

I-ROOT NAVIGATOR 2

**Автомобильная охранно-информационная
система**

Инструкция по установке

СОДЕРЖАНИЕ

1. Подключение.....	2
2. Установка SIM-карты.....	2
3. Настройка устройства.....	3
3.1 Установка телефонов владельца для тревожных оповещений.....	3
3.2 Установка телефона для оповещения о разбойном нападении.....	3
3.3 Установка ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ.....	4
3.4 Установка режимов работы универсального канала № 1.....	4
3.5 Установка режимов работы универсального канала № 2.....	6
3.6 Установка режимов работы универсального канала № 3.....	8
3.7 Установка режима работы выхода блокировки двигателя.....	10
3.8 Установка режимов работы входа шины DF-BUS/датчика двери.....	10
3.9 Настройка чувствительности встроенного датчика удара.....	11
3.10 Настройка чувствительности встроенного датчика перемещения.....	12
3.11 Корректировка показаний времени.....	12
3.12 Установка режима трекинга.....	13
3.13 Установка «спящего» режима работы устройства (закладка).....	14
3.14 Управление модулем автозапуска двигателя.....	14
3.15 Поддержка ТУРБОТАЙМЕРА.....	15
3.16 Сброс всех настроек в заводские значения.....	15
4. Настройка устройства для совместной работы с модулем DF-MOUSE 2.4.....	16
4.1 Подключение радиомодуля DF-MOUSE.....	16
4.2 Включение автоматической постановки на охрану.....	16
4.3 Включение противоразбойной защиты.....	16
4.4 Установка бесшумного режима работы модуля DF-MOUSE.....	17
Схема подключения.....	18
Схема подключения при совместной работе с модулем DF-MOUSE 2.4.....	19

1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Центральный блок устройства устанавливается в салоне автомобиля. Он не должен быть экранирован металлическими поверхностями, так как внутри блока располагаются GSM и GPS антенны.

Внутри центрального блока расположен **многофункциональный датчик удара и движения**, поэтому блок следует жестко закрепить к кузову автомобиля (настройки датчика см. на стр. 11-12)

Электрические подключения должны производиться с отключенной от аккумулятора автомобиля «+» клеммой.

Красный провод устройства подключается к «+» клемме штатного аккумулятора автомобиля через предохранитель 5 А.

Черный провод надежно закрепляется на корпусе (массе) автомобиля под винт или гайку или подключается к «-» клемме штатного аккумулятора автомобиля.

Оранжевый провод подключается к проводу, на котором при включении сигнал «+12 В».

Синий провод - универсальный канал № 1 (вход «+» или «-», выход «-» максимальная нагрузка 300 мА) - по умолчанию настроен как **вход «+» постановки/снятия с охраны по сигналам поворотов**, но также имеет другие назначения (см. стр. 4).

Сине-белый провод - универсальный канал № 2 (вход «+» или «-», выход «-» максимальная нагрузка 300 мА) - по умолчанию настроен как **выход на сирену («-» 0,3 А)**, но также имеет другие назначения (см. стр. 6)

Бело-красный провод - универсальный канал № 3 (вход «+» или «-», выход «-» максимальная нагрузка 300 мА) - по умолчанию настроен как **выход «-» КОМФОРТ (при постановке на охрану появляется сигнал на 15 секунд)**, но также имеет другие назначения (см. стр. 8)

Фиолетовый провод - цифровая шина DF-BUS - используется для подключения радиомодуля DF-MOUSE, также может использоваться как слаботочный вход «-» полярности (см. стр. 10). По умолчанию настроен как **вход «-» датчика дверей**.

Коричневый провод - выход на блокировку двигателя (выход «-», максимальная нагрузка 300 мА), подключать обязательно используя силовое реле (режимы работы блокировки см. на стр. 10)

2. УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ

На устанавливаемой в устройство SIM-карте обязательно должен быть отключен запрос PIN-кода. Это возможно сделать с помощью любого мобильного телефона.

ВНИМАНИЕ!!! Если установить в устройство SIM-карту с включенным запросом PIN-кода, она будет безвозвратно испорчена.

Новую SIM-карту перед использованием в **I-ROOT NAVIGATOR** необходимо активировать в мобильном телефоне - многие операторы при первой активации карты загружают в нее различную информацию. В противном случае устройство может принять это за сбой SIM-карты и отключить GSM-модуль.

SIM-карта устанавливается в специальный выдвижной держатель, расположенный на центральном блоке устройства. Обратите внимание, чтобы после установки держатель был задвинут до конца, иначе существует вероятность повреждения SIM-карты при подключении питания.

Если установка SIM-карты производится с подключенным питанием или заряженным внутренним аккумулятором, после ее установки следует нажать кнопку "RESET", расположенную на блоке.

3. НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА

После подключения устройства, установки SIM-карты и подачи питания необходимо произвести его настройку. Настройка **I-ROOT NAVIGATOR** осуществляется с помощью отправки специальных SMS-сообщений на телефонный номер SIM-карты, установленной в устройство. Настройки можно отправлять с любого мобильного телефона. Обратное на номер, с которого производилась настройка, устройство должно прислать сообщение с текстом: «изменение настроек принято» или «ошибка». При этом автоматически на первый номер владельца будет отправлено сообщение с полным перечнем новых настроек.

Все сообщения по настройке имеют следующий вид:

******#команда#**

**** - персональный пароль устройства (по заводу 0123)

В одном SMS-сообщении может быть задано несколько настроек, тогда оно будет иметь следующий вид:

******#команда1,команда2,команда3#**

Все установки сохраняются в памяти устройства и не привязаны к установленной SIM-карте.

