

Системы *скрытой* охраны

ПРИЗРАК

SLAVE – СИГНАЛИЗАЦИЯ

720

РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ





**Убедитесь в целостности
защитного слоя PUK – кода**

Slave-сигнализация

Автосигнализация, не требующая дополнительных брелков. Управление осуществляется штатным ключом.

Встроенный иммобилайзер

Противоугонное устройство для защиты автомобиля от угона с места парковки и от захвата в пути.

PIN-код

Секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля. PIN-код необходимо вводить перед началом движения.

Кнопка программирования

Кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для программирования (настройки) сигнализации и ввода PUK-кода.

Семь советов, или Кратко о главном
на последней странице



Назначение и преимущества

Система скрытой охраны «Призрак» (далее «сигнализация») предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки, от насильственного захвата в пути и для оповещения о воздействиях на автомобиль во время стоянки.

Сигнализация должна устанавливаться только в сертифицированном центре в соответствии с «Техническим описанием» (см. CD-диск).

Основные преимущества сигнализации

- ◇ Полная совместимость с электроникой автомобиля (поддержка штатных протоколов шины CAN).
- ◇ Управление сигнализацией осуществляется только оригинальным брелком и штатными кнопками автомобиля.
- ◇ Удобное включение сервисного режима.
- ◇ Возможность оперативной смены PIN-кода.
- ◇ Встроенный датчик удара с программно настраиваемой чувствительностью.
- ◇ Настраиваемый уровень громкости сирены при постановке и снятии с охраны.
- ◇ Беспроводное реле блокировки двигателя в комплекте.
- ◇ Дополнительные опции: автоматическое поднятие стекол и др.

Эксплуатация

Сигнализация	6
Встроенный иммобилайзер	9
PIN-код	10
PUK-код	11
Кнопка программирования	11
Режим сервисного обслуживания	11
Дополнительные возможности	12

Настройка

Изменение настроек сигнализации	13
Программирование сигнализации	15
Смена PIN-кода	16
Пример программирования	17

Семь советов, или Кратко о главном

Сигнализация

Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку  брелка, либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом и миганием светодиода. Через некоторое время (с целью энергосбережения) мигания светодиода станут реже.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку  брелка, либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с охраны двукратным звуковым сигналом. Светодиод при этом погаснет.

Аварийное снятие с охраны

Если брелок неисправен, например, разрядился элемент питания, то для снятия сигнализации с охраны выполните следующие действия:

- ♦ откройте автомобиль с личинки на двери водителя. Сработает сигнализация;
- ♦ включите зажигание, введите PIN-код, дождитесь подтверждения (см. стр. 10). Сигнализация будет снята с охраны.

Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы оставили незакрытой дверь, капот или багажник и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздадутся три звуковых сигнала.

Светодиод будет информировать Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определенным количеством миганий:

- ♦ два мигания — открыт капот;
- ♦ три мигания — открыт багажник;
- ♦ четыре мигания — открыта дверь (двери).



Сигнализация не будет контролировать проникновение в автомобиль через незакрытую дверь. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.

Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: датчиком удара и датчиком наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков сигнализация реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытки увезти автомобиль на эвакуаторе.

К сигнализации можно подключить дополнительные датчики (в комплект поставки не входят).

В режиме охраны сигнализация может реагировать на воздействия двумя способами: предупреждение и тревога. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

Сигнал тревоги подается в том случае, если произошло открытие любой двери, капота или багажника,

если сработал датчик наклона/перемещения, и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 секунд будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.



Чувствительность датчика удара можно регулировать. При необходимости обратитесь к мастеру-установщику или отрегулируйте датчик самостоятельно (см. «Техническое описание» на CD-диске).

Забота о спокойствии окружающих

В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация станет вновь реагировать на него только после того, как воздействие не будет повторяться в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.

Контроль срабатываний при снятии с охраны

Сигнализация запоминает причины срабатываний, которые происходили после последней поездки. Память срабатываний очищается после включения зажигания.

Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздадутся четыре сигнала сирены и начнется индикация причин срабатывания.

