

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ  
RED SCORPIO AS-704

## **НАЗНАЧЕНИЕ**

Система безопасной парковки AS-704 предназначена для контроля “мертвой зоны” позади автомобиля во время маневрирования задним ходом и информирования о расстоянии до препятствия.

## **ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ**

- Цифровой динамический электролюминесцентный дисплей
- Информация предоставляется водителю в комбинированной форме (расстояние до препятствия, форма препятствия, звуковые и голосовые Сигналы).
- Новая технология, снижающая вероятность ложных тревог.
- Отличное функционирование в любых погодных условиях (-40 °С...+85 °С).
- Не оказывает помех на электрическую систему автомобиля.
- Провода для подключения датчиков имеют изолированные и водонепроницаемые разъемы и легко отсоединяются.
- Функция самодиагностики.
- Анти-бликовое покрытие дисплея.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания: 9...16 В.

Потребляемый ток: 300 мА.

Высота установки сенсоров: 45...55 см.

Диапазон определяемых расстояний: 0,3 ... 1,5 м.

Диапазон отображаемых расстояний: 0,3 ... 1,5 м.

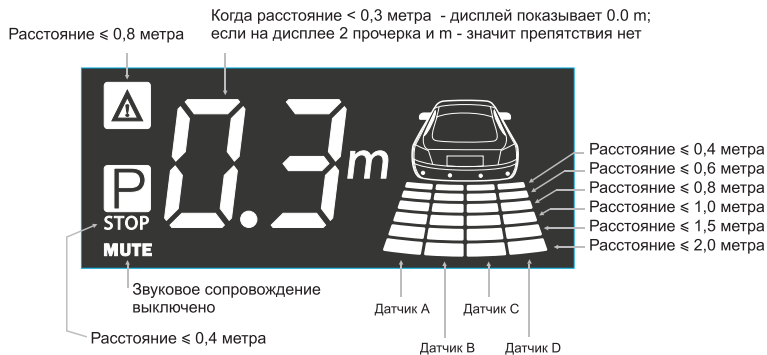
Диапазон рабочих температур: -40°C ... +85°C.

Уровень громкости встроенного динамика: 70...90 дБ.

## ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

\*Примечание

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в расположение информации на дисплее без уведомления потребителей.



## **РАССТОЯНИЕ ДО ПРЕПЯТСТВИЯ**

Диапазон определяемых расстояний: 0,3 ... 1,5 м.

Диапазон отображаемых расстояний: 0,3 ... 1,5 м.

## **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК**

Когда расстояние до препятствия составляет менее 0,4 м., на экране появляется надпись "STOP", и начинает мигать значок, предупреждая водителя.

## **МАТРИЧНЫЙ ИНДИКАТОР ДЛЯ ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ**

Матричный индикатор отображает размер и форму препятствий позади автомобиля (см. далее).

## **УНИВЕРСАЛЬНОЕ ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ**

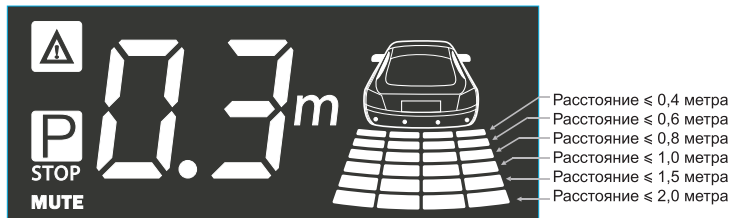
С помощью клеящейся подставки дисплей может быть установлен на приборную панель или под лобовое стекло, или же закреплен с помощью прилагающегося зажима на вентиляционной решетке. Шарнир позволяет развернуть дисплей в нужную сторону.

## ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

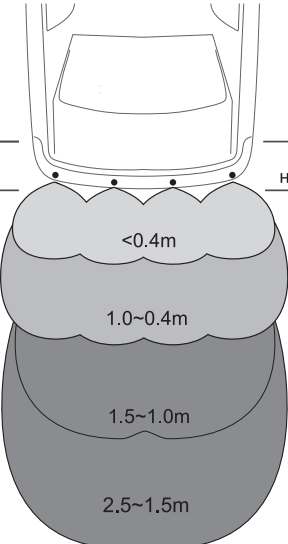
При включении задней передачи система издаст звуковой сигнал. После успешной самодиагностики система автоматически начнет определять расстояние до препятствия сзади автомобиля. Существует пять способов, которыми система информирует водителя:

1. Показывает цифрами расстояние до препятствия.
2. Матричным индикатором показывает форму препятствия.
3. Издаёт звуковые сигналы
4. Осуществляет голосовое предупреждение (опция).
5. В случае непосредственной близости препятствия показывает значок "STOP".

Определение расстояния до препятствия:  
(зоны)

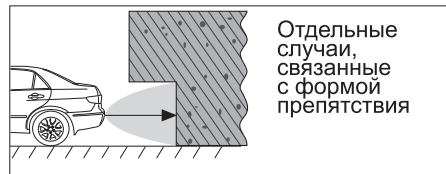
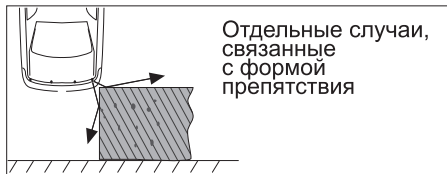
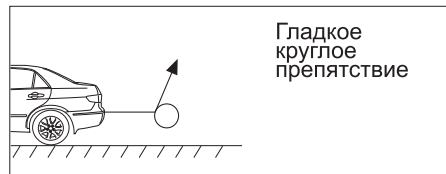
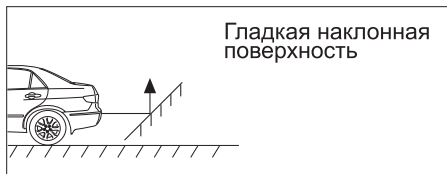


Звуковые, голосовые и визуальные сигналы системы в зависимости от расстояния до препятствия:



Звук	Голос	Цифра на дисплее	Зона дисплея
Би —	Stop 0.3m	- P  1.5m ~ 0.3m Обновляется каждые 0,1с.	7
Би — Би —	0.4m 0.5m 0.6m 0.8m		6
Би-Би-Би-Би-	1.0m 1.2m 1.5m		5
Би-Би-	2.0m		4
—	Attention (2.5m)		3
			2
			1
		1 мигает	

Случаи при которых система безопасной парковки не в состоянии выдать корректную информацию о препятствии.

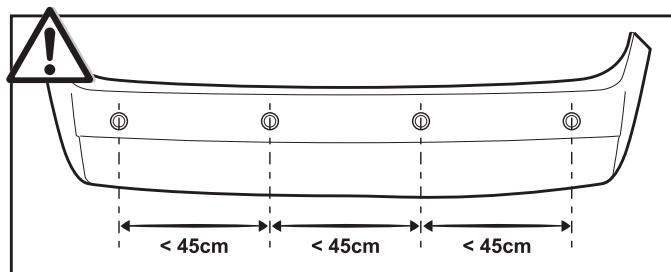
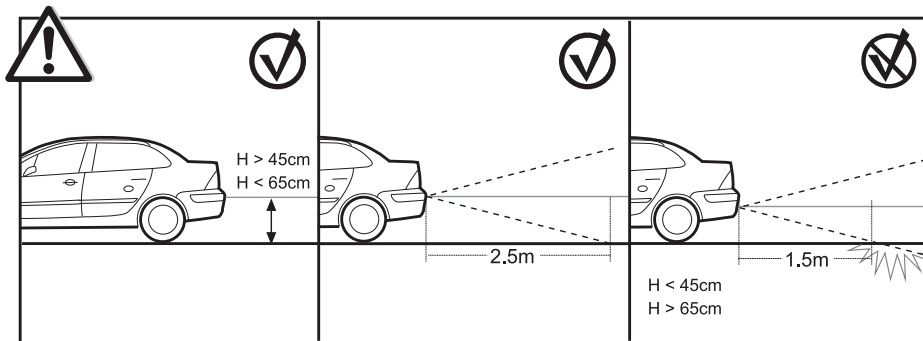


