

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Обязательно посетите наш веб-сайт www.brandtpolaris.ru, чтобы узнать о последних новостях, новых продуктах, предстоящих событиях, возможности карьерного роста и многое другое.

Мы испытываем гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

- Снегоходы
- Мотовездеходы (снегоболотоходы) ATV
- Электрические транспортные средства LEV
- Специальные мотовездеходы (снегоболотоходы) RANGER®
- Мотовездеходы (снегоболотоходы) RZR®
- Мотоциклы VICTORY®
- Транспортные средства GEM®

Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. В дизайне и разработке и проектировании вашего транспортного средства POLARIS использован многолетний опыт.

Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего транспортного средства соблюдайте все приведенные в настоящем Руководстве требования и рекомендации. В руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию транспортного средства, а информация по более серьезным работам, выполняемым специальным персоналом дилера, находится в инструкции по ремонту.

Ваш дилер Polaris прекрасно разбирается в устройстве вашего мотовездехода (снегоболотохода) и заинтересован в том, чтобы наилучшим образом удовлетворить любые ваши требования. Техническое обслуживание мотовездеходов (снегоболотоходов) во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.



POLARIS®

POLARIS® и SPORTSMAN® являются зарегистрированными товарными знаками компании POLARIS Industries Inc.

Copyright 2014 POLARIS Industries Inc. Весь материал в этом издании основывается на самой последней информации, доступной на момент издания. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать транспортному средству, имеющемуся у вас в наличии. Описание процедур приводится только в качестве справочной информации. За описки и неточности производитель ответственности не несет. Любое воспроизведение материала запрещено.

При любых спорных моментах основным языком является Английский. Настоящая инструкция предоставляется как адаптированный перевод оригинального Руководства.

Отпечатано в России

Руководство пользователя 2015 SPORTSMAN Touring 570/570 EPS/570 SP

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
Безопасность	7
Органы управления, узлы и механизмы . .	26
Эксплуатация	51
Лебедка	73
Система контроля вредных выбросов . . .	85
Техническое обслуживание	86
Устранение неисправностей	138
Спецификации	142
Продукция POLARIS.	144
Гарантия.	145
Журнал технического обслуживания	153

ВВЕДЕНИЕ

На протяжении всего руководства пользователя появляются следующие сигнальные слова и символы. Когда используются эти слова и символы, речь идет о вашей безопасности и безопасности других. Прежде, чем читать данное руководство, ознакомьтесь с их значением.



Предупредительный символ указывает на потенциальную опасность физической травмы для пользователя или других лиц.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к небольшим или средним травмам.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению имущества.



Знак запрета по безопасности указывает на действия, которые НЕ НУЖНО совершать, чтобы избежать опасности.



Знак, указывающий на обязательные действия, которые НУЖНО совершать, чтобы избежать опасности.

ВНИМАНИЕ

Мотовездеходы (снегоболотоходы) SPORTSMAN TOURING 570/570EPS/570SP HE предназначены для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (по дорогам общей сети). Данные мотовездеходы (снегоболотоходы) подлежат регистрации в органах Гостехнадзора. Перед началом эксплуатации изучите все местные правила и законы, регламентирующие движение на подобного рода технике.

Пренебрежение указаниями в данном Руководстве пользователя может привести к серьезным повреждениям мотовездехода (снегоболотохода), личным травмам и даже смерти. Транспортное средство Polaris - это не игрушка, и при неправильной эксплуатации может представлять серьезную опасность. Специфика управления данным транспортным средством значительно отличается от других транспортных средств, таких как мотоциклы, автомобили и др. Потеря управления или поворот могут произойти неожиданно даже при таких обычных маневрах, как разворот, движение по склону или преодоление препятствий, если не соблюдать меры безопасности.

- Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство пользователя. Усвойте все предупреждения, меры предосторожности и процедуры в данном Руководстве. Данное Руководство пользователя всегда должно находиться на соответствующем транспортном средстве.
- Не производите операций, описания которых в данном руководстве нет. Обратитесь к дилеру Polaris.
- Данное транспортное средство предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ. Возраст водителя не должен быть меньше 16 лет.
- Не разрешайте знакомым или друзьям садиться за руль транспортного средства, если они не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения.

Вибрация и шумность

Шумность и вибрация, которые ощущаются водителем, измеряются в соответствии с европейскими нормами prEN 15997.

Условия измерений:

Измеряемые единицы техники в состоянии нового мотовездехода (снегоболотохода). Окружающие условия контролировались в соответствии с условиями проверки.

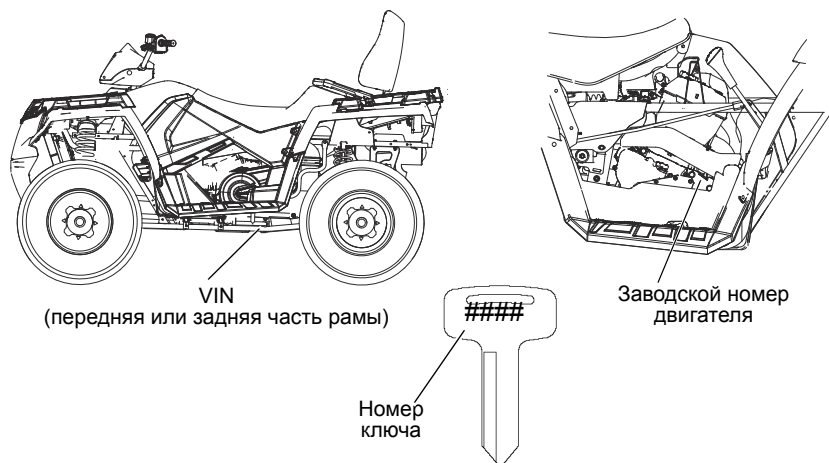
Неточность в измерении вибрации зависит от многих факторов, включающих:

- Погрешность измерений и прибора.
- Различие в измеряемых единицах, такие как нормальный износ.
- Различное физическое состояние водителя и опыт.
- Возможность рабочего проделать рабочие операции при измерениях.
- Внешние факторы, такие как шум и температура.

ВВЕДЕНИЕ

Идентификационные номера

Запишите идентификационные номера вашего транспортного средства и номер ключа. Храните запасной ключ в надежном месте. Дубликат ключа зажигания выдается по заказу с использованием бланка для ключа Polaris (используйте номер вашего ключа) и предъявления действующего ключа. Если утеряны все ключи, замок зажигания подлежит замене.



Номер модели транспортного средства: _____

VIN: _____

Заводской номер двигателя: _____

Номер ключа: _____

Обучение по безопасности

Прохождение обучения по безопасному вождению мотовездехода (снегоболотохода) - это приоритетное требование Polaris. Polaris настоятельно рекомендует всем пользователям мотовездеходов (снегоболотоходов) пройти специальное обучение.

При покупке мотовездехода (снегоболотохода) в США, ваш дилер предоставит вам информацию о специальном курсе обучения Водителей мотовездеходов (снегоболотоходов)sm для вас и членов вашей семьи. В США стоимость обучающего курса включена в стоимость мотовездехода (снегоболотохода). Вам также предоставят печатный материал, объясняющий правила безопасной эксплуатации. Необходимо периодически пересматривать данный материал, чтобы всегда помнить данные правила.

В случае, если вы приобрели мотовездеход (снегоболотоход) за пределами США, обратитесь за разъяснениями по получению информации по безопасному управлению мотовездеходом (снегоболотоходом) к вашему дилеру.

Мотовездеходы (снегоболотоходы) Polaris - транспортные средства разработанные для движения только по бездорожью. Перед началом эксплуатации транспортного средства изучите все местные правила и законы, регламентирующие движение на подобного рода технике.

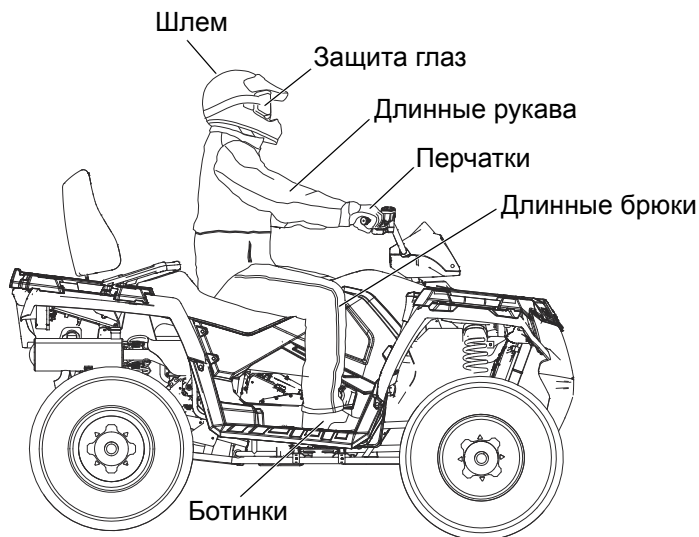
Мы настоятельно рекомендуем вам строго следовать регламенту технического обслуживания транспортного средства, приведенному в этом руководстве. Это необходимо для поддержания транспортного средства в исправном состоянии.

