

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ
RED SCORPIO AS-504 / AS-604

НАЗНАЧЕНИЕ

Система предназначена для предупреждения водителя о приближении при движении автомобиля задним ходом.

При движении препятствия в зоне действия системы включается звуковой сигнал встроенного в дисплей зуммера и на дисплее появляется информация о расстоянии до препятствия. По мере приближения к препятствию сигналы зуммера все чаще, а в зоне опасного приближения звуковой сигнал становится непрерывным.

МОДИФИКАЦИЯ СИСТЕМ

Модификации систем AS-504 / AS-604 отличаются друг от друга видом визуальной информации о расстоянии до препятствия и типом дисплея.

- AS-504. Дисплей предназначен для установки на приборную панель, имеет две шкалы (левую и правую) светодиодных индикаторов и цифровую индикацию расстояния до препятствия.

- AS-604. Дисплей предназначен для установки на потолке в районе заднего стекла, имеет две шкалы (левую и правую) светодиодных индикаторов и зеркально отображенный цифровой индикатор.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

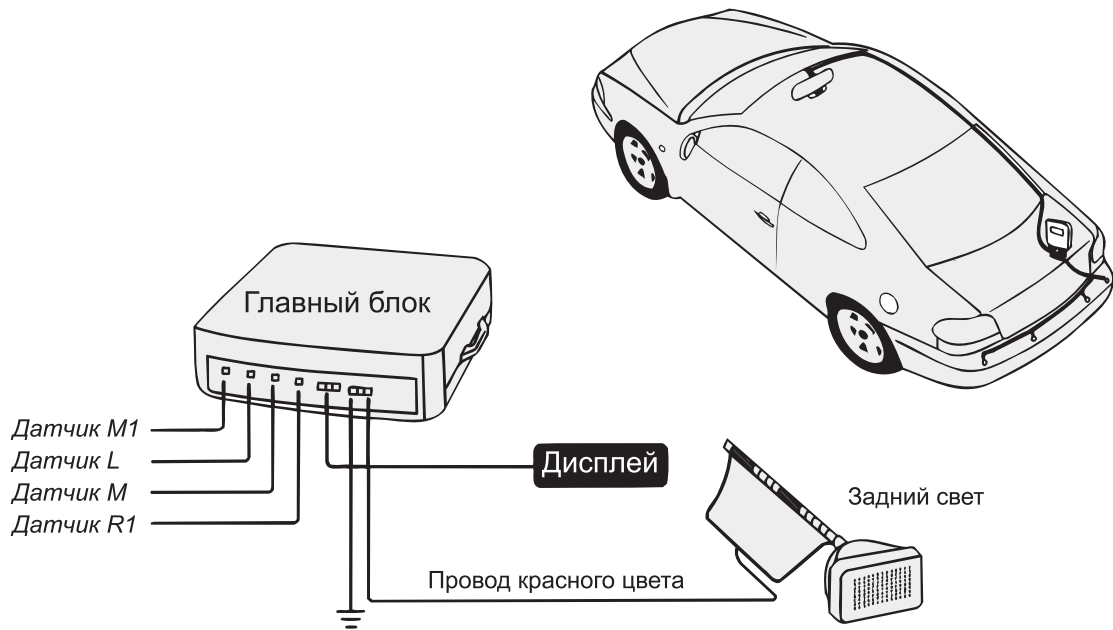
В состав систем входят:

- Блок индикации (дисплей) со встроенным зуммером и жгутом проводов.
- Блок управления
- Ультразвуковые врезные датчики с кабелями
- Жгут для подключения питания блока управления
- Фреза для подготовки отверстий для датчиков
- Планка и самоклейка для крепления блока управления (AS-504).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания	от 10 до 15 В, 24 В кратковременно
Потребляемая мощность, не более	3,8 Вт
Измеряемое расстояние	от 0,3 до 1,5 метра
Диапазон рабочих температур	от -40°С до +85°С
Количество датчиков	4
Частота излучения	40 КГц
Уровень звуковых сигналов	78 дБ

СХЕМА УСТАНОВКИ



УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Блок индикации (дисплей) располагается на приборной панели (AS-504) или на потолке в районе заднего стекла (AS-604).

