льду, но практически бесполезны при движении по рыхлому снегу. Водителю потребуется некоторое время, чтобы привыкнуть к управлению снегоходом, который оснащён приспособлениями для улучшения сцепления (шипами, твёрдосплавными коньками). Обязательно потренируйтесь в выполнении маневров поворота, ускорения и торможения.

Строго следуйте местным нормам и правилам, касающимся применения шипов. Не нарушайте правил эксплуатации снегохода, бережно относитесь к природе и уважайте права других людей.

### **Маневренность**

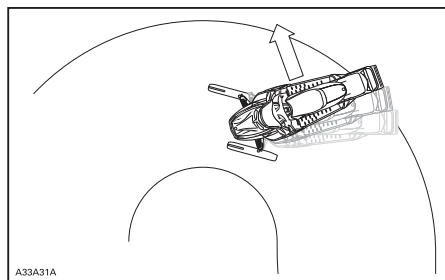
Шипы усиливают сцепление задней части снегохода с опорной поверхностью. Установка твердосплавных коньков улучшает сцепление лыж, и таким образом силы сцепления передней и задней части снегохода оказываются уравновешенными. Стандартные твёрдосплавные коньки, имеющиеся в продаже, могут и не дать ожидаемого эффекта, так как многое зависит от того, как Вы предпочитаете водить снегоход (стиль вождения), и как настроена подвеска.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Если силы сцепления с опорной поверхностью не сбалансированы, то снегоход будет проявлять тенденцию к излишней или недостаточной поворачиваемости, что может привести к потере контроля над снегоходом.

### **Излишняя поворачиваемость**

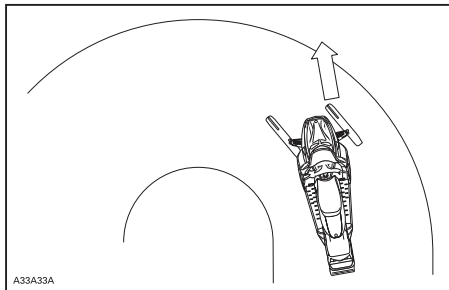
При определённых условиях установка только твердосплавных коньков без шиповки гусеницы приводит к излишней поворачиваемости снегохода (см. рисунок).



ИЗЛИШНЯЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

### Недостаточная поворачиваемость

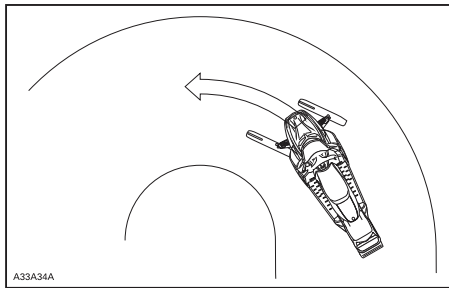
При определённых условиях установка шипов без твердосплавных коньков приводит к недостаточной поворачиваемости снегохода (см. рисунок).



НЕДОСТАТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

### Контролируемое движение

Установка твердосплавных коньков и шиповка гусеницы обеспечивают баланс сил, необходимый для уверенного контроля над снегоходом (см. рисунок).



КОНТРОЛИРУЕМОЕ ДВИЖЕНИЕ

### Ускорение

Шипованная гусеница обеспечивает быстрый набор скорости на утрамбованном снегу и льду, однако, на рыхлом снегу она не только бесполезна, но и может стать причиной внезапных и резких изменений сцепления.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание неожиданных реакций снегохода:

- плавно работайте рычагом дроссельной заслонки;
- не пытайтесь с помощью вращения гусеницы устроить «контролируемый» занос задней части снегохода.

Осколки льда и посторонние предметы, вылетев из-под гусеницы с большой скоростью, могут травмировать окружающих.

### Торможение

Шипованная гусеница эффективна при торможении на утрамбованном снегу и льду, но не на рыхлом снегу. Из-за этого при определённых условиях эффективность торможения может внезапно меняться. Пользуйтесь тормозом очень осторожно, чтобы не допустить блокировки гусеницы и не потерять контроль над снегоходом.

### Важные указания по мерам безопасности

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание серьёзных увечий:

- НЕ стойте позади или рядом с вращающейся гусеницей;
- если существует необходимость поднять гусеницу над опорной поверхностью, устанавливайте заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и отражательным щитком;
- гусеницу, поднятую над опорной поверхностью, проворачивайте только на малой скорости.

Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести серьёзные травмы окружающим.

## Шипы и срок службы снегохода

Использование устройств и приспособлений для улучшения сцепления с опорной поверхностью усиливает вибрации и создаёт дополнительную нагрузку на некоторые компоненты снегохода. Это сокращает срок службы гусеницы и приводит к преждевременному износу таких деталей, как ремни, тормозные накладки, подшипники, цепь и звёздочка цепной передачи. Необходимо осматривать гусеницу перед каждой поездкой. Более подробная информация представлена в главе «ГУСЕНИЦА» раздела «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

Шипы могут нанести повреждения туннелю, если не защитить его специальными защитными накладками. Возможно также повреждение электропроводки и радиаторов, что может привести к перегреву и поломке двигателя.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если туннель не оборудован защитными накладками или накладки сильно изношены, то не исключена опасность пробоя топливного бака и возгорания снегохода.

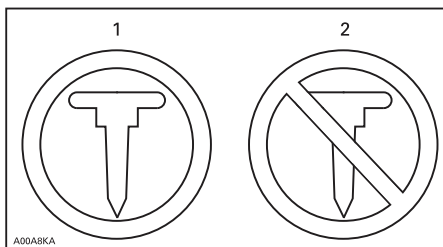
**ВНИМАНИЕ** Обратитесь к дилеру Ski-Doo для подбора защитных накладок для Вашего снегохода.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Внимательно прочитайте раздел «ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА», чтобы знать, какие ограничения предусмотрены компанией BRP в случае применения шипов.

## Установка шипов на предназначенную для этого гусеницу

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается установка шипов на не рекомендованные типы гусениц. Гусеницы, шиповка которых разрешена, маркированы символом шипа (см. рисунок). Нарушение правил установки шипов увеличивает риск разрыва гусеницы, что может привести к серьёзной аварии с тяжёлыми последствиями, не исключая травм и гибели людей.

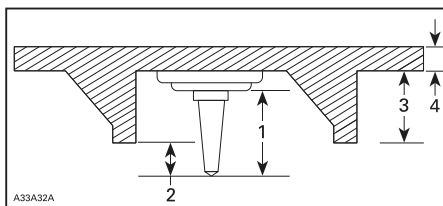


#### МАРКИРОВКА ГУСЕНИЦЫ

1. Установка шипов допускается
2. Установка шипов НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

Компания BRP не рекомендует самостоятельно заниматься шиповкой гусеницы — обратитесь к дилеру Ski-Doo.

- Используйте только одобренные BRP шипы.
- Не устанавливайте шипы, высота которых превышает высоту профиля гусеницы более чем на 9,5 мм.



#### УСТАНОВКА ШИПОВ

1. Размер шипа
2. Выступ за пределы профиля гусеницы от 6,4 до 9,5 мм
3. Высота грунтозацепа гусеницы
4. Толщина полотна гусеницы

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- При выборе шипов обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру BRP.
- **НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ** обычными (не одобренными BRP) шипами, потому что толщина используемой гусеницы меньше толщины стандартной и шипы могут выпадать из гусеницы и выбрасываться из-под снегохода.
- Шипы должны вставляться только в специально утолщенные места гусеницы.
- Запрещается установка шипов на гусеницы с высотой профиля 35 мм и более.
- Число установленных шипов должно соответствовать числу утолщений, специально отлитых на гусенице.
- Перед установкой шипов получите необходимые инструкции и рекомендации у изготовителя гусеницы. Очень важно знать моменты затяжки болтов, которыми крепятся шипы.

**НЕПРАВИЛЬНО ВЫБРАННОЕ КОЛИЧЕСТВО ШИПОВ ИЛИ ИХ НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА УВЕЛИЧИВАЮТ РИСК РАЗРЫВА ГУСЕНИЦЫ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ АВАРИИ С ТЯЖЕЛЫМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ.**

- сломанных шипов;
- погнутых шипов;
- утерянных шипов;
- шипов, оторванных от гусеницы;
- утерянных направляющих гребней;
- плохо затянутых шипов.

На гусеницах, шипованных в заводских условиях, сломанные или утерянные шипы замене не подлежат. На самостоятельно шипованных гусеницах немедленно замените сломанные или поврежденные шипы. Замените гусеницу, если замечены признаки начала её разрушения. В сомнительных случаях обратитесь за советом к дилеру. Перед каждой поездкой проверяйте состояние гусеницы.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Эксплуатация снегохода с поврежденной гусеницей или поломанными шипами опасна потерей контроля над снегоходом.**

### **Осмотр**

ЕСЛИ ГУСЕНИЦА ОСНАЩЕНА ШИПАМИ, ПРОВЕРЯЙТЕ ЕЁ СОСТОЯНИЕ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ.

Гусеница не должна иметь:

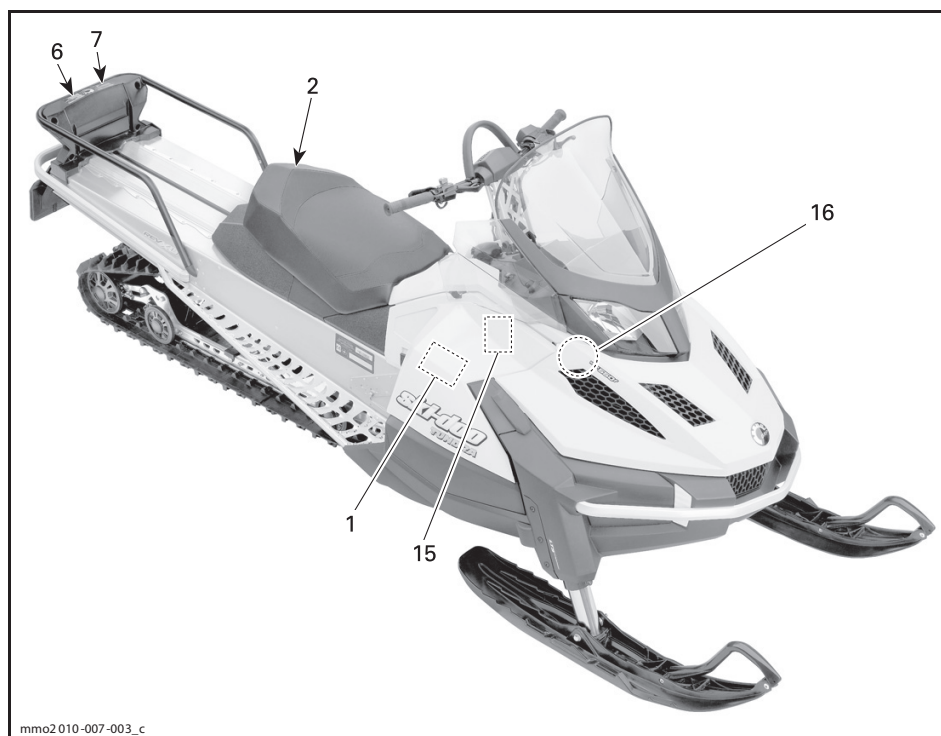
- проколов;
- разрывов и следов износа (в частности, вокруг отверстий);
- сломанных и изношенных грунтозацепов с обнаженными стержнями;
- расслоений резины;
- сломанных стержней;

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ



Приведённые ниже предупреждающие наклейки должны рассматриваться как неотъемлемая часть снегохода. Если какие-либо наклейки были утеряны, их следует заменить. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

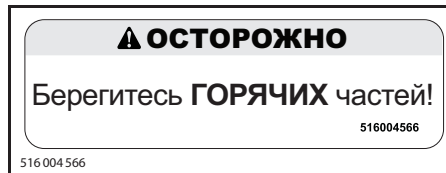
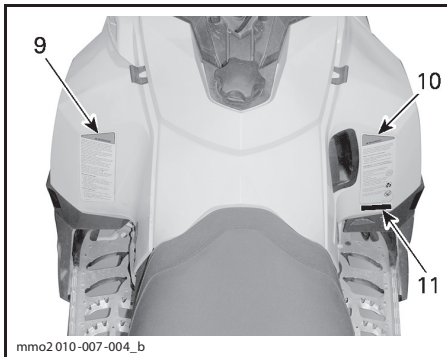
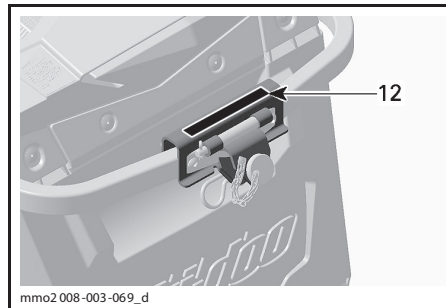
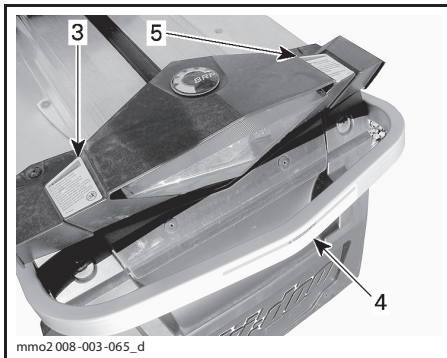
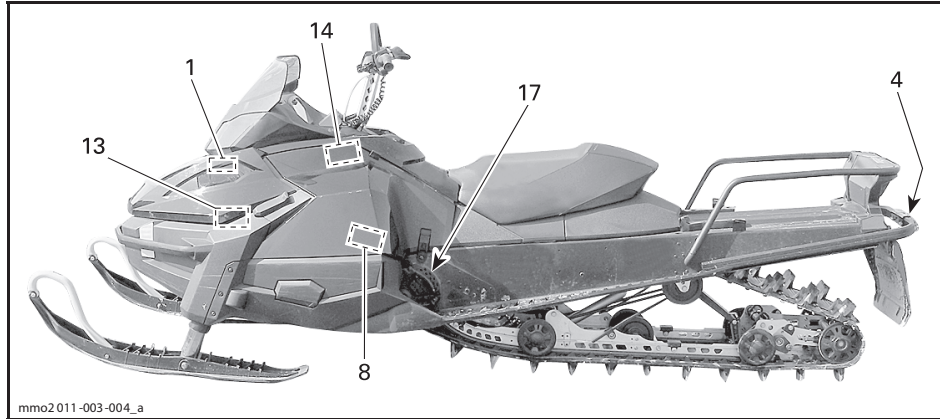
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Рисунки, приведённые в настоящем Руководстве, носят справочный характер. Ваша модель снегохода может отличаться.



mno2010-007-003\_c

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

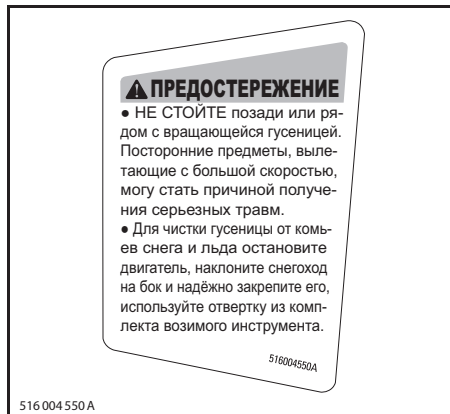
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ



ТАБЛИЧКА 1



ТАБЛИЧКА 2 — ОДНОМЕСТНЫЕ МОДЕЛИ



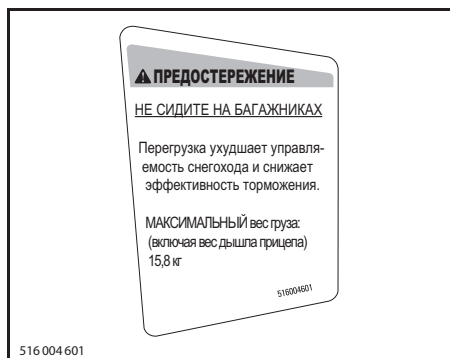
516 004 550 A

ТАБЛИЧКА 3



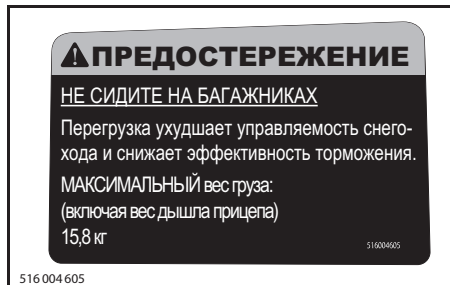
516 004 440

ТАБЛИЧКА 4 — НЕКОТОРЫЕ МОДЕЛИ



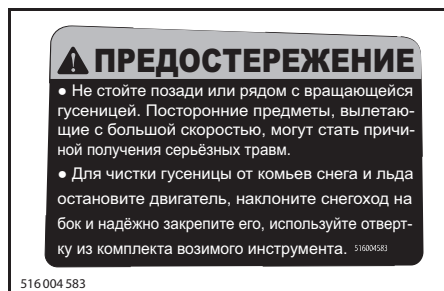
516 004 601

ТАБЛИЧКА 5



516 004 605

ТАБЛИЧКА 6



516 004 583

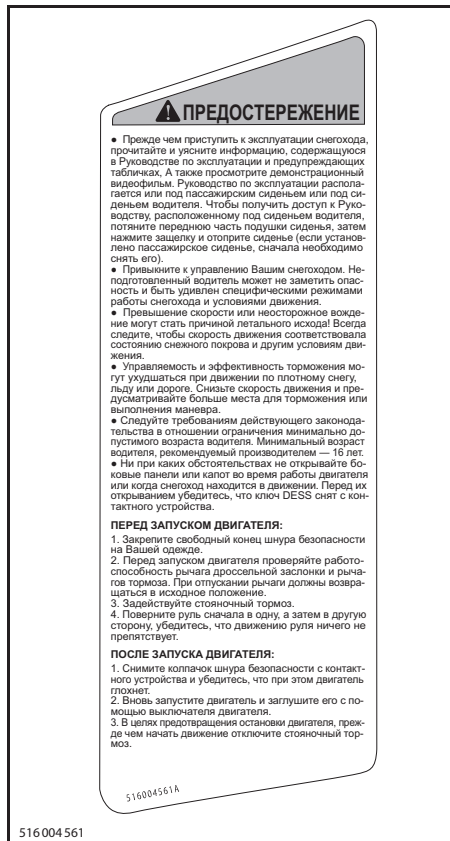
ТАБЛИЧКА 7



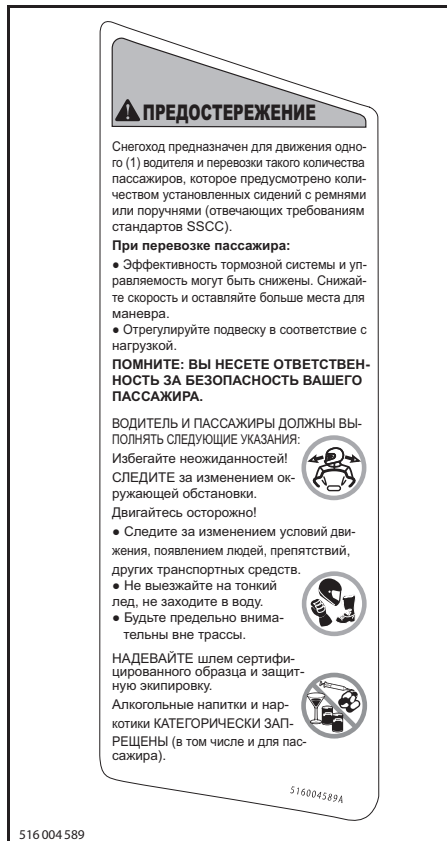
516 004 595

ТАБЛИЧКА 8

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ



ТАБЛИЧКА 9



ТАБЛИЧКА 10



ТАБЛИЧКА 11 — МОДЕЛИ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО РЫНКА

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Буксировка и перевозка грузов оказывает влияние на управляемость снегохода. ● Снизьте скорость. ● Используйте буксировочную штангу. ● Убедитесь, что буксировочная штанга надежно закреплена. Не превышайте указанных нагрузок:  
**МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА 250 кг    ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА 10 кг**  
516004568

516004568

ТАБЛИЧКА 12

**⚠ ВНИМАНИЕ**



**КРЕПИТЕ ЗАПАСНОЙ  
РЕМЕНЬ В УКАЗАН-  
НОМ ПОЛОЖЕНИИ**

516004259

mmo2010-007-002\_en

ТАБЛИЧКА 13

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Всегда отключайте электрическое соединение обеих топливных инжекторов перед проверкой искры зажигания. В противном случае, топливные пары могут воспламениться в присутствии искры, создавая опасность возникновения пожара.

516003940

ТАБЛИЧКА 14 — ТОЛЬКО МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ E-TEC

<p style="text-align: center;"><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ</b></p> <p>При замыкании конденсатора могут возникнуть искры.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Искры могут стать причиной возгорания топлива.</li> <li>– Не подносите предметы к выводам конденсатора.</li> <li>– Прежде чем снять со снегохода всегда разрядите конденсатор соответствующим образом.</li> </ul>	<p><b>КОНДЕНСАТОР</b></p>  <p style="text-align: right;"><small>516 004570</small></p>
--	---

516004570

ТАБЛИЧКА 15 — ТОЛЬКО МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ E-TEC



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не открывать, пока двигатель горячий.

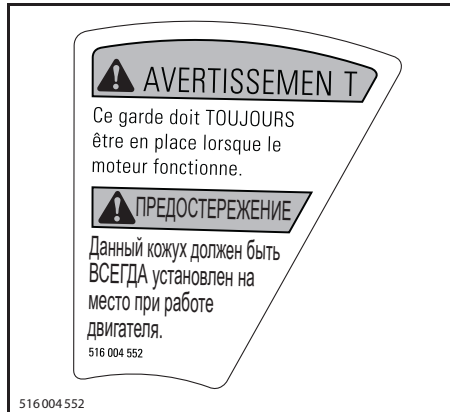
mmo2008-003-007

ТАБЛИЧКА 16

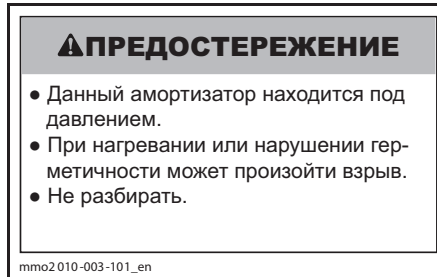
<p style="text-align: center;"><b>⚠ AVERTISSEMENT</b></p> <p>Ce garde doit TOUJOURS être en place lorsque le moteur fonctionne</p>	<p style="text-align: center;"><b>⚠ WARNING</b></p> <p>This guard must ALWAYS be in place when engine is running</p>
<p><b>ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!</b>  <b>НЕ ДОПУСКАЕТСЯ работа двигателя со снятым защитным кожухом.</b></p> <p><small>mmo2008-008-023</small></p>	

НА ЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

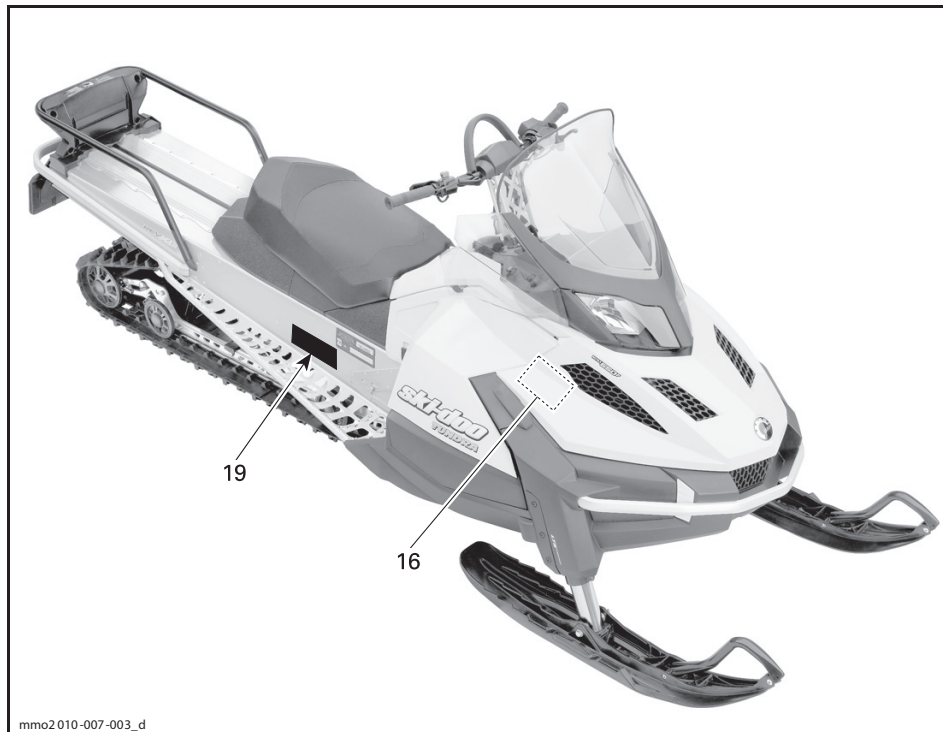


НА ЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА



НА КОРПУСЕ АМОРТИЗАТОРА

Таблички соответствия



**Табличка соответствия ЕРА**

**СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХОПА**  
 ДАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ НА НЕСТИЛИРОВАННОМ БЕНЗИНЕ И СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ XXXX US EPA В ОТНОШЕНИИ СНЕГОХОДНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ИСКРОВЫМ ЗАЖИГАНИЕМ.

КЛАСС ДВИГАТЕЛЯ	XXXX	FAMILLE DE MOTEUR	XXXX
СЕРТИФИКАТ FEL	XXXX	LIMITE DES ÉMISSIONS	XXXX
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	XXXX	DE LA FAMILLE	XXXX
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВЫХОПА	XXXX	CYLINDRÉE	XXXX
		SYSTÈME DE CONTRÔLE	XXXX
		DES ÉMISSIONS	XXXX

**RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION**  
 CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES XXXX DE L'EPA DES É.-U. POUR LES MOTONEIGES À MOTEUR SI.  
 УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПРИВЕДЕНЫ В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
 VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN  
 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

mmo2007-009-070

ТАБЛИЧКА 13

**Табличка соответствия SSCC**

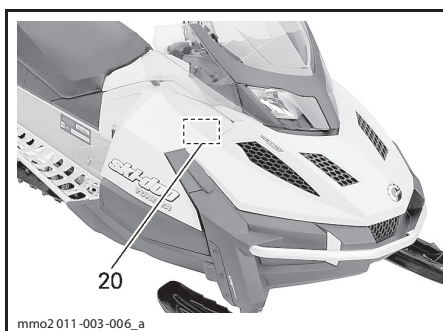
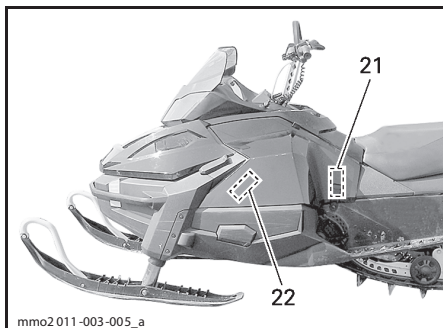
Требования, касающиеся безопасности снегоходов, установлены Комитетом по безопасности и сертификации снегоходов (SSCC), членом которого является и компания BRP. Свидетельством того, что Ваш снегоход удовлетворяет этим стандартам безопасности, является сертификационная табличка, прикреплённая на вертикальной стенке обтекателя по правому борту снегохода.

В табличке указано, что независимая испытательная лаборатория подтверждает полное соответствие снегохода требованиям стандартов безопасности SSCC.

