

СИСТЕМА ПАРКОВКИ С КАМЕРОЙ

SHO-ME®



2.5"

KDR-25



3.6"

KDR-36

Руководство Пользователя

ПАРКОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Гарантийный талон

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи

Дата продажи «__» _____ **ГОД** **м.п**

Подпись продавца _____

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия :

Залитые водой или другой жидкостью.

Имеющие механические повреждения

Установленные неквалифицированно

С не заполненным гарантийным талоном

Комплектация устройства

1	ЖК-дисплей	1
2	Блок управления (со специальной клейкой лентой)	1
3	Датчики	4
4	Камера	1
5	Фреза (размер и количество зависят от пунктов 3 и 4)	
6	Динамик (со специальной клейкой лентой)	1
7	Шлейфы проводов	3
8	Руководство пользователя	1
9	Влагоотделитель	1 пакет

Описание

Спасибо за выбор продуктов нашей компании.

Данная парковочная система, оснащенная камерой, будет помогать Вам при парковке автомобиля. Оснащенная современными технологиями и высокоскоростным чипом, система исследует пространство позади автомобиля с помощью ультразвуковых волн. Система анализирует и обрабатывает полученную информацию, что дает точную информацию о препятствиях в радиусе 2,5 метров от Вашего автомобиля.

В отличие от многих других систем, на ЖК-дисплей системы подается не только изображение с камеры парковочной системы, но также информация о расстоянии и местоположении препятствия. В отличие от других систем, данная парковочная система с камерой дает более точную и визуализированную информацию о препятствиях, что может быть очень полезным для пользователя. Также в системе возможно звуковое предупреждение о препятствии (голосом или с помощью звуковых сигналов).

Данная система очень гибка в настройке, вы можете выбрать несколько вариантов установки. Можете установить 2 или 4 ультразвуковых датчика. Система легка в установке и надежна. Она не испортит внешний вид автомобиля, а только улучшит его качества. Она станет символом Вашего мудрого выбора и хорошего вкуса.

Спасибо за Ваш выбор. Для правильной установки и эксплуатации, прочтите, пожалуйста, данное руководство.

Функции/Технические параметры

I. Функции системы:

1. Блок управления

- Начните движение назад, и система включится и начнет передавать на дисплей изображение с камеры, информацию о дистанции и местоположении препятствий позади автомобиля.
- Датчики системы спроектированы таким образом, чтобы повысить точность измерений.
- Возможны различные типы предупреждения: отображение дистанции, местоположения или звуковые предупреждения (голос или звуковой сигнал)

2. ЖК-дисплей

Начните движение назад, и на дисплее появится изображение с камеры системы.

Возможные неисправности и их устранение

1. Блок управления радаром.

Проблема	Возможные причины	Методы устранения
На дисплее ничего не отображается после завершения установки	1. Отсутствует питание или уровень напряжения слишком низкий. 2. Проблемы с соединением контактов.	1. Проверьте напряжение питания. 2. Проверьте правильность подключения устройства.
Отсутствует звук. Звук слишком резкий или слишком тихий.	1. Существуют помехи в месте установки блока управления и звукового устройства. 2. Напряжение питания слишком низкое.	1. Убедитесь, что устройство установлено согласно данному руководству. 2. Убедитесь в отсутствии помех для блока управления и звукового устройства. 3. Зарядите батарею для нормальной работы блока управления.
Звуковое устройство не прекращает выдавать предупреждения.	1. Один или несколько датчиков установлены неправильно или выпали из крепления. 2. Один или несколько датчиков вышли из строя. 3. Неправильно установлен блок управления.	Устанавливайте датчики в соответствии с данной инструкцией, при необходимости обратитесь к профессионалам. Периодически проверяйте датчики. В случае неисправности датчика замените его.
Дистанция определяется неверно	1. Напряжение питания батареи слишком низкое. 2. Датчики подключены неверно или разъемы подключения загрязнились. 3. Поверхность датчиков покрылась грязью. 4. Датчики установлены неверно.	1. Убедитесь, что батарея заряжена. 2. Убедитесь, что датчики подключены согласно данной инструкции и контакты не загрязнены. 3. Регулярно очищайте поверхность датчиков. 4. Устанавливайте радар только в соответствии с данной инструкцией.

2. Монитор



Белый свет на изображении. Вероятнее всего это вызвано тем, что в зону видимости камеры попадает солнце, фары другого автомобиля или другие источники сильного света. Постарайтесь избежать их попадания в область видимости камеры или отрегулируйте ее угол наклона.

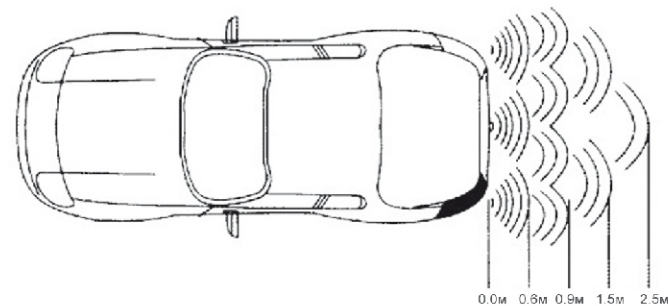


Размытое изображение. Вероятнее всего это вызвано тем, что объектив камеры загрязнился. Просто протрите объектив.