3.1 Установка телефонов владельца для тревожных оповещений

Возможно задание двух номеров телефонов, используемых для оповещения в случае возникновения тревожных событий. Также можно выбрать форму оповещения: звонок + SMS или только SMS.

В случае варианта оповещения: дозвон + SMS-сообщение, номера телефонов задаются с помощью команды:

******#9001#номер телефона1,номер телефона2#**

Если второй номер не нужен, вместо него указывается 000.

В случае варианта оповещения: только SMS-сообщение, команда имеет следующий вид:

******#9000#номер телефона1,номер телефона2#**

ВНИМАНИЕ!!! Для нормальной работы устройства все телефоны должны задаваться в международном формате: +7 (для Российской Федерации) - код города или оператора - номер телефона.

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#9001#+79655557744,+74957775533#

3.2 Установка телефона для оповещения о разбойном нападении

Если устройство используется совместно с радиомодулем DF-MOUSE 2.4 и активирована функция ПРОТИВОРАЗБОЙ, в случае ее срабатывания устройство будет совершать дозвон на заданный номер телефона, также отправит него SMS-сообщение. В качестве экстренного номера обычно задается телефон близких родственников и друзей.

Команда для установки телефона с сообщением о разбойном нападении имеет следующий вид:

******#9100#номер телефона#**

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#9100#+7812555555#

Примечание: Если устройство используется без радиомодуля DF-MOUSE 2.4, имеется возможность настройки шины DF-BUS (фиолетовый провод), как вход ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА. В этом случае при подаче на вход «-» сигнала длительностью более 1-й секунды устройство включит оповещение на данный номер телефона. На телефоны владельца при этом никакого оповещения производиться не будет.

3.3 Установка ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ

Персональный пароль используется для удаленного управления устройством с помощью телефона. В качестве пароля используется четырехзначное число. Первоначально в системе установлен **ЗАВОДСКОЙ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ 0123**.

Для смены пароля необходимо послать команду:

ДЕЙСТВУЮЩИЙ ПАРОЛЬ#9200#НОВЫЙ ПАРОЛЬ#

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#9200#4567#

3.4 Установка режимов работы универсального канала № 1

Универсальный канал № 1 (синий провод) может быть использован как вход “+” или “-” (охранная зона, вход постановки/снятия с охраны), а также как слаботочный выход “-” (управление доп. устройством, выход на сирену). Для его настройки используются команды, представленные в таблице:

Режим работы канала		Команда для настройки режима
Отключить универсальный канал № 1		<пароль>#1000#
Вход «-»	Вход запрета снятия с охраны (пока на данном входе присутствует сигнал, команда снятия с охраны на соответствующем входе восприниматься не будет)	<пароль>#1300#
	Постановка на охрану при появлении сигнала, снятие с охраны - при пропадании	<пароль>#1400#
	Постановка на охрану при пропадании сигнала, снятие с охраны - при появлении	<пароль>#1500#
	Постановка на охрану по количеству импульсов (Одновременно можно задать команду на снятие с охраны по количеству импульсов)	<пароль>#1401# (1 импульс) <пароль>#1402# (2 импульса) <пароль>#1409# (9 импульсов)
	Снятие с охраны по количеству импульсов (Одновременно можно задать команду на постановку на охрану по количеству импульсов)	<пароль>#1501# (1 импульс) <пароль>#1502# (2 импульса) <пароль>#1509# (9 импульсов)

Вход «+»	Вход запрета снятия с охраны (пока на данном входе присутствует сигнал, команда снятия с охраны на соответствующем входе восприниматься не будет)	<пароль>#1310#
	Постановка на охрану при появлении сигнала, снятие с охраны - при пропадании	<пароль>#1410#
	Постановка на охрану при пропадании сигнала, снятие с охраны - при появлении	<пароль>#1510#
	Постановка на охрану по количеству импульсов (Одновременно можно задать команду на снятие с охраны по количеству импульсов)	<пароль>#1411# (1 импульс) <пароль>#1412# (2 импульса) <пароль>#1419# (9 импульсов)
	Снятие с охраны по количеству импульсов (Одновременно можно задать команду на постановку на охрану по количеству импульсов)	<пароль>#1511# (1 импульс) <пароль>#1512# (2 импульса) <пароль>#1519# (9 импульсов)
	Постановка и снятие с охраны по сигналам поворотов для автомобилей «KIA» (Специализированный профиль только для автомобилей данной марки)	<u><пароль>#1599# *</u>
Выход «-» (макс 300 мА)	Дистанционное включение/выключение канала по команде с телефона (Необходимо выбрать длительность включения канала, при этом он может быть выключен раньше по команде с телефона)	<пароль>#1600# (включится и останется до команды "выключить") <пароль>#1601# (1 секунда) <пароль>#1602# (3 секунды) <пароль>#1603# (15 секунд) <пароль>#1604# (30 секунд)
	Выход при постановке на ОХРАНУ (Необходимо выбрать длительность включения канала)	<пароль>#1610# ("минус" в охране) <пароль>#1611# (1 секунда) <пароль>#1612# (3 секунды) <пароль>#1613# (15 секунд) <пароль>#1614# (30 секунд)
	Выход при снятии с ОХРАНЫ (Необходимо выбрать длительность включения канала)	<пароль>#1620# ("минус" в Снято с охраны) <пароль>#1621# (1 секунда) <пароль>#1622# (3 секунды) <пароль>#1623# (15 секунд) <пароль>#1624# (30 секунд)
	Включение/выключение доп. модуля автозапуска импульсами: один импульс - включение, последующий импульс - выключение, длина импульсов - 1 сек (Необходимо выбрать время автоматического выключения модуля)	<пароль>#1701# (5 минут) <пароль>#1702# (10 минут) <пароль>#1703# (20 минут) <пароль>#1704# (30 минут) <пароль>#1705# (40 минут) <пароль>#1706# (бесконечно)