CE MODÈLE A ÉTÉ ÉVALUÉ PAR UN LABORATOIRE D'ESSAIS INDÉPENDANT ET SATISFAIT TOUTES LES NORMES DE SÉCURITÉ DU SSCC EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION. PARRAINÉ PAR LE COMITÉ DE SÉCURITÉ DE CERTIFICATION DE LA MOTONEIGE, INC. A00A1MA	CERTIFIED  CERTIFIÉ	THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDEPENDENT TESTING LABORATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE. SPONSORED BY THE SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.
--	---------------------------	---

ТАБЛИЧКА 14

**Таблички с технической информацией**



**ВАЖНО**

Двигатель снегохода сконструирован и прошел эксплуатационные испытания с использованием масел BRP XPS™ mineral 2-stroke oil (293 600 118) и BRP XPS™ Synthetic Blend 2-stroke oil (293 600 101). Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масла XPS mineral 2-stroke oil или XPS Synthetic Blend 2-stroke oil. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данного двигателя, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

516 004 720

516004720

ТАБЛИЧКА 15 — 550F

**ВАЖНО**

Двигатель снегохода сконструирован и прошел эксплуатационные испытания с использованием масла BRP XPS™ Synthetic Blend 2-stroke oil (293 600 101). Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масло XPS™ Synthetic Blend 2-stroke oil. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данного двигателя, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

516004719

516004719

ТАБЛИЧКА 15 — 600 HO E-TEC

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

<b>▲ ОСТОРОЖНО</b>
МОТОРНОЕ МАСЛО И НЕКОТОРЫЕ КОМПОНЕНТЫ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ МОГУТ БЫТЬ ОЧЕНЬ ГОРЯЧИМИ. НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ КОНТАКТ С НИМИ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ОЖОГА.
<b>ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Убедитесь, что двигатель прогрет до рабочей температуры.</li><li>- Для проверки уровня масла снегоход должен стоять на ровной горизонтальной площадке.</li><li>- Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение 30 секунд.</li><li>- Остановите двигатель и выждите 30 секунд.</li><li>- Используя масляный щуп, проверьте уровень моторного масла.</li><li>- Двигатель данного снегохода рассчитан на использование масла BRP XPS™ Synthetic 4-stroke oil (293 600 112). Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масло XPS™ Synthetic 4-stroke oil. Повреждения двигателя, причиной возникновения которых стало использование не рекомендованного масла, не будут устраняться по гарантии.</li></ul>
516 004 718 <span style="float: right;">5160045718</span>

ТАБЛИЧКА 15 — 600 ACE

<b>ВНИМАНИЕ</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• В соответствии с требованиями стандартов, регламентирующих уровень шума двигателя, снегоход оборудован глушителем шума впуска воздуха.</li><li>• Эксплуатация снегохода без глушителя шума впуска воздуха или с неправильно установленным глушителем может привести к серьезным поломкам двигателя.</li></ul>
516 004 572 <span style="float: right;">516004572</span>

ТАБЛИЧКА 16

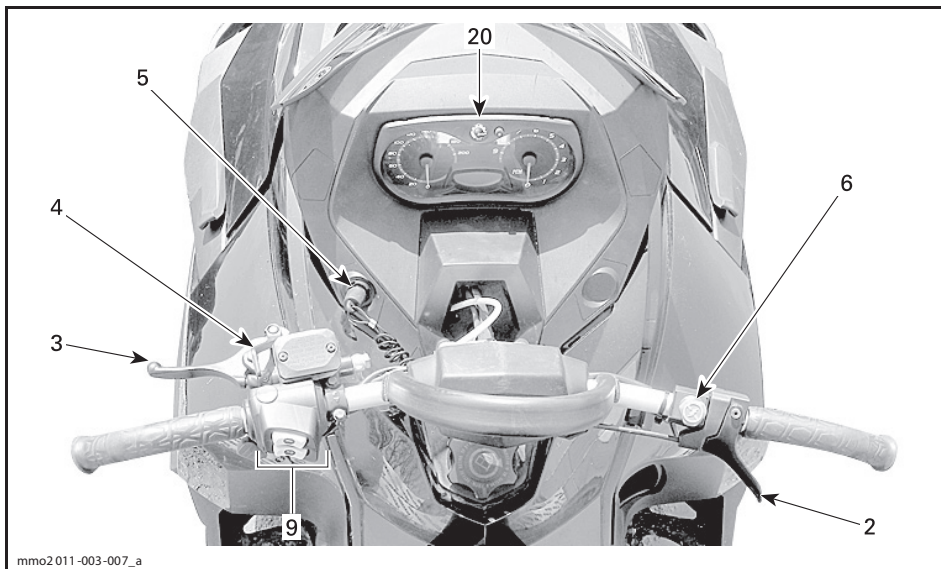
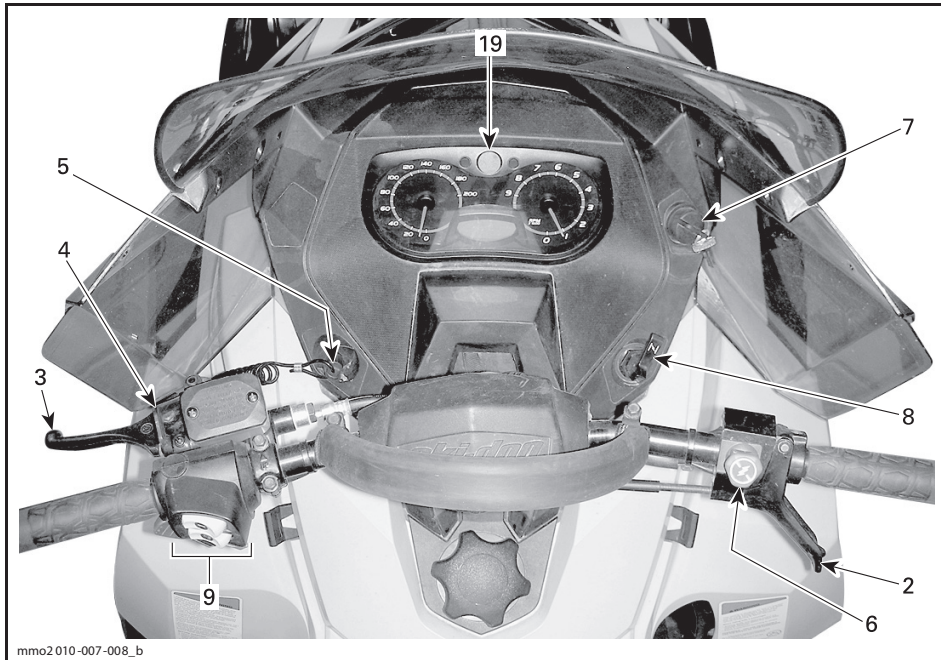
<b>ВАЖНО</b>
Рекомендуемый момент затяжки болта крепления ведущего шкива составляет 115—125 Нм
Несоблюдение указанного момента затяжки может привести к серьезным повреждениям ведущего шкива и двигателя. Процедура сборки подробно описана в «Руководстве по ремонту».
516 004 542 <span style="float: right;">516004542</span>

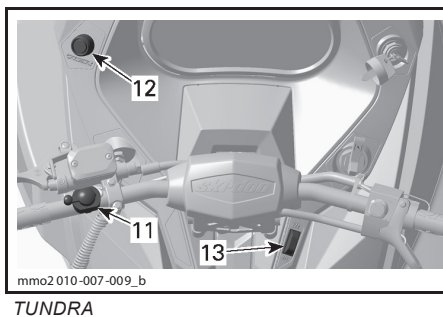
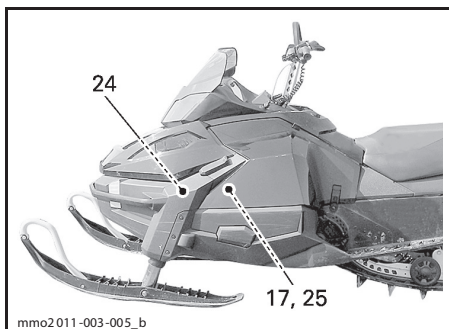
ТАБЛИЧКА 17

# ***СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ***

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

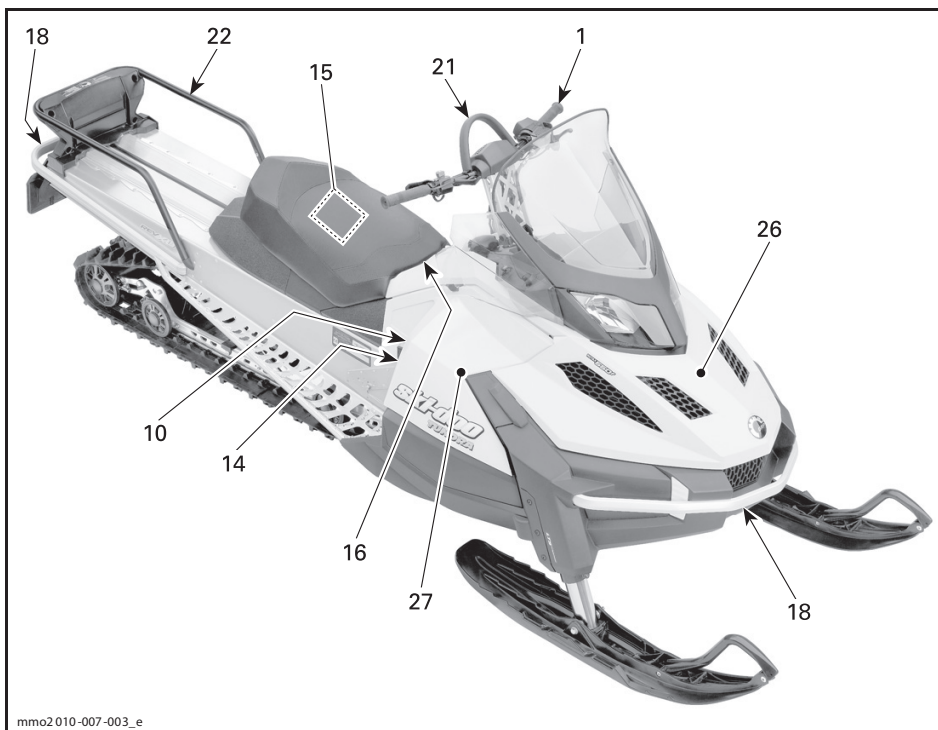
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Некоторые органы управления и приборы поставляются только на заказ и входят в комплект дополнительно приобретаемого оборудования.

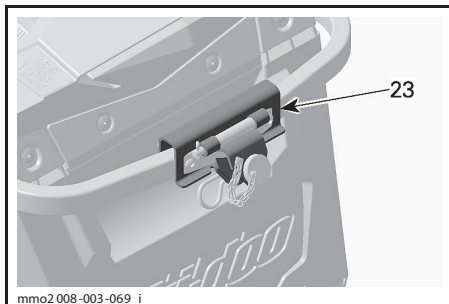




TUNDRA

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ





mmo2 008-003-069\_i

TUNDRA LT

### 1) Руль

Руль предназначен для изменения направления движения снегохода. Когда Вы поворачиваете руль вправо или влево, в ту же сторону поворачиваются и лыжи, изменяя тем самым направление движения снегохода.

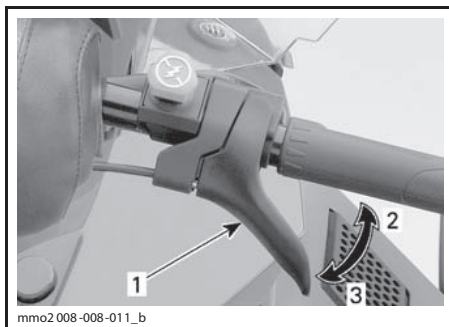
#### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Резкий поворот при движении задним ходом может привести к потере контроля над снегоходом.

### 2) Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки располагается на правой стороне руля.

Рычаг дроссельной заслонки приводится в действие большим пальцем. Нажатие на рычаг дроссельной заслонки приводит к увеличению оборотов двигателя. При полном отпуске рычага дроссельной заслонки двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.



mmo2 008-008-011\_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Ускорение
3. Замедление

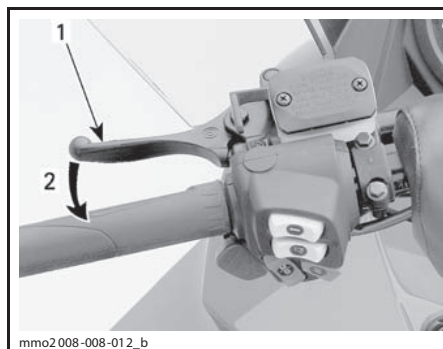
#### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверяйте работу рычага дроссельной заслонки перед каждым пуском двигателя. Отпущенный рычаг должен самостоятельно возвращаться в исходное положение. Если рычаг дроссельной заслонки неисправен, не запускайте двигатель.

### 3) Рычаг тормоза

Рычаг тормоза располагается на левой стороне руля.

Нажатие на рычаг включает тормозной механизм. При отпуске рычаг автоматически возвращается в исходное положение. Эффективность торможения зависит от приложенного к рычагу усилия, а также от характера местности и снежного покрова.



mmo2 008-008-012\_b

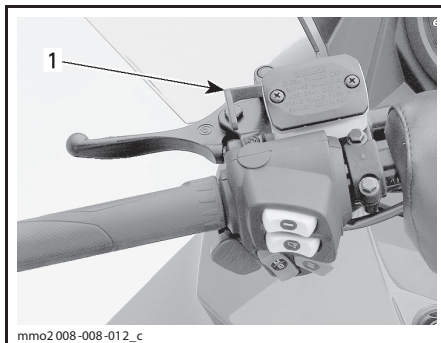
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг тормоза
2. Приведение тормозов в действие

### 4) Рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза располагается на левой стороне руля.

Стояночный тормоз необходимо задействовать во время стоянки снегохода.



mmo2008-008-012\_c

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

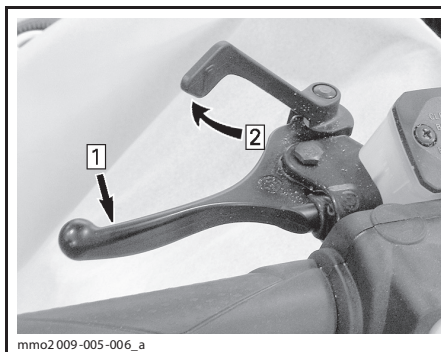
1. Рычаг стояночного тормоза

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отключён. При длительном нажатии на рычаг тормоза во время движения снегохода возможно повреждение тормозной системы, потеря тормозного эффекта и/или возгорание снегохода.

### Включение стояночного тормоза

Нажмите рычаг тормоза и зафиксируйте его, как указано ниже, с помощью блокировочного рычага.



mmo2009-005-006\_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МЕХАНИЗМ ВКЛЮЧЕНИЯ

Шаг 1: Нажмите и удерживайте рычаг тормоза

Шаг 2: Зафиксируйте рычаг тормоза с помощью блокировочного рычага

### Выключение стояночного тормоза

Нажмите рычаг тормоза. Рычаг стояночного тормоза должен автоматически вернуться в исходное положение.

Всегда выключайте стояночный тормоз, прежде чем начать движение.

### 5) Выключатель двигателя со шнуром безопасности

Выключатель (контактное устройство) располагается на левой стороне консоли.

Чтобы обеспечить возможность запуска двигателя, необходимо надеть колпачок шнура безопасности на контактное устройство.

Если требуется заглушить двигатель снегохода, потяните за шнур безопасности и стяните колпачок с выключателя.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда закрепляйте свободный конец шнура безопасности к одежде, прежде чем запустить двигатель снегохода.

### МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ 600 ACE И HO E-TEC

Если запрограммированный ключ DESS (колпачок шнура безопасности) правильно установлен на контактное устройство, должны прозвучать два коротких звуковых сигнала. Если Вы слышите другую комбинацию звуковых сигналов, см. раздел «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА» для определения кода неисправности DESS.

### DESS (модели с двигателями 600 ACE и HO E-TEC)

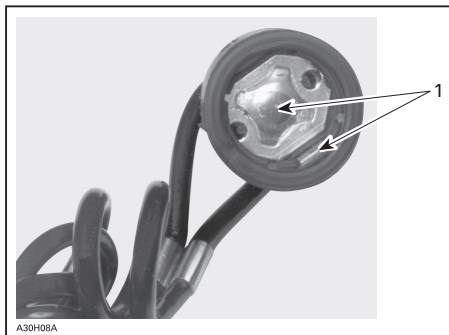
DESS является сокращением от Digitally Encoded Security System (цифровая кодируемая противоугонная система).

В колпачке шнура безопасности находится электронная микросхема, постоянное запоминающее устройство которой содержит уникальный цифровой код.

Авторизованный дилер Ski-Doо заносит в память системы DESS Вашего снегохода данные соответствующего ключа, после чего снегоход сможет работать с данным ключом.

При попытке воспользоваться не запрограммированным ключом DESS двигатель заведётся, но не сможет развить частоту вращения, достаточную для включения вариатора и движения снегохода.

Убедитесь, что ключ DESS чист от загрязнений и снега.



АЗОНОВА

**КОЛПАЧОК ШНУРА БЕЗОПАСНОСТИ (КЛЮЧ DESS)**  
1. Отсутствие загрязнений и снега

### Дополнительные ключи DESS

Система DESS снегохода может быть запрограммирована авторизованным дилером Ski-Doo для работы с 8-ю различными ключами.

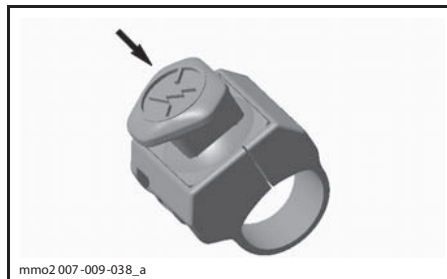
Мы рекомендуем приобрести у дилера Ski-Doo дополнительные ключи. Если Вы владеете несколькими снегоходами Ski-Doo, оснащённым системой DESS, дилер может запрограммировать ключи от других снегоходов.

### 6) Выключатель двигателя

Выключатель двигателя располагается на правой стороне руля.

Используйте этот выключатель для остановки двигателя в экстренной ситуации.

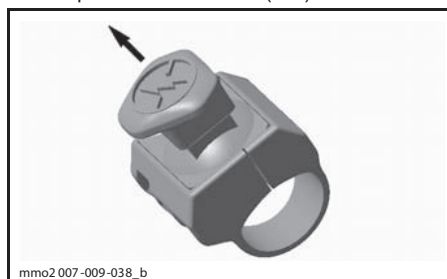
Для остановки двигателя следует нажать на кнопку (переведя её тем самым в положение «OFF»).



mмо2 007-009-038\_a

**ПОЛОЖЕНИЕ OFF (выкл.)**

Чтобы обеспечить возможность запуска двигателя, выключатель должен находиться в верхнем положении (ON).



mмо2 007-009-038\_b

**ПОЛОЖЕНИЕ ON (вкл.)**

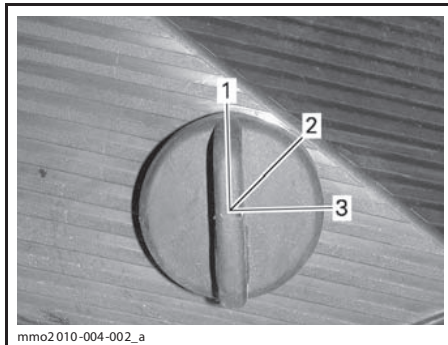
Каждый водитель снегохода должен освоиться с этой функцией несколько раз заглушив, таким образом, двигатель и запустив его снова. В опасных ситуациях эта процедура остановки двигателя должна выполняться рефлекторно.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Если выключатель был приведён в действие в экстренной ситуации, причиной которой стала неожиданно возникшая неисправность, необходимо установить причину и устранить неисправность, прежде чем вновь запустить двигатель. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.**

### 7) Замок зажигания (550F)

Замок зажигания располагается на правой стороне опоры информационного центра.



mmo2010-004-002\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. OFF (выкл.)
2. ON (вкл.)
3. START (пуск)

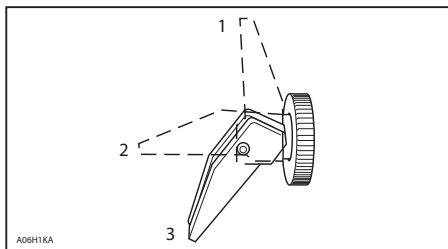
Чтобы произвести ручной запуск двигателя, поверните ключ в положение ON.

На моделях, оборудованных электрическим стартером, чтобы запустить двигатель поверните ключ зажигания в положение START.

Более подробно процедура запуска двигателя описана в главе «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» раздела «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».

**8) Рычаг воздушной заслонки (550F)**

Рычаг воздушной заслонки может занимать одно из трёх фиксированных положений.



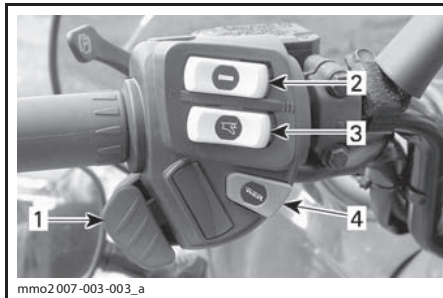
A06H1KA

1. OFF (выкл.)
2. Положение 2
3. Положение 3

См. главу «ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА» раздела «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».

**9) Многофункциональный переключатель (Sport, LT и Extreme)**

Многофункциональный переключатель располагается на правой стороне руля.



mmo2007-003-003\_a

1. Переключатель света фар
2. Переключатель обогрева рукояток руля
3. Переключатель обогрева рычага дроссельной заслонки
4. Кнопка включения электронного реверса

**Кнопка включения электронного реверса/кнопка START****МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРОННЫМ РЕВЕРСОМ**

При работающем двигателе нажмите данную кнопку для включения электронного реверса. См. главу «РЕВЕРС (RER™)» в разделе «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».

**МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 600 ACE И 600 HO E-TEC**

Нажмите данную кнопку для включения электрического стартера.

Более подробно процедура запуска двигателя описана в главе «ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ» в разделе «УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ».

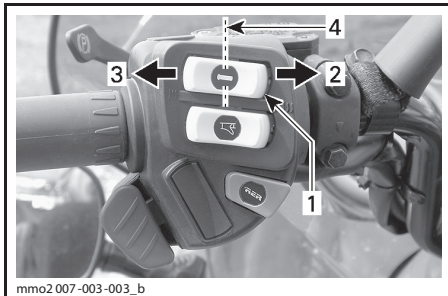
**Переключатель света фар**

С помощью данного переключателя осуществляется переключение ближнего/дальнего света фар. Фары автоматически включаются при запуске двигателя.

**Переключатель обогрева рукояток**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** На моделях с двигателями 600 ACE и E-TEC обогрев рукояток функционирует только, когда частота вращения коленчатого вала достигает приблизительно 2000 об/мин.

Установите переключатель в положение, при котором будет достигаться желаемая степень обогрева рукояток руля.



mmo2 007-003-003\_b

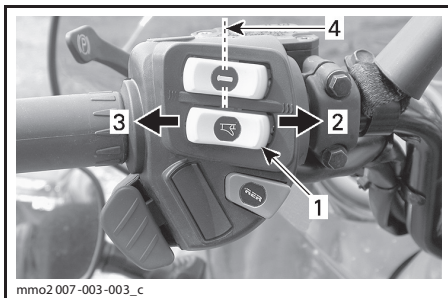
**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Выключатель обогрева рукояток
2. Сильный обогрев
3. Средний обогрев
4. Обогрев выключен

**Переключатель обогрева рычага дроссельной заслонки**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** На моделях с двигателями 600 ACE и E-TEC обогрев рукояток функционирует только, когда частота вращения коленчатого вала достигает приблизительно 2000 об/мин.

Выберите положение переключателя для достижения желаемой интенсивности обогрева рычага дроссельной заслонки.



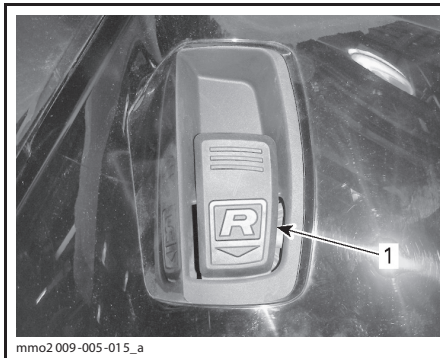
mmo2 007-003-003\_c

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Переключатель обогрева рычага дроссельной заслонки
2. Сильный обогрев
3. Средний обогрев
4. Обогрев выключен

**10) Рычаг включения передачи заднего хода (600 ACE)**

Данный рычаг предназначен для включения передачи заднего хода.



mmo2 009-005-015\_a

1. Рычаг включения передачи заднего хода



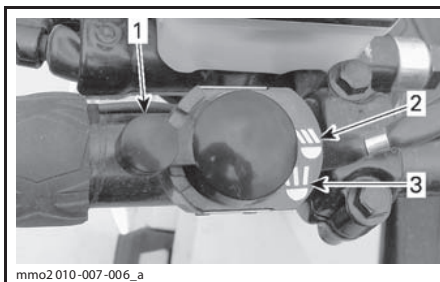
mmo2 009-005-016\_a

**ПОТЯНУТЬ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА**

Более подробная информация приведена в главе «ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ» раздела «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».

**11) Переключатель света фар (Tundra)**

Переключатель используется для включения ближнего или дальнего света фар.



mmo2 010-007-006\_a

1. Переключатель света фар
2. Ближний свет
3. Дальний свет

## 12) Кнопка включения реверса (RER) (Tundra)

Кнопка включения реверса располагается на левой стороне консоли.

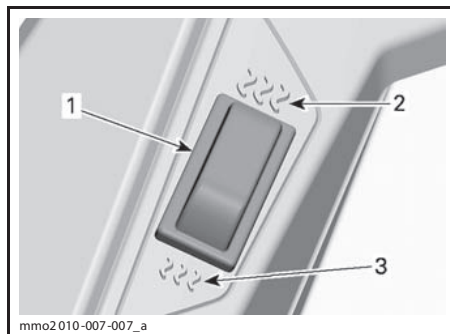
Нажмите кнопку для включения реверса. См. главу «РЕВЕРС (RER™)» в разделе «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».

## 13) Выключатель обогрева рукояток и рычага дроссельной заслонки (Tundra)

Выключатель обогрева рукояток и рычага дроссельной заслонки располагается на правой стороне консоли.

Изменяя положение переключателя установить желаемую интенсивность обогрева рукояток и рычага дроссельной заслонки.

Когда выключатель находится в горизонтальном положении, обогревательный элемент выключен.



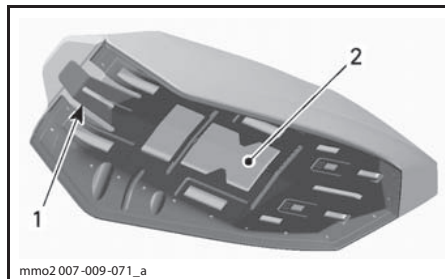
1. Выключатель обогрева рукояток руля и рычага дроссельной заслонки
2. Сильный обогрев
3. Средний обогрев

## 14) Рукоятка ручного стартера

Рукоятка ручного стартера находится по правому борту снегохода. Чтобы привести в действие механизм ручного стартера медленно потяните рукоятку на себя и когда почувствуете сопротивление, энергично дерните рукоятку. Медленно верните рукоятку в исходное положение.

## 15) Руководство по эксплуатации

Руководство по эксплуатации располагается в основании сиденья.



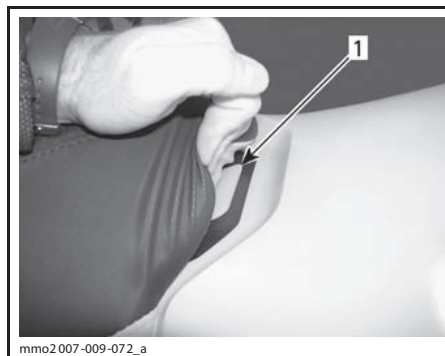
ОСНОВАНИЕ СИДЕНЬЯ

1. Защёлка сиденья
2. Расположение Руководства по эксплуатации

## 16) Сиденье

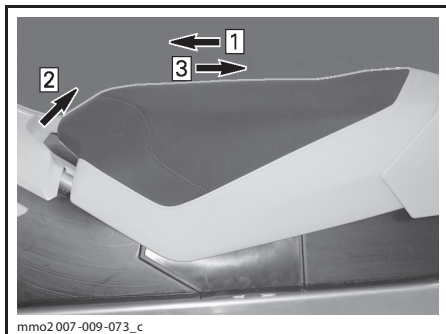
### Снятие сиденья

Чтобы снять сиденье, потяните переднюю часть подушки сиденья, энергично подайте сиденье вперёд, чтобы освободить защёлку, затем нажмите фиксатор, чтобы отпереть сиденье.



1. Защёлка сиденья

Потяните и удерживайте защёлку, после чего сдвиньте сиденье назад.



mmo2 007-009-073\_c

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

Шаг 1: Подайте сиденье вперёд

Шаг 2: Нажмите и удерживайте защёлку сиденья

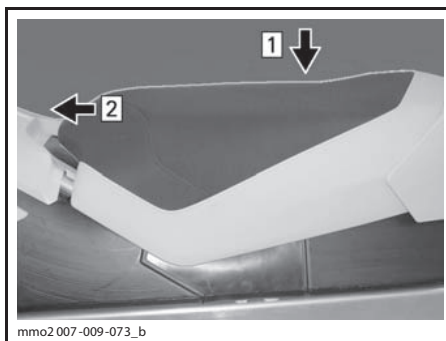
Шаг 3: Потяните сиденье назад

**Установка сиденья**

**ВНИМАНИЕ** Движение на снегоходе с любым объектом, расположенным между сиденьем и топливным баком, может привести к повреждению топливного бака. Не размещайте какие-либо объекты между сиденьем и топливным баком.

Установите сиденье на место.

Подайте вперёд и защёлкните сиденье.



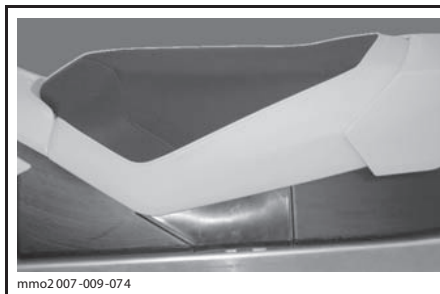
mmo2 007-009-073\_b

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

Шаг 1: Установите сиденье на место

Шаг 2: Подайте сиденье вперёд, чтобы защёлкнуть защёлку

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При установке сиденья Вы должны услышать характерный щелчок. Попробуйте сдвинуть сиденье, чтобы проверить надёжность его крепления.



mmo2 007-009-074

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СИДЕНЬЕ УСТАНОВЛЕНО**

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

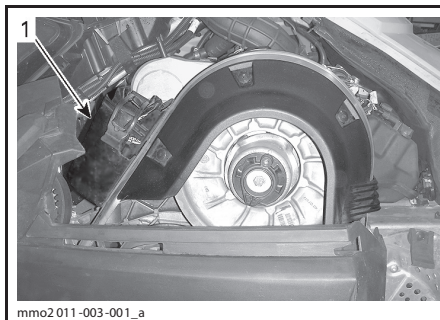
**Перед каждой поездкой проверьте надёжность крепления сиденья.**

**17) Комплект возимого инструмента**

В комплект поставки снегохода входит набор инструментов, необходимых для проведения основных операций технического обслуживания.

Держатель для инструментов находится в моторном отсеке на кожухе вариатора.

Чтобы снять комплект инструментов с защитного кожуха шкива, отстегните петлю с нижней части кожуха и извлеките футляр с инструментами вперёд.



mmo2 011-003-001\_a

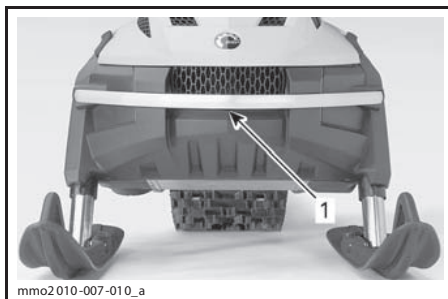
**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Комплект инструментов

**18) Рукоятка/бампер**

Используются при необходимости поднять снегоход вручную.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Практикуйте правильную технику подъема, преимущественно используйте силу ног. Не предпринимайте попыток поднять переднюю или заднюю части снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности. Для подъема снегохода используйте соответствующие технические средства или обратитесь к кому-нибудь за помощью.



mмо2010-007-010\_a

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ  
1. Рукоятка/бампер



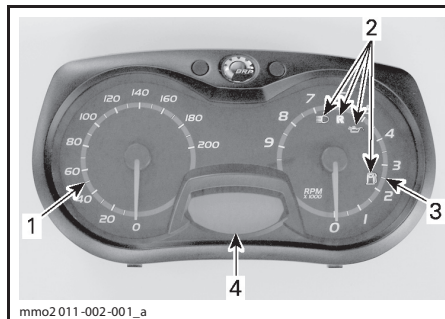
mмо2010-007-011\_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ  
1. Рукоятка/бампер

**ВНИМАНИЕ** Запрещается буксировать и осуществлять подъем снегохода за лыжи.

## 19) Информационный центр (550F)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Некоторые из указанных функций могут отсутствовать на конкретных моделях или могут быть доступны в качестве опции.



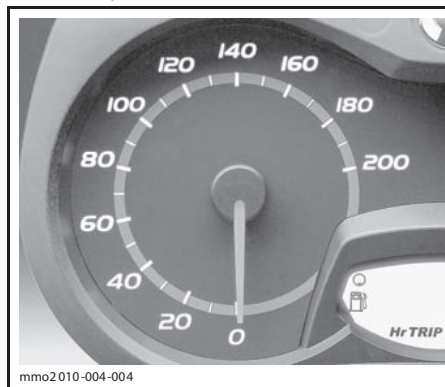
mмо2011-002-001\_a

1. Спидометр
2. Сигнальные лампы
3. Тахометр
4. Цифровой дисплей

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Многофункциональный цифровой дисплей настроен на заводе для показаний в единицах измерения, принятых в США и Великобритании, однако, его настройку можно изменить для показаний единиц в Метрической системе мер. Для этого следует обратиться к дилеру Ski-Doo.

### Спидометр

В зависимости от настроек может отображать текущую скорость движения снегохода в километрах в час или в милях в час.