Слабое освещение изображения. Вероятнее всего вызвано тем, что зона видимости камеры недостаточно освещена ночью. Просто усильте освещение.

III. Диапазон измерений



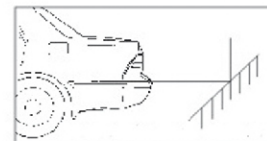
1. Дистанция от 1.5 до 2.5 метра является пресигнальной зоной, в которой не воспроизводится звуковое предупреждение. В этом случае дистанция до объекта отображается на мониторе, но звуковое устройство не активно.
2. Сигнальная зона находится на дистанции от 0 до 1.5 метров. Звуковой сигнал выдается в соответствии с определенной дистанцией до преграды. Помимо звукового предупреждения, также идет отображение состояния движения на дисплее.

IV. Обратите особое внимание!

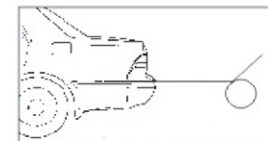
1. Примеры определения дистанции до различных объектов.

Тип препятствия	Дистанция определения
Стена (1 кв. м.)	около 2.5 м
Автомобиль	около 1.5 м
Взрослый человек	1.2 м или менее
Столбик 0,4 * 1,0 м	1 м или менее

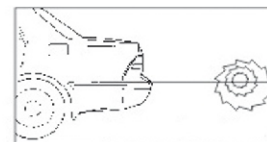
2. Определение дистанции происходит неточно в следующих случаях:



1. Гладкие наклонные поверхности



2. Гладкие сферические поверхности



3. Поверхности, поглощающие сигнал

1. Перед использованием проверьте систему согласно данному руководству.
2. Определение будет неточным, если поверхность датчика загрязнена, или сам датчик выпал из крепления или поврежден.
3. Важно помнить, что эффективное определение дистанции до объекта зависит от типа этого объекта.

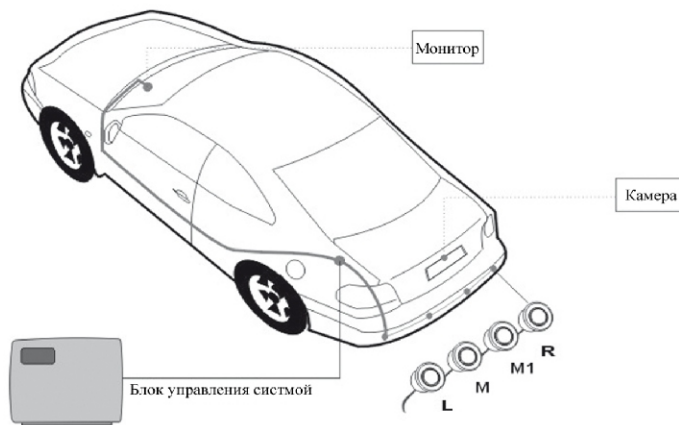
II. Технические параметры

Параметры монитора	Тип	2.4" цветной ЖК-монитор
	Размер дисплея, пиксели	480 X 240
	Формат кадра	4:3
	Цветность	RGB
	Цветовая система	NTSC
	Входное напряжение	12 - 16 В, постоянное
	Входной сигнал	комбинированный видеосигнал
Параметры блока управления	Диапазон температур	-20°C ~ +65°C
	Рабочее напряжение	10 - 15 В
	Рабочий ток	не более 0.6 А
	Входной и выходной сигнал	1 В при 75 Ом
	Отображаемая дистанция	от 0.3 м до 2.5 м
	Обрабатываемая дистанция	не более 2.5 м
	Дистанция включения сигнала	не более 1.5 м
	Громкость звукового сигнала	не менее 50 дБа
	Потребляемая мощность	не более 6 Вт

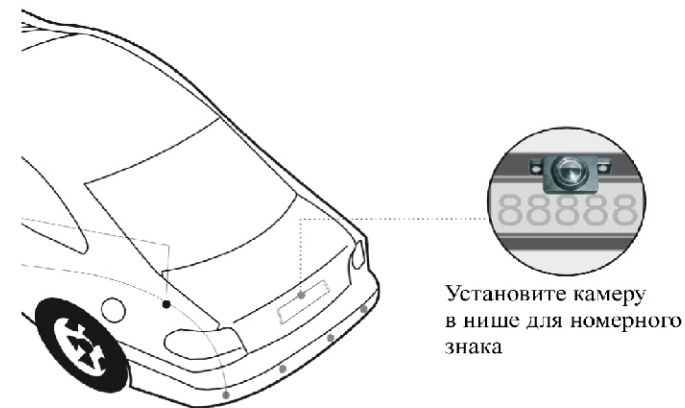
Установка

I. Руководство по установке

Внимание:
Пожалуйста, строго следуйте рекомендациям данного руководства. Нарушение этих рекомендаций может серьезно повлиять на работу системы и ее соответствие техническим параметрам.



VI. Установка камеры



Установите камеру
в нише для номерного
знака

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- "M": меню; "V ":увеличение;"A": уменьшение;
- Функции клавиши "M": установка насыщенности, яркости, контрастности, и хроматичности изображения.
 - Насыщенность: Нажмите "V"/"A" для уменьшения/увеличения;
 - Яркость: Нажмите "V"/"A" для уменьшения/увеличения;
 - Контрастность: Нажмите "V"/"A" для уменьшения/увеличения;
 - Хроматичность: Нажмите "V"/"A" для уменьшения/увеличения.
- Когда меню не используется нажмите "A" для управления изображением во время движения.