За более подробной информацией по поводу безопасной эксплуатации мотовездехода (снегоболотохода) и местных правил и законов обращайтесь в местные органы власти.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Экипировка водителя

Соображения безопасности требуют, чтобы водитель транспортного средства был экипирован надлежащим образом. Надевайте защитную одежду для комфорта и снижения опасности получения травмы.

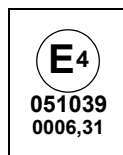


Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на мотовездеходах (снегоболотоходах) Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

Надевайте шлем, утвержденный Министерством транспорта (DOT) или SNELL.

В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с различным номером страны, сертифицировавшей шлем. Кроме того, на этикетке должны быть указаны номер сертификата и серийный номер шлема.



Экипировка водителя

Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на транспортном средстве Polaris всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитное оборудование с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

Перчатки

Перчатки для вождения вне дорог со специальными накладками наилучшим образом обеспечивают защиту и комфорт.

Ботинки

Наилучшей обувью является пара ботинок с прочными задниками и низкими каблуками.

Одежда

Надевайте куртку с длинными рукавами и длинные брюки. Куртка и брюки должны иметь прочные накладки для защиты коленных и локтевых суставов.

Модификации оборудования

Мы не рекомендуем устанавливать на транспортные средства POLARIS какое-либо оборудование для увеличения максимальной скорости, или мощности двигателя, или производить какие-либо другие модификации.

Гарантия не распространяется на модифицированные транспортные средства.

Установка аксессуаров может сильно влиять на управляемость транспортного средства. Перед активной эксплуатацией ознакомьтесь с влиянием того или иного аксессуара на управляемость. Устанавливайте только оригинальные аксессуары Polaris для предотвращения повреждения имущества, травм или смерти.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички

⚠ ВНИМАНИЕ

Пренебрежение предостережениями может привести к потере управления, повреждению техники, серьезным травмам или смерти. Соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном разделе Руководства пользователя. Для правильной эксплуатации вашего мотовездехода (снегоболотохода) см. раздел ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Эксплуатация транспортного средства неподготовленным водителем

Эксплуатация транспортного средства без прохождения специального курса обучения существенно повышает вероятность аварии. Водитель должен понимать, как управлять транспортным средством в различных ситуациях и при различных типах рельефа.

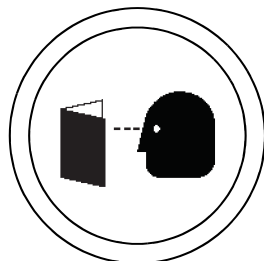
Новички и неопытные водители должны пройти специальный курс обучения перед тем как эксплуатировать данное транспортное средство. См. стр. 7.

Не разрешайте знакомым или друзьям садиться за руль транспортного средства, если они не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения.

Возрастной ценз

Данное транспортное средство предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ. Возраст водителя не должен быть меньше 16 лет. Не перевозите ребенка младше 12 лет в качестве пассажира.

Вождение мотовездехода (снегоболотохода) детьми может привести к серьезной травме или гибели ребенка. Даже если ребенок достиг возраста, при котором можно управлять определенным типом мотовездеходов (снегоболотоходов), у него может не хватить навыков, возможностей и зрелости суждения для безопасного управления ATV, что может привести к серьезной аварии.



Предупредительные таблички

Бензин

Бензин является легко воспламеняемой жидкостью и может быть взрывоопасным в определенных условиях.

- Соблюдайте следующие предосторожности при заправке топливом.
- Заправляйте транспортное средство топливом всегда в хорошо проветриваемом помещении, двигатель должен быть выключен.
- Не курите и не допускайте присутствия открытого огня или искр вблизи места заправки или места хранения бензина.
- Не переполняйте бак. Не заполняйте горловину бака.
- Если бензин разлился на кожу или одежду, немедленно смойте его мылом и водой и смените одежду.

Отработавшие газы

Отработавшие газы ядовиты и могут привести к травме или смерти за короткий период времени. Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях.

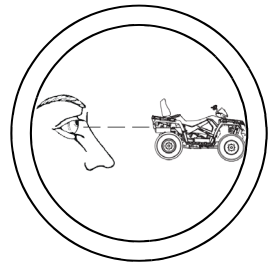
Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые могут стать причиной раковых заболеваний, пороков развития или дефектов репродуктивной функции человека. Запускайте двигатель только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

Пренебрежение проверкой состояния транспортного средства перед эксплуатацией

Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода (снегоболотохода) перед эксплуатацией и нарушение технологии обслуживания мотовездехода (снегоболотохода) повышает вероятность возникновения аварий и несчастных случаев.

Обязательно проверяйте состояние вашего мотовездехода (снегоболотохода) перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности.

Соблюдайте регламент технического обслуживания мотовездехода (снегоболотохода), представленный в настоящем Руководстве пользователя.

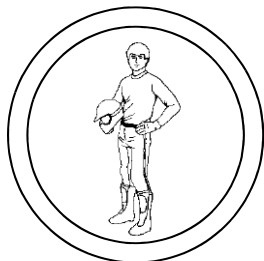


БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички Защитная экипировка

Движение на транспортном средстве без специальной защитной экипировки может привести к серьезным травмам.

Водитель и пассажир во время движения должны находиться в специальных шлемах и защитных очках.



Управление транспортным средством после приема алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов (в т.ч. наркотиков)

Управление транспортным средством после приема алкоголя или препаратов приводит к снижению способности к правильной оценке ситуации, ухудшению координации движений и восприятия, замедлению реакции.

Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время езды на мотовездеходе (снегоболотоходе).



Перевозка пассажира

Не перевозите пассажира, пока у вас не появится опыт эксплуатации не менее 2 часов. См. стр. 57.

Перевозка более одного пассажира

Перевозка более одного пассажира нарушает конструктивный баланс транспортного средства и значительно повышает риск переворота и потери контроля над транспортным средством.

Не перевозите более 1 пассажира на 2-местном мотовездеходе (снегоболотоходе).



Предупредительные таблички Движение по дороге с асфальто- вым покрытием, выезд на тротуар, подъездные пути, места стоянки

Вождение по мощным поверхностям может отрицательным образом сказаться на управлении мотовездеходом (снегоболотоходом) и привести к потере контроля, аварии и/или травме.

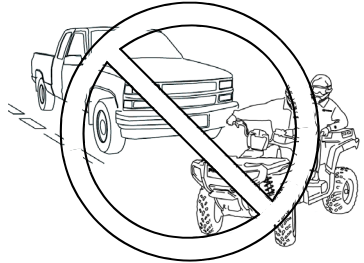
Не выезжайте на участки с дорожным покрытием. Шины мотовездехода (снегоболотохода) предназначены для внедорожного использования. Если этого не удастся избежать, двигайтесь на малой скорости и не совершайте резких поворотов и остановок.



Эксплуатация транспортного средства на общественных улицах, дорогах или шоссе

Выезд на улицы, шоссе и дороги, может привести к столкновению с другими транспортными средствами.

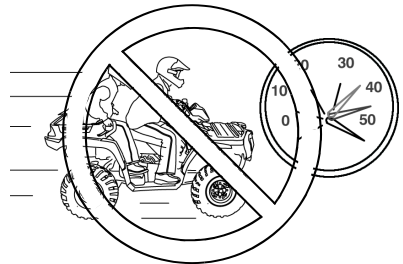
Не выезжайте на улицы, шоссе и дороги, в том числе на грунтовые и гравийные. Во многих странах движение по мощным и общественным дорогам на мотовездеходе (снегоболотоходе) запрещено законодательно.



Нарушение скоростного режима

Нарушение скоростного режима увеличивает вероятность потери управления, что может привести к аварии.

Никогда не двигайтесь на повышенных скоростях. По скорости движения сообразуйтесь с вашими навыками управления мотовездеходом (снегоболотоходом).



БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички Отпускание руля, езда без надежного контакта ног с подножками

Снятие даже одной руки с рукоятки руля или снятие ноги с подножки уменьшает вашу способность контролировать транспортное средство, приводит к потере равновесия и падению с транспортного средства.

Если нога водителя не надежно стоит на подножке, это может привести к касанию ногой колеса или других движущихся деталей транспортного средства, что может привести к аварии или травмам.

