

Руководство пользователя

Модель: SHO-ME R-500



Лазер/радар-детектор

Лазер/радар-
детектор

ВНИМАНИЕ: Перед установкой и использованием продукта **ОБЯЗАТЕЛЬНО** прочтите инструкцию по установке и инструкцию пользователя.

Вступление

SHO-ME R-500

Спасибо за то, что Вы приобрели лазер/радар-детектор SHO-ME R-500 с разнесенной установкой компонентов.

Детектор радаров и лазеров SHO-ME R-500 – это сложное устройство, предназначенное для предупреждения водителя о том, что за транспортным средством (далее – «ТС») ведется наблюдение с помощью радара или лазера.

Для установки компонентов, из которых состоит SHO-ME R-500 (дисплея и антенны), не требуется профессиональной помощи. Вы можете установить радар-детектор SHO-ME R-500 самостоятельно, руководствуясь подробными инструкциями, представленными в руководстве по установке.

Детектор радаров SHO-ME R-500 объединяет в себе много особых функций, что предполагает прочтение данного руководства пользователя с целью наилучшего использования всех возможностей устройства.

Будьте всегда осторожны и внимательны при вождении автомобиля.

Вступление

SHO-ME R-500

Принцип работы радара, определяющего скорость

Работа радара заключается в послании пучка ультракоротких волн, которые лучами расходятся от устройства. Пучок лучей отражается от неподвижных и движущихся объектов, в том числе и от движущихся ТС.

Сила отражения определяется в зависимости от близости ТС к антенне радара, размера или «массы» ТС и мощности радара. По мере отражения пучка лучей от ТС, радар высчитывает скорость движущегося ТС, сравнивая частоту отражающегося пучка волн с частотой посланного устройством пучка волн.

Радар функционирует в трех диапазонах, отведенных для этого Федеральной Комиссией Связи. Это диапазоны X, K и Ka. Детектор радаров SHO-ME R-500 имеет улавливает сигналы каждого из этих диапазонов.

Принцип работы лазера, определяющего скорость

Так называемые лазерные пушки также известны как лидар (LIDAR) – лазерный локализатор определенного диапазона.

Лидар генерирует невидимый пучок лазеров, включающий в себя последовательность очень коротких инфракрасных импульсов, посылаемых по прямой линии. Когда лидар направляют на движущееся ТС, пучок лазеров отражается и «возвращается» обратно. Скорость ТС высчитывается путем измерения скорости отражающегося пучка лучей в сравнении со скоростью света.

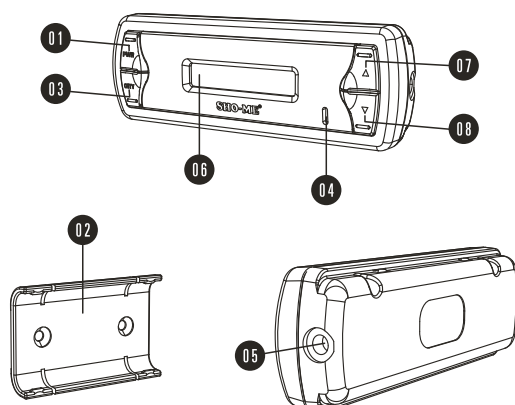
Лидар – это относительно новое изобретение, поэтому он не так популярен, как традиционный радар. Лидар более точен при определении скорости ТС, его сложнее обнаружить. Детектор радаров SHO-ME R-500 улавливает пучки волн, посылаемых лидаром.

Примечание: В данном руководстве пользователя вместо термина «лидар» используется наиболее привычный термин «лазер».

Особенности модели

SHO-ME R-500

SHO-ME R-500: Монитор



01	Кнопка включения/выключения
02	Установочная скоба
03	Кнопка режима «Город»
04	Динамик
05	Гнездо для кабеля питания
06	Дисплей
07	Кнопка для контроля громкости (увеличение)
08	Кнопка для контроля громкости (уменьшение)

• • 3 • •

Эксплуатация

SHO-ME R-500

Подключение питания и включение

Детектор радаров SHO-ME R-500 работает от источника постоянного тока в 12В, доступ к которому может быть получен с помощью подключения к прикуривателю:

1. Подключите входящий в комплект шнур электропитания в соответствующее гнездо на мониторе (№ 05)
2. Вставьте переходник для подключения к прикуривателю (на другом конце провода) в прикуриватель
3. Включите зажигание
4. Включите детектор, нажав кнопку включения (№ 1)

После окончания самотестирования на дисплее останется гореть надпись HIGHWAY, означающая, что прибор включен.