* - заводские настройки

Выход «-» (макс 300 МА)	Включение/выключение доп. модуля автозапуска присутствием сигнала на выходе: появление сигнала - включение, пропадание - выключение (Необходимо выбрать время автоматического выключения модуля)	<пароль>#1801# (5 минут) <пароль>#1802# (10 минут) <пароль>#1803# (20 минут) <пароль>#1804# (30 минут) <пароль>#1805# (40 минут)
	Выход на сирену (В ТРЕВОГЕ будет появляться сигнал длительностью 30 сек с паузами 10 сек)	<пароль>#1900#
	Выход на штатный клаксон автомобиля (В ТРЕВОГЕ будет появляться сигнал длительностью 2 сек с паузами 1 сек)	<пароль>#1901#

ПРИМЕР КОМАНДЫ: **0123#1803#** - настройка синего провода для управления блоком автозапуска, по команде с телефона на выходе появится “-” сигнал длительностью 20 минут, пароль 0123.

3.5 Установка режимов работы универсального канала № 2

Универсальный канал № 2 (сине-белый провод) может быть использован как вход “+” или “-” (охранная зона), а также как слаботочный выход “-” (управление доп. устройством, выход на сирену). Для его настройки используются команды, представленные в таблице:

Режим работы канала		Команда для настройки режима
Отключить универсальный канал № 2		<пароль>#2000#
Вход «-»	Охранная зона - дополнительный датчик (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА)	<пароль>#2001# (1 секунда) <пароль>#2002# (2 секунды) <пароль>#2009# (9 секунд)
	Охранная зона - внешняя сигнализация (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА)	<пароль>#2101# (1 секунда) <пароль>#2102# (2 секунды) <пароль>#2109# (9 секунд)
Вход «+»	Охранная зона - дополнительный датчик (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА)	<пароль>#2011# (1 секунда) <пароль>#2012# (2 секунды) <пароль>#2019# (9 секунд)
	Охранная зона - внешняя сигнализация (Необходимо выбрать минимальную длительность импульса, при которой наступает ТРЕВОГА)	<пароль>#2111# (1 секунда) <пароль>#2112# (2 секунды) <пароль>#2119# (9 секунд)

<p>Вход «+»</p>	<p>Охранная зона - двери (Необходимо выбрать задержку света в салоне при постановке на охрану - третья цифра в команде, и задержку на тревогу после открытия двери в охране - четвертая цифра в команде. Задержка на тревогу применяется, если снятие с охраны производится внутри салона автомобиля)</p>	<p><пароль>#2250# (без задержек) Третья цифра - задержка света в салоне: 6 - 10 сек, 7 - 20 сек, 8 - 40 сек Четвертая цифра -задержка на тревогу: 1 - 30 сек, 2 - 1 минута, 3 - 2 минуты ПРИМЕР: <пароль>#2273# (задержка света - 20 сек, задержка на тревогу - 2 минуты)</p>
	<p>Выход «-» (макс 300 мА)</p>	<p>Дистанционное включение/выключение канала по команде с телефона (Необходимо выбрать длительность включения канала. Канал может быть выключен раньше по команде с телефона)</p>
<p>Выход при постановке на ОХРАНУ (Необходимо выбрать длительность включения канала)</p>		<p><пароль>#2610# ("минус" в охране) <пароль>#2611# (1 секунда) <пароль>#2612# (3 секунды) <пароль>#2613# (15 секунд) <пароль>#2614# (30 секунд)</p>
<p>Выход при снятии с ОХРАНЫ (Необходимо выбрать длительность включения канала)</p>		<p><пароль>#2620# ("минус" в снято с охраны) <пароль>#2621# (1 секунда) <пароль>#2622# (3 секунды) <пароль>#2623# (15 секунд)</p>
<p>Включение/выключение доп. модуля автозапуска импульсами: один импульс - включение, последующий импульс - выключение; длина импульсов -1 сек (Необходимо выбрать время автоматического выключения модуля)</p>		<p><пароль>#2701# (5 минут) <пароль>#2702# (10 минут) <пароль>#2703# (20 минут) <пароль>#2704# (30 минут) <пароль>#2705# (40 минут) <пароль>#2706# (бесконечно)</p>
<p>Включение/выключение доп. модуля автозапуска присутствием сигнала на выходе: появление сигнала - включение, пропадание - выключение (Необходимо выбрать время автоматического выключения модуля)</p>		<p><пароль>#2801# (5 минут) <пароль>#2802# (10 минут) <пароль>#2803# (20 минут) <пароль>#2804# (30 минут) <пароль>#2805# (40 минут)</p>
<p>Выход на сирену (В ТРЕВОГЕ будет появляться сигнал длительностью 30 сек с паузами 10 сек)</p>		<p><пароль>#2900# *</p>
<p>Выход на штатный клаксон автомобиля (В ТРЕВОГЕ будет появляться сигнал длительностью 2 сек с паузами 1 сек)</p>		<p><пароль>#2901#</p>

ПРИМЕР КОМАНДЫ: **0123#2620#** - настройка сине-белого провода как выход «минус в охране».