Всегда держите обе руки на руле и обе ноги на подножках транспортного средства во время движения. Пассажир всегда должен сидеть на пассажирском сиденье и все время движения держать ноги на подножках, а руками держаться за рукоятки пассажира. Пассажир никогда не должен держаться за водителя.



Неправильная техника выполнения поворота

Неправильная техника выполнения поворота может привести к потере контроля над транспортным средством, и как следствие, опрокидыванию или столкновению.

При выполнении поворота следуйте инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве.

Старайтесь проходить повороты плавно. Перед поворотом снизьте скорость. Приобретайте навыки прохождения поворотов, начиная с прохождения поворотов на малой скорости.



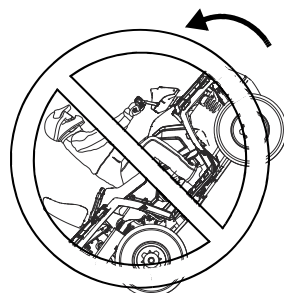
Прыжки и движение на задних колесах

Прыжки и движения на задних колесах могут привести к аварии или перевороту.

Не выполняйте прыжков и трюков. Не устраивайте представлений.

Неправильная техника движения вверх по склону

- Неправильный подъем на склоны может стать причиной потери управления или опрокидывания. При движении вверх по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве. См. стр. 61. Всегда включайте режим 4X4 ADC перед спуском или подъемом на холм. См. стр. 37.

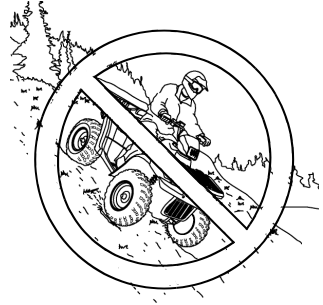


Предупредительные таблички

Неправильная техника движения при езде вниз по склону

Неправильная техника движения при езде вниз по склону может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства.

- При движении вниз по склону действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Требуется специальные навыки торможения во время спуска по склонам. См. стр. 63.
- При спуске со склона всегда включайте переднюю передачу. Не спускайтесь на нейтральной передаче. Всегда включайте режим 4X4 ADC перед спуском или подъемом на холм. См. стр. 37.
- Перед спуском внимательно исследуйте рельеф местности.
- Переносите вес вашего тела назад.
- Никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости.
- Не двигайтесь вниз по склону под большим углом, т.к. это приведет к чрезмерному наклону транспортного средства в одну сторону. Двигайтесь перпендикулярно склону где это возможно.



Неправильное пересечение склона и выполнение поворота на склоне

Не рекомендуется двигаться вдоль склона. Неправильное движение по склону может привести к потере управления. Старайтесь не двигаться вдоль склона.

При движении поперек склона следуйте инструкциям, приведенным в данном руководстве. См. стр. 62.

Не пытайтесь разворачиваться на склоне, без достаточной практики на ровной поверхности, как описано в настоящем руководстве. См. стр. 64.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички

Вынужденная остановка на склоне. Скатывание по склону

Остановка скатывание, неверное начало движение на склоне могут привести к перевороту транспортного средства.

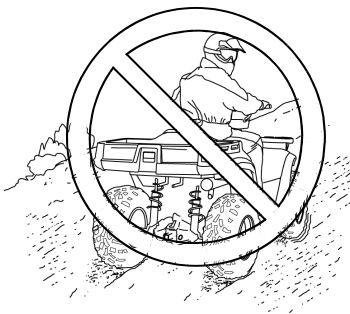
- Всегда поддерживайте постоянную скорость при движении вверх по склону.
- Всегда включайте режим 4X4 ADC перед спуском или подъемом на холм. См. стр. 37.

При полной потере скорости:

- Перенесите центр тяжести тела в направлении вершины склона. Пассажир также должен перенести вес тела в направлении вершины склона
- Включите тормоз.
- Включите парковочный тормоз после полной остановки.
- Сойдите с мотовездехода (снегоболотохода) в сторону, обращенную к вершине, или в левую сторону, если мотовездеход (снегоболотоход) стоит прямо. Попросите пассажира сойти со своего места, затем водитель должен слезть с мотовездехода (снегоболотохода).
- Разверните мотовездеход (снегоболотоход), как указано в настоящем руководстве. См. стр. 64.

Если мотовездеход (снегоболотоход) начинает скатываться со склона:

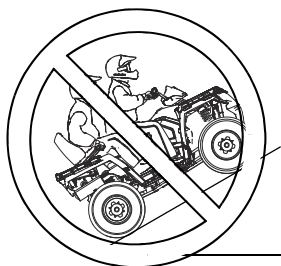
- Перенесите центр тяжести водителя и пассажира в сторону вершины склона.
- Не нажимайте газ.
- Не нажимайте на задний тормоз, если вы скатываетесь назад. Плавно нажмите на рукоятку тормоза на руле.
- После полной остановки нажмите педаль заднего тормоза и затем зафиксируйте парковочный тормоз.
- Сойдите с мотовездехода (снегоболотохода) в сторону, обращенную к вершине, или в левую сторону, если мотовездеход (снегоболотоход) стоит прямо. Попросите пассажира сойти со своего места, затем водитель должен слезть с мотовездехода (снегоболотохода)
- Разверните мотовездеход (снегоболотоход), как указано в настоящем руководстве. См. стр. 64.



Движение по чрезмерно крутым склонам

Езда по чрезмерно крутым склонам может привести к перевороту.

Не имея достаточного опыта, не выезжайте на склоны, уклон которых может оказаться слишком большим для вашего мотовездехода (снегоболотохода). Не выезжайте на склоны с крутизной более 15 градусов.



Предупредительные таблички Движение по скользкой местности

Пренебрежение правилами безопасности во время езды по чрезмерно крутым, сыпучим или скользким склонам может привести к потере управления, опрокидыванию транспортного средства или к потере сцепления с грунтом.

Старайтесь избегать движения по такому типу покрытия. Будьте предельно осторожны во время езды по чрезмерно крутым, сыпучим или скользким склонам.



Движение по незнакомой местности

Будьте предельно осторожны во время езды по незнакомой местности, двигайтесь медленно.

На вашем пути могут встретиться валуны, выбоины, ямы, что повышает вероятность потери управления транспортным средством, возникновения несчастного случая, аварии и опрокидывания.

При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны. Всегда будьте готовы к тому, что рельеф местности может меняться.



Неправильная техника движения задним ходом

Неправильная техника движения задним ходом может привести к наезду на человека или препятствие. При движении задним ходом действуйте так, как рекомендовано настоящим Руководством пользователя. См. стр. 68.

Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий или людей позади вас. Двигайтесь на малой скорости.



БЕЗОПАСНОСТЬ

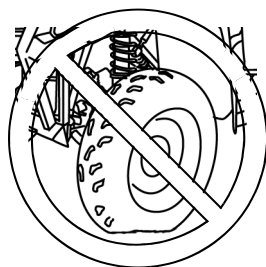
Предупредительные таблички

Эксплуатация транспортного средства с нереккомендованным типом шин или неравномерно накачанными шинами

Эксплуатация мотовездехода (снегоболотохода) с нереккомендованными или неисправными шинами может привести к потере управления и травмам и даже смерти.

Всегда используйте только рекомендованные шины.

Всегда поддерживайте правильное давление в шинах.



Неправильная техника преодоления препятствий

Неправильная техника преодоления препятствий может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства.

На незнакомой местности, прежде всего проверьте наличие препятствий. Не пытайтесь переехать через большие валуны и поваленные деревья, т.к. это может стать причиной потери управления и опрокидывания. Будьте предельно осторожны, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. стр. 72.



Неконтролируемая пробуксовка или занос

Неконтролируемая пробуксовка или занос может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства (при неожиданном восстановлении сцепления шин с грунтом).

Во время движения по скользкой поверхности, (например по льду) будьте осторожны и поддерживайте малую скорость во избежании возникновения неконтролируемого заноса или пробуксовки. Избегайте движения по скользким поверхностям.



Эксплуатация неисправного мотовездехода (снегоболотохода)

Эксплуатация неисправного мотовездехода (снегоболотохода) приводит к авариям, несчастным случаям, травмам и гибели людей. Если вы попали в ДТП, покажите транспортное средство дилеру, так как машине могут быть нанесены серьезные повреждения. Попросите дилера (но не ограничивайтесь этим) проверить работу тормозной системы, привода дросселя и рулевого управления.

Предупредительные таблички

Движение по глубокой воде

Во время движения по глубокой воде или в быстром водном потоке возможно всплывание колес, что приведет к утрате контроля над мотовездеходом (снегоболотоходом) и в результате – перевороту.