в) Вставьте датчики в получившиеся отверстия по одному и хорошо закрепите их.

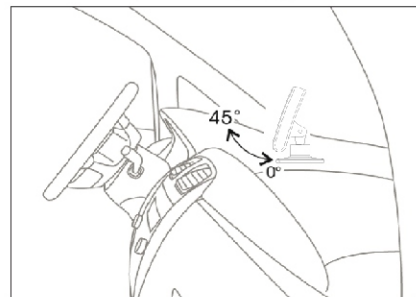


г) Регулирование угла наклона датчиков.



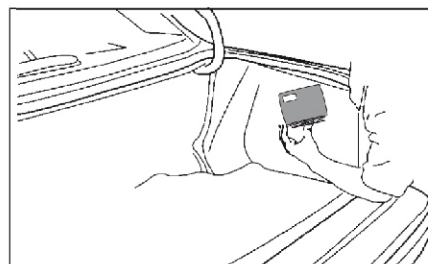
д) Метка с названием расположена на верхней части датчика, там же расположена стрелка, указывающая направление установки датчика. Следуйте инструкциям специалиста, устанавливая данное устройство внутри различных марок автомобилей.

IV. Установка монитора.

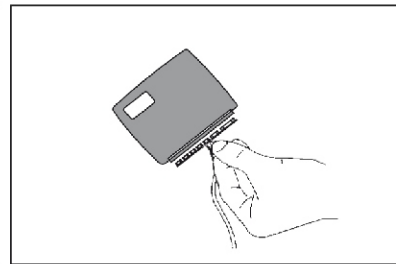


Установите монитор на приборной панели и закрепите с помощью прилагаемой клейкой ленты

V. Установка блока управления.

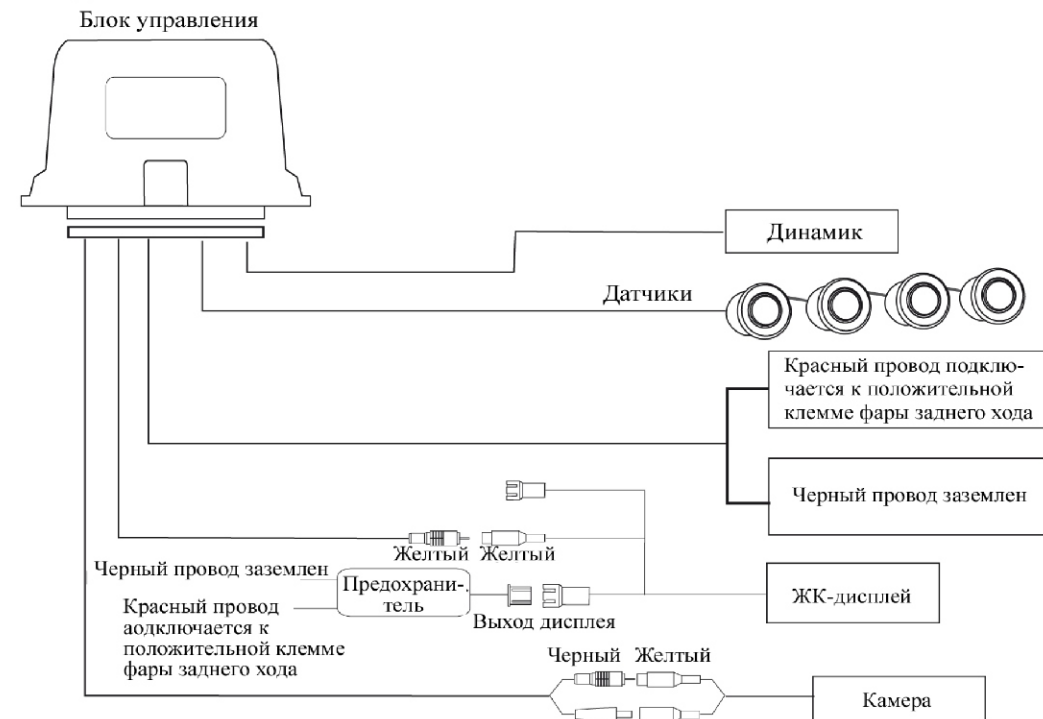


а) Установите блок управления в сухое, безопасное и защищенное от воды место в багажнике автомобиля.



б) Тщательно подключите к блоку управления провода питания и других приборов системы парковки.

II. Соединение системы

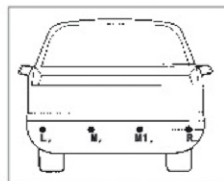


Внимание!

- При прокладке проводов старайтесь избегать близости топливного бака или другой провод автомобиля.
- При подключении питания тщательно соблюдайте полярность.

III. Установка датчиков

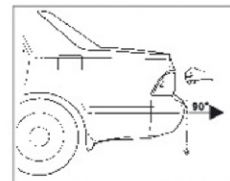
1. Выбор места размещения датчиков.



Все четыре отверстия для датчиков L, M, M1 и R должны располагаться на одном горизонтальном уровне.