* - заводские настройки

3.6 Установка режимов работы универсального канала № 3

Универсальный канал № 3 (бело-красный провод) может быть использован как вход “+” или “-” (охранная зона, вход постановки/снятия с охраны), а также как слаботочный выход “-” (управление доп. устройством, выход на сирену). Для его настройки используются команды, представленные в таблице:

Режим работы канала		Команда для настройки режима
Отключить универсальный канал № 3		<пароль>#3000#
Вход «-»	Вход запрета снятия с охраны (пока на данном входе присутствует сигнал, команда снятия с охраны на соответствующем входе восприниматься не будет)	<пароль>#3300#
	Постановка на охрану при появлении сигнала, снятие с охраны - при пропадании	<пароль>#3400#
	Постановка на охрану при пропадании сигнала, снятие с охраны - при появлении	<пароль>#3500#
	Постановка на охрану по количеству импульсов (Одновременно можно задать команду на снятие с охраны по количеству импульсов)	<пароль>#3401# (1 импульс) <пароль>#3402# (2 импульса) <пароль>#3409# (9 импульсов)
	Снятие с охраны по количеству импульсов (Одновременно можно задать команду на постановку на охрану по количеству импульсов)	<пароль>#3501# (1 импульс) <пароль>#3502# (2 импульса) <пароль>#3509# (9 импульсов)
Вход «+»	Вход запрета снятия с охраны (пока на данном входе присутствует сигнал, команда снятия с охраны на соответствующем входе восприниматься не будет)	<пароль>#3310#
	Постановка на охрану при появлении сигнала, снятие с охраны - при пропадании	<пароль>#3410#
	Постановка на охрану при пропадании сигнала, снятие с охраны - при появлении	<пароль>#3510#
	Постановка на охрану по количеству импульсов (Одновременно можно задать команду на снятие с охраны по количеству импульсов)	<пароль>#3411# (1 импульс) <пароль>#3412# (2 импульса) <пароль>#3419# (9 импульсов)
	Снятие с охраны по количеству импульсов (Одновременно можно задать команду на постановку на охрану по количеству импульсов)	<пароль>#3511# (1 импульс) <пароль>#3512# (2 импульса) <пароль>#3519# (9 импульсов)

Вход «+»	<p>Постановка и снятие с охраны по сигналам поворотов для автомобилей «KIA» (Специализированный профиль только для автомобилей данной марки)</p>	<пароль>#3599#
Выход «-» (макс 300 мА)	<p>Дистанционное включение/выключение канала по команде с телефона (Необходимо выбрать длительность включения канала, при этом он может быть выключен раньше по команде с телефона)</p>	<p><пароль>#3600# (включится и останется до команды "выключить") <пароль>#3601# (1 секунда) <пароль>#3602# (3 секунды) <пароль>#3603# (15 секунд) <пароль>#3604# (30 секунд)</p>
	<p>Выход при постановке на ОХРАНУ (Необходимо выбрать длительность включения канала)</p>	<p><пароль>#3610# ("минус" в охране) <пароль>#3611# (1 секунда) <пароль>#3612# (3 секунды) <пароль>#3613# (15 секунд)* <пароль>#3614# (30 секунд)</p>
	<p>Выход при снятии с ОХРАНЫ (Необходимо выбрать длительность включения канала)</p>	<p><пароль>#3620# ("минус" в Снято с охраны) <пароль>#3621# (1 секунда) <пароль>#3622# (3 секунды) <пароль>#3623# (15 секунд) <пароль>#3624# (30 секунд)</p>
	<p>Включение/выключение доп. модуля автозапуска импульсами: один импульс - включение, последующий импульс - выключение; длина импульсов - 1 сек (Необходимо выбрать время автоматического выключения модуля)</p>	<p><пароль>#3701# (5 минут) <пароль>#3702# (10 минут) <пароль>#3703# (20 минут) <пароль>#3704# (30 минут) <пароль>#3705# (40 минут) <пароль>#3706# (бесконечно)</p>
	<p>Включение/выключение доп. модуля автозапуска присутствием сигнала на выходе: появление сигнала - включение, пропадание - выключение (Необходимо выбрать время автоматического выключения модуля)</p>	<p><пароль>#3801# (5 минут) <пароль>#3802# (10 минут) <пароль>#3803# (20 минут) <пароль>#3804# (30 минут) <пароль>#3805# (40 минут)</p>
	<p>Выход на сирену (В ТРЕВОГЕ будет появляться сигнал длительностью 30 сек с паузами 10 сек)</p>	<пароль>#3900#
	<p>Выход на штатный клаксон автомобиля (В ТРЕВОГЕ будет появляться сигнал длительностью 2 сек с паузами 1 сек)</p>	<пароль>#3901#

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#3803# - настройка бело-красного провода для управления модулем автозапуска двигателя. При подаче с телефона команды «включить доп. устройство на универсальном канале 3» на данном выходе появится «-» сигнал длительностью 20 минут.

* - заводские настройки

3.7 Установка режима работы выхода блокировки двигателя

Выход на блокировку (коричневый провод) представляет собой слаботочный выход «-» полярности. Поэтому для организации блокировки необходимо всегда использовать **дополнительное силовое реле** (схему подключения см. на стр. 16).

Выход предназначен для подключения только **нормально-замкнутой** схемы, то есть на нем появляется сигнал «-» в момент блокировки.

Можно выбрать один из вариантов блокировки: только по команде с телефона, при каждой постановке на охрану, а также по началу движения в охране (акселерометр). При выборе любого режима блокировка с телефона также будет возможна.