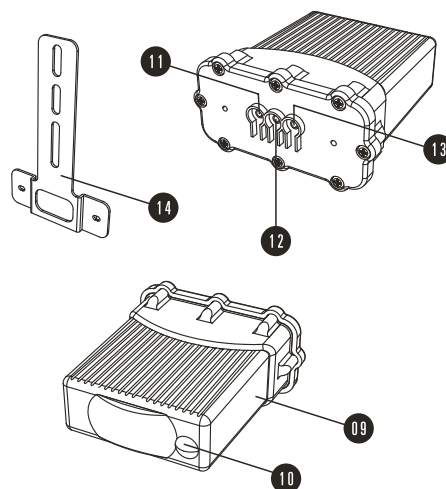
В последующих разделах инструкции подробно объясняются все аудио- и визуальные сигналы, посылаемые прибором.

• • 5 • •

Особенности модели

SHO-ME R-500

SHO-ME R-500: Антенна



09	Антенна для приема сигналов радара
10	Лазерная линза
11	Вход антенны
12	Плюс (+)
13	Минус (-)
14	Скоба крепления антенны

• • 4 • •

Эксплуатация

SHO-ME R-500

Звуковые сигналы оповещения

Детектор радаров SHO-ME R-500 выдает определенные звуковые сигналы для предупреждения водителя об использовании радаров или лазеров.

Звук одного типа соответствует каждому из трех диапазонов обычных радаров (X, K, Ka), другого типа – лазеру и третьего типа – импульсным радарам. После короткого времени использования детектора SHO-ME R-500 водитель сможет понимать разницу между этими звуками.

Промежутки между звуками уменьшаются по мере приближения ТС к радару или лазеру.

Визуальные сигналы оповещения

Детектор SHO-ME R-500 также использует визуальные сигналы для предупреждения водителя об обнаружении радаров или лазеров. Визуальные сигналы (диапазон, сила сигнала) подает текстовый дисплей (№ 06).

• • 6 • •

Представленная таблица сигналов текстового дисплея показывает, что сигналы дисплея не только предупреждают водителя об использовании радаров или лазеров, но также позволяют ему определить, с помощью какого прибора передается сигнал: с помощью радара одного из трех диапазонов (X, K, Ka) или с помощью лазера.

На дисплее так же высвечивается информация о силе сигнала, как описано в разделе «Определение силы сигнала».

Сигналы текстового дисплея

Текст	Значение
HIGHWAY	Радар-детектор включен
X	Сигнал радара диапазона X
K	Сигнал радара диапазона K
Ka	Сигнал радара диапазона Ka
1~9	Сила сигнала радара и лазера
City	Режим «Город»
LASER	Сигнал лазера

Определение силы сигнала

Цифры от 1 до 9 показывают силу сигнала радара. Чем сильнее сигнал, тем ближе ТС к радару.

Примечание: Из-за скорости сигнала лазера детектор SHO-ME R-500 не может определить примерное расстояние между источником сигнала лазера и ТС.

Визуальные сигналы, предупреждающие о радарах

На текстовом дисплее высвечивается «X», когда детектор обнаруживает радар, функционирующий в диапазоне X.

На текстовом дисплее высвечивается «K», когда детектор обнаруживает радар, функционирующий в диапазоне K.

На текстовом дисплее высвечивается «Ka», когда детектор обнаруживает радар, функционирующий в диапазоне Ka.

Визуальные сигналы, предупреждающие о лазерах

На текстовом дисплее высвечивается «Laser», когда детектор обнаруживает лазер.

После прекращения получения сигнала от лазера на дисплее продолжает мигать надпись «Laser» в течение 3 сек.

Примечание: Определенный звуковой сигнал продолжается до того момента, пока не прекратится сигнал, получаемый от лазера.

Режимы радар-детектора

Радар-детектор SHO-ME R-500 имеет 4 режима функционирования. При включении любого из 4 режимов устройство издает короткий одиночный звуковой сигнал, подтверждающий включение режима. При выключении режима устройство издает два коротких звуковых сигнала.

Режим «Город» и Режим «Трасса»

В диапазоне X работает мало радаров, т. к. этот диапазон чувствителен к вмешательству различных радарных устройств, работающих в данном диапазоне (выключатели уличных фонарей, системы охранных сигнализаций и автоматически открывающиеся двери).

При активации режима «Город» понижается чувствительность детектора к устройствам, работающим в диапазоне X. Для включения этой функции нажмите кнопку режима «Город» (№ 03) после включения прибора. На дисплее высветится надпись «City», что обозначает включение режима «Город».

Режим «Город» необходимо активировать каждый раз после включения детектора, режим рекомендуется использовать в населенных пунктах. Если режим «Город» не активирован после включения детектора, то остается включенным режим «Трасса». Этот режим рекомендован при вождении на скоростных автомагистралях и вне населенных пунктов.