Расстояние от датчика до земли должно быть в диапазоне от 0.5 м до 0.65 м.

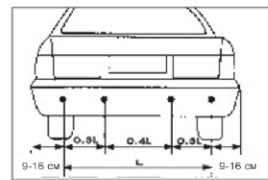


Место под датчики должно быть подготовлено и выровнено, и рядом с этим местом не должно быть металлических предметов.

2. Горизонтальное размещение датчиков.

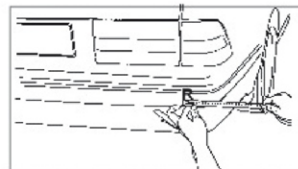


Два датчика после установки.



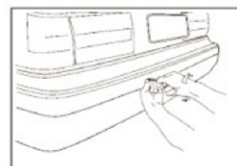
Четыре датчика после установки.

3. Выбор крепежных позиций для датчиков L и R.

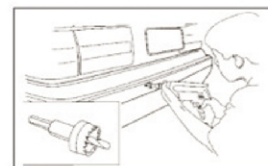


Для обеспечения наилучшего определения дистанции по углам зоны определения, расположите датчики на расстоянии в 9 – 16 см (рекомендуется 11 см) от края заднего бампера автомобиля. Выберите подходящую позицию и пометьте ее.

4. Установка.



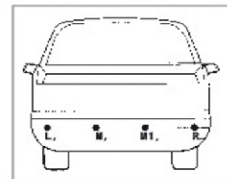
а) Используйте шило для пометки места расположения датчика, чтобы избежать соскальзывания сверла электродрели.



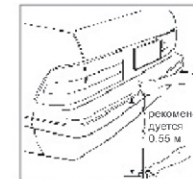
б) Используйте специальное предоставленное металлическое сверло для высверливания заранее отмеченных отверстий.

III. Установка датчиков

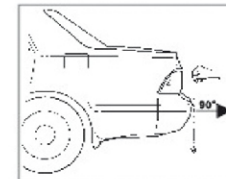
1. Выбор места размещения датчиков.



Все четыре отверстия для датчиков L, M, M1 и R должны располагаться на одном горизонтальном уровне.



Расстояние от датчика до земли должно быть в диапазоне от 0.5 м до 0.65 м.

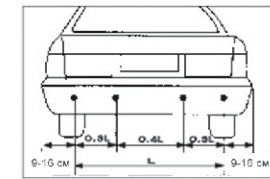


Место под датчики должно быть подготовлено и выровнено, и рядом с этим местом не должно быть металлических предметов.

2. Горизонтальное размещение датчиков.

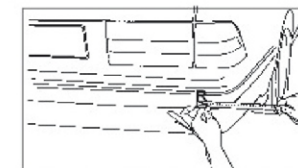


Два датчика после установки.



Четыре датчика после установки.

3. Выбор крепежных позиций для датчиков L и R.

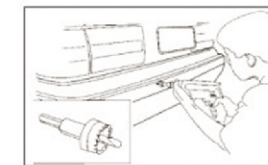


Для обеспечения наилучшего определения дистанции по углам зоны определения, расположите датчики на расстоянии в 9 – 16 см (рекомендуется 11 см) от края заднего бампера автомобиля. Выберите подходящую позицию и пометьте ее.

4. Установка.