Никогда не передвигайтесь на мотовездеходе (снегоболотоходе) по быстрым потокам. Никогда не передвигайтесь на мотовездеходе (снегоболотоходе) по быстрым потокам, не вводите машину в водоем, глубина которого превышает допустимый предел (см. стр. 66):

- Двигайтесь медленно
- Следите за равновесием.
- Не делайте резких движений.
- Двигайтесь на малой постоянной скорости. Не совершайте внезапных поворотов и остановок, не нажимайте резко рычаг дросселя.
- Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Это поможет высушить тормозные колодки.



Перегрузка транспортного средства

Перегрузка мотовездехода (снегоболотохода), нарушение правил перевозки или буксировки груза приводит к ухудшению управляемости, возникновению аварии или несчастного случая.

- Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа мотовездехода (снегоболотохода).
- Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен.
- При перевозке груза или при буксировке прицепа снижайте скорость. Оставляйте достаточный тормозной путь.
- Никогда не превышайте скорость 80 км/ч при перевозке грузов весом более 34 кг. или на передней багажной площадке груза весом более 17 кг.
- Никогда не превышайте скорость 80 км/ч при движении с пассажиром.
- При перевозке груза или буксировке прицепа всегда следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве. См. стр. 70.
- При перевозке пассажира или груза или буксировке прицепа всегда следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве. См. стр. 57.

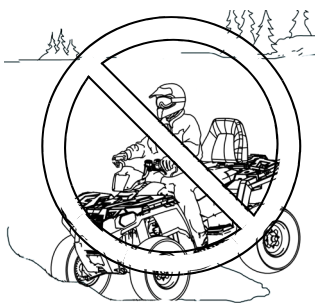


БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички Вождение по замерзшим водоемам

Вождение по замерзшим водоемам может привести к внезапному пролому льда, что в свою очередь станет причиной травмы или гибели в случае ухода под лед.

Никогда не двигайтесь по замерзшим водоемам и льду, пока не убедитесь что лед достаточно толстый чтобы выдерживать полный вес мотовездехода (снегоболотохода), водителя и экипировки одновременно с другими участниками поездки на мотовездеходах (снегоболотоходах). На водоемах различной толщина снежного покрова и подводные течения могут привести к тому, что толщина льда будет различной. Всегда уточняйте у местных властей и местных жителей, с какими ледовыми условиями и толщинами вы можете встретиться на пути. Водитель мотовездехода (снегоболотохода) берет на себя все риски, связанные с ледовыми условиями при движении по замерзшим водоемам.



Плохая видимость

Движение на мотовездеходе (снегоболотоходе) в ночное время или в погодных условиях определяющих плохую видимость может привести к несчастному случаю, особенно при движении по дороге. Ваш мотовездеход (снегоболотоход) оснащен осветительной системой, предназначенной для использования вне дорог общего пользования. Двигайтесь на мотовездеходе (снегоболотоходе) только вне дорог общего пользования. Снижайте скорость в условиях недостаточной видимости. Очищайте фары и заменяйте лампы по необходимости.

Дееспособность водителя

Водитель, от которого зависит безопасность движения, должен быть здоровым, физически хорошо подготовленным человеком. Лица с умственными или физическими недостатками не должны допускаться к управлению транспортным средством, так как это связано с риском потери управления, причинением увечий и даже гибели людей. Никогда не привязывайте пассажира к транспортному средству или к водителю веревкой или другим приспособлением.

Нагретые детали мотовездехода (снегоболотохода)

В мотовездеходе (снегоболотоходе) имеются детали, которые сильно разогреваются во время работы. Это небезопасно в пожарном отношении. Не касайтесь разогретых деталей. Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов. Будьте внимательны при езде по высокой траве, особенно, сухой траве.

Кража/несанкционированное использование мотовездехода

Во избежание кражи или несанкционированного использования транспортного средства не оставляйте ключ в замке зажигания во время стоянки. Всегда вынимайте ключ зажигания из замка, если транспортное средство не используется.

Предупредительные таблички и их расположение

На корпусе транспортного средства прикреплены таблички с важной информацией, касающейся вашей безопасности. Внимательно прочитайте таблички и следуйте содержащимся в них инструкциям. Если содержание табличек на вашем транспортном средстве отличается от того, что написано в данном Руководстве, то приоритет следует отдавать тексту табличек, расположенных на транспортном средстве.

Если какая-либо из табличек придет в негодность, вы можете приобрести ее у вашего дилера. Обратитесь к дилеру. Номер для заказа напечатан на табличке.

Предупредительные таблички общего характера ВНИМАНИЕ

Неправильная эксплуатация мотовездехода (снегоболотохода) может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ, НЕСЧАСТНОМУ СЛУЧАЮ или СМЕРТИ

ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВОЖДЕНИЕ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ БОЛЕЕ 1 Пассажира

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ ПРИЕМЕ НАРКОТИКОВ ИЛИ АЛКОГОЛЯ

ВОЖДЕНИЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

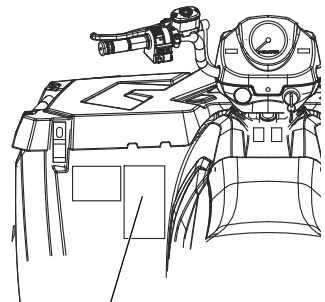
- без надлежащей подготовки или инструктажа
- На скорости не соответствующей опыту водителя и условиям движения.
- на дорогах общего пользования – возможно столкновение с другим автомобилем
- если пассажир не сидит на месте пассажира, надежно держась за поручни и с ногами на подножках.

ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:

- использовать соответствующие приемы управления для предотвращения опрокидывания на холмах или пересеченной местности, а также в поворотах
- избегать езды по мощным дорогам – такая дорога может отрицательно повлиять на качество управления и контроль
- двигаться с малой скоростью при перевозке пассажира и просить пассажира слезть с мотовездехода (снегоболотохода) в сложных условиях движения
- убедиться, что пассажир прочитал, понимает и правильно действует в соответствии с предупредительными табличками

СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА, КОТОРЫЕ ПРИВЕДЕНЫ В РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

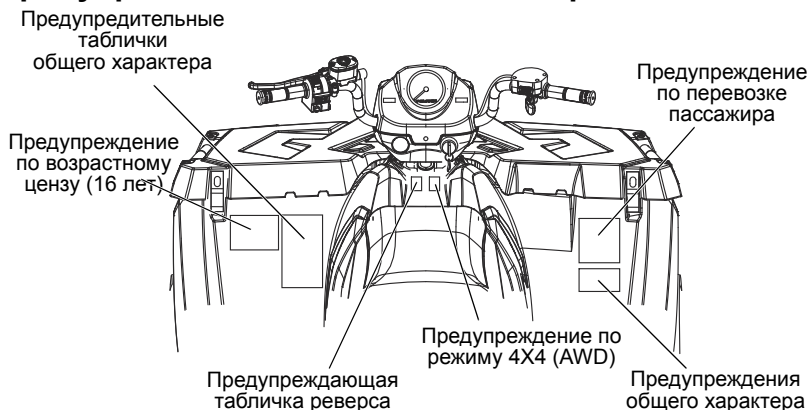
В СЛУЧАЕ УТЕРИ РУКОВОДСТВА ОБРАТИТЕСЬ К АВТОРИЗОВАННОМУ ДИЛЕРУ POLARIS ДЛЯ ЗАМЕНЫ.



Предупредительные таблички общего характера

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение



Возрастной ценз (16 лет)

ВНИМАНИЕ

Мотовездеход (снегоболотоход) предназначен ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ старше 16 лет.

Управление мотовездеходом (снегоболотоходом) лицам моложе 16 лет ЗАПРЕЩЕНО.

7175375

Предупреждающая табличка реверса

ВНИМАНИЕ

Неправильное использование режима Override при движении задним ходом может привести к ухудшению управляемости. Не нажимайте на кнопку Override при открытой дроссельной заслонке. Плавно нажимайте на рычаг акселератора при движении задним ходом.

7175486

Предупреждающая табличка 4X4 (AWD)

ВНИМАНИЕ

Не переключайтесь в режим 4X4 (AWD), если пробуксовывают задние колеса. Это может привести к серьезным поломкам.

7175485

Предупредительные таблички и их расположение Предупреждение по перевозке пассажира/ Предупреждения общего характера

ВНИМАНИЕ

Безопасность пассажира

Для того, чтобы снизить риск ТРАВМ или даже СМЕРТИ,
НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ БОЛЕЕ ОДНОГО ПАССАЖИРА

НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД (СНЕГОБОЛОТОХОД),
НАХОДЯСЬ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ, НАРКОТИКОВ ИЛИ РАЗ-
ЛИЧНЫХ ПРЕПАРАТОВ.