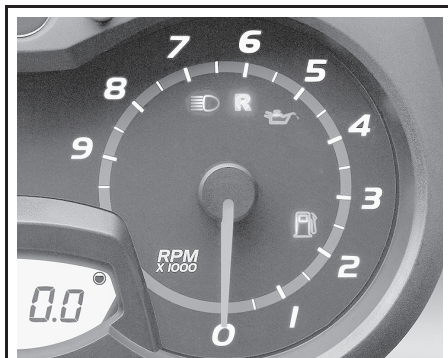


mмо2010-004-004

ЛЕВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

### Тахометр

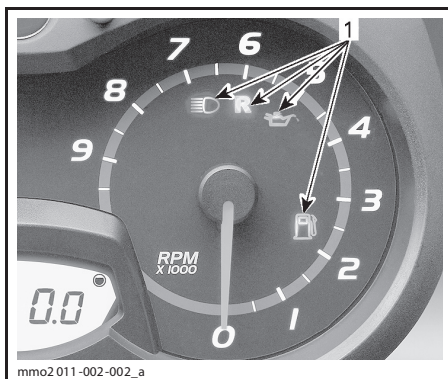
Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения реальной частоты вращения необходимо показания прибора умножить на тысячу.



mмо2 011-002-002

ПРАВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

### Сигнальные лампы и информационные сообщения



mмо2 011-002-002\_a

#### 1. Сигнальные лампы

Информация о сигнальных лампах приведена в таблице.

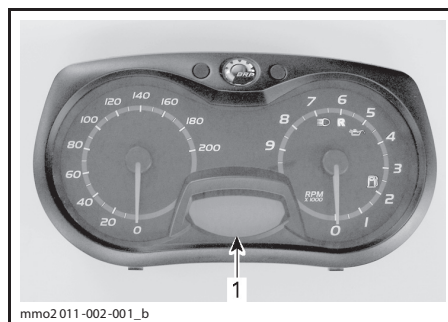
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	—	Низкий уровень инжекционного масла. Остановите снегоход в безопасном месте и долейте инжекционное масло.
	—	Низкий уровень топлива. Заправьте топливный бак как можно скорее.
	Продолжительный, повторяющийся с небольшой частотой звуковой сигнал	Активирован реверс.
	—	Включён дальний свет фар.

### Цифровой дисплей

На цифровом дисплее отображаются показания одометра и указателя уровня топлива.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Чтение показаний информационного центра может отвлекать внимание от управления снегоходом. В целях предотвращения аварии или потери контроля над снегоходом внимательно следите за изменением окружающей обстановки. Прежде чем считывать показания цифрового дисплея убедитесь, что поблизости отсутствуют другие участники движения или препятствия и снизьте скорость движения снегохода.**



mмо2 011-002-001\_b

#### 1. Цифровой дисплей

СВОЙСТВА ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ	
ФУНКЦИИ	СМ. РАЗДЕЛ
Одометр	А
Указатель уровня топлива	В

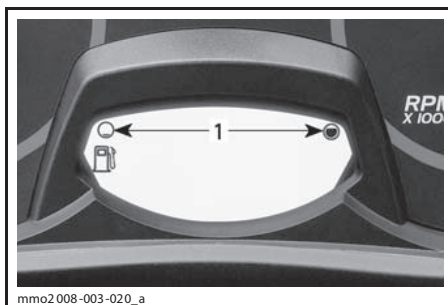
### А) Одометр

Отображает общий пробег снегохода в милях или километрах (в зависимости от настроек).

Показания одометра отображаются на цифровом дисплее.

### В) Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива постоянно отображает количество оставшегося в баке топлива. Показания указателя уровня топлива отображаются на цифровом дисплее.



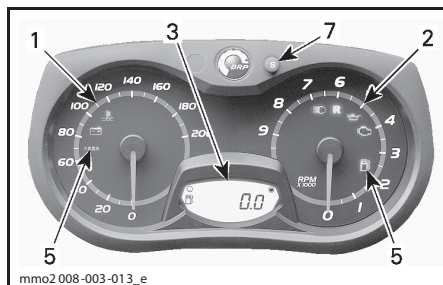
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА  
1. Рабочий диапазон

## 20) Информационный центр (модели с двигателями 600 ACE и 600 HO E-TEC)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Некоторые из указанных функций могут отсутствовать на конкретных моделях или могут быть доступны в качестве опции.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Запрещается выполнять установки режимов многофункционального центра во время движения снегохода.**



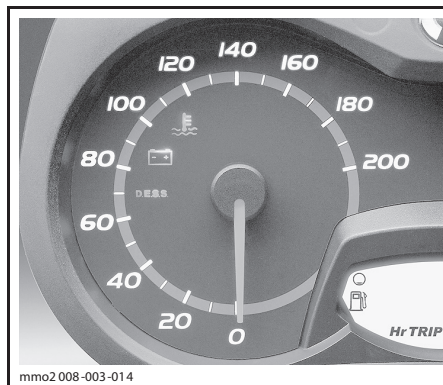
mмо2 008-003-013\_e

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Цифровой дисплей
5. Сигнальные лампы
7. Кнопка Set (установка)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Цифровой дисплей настроен на заводе для показаний в единицах измерения, принятых в США и Великобритании, однако, его настройку можно изменить для показаний единиц в Метрической системе мер. Для этого следует обратиться к дилеру Ski-Doo.

### Спидометр

Отображает скорость движения снегохода в километрах или в милях в зависимости от выбранной установки.



mмо2 008-003-014

ЛЕВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

### Тахометр (об/мин)

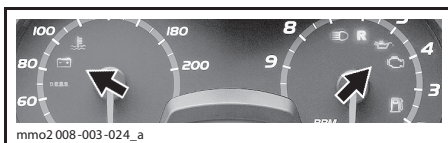
Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Для получения фактической частоты вращения коленчатого вала необходимо показания прибора умножить на 1000.



mmo2 008-003-019

ПРАВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА





### Сигнальные лампы и предупреждающие сообщения



mmo2 008-003-024\_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Описание сигнальных ламп приведено в таблице. Для получения более подробной информации, см. «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА».

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВКЛЮЧЕНА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	Четыре коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	Двухтактные двигатели: низкий уровень инжекционного масла. Остановите снегоход в безопасном месте и долейте инжекционное масло. Четырехтактные двигатели: низкое давление моторного масла. Остановите снегоход в безопасном месте, проверьте и, при необходимости, доведите уровень масла до требуемого уровня. Если уровень масла в норме, прекратите эксплуатацию снегохода и свяжитесь с дилером Ski-Doo
	—	Низкий уровень топлива. Дисплей показывает одно (1) деление. Дозаправьте топливо как можно раньше
	Продолжительные повторяющиеся с небольшой частотой сигналы	Реверс включён
	3 коротких звуковых сигнала	Режим реверса не включился, попробуйте снова
	—	Включён дальний свет фары

### Кнопка SET (S)

Кнопка используется для просмотра и настройки параметров, отображаемых на многофункциональном дисплее.

Для сохранения настроек двигатель должен быть запущен.

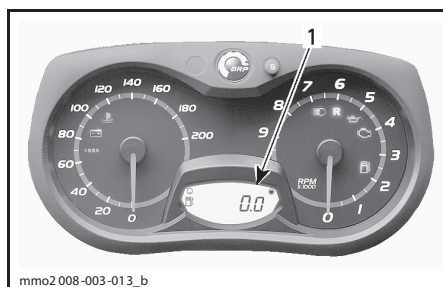
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Можно также пользоваться кнопкой SET (S) на многофункциональном переключателе, которая имеет аналогичное назначение.

### Цифровой дисплей

Цифровой дисплей отображает разнообразную необходимую водителю информацию, которая выводится в реальном времени.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Считывание информации с приборов отвлекает внимание водителя от управления снегоходом и слежения за обстановкой. Это может привести к столкновению или потери контроля над снегоходом. Перед считыванием показаний с приборов убедитесь, что никакой внешней опасности нет, и уменьшите скорость движения. Если требуется произвести какие-то регулировки или настройки, сойдите с трассы и остановите снегоход в безопасном месте.**



mmo2 008-003-01 3\_b

### АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

1. Цифровой дисплей

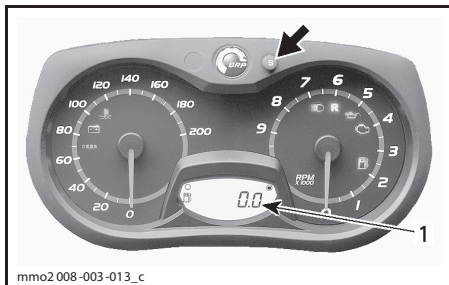
### ФУНКЦИИ ДИСПЛЕЯ

ФУНКЦИИ	ПУНКТ
Одометр	A)
Счётчик пробега за поездку «А» или «В»	B)
Счётчик моточасов поездки	C)
Уровень топлива	D)

### A) Одометр

Измеряет общий пробег снегохода.

Для выбора режима одометра нажмите кнопку SET (S).

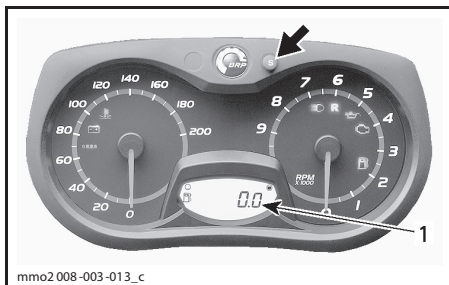


1. Режим одометра (км/мили)

### В) Счётчик пробега за поездку «А» или «В»

Счётчик пробега за поездку измеряет путь, пройденный снегоходом с момента последнего сброса его показаний.

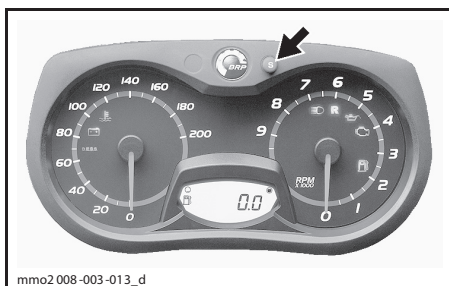
Для выбора режима счётчика пробега за поездку (TRIP A/TRIP B) нажимайте кнопку SET (S).



mмо2 008-003-013\_c

1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP A/ TRIP B)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).

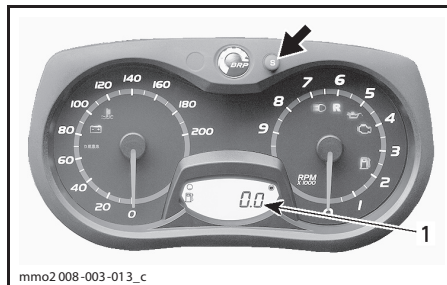


mмо2 008-003-013\_d

### С) Счётчик моточасов

При включённом электрооборудовании этот счётчик регистрирует наработку двигателя с момента последнего сброса показаний.

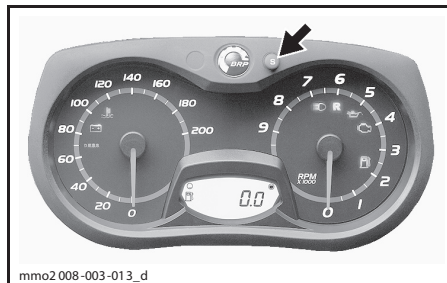
Для выбора режима счётчика моточасов (HrTRIP) нажмите кнопку SET (S).



mмо2 008-003-013\_c

1. Режим счётчика моточасов (HrTRIP)

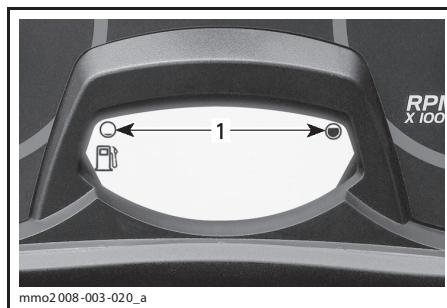
Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).



mмо2 008-003-013\_d

### Д) Уровень топлива

Шкальный индикатор непрерывно показывает остаток топлива в баке.



mмо2 008-003-020\_a

### УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

1. Рабочий диапазон показаний

### 21) Специальный захват на руле

#### TUNDRA SPORT И TUNDRA LT

Захват используется для облегчения перераспределения веса во время движения с низкой скоростью.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Использование захвата для буксировки или подъёма снегохода, а также для иных непредусмотренных целей категорически запрещено. Во время движения по склону холма одна рука водителя всегда должна оставаться на руле.

**22) Задняя багажная площадка**

*TUNDRA SPORT И TUNDRA LT*

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Предметы на задней багажной площадке должны быть надёжно закреплены. Не перевозите хрупкие предметы. Тяжёлый груз на задней багажной площадке ухудшает управляемость снегохода. Отрегулируйте подвеску в соответствии с нагрузкой. Грузоподъёмность этого багажника ограничена, **МАКСИМАЛЬНЫЙ** вес груза 15,8 кг. При перевозке грузов передвигайтесь осторожно. Неровности дороги преодолевайте на малой скорости.

**23) Сцепное устройство**

*TUNDRA LT*

Используйте сцепное устройство с соответствующей буксирной тягой для буксировки аксессуаров.

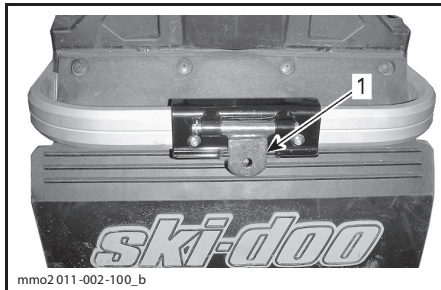
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Максимальные нагрузки на сцепное устройство указаны на соответствующей табличке, расположенной на корпусе снегохода.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Использование каната для буксировки груза запрещено. Пользуйтесь только жёсткой буксирной тягой. Груз, буксируемый на канате, может врезаться в снегоход при внезапном торможении или на склоне и опрокинуть его.

**Сцепное устройство (язычкового типа)**

Чтобы прицепить оборудование к сцепному устройству, закрепите буксировочную штангу к проушине сцепного устройства, используя фиксирующий палец.



mмо2011-002-100\_b

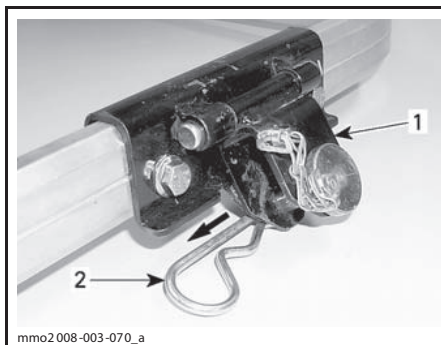
**СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЯЗЫЧКОВОГО ТИПА)**

1. Проушина

**Сцепное устройство (типа С)**

Порядок использования сцепного устройства:

Сняв проволочный фиксатор, отсоедините сцепное устройство от опоры.



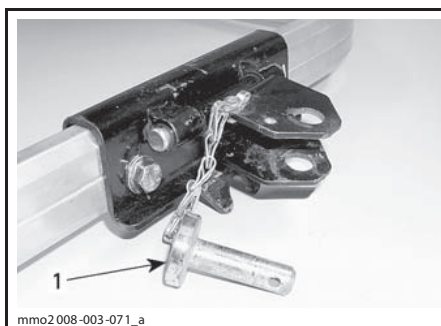
mмо2008-003-070\_a

**СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ТИПА С)**

1. Сцепное устройство

2. Проволочный фиксатор

Извлеките палец из сцепного устройства и присоедините буксирную штангу. Закрепите буксирную штангу, используя фиксирующий палец.

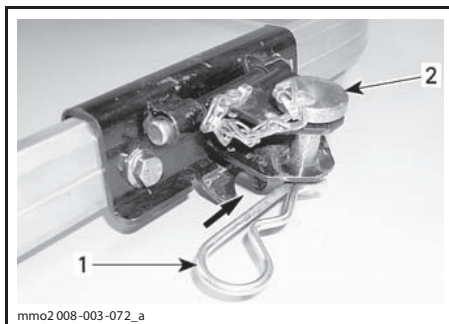


mмо2008-003-071\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Палец

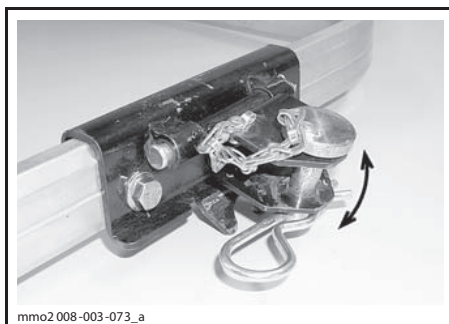
Закрепите палец с помощью проволочного фиксатора.



mmo2 008-003-072\_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ  
1. Проволочный фиксатор  
2. Палец

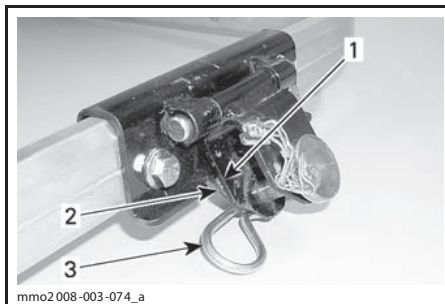
**ВНИМАНИЕ** Во избежание повреждений снегохода отсоединяйте сцепное устройство от опоры. Убедитесь, что при буксировке сцепное устройство перемещается свободно.



mmo2 008-003-073\_a

ПРИ БУКСИРОВКЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДОЛЖНО ПЕРЕМЕЩАТЬСЯ СВОБОДНО

Когда сцепное устройство не используется для буксировки, закрепляйте его к опоре с помощью проволочного фиксатора.



mmo2 008-003-074\_a

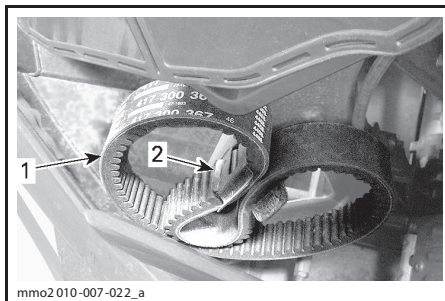
СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

1. Сцепное устройство  
2. Опора  
3. Проволочный фиксатор

## 24) Запасной ремень вариатора

В левой части моторного отсека предусмотрено место для хранения запасного ремня вариатора.

Закрепляйте запасной ремень вариатора в держателе, как указано на рисунке.



mmo2 010-007-022\_a

ЛЕВАЯ СТОРОНА — ПОД ВОЗДУШНЫМ ФИЛЬТРОМ

1. Запасной ремень вариатора  
2. Держатель

**ВНИМАНИЕ** Надёжно закрепляйте запасной ремень вариатора. Не допускайте его контакта с движущимися или нагретыми до высокой температуры частями.

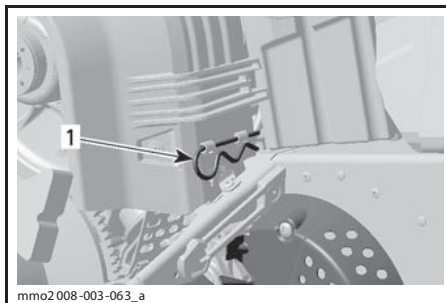
## 25) Защитный кожух ремня вариатора

Снятие защитного кожуха ремня вариатора

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускается работа двигателя:  
 – со снятым кожухом ремня вариатора и щитками;  
 – с открытыми и/или снятыми капотом или боковыми панелями.  
**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнять регулировки подвижных частей при работающем двигателе.

1. Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.
2. Снимите капот и левую боковую панель, описание операций см. в данном разделе.
3. Снимите комплект инструментов.
4. Извлеките проволочный фиксатор.



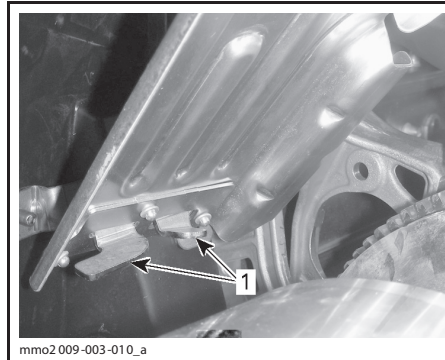
1. Проволочный фиксатор

5. Поднимите кожух за его заднюю часть и, повернув наружу, извлеките из передних выступов.

### Установка защитного кожуха ремня вариатора

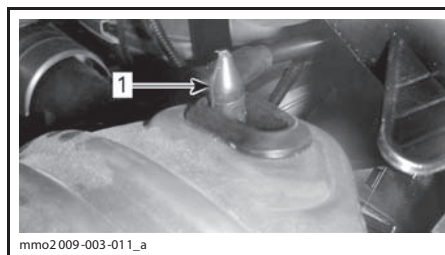
При установке кожуха обратите внимание на то, чтобы его вырез был обращён вперёд.

1. Поместите передний левый вырез кожуха над длинным выступом.
2. Повернув кожух внутрь, введите узкий выступ в правую прорезь.



1. Выступы

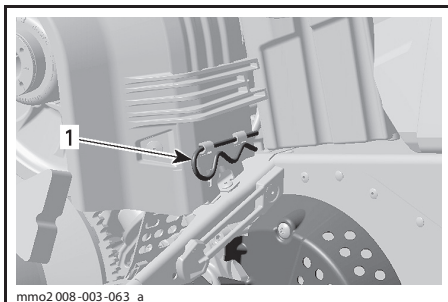
3. Установите уплотнитель на фиксирующий палец. Для этого, возможно, потребуется слегка приподнять консоль.



1. Фиксирующий палец

4. Установите заднюю часть кожуха на фиксатор и закрепите его с помощью проволочного фиксатора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Защитный кожух ремня вариатора специально изготовлен несколько большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке кожуха необходимо сохранить этот натяг.



1. Проволочный фиксатор

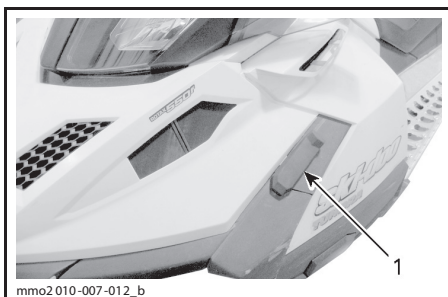
## 26) Капот

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Не допускайте работу двигателя снегохода со снятым капотом.**

#### Снятие капота

1. Раскройте оба передних резиновых фиксатора, затем поверните их, чтобы освободить капот и фиксаторы боковых панелей.

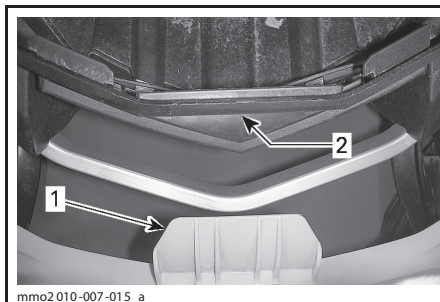


1. Передние резиновые фиксаторы

2. Отсоедините заднюю часть капота от консоли.
3. Сдвиньте капот вперёд.

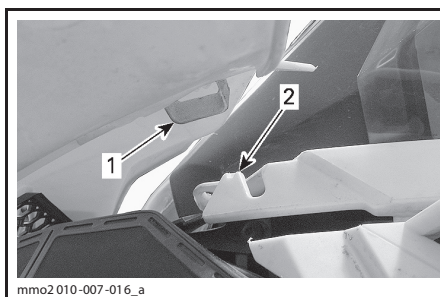
#### Установка капота

1. Сдвинув капот назад, вставьте передний фиксатор капота в паз нижнего поддона.



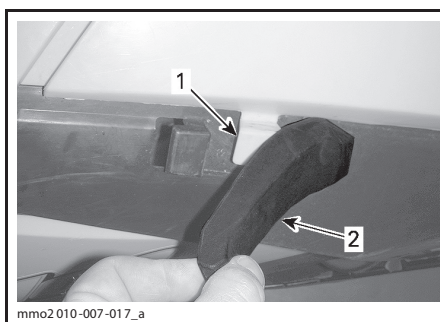
1. Передний фиксатор капота  
2. Паз нижнего поддона

2. Чтобы закрепить заднюю часть капота на консоли, расположите задние фиксаторы капота над пазами консоли и опустите капот вниз.



1. Задний фиксатор капота  
2. Паз консоли

3. Расположите наружные фиксаторы капота под передними резиновыми фиксаторами, закройте резиновые фиксаторы.



1. Наружный фиксатор капота  
2. Передний резиновый фиксатор

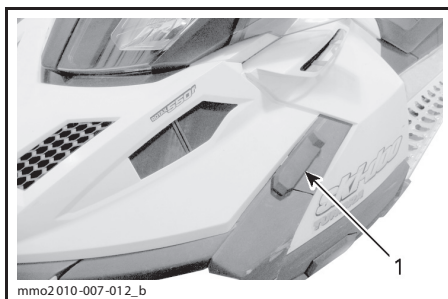
## 27) Боковые панели

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

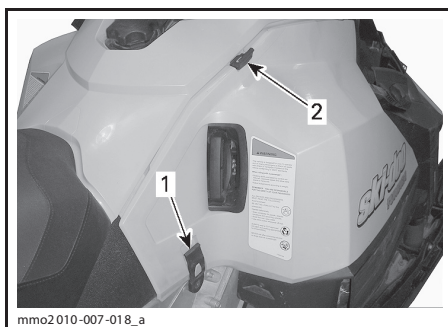
**Не допускайте работу двигателя снегохода со снятыми или открытыми боковыми панелями.**

#### Снятие боковой панели

1. Откройте передний, верхний и нижний резиновые фиксаторы.



1. Передний резиновый фиксатор

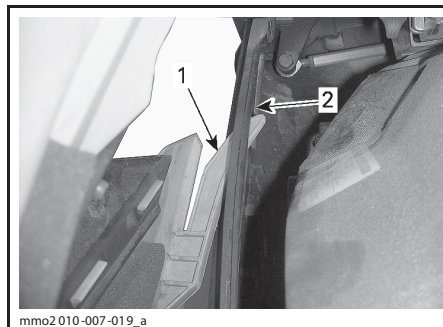


1. Нижний резиновый фиксатор
2. Верхний резиновый фиксатор

2. Потянуть панель назад.

#### Установка боковой панели

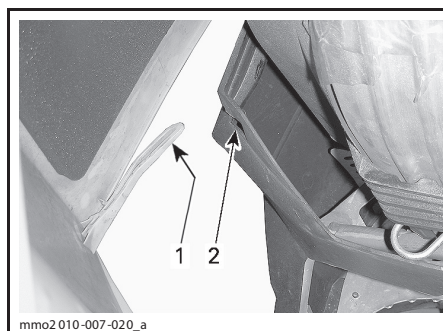
1. Установите нижний передний фиксатор в паз нижнего поддона.



mмо2010-007-019\_a

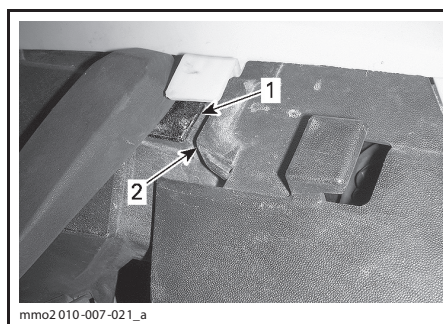
ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ СТОРОНА  
1. Нижний передний фиксатор  
2. Паз нижнего поддона

2. Подав панель вперёд, вставьте задний нижний фиксатор и передний верхний фиксатор в пазы нижнего поддона.



mмо2010-007-020\_a

ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ СТОРОНА  
1. Задний нижний фиксатор  
2. Паз нижнего поддона



mмо2010-007-021\_a

ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ СТОРОНА  
1. Пазы нижнего поддона  
2. Верхний фиксатор

3. Закройте передний, верхний и нижний резиновые фиксаторы.

## ТОПЛИВО И МАСЛО

### Рекомендуемое топливо

Пользуйтесь стандартным неэтилированным бензином, который продаётся на автозаправочных станциях, или бензином с кислородными добавками, содержащим не более 10% этилового или метилового спирта.

МИНИМАЛЬНОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО		
ДВИГАТЕЛЬ	95 RON	98 RON
550F	X	—
600 ACE	X	—
E-TEC	—	X

**ВНИМАНИЕ** Не экспериментируйте с другими сортами топлива (по составу или октановому числу). Эксплуатация снегохода на не рекомендованных сортах топлива может привести к ухудшению технических характеристик снегохода и к выходу из строя ответственных деталей топливной системы и двигателя. Не перепутайте крышки топливного и масляного баков. На крышке масляного бака имеется надпись «OIL».

### Топливный антифриз

При использовании топлива с кислородными добавками специальный топливный антифриз и водопоглощающие присадки не применяются.

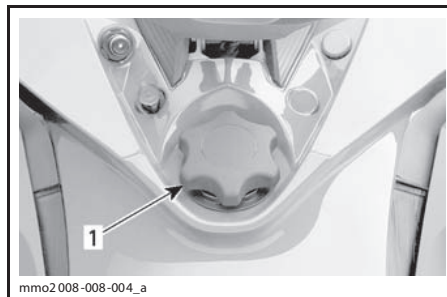
При использовании стандартного неэтилированного бензина настоятельно рекомендуем добавить в топливо специальный антифриз на изопропиловой основе (150 мл топливного антифриза на 40 л бензина).

Эта мера предосторожности позволяет защитить карбюратор (-ы) и другие компоненты топливной системы от замерзания, снизить расход топлива и уменьшить риск поломки двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Топливный антифриз не должен содержать метилгидрата.

### Заправка топливом

Отверните пробку, заполните бак топливом и надёжно заверните пробку на место.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ  
1. Пробка топливного бака.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Перед заправкой топливом всегда останавливайте двигатель. Отворачивайте крышку топливного бака медленно.
- Если при этом слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления или разряжения в баке, покажите снегоходу дилеру — возможно, потребуются ремонт перед дальнейшей эксплуатацией.
- Топливо является легковоспламеняющимся, а при определённых условиях взрывоопасным продуктом.
- Не подносите к баку источники открытого огня для проверки уровня топлива.
- Не курите вблизи и не подносите к снегоходу открытое пламя или искрящие предметы.
- Производите заправку в хорошо вентилируемой зоне.
- Не переполняйте топливный бак, не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом помещении. При повышении температуры топливо расширяется и может начать вытекать из-под крышки заливной горловины.
- Вытирайте все потеки топлива с корпуса снегохода.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не садитесь и не облакачивайтесь на сиденье, пока пробка топливного бака не установлена на место.

## РЕКОМЕНДУЕМОЕ ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО

### Рекомендуемое инжекционное масло

#### МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 550F

ДВИГАТЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО
550 F	XPS INJECTION OIL (P/N 293 600 117)
	XPS SYNTHETIC BLEND 2-STROKE OIL (P/N 293 600 100)

**ВНИМАНИЕ** Двигатель снегохода сконструирован и прошёл эксплуатационные испытания с использованием масел BRP XPS™ mineral 2-stroke oil и BRP XPS Synthetic blend 2-stroke oil. Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масла XPS mineral 2-stroke oil или XPS Synthetic blend 2-stroke oil. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данного двигателя, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

**ВНИМАНИЕ** Запрещается применять масла NMMA TC-W, TC-W2 или TC-W3, предназначенные для двухтактных двигателей лодочных моторов, или высокотемпературные масла для двухтактных двигателей.

#### МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ E-TEC

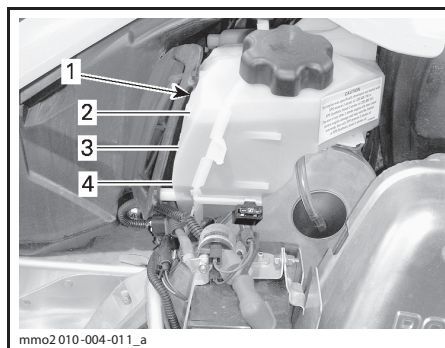
ДВИГАТЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО
600 HO E-TEC	XPS SYNTHETIC BLEND 2-STROKE OIL (P/N 293 600 100)

**ВНИМАНИЕ** Двигатель снегохода сконструирован и прошёл эксплуатационные испытания с использованием масла BRP XPS Synthetic blend 2-stroke oil. Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масло XPS Synthetic blend 2-stroke oil. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данного двигателя, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

### Проверка уровня инжекционного масла

Резервуар системы смазки располагается за правой боковой панелью. Процедура снятия боковой панели приведена в разделе «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

Поддерживайте в резервуаре достаточный уровень рекомендованного масла.



mno2 010-004-011\_a

#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Резервуар системы смазки
2. ¼ объёма резервуара
3. ½ объёма резервуара
4. ¾ объёма резервуара

**ВНИМАНИЕ** Контролируйте уровень и доливайте моторное масло при каждой заправке снегохода топливом.

#### Долив инжекционного масла

Снимите крышку резервуара системы смазки. Долейте инжекционное масло. Не переливайте масло.

Установите крышку резервуара и плотно затяните её.

**ВНИМАНИЕ** Не перепутайте крышку резервуара системы смазки с крышкой топливного бака.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Вытирайте любые подтеки масла. Горячее масло — легковоспламеняемый продукт.**

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ПЕРИОД ОБКАТКИ

### Продолжительность периода обкатки

#### МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 550F И 600 ACE

Снегоход требует обкатки в течение 10 моточасов или 500 км пробега.

#### МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ E-TEC

Продолжительность периода обкатки определяется на основании данных о расходе топлива. Для завершения периода обкатки требуется израсходовать приблизительно два полных бака топлива.

В этот период:

- Эксплуатационные характеристики и режимы работы двигателя не оптимальны.
- Расход топлива увеличен.

### Дополнительная защита двигателя в период обкатки

#### МОДЕЛИ 550F

В целях обеспечения дополнительной защиты двигателя в течение периода обкатки необходимо во время первой полной заправки топливного бака добавить в топливо 500 мл инжекционного масла. После завершения обкатки следует очистить свечи зажигания.

#### МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 600 ACE

Для этих моделей необходимость в дополнительной смазке отсутствует.

#### МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ E-TEC

Не добавляйте инжекционное масло в топливо.

Подача необходимого для периода обкатки дополнительного количества смазки контролируется системой управления двигателя.

В этот период расход масла будет несколько выше.

### Эксплуатация в период обкатки

#### Двигатель

В течение периода обкатки:

- избегайте длительного полного открытия дроссельной заслонки;
- избегайте продолжительных ускорений;
- избегайте длительного движения с постоянной скоростью;
- не допускайте перегрева двигателя.

Однако в период обкатки полезно давать снегоходу кратковременные разгоны и двигаться, постоянно меняя скорость.

#### Ремень вариатора

Новый ремень вариатора требует обкатки на протяжении 50-километрового пробега.

Во время обкатки:

- избегайте активного ускорения/торможения;
- не перевозите и не буксируйте грузы;
- не двигайтесь на слишком высокой скорости.

### Контрольный осмотр снегохода

По завершении периода обкатки необходимо выполнить контрольный осмотр снегохода у авторизованного дилера Ski-Doo. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

## УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Запуск двигателя (550F)

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Ещё раз проверьте функционирование рычага дроссельной заслонки.
3. Наденьте шлем.
4. Убедитесь, что колпачок шнура безопасности установлен на выключатель и закрепите свободный конец шнура безопасности на одежде.
5. Убедитесь, что выключатель двигателя находится в верхнем положении (ON).
6. Если двигатель холодный, установите рычаг воздушной заслонки в положение, соответствующее температуре наружного воздуха. См. «ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 550F)».
7. Запустите двигатель как описано ниже.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки при запуске двигателя.

#### МОДЕЛИ, НЕ ОБОРУДОВАННЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ

Установите ключ зажигания в положение «ON». Возьмитесь за рукоятку ручного стартера и медленно потяните её пока не почувствуете ощутимое сопротивление, после чего крепче возьмитесь за рукоятку и энергично дерните — двигатель должен запуститься.

#### МОДЕЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ

Поворачивайте ключ зажигания по часовой стрелке, пока не включится стартер.

**ВНИМАНИЕ** Не включайте электрический стартер более чем на 10 секунд. Между попытками запуска двигателя необходимо делать перерывы, чтобы дать стартеру остыть.

8. Отпустите стояночный тормоз.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если производится запуск холодного двигателя, не выключайте стояночный тормоз. Выполните процедуры, описанные в разделе «ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА» (см. ниже).

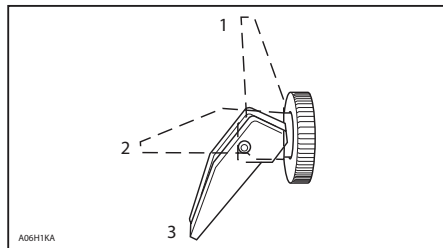
### Воздушная заслонка (модели с двигателем 550F)

#### Запуск холодного двигателя (температура ниже $-10^{\circ}\text{C}$ )

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки во время пуска двигателя с использованием воздушной заслонки.

Переместите рукоятку воздушной заслонки в положение 3.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Прогрейте заработавший двигатель на высоких холостых оборотах, пока они не начнут уменьшаться. После этого верните рукоятку воздушной заслонки в положение «OFF», чтобы обеспечить подачу нормального состава воздушно-топливной смеси.



1. «OFF» (выкл.)
2. Положение 2
3. Положение 3

#### Пуск холодного двигателя (температура выше $-10^{\circ}\text{C}$ )

Переместите рукоятку воздушной заслонки в положение 2.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель не запускается после нескольких попыток, установите рукоятку воздушной заслонки в положение 3.

После того как двигатель заработает, верните рукоятку воздушной заслонки в положение «OFF», чтобы обеспечить подачу нормального состава топливовоздушной смеси.

### Запуск двигателя (модели с двигателем 600 ACE и 600 HO E-TEC)

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Ещё раз проверьте функционирование рычага дроссельной заслонки.
3. Наденьте шлем.

4. Убедитесь, что колпачок шнура безопасности установлен на выключатель и закрепите свободный конец шнура безопасности на одежде.
5. Убедитесь, что выключатель двигателя находится в верхнем положении (ON).
6. Нажмите кнопку START/RER.
7. Отпустите кнопку сразу после того как двигатель заработает.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки при запуске двигателя.**

**ВНИМАНИЕ** Не включайте электрический стартер более чем на 10 секунд. Между попытками запуска двигателя необходимо делать перерывы, чтобы дать стартеру остыть.

8. Отпустите стояночный тормоз.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если производится запуск холодного двигателя, не выключайте стояночный тормоз. Выполните процедуры, описанные в разделе «ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА» (см. ниже).

#### **Аварийный пуск двигателя МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 600 ACE**

Не предпринимайте каких-либо попыток аварийного запуска двигателя. Зарядите или замените аккумуляторную батарею.

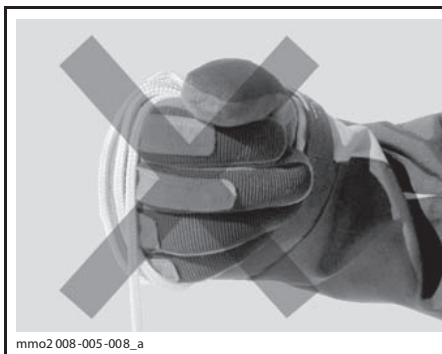
#### **ВСЕ МОДЕЛИ, ИСКЛЮЧАЯ МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 600 ACE**

В случае необходимости двигатель может быть пущен при помощи аварийного пускового шнура, который входит в состав возимого комплекта инструментов.

Снимите защитный кожух ремня вариатора.

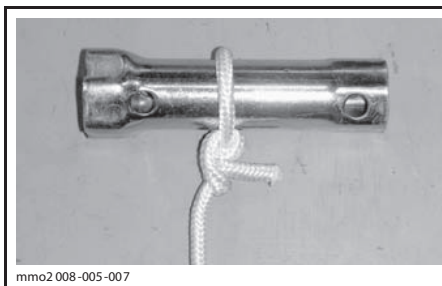
#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Не наматывайте пусковой шнур на кисть руки — держите шнур за рукоятку. Не прибегайте к аварийному пуску двигателя без крайней необходимости. При первой же возможности устраните неисправность снегохода.**

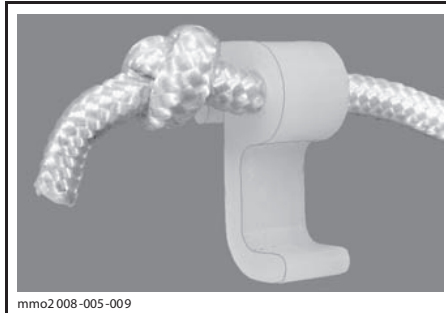


Привяжите один конец пускового шнура к рукоятке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В качестве рукоятки можно использовать свечной ключ из комплекта возимого инструмента.

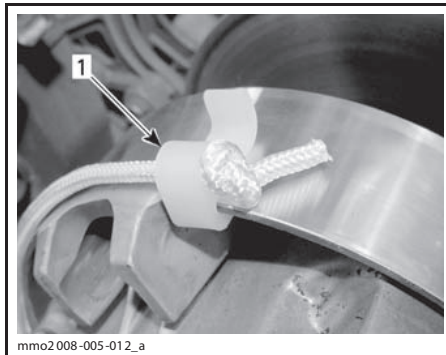


Другой конец шнура привяжите к пусковому зажиму, который входит в комплект возимого инструмента.



mmo2 008-005-009

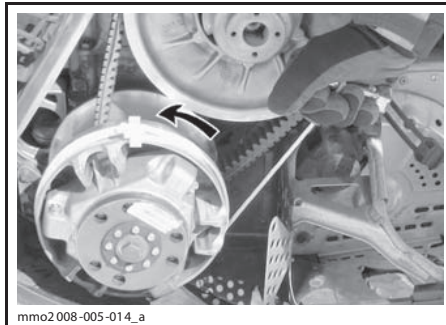
Закрепите зажим на ведущем шкиве.



mmo2 008-005-012\_a

1. Место установки зажима

Пусковой шнур плотно намотайте на ведущий шкив вариатора. Во время запуска двигателя шкив вариатора должен вращаться против часовой стрелки.



mmo2 008-005-014\_a

Резко дерните за пусковой шнур так, чтобы он разматался и в конце соскочил с ведущего шкива.

Запустите двигатель, так как будто вы запускаете его с помощью ручного стартера.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

После аварийного пуска не устанавливайте защитный кожух ремня вариатора. Двигаясь на небольшой скорости, вернитесь на базу для устранения неисправности.

### **Эксплуатация снегохода в различных условиях**

#### **Высота над уровнем моря**

Все модели, описанные в настоящем Руководстве, отрегулированы для эксплуатации на высоте близкой к **ВЫСОТЕ УРОВНЯ МОРЯ**.

Эксплуатация снегохода на высоте превышающей 600 м (над уровнем моря) требует проведения специальной подготовки. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

**ВНИМАНИЕ** Неправильная регулировка может стать причиной серьёзного повреждения двигателя.

#### **Температура**

##### **МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 550F**

Снегоход отрегулирован для эксплуатации при температуре воздуха около  $-20^{\circ}\text{C}$ . Однако он может эксплуатироваться и при более высоких зимних температурах без дополнительного риска возникновения неисправностей.

При эксплуатации снегохода в условиях более низких температур (ниже  $-20^{\circ}\text{C}$ ), чтобы исключить риск повреждения двигателя, необходимо выполнить регулировку карбюратора (-ов). Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

**ВНИМАНИЕ** Если при эксплуатации при температуре ниже  $-20^{\circ}\text{C}$  карбюраторы не будут перекалиброваны, возможны повреждения двигателя.

##### **МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 600 ACE И 600 NO E-TEC**

Дополнительные регулировки не требуются. Система управления двигателем адаптирует параметры работы двигателя к изменениям температуры.

**Плотный снежный покров****TUNDRA EXTREME**

Данный снегоход оборудован гусеницей с высокими грунтозацепами, которые обеспечивают оптимальные эксплуатационные характеристики снегохода в рыхлом снегу.

Компания BRP **не рекомендует** продолжать длительное время и **на высокой скорости** двигаться на снегоходе, оборудованном гусеницей с высокими грунтозацепами, по трассе покрытой плотным снегом или льдом.

Если приходится двигаться в таких условиях, **снизьте скорость** и, по возможности, сократите пройденное по таким покрытиям расстояние.

**ВНИМАНИЕ** Движение по трассе, покрытой плотным снегом или льдом, на высокой скорости ведёт к перегреву грунтозацепов гусеницы. Во избежание повреждения гусеницы, **снизьте скорость движения** и, по возможности, сократите пройденное в таких условиях движения расстояние.

Более подробная информация по техническому обслуживанию гусеницы приведена в главе «ГУСЕНИЦА» раздела «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

**Прогрев снегохода**

Перед поездкой прогрейте снегоход следующим образом.

1. Запустите двигатель, как было описано в разделе «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ».
2. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение одной или двух минут.

**ВНИМАНИЕ** Не рекомендуется **оставлять двигатель работать на оборотах холостого хода более чем на 10 минут**.

3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Нажимайте рычаг дроссельной заслонки, пока не включится ведущий шкив вариатора. В течение первых двух—трёх минут двигайтесь с низкой скоростью.

**ВНИМАНИЕ** Если после нажатия рычага дроссельной заслонки снегоход не пришёл в движение, **заглушите двигатель, снимите колпачок шнура безопасности с выключателя и после этого выполните следующее**.

- Если лыжи прилипли к снегу, **поочередно поднимите их за специальные рукоятки и опустите на снег**.
- Если гусеница прилипла к опорной поверхности, **поднимите заднюю часть снегохода и когда между гусеницей и опорной поверхностью образуется зазор, опустите её**.
- Проверьте заднюю подвеску снегохода на наличие снега или льда, которые могли бы затруднять вращение гусеницы. При необходимости удалите снег и лёд.

**ОСТОРОЖНО** При подъёме снегохода используйте преимущественно силу ног, это позволит исключить возможность получения травмы. Не пытайтесь поднять заднюю часть снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Прежде чем встать перед снегоходом убедитесь, что колпачок ключа безопасности снят с выключателя, закрывайте гусеницу и компоненты задней подвески.**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** На моделях с двигателем E-TEC прогрев двигателя контролируется электронной системой управления. Во время прогрева двигателя (до 10 минут в зависимости от температуры воздуха) частота вращения коленчатого вала ограничена.

**Движение задним ходом****⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

При включении заднего хода выждите, пока активируется звуковой сигнал и включится сигнальная лампа реверса на информационном центре, прежде чем нажать рычаг дроссельной заслонки. Скорость движения назад не ограничена. Помните, что движение назад с большой скоростью может привести к потере контроля над снегоходом. Полностью остановите снегоход, прежде чем включить задний ход. При включении реверса всегда оставайтесь сидеть на снегоходе и задействуйте тормоза. Убедитесь, что позади снегохода нет людей или каких-либо препятствий.

**Задний ход (ручное переключение)****Включение заднего хода**

Включение заднего хода осуществляется в следующей последовательности:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза. Займите на снегоходе положение сидя, см. «ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ (ДВИЖЕНИЕ НАЗАД)».
3. Убедившись, что двигатель работает на оборотах холостого хода, полностью вытяните рычаг включения заднего хода.
4. Плавно нажмите рычаг дроссельной заслонки.

**Включение передачи для движения вперёд**

Включение передачи для движения вперёд осуществляется в следующей последовательности:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Убедившись, что двигатель работает на оборотах холостого хода, полностью уберите рычаг включения заднего хода.
4. Плавно нажмите рычаг дроссельной заслонки.

**Реверс (RER™)**

При нажатии кнопки включения реверса, при работающем двигателе, частота вращения коленчатого вала будет снижена почти до полной остановки, после чего произойдёт изменение угла опережения зажигания и коленчатый вал начнёт вращаться в противоположную сторону.

- После остановки двигателя и при его последующем запуске коленчатый вал двигателя начнёт вращаться в нормальном направлении (для движения снегохода вперёд).
- Процедура переключения будет иметь место, только если двигатель работает.
- Если коленчатый вал двигателя вращается с частотой превышающей 4300 об/мин, функция реверса будет неактивна.
- Перед включением реверса рекомендуется прогреть двигатель до рабочей температуры.

**Включение реверса**

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза. Займите на снегоходе положение сидя, см. «ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ (ДВИЖЕНИЕ НАЗАД)».
3. Убедившись, что двигатель работает на оборотах холостого хода, нажмите и отпустите кнопку RER.
4. Выждав пока включится звуковой сигнал, осторожно нажимайте рычаг дроссельной заслонки.

**Переключение для движения вперёд**

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку RER.
4. Контрольная лампа режима реверса погаснет.
5. Медленно и плавно нажмите рычаг дроссельной заслонки. После включения ведомого шкива вариатора осторожно ускорьтесь.

**Остановка двигателя**

Отпустите рычаг дроссельной заслонки и выждите, пока частота вращения коленчатого вала двигателя не упадёт до оборотов холостого хода.

Заглушите двигатель, повернув ключ зажигания или нажав выключатель остановки двигателя или сняв колпачок шнура безопасности с выключателя.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Чтобы предотвратить случайный пуск двигателя, угон или несанкционированное использование снегохода детьми или посторонними лицами, не оставляйте снегоход с присоединённым шнуром безопасности и ключом в замке зажигания.

**Буксировка груза**

Для буксировки каких-либо грузов с помощью снегохода используйте жёсткую буксирную тягу. Буксируемый объект должен иметь светоотражатели на обеих боковых сторонах и сзади. Ознакомьтесь с требованиями местного законодательства в части, касающейся применения стоп-сигналов при буксировке.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Использование каната для буксировки груза запрещено. Пользуйтесь только жёсткой буксирной тягой. Груз, буксируемый на канате, может врезаться в снегоход при внезапном торможении или на склоне и опрокинуть его.

**Буксировка другого снегохода**

Неисправный снегоход буксируйте на жёсткой буксирной тяге. Перед буксировкой снегохода снимите ремень вариатора, двигайтесь на средней скорости. См. «РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА» в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

**ВНИМАНИЕ** Во избежание повреждения ремня и поломок деталей системы привода обязательно снимайте ремень вариатора с буксируемого снегохода.

В исключительных случаях вместо жёсткой буксирной тяги использовать буксировочный канат, но при этом необходимо принять самые строгие меры предосторожности и быть особо внимательным во время движения. Следует учитывать, что в некоторых областях такой вид буксировки может оказаться вне закона. Проконсультируйтесь с представителями местных органов власти.

Снимите ремень вариатора, закрепите канат на стойках (опорах) лыж. На буксируемом снегоходе должен находиться человек, который будет следить за движением и при необходимости затормаживать ход. Букси-

руйте снегоход на самой малой скорости.

**ВНИМАНИЕ** Во избежание поломок рулевой системы не крепите буксировочный канат в проушинах (рукоятках) лыж.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не буксируйте неисправный снегоход на высокой скорости, примите все необходимые меры предосторожности и будьте предельно внимательны.

## НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА

Управляемость и плавность хода Вашего снегохода зависят от регулировки подвески.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Регулировка подвески оказывает существенное влияние на управляемость снегохода. Уделяйте достаточное время чтобы привыкнуть к управляемости снегохода после того как были произведены какие-либо регулировки подвески. Компоненты подвески расположенные с правой и с левой сторон должны быть установлены в одинаковое положение.**

Выбор оптимального сочетания регулируемых параметров подвески зависит от физической нагрузки снегохода, массы водителя, особенностей индивидуального стиля вождения и субъективных предпочтений, скоростного режима и состояния трассы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Некоторые из описываемых регулировок подвески могут не применяться на Вашем снегоходе.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

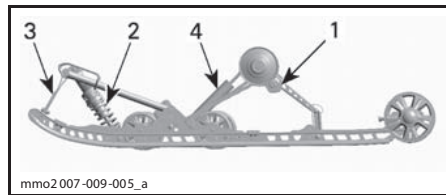
**Прежде чем приступить к выполнению каких-либо регулировок подвески:**

- Установите снегоход в безопасном месте.
- Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя.
- Подъем снегохода осуществляется с помощью специальных приспособлений или пригласите помощника. Если подъем снегохода осуществляется без применения специальных технических средств, практикуйте правильную технику подъема, преимущественно используйте силу ног.
- Не поднимайте переднюю или заднюю части снегохода, если это выше Ваших физических сил.
- Прежде чем приступить к регулировке подвески установите переднюю часть снегохода на специальную опору.
- Установите заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и специальным отражающим щитком.
- Убедитесь, что снегоход надёжно установлен на опорах.

Рекомендуем начать с заводской установки и затем поочередно изменять по одному регулируемому параметру подвески. Операции взаимосвязаны, поэтому, например, после регулировки передних пружин, возможно, потребуется заново отрегулировать центральную пружину. Каждый шаг настройки подвески необходимо проверить тестовым пробегом на снегоходе в идентичных условиях: трасса, состояние снежного покрова, скорость движения, положение водителя на сиденье и т. д. должны быть одинаковыми. После проверки поведения снегохода на трассе внесите корректировку по регулируемому параметру подвески и снова проведите пробный заезд.

Последовательно и в полном объеме выполните все регулировки до получения желаемого результата. Для выполнения настроек используйте приспособления из комплекта возимого инструмента.

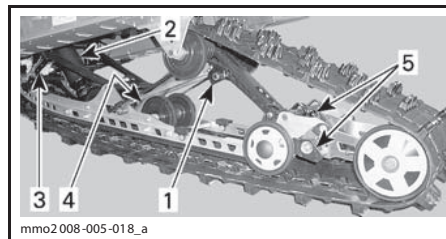
### Настройка задней подвески



mмо2007-009-005\_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА SC-5M™

1. Кулачки регулировки предварительного натяжения задних пружин
2. Центральная пружина и амортизатор
3. Ленточный ограничитель
4. Задний амортизатор



mмо2008-005-018\_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА SC-5U

1. Кулачки регулировки предварительного натяжения задних пружин
2. Центральная пружина и амортизатор
3. Ленточный ограничитель
4. Задний амортизатор
5. Кулачки регулировки удлинителя подвески

**ВНИМАНИЕ** Всякий раз после регулировки задней подвески проверяйте и при необходимости регулируйте натяжение гусеницы.

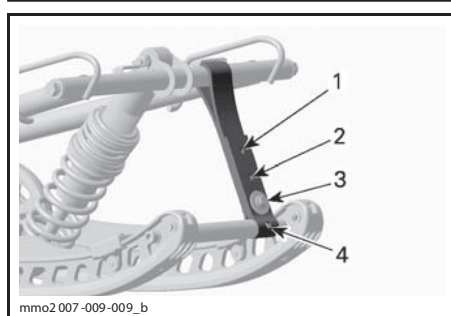
**Длина ленточного ограничителя**

Изменение длины ленточного ограничителя позволяет изменять вес, приходящийся на центральную пружину задней подвески при ускорении снегохода, и ограничивать подъём передней подвески снегохода.

Длина ленточного ограничителя также оказывает влияние на длину хода центральной пружины.

**ВНИМАНИЕ** После изменения длины ленточного ограничителя необходимо проверить натяжение гусеницы.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение длины ленточного ограничителя	Уменьшение давления лыж при ускорении
	Увеличение хода центральной пружины
	Улучшение демпфирования неровностей
Уменьшение длины ленточного ограничителя	Увеличение давления лыж при ускорении
	Уменьшение хода центральной пружины
	Ухудшение демпфирования неровностей



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ  
 1. Положение 1 (максимальная длина)  
 2. Положение 2  
 3. Положение 3  
 4. Положение 4

При эксплуатации снегохода в глубоком снегу чтобы изменить угол расположения гусеницы к снежному покрову может потребоваться изменить длину ленточного ограничителя или положение водителя на снегохо-

де. Знание водителем различных возможностей настроек снегохода, а также состояние снежного покрова подскажет наиболее эффективное решение.

В общем случае более длинный ленточный ограничитель предоставляет возможность наиболее эффективного использования снегохода в глубоком снегу при равнинном рельефе.

**Предварительное натяжение задней пружины**

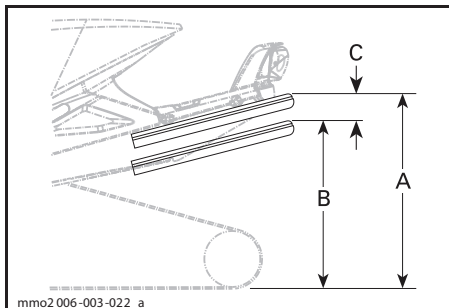
Величина предварительного натяжения задней пружины оказывает влияние на комфорт движения на снегоходе, высоту посадки водителя, а также позволяет компенсировать нагрузки, возникающие при перевозке грузов.

Кроме этого, различные регулировки предварительного натяжения задней пружины позволяют увеличить или уменьшить вес, приходящийся на переднюю подвеску снегохода. В результате этого давление лыж на опорную поверхность также увеличивается или уменьшается. Это позволяет улучшить эксплуатационные качества при движении в глубоком снегу, а также уменьшить или увеличить усилие на руле и тем самым улучшить управляемость снегохода.

Если при движении на снегоходе по самым неровным участкам трассы наблюдаются лишь лёгкие пробои подвески, то регулировка узлов подвески выполнена правильно.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Задняя подвеска становится более жёсткой
	Задняя часть снегохода поднимается
	Улучшение демпфирования неровностей
Уменьшение предварительного натяжения	Усилия на руле увеличиваются
	Задняя подвеска становится более мягкой
	Задняя часть снегохода опускается
Уменьшение предварительного натяжения	Ухудшается демпфирование неровностей
	Усилия на руле уменьшаются
	Улучшаются эксплуатационные характеристики и управляемость снегохода в глубоком снегу

См. ниже чтобы определить правильность регулировки предварительного натяжения.



mмо2006-003-022\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА**

- A. Подвеска растянута на полный ход
- B. Подвеска сжата под действием веса водителя, пассажира (-ов) и груза
- C. Разница расстояний «А» и «В» приведена в расположенной ниже таблице

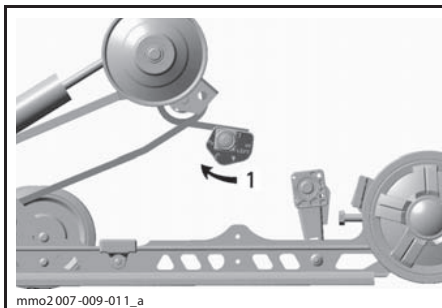
Расстояние «С», мм	РЕШЕНИЕ
50—75	Регулировка не требуется
более 75	Увеличить предварительное натяжение
менее 50	Уменьшить предварительное натяжение

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если указанные значения недостижимы с оригинальными пружинами, обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для установки других пружин.

**ВНИМАНИЕ** Для увеличения натяга пружины левый регулировочный кулачок всегда поворачивайте по часовой стрелке, а правый — против часовой стрелки.

**ОСТОРОЖНО** Не переставляйте регулировочные кулачки из положения «5» в положение «1» или из положения «1» в положение «5».

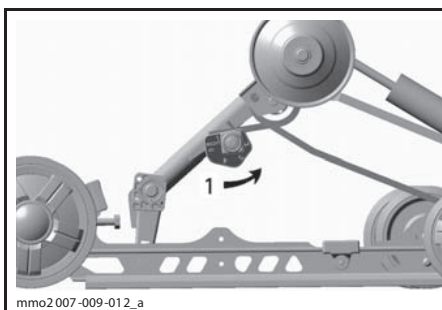
Регулировочные кулачки могут занимать одно из пяти положений, положение «1» соответствует самым мягким настройкам.



mмо2007-009-011\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ЛЕВАЯ СТОРОНА**

- 1. Регулировка предварительного натяжения пружины



mмо2007-009-012\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРАВАЯ СТОРОНА**

- 1. Регулировка предварительного натяжения пружины

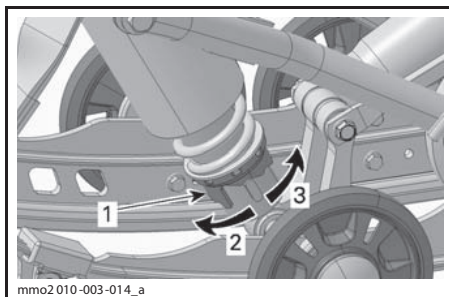
**Регулировка предварительного натяжения центральной пружины**

Регулировка предварительного натяжения центральной пружины оказывает влияние на усилия на руле, управляемость и эффективность демпфирования при проезде неровностей.

Кроме этого, изменяя предварительное натяжение пружины можно изменять давление передней части гусеницы на снежный покров, что в свою очередь оказывает заметное влияние на эксплуатационные характеристики снегохода при движении в глубоком снегу.

НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Снижение усилий на руле
	Улучшения демпфирования неровностей
	Облегчается начало движения в глубоком снегу
Уменьшение предварительного натяжения	Улучшаются эксплуатационные характеристики и управляемость снегохода в глубоком снегу
	Увеличение усилий на руле
	Ухудшение демпфирования неровностей
	Улучшается управляемость при буксировке



РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ КУЛАЧОК — АМОРТИЗАТОР MOTION CONTROL

1. Кулачок регулировки предварительного натяжения пружины
2. Увеличение предварительного натяжения
3. Уменьшение предварительного натяжения

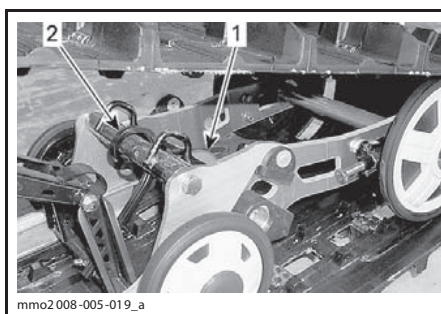
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для регулировки предварительного натяжения используйте приспособление, входящее в комплект возимого инструмента.

**Регулировка предварительного натяжения пружины удлинителя подвески (SC-5U)**

Регулировка предварительного натяжения пружины удлинителя подвески оказывает влияние на способность снегохода двигаться задним ходом и определяет плотность прилегания гусеницы к опорной поверхности.