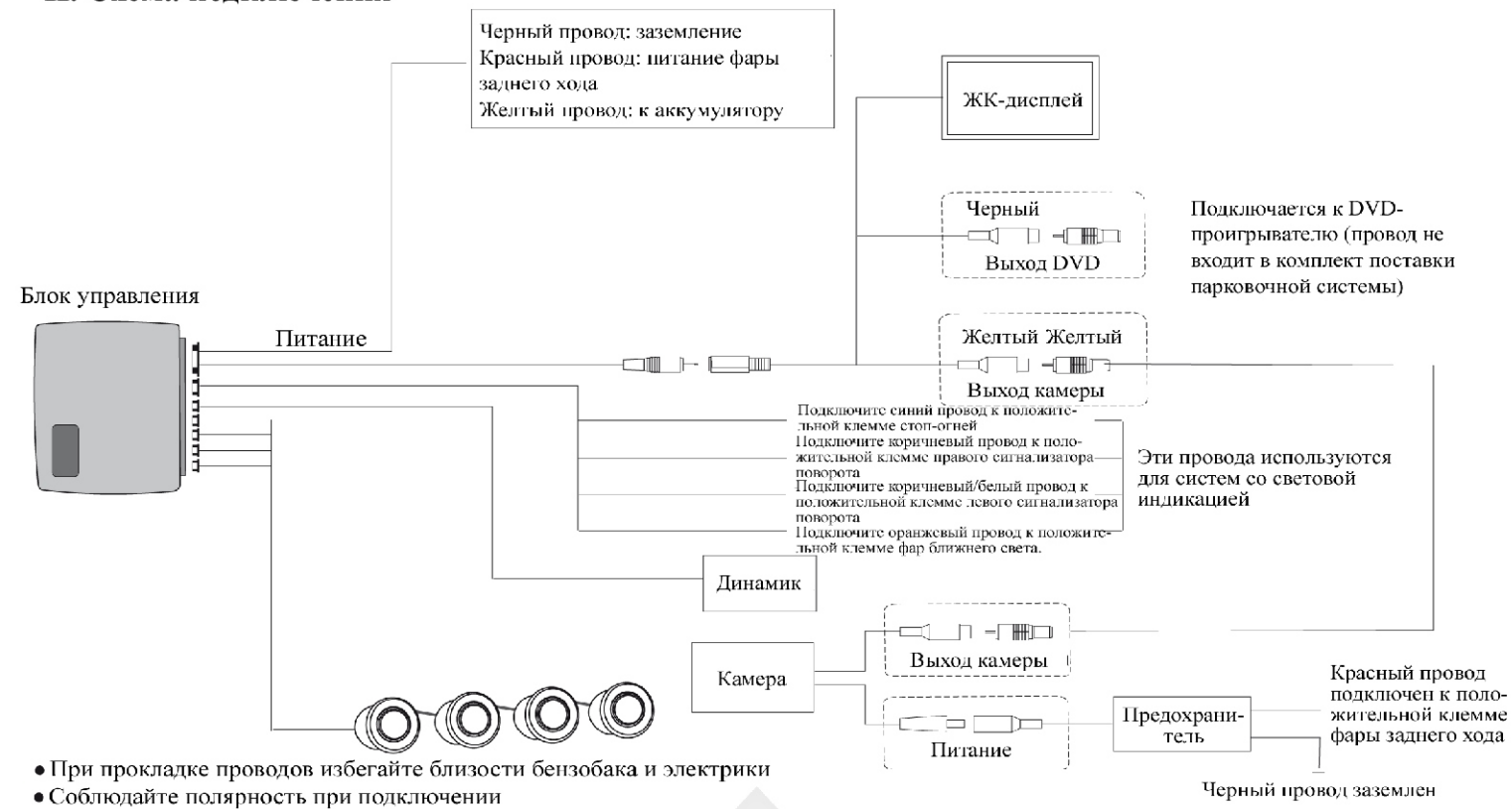


а) Используйте шило для пометки места расположения датчика, чтобы избежать соскальзывания сверла электродрели.



б) Используйте специальное предоставленное металлическое сверло для высверливания заранее отмеченных отверстий.

II. Схема подключения



в) Вставьте датчики в получившиеся отверстия по одному и хорошо закрепите их.

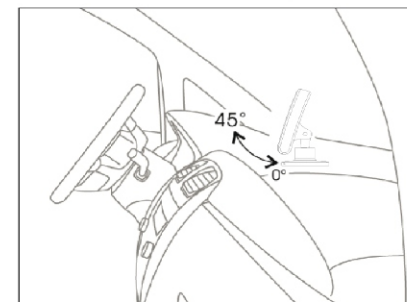


г) Регулирование угла наклона датчиков.



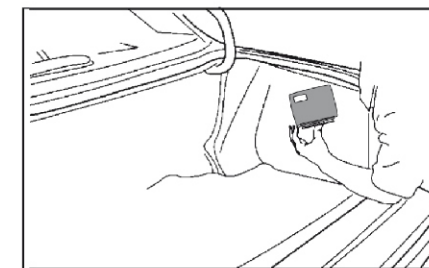
д) Метка с названием расположена на верхней части датчика, там же расположена стрелка, указывающая направление установки датчика. Следуйте инструкциям специалиста, устанавливая данное устройство внутри различных марок автомобилей.

IV. Установка монитора.

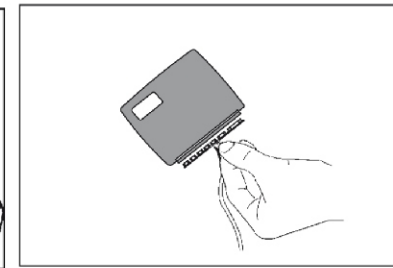


Установите монитор на приборной панели и закрепите с помощью прилагаемой клейкой ленты.

V. Установка блока управления.

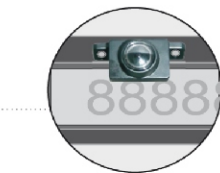
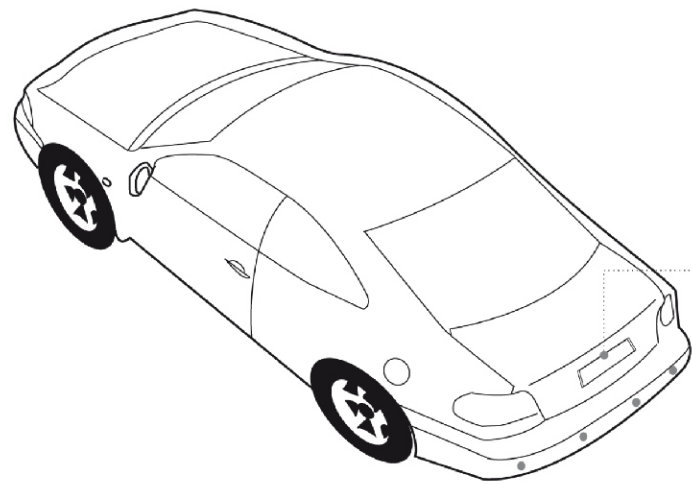


а) Установите блок управления в сухое, безопасное и защищенное от воды место в багажнике автомобиля.