Если при инсталляции устройства не хватает доп. каналов, существует возможность объединения на выходе блокировки двух функций: управления сиреной и блокировкой двигателя. В этом случае выход будет работать по следующему алгоритму: при срабатывании ТРЕВОГИ на выходе будет появляться «-» сигнал длительностью 30 секунд с перерывом 10 секунд (2 цикла), также сигнал будет появляться при включении зажигания в охране на все время, пока будет оно будет включено.

Режимы работы выхода представлены в таблице:

Режим работы выхода блокировки	Команда для настройки режима
Включение блокировки только по команде с телефона	<пароль>#4000#
Включение блокировки при переходе в режим ОХРАНА («-» в охране)	<пароль>#4001#
Включение блокировки по началу движения (разрешается только 3 попытки начала движения, после этого блокировка включится постоянно)	<пароль>#4002# *
Включение блокировки при включении зажигания в ОХРАНЕ + выход на сирену	<пароль>#4003#

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#4000# - блокирование работы двигателя только по команде с телефона.

3.8 Установка режимов работы входа шины DF-BUS/датчика двери

Цифровая шина DF-BUS (фиолетовый провод) предназначена для подключения радиомодуля DF-MOUSE 2.4, но также может использоваться как «-» вход: датчик двери или ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА.

В случае использования радиомодуля DF-MOUSE для подключения дверей используется его белый провод.

Для настройки канала используются команды, представленные в таблице:

Режим работы шины DF-BUS	Команда для настройки режима
Вход «-»: охранная зона - двери (Если необходимо установить временные задержки, смотри следующую таблицу)	<пароль>#8400# *
Цифровая шина DF-BUS (В случае подключения радиомодуля DF-MOUSE)	<пароль>#8401#

* - заводские настройки

Вход «-»: ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА (Для срабатывания необходим сигнал более 1-й секунды)	<пароль>#8402#
--	-----------------------------

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#8401# - настройка фиолетового провода для использования устройства совместно с радиомодулем DF-MOUSE 2.4.

Если вход цифровой шины используется как вход дверей, а также в случае подключения дверей к белому проводу модуля DF-MOUSE, можно установить задержку света в салоне при постановке на охрану, а также задержку на тревогу после открытия двери в охране. Для этого используются команды, представленные в таблице:

Временные задержки по дверям	Команда для настройки режима
Задержки отключены	<пароль>#8300# *
Задержка света в салоне (Используется, если при постановке на охрану в входе некоторое время остается «-» сигнал)	За задержку света в салоне отвечает третья цифра в команде: 1 - 10 сек, 2 - 20 сек, 3 - 40 сек ПРИМЕР: <пароль>#8330# (задержка света - 40 сек)
Задержка на ТРЕВОГУ после открытия двери в ОХРАНЕ (Используется, если для снятия с охраны производится внутри автомобиля)	За задержку на ТРЕВОГУ отвечает четвертая цифра в команде: 1 - 30 сек, 2 - 1 минута, 3 - 2 минуты ПРИМЕР: <пароль>#8302# (задержка на тревогу - 1 минута)

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#8311# - установка задержки света в салоне 10 секунд и задержки на ТРЕВОГУ 30 секунд.

3.9 Настройка чувствительности встроенного датчика удара

Внутри основного блока устройства находится датчик, реагирующий на удары по кузову автомобиля. Для настройки его чувствительности используйте команды, указанные в таблице:

Чувствительность датчика	Команда настройки
Датчик отключен	<пароль>#5000#
Уровень 1 (низкая чувствительность)	<пароль>#5005#
Уровень 2	<пароль>#5004#
Уровень 3	<пароль>#5003# *
Уровень 4	<пароль>#5002#
Уровень 5 (высокая чувствительность)	<пароль>#5001#

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#5000# - датчик удара отключен

* - заводские настройки

3.10 Настройка чувствительности встроенного датчика перемещения

Внутри основного блока устройства находится датчик, реагирующий на попытки перемещения автомобиля в охране. Для настройки его чувствительности используйте команды, указанные в таблице:

Чувствительность датчика	Команда настройки
Датчик отключен	<пароль>#5100#
Уровень 1 (низкая чувствительность)	<пароль>#5105#
Уровень 2	<пароль>#5104#
Уровень 3	<пароль>#5103# *
Уровень 4	<пароль>#5102#
Уровень 5 (высокая чувствительность)	<пароль>#5101#

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#5105# - датчик перемещения настроен на самый грубый уровень.

3.11 Корректировка показаний времени

Если время в сообщениях, присылаемых устройством, отличается от действительного, его следует откорректировать. Для корректировки используйте команды из таблицы:

Изменение	Команда	Изменение	Команда
+ 0 часов	<пароль>#5200#	- 0 часов	<пароль>#5300#
+ 1 часов	<пароль>#5201#	- 1 час	<пароль>#5301#
+ 2 часов	<пароль>#5202#	- 2 часа	<пароль>#5302#
+ 3 часов	<пароль>#5203#	- 3 часа	<пароль>#5303#
+ 4 часов	<пароль>#5204# *	- 4 часа	<пароль>#5304#
+ 5 часов	<пароль>#5205#	- 5 часов	<пароль>#5305#
+ 6 часов	<пароль>#5206#	- 6 часов	<пароль>#5306#
+ 7 часов	<пароль>#5207#	- 7 часов	<пароль>#5307#
+ 8 часов	<пароль>#5208#	- 8 часов	<пароль>#5308#
+ 9 часов	<пароль>#5209#	- 9 часов	<пароль>#5309#
+ 10 часов	<пароль>#5210#	- 10 часов	<пароль>#5310#
+ 11 часов	<пароль>#5211#	- 11 часов	<пароль>#5311#
+ 12 часов	<пароль>#5212#	- 12 часов	<пароль>#5312#

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#5203# - установка корректировки времени + 3 часа.