Регулировка предварительного натяжения пружины осуществляется вращением регулировочного кулачка.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Улучшается контакт гусеницы с опорной поверхностью
	Затрудняется подъем удлинителя
Уменьшение предварительного натяжения	Улучшается способность двигаться задним ходом особенно в глубоком снегу
	Облегчается подъем удлинителя



1. Пружина
2. Регулировочный кулачок

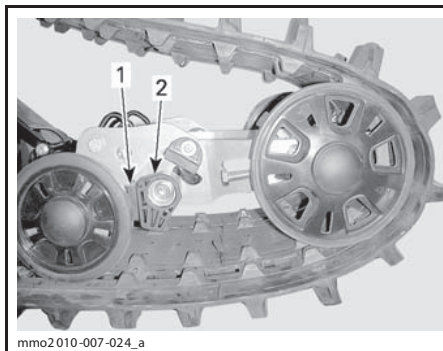
**Кулачок ограничителя хода удлинителя задней подвески (SC-5U)**

Кулачок ограничителя хода используется для ограничения хода удлинителя задней подвески.

Изменяя положение кулачка ограничителя хода, можно оказывать влияние на такие характеристики снегохода как маневренность, развиваемое тяговое усилие и способность двигаться задним ходом.

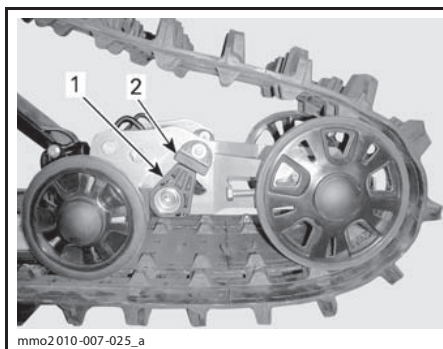
ПОЛОЖЕНИЕ КУЛАЧКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ХОДА	РЕЗУЛЬТАТ
	Удлинитель свободно перемещается на всю длину хода
Удлинитель задней подвески не зафиксирован	Подходит для использования в обычных условиях
	Обеспечивается хорошая способность двигаться задним ходом

ПОЛОЖЕНИЕ КУЛАЧКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ХОДА	РЕЗУЛЬТАТ
Перемещение удлинителя частично ограничено кулачком ограничителя хода	Удлинитель задней подвески несколько приподнимается и сохраняет способность перемещаться
	Обеспечивается лучшая маневренность на жёстком снежном покрове
	Обеспечивается лучшая топливная экономичность
	Сохраняется хорошая способность двигаться задним ходом
Перемещение удлинителя полностью ограничено кулачком ограничителя хода	Блокировка удлинителя задней подвески на одной линии с направляющими ползьями
	Развивается хорошее тяговое усилие, обеспечивается надёжный контакт гусеницы с опорной поверхностью
	Лучшее положение для буксировки прицепа



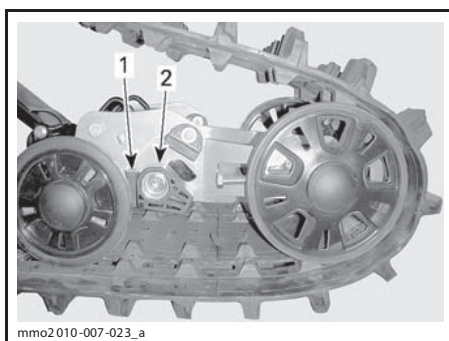
mмо2010-007-024\_a

**ЧАСТИЧНО ПОДНЯТ**  
1. Нижний ограничитель  
2. Регулировочный кулачок



mмо2010-007-025\_a

**ПЕРЕМЕЩЕНИЕ УДЛИНИТЕЛЯ ПОЛНОСТЬЮ ОГРАНИЧЕНО**  
1. Регулировочный кулачок  
2. Верхний ограничитель



mмо2010-007-023\_a

**УДЛИНИТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ НЕ ЗАФИКСИРОВАН**  
1. Нижний ограничитель  
2. Регулировочный кулачок

**Советы по настройке подвески снегохода в зависимости от условий эксплуатации**

ПРОБЛЕМА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
«Рысканье» передней подвески	Проверить регулировку лыж – Увеличить предварительный натяг центральной пружины – Уменьшить предварительный натяг задней пружины
При движении с постоянной скоростью рулевое управление затруднено	– Увеличить предварительный натяг центральной пружины
Рулевое управление затруднено при ускорении	– Уменьшить предварительный натяг задней пружины – Увеличить длину ленточного ограничителя
При ускорении или прохождении поворота лыжи снегохода поднимаются слишком высоко	– Уменьшить длину ленточного ограничителя – Увеличить предварительный натяг задней пружины
Задняя подвеска кажется слишком жёсткой	Уменьшить предварительное натяжение задней пружины
Задняя подвеска кажется слишком мягкой	Увеличить предварительное натяжение задней пружины
Частые «пробои» задней подвески	– Увеличить предварительный натяг задней пружины – Увеличить предварительный натяг центральной пружины – Увеличить длину ленточного ограничителя
Снегоход проявляет неустойчивость и стремится развернуться относительно своего центра	– Снизить предварительный натяг центральной пружины – Увеличить предварительный натяг задней пружины – Уменьшить длину ленточного ограничителя
Сильная пробуксовка гусеницы в начале движения	– Увеличить длину ленточного ограничителя
Задняя часть гусеницы «зарывается» при движении назад	– Уменьшить предварительный натяг пружины удлинителя задней подвески – Установите кулачок ограничителя хода удлинителя задней подвески в любое положение за исключение «locked» (заблокировано).

---

## ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

Проверьте плотность затяжки крышек масляного резервуара и топливного бака.

Трейлер с наклоняемой платформой, на котором Вы собираетесь перевозить свой снегоход, необходимо оборудовать подъёмным механизмом. Не загоняйте снегоход на платформу собственным ходом — это часто заканчивается авариями и несчастными случаями. С помощью строп надёжно закрепите снегоход на платформе транспортного средства. Не пренебрегайте креплением даже при перевозке на близкое расстояние. Проверьте надёжность крепления всех приборов и оборудования. Накройте снегоход чехлом, чтобы дорожная грязь не повредила его механизмы.

Оборудование трейлера должно отвечать требованиям, предъявляемым к перевозочным средствам в Вашем регионе. Убедитесь в надёжности буксирной сцепки и цепей, проверьте функционирование тормозов, сигналов поворота и габаритных огней.



# ***ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ***

---

## ПОСЛЕ ПРОБЕГА 10 МОТОЧАСОВ

Снегоход нуждается в проведении контрольного осмотра после наработки первых 10 моточасов (или после первых 500 километров пробега — в зависимости от того, что наступит раньше). Проведите осмотр у авторизованного дилера Ski-Doo. Проведение контрольного осмотра очень важно не следует пренебрегать им.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Контрольный осмотр после 10 моточасов пробега проводится за счёт владельца снегохода.

Мы рекомендуем Вам подтвердить проведение осмотра, заверив его выполнение подписью авторизованного дилера Ski-Doo.

---

Дата проведение осмотра 10-моточасов

---

Подпись авторизованного дилера

---

Название дилера

РЕГЛАМЕНТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЕРИОДА ОБКАТКИ	ЗАМЕНА					
	РЕГУЛИРОВКА					
	ЗАТЯЖКА					
	СМАЗКА					
	ОЧИСТКА					
ПРОВЕРКА						
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
Опоры двигателя	X					
Состояние уплотнителей (600 ACE)	X					
Система выпуска отработавших газов	X					
Винты или гайки выпускного патрубка				X		
Масляный насос (модели с двигателем 550F)					X	
Крышка, шланги и хомуты системы охлаждения (если есть)	X					
Моторное масло и фильтр (600 ACE)						X
<b>СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА</b>						
Топливопроводы и соединения	X					
Трос привода дроссельной заслонки	X					
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>						
Ремень вариатора	X					
Ведущий шкив вариатора	X			X		
Ведомый шкив вариатора и предварительный натяг ведомого шкива	X					
Гусеница					X	
Приводная цепь					X	
Масло в картере цепной передачи или в коробке передач						X
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>						
Тормозная жидкость	X					
Тормозные шланги, колодки и диск	X					
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>						
Механизм рулевого управления	X		X			
Льжи и коньки	X					
<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>						
Стойки лыж и крепёжные элементы	X					

ПОСЛЕ ПРОБЕГА 10 МОТОЧАСОВ

РЕГЛАМЕНТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЕРИОДА ОБКАТКИ	ЗАМЕНА					
	РЕГУЛИРОВКА					
	ЗАТЯЖКА					
	СМАЗКА					
	ОЧИСТКА					
	ПРОВЕРКА					
<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>						
Накладки полозьев, амортизаторы, направляющие катки, рычаги и пружины	X					
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>						
Коды неисправностей системы управления двигателем (EMS)	X					
Свечи зажигания (модели с двигателем 550F)	X					
Аккумуляторная батарея (если установлена)	X					
Электропроводка и кабели	X					

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Проведение регулярного технического обслуживания снегохода является очень важным фактором для поддержания его в технически исправном и безопасном для эксплуатации состоянии. Своевременное проведение технического обслуживания снегохода является областью ответственности его владельца. Периодически проверяйте техническое состояние снегохода и следуйте указаниям, приведённым в регламенте технического обслуживания.

Регулярное проведение технического обслуживания в соответствии с регламентом не исключает необходимость проведения контрольного осмотра снегохода перед поездкой.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Невыполнение или несвоевременное выполнение технического обслуживания снегохода может сделать его эксплуатацию небезопасной.**

550F

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Еженедельно или каждые 250 км						ПРИМЕЧАНИЕ
	Ежемесячно или каждые 800 км						
	Ежегодно или каждые 3200 км						
	1 раз в 2 года или 6000 км						
	* Хранение						
	* Предсезонная подготовка						
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>							
Ручной стартер и пусковой шнур					L, C	I	(1) Перезатянуть указанным моментом
Опоры двигателя			I		I		
Система выпуска					I		
Крепление выпускного патрубка						(1)	
Смазка двигателя					L		
Сальник коленвала РТО						I	
Масляный фильтр				R			
Масляный насос			A			A	
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>							
Стабилизатор топлива					(2)		(2) Добавить в топливо перед смазкой двигателя
Топливный фильтр <sup>(3)</sup>				R			
Топливопроводы и соединения						I	
Диффузор карбюратора						C	(3) Топливный фильтр должен заменяться авторизованным дилером Ski-Doo
Трос дроссельной заслонки			I			I	
Воздушный фильтр		I				I	

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

А: Регулировка С: Чистка I: Осмотр L: Смазка R: Замена  * выполняется авторизованным дилером Ski-Doo	Еженедельно или каждые 250 км						* Предсезонная подготовка
	Ежемесячно или каждые 800 км						
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Ежегодно или каждые 3200 км						ПРИМЕЧАНИЕ
	1 раз в 2 года или 6000 км						
* Хранение						ПРИМЕЧАНИЕ	
СИСТЕМА ПРИВОДА							
Ремень вариатора <sup>(4)</sup>	I					I	(4) Регулировка высоты установки и натяжения ремня выполняется авторизованным дилером Ski-Doo при каждой замене. (5) Момент затяжки ведущего шкива должен проверяться каждый год или 3200 км. (6) Предварительный натяг ведомого шкива должен проверяться каждый год или 3200 км. (7) Проверяйте натяжение и выравнивайте гусеницу при необходимости.
Ведущий шкив вариатора <sup>(5)</sup>		I	C			I C	
Ведомый шкив вариатора <sup>(6)</sup>		I	C			I C	
Приводная цепь		A				A	
Масло в картере цепной передачи						R	
Гусеница	(7)						
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА							
Тормозная жидкость	I				R		—
Тормозные шланги, колодки и диск	I					I	
Рычаг тормоза						L	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ							
Механизм рулевого управления <sup>(8)</sup>		I,L				I,L	(8) Смазать если снегоход эксплуатировался в условиях повышенной влажности (влажный снег, дождь, движение по лужам).
Лыжи и коньки	I					I	
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА							
Передняя подвеска <sup>(8)</sup>		I,L				I,L	(8) Смазать если снегоход эксплуатировался в условиях повышенной влажности (влажный снег, дождь, движение по лужам).
Лыжи и коньки	I					I	
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА							
Задняя подвеска <sup>(8)</sup>		I,L				I,L	(8) Смазать если снегоход эксплуатировался в условиях повышенной влажности (влажный снег, дождь, движение по лужам).
Ленточный ограничитель задней подвески			I			I	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ							
Свечи зажигания <sup>(9)</sup>		I				R	(9) Перед установкой новых свечей зажигания в ходе предсезонной подготовки снегохода, выжечь из цилиндров двигателя консервационную смазку. Для этого в хорошо проветриваемом помещении пустите двигатель со старыми свечами.
Аккумуляторная батарея (если имеется)		I				I I	
Электропроводка и кабели		I				I	
Регулировка света фар			A				

## 600 HO E-TEC

**A:** Регулировка  
**C:** Чистка  
**I:** Осмотр  
**L:** Смазка  
**R:** Замена

\* выполняется авторизованным дилером Ski-Doo

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Еженедельно или каждые 250 км					ПРИМЕЧАНИЕ	
	Ежемесячно или каждые 800 км						
	Ежегодно или каждый 3200 км						
	1 раз в 2 года или 6000 км						
	* Хранение						
	* Предсезонная подготовка						
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>							
Ручной стартер					L, C	I	
Опоры двигателя			I		I		
Система выпуска			I		I		
Винты выпускного патрубка						(1)	
Смазка двигателя					L		
Система охлаждения			I			I	
Охлаждающая жидкость				R			
Сальник коленвала PTO						I	
Клапаны RAVE <sup>(2)</sup>			C				
Электромагнитный клапан клапанов RAVE			I				
Масляный фильтр				R			
Упор двигателя			A				
<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (EMS)</b>							
Коды неисправностей (EMS)					I		—
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>							
Стабилизатор топлива					(3)		
Топливный фильтр <sup>(4)</sup>				R			
Топливопроводы, топливная рампа форсунок и соединения						I	
Корпус дроссельной заслонки						C	
Трос дроссельной заслонки			I			I	
Воздушный фильтр		I				I	

(1) Перезатянуть указанным моментом.  
 (2) Чистка клапанов RAVE должна выполняться авторизованным дилером Ski-Doo.

(3) Добавить в топливо перед смазкой двигателя.  
 (4) Замена топливного фильтра должна выполняться авторизованным дилером Ski-Doo.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

<b>A: Регулировка</b> <b>C: Чистка</b> <b>I: Осмотр</b> <b>L: Смазка</b> <b>R: Замена</b>  * выполняется авторизованным дилером Ski-Doo	Еженедельно или каждые 250 км						<b>ПРИМЕЧАНИЕ</b>
	Ежемесячно или каждые 800 км						
	Ежегодно или каждые 3200 км						
	1 раз в 2 года или 6000 км						
	* Хранение						
	* Предсезонная подготовка						
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ							
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>							
Ремень вариатора <sup>(5)</sup>	I					I	(5) Регулировка высоты установки и натяжения ремня выполняется авторизованным дилером Ski-Doo при каждой замене. (6) Момент затяжки ведущего шкива должен проверяться раз в год или каждые 3200 км пробега. (7) Проверять предварительный натяг ведомого шкива раз в год или каждые 3200 км пробега. (8) Проверьте натяжение и центруйте гусеницу при необходимости.
Ведущий шкив вариатора <sup>(6)</sup>		I	C			I	
Ведомый шкив вариатора <sup>(7)</sup>		I	C			I	
Приводная цепь		A				A	
Масло в картере цепной передачи						R	
Гусеница	(8)						
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>							
Тормозная жидкость	I				R	I	—
Тормозные шланги, колодки и диск	I					I	
Рычаг тормоза						L	
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>							
Рулевой механизм <sup>(9)</sup>		I, L				I, L	(9) Смазать, если снегоход эксплуатируется в условиях повышенной влажности (влажный снег, дождь, движение по лужам).
<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>							
Передняя подвеска <sup>(9)</sup>		I, L				I, L	(9) Смазать если снегоход эксплуатируется в условиях повышенной влажности (влажный снег, дождь, движение по лужам).
Лыжи и коньки	I					I	
<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>							
Задняя подвеска <sup>(9)</sup>		I, L				I, L	(9) Смазать если снегоход эксплуатируется в условиях повышенной влажности (влажный снег, дождь, движение по лужам).
Ленточный ограничитель			I			I	

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Еженедельно или каждые 250 км					
	Ежемесячно или каждые 800 км					
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Ежегодно или каждые 3200 км					
	1 раз в 2 года или 6000 км					
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	* Хранение					
	* Предсезонная подготовка					
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ						
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	(10)					
Свечи зажигания						
Аккумуляторная батарея (если установлена)		I			I	I
Жгуты проводов, кабели, провода		I			I	
Регулировка света фар			A			

\* выполняется авторизованным дилером Ski-Doo

(10) Свечи зажигания должны заменяться авторизованным дилером Ski-Doo каждые 3 года или 10 000 км пробега.

## 600 ACE

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Еженедельно или каждые 250 км						ПРИМЕЧАНИЕ
	Ежемесячно или каждые 800 км			Ежегодно или каждый 3200 км			
	1 раз в 2 года или 6000 км		Хранение		Предсезонная подготовка		
	А	С	И	Л	Р		
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b> * выполняется авторизованным дилером Ski-Doo							
Опоры двигателя			I		I		(1) Перезатянуть указанным моментом.
Уплотнения двигателя						I	(2) Проверить плотность электролита при постановке на хранение. Заменяйте охлаждающую жидкость каждые 5 лет.
Система выпуска						I	(3) Проверьте уровень каждые 10 часов или 500 км, в зависимости от того, что наступит раньше.
Гайки крепления выпускного патрубка <sup>(1)</sup>						I	
Система охлаждения						I	(4) Заменяйте масло и фильтр каждые 6000 км или в ходе предсезонной подготовки, в зависимости от того, что наступит раньше.
Охлаждающая жидкость	(2)						
Моторное масло <sup>(3)</sup> и фильтр	(4)						
<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (EMS)</b>							
Коды неисправностей (EMS)					I		—
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>							
Стабилизатор топлива					(5)		(5) Добавить в топливо перед постановкой на хранение.
Топливный фильтр				R			
Топливопроводы, топливная рампа, форсунки и соединения						I	
Корпус дроссельной заслонки						I,C	
Трос дроссельной заслонки						I	
Воздушный фильтр						I	

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Еженедельно или каждые 250 км						ПРИМЕЧАНИЕ
	Ежемесячно или каждые 800 км						
	Ежегодно или каждые 3200 км						
	1 раз в 2 года или 6000 км						
	* Хранение						
	* Предсезонная подготовка						
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ							ПРИМЕЧАНИЕ
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>							
Ремень вариатора <sup>(6)</sup>	I					I	(6) Регулировка высоты установки и натяжения ремня выполняется авторизованным дилером Ski-Doo при каждой замене. (7) Момент затяжки ведущего шкива должен проверяться раз в год или каждые 3200 км пробега. (8) Проверять предварительный натяг ведомого шкива раз в год или каждые 3200 км пробега. (9) Масло в картере цепной передачи должно заменяться каждый год при подготовке к хранению. (10) Проверьте натяжение и центруйте гусеницу при необходимости.
Ведущий шкив вариатора <sup>(7)</sup>		I	C		I	C	
Ведомый шкив вариатора <sup>(8)</sup>		I	C		I	C	
Приводная цепь		A			A		
Масло в картере цепной передачи <sup>(9)</sup>					R		
Гусеница	A(10)						
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>							
Тормозная жидкость	I			R		I	—
Тормозные шланги, колодки и диск	I					I	
Рычаг тормоза					L		
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>							
Рулевой механизм <sup>(11)</sup>		I, L				I, L	(11) Смазать, если снегоход эксплуатируется в условиях повышенной влажности (влажный снег, дождь, движение по лужам).
<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>							
Передняя подвеска <sup>(11)</sup>		I, L				I, L	(11) Смазать если снегоход эксплуатируется в условиях повышенной влажности (влажный снег, дождь, движение по лужам).
Льжи и коньки	I					I	
<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>							
Задняя подвеска <sup>(11)</sup>		I, L				I, L	(11) Смазать если снегоход эксплуатируется в условиях повышенной влажности (влажный снег, дождь, движение по лужам).
Ленточный ограничитель			I			I	

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Еженедельно или каждые 250 км						ПРИМЕЧАНИЕ
	Ежемесячно или каждые 800 км						
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	Ежегодно или каждые 3200 км						ПРИМЕЧАНИЕ
	1 раз в 2 года или 6000 км						
ДЕТАЛЬ/ОПЕРАЦИЯ	* Хранение						ПРИМЕЧАНИЕ
	* Предсезонная подготовка						
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>							
Свечи зажигания	(12)						(10) Свечи зажигания должны заменяться авторизованным дилером Ski-Doo каждые 3 года или 10 000 км пробега.
Аккумуляторная батарея		I			I	I	
Жгуты проводов, кабели, провода		I			I		
Регулировка света фар			A				

## ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В данном разделе приведена информация по основным процедурам технического обслуживания. Если у Вас есть требуемые навыки и необходимые приспособления, Вы можете выполнять эти процедуры самостоятельно. В противном случае, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

Другие важные элементы регламента технического обслуживания, являющиеся более сложными операциями, требующими специального сервисного инструмента, будут лучшим образом выполнены авторизованным дилером Ski-Doo.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Выключите двигатель и следуйте указанным процедурам при выполнении технического обслуживания. Если не следовать указанным сервисным процедурам, можно получить травмы от разогретых или подвижных деталей, поражения электрическим током, химическими веществами или другими опасностями.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

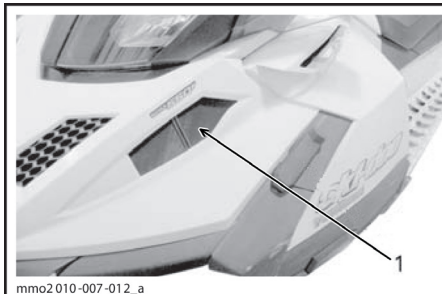
Снятые при разборке снегохода такие фиксирующие детали, как прижимные лапки, самоблокирующиеся зажимы и др., должны быть заменены новыми.

**ВНИМАНИЕ** Карбюраторы, установленные с правой и левой стороны, имеют различные настройки. Не меняйте карбюраторы местами.

### **Воздушный фильтр**

#### **Проверка состояния воздушного фильтра**

Убедитесь, что воздушный фильтр правильно установлен, не загрязнён и находится в исправном состоянии.



1. Воздушный фильтр

**ВНИМАНИЕ** В целях предотвращения повреждений двигателя не допускайте его работы, с отсутствующим или повреждённым фильтром.

#### **Снятие воздушного фильтра**

1. Снимите капот и левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
2. Откройте все пять фиксаторов воздушного фильтра.



1. Фиксаторы  
2. Воздушный фильтр

#### **Чистка воздушного фильтра**

Прополощите фильтр в проточной воде. Тщательно просушите фильтр перед установкой.

#### **Установка воздушного фильтра**

1. Установите воздушный фильтр на глушитель впуска и закрепите его с помощью пяти фиксаторов.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если некоторые фиксаторы не удаётся защёлкнуть, возможно, фильтр установлен на глушитель впуска неправильно.

## Охлаждающая жидкость (600 ACE и 600 NO E-TEC)

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

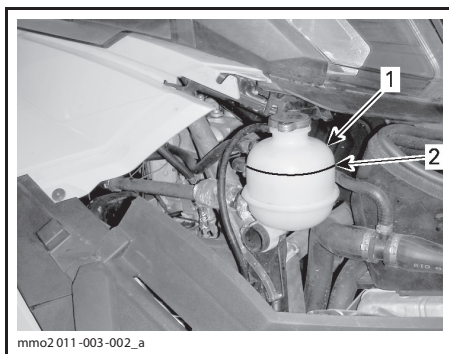
Запрещается открывать крышку расширительного бачка, когда двигатель горячий.

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверять уровень охлаждающей жидкости следует при комнатной температуре и снятой крышке расширительного бачка. При этом уровень жидкости должен располагаться вровень с меткой «COLD LEVEL» на расширительном бачке (уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Уровень жидкости при более низкой температуре может быть немного ниже метки.

Если требуется долить охлаждающую жидкость, а также для её замены, обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.



mmo2 011-003-002\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**  
1. Расширительный бачок  
2. Метка COLD LEVEL

### Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Используйте антифриз на основе этиленгликоля с содержанием ингибиторов коррозии, специально созданный для двигателей внутреннего сгорания из алюминия.

Система охлаждения должна быть заполнена готовой охлаждающей жидкостью BRP PREMIXED COOLANT (P/N 219 700 362) или смесью дистиллированной воды и антифриза (50% дистиллированной воды, 50% антифриза).

## Моторное масло (600 ACE)

### Рекомендуемое моторное масло

ДВИГАТЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
600 ACE	XPS SYNTHETIC OIL (WINTER GRADE) (P/N 293 600 112)

**ВНИМАНИЕ** Двигатель снегохода сконструирован и прошёл эксплуатационные испытания с использованием масла BRP XPS™ Synthetic 4-stroke oil. Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масло BRP XPS Synthetic 4-stroke oil. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данного двигателя, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

Если рекомендованное масло не доступно, используйте рекомендованное BRP синтетическое масло SAE 0W-40, которое классифицируется как SM согласно требованиям API.

### Проверка уровня моторного масла

**ВНИМАНИЕ** Проверяйте и при необходимости доводите до нормы уровень моторного масла перед каждой поездкой. Не переливайте моторное масло. Эксплуатация снегохода с недостаточным или избыточным количеством масла в системе смазки может привести к серьёзным поломкам двигателя. Вытирайте любые подтеки масла.

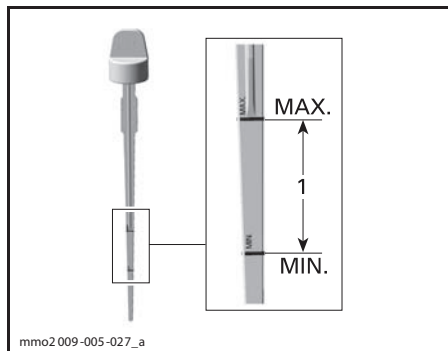
Убедитесь, что двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Двигатель достигает нормальной рабочей температуры, когда задний теплообменник становится тёплым.

Установите снегоход на ровную горизонтальную поверхность и выполните проверку уровня масла в следующей последовательности:

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода приблизительно в течение 30 секунд.
2. Остановите двигатель.
3. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
4. Извлеките масляный щуп и протрите его.

- Полностью вставьте масляный щуп в маслоналивную трубку.
- Вновь извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен располагаться между метками «MIN» и «MAX», см. рис. Долейте моторное масло при необходимости.



1. Уровень масла между метками «MIN» и «MAX»

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Вытирайте любые подтеки масла. Горячее масло — легковоспламеняемый продукт.**

### **Система выпуска отработавших газов**

#### **Проверка состояния системы выпуска отработавших газов**

Выхлопная труба глушителя должна располагаться по центру отверстия в нижнем поддоне. Труба не должна иметь коррозионных повреждений и следов утечки отработавших газов. Убедитесь, что все компоненты установлены и надёжно закреплены.

Проверьте состояние крепёжных пружин и при необходимости замените их.

Система выпуска предназначена для снижения уровня шума работающего двигателя и улучшения мощностных характеристик двигателя. В некоторых странах внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов запрещено законом.

**ВНИМАНИЕ** Отсутствие любого компонента системы выпуска, самостоятельное внесение изменений в её конструкцию и повреждение деталей могут стать причиной серьёзных поломок двигателя.

### **Свечи зажигания (550F)**

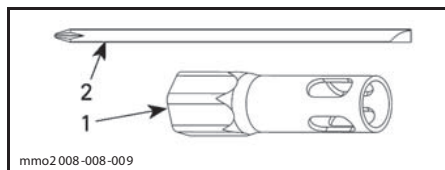
#### **Хранение запасной свечи зажигания**

В футляре для комплекта возимого инструмента предусмотрено место для хранения запасных свечей зажигания, это позволяет предохранить их от воздействия влаги, а также защитить от грязи и повреждений.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запасные свечи зажигания не входят в комплект поставки снегохода.

#### **Снятие свечи зажигания**

- Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
- Потянув и осторожно поворачивая, снимите со свечи зажигания наконечник высоковольтного провода.
- Используя ключ соответствующего размера или свечной ключ и стержень отвёртки из комплекта возимого инструмента, выверните свечу зажигания на несколько оборотов (не выворачивайте свечу зажигания полностью).



1. Ключ «на 19»  
2. Стержень отвёртки

- Очистите свечи зажигания и прилегающие поверхности головок цилиндров.

**ВНИМАНИЕ** Попадание инородных частиц в камеру сгорания может стать причиной повреждения двигателя.

- Полностью выверните свечу зажигания.

#### **Установка свечи зажигания**

- Проверьте межэлектродный зазор свечи зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Межэлектродный зазор не регулируется, если величина зазора не соответствует указанным значениям, свечу необходимо заменить.

**ВНИМАНИЕ** Не регулируйте величину межэлектродного зазора на свечах данного типа.

ДВИГАТЕЛЬ	МЕЖЭЛЕКТРОДНЫЙ ЗАЗОР (НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ), ММ
550F	0,45

- Нанесите LOCTITE 767 (ANTISEIZE LUBRICANT) (P/N 293 800 070) на резьбовую часть свечи зажигания.
- Затяните свечу зажигания от руки.
- Произведите окончательную затяжку с помощью динамометрического ключа или свечного ключа из комплекта транспортного средства.
  - С помощью динамометрического ключа (рекомендуется): момент затяжки (27 ± 2) Н•м.
  - С помощью ключа из комплекта транспортного средства: новую свечу заверните на 1/2 оборота, а свечу бывшую в употреблении на 1/10 оборота.
- Подсоедините наконечник высоковольтного провода.

### Свечи зажигания (600 ACE и 600 HO E-TEC)

Проверка состояния или замена свечей зажигания должны выполняться авторизованным дилером Ski-Doo.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

На двигателях HO E-TEC всегда отсоединяйте оба топливных инжектора перед выполнением тестов со свечами зажигания. В противном случае пары бензина могут воспламениться от искры и привести к пожару.

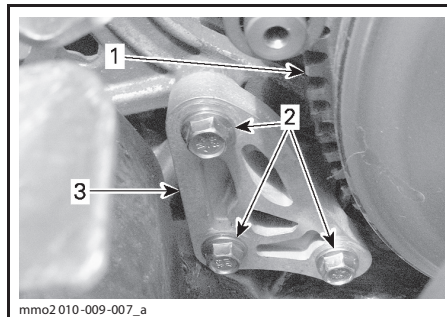
### Упор двигателя (600 HO E-TEC)

#### Регулировка упора двигателя

Упор двигателя находится на левой передней опоре двигателя, перед ведущим шкивом.

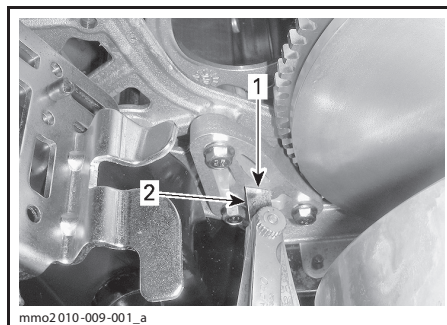
- Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.

- Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
- Ослабьте три болта крепления упора к опоре двигателя, для того чтобы появилась возможность перемещения в вертикальной плоскости (0,5—1 оборот).



- Ведущий шкив
- Болты упора двигателя
- Упор двигателя

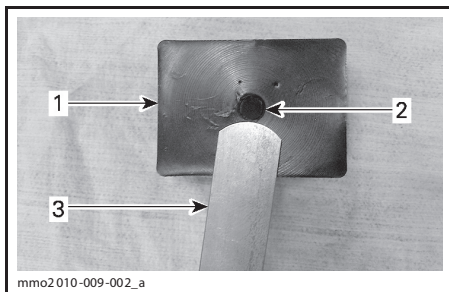
- Вставьте щуп (0,5 мм) в отверстие упора (см. рисунок).



- Отверстие
- Щуп

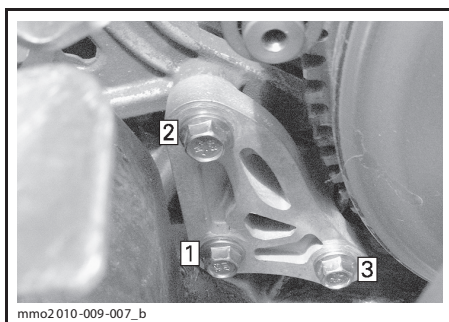
- Вставьте щуп между упором двигателя и резиновым ограничителем (на двигателе).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не вставляйте щуп слишком глубоко, так как он пройдет над выпуклостью, расположенной на поверхности резинового ограничителя, что внесёт погрешность в регулировку. См. рисунок.



1. Резиновый ограничитель
2. Выпуклость
3. Щуп

6. В указанной на рисунке последовательности затяните винты моментом  $(10 \pm 2)$  Н•м, будьте осторожны не зажмите щуп.



**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЗАТЯЖКИ**

**ВНИМАНИЕ** Если болты или упор установлены неверно, возможно серьезное повреждение ведущего шкива.

**Тормозная жидкость**

**Рекомендуемая тормозная жидкость**

Используйте тормозную жидкость DOT4 только из герметичной упаковки. В заранее открытую упаковку может попасть грязь или влага из окружающего воздуха.

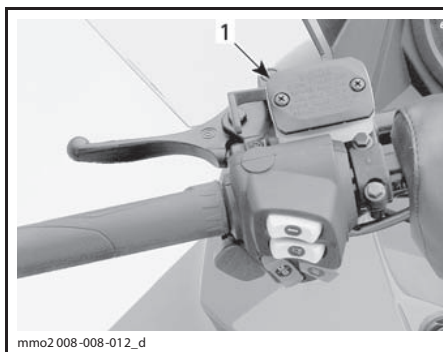
**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**  
Используйте тормозную жидкость DOT4 только из герметичной упаковки. В целях предотвращения серьезных повреждений тормозной системы не допускается использование не рекомендованной тормозной жидкости, а также смешивание различных тормозных жидкостей, например, при доливе.

**ВНИМАНИЕ** Тормозная жидкость может повреждать лакокрасочное покрытие и пластиковые детали. Будьте осторожны! Тщательно смывайте в случае разлива.

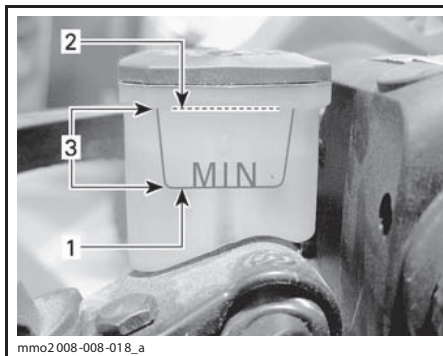
**Уровень тормозной жидкости**

**ВНИМАНИЕ** При проверке уровня эксплуатационных жидкостей снегоход должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.

Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровень тормозной жидкости (DOT4) в компенсационном бачке.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ  
1. Компенсационный бачок



1. Минимальный уровень тормозной жидкости  
2. Максимальный уровень тормозной жидкости  
3. Рабочий диапазон

**⚠ ОСТОРОЖНО** Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза — это может привести к ожогу средней степени тяжести. В случае контакта с кожей следует тщательно смыть тормозную жидкость водой. При попадании в глаза промойте их достаточным количеством воды в течение 10 минут и незамедлительно обратитесь к врачу.

### Масло в картере цепной передачи

Рекомендуемое масло для картера цепной передачи

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО ДЛЯ  
КАРТЕРА ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ

XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL  
(P/N 413 803 300)

**ВНИМАНИЕ** Цепная передача снегохода сконструирована и прошла эксплуатационные испытания с использованием масла XPS™ Synthetic chaincase oil. Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масло XPS™ Synthetic chaincase oil. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данной цепной передачи, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

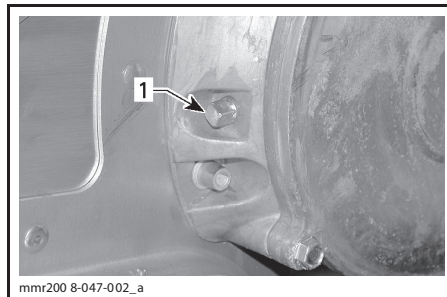
### Доступ к картеру цепной передачи

Снимите правую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБСЛУЖИВАНИЕ».

### Проверка уровня масла в картере цепной передачи

Установив снегоход на ровной горизонтальной площадке и вывернув магнитную пробку отверстия для проверки уровня масла, проверьте уровень масла в картере цепной передачи.

### МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРОННЫМ РЕВЕРСОМ (RER)



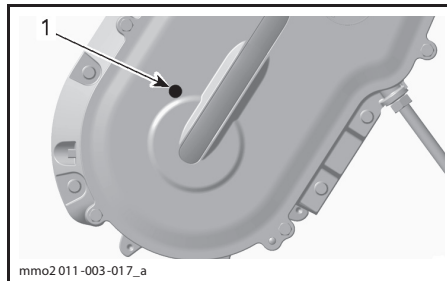
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРОННЫМ РЕВЕРСОМ RER

1. Магнитная пробка контрольного отверстия

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Наличие металлических частиц на поверхности магнитной пробки не является признаком неисправности. При обнаружении крупных металлических частиц снимите крышку картера цепной передачи и осмотрите её компоненты.

Удалите металлические частицы с магнитной пробки.

### МОДЕЛИ С МЕХАНИЧЕСКИМ РЕВЕРСОМ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ С МЕХАНИЧЕСКИМ РЕВЕРСОМ

1. Пробка контрольного отверстия

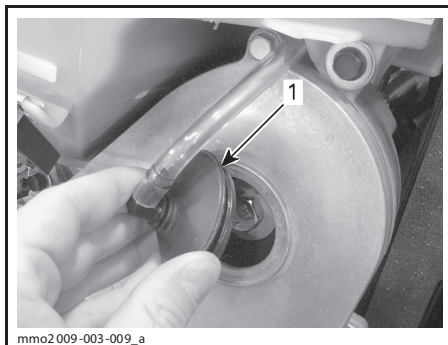
**ПРИМЕЧАНИЕ:** На моделях с механическим реверсом следует использовать контрольное отверстие, расположенное на крышке картера цепной передачи.

### ВСЕ МОДЕЛИ

Уровень масла должен располагаться на уровне нижнего края контрольного отверстия.

### Долив масла в картер цепной передачи

Снимите пробку контрольного отверстия. Снимите крышку заливного отверстия картера цепной передачи.



mmo2009-003-009\_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КАРТЕРА ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ

1. Крышка заливного отверстия

Доливайте масло в картер цепной передачи через заливное отверстие, пока масло не начнёт вытекать через контрольное отверстие.

Установите на место пробку контрольного отверстия и затяните её моментом  $(6 \pm 1)$  Н•м.

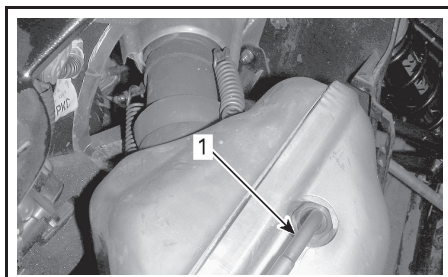
### Приводная цепь

#### Регулировка приводной цепи

1. Снимите капот и правую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

#### МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 600 HO E-TEC

2. Отсоедините электрический разъём датчика температуры отработавших газов (Exhaust Gas Temperature Sensor, EGTS).



mmo2011-003-016\_b

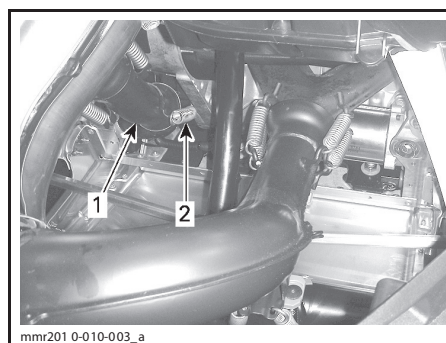
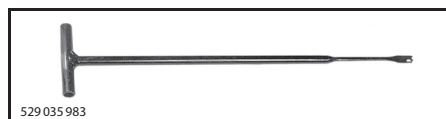
1. Датчик температуры отработавших газов

### ВСЕ МОДЕЛИ

**⚠ ОСТОРОЖНО** При работе с компонентами системы выпуска отработавших газов используйте средства индивидуальной защиты глаз. Проявляйте осторожность при снятии пружин.

3. Используя приведённое ниже приспособление, снимите пружины крепления выпускной трубы к глушителю.

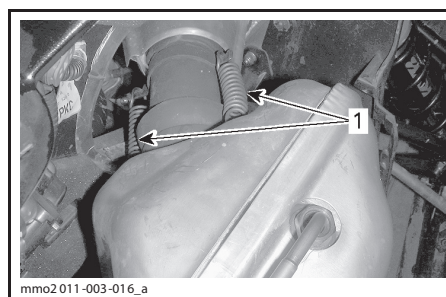
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ  
СНЯТИЯ/УСТАНОВКИ ПРУЖИН  
(P/N 529 035 983)



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — 550F (С ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ СНЕГОХОДА)

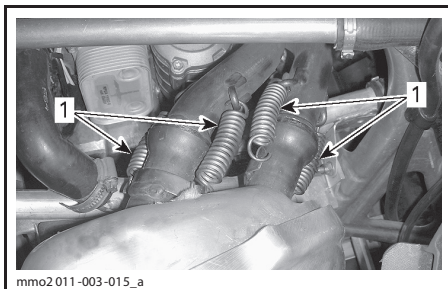
1. Выпускная труба

2. Пружины крепления выпускной трубы к глушителю



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — 600 HO E-TEC (С ПРАВОЙ СТОРОНЫ СНЕГОХОДА)

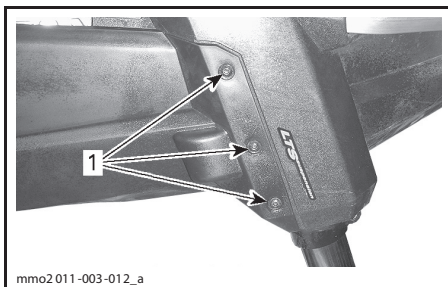
1. Пружины крепления настроенной выпускной трубы к глушителю



mmo2 011-003-015\_a

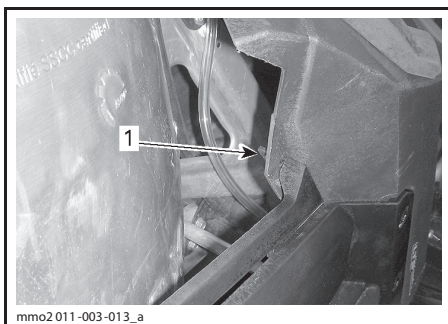
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — 600 ACE (С ПРАВОЙ СТОРОНЫ СНЕГОХОДА)

1. Пружины крепления выпускной трубы к глушителю
4. Выверните винты крепления передней части правого нижнего поддона.



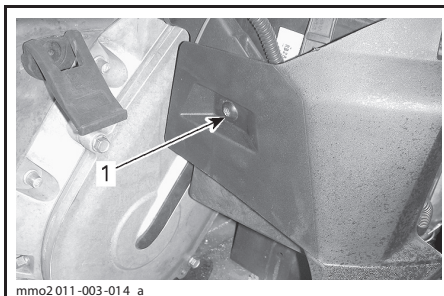
mmo2 011-003-012\_a

1. Винты крепления передней части нижнего поддона
5. Освободите фиксаторы, крепящие переднюю часть правого нижнего поддона.



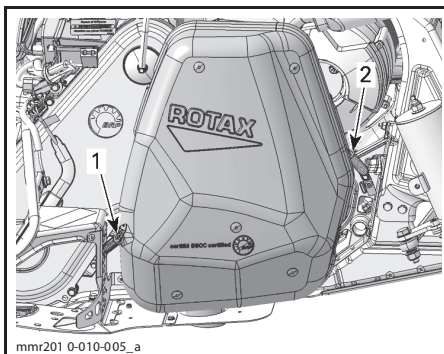
mmo2 011-003-013\_a

1. Верхний фиксатор нижнего поддона
6. Выверните винт крепления задней части правого нижнего поддона.



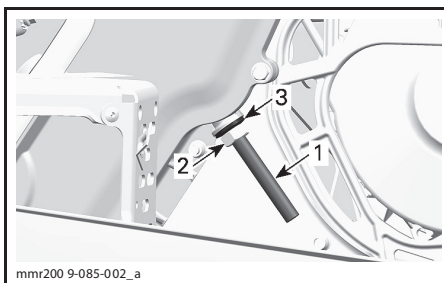
mmo2 011-003-014\_a

1. Винт крепления задней части нижнего поддона
7. Снимите две пружины крепления глушителя.



mmr201 0-010-005\_a

- ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Задняя пружина крепления глушителя
  2. Передняя пружина крепления глушителя
  8. Снимите глушитель.
  9. Отверните контргайку натяжителя на несколько оборотов.



mmr200 9-085-002\_a

1. Регулировочный винт натяжителя
2. Контргайка
3. Уплотнительная шайба
10. Отверните регулировочный винт натяжителя на несколько оборотов.

11. Отведите уплотнительную шайбу назад.
12. При необходимости очистите резьбовую часть регулировочного винта.

**ВНИМАНИЕ** Чтобы обеспечить возможность точной регулировки резьбовая часть регулировочного винта натяжителя должна быть чистой.

13. Затяните регулировочный винт натяжителя от руки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Поворачивайте регулировочный винт, пока сопротивление не станет достаточно большим для того, чтобы поворачивать его от руки.

14. Удерживая регулировочный винт натяжителя, затяните контргайку моментом  $(36 \pm 3) \text{ Н}\cdot\text{м}$ .

15. Установите на место все ранее снятые компоненты. Убедитесь, что крюки и пружины установлены надёжно.

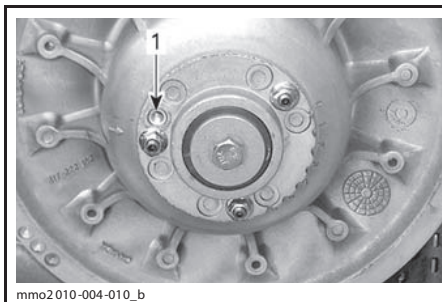
## Ремень вариатора

### Проверка состояния ремня вариатора

Осмотрите ремень вариатора. Ремень не должен иметь трещин, потертостей, признаков ненормального износа (неравномерный или односторонний износ, отсутствие внутренних зубцов, разрывы нитей армирующего корда и т. д.). Возможные причины ненормального износа: неправильная установка шкивов вариатора, трогание снегохода при излишне высоких оборотах двигателя, когда гусеничная лента приморожена, начало движения до прогрева двигателя, наличие задиров или загрязнение рабочих поверхностей шкивов, попадание масла на ремень или остаточные деформации запасного ремня. Обратитесь к дилеру Ski-Doo.

### Замена ремня вариатора (550F)

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя.
2. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Вставьте специальное приспособление для разведения ведомого шкива в резьбовое отверстие регулировочной муфты, см. рисунок.



1. Резьбовое отверстие



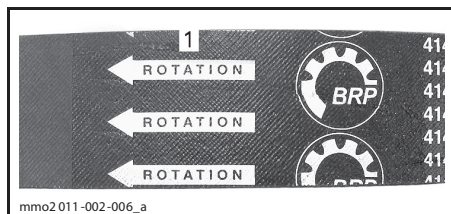
4. Заворачивая специальное приспособление, разведите половинки ведомого шкива.
5. Стяните ремень через верхний край ведомого шкива, после чего снимите его с ведущего шкива.

### Установка ремня вариатора

1. При необходимости разведите половинки ведомого шкива, см. «СНЯТИЕ РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
2. Установите ремень вариатора сначала на ведущий, а затем на ведомый шкивы.

**ВНИМАНИЕ** Во избежание разрыва или повреждения корда ремня запрещается прикладывать чрезмерные усилия или использовать какие-либо рычаги для установки ремня на место.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Максимальный срок службы ремня достигается, если ремень установлен таким образом, что стрелки, нанесённые на его поверхности, совпадают с направлением его рабочего движения.



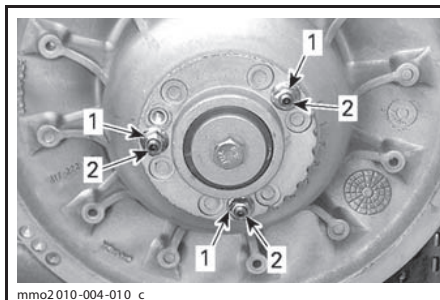
1. Стрелки служат для указания направления рабочего движения ремня вариатора
3. Выверните приспособление для разведения дисков ведомого шкива вариатора.
4. Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между дисками.
5. Если установлен новый ремень отрегулируйте его по высоте. См. «РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ВАРИАТОРА ПО ВЫСОТЕ».
6. Установите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
7. Установите боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

### Регулировка ремня вариатора по высоте (550F)

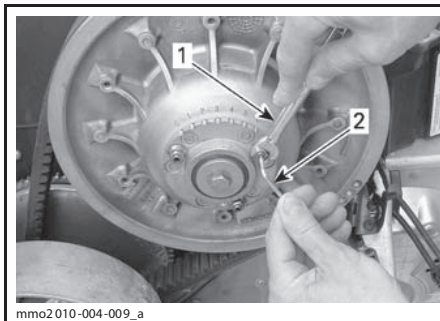
Регулировка ремня вариатора по высоте должна выполняться каждый раз после установки нового ремня вариатора.

Регулировка ремня вариатора по высоте осуществляется в следующей последовательности:

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя.
2. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Удерживая регулировочные винты от проворачивания с помощью шестигранного ключа (3 мм), используя рожковый ключ «на 10», отпустите три контргайки.



1. Контргайки
2. Регулировочные винты



### ОТПУСКАНИЕ КОНТРГАЕК

1. Шестигранный ключ (3 мм)
  2. Рожковый ключ «на 10»
4. Поворачивая за один проход регулировочные винты не более чем на четверть оборота, и одновременно проворачивая ведомый шкив, добейтесь правильного расположения ремня между половинками шкива.

Повторяйте шаг 4, пока внешняя поверхность ремня вариатора не окажется выше края ведомого шкива на 0—2 мм.



### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

1. A = 0...2 мм

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вращение регулировочных винтов по часовой стрелке приводит к опусканию наружной поверхности ремня вариатора относительно края шкива. И наоборот, при вращении регулировочных винтов против часовой стрелки — поверхность ремня поднимается.

5. Доверните остальные регулировочные винты. Не заворачивайте винты сильнее.
6. Удерживая регулировочные винты от проворачивания, затяните контргайки моментом затяжки  $(8 \pm 2) \text{ Н}\cdot\text{м}$ .
7. Установите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
8. Закройте боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Данные регулировки являются предварительными, но, как правило, подходят для всех моделей и типов ремней. В некоторых случаях, после запуска двигателя, снегоход может «ползти» — это указывает на то, что ремень перетянут.

Если снегоход «ползёт» следует несколько уменьшить высоту установки ремня вариатора. При необходимости повторите регулировку.

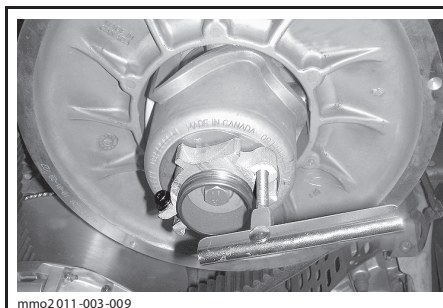
#### Включение реверса

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если высота установки ремня (относительно ведомого шкива) слишком большая, режим реверса может не включаться или включаться с затруднениями. Если включение реверса не происходит правильно, проверьте правильность регулировки ремня. При необходимости вновь отрегулируйте ремень (опустите его относительно края ведомого шкива).

#### Замена ремня вариатора (600 ACE и 600 HO E-TEC)

##### Снятие ремня вариатора

1. Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.
2. Снимите защитный кожух, как описано в разделе «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Чтобы развести половинки ведомого шкива, вставьте специальное приспособление, входящее в комплект возимого инструмента, в резьбовое отверстие регулировочной муфты (см. рисунок).



mмо2011-003-009

**ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ ШКИВА ВСТАВЛЕНО В РЕГУЛИРОВОЧНУЮ МУФТУ**

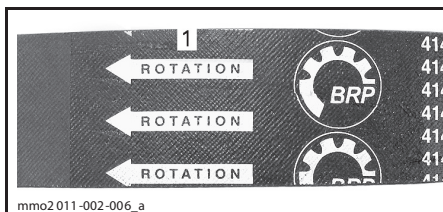
4. Заворачивая приспособление, разведите половинки ведомого шкива.
5. Перетащив ремень через верхний край, снимите его сначала с ведомого, а затем ведущего шкивов.

#### Установка ремня вариатора

1. При необходимости разведите половинки ведомого шкива, см. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
2. Наденьте ремень сначала на ведущий, а затем на ведомый шкивы вариатора.

**ВНИМАНИЕ** Во избежание разрыва или повреждения корда ремня запрещается прикладывать чрезмерные усилия или использовать какие-либо рычаги для установки ремня на место.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Максимальный срок службы ремня достигается, если ремень установлен таким образом, что стрелки, нанесённые на его поверхности, совпадают с направлением его рабочего движения.



mмо2011-002-006\_a

1. Стрелки, указывающие направления рабочего движения ремня
3. Выверните и снимите приспособление для разведений ведомого шкива.
4. Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между половинками.

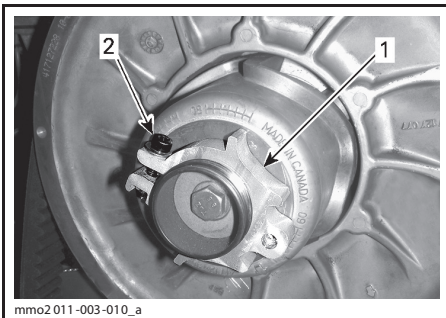
5. Если установлен новый ремень, произведите регулировку ремня по высоте. См. «РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ПО ВЫСОТЕ».
6. Установите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
7. Установите боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

#### Регулировка ремня вариатора по высоте (600 АСЕ и 600 НО Е-ТЕС)

После установки нового ремня вариатора необходимо проверить его регулировку по высоте.

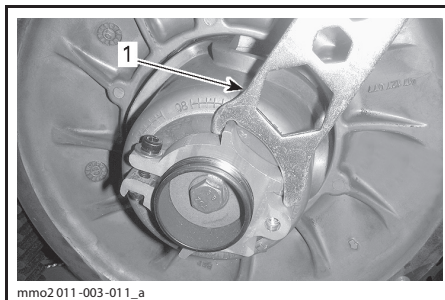
Регулировка ремня вариатора по высоте осуществляется в следующей последовательности:

1. Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.
2. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Отпустите фиксирующий винт.



1. Регулировочная муфта
2. Фиксирующий винт

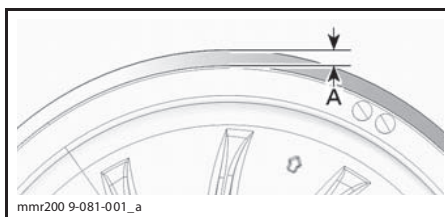
4. Используя специальное приспособление для регулировки подвески, входящее в комплект возимого инструмента, поворачивайте регулировочную муфту на четверть оборота за раз, после чего проворачивайте ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между половинками шкива.



1. Приспособление для регулировки подвески

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Регулировочная муфта имеет левую резьбу.

Повторяйте шаг 4, пока внешняя поверхность ремня вариатора не окажется выше края ведомого шкива на 0—2 мм.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

1.  $A = 0 \dots 2 \text{ мм}$

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вращение регулировочной муфты против часовой стрелки приводит к опусканию наружной поверхности ремня вариатора относительно края шкива. И наоборот, при вращении регулировочной муфты по часовой стрелке — поверхность ремня поднимается.

5. Надёжно затяните фиксирующий винт. По возможности используйте динамометрический ключ. Момент затяжки  $(5,5 \pm 0,5) \text{ Н}\cdot\text{м}$ .
6. Установите защитный кожух, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
7. Установите боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Данные регулировки являются предварительными, но, как правило, подходят для всех моделей и типов ремней. В некоторых случаях, при запуске двигателя, снегоход может «ползти» — это указывает на то, что ремень перетянут.

Если снегоход «ползёт», произведите повторную регулировку ремня вариатора, опустив его внешнюю поверхность относительно края ведомого шкива. При необходимости повторяйте регулировку, пока движение снегохода не прекратится.

### Включение реверса

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если внешняя поверхность ремня находится слишком высоко над краем ведомого шкива, передача заднего хода может не включаться или её включение может быть затруднено. Если включение передачи заднего хода не происходит правильно, убедитесь в правильной регулировке ремня вариатора. При необходимости опустите внешнюю поверхность ремня относительно края ведомого шкива вариатора.

### Ведущий шкив

#### Регулировка ведущего шкива МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 550F И НО E-TEC

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Прежде чем приступить к выполнению каких-либо регулировок снимите колпачок шнура безопасности с выключателя. Снегоход должен быть установлен в безопасном месте, вдали от снегоходных трасс.

Заводская регулировка ведущего шкива обеспечивает передачу максимальной мощности двигателя при заданной частоте вращения коленчатого вала. Под действием различных факторов (температура воздуха, атмосферное давление, высота над уровнем моря), обороты двигателя могут измениться, что вызовет изменение динамических характеристик и других эксплуатационных свойств снегохода.

Конструкция ведущего шкива позволяет согласовать работу вариатора с характеристиками двигателя, чтобы он мог развивать максимальную мощность в широком диапазоне скоростей.

Регулировочными болтами необходимо добиться того, чтобы фактические максимальные обороты соответствовали оборотам максимальной мощности двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА, ПРИ КОТОРОЙ ПРОИСХОДИТ ПЕРЕДАЧА МАКС. МОЩНОСТИ, об/мин
550F	6800 ± 100
600 HO E-TEC	8100 ± 100

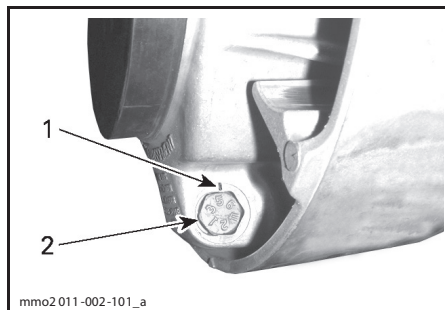
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для регулировки частоты вращения следует пользоваться точным цифровым тахометром.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Описываемая ниже регулировка влияет на работу двигателя только на высокой частоте вращения коленчатого вала.

Имеется 6 положений, пронумерованных от 1 до 6.

Регулировочный винт может занимать одно из 6 различных положений, которые определяются цифрами, нанесёнными на его головке.

Текущая настройка определяется цифрой на головке болта, совпадающей с меткой на шкиве.



#### НАСТРОЙКА ШКИВА

1. Метка
2. Цифра

При повороте регулировочного болта на одно деление частота вращения коленчатого вала двигателя изменяется на 200 об/мин.

Чем больше номер положения регулировочного болта, тем более высокие обороты развивает двигатель, и наоборот.

Пример:

Регулировочный болт повернут из положения «4» в положение «6» — максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя увеличится на 400 об/мин.

#### Регулировка

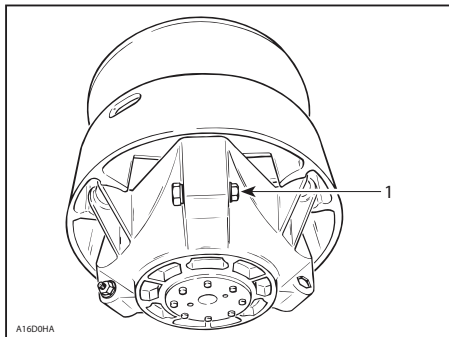
Отпустите контргайку, чтобы частично вытянуть регулировочный болт из крышки и перевернуть его в требуемое положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не отворачивайте контргайку полностью.

Установите все 3 регулировочных болта в одинаковое положение.

После регулировки затяните контргайку крутящим моментом (10 ± 2) Н•м.

**ВНИМАНИЕ** Во избежание выпадения внутренних шайб не вынимайте регулировочный болт полностью. Все три регулировочных болта ведущего шкива должны быть установлены в одинаковое положение.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Ослабьте ровно настолько, чтобы повернуть регулировочный болт в новое положение

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** самостоятельная разборка и модификация ведущего шкива.

Конструктивно изменённый или неправильно собранный шкив может разрушиться под действием нагрузки на высоких оборотах.

Техническое обслуживание ведущего шкива должен выполнять дилер Ski-Doo. Неквалифицированное техническое обслуживание отрицательно влияет на работоспособность вариатора и долговечность ремня. Соблюдайте регламент технического обслуживания снегохода.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пуск двигателя:

- без установленных защитных ограждений и кожуха ремня вариатора;
- с открытым или снятым капотом.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** регулировка движущихся деталей, узлов и механизмов на работающем двигателе.

## Гусеница

### Проверка состояния гусеницы

#### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом операций по регулировке и техническому обслуживанию снегохода отсоедините колпачок шнура безопасности (если не требуется иное). Снегоход должен быть припаркован в безопасном месте вдали от трасс.

Отсоедините колпачок шнура безопасности.

Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте её на широкую опору с отражательным щитком. Не запуская двигатель, вручную проверните гусеницу и проверьте её состояние. При обнаружении повреждений, порезов, обнажения корда, отсутствия или повреждения направляющих обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

#### СНЕГОХОДЫ, ОБОРУДОВАННЫЕ ШИПОВАННОЙ ГУСЕНИЦЕЙ

Если на Вашем снегоходе стоит гусеница, которую Вы оснастили шипами (с разрешения BRP), проверяйте её состояние перед каждой поездкой особенно тщательно, см. главу «ОСМОТР» в разделе «УСТАНОВКА ШИПОВ».

#### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с повреждённой гусеницей или поломанными шипами опасна потерей контроля над ним.