б) Тщательно подключите к блоку управления провода питания и других приборов системы парковки.

VI. Установка камеры



Установите камеру в
нишу для номерного
знака

Регулирование угла обзора камеры:

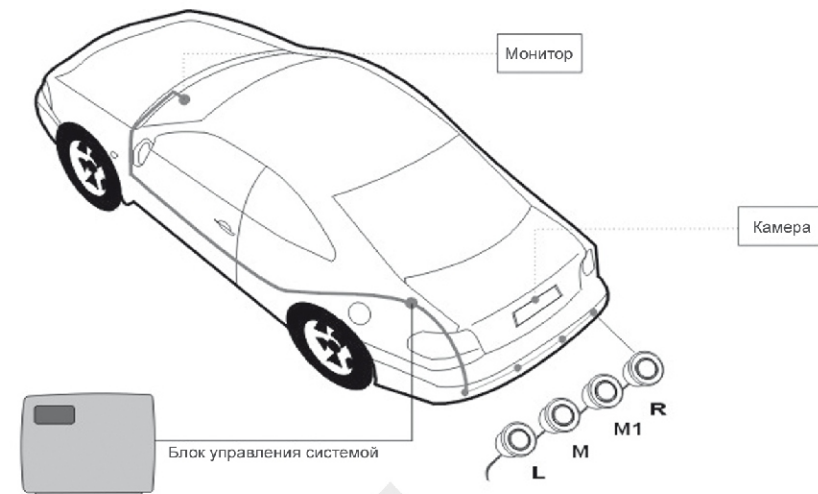
1. Если камера имеет одинаковый угол обзора по бокам, но разный сверху и снизу, то отрегулируйте наклон камеры по вертикали.
2. Если камера имеет одинаковый угол обзора сверху и снизу, но разный по бокам, то отрегулируйте угол поворота камеры по горизонтали.

Установка

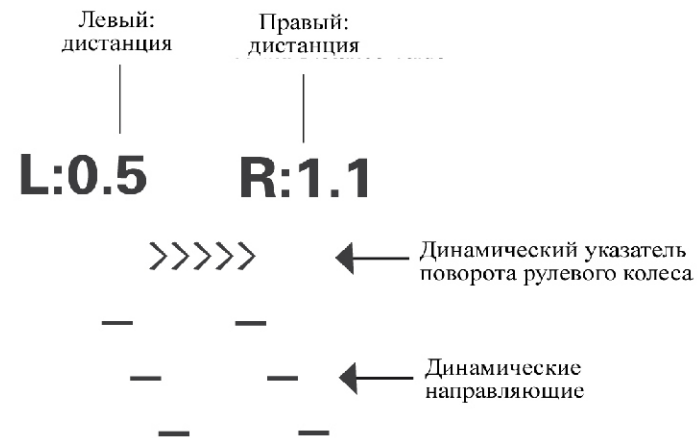
I. Руководство по установке

Перед установкой и эксплуатацией системы обратите внимание!

Пожалуйста, строго соблюдайте рекомендации данного руководства.
Нарушение этих рекомендаций может серьезно повлиять на работу системы и
соответствие техническим параметрам.



(2) Показания каждого датчика при движении назад



Примечание: Динамические направляющие рассчитываются на основе измерений дистанции отдельно по левому и правому датчику. Как только, при движении задним ходом, минимальное расстояние до препятствия с одной стороны становится меньше чем с другой, эти направляющие отклоняются. Так система сигнализирует, что при дальнейшем движении автомобиля необходимо скорректировать траекторию движения.

3. Ограничения работы парковочной системы

A. В некоторых случаях система не может определить определенные типы препятствий, или объектов, которые не отражают ультразвуковых волн:

- Низкие или тонкие деревья;
- Мягкий снег или другие объекты, поглощающие ультразвуковое излучение;
- Низкие бордюры.

B. В некоторых случаях система может сработать при отсутствии позади каких либо препятствий:

- Датчик системы заледенел;
- Датчик покрыт снегом, пылью или грязью.

C. При движении назад, система может издавать непрерывный предупреждающий сигнал по следующим причинам:

- Автомобиль движется по неровной дороге, гравию, по зарослям или паркуется на подъеме/уклоне.
- Автомобиль движется в дождливую или снежную погоду.

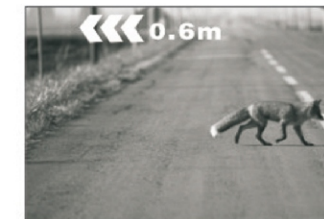
II. Описание функций



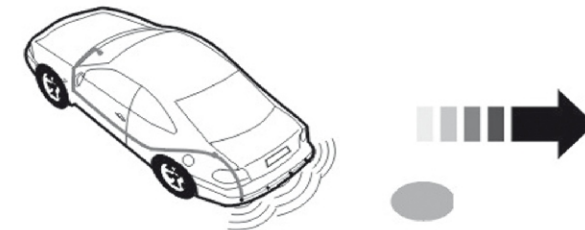
Препятствие слева Препятствие справа

Дистанция между автомобилем и препятствием

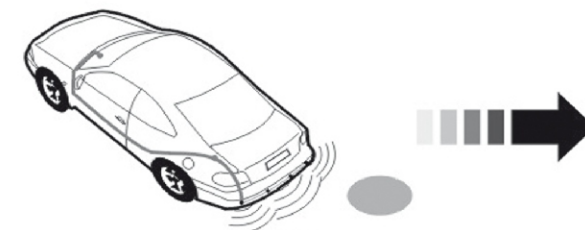
III. Отображение на мониторе



Пример 1. Препятствие находится за автомобилем слева, на расстоянии 0.6 м.