НИКОГДА не перевозите пассажира, слишком маленького для того, чтобы доставать ногами до подножек, а руками до рукояток.

ПАССАЖИР ОБЯЗАН:

- ВСЕГДА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ ПАССАЖИРА.
- надежно расположить ноги на подножках и держаться за поручни, сидя на сиденье.
- потребовать от водителя снизить скорость, если становится некомфортно - продолжить движение дальше пешком в случае особой ситуации.

ВНИМАНИЕ

- Не выезжайте на склоны с крутизной более $\leq 15^\circ$. Для предотвращения опрокидывания на холмах или пересеченной местности необходимо плавно нажимать на рычаг акселератора и тормоза, а также переносить вес в сторону вершины холма.
- Будьте предельно внимательны при движении задним ходом. Управление мотовездеходом (снегоболотоходом) усложняется. Для предотвращения потери управления, избегайте резких торможений и крутых поворотов.

7175845

БЕЗОПАСНОСТЬ

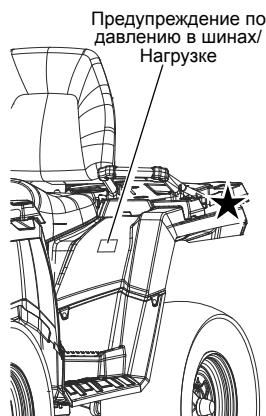
Предупредительные таблички и их расположение Давление в шинах/Нагрузка

ВНИМАНИЕ

НЕПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕГРУЗКА МОТОВЕЗДЕХОДА может стать причиной потери управления. Потеря контроля может привести к травмам или смерти.

- Давление в шинах:
 - Перед 5.0 psi (34.5 КПа)
 - Зад 5.0 psi (34.5 КПа)
- Максимальная грузоподъемность: 220 кг
- Никогда не превышайте скорость 80 км/ч при перевозке грузов весом более 34 кг или на передней багажной площадке груза весом более 17 кг.
- Никогда не превышайте скорость 80 км/ч при движении с пассажиром.

7177982



Предупреждающая табличка багажных площадок

ВНИМАНИЕ

НЕ БУКСИРУЙТЕ ГРУЗ, ПРИКРЕПИВ ЕГО К БАГАЖНЫМ ПЛОЩАДКАМ ИЛИ БАМПЕРУ. Возможно повреждение или опрокидывание транспортного средства, что может привести к серьезной травме или смерти. Для буксировки предназначены буксирные крюки или прицепное устройство. Грузоподъемность: передняя площадка 41 кг, задняя площадка 82 кг.

7172572

Предупредительные таблички и их расположение



Предупреждение на крышке вариатора

ВНИМАНИЕ

- Движущиеся детали, которые находятся под кожухом ремня вариатора, представляют большую опасность. Езда на мотовездеходе (снегоболотоходе) со снятым кожухом ремня вариатора ЗАПРЕЩЕНА.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию двигателя и вариатора. Это приводит к поломкам ответственных деталей, изменению баланса масс деталей или увеличению оборотов двигателя, что может стать причиной аварий и несчастных случаев.

7180089

Предупреждение по нагрузке на фаркоп (570/570 EPS)

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЙ ВЕС ТРАНСПОРТИРУЕМОГО ПРИЦЕПА:
557 КГ НА РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Максимальная вертикальная нагрузка на фаркоп - 55 КГ

7174159

Предупреждение по нагрузке на фаркоп (570 SP)

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЙ ВЕС ТРАНСПОРТИРУЕМОГО ПРИЦЕПА:
682 КГ - НА РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ

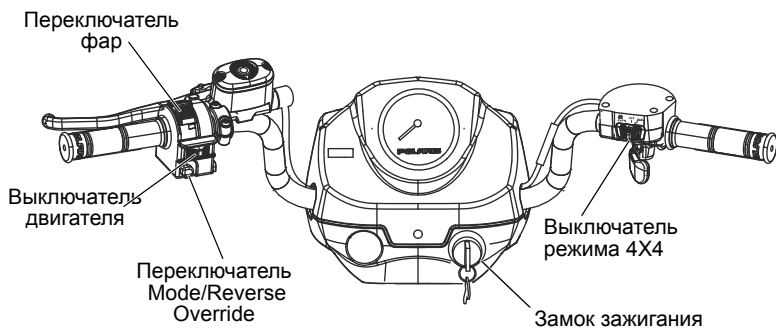
386 КГ - НА СКЛОНЕ ДО 15° ГРАДУСОВ

Максимальная вертикальная нагрузка на фаркоп 68 КГ

7170509

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Переключатели



Кнопка Mode/Кнопка Override

Ваше транспортное средство оборудовано системой ограничения скорости при движении задним ходом. Для увеличения мощности и скорости при движении задним ходом нажмите кнопку Override при закрытой дроссельной заслонке.

ВНИМАНИЕ! Нажатие на кнопку Override при открытой дроссельной заслонке, ведет к потере контроля над мотовездеходом (снегоболотоходом) и, как следствие, травм и гибели людей. Нажимайте кнопку Override только при закрытой дроссельной заслонке.

Кнопка Override также используется как кнопка MODE для переключения экранов цифрового прибора. См. стр. 38.

Подсказка: Кнопка Override не будет функционировать, как кнопка MODE, в режиме заднего хода.

Выключатель режима 4X4

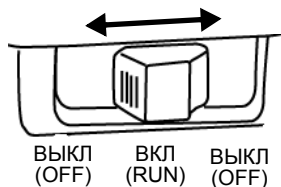
Используйте переключатель для включения режимов ADC 4X4 (при наличии), 4X4 или 2X4. См. стр. 35.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Переключатели

Выключатель двигателя

Чтобы быстро остановить работу двигателя переведите выключатель вправо или влево в положение ВЫКЛ (OFF). Запуск и работа двигателя невозможны, если этот выключатель находится в положении ВЫКЛ (OFF).



Оба выключателя (ключ зажигания и экстренный выключатель) выключают всю электросистему мотовездехода (снегоболотохода), включая систему освещения.

Замок зажигания

Для запуска двигателя поверните ключ зажигания. Процедура запуска двигателя указана на стр. 55.

Переключатель света фар

Используйте переключатель для того, чтобы включать/выключать свет фар или переключать ближний свет/дальний свет. Ключ зажигания должен быть в положение ВКЛ (ON) и экстренный выключатель должен быть в положение ВКЛ (RUN) для того, чтобы производить операции переключения света фар.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Рычаг акселератора

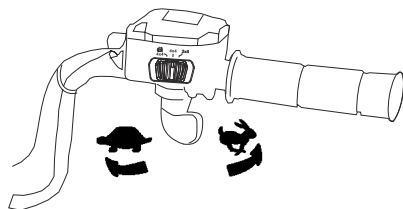
⚠ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация мотовездехода (снегоболотохода) с неисправным приводом дроссельной заслонки может привести к несчастному случаю, травмам или гибели. Эксплуатация мотовездехода (снегоболотохода) с неисправным приводом дроссельной заслонки **ЗАПРЕЩЕНА**. В случае неисправности привода дроссельной заслонки обратитесь к дилеру для проведения ремонта.

Пренебрежение проверкой и своевременным техническим обслуживанием дроссельной заслонки может привести к заклиниванию рычага акселератора во время движения. Перед запуском двигателя, проверьте свободно ли движется и возвращается ли в исходное положение рычаг акселератора. Периодически выполняйте данную проверку во время движения.

Самостоятельное изменение конструкции системы ЕТС нарушает ее работоспособность, что может привести к авариям и несчастным случаям. Не модифицируйте конструкцию ЕТС, не устанавливайте подержанный механизм привода дроссельной заслонки. Всегда проверяйте правильность расположения и целостность тросика привода дросселя.

Частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость движения транспортного средства контролируются нажатием на рычаг дросселя (акселератора). Рычаг акселератора снабжен пружиной. Когда рычаг акселератора отпущен, двигатель работает на оборотах холостого хода.



Эта модель мотовездехода (снегоболотохода) оборудована системой электронного управления дросселем (ЕТС), которая предназначена для защиты дросселя от замерзания или заклинивания. В случае, если тросик привода дросселя заводится в положение открытого дросселя, мощность двигателя будет ограничена.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

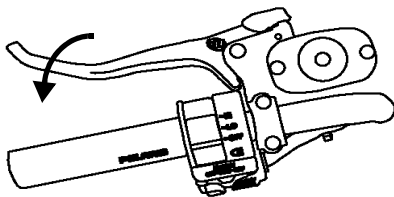
Рычаг тормоза

⚠ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация мотовездехода (снегоболотохода) с «проваливающимся» рычагом тормоза ЗАПРЕЩЕНА. Никогда не управляйте мотовездеходом (снегоболотоходом) с излишне «мягким» рычагом тормоза. В случае неисправности обратитесь к дилеру для проведения ремонта.