Режим приглушенной яркости/темноты

Режим приглушенной яркости/темноты уменьшает яркость дисплея.

- Нажмите и удерживайте кнопку включения в течение 2 секунд, чтобы активировать режим приглушенной яркости.
- Повторно нажмите и удерживайте кнопку включения в течение 2 секунд — прибор войдет в режим темноты. Яркость дисплея уменьшится.
- Нажатие и удерживание кнопки в третий раз возвращает прибор в режим полной яркости.
- Режимы приглушенной яркости и темноты могут быть активированы во время получения сигнала радара или лазера. Дисплей входит в режим темноты на время улавливания сигнала и в течение 20 секунд после улавливания сигнала. После этого дисплей входит в режим приглушенной яркости.

Функция «Анти-сон» (Stay Alert™)

Функция «Анти-сон» может быть активирована, когда радар-детектор не получается входящих сигналов. Для активации:

- Нажмите и удерживайте кнопку City (№ 03) в течение 1-2 секунд. Отпустите кнопку сразу после того, как услышите длинный звуковой сигнал. На дисплее высветится и начнет мигать надпись «Ru Alert».

Примерно через 45 сек. прибор издаст звуковой сигнал. Водитель должен нажать кнопку City (№ 03) в течение 3-5 сек. После этого цикл повторяется.

Если водитель не нажимает на кнопку в течение указанного времени, на дисплее высвечивается надпись «Get rest» (Требуется отдых), прибор издает продолжительный громкий звуковой сигнал.

Для отключения функции «Анти-сон» нажмите кнопку Power (№ 01).

Импульсный радар

Импульсный радар — это особый вид радаров. Его сложнее обнаружить, чем обычный радар, потому что такой радар посылает сигнал только для того, чтобы определить скорость конкретного ТС.

Когда SHO-ME R-500 обнаруживает сигнал импульсного радара, устройство издает тройной звуковой сигнал, на дисплее высвечивается «Pulse».

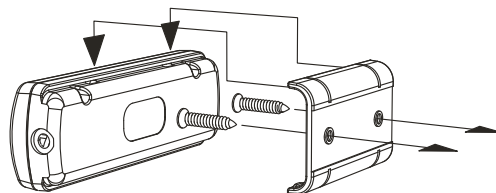
Комплектация

Картинка	Описание	Кол-во
	1. Саморез для скобы	2
	2. Болт с зажимами	3
	3. Болт для антенны	3
	4. Болт для скобы	3
	5. Пружинная шайба	3
	6. Гайка для скобы	3
	7. Затяжки для проводов	4
	8. Провод питания	1
	9. Липучка	2
	10. Предохранитель	1

А. Установка дисплея с помощью скобы

1. Выберите место внутри салона для установки дисплея.
2. Поместите скобу на выбранное Вами место и закрепите ее с помощью двух саморезов для скобы (прилагаются).
3. Поместите дисплей в закрепленную на приборной панели скобу (см. рисунок).
4. Подсоедините провод питания к гнезду для провода питания (с правой стороны дисплея).

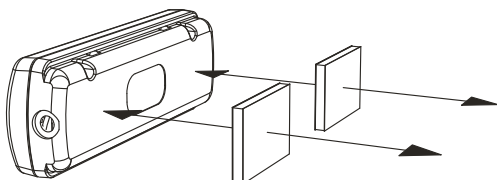
Примечание: Вы можете снять дисплей с закрепленной скобы, нажав на дисплей с одной стороны.



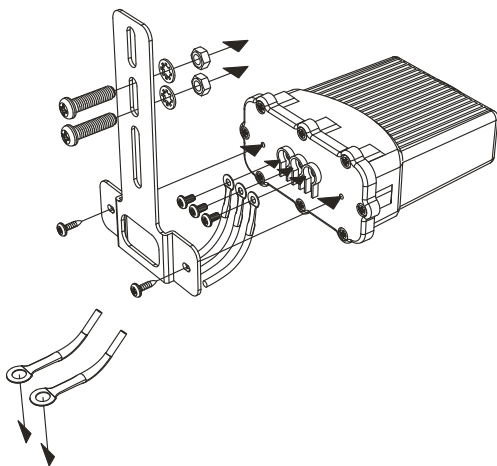
В. Установка SHO-ME R-500с помощью липучки

Если Вы не хотите использовать саморезы и скобу для установки дисплея, Вы можете прикрепить дисплей к приборной панели с помощью липучки.

1. Выберите участок для дисплея на приборной панели.
2. Уберите верхний защитный слой с липучки и сильно прижмите липучку к обратной стороне устройства. Уберите нижний защитный слой с липучки и сильно прижмите липучку к выбранному на панели участку.
3. Обеспечьте питание дисплея.