### Натяжение и центровка гусеницы

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Операции регулирования натяжения и центровки гусеничной ленты являются взаимосвязанными. Обе регулировки должны производиться одновременно.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Во избежание серьезных травм и увечий:

- НЕ стойте позади или рядом с вращающейся гусеницей;
- ставьте заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и отражательным щитком;
- гусеницу, поднятую над опорной поверхностью, проворачивайте только на малой скорости.

Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы.

**Проверка натяжения гусеницы**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Прежде чем приступить к регулировке натяжения гусеницы совершите на снегоходе поездку длительностью 15—20 минут.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя.
2. Поднимите заднюю часть снегохода и установите на опору с широким основанием.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Практикуйте правильную технику подъёма, преимущественно используйте силу ног. Не предпринимайте попыток поднять заднюю часть снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности.

3. Задняя подвеска должна находиться в свободном состоянии.
4. Используйте специальный инструмент (P/N 414 348 200).



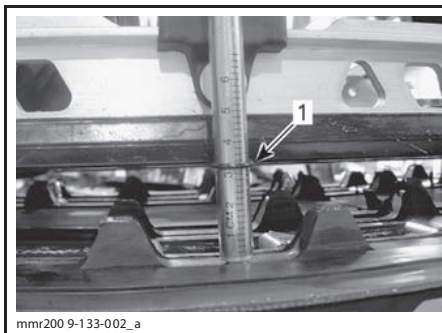
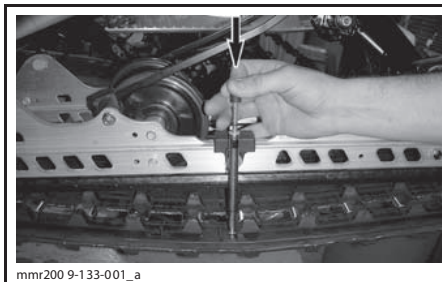
5. С помощью нижнего кольца инструмента для измерения натяжения задайте величину прогиба в интервале от 30 до 35 мм.



**УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПРОГИБА**

1. Нижнее кольцо

6. Установите верхнее кольцо инструмента в положение, соответствующее усилию 0 кгс.
7. Установите на гусеницу инструмент для измерения натяжения посередине между передними и задними направляющими катками.
8. Нажмите на инструмент вниз, чтобы нижнее кольцо оказалось на одном уровне с нижней частью накладки опорного полоза.



1. Нижнее кольцо инструмента на одном уровне с нижней частью накладки опорного полоза

9. Считайте величину нагрузки, зафиксированную с помощью верхнего кольца инструмента.



mnr200 9-133-003\_a

**СЧИТЫВАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ НАГРУЗКИ**

1. Верхнее кольцо

- Полученное значение должно соответствовать данным, приведённым в расположенной ниже таблице.

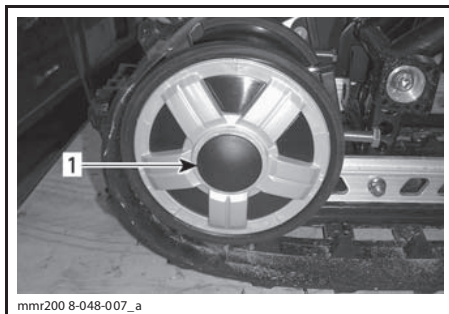
**РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ**

ВЕЛИЧИНА ПРОГИБА (SC-5M), мм	30—35
ВЕЛИЧИНА ПРОГИБА (SC-5U), мм	40—45
ПОЛУЧЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ НАГРУЗКИ, кг	7,3

- Если полученное значение не соответствует данным, приведённым в таблице, отрегулируйте натяжение гусеницы. Более подробная информация приведена в параграфе «РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ».

**Регулировка натяжения гусеницы**

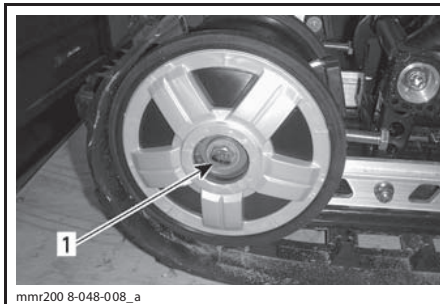
- Снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства.
- Снимите колпачки задних катков (если установлены).



mnr200 8-048-007\_a

1. Колпачок правого заднего направляющего катка

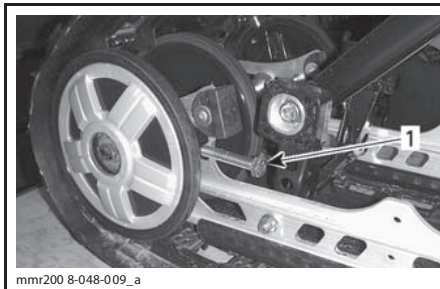
- Ослабьте крепёжные болты задних направляющих катков.



mnr200 8-048-008\_a

1. Болт крепления правого заднего направляющего катка

- Вращением регулировочных болтов установите требуемое натяжение гусеницы.



mnr200 8-048-009\_a

1. Правый регулировочный болт

- Если Вам не удалось правильно отрегулировать натяжение гусеницы, обратитесь к дилеру Ski-Doo.
- Затяните крепёжные болты моментом  $(48 \pm 6)$  Н•м.
- Проверьте центровку гусеницы, как описано ниже.

### Центровка гусеничной ленты

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

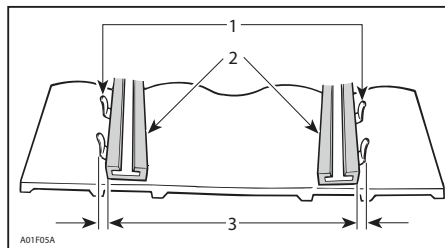
Перед проверкой положения гусеницы убедитесь в отсутствии на гусенице посторонних предметов, которые могут вылететь из неё при её вращении. Следите, чтобы руки, ноги, инструмент или одежда были подальше от гусеницы. Поднимите и поставьте снегоход на опору с широким основанием и отражательным щитком. Убедитесь в отсутствии людей рядом со снегоходом, особенно вблизи задней части гусеницы. Не проворачивайте гусеницу на высокой скорости.

Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести серьёзные травмы ногам и другим частям тела.

1. Поднимите заднюю часть снегохода и установите на опору с широким основанием.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Практикуйте правильную технику подъёма, преимущественно используйте силу ног. Не предпринимайте попыток поднять заднюю часть снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности.

2. Пустите двигатель и слегка нажмите на рычаг дроссельной заслонки, чтобы гусеничная лента начала медленно вращаться. Длительность работы гусеницы в таком режиме не должна превышать 15—20 секунд.
3. Проверьте симметричность положения гусеницы относительно накладок полозьев: расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеницы должно быть одинаковым с обеих сторон.

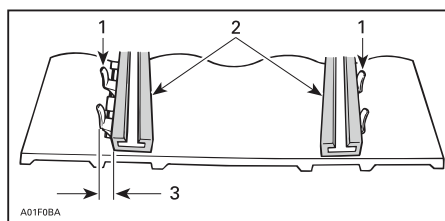


1. Направляющие гребни
2. Накладки полозьев
3. Одинаковое расстояние с обеих сторон
4. Для регулировки центровки гусеницы выполните следующее:
  - 4.1 Остановите двигатель.
  - 4.2 Снимите колпачок шнура безопасности и извлеките ключ зажигания.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Перед началом работ по обслуживанию или регулировке снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства, или извлеките ключ из замка зажигания, если другое не оговорено особо. Установите снегоход в безопасном месте вне трассы.

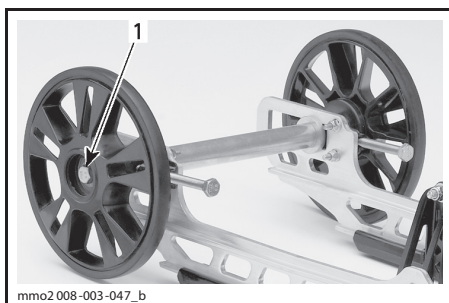
- 4.3 Ослабьте стопорные винты заднего направляющего катка.
- 4.4 Подтяните регулировочный болт на той стороне движителя, где расстояние между направляющими гребнями и опорным полозом наибольшее.



1. Направляющие гребни
2. Накладки полозьев
3. Подтяните регулировочный болт на этой стороне
5. Затяните болты крепления.

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Убедитесь, что крепёжные болты направляющих катков надёжно затянуты, чтобы избежать самопроизвольного демонтажа направляющего катка и последующего заклинивания гусеницы.**



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Затянуть крутящим моментом ( $48 \pm 6$ ) Н•м
6. Пустите двигатель и на малой скорости движения гусеничной ленты проверьте симметричность её положения относительно опорных полозьев.
7. Опустите снегоход на опорную поверхность.
8. Установите на место колпачки задних катков (если имеются).

### Подвеска

#### Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладки опорных полозьев, пружины, катки и другие детали.

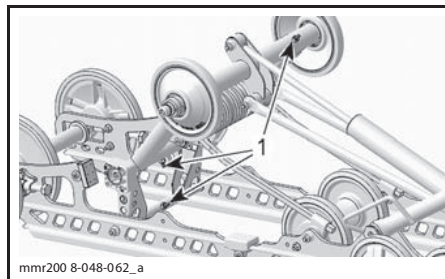
**ПРИМЕЧАНИЕ:** При движении снегохода по снежному покрову снег играет роль смазки и охладителя поверхности скольжения. Продолжительное движение снегохода по жёсткому или обледеневшему снегу приводит к перегреву и преждевременному износу накладок опорных полозьев гусеницы.

#### Состояние ленточного ограничителя

Проверьте ленточный ограничитель на наличие трещин и признаков износа. Проверьте затяжку резьбовых крепёжных деталей. Проверьте состояние отверстий в ленточном ограничителе. Замените ленточный ограничитель (если необходимо). Затяните гайку крутящим моментом ( $10 \pm 1$ ) Н•м.

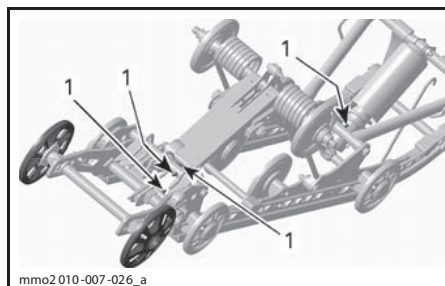
### Смазка задней подвески

Через пресс-масленки смажьте рычаги задней подвески, используя синтетическую смазку (P/N 293 550 033). Периодичность смазки приведена в разделе «РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».



#### TUNDRA И TUNDRA SPORT

1. Пресс-масленки



#### TUNDRA LT И TUNDRA EXTREME

1. Пресс-масленки

### Проверка состояния рулевого управления и передней подвески

Проверьте надёжность затяжки элементов крепления компонентов рулевого управления и передней подвески (рулевых рычагов, рулевых тяг, лыж, опор лыж и т. п.). При необходимости обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

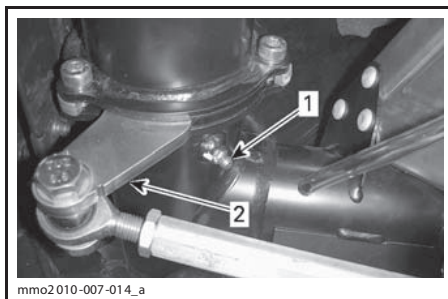
### Смазка передней подвески

Используя синтетическую смазку (P/N 293 550 033), смажьте переднюю подвеску через пресс-масленки. Периодичность смазки приведена в «РЕГЛАМЕНТЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».

С каждой стороны располагается по одной пресс-маслёнке. Каждая из которых располагается в передней части рамы под рулевыми рычагами.

В общем случае для смазки достаточно 4—5 нажатий на нагнетатель смазки.

Если ввести слишком большое количество смазки она будет выходить и попадать на компоненты передней подвески и рулевого управления. Удалите избыточное количество смазки во избежание её попадания на другие части.



ЛЕВАЯ СТОРОНА  
1. Пресс-маслёнка  
2. Рулевой рычаг

## Лыжи

### Контроль состояния лыж и коньков

Проверьте состояние лыж, коньков и износоустойчивых накладок на коньках (при их наличии). При обнаружении признаков износа деталей обратитесь к дилеру Ski-Doo.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Сильно изношенные лыжи и/или коньки ухудшают управляемость снегохода.**

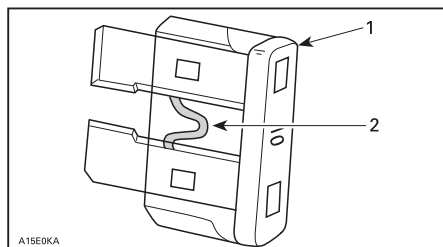
## Предохранители

### Проверка предохранителей

В качестве защитных элементов электрооборудования снегохода используются предохранители.

Проверьте состояние предохранителей и замените их при необходимости.

Извлеките предохранитель из держателя и проверьте состояние плавкой нити. Убедитесь, что нить не перегорела.



1. Предохранитель  
2. Нить

**ВНИМАНИЕ** Не используйте предохранитель, рассчитанный на больший ток — это может привести к серьёзному повреждению электрических компонентов и/или возгоранию снегохода.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установите и устраните причину перегорания предохранителя, прежде чем снова пускать двигатель. При необходимости обратитесь за помощью к дилеру Ski-Doo.

### Расположение предохранителей 550F

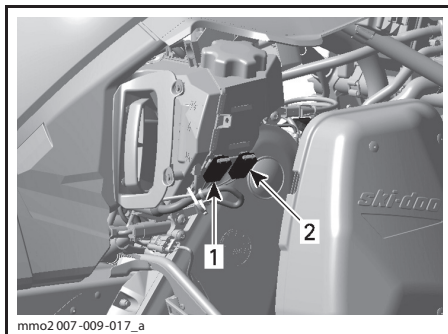
Главный предохранитель располагается рядом с резервуаром системы смазки.



1. Главный предохранитель

### 600 HO E-TEC

Предохранители располагаются на резервуаре системы смазки.

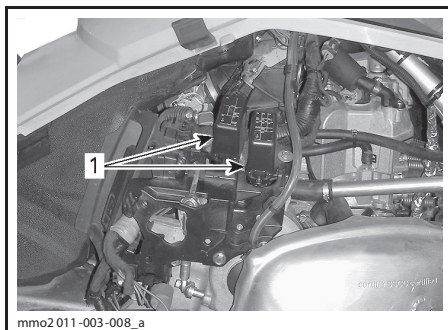


**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Предохранитель системы заряда (30 А)
2. Предохранитель START/RER (5 А)

**600 ACE**

Блоки предохранителей располагаются над верхней частью картера цепной передачи.

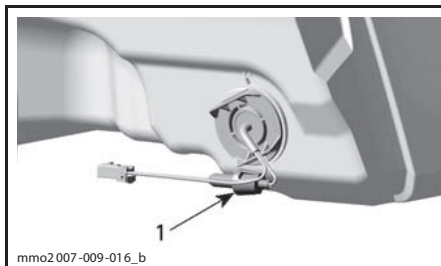


1. Блоки предохранителей

Для идентификации предохранителей см. табличку на крышке блока и раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».

**ВСЕ МОДЕЛИ**

Предохранитель датчика уровня топлива располагается за глушителем впуска.



**ЗА ГЛУШИТЕЛЕМ ВПУСКА**

1. Расположение предохранителя

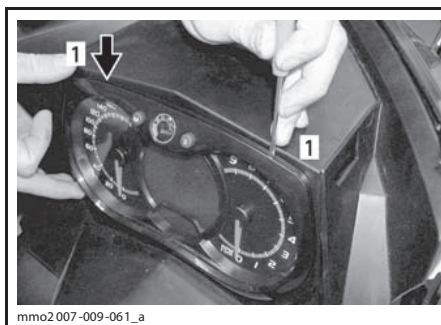
**Световые приборы**

После замены лампы всегда проверяйте работоспособность соответствующего светового прибора.

**Замена ламп фар**

**ВНИМАНИЕ** Во избежание сокращения срока службы галогенных ламп не касайтесь пальцами стеклянной колбы лампы. Если Вы дотронулись до стеклянной колбы, очистите её изопропиловым спиртом, который не оставляет плёнку на стекле.

1. С помощью маленькой отвёртки освободите фиксаторы крепления информационного центра.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

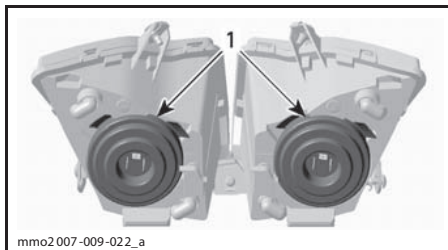
1. Фиксатор
2. Осторожно снимите информационный цент и отложите его в сторону.



mмо2007-009-062\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

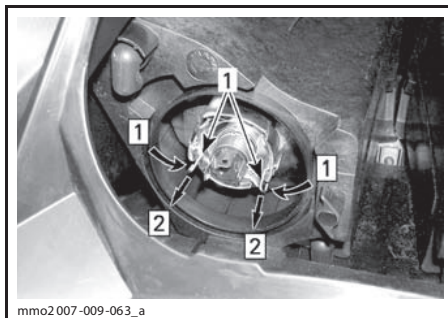
3. Отсоедините патрон перегоревшей лампы. Снимите резиновый чехол.



mмо2007-009-022\_a

**1. Резиновые чехлы**

4. Одновременно сожмите и потяните оба конца фиксатора, чтобы извлечь лампу.



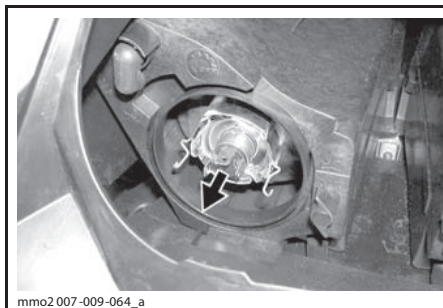
mмо2007-009-063\_a

Шаг 1: Сжать оба конца фиксатора

Шаг 2: Потянуть

**1. Фиксатор**

5. Извлеките лампу и замените её. При установке новой лампы будьте внимательны, устанавливайте её в правильное положение.

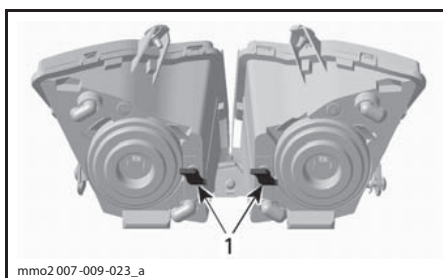


mмо2007-009-064\_a

**ИЗВЛЕКИТЕ И ЗАМЕНИТЕ ЛАМПУ**

**Регулировка головной оптики**

Снимите информационный центр, см. «ЗАМЕНА ЛАМП ФАР». Вращайте рукоятки для регулировки направления световых пучков фар.



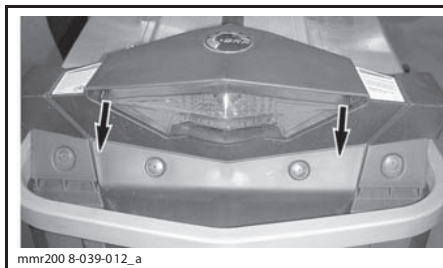
mмо2007-009-023\_a

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

**1. Рукоятки**

**Замена лампы заднего фонаря**

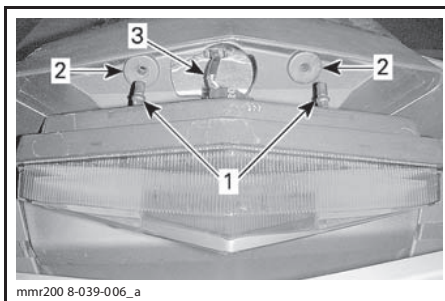
1. Снимите корпус заднего фонаря, осторожно потянув за рассеиватель с двух сторон с одинаковым усилием.



mmr200 8-039-012\_a

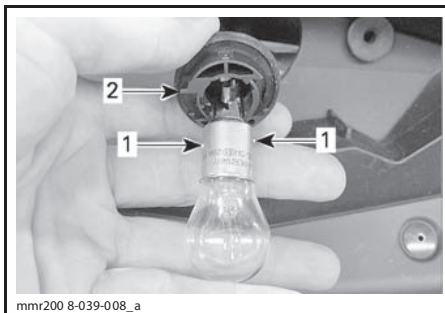
**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — АККУРАТНО ПОТЯНИТЕ ЗА УГЛЫ**

**ВНИМАНИЕ** Корпус заднего фонаря удерживается на месте с помощью двух пластиковых штифтов вставленных в резиновые втулки. Если при снятии корпус фонаря слишком сильно отклонить в сторону штифты могут сломаться и корпус фонаря придётся заменить. Во избежание повреждения жгута проводов не вытаскивайте корпус фонаря слишком сильно.



1. Штифты крепления корпуса заднего фонаря
  2. Резиновые втулки
  3. Жгут проводов заднего фонаря
2. Повернув патрон лампы против часовой стрелки, снимите его с корпуса фонаря.
  3. Нажав и повернув лампу против часовой стрелки, извлеките её из патрона.
  4. Установите новую лампу, слегка нажав на неё и повернув по часовой стрелке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Обратите внимание на расположение держателей на корпусе лампы и при установке совместите их с соответствующим фиксатором патрона.



1. Держатели лампы
2. Фиксатор на патроне

## УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ

### Заключительные операции после поездки

Удалите снег и лёд с задней и передней подвесок, гусеницы, рулевого привода и лыж.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Перед тем как встать перед снегоходом или приблизиться к элементам гусеницы и задней подвески, убедитесь, что колпачок шнура безопасности (ключ DESS) снят с контактного устройства, а ключ извлечён из замка зажигания.**

Закрывайте снегоход чехлом, если оставляете его вне помещения на ночь или не предполагаете пользоваться им длительное время. Такая мера защитит снегоход от обмерзания и укроет от снега, а также сохранит его внешний вид.

### Чистка и защитная смазка

Очистите снегоход от грязи и следов ржавчины.

Для чистки снегохода пользуйтесь только фланелевой (или аналогичной) тканью.

**ВНИМАНИЕ** Мягкая фланелевая ткань не оставляет царапин на обрабатываемых поверхностях. Пользуйтесь фланелью для протирки ветрового стекла и капота.

Для очистки снегохода от масел, грязи и копоти пользуйтесь чистящим средством BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

**ВНИМАНИЕ** Не применяйте Heavy Duty Cleaner для чистки табличек и виниловых деталей.

Для удаления устойчивых загрязнений со всех пластиковых и виниловых поверхностей используйте чистящее средство XPS MULTI-PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

Для удаления царапин с поверхности ветрового стекла и капота пользуйтесь комплектом SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

**ВНИМАНИЕ** Запрещается применять сильнодействующие моющие средства, обезжириватели, краскорастворители, ацетон, вещества, содержащие хлор, и другие агрессивные средства для чистки корпуса снегохода и пластмассовых деталей.

Нанесите защитную восковую пасту на корпус снегохода и все окрашенные детали рамы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Наносите пасту только на поверхности с блестящей, глянцевой отделкой.

## ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Авторизованный дилер Ski-Doo должен проверить систему смазки и топливную систему снегохода в ходе выполнения регулярного техобслуживания.

### Хранение

Снегоход должен быть правильно подготовлен к хранению в летний период. Аналогичные меры следует предпринять и в зимний период, если не предполагается использовать снегоход в течение одного месяца или более.

Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. Чтобы облегчить проведения осмотра и убедиться, что смазка компонентов проведена правильно рекомендуется полностью вымыть снегоход.

Когда процедура подготовки к хранению выполнена, заткните глушитель чистой ветошью.

Поднимите заднюю часть снегохода и установите под неё опору с широким основанием и отражающим щитком.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Подъем снегохода осуществляйте с помощью специальных приспособлений или пригласите помощника. Если подъем снегохода осуществляется без применения специальных технических средств, практикуйте правильную технику подъема, используйте преимущественно силу ног. Не поднимайте заднюю часть снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не ослабляйте натяжение гусеничной ленты.

В целях предотвращения оседания пыли в период хранения надевайте на снегоход специальный чехол.

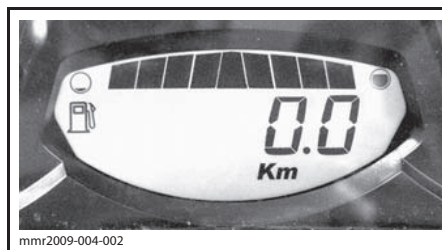
**ВНИМАНИЕ** Снегоход должен храниться в сухом прохладном месте. Накройте снегоход непрозрачным чехлом, чтобы защитить пластмассовые детали и лакокрасочное покрытие от воздействия солнечных лучей.

### Подготовка двигателя к хранению МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ E-TEC

Как и другие двигатели, двигатель E-TEC нуждается в защите внутренних частей, для чего требуется его смазка перед постановкой на хранение. Система E-TEC имеет функцию смазки двигателя, которой может воспользоваться водитель.

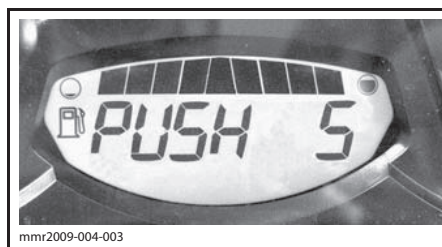
Для выполнения процедуры проделайте следующее:

1. Поместите снегоход в хорошо проветриваемую зону.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу, пока он не достигнет рабочей температуры (наблюдайте за температурой по показаниям дисплея).
3. Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима одометра.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Режим подготовки двигателя к хранению не включается при выборе других режимов (trip A, trip B и hr trip).

4. Несколько раз быстро нажимайте на переключатель света фары HI/LOW, и одновременно нажмите и удерживайте кнопку SET (S), до появления на дисплее надписи «PUSH S».

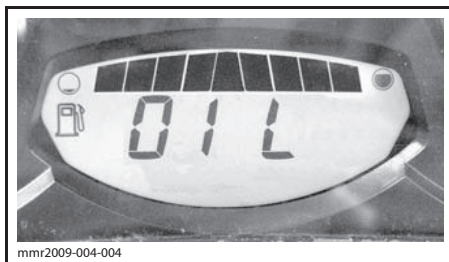


5. Отпустите переключатель и кнопку при появлении на дисплее надписи «PUSH S».

6. Снова нажмите и удерживайте в течение 2—3 секунд кнопку SET (S).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При инициализации режима консервации на дисплее появится надпись «OIL».

7. Когда на дисплее появится надпись «OIL», отпустите кнопку и ждите завершения процедуры.



mnr2009-004-004

Во время цикла смазки двигателя ничего не трогайте.

Процедура смазки двигателя длится примерно 1 минуту. В этот период обороты вращения двигателя незначительно повысятся.

По окончании процедуры смазки модуль ECM остановит двигатель.

Снимите ключ DESS с контактного устройства.

**ВНИМАНИЕ** Запрещается заводить двигатель во время периода хранения.

#### **Предсезонная подготовка**

Для подготовки снегохода к эксплуатации обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

**ВНИМАНИЕ** Очистите карбюраторы, прежде чем запустить двигатель.

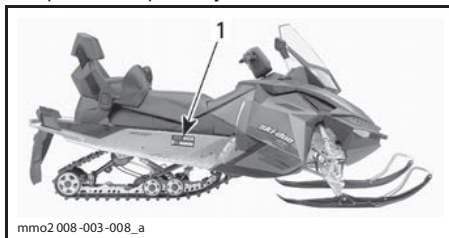


# ***ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ***

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

### Табличка с данными снегохода

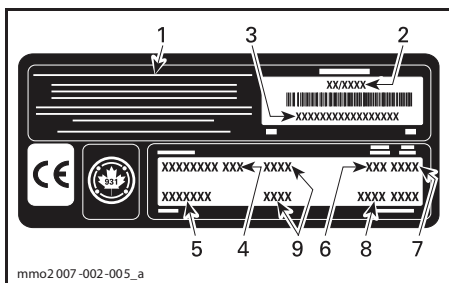
Табличка с данными снегохода находится на правой стороне туннеля.



mmo2 008-003-008\_a

#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Табличка с данными снегохода



mmo2 007-002-005\_a

#### ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ СНЕГОХОДА

1. Производитель
2. Дата выпуска
3. Идентификационный номер (VIN)
4. Название модели
5. Комплектация
6. Тип двигателя
7. Модельный год
8. Цветовые коды
9. Масса снегохода/мощность двигателя (модели для Европейского рынка)

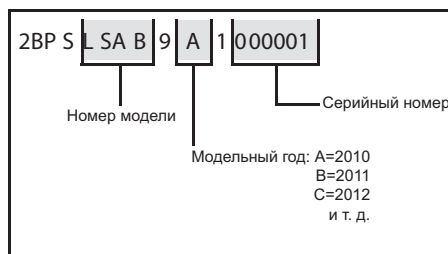
### Заводские номера

Основные сборочные единицы снегохода (двигатель и шасси) имеют индивидуальные идентификационные номера. Эти номера могут потребоваться, например, при обращении с рекламацией для гарантийного ремонта или при поиске украденного снегохода. Идентификационные номера необходимы дилеру для правильного оформления гарантийной заявки. Гарантийные обязательства компании BRP аннулируются, если заводские номера двигателя и шасси (VIN) удалены или испорчены любым способом. Мы настоятельно рекомендуем Вам записать все идентификационные номера Вашего снегохода и сообщить их в страховую компанию.

### Идентификационный номер снегохода (VIN)

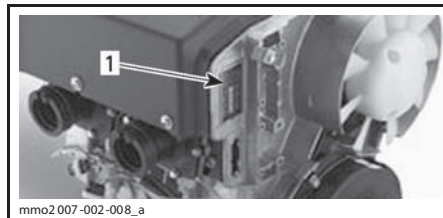
Идентификационный номер снегохода (VIN) указан в табличке (см. выше) и выбит на туннеле рядом с табличкой.

Номер модели год выпуска снегохода (модельный год) являются составной частью идентификационного номера снегохода (VIN).



### Номер двигателя

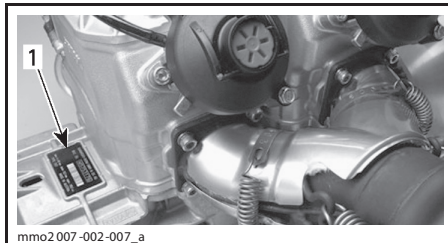
Расположение номера двигателя указано на приведённом ниже рисунке.



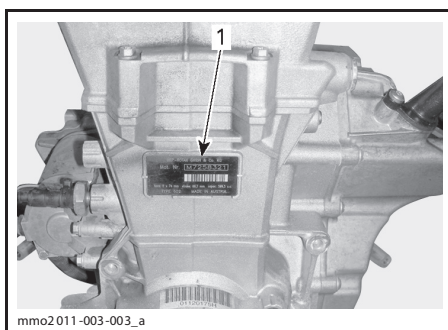
mmo2 007-002-008\_a

#### ДВИГАТЕЛЬ 550F

1. Номер двигателя



ДВИГАТЕЛЯ 600 NO E-TEC  
1. Идентификационный номер двигателя



ДВИГАТЕЛЯ 600 ACE  
1. Идентификационный номер двигателя

## ДВИГАТЕЛИ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ ЕРА

Работы по обслуживанию, замене или ремонту устройств системы понижения токсичности выхлопа могут производить мастерские, занимающиеся ремонтом двигателей снегоходов с искровым зажиганием.