Таблица 1. Индикация причин срабатывания

Количество миганий светодиода	Причина срабатывания сигнализации
 x1	срабатывала функция «забота о спокойствии окружающих»
 x2	происходило открытие капота
 x3	происходило открытие багажника
 x4	происходило открытие двери (дверей)
 x5	срабатывал датчик удара (тревога)
 x6	срабатывал датчик удара (предупреждение)
 x7	срабатывал датчик наклона/перемещения
 x8	срабатывал дополнительный датчик (тревога)
 x9	срабатывал дополнительный датчик (предупреждение)

Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, когда при постановке автомобиля на охрану желательно отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков.

Для отключения датчиков:

- ◇ поставьте сигнализацию на охрану;
- ◇ в течение 3 секунд нажмите кнопку  брелка, сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и одиночный сигнал — отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль;

- ◇ в течение следующих 3 секунд снова нажмите кнопку  брелка — сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и еще два сигнала — отключатся все датчики.

Открытие багажника без выхода из режима охраны

Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль будет защищен от проникновения в салон. После закрытия багажника сигнализация вновь берет его под охрану и включает датчики.

Встроенный иммобилайзер

Встроенный иммобилайзер — противоугонное устройство, которое защищает автомобиль от угона с места парковки и от захвата в пути. Существует две независимые функции встроенного иммобилайзера:

- 1 Функция «Immobilizer» — предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки. Каждый раз перед началом движения необходимо вводить PIN-код, иначе двигатель будет заблокирован.
- 2 Функция «Anti HiJack» — предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути.

- ♦ В случае угона с места парковки двигатель будет заглушен внезапно для злоумышленника на заданном Вами расстоянии.
- ♦ В случае захвата автомобиля двигатель будет заглушен на безопасном для Вас расстоянии.

«Anti HiJack» блокирует двигатель на заданном Вами расстоянии (от 100 до 1000 метров), пройденном автомобилем с момента включения зажигания (если оно было выключено более 30 секунд) или открывания двери водителя.

PIN-код

PIN-код — секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля (список доступных кнопок уточните у мастера-установщика).

PIN-код необходимо вводить перед началом движения при включенном зажигании или при заведенном двигателе.

PIN-код представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд представляет цифру от 1 до 9.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля (см. стр. 16).

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не

сделать, то после ввода PIN-кода раздается тревожный звуковой сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.



Заводской PIN-код — 2, вводится с помощью кнопки программирования.

Последовательность ввода PIN-кода:

- ◇ Включите зажигание или заведите двигатель.
- ◇ Введите PIN-код.
- ◇ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе PIN-кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PIN-код заново.

Примеры PIN-кода

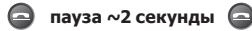
Кнопки , , , ,  используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

Ввод PIN-кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN-код:



Двухразрядный PIN-код:



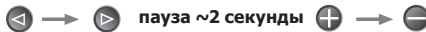
Ввод PIN-кода несколькими кнопками

При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать последовательность нажатия кнопок.

Одноразрядный PIN-код:



Двухразрядный PIN-код:



PUK-код

Используйте PUK-код только в случае утраты PIN-кода.

PUK-код — 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке. Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации.

Ввод PUK-кода осуществляется кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда.

Кнопка программирования

Кнопка программирования — кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для настройки сигнализации.

Кнопка автомобиля, используемая в качестве кнопки программирования, будет выполнять и свои штатные функции. Например, если используется клавиша

Последовательность ввода:

- ♦ Включите зажигание или заведите двигатель.
- ♦ Введите PUK-код.
- ♦ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе PUK-кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PUK-код заново.

После успешного ввода PUK-кода Вы можете запрограммировать новый PIN-код.

поднятия стекла, то стеклоподъемник будет приходить в действие.

Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или ее функция выйдет из строя. Механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надежными системами защиты.

Режим сервисного обслуживания

В режиме сервисного обслуживания все охранные и сервисные (автоматическое закрытие стекол, управление электромеханическим замком капота и т.п.) функции сигнализации временно не работают.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме сервисного обслуживания следующим образом:

- ♦ При снятии сигнализации с охраны загорается светодиод.

- ♦ При включении зажигания светодиод гаснет и раздается длительный звуковой сигнал (для повышения скрытности звуковой сигнал можно отключить).
- ♦ При выключении зажигания светодиод загорается вновь и горит некоторое время.



Предупреждения о включенном режиме сервисного обслуживания предназначены для напоминания Вам о том, что после посещения сервисного центра необходимо выключить этот режим.

Эксплуатация

Для того, чтобы включить или выключить режим сервисного обслуживания, выполните следующие действия:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN-код, дождитесь подтверждения.
- 3 Нажмите на кнопку программирования 6 раз (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN-кода).