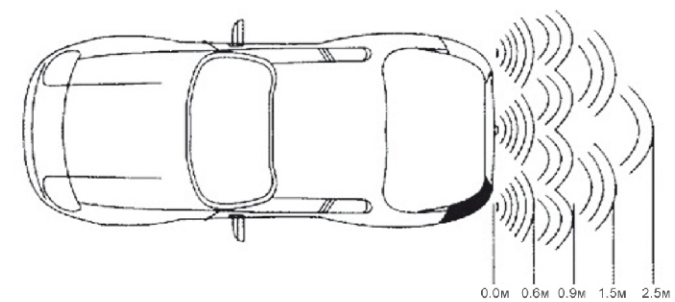


Пример 2. Препятствие находится за автомобилем справа, на расстоянии 1.2 м.



Пример 3. Препятствия находятся за автомобилем и справа и слева, на расстоянии 0.4 м.

III. Диапазон измерений



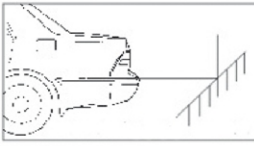
- 1. Дистанция от 1.5 до 2.5 метра является пресигнальной зоной, в которой не воспроизводится звуковое предупреждение. В этом случае дистанция до объекта отображается на мониторе, но звуковое устройство не активно.
- 2. Сигнальная зона находится на дистанции от 0 до 1.5 метров. Звуковой сигнал выдается в соответствии с определенной дистанцией до преграды. Помимо звукового предупреждения, также идет отображение состояния движения на дисплее.

IV. Обратите особое внимание!

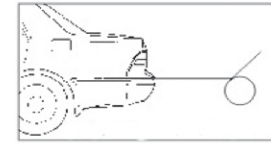
1. Примеры определения дистанции до различных объектов.

Тип препятствия	Дистанция определения
Стена (1 кв. м.)	около 2.5 м
Автомобиль	около 1.5 м
Взрослый человек	1.2 м или менее
Столбик 0,4 м * 1,0 м	1 м или менее

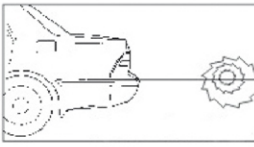
2. Определение дистанции происходит неточно в следующих случаях:



1. Гладкие наклонные поверхности



2. Гладкие сферические поверхности



3. Поверхности, поглощающие сигнал

- 1. Перед использованием проверьте систему согласно данному руководству.
- 2. Определение будет неточным, если поверхность датчика загрязнена, или сам датчик выпал из крепления или поврежден.
- 3. Важно помнить, что эффективное определение дистанции до объекта зависит от типа этого объекта.

III. Описание функций

1. Режим предупреждения

Сегмент	Дистанция до препятствия (м)	Голосовой сигнал	Цвет индикатора
8	$1.6 \leq S$	2. 0м	Синий
7	$1.4 \leq S < 1.6$	1. 5м	Синий
6	$1.2 \leq S < 1.4$	1. 2м	Синий
5	$1.0 \leq S < 1.2$	1м	Синий
4	$0.8 \leq S < 1.0$	0. 8м	Пурпурный
3	$0.6 \leq S < 0.8$	0. 6м	Пурпурный
2	$0.5 \leq S < 0.6$	0. 5м	Красный
1	$S < 0.5$	Стоп	Красный

Если установлены световые индикаторы:
Ближний/дальний свет: попеременно синий и красный цвет всех индикаторов.
Стоп-огни: передние индикаторы используются для отображения, задние остаются красными.
Фары заднего хода: Задние индикаторы используются для отображения. Подробнее смотри таблицу выше.
Левые сигнализаторы поворота: левые индикаторы - попеременно синий и пурпурный, правые - синий.
Правые сигнализаторы поворота: правые индикаторы - попеременно синий и пурпурный, левые - синий.

2. ЖК-дисплей

(1) Сегменты и дистанция отображаются на дисплее (при заднем ходе)

Сегменты работы системы	Дистанция до препятствия	9 сегментов распределения индикаторов
1	$2.2m \leq S$	0 красных, 9 желтых
2	$2.0m \leq S \leq 2.1 m$	1 красный, 8 желтых
3	$1.8 m \leq S \leq 1.9 m$	2 красных, 7 желтых
4	$1.6 m \leq S \leq 1.7 m$	3 красных, 6 желтых
5	$1.4 m \leq S \leq 1.5 m$	4 красных, 5 желтых
6	$1.2 m \leq S \leq 1.3 m$	5 красных, 4 желтых
7	$1.0 m \leq S \leq 1.1 m$	6 красных, 3 желтых
8	$0.8 m \leq S \leq 0.9 m$	7 красных, 2 желтых
9	$0.6 m \leq S \leq 0.7 m$	8 красных, 1 желтый
10	$0.0 m \leq S \leq 0.5 m$	9 красных, 0 желтых