* - заводские настройки

3.12 Установка режима трекинга

Необходимо задать длительность времени, в течение которого будет осуществляться трекинг (если он не будет отключен раньше по команде), а также интервал, через который устройство будет отправлять сообщения с координатами. Команды настройки трекинга представлены в таблице:

Длительность трекинга	Команда настройки			
0,5 часа	<пароль>#7000#* <пароль>#7001# <пароль>#7002#	отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут	<пароль>#7003# <пароль>#7004#	отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут
1 час	<пароль>#7100# <пароль>#7101# <пароль>#7102#	отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут	<пароль>#7103# <пароль>#7104#	отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут
2 часа	<пароль>#7200# <пароль>#7201# <пароль>#7202#	отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут	<пароль>#7203# <пароль>#7204#	отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут
3 часа	<пароль>#7300# <пароль>#7301# <пароль>#7302#	отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут	<пароль>#7303# <пароль>#7304#	отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут
5 часов	<пароль>#7400# <пароль>#7401# <пароль>#7402#	отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут	<пароль>#7403# <пароль>#7404#	отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут
7 часов	<пароль>#7500# <пароль>#7501# <пароль>#7502#	отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут	<пароль>#7503# <пароль>#7504#	отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут
9 часов	<пароль>#7600# <пароль>#7601# <пароль>#7602#	отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут	<пароль>#7603# <пароль>#7604#	отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут
12 часов	<пароль>#7700# <пароль>#7701# <пароль>#7702#	отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут	<пароль>#7703# <пароль>#7704#	отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут
18 часов	<пароль>#7800# <пароль>#7801# <пароль>#7802#	отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут	<пароль>#7803# <пароль>#7804#	отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут
24 часа	<пароль>#7900# <пароль>#7901# <пароль>#7902#	отправка каждые 5 минут отправка каждые 10 минут отправка каждые 15 минут	<пароль>#7903# <пароль>#7904#	отправка каждые 20 минут отправка каждые 30 минут

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0123#7701# - при включении функции ТРЕКИНГ на телефон владельца будет отправляться SMS-сообщения с координатами нахождения автомобиля каждые 10 минут в течение 12 часов.

* - заводские настройки

3.13 Установка «спящего» режима работы устройства (закладка)

Предусмотрено два варианта «спящего» режима (работа с отключенными GSM и GPS модулями):

В первом - устройство не контролирует состояние автомобиля, и просыпаясь через заданный интервал времени отправляет владельцу SMS-сообщение с координатами его местонахождения.

Во втором - устройство постоянно находится в состоянии охраны и «запоминает» все тревожные события, происходящие с автомобилем. Просыпаясь через заданный интервал времени, оно отправляет владельцу SMS-сообщение с информацией о произошедшем. Если тревог не происходило, никаких сообщений отправляться не будет.

Команды для выбора нужного режима представлены в таблице:

Интервал между пробуждениями	Первый вариант спящего режима (Отправлять сообщение с координатами при каждом пробуждении)	Второй вариант спящего режима (Отправлять сообщение при пробуждении только в случае произошедших тревог)
1 час	<пароль>#9401#	<пароль>#9411#
2 часа	<пароль>#9402#	<пароль>#9412#
3 часа	<пароль>#9403#	<пароль>#9413#
4 часа	<пароль>#9404#	<пароль>#9414#
5 часов	<пароль>#9405#	<пароль>#9415#
10 часов	<пароль>#9406#	<пароль>#9416#
15 часов	<пароль>#9407#	<пароль>#9417#
20 часов	<пароль>#9408#	<пароль>#9418#
24 часа	<пароль>#9409#	<пароль>#9419#
Обычный режим	<пароль>#9400# *	

ПРИМЕР КОМАНДЫ: **0123#9409#** - один раз в сутки устройство будет просыпаться и отправлять на телефон владельца сообщение, содержащее координаты нахождения автомобиля.

3.14 Управление модулем автозапуска двигателя

Для дистанционного управления модулем запуска (поставляется отдельно) можно использовать любой из универсальных каналов (см. настройку каналов). При этом по умолчанию установлен режим, разрешающий дистанционный запуск двигателя только в ОХРАНЕ. Если необходимо запускать двигатель в любом режиме, следует выбрать соответствующий режим из таблицы:

Режим работы дистанционного запуска	Команда настройки
Дистанционный запуск возможен только в ОХРАНЕ	<пароль>#8100# *
Дистанционный запуск возможен в любом состоянии	<пароль>#8101#

* - заводские настройки

3.15 Поддержка ТУРБОТАЙМЕРА

В случае использования устройства I-ROOT NAVIGATOR совместно с модулем ТУРБОТАЙМЕРА (поставляется отдельно) необходимо разрешить его постановку на охрану при включенном зажигании. Для этого используйте команду из таблицы:

Включение поддержки ТУРБОТАЙМЕРА	Команда настройки
Запретить постановку на охрану при включенном зажигании	<пароль>#8200# *
Разрешить постановку на охрану при включенном зажигании	<пароль>#8201#

ВНИМАНИЕ!!! Если для постановки на охрану устройства используются сигналы поворота, включение поддержки ТУРБОТАЙМЕРА может привести к несанкционированному переходу в ОХРАНУ при движении автомобиля с последующим блокированием двигателя. Для предотвращения этого используйте иную схему постановки на охрану.

