

SHERIFF T80-TOR

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЙ ПО РАДИО КАНАЛУ ИММОБИЛАЙЗЕР С ДИНАМИЧЕСКИМ КОДОМ Super KeeLoq ProII ДЛЯ СИСТЕМ SHERIFF ЛИНЕЕК ZX И APS

Устройство (электронный иммобилайзер) предназначено для защиты от угона транспортных средств (автомобилей, мотоциклов, катеров со стационарными двигателями и т. д.) путем управления скрытым разрывом электрических цепей зажигания, стартера, топливного насоса, системы впрыска топлива (форсунок топливной системы) и др. Иммобилайзер выполнен в конструктиве стандартного четырех контактного нормально разомкнутого реле и может быть использован вместо штатного реле транспортного средства.

Управление иммобилайзером производится командами брелока-передатчика с динамическим кодом входящего в комплект охранной системы. Для этого необходимо сначала запрограммировать в память **T80-TOR** код кнопки 2 брелока-передатчика охранной системы.

T80-TOR поддерживает одновременно до 5 кодов брелоков-передатчиков с динамическим кодом с защитой от сканирования и перехвата совместимых с охранными системами **SHERIFF** линеек **ZX** и **APS**.

Комплектация **T80-TOR** — одно реле.

Напряжение питания — **10–16 В** постоянного тока.

Максимальный ток цепи коммутации — **30 А**.

Включение охраны (автоматическое)

Схемотехника реле T80-TOR обеспечивает его работоспособность при любых вариантах подачи питания на контакты реле.

- Если контакт 30 реле постоянно подключен к АКБ, то при выключении зажигания (контакты 85 или 86) ключом и по истечении 30 сек, система автоматически перейдет в режим охраны. При любом включении зажигания до истечения 30-секундной задержки происходит отмена текущего режима автоматической постановки на охрану. Последующее выключение зажигания запустит 30-секундную задержку автоматической постановки с начала.
- В случае, когда невозможно обеспечить постоянное питание реле по цепи коммутации (контакты 30 или 87), 30-секундная задержка автоматической постановки на "ОХРАНУ" (ARM) не выполняется и состояние "ОХРАНА" (ARM) наступает сразу при включении зажигания (подаче питания на реле). **В этом случае управление функциями реле возможно только с брелока-передатчика.**

Выключение охраны

- Если контакт 30 реле постоянно подключен к АКБ, выключение охраны возможно при любом состоянии зажигания.
- В случае, когда питание реле обеспечивается только при включении зажигания, для выполнения процедуры выключения охраны – включите зажигание.
- Кратковременно нажмите кнопку 2 на брелоке передатчика. Обычно, это кнопка () снятия с охраны на брелоках с раздельными кнопками постановки и снятия с охраны или кнопка "CH2" управления дополнительными устройствами на брелоках с одной кнопкой постановки/снятия с охраны ().

Установка/сброс режима VALET (с помощью брелока-передатчика)

- Включите зажигание (в зависимости от схемы включения реле).
 - Нажмите и удерживайте кнопку снятия с охраны брелока-передатчика более 3 сек.
- Система немедленно перейдет в режим VALET. Система может переходить в режим VALET из любого состояния реле (ОХРАНА включена или выключена).

Для сброса режима VALET кратковременно нажмите на кнопку 2 брелока-передатчика. Система немедленно перейдет в обычный режим работы.

Режим экстренного управления системой (в отсутствии брелока-передатчика)

Отключение системы / режим VALET:

- Введите секретный код при состоянии системы "ОХРАНА" (ARM):
 - Включите зажигание.
 - Ожидайте не менее 5 сек.
 - В течение 5 сек введите первую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (число – есть количество выключений).
 - Ожидайте 5 сек.
 - Введите вторую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (число – есть количество выключений).
- Если введенный код – правильный, то по истечении 5 сек система выключит состояние охраны, а еще через 5 сек перейдет в режим VALET.

- Система может быть выведена из режима VALET командой брелока-передатчика. Запрограммируйте код нового передатчика если старый утерян или неисправен.

Запись/перепрограммирование кодов новых брелоков-передатчиков

При программировании кодов новых передатчиков информация о старых кодах стирается, поэтому за один цикл программирования должны быть запрограммированы все необходимые передатчики.

- Введите секретный код.
- В течение 5 сек переключите "ЗАЖИГАНИЕ" (IGN) из положения ВКЛ. (ON) 7 раз ВЫКЛ./ВКЛ. (OFF/ON). Реле подтвердит успешную операцию переключением контактов.
- В течение 5 сек нажмите кнопку снятия системы с охраны один раз (успешное программирование трансмиттера подтвердится переключением контактов реле).
- Для программирования следующего передатчика одновременно нажмите его кнопку снятия с охраны и так далее для 5 передатчиков.
- Попытка записать код шестого передатчика удалит код первого и т. д.
- Выключите зажигание для завершения процедуры программирования передатчиков или через 5 сек система автоматически закроет процедуру программирования по окончании допустимого времени.

Программирование кодов новых передатчиков из состояния "VALET" производится аналогично.

Изменение PIN кода (заводской код 24)

- Введите секретный код (при этом система должна находиться в состоянии охраны, а зажигание оставаться включенным).
- После выключения охраны (DISARM) в течении 5 сек начните процедуру изменения PIN кода.
- Введите первую цифру нового кода переключением зажигания ВЫКЛ./ВКЛ. (OFF/ON). Допустимые значения чисел от 1 до 5. Затем одновременно нажмите кнопку снятия с охраны (DISARM) для записи первой цифры.
- Введите вторую цифру нового кода переключением зажигания ВЫКЛ./ВКЛ. (OFF/ON). Допустимые значения чисел от 1 до 5. Затем одновременно нажмите кнопку снятия с охраны (DISARM) для записи второй цифры.
- В случае успешной смены кода реле подтвердит завершение успешной операции переключением контактов.

Программирование нового PIN кода, когда T80-TOR находится в состоянии "VALET" производится аналогично.

Основная схема включения реле