II. Технические параметры

Параметры монитора	Тип	3,6" цветной ЖК-дисплей
	Размер дисплея, пиксели	960 X 240
	Формат кадра	4:3
	Цветность	RGB
	Цветовая система	NTSC
	Входное напряжение	12 - 16 В, постоянное
	Входной сигнал	комбинированный видеосигнал
Параметры блока управления	Диапазон температур	-20°C ~ +65°C
	Рабочее напряжение	10 - 15 В
	Рабочий ток	не более 0.6 А
	Входной и выходной сигнал	1 В при 75 Ом
	Отображаемая дистанция	от 0.3 м до 2.5 м
	Обрабатываемая дистанция	не более 2.5 м
	Дистанция включения звука	не более 1.5 м
	Громкость звукового сигнала	не менее 50 дБа
Параметры камеры	Потребляемая мощность	не более 6 Вт
	Цветность	Цветная
	Цветовая система	NTSC
	Рабочее напряжение	8-20 В (постоянное)

Возможные неисправности и их устранение

1. Блок управления радаром.

Проблема	Возможные причины	Методы устранения
На дисплее ничего не отображается после завершения установки	1. Отсутствует питание или уровень напряжения слишком низкий. 2. Проблемы с соединением контактов.	1. Проверьте напряжение питания. 2. Проверьте правильность подключения устройства.
Отсутствует звук. Звук слишком резкий или слишком тихий.	1. Существуют помехи в месте установки блока управления и звукового устройства. 2. Напряжение питания слишком низкое.	1. Убедитесь, что устройство установлено согласно данному руководству. 2. Убедитесь в отсутствии помех для блока управления и звукового устройства. 3. Зарядите батарею для нормальной работы блока управления.
Звуковое устройство не прекращает выдавать предупреждения.	1. Один или несколько датчиков установлены неправильно или выпали из крепления. 2. Один или несколько датчиков вышли из строя. 3. Неправильно установлен блок управления.	Устанавливайте датчики в соответствии с данной инструкцией, при необходимости обратитесь к профессионалам. Периодически проверяйте датчики. В случае неисправности датчика замените его.
Дистанция определяется неверно	1. Напряжение питания батареи слишком низкое. 2. Датчики подключены неверно или разъемы подключения загрязнились. 3. Поверхность датчиков покрылась грязью. 4. Датчики установлены неверно.	1. Убедитесь, что батарея заряжена. 2. Убедитесь, что датчики подключены согласно данной инструкции и контакты не загрязнены. 3. Регулярно очищайте поверхности датчиков. 4. Устанавливайте радар только в соответствии с данной инструкцией.

2. Монитор



Белый свет на изображении. Вероятнее всего это вызвано тем, что в зону видимости камеры попадает солнце, фары другого автомобиля или другие источники сильного света. Постарайтесь избежать их попадания в область видимости камеры или отрегулируйте ее угол наклона.



Размытое изображение. Вероятнее всего это вызвано тем, что объектив камеры загрязнился. Просто протрите объектив.



Слабое освещение изображения. Вероятнее всего вызвано тем, что зона видимости камеры недостаточно освещена ночью. Просто усильте освещение.

Описание

Спасибо за использование продуктов нашей компании.

Данная визуальная парковочная система поможет Вам при парковке автомобиля. Оснащенная современными ультразвуковыми и вычислительными технологиями, система обладает высокой скоростью обработки информации. Система проводит вычислительный анализ сигналов, обрабатывает угрозы и дает полное представление о препятствиях позади автомобиля.

В отличие от большинства других подобных систем, данная система позволяет проигрывать VCD и DVD диски во время движения. При движении задним ходом, система автоматически переключает дисплей на камеру заднего вида, с изображением препятствий и расстояния до них. Данная система предоставляет очень точную визуальную индикацию, что может быть очень полезным для пользователя.

Спасибо Вам за использование наших продуктов. Для правильной установки и эксплуатации устройства, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

ФУНКЦИИ/ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

1. Функции системы:

Датчики

1. При движении вперед, на ЖК-дисплее будет проигрываться сигнал с автомобильно DVD проигрывателя. При включении заднего хода, система автоматически переключит дисплей на сигнал с камеры, с отображением местоположения препятствия позади автомобиля и дистанции до него.
2. Сенсоры данной системы разработы специально для улучшения точности измерений.
3. Вы можете выбрать любой метод оповещения о препятствии: отображение дистанции, местоположения, а также звуковое оповещение (голос или звуковой сигнал)

ЖК-дисплей

1. Спящий режим: в случае если система не получает информации ни с DVD проигрывателя, ни с камеры, ни с датчиков, то система будет отключена автоматически.
2. Включение:
 - Если система принимает сигнал с DVD-проигрывателя, с камеры, или от датчиков, то на дисплее будет выведен соответствующий сигнал.
 - Если система не принимает сигнал от DVD-проигрывателя и камеры, но принимает сигнал с датчиков, то на экране будут выведены соответствующие измерения.
3. Желтый RCA провод служит для подключения камеры, а красный для подключения DVD-проигрывателя, если по обоим из этих каналов сигнал поступает одновременно, то канал камеры является приоритетным.
 - Если принимается сигнал с камеры, или только с датчиков, то на дисплее будут выведены соответствующие измерения дистанции.