3.16 Сброс всех настроек в заводские значения

Команда по установке заводских настроек, отмеченных в инструкции знаком «*», имеет следующий вид:

<ПАРОЛЬ>#9300#

После сброса стираются все телефоны, ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ устанавливается на значение «0123».

* - заводские настройки

4. НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА ДЛЯ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ С МОДУЛЕМ DF-MOUSE 2.4

4.1 Подключение радиомодуля DF-MOUSE

Подключение модуля DF-Mouse производится согласно схеме, представленной на стр. 19.

После произведенного подключения необходимо:

1. Активировать цифровую шину (фиолетовый провод) - с помощью команды:

<пароль>#8401#

2. Задать устройству сетевой PIN - код, который также будет являться и кодом для аварийного снятия системы с охраны с помощью кнопки, расположенной на модуле DF-Mouse. Для установки сетевого PIN-кода используется команда:

<пароль>#9202#<PIN-код>#

Данную команду следует отправлять обязательно при подключенном радиомодуле и после отправки команды на включение цифровой шины. В противном случае PIN-код не пропишется в модуль и совместная работа будет невозможна. PIN-код представляет собой трехзначное число (цифра «0» - недопустима), например «545».

4.2 Включение автоматической постановки на охрану

При активации автоматической постановки переход в охрану будет происходить каждый раз после выключения зажигания и потере метки (система не видит метку более 20 секунд). При этом также возможна и постановка на охрану по сигналу поворота. Команда включения автоматической постановки представлена в таблице:

Включение автопостановки	Команда настройки
Отключить автопостановку на охрану по потере метки	<пароль>#8500# *
Включить автопостановку на охрану по потере метки	<пароль>#8501#

Следует помнить, что снятие с охраны при подключении DF-Mouse будет производиться всегда автоматически: после открытия любой двери или включения зажигания и обнаружения метки. Поэтому необходимо задать время задержки тревоги после открытия двери и включения зажигания в охране, например 40 секунд (описано на стр.11).

4.3 Включение противоразбойной защиты

Для активации противоразбойной защиты - опрос карты присутствия (метки) после каждого открытия двери при включенном зажигании - следует использовать команду из таблицы:

Включение противоразбойной функции	Команда настройки
Отключить противоразбойную защиту	<пароль>#8000# *
Включить противоразбойную защиту	<пароль>#8001#

* - заводские настройки

При использовании противоразбойной функции можно запрограммировать специальный номер телефона, на который система будет производить оповещение в случае срабатывания данного режима. Как это сделать, описано на стр. 3.

4.4 Установка бесшумного режима работы модуля DF-Mouse

Радиомодуль DF-Mouse имеет встроенный звуковой зуммер, который служит для индицирования различных состояний: обнаружение метки, ее потеря и т.п. В данной таблице приведены команды для включения и отключения зуммера:

Режим работы зуммера	Команда настройки
Включить звуковые сигналы зуммера	<u><пароль>#8600#</u> *
Отключить звуковые сигналы зуммера	<пароль>#8601#