Передние и задние тормоза приводятся в действие нажатием на рычаг тормоза в направлении к рукоятке руля. Передние и задние тормоза - дисковые, с гидравлическим приводом, управляются одним рычагом.

Перед поездкой проверьте ход рычага тормоза и уровень тормозной жидкости в главном цилиндре. При нажатии рычаг тормоза должен оказывать заметное сопротивление. «Проваливание» рычага указывает на утечку тормозной жидкости или низкий уровень тормозной жидкости в главном цилиндре. Для правильной диагностики и ремонта тормозной системы обратитесь к дилеру Polaris.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Главный тормозной цилиндр/Тормозная жидкость

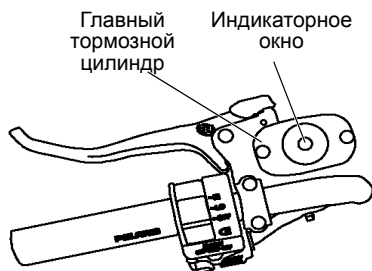
⚠ ВНИМАНИЕ

Переполнение главного цилиндра может стать причиной подклинивания или полной блокировки колес, что может привести к травмам или несчастному случаю. Поддерживайте необходимый уровень тормозной жидкости. Не переливайте.

Оставшуюся во флаконе тормозную жидкость хранить или использовать запрещается. Тормозная жидкость гигроскопична, что означает, что она быстро набирает влагу из воздуха. Наличие влаги приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости и ранней потере эффективности тормозов, следовательно, несчастному случаю или серьезной травме. После открытия флакона тормозной жидкости утилизируйте неиспользованную жидкость.

Проверьте уровень тормозной жидкости перед каждой поездкой.

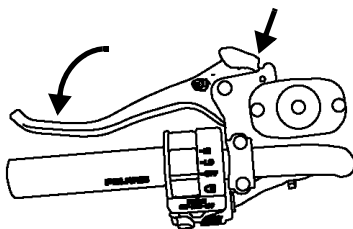
1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Поверните руль так, чтобы бачок располагался горизонтально.
3. Уровень тормозной жидкости виден через пластиковое смотровое окно в тормозном бачке. Если жидкости достаточно, смотровое окно черное. Окно будет прозрачным, если необходимо долить жидкость.
4. При понижении уровня тормозной жидкости доливайте только жидкость DOT4. Не переливайте.



Стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза

1. Включите парковочную передачу.
2. Два или три раза надавите на тормозной рычаг и удерживайте его.
3. Сдвиньте замок стояночного тормоза вперед.
4. Отпустите рычаг тормоза.
5. Чтобы снять машину со стояночного тормоза, нажмите на рычаг тормоза. Рычаг возвратится в исходное положение.



ВНИМАНИЕ! Если стояночный тормоз задействован при движении мотовездехода, это может привести к несчастному случаю или пожару. Начиная движение, убедитесь, что стояночный тормоз отключен.

При длительном включении действие стояночного тормоза становится слабее. Не полагайтесь только на стояночный тормоз. Оставляя мотовездеход (снегоболотоход) на склоне, всегда ставьте упоры под колеса. Паркуйте мотовездеход (снегоболотоход) боком к склону. Во избежание скатывания мотовездехода (снегоболотохода) со склона блокируйте его колеса упорами. Не полагайтесь только на стояночный тормоз.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Дополнительный ножной тормоз

▲ ВНИМАНИЕ

Не спускайтесь со склона задним ходом. Резкое включение дополнительного тормоза при спуске с холма может привести к опрокидыванию мотовездехода, причинить травмы водителю или стать причиной его гибели.

Будьте осторожны при включении ножного тормоза. Нажимайте на педаль тормоза очень плавно при движении вперед. Задние колеса могут потерять сцепление с грунтом приводя к потере управления, что может привести к серьезным личным травмам или смерти.

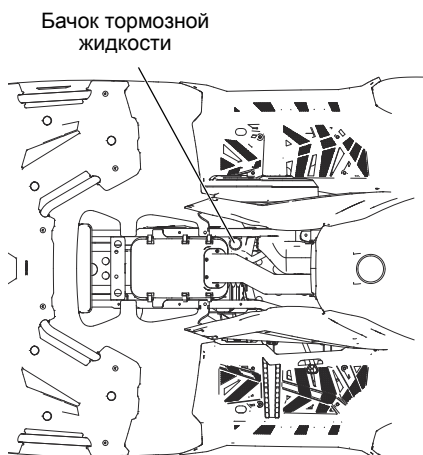
Дополнительный тормоз предназначен для использования при выходе из строя главной тормозной системы. При выходе из строя главной тормозной системы, используйте дополнительный задний тормоз. Т.к. эта система притормаживает только задние колеса, она не может быть такой же эффективной, как ручной тормоз на все колеса.

Дополнительный задний тормоз приводится в действие педалью, расположенной на правой подножке. При необходимости, нажимайте на педаль правой ногой.

Если при нажатии на педаль задних колеса начинают терять сцепление с грунтом, уменьшите усилие нажатия на педаль.

Уровень тормозной жидкости

Проверяйте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке дополнительной тормозной системы. Бачок расположен с левой стороны мотовездехода (снегоболотохода). Уровень жидкости должен всегда находиться между верхней и нижней отметками на резервуаре.



Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Если на вашем транспортном средстве установлен электроусилитель рулевого управления (EPS), он включается в работу сразу же при включении зажигания. Электроусилитель продолжает функционировать в любой момент при включенном двигателе. На стр. 39 приведена информация по безопасности при использовании EPS.

Крышка топливного бака

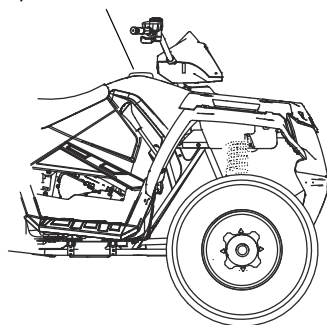
На данном транспортном средстве установлен цифровой прибор, который укажет понижение уровня топлива. Заправьтесь, когда прибор указывает малое количество топлива.

Заправляйте транспортное средство топливом всегда в хорошо проветриваемом помещении, двигатель должен быть выключен. Заправляйте транспортное средство на ровной поверхности.

Снимайте крышку топливного бака только для доливки топлива в бак.

Используйте бензин с октановым числом не менее 95. *Не используйте бензин с содержанием этанола более чем 10%, такой как E85.*

Крышка топливного бака



Регулировка спинки сиденья пассажира

Спинка сиденья пассажира регулируется в вертикальном направлении.

1. Расстегните две молнии в нижней части подушки сиденья. Поднимите подушку, для того, чтобы снять ее.
2. Для регулировки спинки в вертикальной плоскости отпустите четыре болта расположенные на передней части спинки. Переместите спинку в желаемое положение и затяните четыре болта.
3. Установите подушку на спинку.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Рычаг выбора режима трансмиссии

Рычаг выбора режима трансмиссии расположен с правой стороны транспортного средства.

H: Повышающая передача

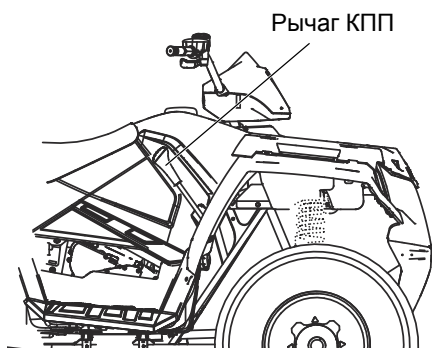
L: Понижающая передача

N: Нейтральная передача

R: Реверс

P: Парковочная передача

Для того чтобы переключить передачу, полностью остановите машину. В то время как двигатель работает на холостом ходу, передвиньте рычаг в нужное положение.



ПРИМЕЧАНИЕ: Переключение передач при работе двигателя на оборотах выше оборотов холостого хода или во время движения транспортного средства приводит к поломке трансмиссии.

Всегда переводите рычаг в положение парковочного режима и включайте парковочный тормоз, если оставляете мотовездеход (снегоболотоход) без присмотра.

Срок службы ремня вариатора

Для увеличения ресурса ремня включайте понижающую передачу только при необходимости передать большое тяговое усилие или при движении со скоростью не более 11 км/ч в течение длительного времени.