• •15• •



Кабель питания Антенны может быть присоединен к блоку предохранителей автомобиля.

Отрежьте переходник красного кабеля (+) и оголите провода внутри кабеля. Соедините провода между собой и подсоедините их к блоку предохранителей автомобиля.

• •17• •

С. Установка антенны

Защищенная от влаги антенна с водонепроницаемым корпусом была разработана специально для установки под капотом ТС. На большинстве ТС антенну лучше всего поместить за решеткой радиатора. Устанавливайте антенну так, чтобы линза была вдали от каких-либо металлических частей. Сигналы радаров легко проходят через неметаллические материалы, например, через пластик.

1. Соедините кабель питания (в комплекте) с 3 входами антенны с помощью болтов с зажимами, как описано ниже.

- - Зеленый кабель питания подсоединяется ко входу "ANT" (Антенна).
- - Красный кабель подсоединяется к плюсу (+).
- - Черный кабель подсоединяется к минусу (-).

2. Установите скобу антенны с помощью прилагающегося шурупа (шуруп для Антенны) как показано на картинке.

3. Закрепите линзу антенны под капотом так, чтобы линза была направлена вперед.

4. Присоедините второй конец кабеля питания к аккумулятору:

- - Красный кабель подсоединяется к плюсу (+)
- - Черный кабель подсоединяется к минусу (-).

ВАЖНО!

В случае нестабильной работы бортовой сети рекомендуется запитать оба модуля (антенна и дисплей) от одной точки (зажигание, блок предохранителей, аккумулятор).

• •16• •

Если SHO-ME R-500 не работает, произведите следующие действия:

1. Проверьте предохранитель внутри переходника прикуривателя.
2. Убедитесь, что включено зажигание, и что ТС передает мощность в 12 вольт.
3. Если предохранитель в порядке, проверьте переходник и прикуриватель. Оба устройства должны быть чистыми и сухими, чтобы обеспечивалось электрическое соединение.
4. Убедитесь, что переходная вилка правильно собрана и что кончик переходника правильно установлен. Кончик должен быть установлен вместе с пружиной, чтобы обеспечить наилучший контакт.
5. Убедитесь, что кабель питания плотно вставлен в гнездо устройства.
6. Проверьте состояние кабеля питания. Повреждение изоляции кабеля может сообщать о том, что внутренние провода были повреждены.
7. Проверьте правильность соединения кабеля питания с Антенной (+ и -) с обеих сторон.

• •18• •

Устройство включено, но SHO-ME R-500 не посылает визуальных и звуковых сигналов.

1. Убедитесь, что антенны лазера и радара не перекрываются дворниками лобового стекла.
2. Лобовые стекла некоторых ТС снабжены встроенной системой обогрева для таяния снега и льда различных марок, например, "Instacklear" или "Electriclear", или обклеены специальным материалом, отражающим солнечные лучи. Сигналы радаров и лазеров не могут проникнуть сквозь эти системы и материалы.

SHO-ME R-500 не посылает никаких сигналов, несмотря на то, что вблизи виднеется полицейская машина.

1. Полицейская машина, возможно, использует ручное устройство для определения скорости.
2. Радар или лазер не включен.

В случае, если перечисленные способы не решили проблему, попробуйте применить радар-детектор в другом ТС.

Если на дисплее появляется сообщение "COMMUNICATION ERROR", следуйте указанным инструкциям:

1. Проверьте правильность подсоединения кабеля питания антенны ко входам +, - и ANT на модуле антенны.
2. Если Вы запитали антенну от аккумулятора, проверьте правильность подключения кабеля питания антенны к + и - аккумулятора. При запитывании от блока предохранителей проверьте правильность подключения красного кабеля (+) к блоку предохранителей.
3. Если прибор все так же выдает ошибку ("Communication error" на дисплее), рекомендуется запитать оба модуля (антенна и дисплей) от одной точки (зажигание, блок предохранителей, аккумулятор).
4. Если прибор все так же выдает ошибку ("Communication error" на дисплее), попробуйте переустановить антенну. Возможно, что между антенной и дисплеем находится какое-то препятствие.
5. Если ошибку исправить не удалось, обратитесь в пункт продажи.

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи

Дата продажи « » _____ 20__ г. М. П.

Подпись продавца _____

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия :

- Залитые водой или другой жидкостью.
- Имеющие механические повреждения
- Установленные неквалифицированно
- С не заполненным гарантийным талоном

Для заметок

SHO-MER-500

A large rectangular area with a dotted border, intended for taking notes. It is positioned in the center of the page, below the header and above the footer.

Для заметок

SHO-MER-500

A large rectangular area with a dotted border, intended for taking notes. It is positioned in the center of the page, below the header and above the footer.