* - заводские настройки

Схема подключения

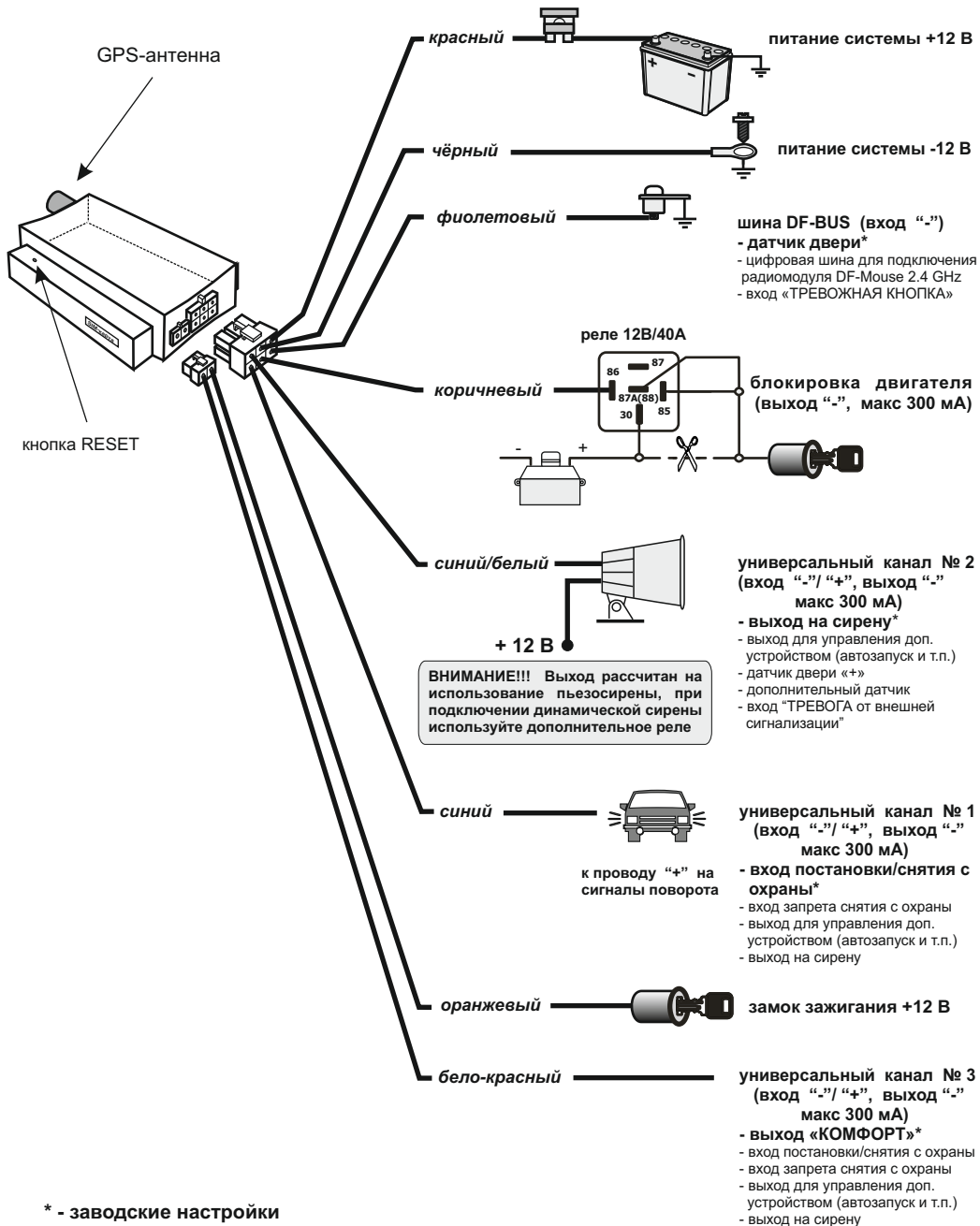
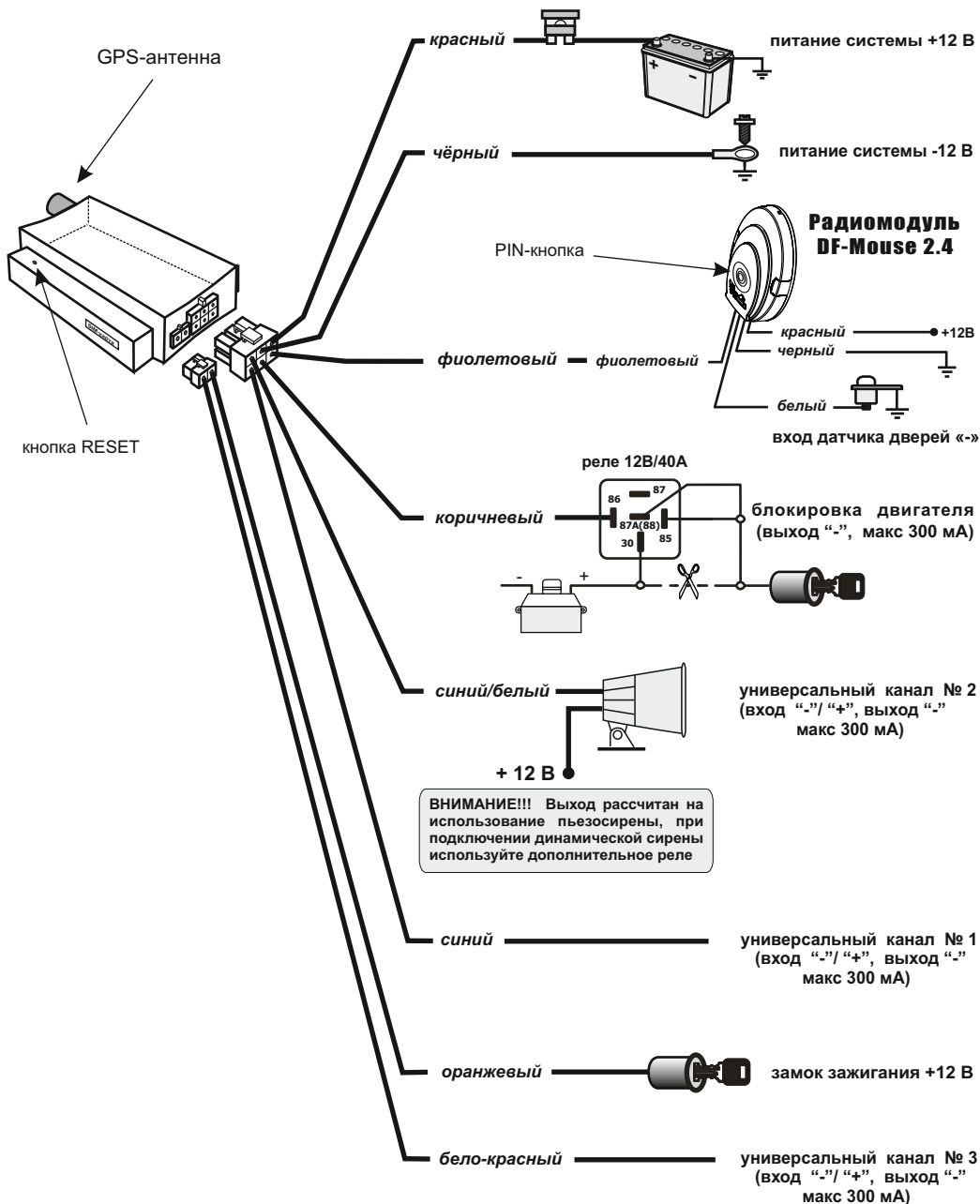


Схема подключения при совместной работе с модулем DF-Mouse 2.4



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ООО «ДЕФЕНГрупп» 115211, г. Москва, Каширское ш., Д. 55, корп. 1

ТЕЛЕФОНЫ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ: Москва (495) 228 17 97
Санкт-Петербург (812) 972 24 08

WWW. PROSECURITY.RU



ОООЗ