Батарея для экстремальных условий

Для вашей модели доступна батарея для тяжелых условий эксплуатации. Если штатная батарея не подходит для эксплуатации в условиях экстремально низких температур или для использования большого количества энергоемких аксессуаров на вашем мотовездеходе (снегоболотоходе), обратитесь к дилеру POLARIS. Установка батареи для тяжелых условий эксплуатации должна производиться дилером.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Система полного привода

Система полного привода управляется переключателем 4X4.

Режим ADC 4X4 (при наличии)

Когда включен режим ADC 4X4, система ADC обеспечивает торможение двигателем всех четырех колес на спуске. Всегда включайте режим 4X4 ADC перед спуском или подъемом на холм. См. стр. 37.

Режим 4X4

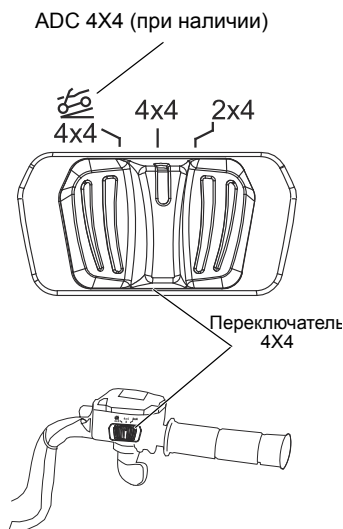
Когда переключатель находится в положении 4X4, у мотовездехода (снегоболотохода) задействована система полного привода, и загорается индикатор 4X4.

Находясь в этом режиме, мотовездеход (снегоболотоход) автоматически блокирует все 4 колеса, как только задние колеса начинают терять сцепление с грунтом. Как только сцепление с грунтом задних колес восстанавливается, момент начинает передаваться лишь на задние колеса.

На мягких грунтах, которые обеспечивают проскальзывание колес (земля, песок, снег и др), мотовездеход (снегоболотоход) может оставаться в режиме 4X4 сколь угодно долго. Не рекомендуется производить резкие маневры на твердых покрытиях (асфальт, бетон и др.). При резких разворотах на твердых покрытиях возможно повреждение внутренних элементов переднего редуктора. При движении задним ходом режим 4X4 активируется без нажатия желтой кнопки.

Режим 2X4

Транспортное средство находится в режиме заднего привода, если переключатель находится в этом положении.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Система полного привода

Включение режима 4X4

Во время движения транспортного средства переключатель 4X4 можно включать и выключать. Электронная система управления блокирует включение полного привода до тех пор, пока обороты двигателя не превысят 3100 об/мин. Режим полного привода остается включенным до тех пор, пока не будет отключен переключателем 4X4. Если переключатель выключен, когда все 4 колеса заблокированы, то полный привод останется включенным до тех пор, пока не возобновится сцепление задних колес с дорогой.

Всегда включайте режим 4X4 заблаговременно до попадания в ситуацию, где полный привод будет необходим. Если задние колеса проскальзывают, перед включением режима 4X4 полностью сбросьте обороты коленчатого вала до холостых.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение режимов 4X4 или 4X4 ADC в момент пробуксовки задних колес приведет к серьезным повреждениям мотовездехода (снегоболотохода). Всегда включайте данные режимы только в момент полного сцепления задних колес с грунтом.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Система ADC

Система ADC обеспечивает торможение двигателем всех четырех колес на спуске. Всегда включайте режим 4X4 ADC перед спуском или подъемом на холм.

Включение системы ADC

Система ADC включается при совпадении всех четырех условий:

- Выключатель должен быть в положение 4X4 ADC
- Скорость мотовездехода (снегоболотохода) должна быть менее 25 км/ч
- Рукоятка привода дросселя должна быть полностью отпущена
- Трансмиссия должна быть в режиме понижающей или повышающей передач или реверса

Выключение системы ADC

Система ADC выключается при одном из четырех условий:

- Выключатель перемещен из положения 4X4 ADC
- Скорость мотовездехода (снегоболотохода) более 25 км/ч
- Рукоятка привод дросселя нажата
- Трансмиссия в нейтральном режиме

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

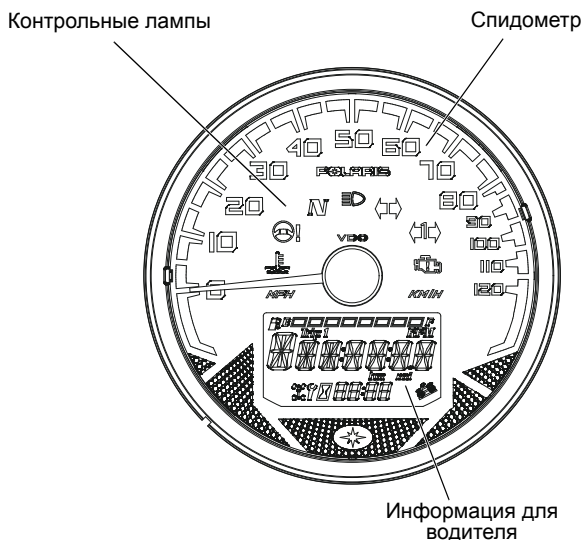
Цифровой прибор

ПРИМЕЧАНИЕ: Высокое давление воды может повредить элементы транспортного средства. Мойте транспортное средство вручную с использованием слабого мыльного раствора.

Некоторые химические составы при попадании на цифровой прибор, пластик или фары повредят эти элементы. Не используйте спиртосодержащие продукты для очистки цифрового прибора. Избегайте попадания агрессивных химических веществ и аэрозолей на поверхность приборов. Немедленно стирайте брызги и потеки топлива, если они случайно попали на приборы во время заправки.








Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Спидометр

Спидометр сообщает текущую скорость мотовездехода (снегоболотохода) в милях в час (MPH) или километрах в час (km/h).



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Контрольные лампы

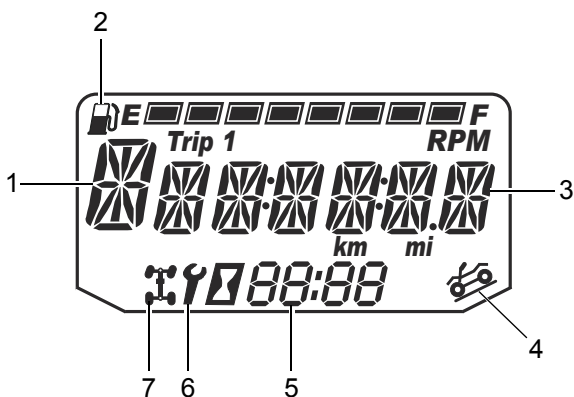
Лампа	Индикатор	Условие
	Скорость транспортного средства	При выборе стандартного режима, скорость будет показана в милях в час.
	Скорость транспортного средства	При выборе метрического режима, скорость будет показана в км/ч.
	Перегрев	Эта лампа мигает для индикации состояния перегрева двигателя. При прекращении мигания, если индикатор остается включенным - имеет место серьезный перегрев и мощность двигателя будет ограничена.
	Индикатор EPS (при наличии)	Индикатор включается при включении зажигания и выключается после запуска двигателя. Если индикатор не выключается после запуска двигателя, электроусилитель неисправен. Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Нейтраль	Лампа включается, когда включена нейтральная передача и включено зажигание.
	Дальний свет	Лампа включается, когда включен дальний свет фары.
	Индикатор Check Engine	Индикатор указывает на неисправность системы EFI. Не эксплуатируйте транспортное средство при присутствии неисправности системы впрыска. Возможно серьезное повреждение двигателя. Обратитесь к дилеру.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр

Информационный дисплей расположен на цифровом приборе. Все сегменты информационного центра будут включаться на несколько секунд при включении зажигания. В случае, если сегменты не включаются при включении зажигания, возможно имело место повышенное напряжение в системе, и цифровой прибор находится в защитном режиме. Обратитесь к дилеру POLARIS.

На заводе по умолчанию устанавливается режим отображения данных в единицах стандарта США. Для изменения на метрические единицы, см стр. 43.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр

1. **Индикатор передачи** - Указывает текущий режим трансмиссии.
H = Повышающая
L = Понижающая
N = Нейтраль
R = Задний ход
P = Парковочная
-- = Ошибка переключения

2. **Уровень топлива** - Сегменты указывают уровень топлива в баке. Когда последний сегмент очистится, включится индикатор низкого уровня топлива. Все элементы дисплея будут мигать. Немедленно заправьтесь топливом.

Подсказка: Если сегменты на дисплее не проявляются, имеет место неисправность в цепи указателя уровня топлива. Обратитесь к дилеру.