Чтобы снизить вероятность некорректного срабатывания системы, перед использованием системы полностью протестируйте ее, убедитесь что датчики не загрязнены и не повреждены. Сильный дождь или снег могут привести к некорректной работе.

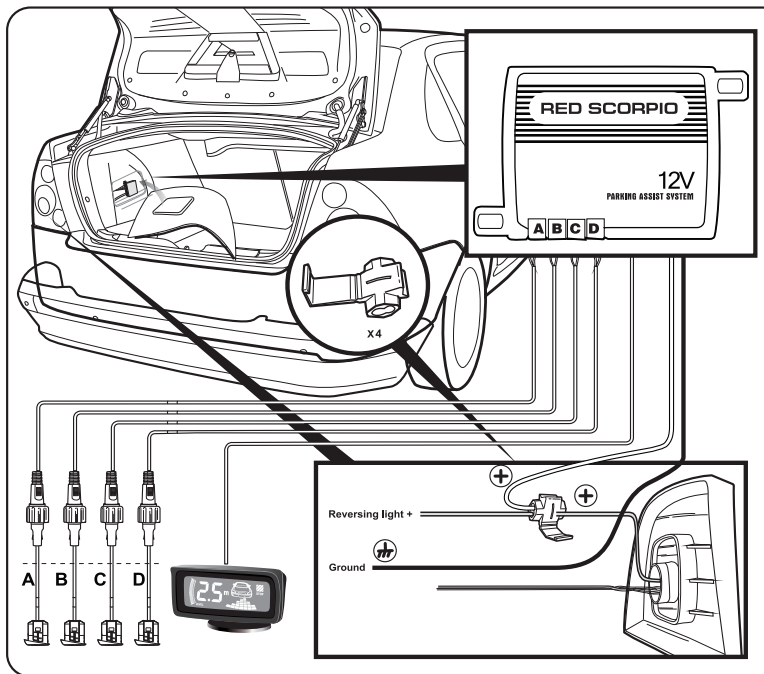
Устройство предназначено для помощи водителю при управлении автомобилем и не гарантирует эффективного управления автомобилем или полного обеспечения безопасности.

Помните, что вся ответственность, при движении задним ходом, лежит на водителе автомобиля выполняющего данный маневр.

## УСТАНОВКА СЕРЦОПОВ



## УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ



## ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ

Каждый раз, при включении задней передачи, происходит опрос датчиков

### 1. Датчики в рабочем состоянии



Звуковой сигнал звучит один раз

### 2. Датчики в неисправном состоянии



Звуковой сигнал звучит трижды

На дисплее  
загорается  
количество  
неисправных  
датчиков (E1-E4)

## **ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

1. Не включается дисплей:

- а) проверить правильность подключения провода питания?
- б) проверить включено ли зажигание?
- в) проверить включена ли задняя передача?
- г) проверить правильность подключения проводов?

2. Дисплей сообщает о неисправности датчика:

- а) Проверьте, не загрязнена ли поверхность датчика.
- б) Проверьте правильность подключения датчиков к центральному блоку.
- в) Проверьте целостность проводов.

3. Местоположение препятствия, отображаемое на дисплее, не соответствует реальному: а) Датчики подключены к центральному блоку так, как указано в инструкции по установке?

4. Неверные звуковые сигналы и отображение зоны №5: а) Возможно, в пределах 0,6 метров находятся какие-либо объекты? б) Датчики установлены слишком низко или срабатывают на землю? в) Отключите один из датчиков и проверьте функционирование системы.