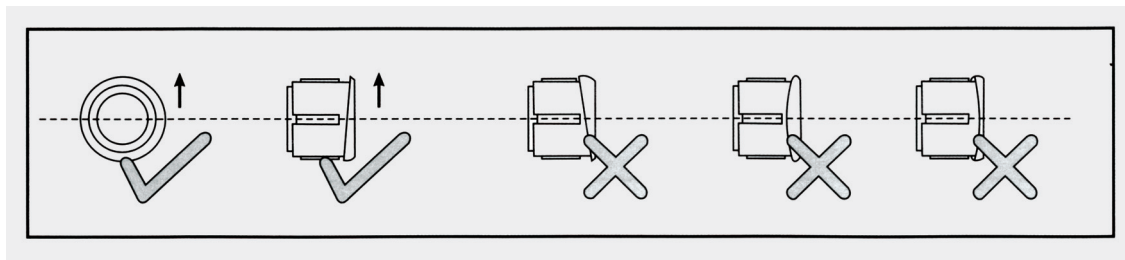
Черный провод жгута питания блока управления подключается к массе, красный провод жгута к электрической цепи автомобиля, включающей световые сигналы заднего хода. В этой цепи при переводе рычага коробки передач в положение заднего хода должно появляться напряжение +12 В.

Установке датчиков необходимо уделить особое внимание. Правильность установки очень важна и непосредственно влияет на качество работы измерителя. Датчики устанавливаются на задний бампер автомобиля. Расстояние от поверхности земли до датчиков должно быть не менее 50 сантиметров. Вначале надо разметить, так как показано на рисунках места для установки датчиков. Затем входящей в комплект фрезой подготовить и просверлить для них отверстия.

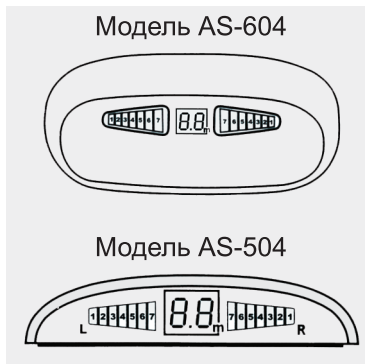


УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

При подключении кабелей датчиков к разъемам блока управления надо, чтобы маркировка на проводах датчиков "M1", "L", "M", "R" соответствовала маркировке на печатной плате управления "M1", "L", "M", "R" (слева направо). Обратите внимание на то, что если смотреть на автомобиль сзади, то датчики должны быть установлены слева направо "M1", "L", "M", "R".



УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ



После перевода рычага коробки передач в положение “R” (задний ход) звучит сигнал зуммера, и начинают мигать крайнее сегменты шкалы индикаторов. Это означает, что измеритель полностью исправен и готов к работе.

Если препятствия не обнаружено, то информация на дисплее не меняется. По мере приближения к препятствию звучат предупреждающие сигналы, и на шкале постепенно увеличивается количество светящихся сегментов.

По тому, в какой из двух шкал (правой или левой) светится больше сегментов, можно оценить направление на препятствие.

Расстояние до препятствия условно разделено на семь зон, соответствующим сегментам индикатора, высвечиваемых на дисплее.

Зона (сегмент)	Расстояние до препятствия	Звуковые сигналы	Цвет сегмента индикатора
1	1,5 м/1,3 м	Редкие	Оранжевый
2	1,3 м/1,1 м	Редкие	Оранжевый
3	1,1 м/0,9 м	Редкие	Оранжевый
4	0,9 м/0,75 м	Частые	Оранжевый
5	0,75 м/0,6 м	Частые	Оранжевый
6	0,6 м/0,45 м	Непрерывные	Красный
7	0,45 м/0,1 м	Непрерывные	Красный

ВНИМАНИЕ

Система безопасной парковки автомобиля является вспомогательным устройством, при движении задним ходом он снабжает водителя дополнительной информацией. Установка и работа измерителя на автомобиле не освобождает проявлять при движении назад максимальную осторожность.

Система в некоторых случаях не сможет уверенно зафиксировать некоторые типы препятствий и своевременно предупредить водителя. Это возможно, когда встречаются:

- острые препятствия с маленькой площадью отражения;
- препятствия из снега или мягкого материала, который поглощает ультразвуковые волны;
- препятствия, прозрачные для ультразвука: растения, кусты и т.д.