Дополнительные возможности

Сигнализация обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и защиты автомобиля.

Автоматическое закрытие стекол

Можно запрограммировать сигнализацию таким образом, что стекла автомобиля будут закрываться автоматически при его запуске.

Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть — после ввода PIN-кода.

Дождитесь подтверждения правильности действий:

- ◇ Режим включен — 1 звуковой сигнал, 1 световой сигнал и звуковая трель.
- ◇ Режим выключен — 2 звуковых, 2 световых сигнала и звуковая трель.

Управление центральным замком

Если в Вашем автомобиле нет функций:

- ◇ закрытие дверей после начала движения;
- ◇ открытие при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью сигнализации.

Управление дополнительной парковочной системой

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено три режима работы и использование штатных кнопок автомобиля.

Настройка

Изменение настроек сигнализации

Изменять настройки сигнализации Вы можете самостоятельно. Изменение настроек осуществляется с помощью кнопки программирования. При программировании руководствуйтесь табл. «Настройки сигнализации» и пояснением к ней.

Таблица 2. Настройки сигнализации

№ пункта	Описание	Состояние пункта				
		Заводские установки	Включено		Выключено	
			Светодиод	Кол-во звуковых сигналов	Светодиод	Кол-во звуковых сигналов
1	Функция «Immobilizer»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
2	Функция «Anti HiJack»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
3	Расстояние до срабатывания функции «Anti HiJack»	1	Диапазон от 1 до 10			
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	Диапазон от 1 до 4			
5	Звуковое подтверждение ввода PIN-кода	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
6	Звуковое оповещение режима сервисного обслуживания	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
7	Закрытие ЦЗ при движении	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
8	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
9	Автоматическое закрытие стекол	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
10	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	Диапазон от 1 до 4			

Настройка

Пояснения к таблице

Пункт №1. «Функция „Immobilizer“». Позволяет включить или отключить функцию «Immobilizer».

Пункт №2. «Функция „Anti HiJack“». Позволяет включить или отключить функцию «Anti HiJack».

Пункт №3. «Расстояние до срабатывания функции „Anti HiJack“». В этом пункте устанавливается расстояние до блокировки. Расстояние задается отрезками по 100 метров; например, если в пункте содержится значение 3, то расстояние до блокировки — 300 метров.

Пункт №4. «Работа сирены при срабатывании сигнализации». Позволяет выбрать режим работы сирены:

- 1 — сирена выключена;
- 2 — сирена не срабатывает при предупреждении;
- 3 — уровень громкости сигналов предупреждения соответствует уровню громкости при постановке/снятии с охраны см. пункт №10;
- 4 — сирена включена (громкость максимальная).

Пункт №5. «Звуковое подтверждение ввода PIN-кода». Позволяет включить или выключить звуковое подтверждение ввода PIN-кода.

Пункт №6. «Звуковое оповещение режима сервисного обслуживания». Позволяет включить или выключить звуковое оповещение.

Пункт №7. «Закрытие ЦЗ при движении». Позволяет включить или выключить функцию автоматического закрытия центрального замка после начала движения автомобиля.

Пункт №8. «Открытие ЦЗ при выключении зажигания». Позволяет включить или выключить функцию автоматического открытия центрального замка при выключении зажигания.

Пункт №9. «Автоматическое закрытие стекол». Позволяет включить или выключить автоматическое закрытие стекол при запуске автомобиля.

Пункт №10. «Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны». Позволяет выбрать нужный уровень громкости:

- 1 — беззвучная постановка/снятие;
- 2 — минимальный уровень громкости;
- 3 — средний уровень громкости;
- 4 — максимальный уровень громкости.

Программирование сигнализации

- 1 Включите зажигание.
 - 2 Введите PIN-код, дождитесь подтверждения.
 - 3 Войдите в режим настройки сигнализации, для этого нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN-кода). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
 - 4 Выберите пункт в меню, для этого нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
 - 5 Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
 - 6 Чтобы изменить состояние пункта, нажмите и отпустите кнопку программирования такое количество раз, которое требуется для изменения текущего значения на требуемое. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
 - 7 Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.
 - 8 Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта. Например, для перехода от пункта №2 (Функция «Anti HiJack») к пункту №7 («Закрытие ЦЗ при движении») нажмите и отпустите кнопку программирования 5 раз.
- Закончить программирование и выйти из режима настройки можно в любой момент, выключив зажигание. Если в течение 60 секунд не проводилось никаких действий и при этом педаль тормоза не была нажата, сигнализация выйдет из режима настройки. При этом прозвучит трель.