### Информация о выхлопе двигателя

#### Ответственность изготовителя

Начиная с 2007 года, производители двигателей для снегоходов обязаны определять уровень токсичности выхлопа двигателя для каждой мощностной группы и сертифицировать эти двигатели в Агентстве по охране окружающей среды США (ЕРА). Табличка с указанием уровня токсичности выхлопа и спецификаций двигателя должна крепиться на каждом снегоходе в процессе его производства.

#### Ответственность дилера

Во время выполнения сервисных работ с сертифицированным снегоходом Ski-Doo с табличкой о выхлопе на борту все любые регулировки должны сохранять характеристики, установленные заводом.

Замена или ремонт любых компонентов, влияющих на состав выхлопа, должны выполняться только способом, который бы сохранил состав выхлопа соответствующим установленным стандартам.

Дилеру запрещено вносить изменения в конструкцию двигателя, способные изменить его мощность или вызывать увеличение уровня выхлопа выше установленного на заводе.

Исключениями являются рекомендуемые изготовителем изменения такие, как, например, регулировка в зависимости от высоты над уровнем моря.

#### Ответственность владельца

Владелец/водитель обязан выполнять обслуживание двигателя с целью поддержания уровня выхлопа соответствующим установленным стандартам.

Владельцу/водителю и кому бы то ни было другому запрещено вносить любые изменения в конструкцию двигателя, способные изменить мощность двигателя или вызывать увеличение уровня выхлопа выше установленного на заводе.

#### Нормы содержания выхлопа ЕРА

Все снегоходы Ski-Doo, произведённые BRP, сертифицированы Агентством ЕРА на соответствие требованиям и нормам по загрязнению воздуха двигателями новых снегоходов. Эта сертификация достигнута определёнными регулировками, ставшими стандартами завода. Поэтому необходимо строго следовать рекомендациям производителя, касающимся обслуживания изделия, и сохранять первоначальное назначение конструкции.

Описанные выше обязанности являются лишь основными, так как нет возможности перечислить все правила и инструкции Агентства ЕРА в части содержания выхлопа для снегоходов. Для получения более подробной информации на эту тему следует обращаться по следующему адресу:

#### ПОЧТА:

Агентство U.S. Environmental Protection Agency Office of Transportation and Air Quality  
1200 Pennsylvania Ave. NW Mail Code 6403J  
Washington D.C. 20460

#### ВЕБ-САЙТ:

[www.epa.gov/otaq/](http://www.epa.gov/otaq/)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 550F

МОДЕЛЬ		550F
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Тип	Rotax® 552, воздушное охлаждение (вентилятор осевого типа), лепестковый клапан	
Число цилиндров	2	
Рабочий объём, куб. см	553,4	
Диаметр цилиндра, мм	76,0	
Ход поршня, мм	61,0	
Частота вращения коленчатого вала, при которой двигатель развивает максимальную мощность, об/мин	6800	
Карбюратор/корпус дросселя	2 x VM-30	
Система выпуска отработавших газов	Единая настроенная труба, глушитель	
Инжекционное масло	XPS SYNTHETIC BLEND 2-STROKE OIL (P/N 293 600 100)	
Ёмкость резервуара системы смазки, л	3,7 л	
Рекомендуемое топливо	Стандартный неэтилированный бензин	
Минимальное октановое число топлива	95 RON	
Ёмкость топливного бака, л	40	
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>		
Ведущий шкив	TRA™ III	
Ведомый шкив	LPV-VSA	
Включение вариатора, об/мин	2400	
Масло в картере цепной передачи	Тип	XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)
	Объём, мл	350
Количество зубьев малой звёздочки	19	
Количество зубьев большой звёздочки	45	
Количество зубьев ведущей звёздочки	8	
Номинальная ширина гусеницы, см	Tundra Sport	40,6
	Tundra LT	
	Tundra	38
Номинальная длина гусеницы, см	Tundra	348
	Tundra Sport	
	Tundra LT	391
Высота профиля гусеницы, мм	Tundra	31,8
	Tundra Sport	
	Tundra LT	38
Центровка гусеницы	Равное расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты с обеих сторон	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		550F	
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА (продолжение)</b>			
Натяжение гусеницы	Прогиб, мм	Tundra Tundra Sport	30—35
		Tundra LT	40—45
	Усилие <sup>(1)</sup>		7,3
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>			
Тип тормозной системы		Гидравлическая, REV-XP™	
Тормозная жидкость		DOT 4	
<b>ПОДВЕСКА</b>			
Передняя подвеска		LTS	
Передний амортизатор		Motion control	
Максимальный ход передней подвески, мм		163	
Задняя подвеска	Tundra Tundra Sport	SC-5M	
	Tundra LT	SC-5U	
Центральный амортизатор		Motion control	
Задний амортизатор		HPG™	
Максимальный ход задней подвески, см		34	
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>			
Мощность системы освещения, Вт (об/мин)		340 (6000)	
Мощность ламп фар (дальний/ближний свет), Вт		2 × 60/55 (H-4)	
Мощность лампы заднего фонаря, Вт		5/21	
Свеча зажигания	Тип	NGK BR9ECS	
	Зазор, мм	(0,45 ± 0,05)	
Предохранитель		См. раздел «ПРЕДОХРАНИТЕЛИ»	
<b>МАССА И РАЗМЕРЫ</b>			
«Сухая» масса, кг	Tundra	196	
	Tundra Sport	210	
	Tundra LT	219	
Общая длина, см	Tundra Tundra Sport	306,9	
	Tundra LT	332,9	
	Общая ширина, см		100,2
Лыжная колея, см		81,3	
Ширина лыж, мм	Tundra	172	
	Tundra Sport Tundra LT	175	

(1) Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

**МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 600 ACE**

МОДЕЛЬ		600 ACE
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Тип	Rotax 602, жидкостное охлаждение, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер	
Число цилиндров	2	
Рабочий объём, куб. см	600	
Диаметр цилиндра, мм	74,0	
Ход поршня, мм	69,7	
Частота вращения коленчатого вала, при которой двигатель развивает максимальную мощность, об/мин	7250	
Система подачи топлива	Распределённый впрыск (EFI), дроссельная заслонка 46 мм	
Система выпуска отработавших газов	Сдвоенная выхлопная труба, глушитель	
Моторное масло	XPS SYNTHETIC OIL (WINTER GRADE) (P/N 293 600 112)	
Ёмкость резервуара системы смазки, л	Замена масла, 2,2 л	
Охлаждающая жидкость	50% этиленгликоля /50% дистиллированной воды. Используйте готовую охлаждающую жидкость BRP или охлаждающую жидкость, предназначенную для использования в алюминиевых двигателях.	
Рекомендуемое топливо	Стандартный неэтилированный бензин	
Минимальное октановое число топлива	95 RON	
Ёмкость топливного бака, л	40	
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>		
Ведущий шкив	eDrive	
Ведомый шкив	QRS	
Включение вариатора, об/мин	2200	
Масло в картере цепной передачи	Тип	XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)
	Объём, мл	500
Количество зубьев малой звёздочки	21	
Количество зубьев большой звёздочки	51	
Количество зубьев ведущей звёздочки	8	
Номинальная ширина гусеницы, см	40,6	
Номинальная длина гусеницы, см	391	
Высота профиля гусеницы, мм	38	
Центровка гусеницы	Равное расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты с обеих сторон	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		600 ACE
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА (продолжение)</b>		
Натяжение гусеницы	Прогиб, мм	40—45
	Усилие <sup>(1)</sup>	7,3
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Тип тормозной системы		Гидравлическая, REV-XP™
Тормозная жидкость		DOT 4
<b>ПОДВЕСКА</b>		
Передняя подвеска		LTS
Передний амортизатор		Motion control
Максимальный ход передней подвески, мм		163
Задняя подвеска		SC-5U
Центральный амортизатор		Motion control
Задний амортизатор		HPG™
Максимальный ход задней подвески, см		34
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>		
Мощность системы освещения, Вт (об/мин)		650 (6000)
Мощность ламп фар (дальний/ближний свет), Вт		2 × 60/55 (H-4)
Мощность лампы заднего фонаря, Вт		5/21
Свеча зажигания	Тип	NGK CR7EB
	Зазор, мм	0,8
Предохранители и реле	F1: Главный	30 А
	F2: Кнопка Start, пеле	5 А
	F3: Топливный насос, электромагнитная катушка стартера	10 А
	F4: Вентилятор	15 А
	F5: Катушка зажигания, форсунки	10 А
	F6: ЕСМ, информационный центр, CAPS	10 А
	F7: Аксессуары, нагревательные элементы	15 А
	F8: Фары, задний фонарь, стор-сигнал	20 А
	R1: Предохранители 3, 5, 6 и диагностический разъем	—
	R2: Предохранитель 8	—
R3: Предохранитель 10	—	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	600 ACE
<b>МАССА И РАЗМЕРЫ</b>	
«Сухая» масса, кг	229
Общая длина, см	332,9
Общая ширина, см	100,2
Лыжная колея, см	81,3
Ширина лыж, мм	175

(1) Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 600 НО E-TEC**

МОДЕЛЬ		600 НО E-TEC
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Тип		Rotax® 593, жидкостное охлаждение, w-образный лепестковый клапан, 3D-RAVE
Число цилиндров		2
Рабочий объем, куб. см		594,4
Диаметр цилиндра, мм		72,0
Ход поршня, мм		73,0
Частота вращения коленчатого вала, при которой двигатель развивает максимальную мощность, об/мин		8100
Система подачи топлива		Прямой впрыск E-TEC
Система выпуска отработавших газов		Единая настроенная труба, глушитель
Инжекционное масло		См. раздел «РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО»
Ёмкость резервуара системы смазки, л		3,7 л
Охлаждающая жидкость		50% этиленгликоля /50% дистиллированной воды. Используйте готовую охлаждающую жидкость BRP или охлаждающую жидкость, предназначенную для использования в алюминиевых двигателях.
Рекомендуемое топливо		Высококачественный неэтилированный бензин
Минимальное октановое число топлива		98 RON
Ёмкость топливного бака, л		40
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>		
Ведущий шкив		TRA™ III
Ведомый шкив		QRS
Включение вариатора, об/мин		3000
Масло в картере цепной передачи	Тип	XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)
	Объём, мл	350
Количество зубьев малой звёздочки		19
Количество зубьев большой звёздочки		49
Количество зубьев ведущей звёздочки		8
Номинальная ширина гусеницы, см		40,6
Номинальная длина гусеницы, см		391
Высота профиля гусеницы, мм		57,2
Центровка гусеницы		Равное расстояние между ползьями и направляющими гребнями гусеничной ленты с обеих сторон

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		600 НО Е-ТЕС
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА (продолжение)</b>		
Натяжение гусеницы	Прогиб, мм	40—45
	Усилие <sup>(1)</sup>	7,3
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Тип тормозной системы		Гидравлическая, REV-XP™
Тормозная жидкость		DOT 4
<b>ПОДВЕСКА</b>		
Передняя подвеска		LTS
Передний амортизатор		Motion control
Максимальный ход передней подвески, мм		163
Задняя подвеска	Tundra LT	SC-5U
Центральный амортизатор		Motion control
Задний амортизатор		HPG™
Максимальный ход задней подвески, см		38
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>		
Мощность системы освещения		12 В/360 Вт 55 В/1100 Вт
Мощность ламп фар (дальний/ближний свет), Вт		2 × 60/55 (H-4)
Мощность лампы заднего фонаря, Вт		5/21
Свеча зажигания	Тип	NGK PZFR6F <sup>(2)</sup>
	Зазор, мм	0,7—0,8 (не регулируется)
Предохранитель		См. раздел «ПРЕДОХРАНИТЕЛИ»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	600 НО Е-ТЕС
<b>МАССА И РАЗМЕРЫ</b>	
«Сухая» масса, кг	225
Общая длина, см	332,9
Общая ширина, см	100,2
Лыжная колея, см	81,3
Ширина лыж, мм	175

(1) Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

**ВНИМАНИЕ** (2) Регулировка зазора на данных свечах не допускается.

# ***УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ***

## **УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (550F)**

### **КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ**

- 1. Выключатель двигателя или ключ зажигания находятся в положение «OFF» или наконечник шнура безопасности снят с выключателя.**
  - *Переведите выключатель двигателя или ключ зажигания в положение «ON» и установите колпачок шнура безопасности на выключатель.*
- 2. Топливоздушная смесь недостаточно обогащена для запуска двигателя.**
  - *Проверить уровень топлива в баке.*
  - *Убедитесь, что рукоятка воздушной заслонки используется правильно, см. «ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА» в разделе «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».*
- 3. Перелив топлива (вывернутая свеча зажигания мокрая).**
  - *Не пользуйтесь воздушной заслонкой. Выверните мокрую свечу зажигания, установите выключатель двигателя в положение «OFF» и несколько раз проверните коленчатый вал двигателя. Установите чистую и сухую свечу зажигания.*
  - *Запустите двигатель в обычном порядке. Если перелив топлива продолжается, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*
- 4. Топливо не поступает в двигатель (вывернутая свеча зажигания сухая).**
  - *Проверьте уровень топлива в баке. Убедитесь, что залито топливо надлежащего качества. Проверьте состояние топливопроводов и их соединений. Возможна неисправность топливного насоса или карбюратора, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*
- 5. Неисправность свечи зажигания/системы зажигания (отсутствует искра).**
  - *Установите новые свечи и попробуйте запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*
- 6. Недостаточная компрессия.**
  - *При запуске двигателя с помощью ручного стартера, когда поршень (поршнями в многоцилиндровых двигателях) приближается к верхней мёртвой точке должно ощущаться возрастающее сопротивление.*
  - *Отсутствие ощутимого сопротивления является характерным признаком недостаточной компрессии в цилиндре (-ах) двигателя. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*

### **ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ / СНЕГОХОД НЕ РАЗГОНЯЕТСЯ ДО МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ**

- 1. Неисправность свечи зажигания.**
  - *См. пункт 5 раздела «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».*
- 2. В двигатель не поступает достаточное количество топлива.**
  - *См. пункт 4 раздела «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».*
- 3. Нарушены регулировки карбюратора.**
  - *Обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*
- 4. Чрезмерный износ ремня вариатора.**
  - *Износ ремня вариатора по ширине более 3 мм может стать причиной ухудшения динамических характеристик снегохода.*
  - *Замените ремень вариатора.*
- 5. Неверная регулировка гусеницы.**
  - *См. раздел «ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и/или обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для регулировки натяжения и центровки гусеницы.*

**ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ / СНЕГОХОД НЕ РАЗГОНЯЕТСЯ ДО МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ (прод-е)**

6. **Необходимость технического обслуживания ведущего и ведомого шкивов вариатора.**
  - *Обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*
7. **Перегрев двигателя.**
  - *Проверить и при необходимости отрегулировать натяжение ремня вентилятора.*
  - *Проверить состояние и при необходимости очистить охлаждающие ребра цилиндров.*
  - *Если двигатель продолжает перегреваться, обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*

**ХЛОПКИ В СИСТЕМЕ ВЫПУСКА**

1. **Неисправность свечи зажигания (отложение нагара).**
  - *См пункт 5 раздела «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».*
2. **Перегрев двигатель.**
  - *См. пункт 7 раздела «ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ / СНЕГОХОД НЕ РАЗГОНЯЕТСЯ ДО МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ».*
3. **Неправильный угол опережения зажигания или неисправность системы зажигания двигателя.**
  - *Обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*

**ПРОПУСКИ ВСПЫШЕК В ЦИЛИНДРАХ ДВИГАТЕЛЯ**

1. **Неисправность свечи зажигания (свеча залита, вышла из строя и т. п.)**
  - *Убедиться, что свеча подходит для данного типа двигателя, очистить свечу, проверить межэлектродный зазор. При необходимости заменить свечу.*
2. **Двигатель расходует слишком много масла.**
  - *Неправильная регулировка масляного насоса, обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*
3. **Наличие воды в топливе.**
  - *Слейте топливо из системы и залейте свежее рекомендуемое топливо.*

---

## **УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (600 ACE)**

---

### **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ**

1. Выключатель двигателя установлен в положение «OFF» (выкл.) или колпачок шнура безопасности (ключ DESS) снят с контактного устройства.
  - Установите выключатель двигателя в положение «ON» (вкл.) и установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) на контактное устройство.
2. Во время пуска двигателя был нажат рычаг дроссельной заслонки.
  - Не используйте рычаг дроссельной заслонки во время пуска двигателя.

---

### **ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ, ДОСТАТОЧНУЮ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ВАРИАТОРА**

1. Система DESS не распознает код ключа DESS. Сигнальная лампа DESS мигает (медленные короткие звуковые сигналы).
  - Правильно установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) на контактное устройство.
2. Система DESS получила код, отличный от того который запрограммирован в ней. Сигнальная лампа DESS мигает (быстрые короткие звуковые сигналы).
  - Установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS), запрограммированный для данного снегохода.

---

### **ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ**

1. Недостаточно снега или снегоход движется по плотному снежному покрову.
  - Двигайтесь по рыхлому снегу. Если поблизости не удаётся разыскать рыхлый снег, сверните на обочину, остановите двигатель и дайте ему остыть. Когда температура двигателя снизится, незамедлительно доберитесь до рыхлого снега.
2. Низкий уровень охлаждающей жидкости.
  - Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
3. Засорен теплообменник.
  - Очистите теплообменник.

---

### **ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ / СНЕГОХОД НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ**

1. Ведущий и ведомый шкивы требуют обслуживания.
  - Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
2. Сильный износ приводного ремня.
  - Износ ремня более чем на 3 мм по ширине скажется на ходовых свойствах снегохода.
  - Замените ремень.
3. Неправильная регулировка гусеницы.
  - Обратитесь к разделу «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» и/или к авторизованному дилеру Ski-Doo для выполнения правильной регулировки гусеницы.

---

### **ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ**

1. Наличие воды в топливе.
  - Слейте топливо и залейте чистое топливо.

---

## **УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (600 НО E-ТЕС)**

---

### **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ**

1. Выключатель двигателя установлен в положение «OFF» (выкл.) или колпачок шнура безопасности (ключ DESS) снят с контактного устройства.
  - Установите выключатель двигателя в положение «ON» (вкл.) и установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) на контактное устройство.
2. Во время пуска двигателя был нажат рычаг дроссельной заслонки.
  - Не используйте рычаг дроссельной заслонки во время пуска двигателя.

---

### **КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ**

1. Топливо не поступает в двигатель.
  - Проверьте уровень топлива в баке, залейте топливо при необходимости.
2. Слишком низкое напряжение бортовой сети.
  - Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

---

### **ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ, ДОСТАТОЧНУЮ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ВАРИАТОРА**

1. Система DESS не распознает код ключа DESS. Сигнальная лампа DESS мигает (медленные короткие звуковые сигналы).
  - Правильно установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) на контактное устройство.
2. Система DESS считывает код отличный от того который запрограммирован в ней. Сигнальная лампа DESS мигает (быстрые короткие звуковые сигналы).
  - Установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) запрограммированный для данного снегохода.

---

### **ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ**

1. Недостаточно снега или снегоход движется по плотному снежному покрову.
  - Двигайтесь по рыхлому снегу. Если поблизости не удаётся разыскать рыхлый снег, сверните на обочину, остановите двигатель и дайте ему остыть. Когда температура двигателя снизится, незамедлительно доберитесь до рыхлого снега.
2. Низкий уровень охлаждающей жидкости.
  - Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
3. Засорен теплообменник.
  - Очистите теплообменник.

---

### **ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ / СНЕГОХОД НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ**

1. Не завершена процедура прогрева двигателя (E-ТЕС).
  - В течение нескольких минут двигайтесь с низкой скоростью.
2. Не завершён период обкатки двигателя (E-ТЕС).
  - Дождитесь завершения периода обкатки.
3. Неправильная регулировка ведущего шкива вариатора.
  - Отрегулируйте ведущий шкив вариатора, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
4. Ведущий и ведомый шкивы требуют обслуживания.
  - Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

### **ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ / СНЕГОХОД НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ (продолжение)**

- 5. Сильный износ приводного ремня.**
  - Износ ремня более чем на 3 мм по ширине скажется на ходовых свойствах снегохода.
  - Замените ремень.
- 6. Неправильная регулировка гусеницы.**
  - Обратитесь к разделу «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» и/или к авторизованному дилеру Ski-Doo для выполнения правильной регулировки гусеницы.
- 7. Неисправность RAVE-клапанов.**
  - Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
- 8. Слишком низкое давление топлива.**
  - Обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

### **ХЛОПКИ В СИСТЕМЕ ВЫПУСКА**

- 1. Перегрев двигателя.**
  - См. пункт 2 раздела «ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ/СНЕГОХОД НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ».
- 2. Нарушен угол опережения зажигания или неисправна система зажигания.**
  - Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
- 3. Утечки в системе выпуска отработавших газов.**
  - Обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
- 4. Слишком низкое давление топлива.**
  - Обращайтесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

### **ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ**

- 1. Наличие воды в топливе.**
  - Слейте топливо и залейте чистое топливо.
- 2. Неисправность клапанов RAVE.**
  - Обратитесь к дилеру Ski-Doo для проверки системы клапанов RAVE.

---

## СИСТЕМА МОНИТОРИНГА (600 ACE И 600 НО Е-ТЕС)

### Сигнальные лампы, сообщения, звуковые сигналы

Сигнальные лампы сообщают Вам об обнаруженных неполадках или о текущем состоянии.







#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Сигнальная лампа может включаться как одна, так и в сочетании с другой лампой.


Звуковые сигналы служат для привлечения Вашего внимания.

Более подробная информация дана в приведённой ниже таблице.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Некоторые из перечисленных сигнальных ламп и сообщений доступны не на всех моделях.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	Четыре коротких звуковых сигнала с интервалом 30 секунд	<p>Перегрев двигателя, снизьте скорость снегохода и двигайтесь по рыхлому снегу, или немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ». Если по-прежнему наблюдается перегрев, обратитесь к дилеру Ski-Doo. Не заводите двигатель, если проблема не устранена.</p> <p>Снизьте скорость или остановите двигатель. Дайте двигателю остыть и запустите его снова. Если по-прежнему наблюдается перегрев, обратитесь к дилеру Ski-Doo. Не заводите двигатель, если проблема не устранена.</p>
	Короткие, часто повторяющиеся звуковые сигналы	<p>Критический перегрев. Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ». Если уровень жидкости в норме, а перегрев продолжается, обратитесь к дилеру Ski-Doo. Не заводите двигатель, если проблема не устранена.</p> <p>Критический перегрев. Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Если уровень жидкости в норме, а перегрев продолжается, обратитесь к дилеру Ski-Doo. Не заводите двигатель, если проблема не устранена.</p>
	Четыре коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	Указывает на состояние низкого или высокого напряжения аккумулятора. Обратитесь к дилеру Ski-Doo как можно раньше.
	Четыре коротких звуковых сигнала	Неполадка в двигателе, обратитесь к дилеру Ski-Doo как можно раньше.
—	Четыре коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	<p>Детонация двигателя (в таком состоянии частота вращения коленвала двигателя ограничена).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Убедитесь, что используется рекомендованное топливо.</li> <li>– Проверьте качество топлива, замените при необходимости.</li> <li>– Если проблема не устранена, обратитесь к дилеру Ski-Doo.</li> </ul>
—	Четыре коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	При определённых неполадках частота вращения коленвала двигателя ограничена для защиты двигателя от повреждений.
—	Короткие, часто повторяющиеся сигналы	В случае остановки двигателя на ходу из-за его перегрева или из-за неполадки топливного насоса снимите ключ DESS с контактного устройства и обратитесь к дилеру Ski-Doo.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА (600 ACE и 600 HO E-TEC)

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
DESS	Два коротких звуковых сигнала	Верный ключ, снегоход готов к движению.
	Два коротких звуковых сигнала, повторяющиеся с небольшой частотой	Невозможно распознать ключ (плохой контакт). Убедитесь в чистоте ключа и надёжности контакта.
	Короткие, часто повторяющиеся звуковые сигналы	Неверный или незапрограммированный ключ. Воспользуйтесь верным ключом или запрограммируйте ключ.
	(Мигание)	Неисправность датчика уровня топлива



# ***ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА***

## **МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ BRP НА СНЕГОХОДЫ SKI-DOO® 2011**

### **1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Компания Bombardier Recreational Products Inc (далее BRP) гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах Ski-Doo 2011, проданных авторизованным дистрибьютором/дилером BRP (определён ниже) за пределами США, Канады и стран Европейской экономической зоны (включает страны Европейского сообщества, и Норвегию, Исландию и Лихтенштейн), в течение срока, указанного ниже. Гарантийные обязательства утрачивают законную силу, при: (1) использовании изделия, в том числе и предыдущим владельцем, для участия в гонках и других соревновательных мероприятиях; или при (2) внесении изменений и модификации изделия, которые привели к изменению в рабочих характеристиках, изменению в работе изделия, а также модификации изделия для использования не по назначению.

На все подлинные запасные части и аксессуары компании BRP, установленные авторизованным дистрибьютором/дилером BRP (определён ниже) на момент поставки снегохода 2011 Ski-Doo, предоставляется такая же гарантия, как и на сам снегоход.

### **2) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЁННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, ПОЭТОМУ ПРИВЕДЁННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ЭТИ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЁННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор, ни дистрибьютор/дилер BRP, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь искиковой силы в отношении компании BRP.

Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам Ski-Doo, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

### **3) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- естественный износ узлов и деталей;
- периодическое обслуживание, настройки и регулировки;
- повреждения, связанные с нарушением правил ухода и/или хранения, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;

- повреждения, возникшие в результате демонтажа деталей, неправильного ремонта, обслуживания, внесения изменений или использования не рекомендованных или не одобренных к применению деталей или аксессуаров, которые в силу разумного суждения либо несовместимы с продуктом или способны оказать негативное воздействие его функционирование, эксплуатационные характеристики и долговечность, а также выполнения ремонта лицом, не являющимся авторизованным дилером BRP;
- повреждения, возникшие в результате неправильной или небрежной эксплуатации изделия, движения по лишённой снега поверхности и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате аварии, затопления, пожара, попадания в двигатель снега или воды, хищения, актов вандализма и иных неконтролируемых обстоятельств;
- повреждения, возникшие вследствие использования топлива, масла и смазок, не предназначенных для этого изделия;
- повреждения, возникшие в результате коррозии, окисления или облучения компонентов.
- случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными переговорами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода;
- повреждения, возникшие вследствие оснащения гусеницы шипами, если установка шипов не одобрена инструкциями BRP.

#### **4) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ**

Гарантийный срок исчисляется (1) со дня доставки изделия первому покупателю или (2) с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости оттого, что наступит раньше, и устанавливается на период:

- А) ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА, если снегоход приобретён для личного использования.
- В) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если снегоход приобретён для коммерческого использования.

Ремонт и замена деталей, а также выполнение гарантийного обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

Необходимо иметь в виду, что продолжительность гарантийного периода, как и другие аспекты гарантий, регулируются местным законодательством.

#### **5) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Данная гарантия действительна только при нижеследующих условиях:

- снегоход Ski-Doo 2011 приобретён первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у дистрибьютора/дилера BRP, уполномоченного распространять изделия Ski-Doo в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер BRP);
- снегоход прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что подтверждено соответствующими документами;
- снегоход зарегистрирован дистрибьютором/дилером BRP в установленном порядке;
- снегоход Ski-Doo 2011 куплен в стране (союзе стран) проживания покупателя;
- снегоход регулярно проходит техническое обслуживание в соответствии с регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода за изделием.

В случае несоблюдения вышеуказанных условий компания BRP не несёт ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

## **6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Владелец должен приостановить эксплуатацию изделия сразу после обнаружения неисправности. Владелец должен известить дистрибьютора/дилера BRP о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) дней с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить дилеру BRP доказательство приобретения изделия и подписать ремонтный наряд до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

Необходимо иметь в виду, что срок уведомления дистрибьютора/дилера BRP о выявленном дефекте устанавливается местным законодательством.

## **7) ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP**

В течение гарантийного срока компания BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дилера/дистрибьютора BRP любую деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь BRP при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода.

В случае если требуемый гарантийный ремонт производится вне страны, в которой приобреталось изделие, владелец самостоятельно несёт ответственность, связанную, но неограниченную, с доставкой, страховкой, налогами, импортными пошлинами и другими финансовыми расходами, включая те, которые установлены правительствами, государствами, территориями и соответствующими им учреждениями.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства производить аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

## **8) ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока действия гарантии переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер BRP получают доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

## **9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ**

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне дилера. Рекомендуем обсудить проблему с сервис-менеджером или владельцем компании-дилера. Если требуется другой уровень решения проблемы, обратитесь в сервисный отдел дистрибьютора. Координаты своего дистрибьютора Вы можете найти на сайте [www.brp.com](http://www.brp.com). Если Вы не удовлетворены решением дистрибьютора по спорному вопросу, обратитесь с письменным заявлением по адресу, указанному ниже.

РОССИЯ, СНГ И СТРАНЫ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА  
BRP EUROPE NV Customer Assistance Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgium  
Tel.: + 32 9 218 26 00

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.  
® Зарегистрированная торговая марка Bombardier Recreational Products Inc.

# ***ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА***

---

## **КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Все предоставленные Вами сведения личного характера будут использованы только для того, чтобы компания могла выполнять свои гарантийные обязательства, и исключительно с целью обеспечения Вашей безопасности. В некоторых случаях мы используем адресные данные для оповещения потребителей о новых изделиях и услугах компании.

Если Вы не хотите получать информацию подобного рода или хотите внести изменения в предоставленные ранее данные, сообщите нам об этом письменно по адресу, указанному ниже.

**По электронной почте:** [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

**По почте:**

**BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0**

---

## **ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА**

В случае изменения адреса владельца или если Вы являетесь новым владельцем снегохода заполните приведённую ниже карту и отправьте авторизованному дилеру Ski-Doo. Обязанностью владельца является передача данных в компанию BRP.

В случае перепродажи снегохода приложите также к карте доказательство того, что прежний владелец не против перепродажи. Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений Вашей безопасности, независимо от того, истёк срок гарантии или нет. Компания BRP свяжется с Вами, когда возникнет необходимость внесения каких-либо изменений в конструкцию снегохода.

**В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ:** В случае кражи снегохода Вы должны сообщить об этом авторизованному дилеру Ski-Doo и в компанию BRP. Сообщите Вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и дату кражи.

### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland











**СНЕГОХОД**  
МОДЕЛЬ № \_\_\_\_\_

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) \_\_\_\_\_

**ДВИГАТЕЛЬ**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) \_\_\_\_\_

**Владелец:** \_\_\_\_\_

Ф.И.О.

СТРАНА

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ГОРОД

УЛИЦА

№ ДОМА

№ КВАРТИРЫ

**Дата продажи:** \_\_\_\_\_

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

**Дата истечения  
гарантийного срока:** \_\_\_\_\_

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже

**ШТАМП ДИЛЕРА**

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего снегохода в BRP