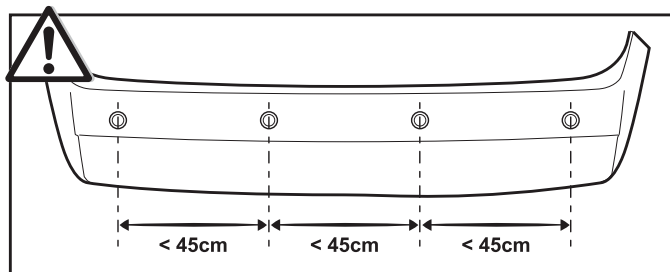
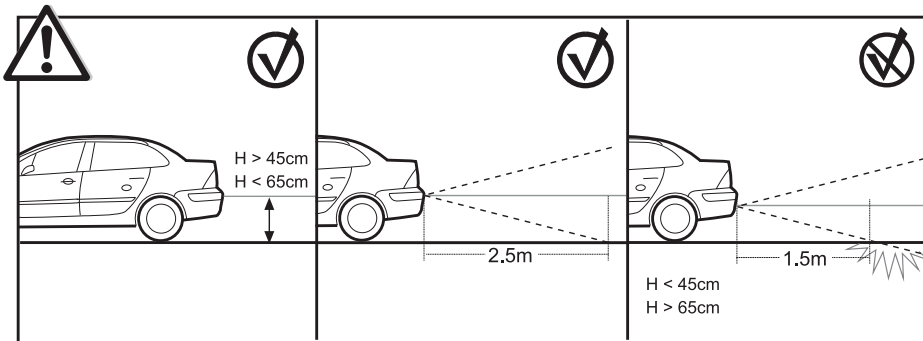
Возможны ложные срабатывания, которые впрочем, предупреждают водителя, чтобы он повысил внимание и был аккуратен. Это возможно:

- при движении задним ходом вниз или вверх по наклонной плоскости или дороге с неровным покрытием;
- при наличии поблизости постороннего источника ультразвукового излучения.

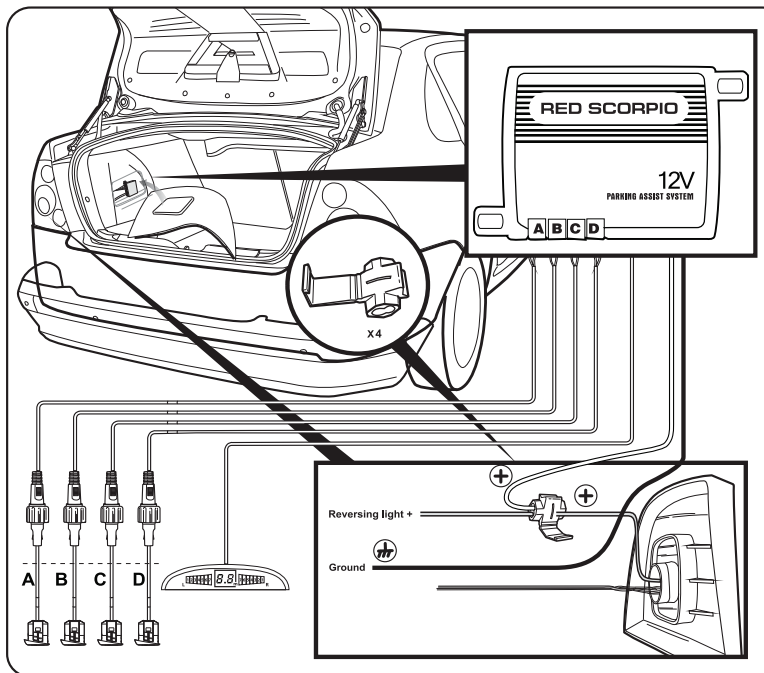
ОБСЛУЖИВАНИЕ

Специального обслуживания измеритель расстояния не требует. Оберегайте датчики от ударов. Необходимо регулярно чистить датчики от налипшей на них грязи, льда и снега.

УСТАНОВКА СЕРЦОВ



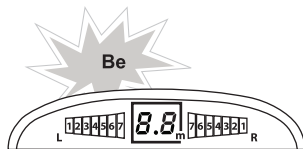
УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ



ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ

Каждый раз, при включении задней передачи, происходит опрос датчиков

1. Датчики в рабочем состоянии



Звуковой сигнал звучит один раз

2. Датчики в неисправном состоянии



На дисплее
загорается
количество
неисправных
датчиков (E1-E4)

Звуковой сигнал звучит трижды