Смена PIN-кода

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN-код, дождитесь подтверждения.
- 3 Нажмите кнопку программирования 14 раз. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 4 Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами.
- 5 Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 6 Повторите ввод нового PIN-кода.
- 7 Дождитесь подтверждения:
 - ◇ 2 звуковых и световых сигнала, и звуковая трель — PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода.
 - ◇ Тревожный звуковой сигнал — PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода, необходимо повторить процедуру смены PIN-кода, начиная с четвертого пункта.

Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.

Настройка

Пример программирования

Условие: Вы желаете изменить заводские установки сигнализации. Например, Вы хотели бы увеличить расстояние до срабатывания функции «Anti HiJack» со 100 метров до 300.

Выполнение:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN-код, дождитесь подтверждения.
- 3 Войдите в режим настройки сигнализации, для этого нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN-кода). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Выберите пункт программирования, в котором устанавливается расстояние до срабатывания функции «Anti HiJack». Согласно таблице «Настройки сигнализации», требуется выбрать пункт №3, для этого необходимо нажать и отпустить 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
- 5 Войдите в пункт №3, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми и световыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта — «1» (что соответствует расстоянию 100 метров).
- 6 Измените состояние пункта №3, для этого нажмите и отпустите 2 раза кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ($1+2=3$). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 метров).
- 7 Выйдите из пункта №3, для этого отпустите педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
- 8 Выйдите из режима настройки, выключив зажигание.

1 Я уверен в личной безопасности во время движения

«Immobilizer» — **On** «Anti HiJack» — **Off**

Если Вы не опасаетесь разбоя в пути, оставьте включенной только функцию «Immobilizer». Это обеспечивает защиту автомобиля от угона с места парковки и избавит Вас от необходимости вводить PIN-код при каждом открывании водительской двери.

2 Мой автомобиль под надежной охраной в местах парковки

«Immobilizer» — **Off** «Anti HiJack» — **On**

Если Ваш автомобиль под надежной охраной в местах парковки (гараж, охраняемая стоянка). Не тратьте время на ввод PIN-кода, начинайте движение сразу после запуска двигателя. «Anti HiJack» напомнит о необходимости ввести PIN-код и позаботится о Вашей безопасности в пути.

5 Очерти свой круг безопасности

Задайте расстояние до срабатывания блокировки двигателя в метрах (от 100 до 1000) на случай насильственного захвата автомобиля в пути. Это позволит дистанцировать злоумышленников от Вас и избежать повторного общения.

6 Перейди на уровень повышенной секретности

Отключите звуковое подтверждение ввода PIN-кода. Используйте максимально сложную комбинацию цифр и кнопок для ввода PIN-кода (главное их не забыть).

3 Эффект внезапности

«Immobilizer» — **Off** «Anti HiJack» — **On**

Цель угонщика — последовательно взломав все рубежи защиты охранного комплекса, запустить двигатель и скрыться на Вашем автомобиле. PRIZRAK может позволить угонщику завести автомобиль и даже начать движение, но включит отсчет пройденных метров до внезапной блокировки двигателя. Расстояние пройдено, двигатель заблокирован. Что делать угонщику? — БЕЖАТЬ!

4 Защита на все случаи жизни

«Immobilizer» — **On** «Anti HiJack» — **On**

7 Никому не говори.

Бдительность — залог спокойствия

Всегда используйте режим сервисного обслуживания при сдаче автомобиля в сервис, на мойку и т.п. Это избавит Вас от необходимости сообщать кому-либо PIN-код. Храните PIN-код в тайне. Незамедлительно смените его, если он стал известен посторонним.

Комплектность

Центральный блок сигнализации	1 шт.
Светодиод	1 шт.
Сирена	1 шт.
Реле рLine-221	1 шт.
Комплект жгутов для подключения	1 шт.
CD-диск с документацией	1 шт.
Карточка-памятка	1 шт.
Руководство пользователя	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Схема подключения	1 шт.
Упаковка	1 шт.

Дополнительная информация
www.prizrak.ru

Техническая поддержка
8-800-333-8338



PRIZRAK

PRIZRAK — СЕКРЕТ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