3. **Информационный дисплей** - Эта область отображает одометр, суточный пробег, наработку, обороты коленчатого вала и межсервисный интервал.
4. **Значок ADC** - значок ADC включается при работе системы. См. стр. 37.
5. **Часы** - Время может выводиться как в 12-часовом так и в 24-часовом формате. На выключенном двигателе нажмите кнопку MODE. Текущее время будет выведено на дисплей на 5-10 секунд. См. стр. 43 за инструкциями по установке.
6. **Межсервисный интервал** - Мигающий гаечный ключ указывает на то, что подошло время очередного регламентного технического обслуживания. Необходимо обратиться к дилеру Polaris. См. стр. 43 за инструкциями по установке.
7. **Индикатор 4X4** - Этот значок появляется на дисплее, когда система автоматического полного привода включена (переключатель находится в положении ADC 4X4 или 4X4).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр

Кнопка Override при кратковременных дискретных нажатиях функционирует как кнопка MODE. Для использования переключателя Override, как MODE, рычаг КПП не должен находиться в режиме заднего хода. Эта функция не используется для снятия ограничителя скорости.

Единицы измерения (Стандарт США/Метрические)

Дисплей может выводить данные в любых из указанных выше единицах измерения.

Подсказка: Для выхода из текущего режима подождите 10 секунд. Дисплей автоматически выходит и входит в режим одометра.

	Стандарт США	Метрические единицы
Расстояние	Мили	Километры
Время	12-часовой формат	24-часовой формат

1. Выключите зажигание.
2. Включите нейтральную передачу.
3. Нажмите и удерживайте кнопку MODE поворачивая ключ зажигания в положение ON.
4. Когда на дисплее мигает настройка расстояния, нажмите кнопку MODE для перехода на нужную настройку.
5. Нажмите и удерживайте кнопку MODE, чтобы сохранить настройки и перехода к следующей опции дисплея.
6. Повторите процедуру для изменения остальных параметров.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр

Часы

Подсказка: Часы сохраняют настройки до тех пор, пока аккумулятор не будет отсоединен или разряжен.

1. Переведите ключ в положение "ON". Используйте кнопку MODE для переключения дисплея в режим одометра.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока цифра, соответствующая количеству часов не начнет мигать. Затем отпустите кнопку.
3. Когда на дисплее мигает настройка расстояния, нажмите кнопку MODE для перехода на нужную настройку.
4. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока цифра, соответствующая количеству минут не начнет мигать. Затем отпустите кнопку.
5. Повторите шаги 3-4 дважды для настройки сегмента по 10 и 1-й минуте. После завершения настройки сегмента по 1-минуте, выполните шаг 4, настройки будут сохранены и и дисплей перейдет в режим часов.
6. Выключите зажигание.

Режим одометра

Одометр фиксирует полный пробег.

Режим счетчика суточного пробега

Счетчик суточного пробега фиксирует пробег за поездку, при условии обнуления перед поездкой. Для сброса выберите режим счетчика суточного пробега. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока счетчик не обнулится. Суточный пробег отображается с точностью до 100 метров, одометр - с точностью до 1 км.

Счетчик моточасов

Фиксирует общую наработку двигателя в моточасах.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор

Информационный центр

Программируемые сервисные интервалы

Как только наработка двигателя сравняется со значением запрограммированного межсервисного интервала, начнет мигать индикатор в виде гаечного ключа в течение 5 секунд при запуске двигателя, указывая на то, что необходимо произвести очередное регламентное техническое обслуживание. Это удобный инструмент напоминания. Заводская настройка 50 моточасов. При необходимости вы можете произвести изменения.

1. Нажимайте кнопку MODE, пока не включится режим отображения установленного межсервисного интервала.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE.
3. Как только значение на дисплее начнет мигать, нажимайте кнопку MODE для перехода к требуемому значению (включая полное выключение функции). Нажмите и удерживайте кнопку MODE для установки выбранного значения.

Диагностический режим

Диагностический режим существует лишь для информационных целей. За ремонтом обращайтесь к вашему дилеру Polaris.

Войте в диагностический режим можно только при активном индикаторе Check Engine. Не выключайте зажигание, если Вы хотите просмотреть активные коды ошибок.

При выключенном зажигании вход в режим диагностики невозможен. Активные коды ошибок могут иметь место только при включенном зажигании.

Неактивные коды ошибок сохраняются в памяти блока управления двигателем.

Цифровой прибор Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор Информационный центр

Коды ошибок

Индикация ошибок возможна, только когда активен индикатор CHECK ENGINE, или он включается-выключается в течение одного цикла включенного зажигания. Неактивные ошибки записаны в память и не воспроизводятся. При выключении зажигания код ошибки не фиксируется в приборе, но снова будет отображен на дисплее, если неисправность присутствует в настоящий момент.

Если индикатор CHECK ENGINE включается, просмотрите код ошибки используя дисплей. За ремонтом обращайтесь к вашему дилеру Polaris.

1. Если код ошибки не показан на дисплее, используйте кнопку MODE для перехода в режим индикации "Ск ENG" в главном поле дисплея.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для входа в меню.
3. Запишите данные которые отображаются в сегменте индикации режима трансмиссии, а также показания одометра и часов.
4. Нажмите кнопку MODE для просмотра следующего диагностического кода.
5. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для выхода из меню.
6. См. стр 46-48 с расшифровкой кодов ошибок. За ремонтом обращайтесь к вашему дилеру Polaris.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Расшифровка диагностических кодов ошибок

Размыкание цепи: имеет место обрыв в цепи.

Замыкание на "массу": имеет место замыкание на массу между ECU и элементом нагрузки.

Межпроводное замыкание цепи: имеет место замыкание между двумя проводами цепи.

Замыкание на питание: имеет место замыкание на питающий провод.

Диагностические коды			
Элемент	Состояние	SPN	FMI
Акселератор Положение 2	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	29	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	29	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	29	4
Датчик положения дроссельной заслонки 1	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - самый высокий уровень	51	0
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - самый низкий уровень	51	1
	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	51	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	51	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	51	4
	Неверное изменение сигнала	51	10
	Достигнут предел коррекции	51	13
Датчик скорости	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - самый высокий уровень	84	0
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - самый низкий уровень	84	1
	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	84	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	84	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	84	4
	Частота или длительность импульса вне пределов установленного диапазона	84	8
	Ошибка частоты обновления данных	84	9
	Неверное изменение сигнала	84	10
	Внутренняя ошибка	84	12
Ошибка сети передачи данных	84	19	
Акселератор Положение 1	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	91	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	91	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	91	4
Датчик абсолютного давления на впуске	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	102	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	102	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	102	4
	Механическая система не отвечает или не отрегулирована	102	7
	Неверное изменение сигнала	102	10

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Расшифровка диагностических кодов ошибок

Диагностические коды			
Элемент	Состояние	SPN	FMI
Датчик температуры впуска	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	105	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	105	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	105	4
	Неверное изменение сигнала	105	10
	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - наименее высокий уровень	105	15
Датчик температуры двигателя	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - самый высокий уровень	110	0
	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	110	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	110	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	110	4
	Неверное изменение сигнала	110	10
	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - наименее высокий уровень	110	15
	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - менее высокий уровень	110	16
Питание системы	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - наименее низкий уровень	110	17
	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - самый высокий уровень	168	0
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - самый низкий уровень	168	1
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	168	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	168	4
	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - менее высокий уровень	168	16
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - менее низкий уровень	168	18
	Тахометр	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - самый высокий уровень	190
Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - самый низкий уровень		190	1
Ошибочные показания или отсутствие сигнала		190	2
Механическая система не отвечает или не отрегулирована		190	7
Ошибка сети передачи данных		190	19
Текущая ошибка		190	31
Датчик положения КПП		Ошибочные показания или отсутствие сигнала	523
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	523	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	523	4
	Ошибка частоты обновления данных	523	9
Память ECU	Внутренняя ошибка	628	12
	Достигнут предел коррекции	628	13
Коррекция	Достигнут предел коррекции	630	13
Датчик положения коленвала	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	636	2
	Частота или длительность импульса вне пределов установленного диапазона	636	8
Инжектор 1 (перед) (MAG) (инжектор SDI)	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	651	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	651	4
	Пониженный ток или обрыв цепи	651	5

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Расшифровка диагностических кодов ошибок

Диагностические коды			
Элемент	Состояние	SPN	FMI
Цепь вентилятора	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	1071	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	1071	4
	Пониженный ток или обрыв цепи	1071	5
Первичная обмотка катушки зажигания 1 (перед) (MAG)	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	1268	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	1268	4
	Пониженный ток или обрыв цепи	1268	5
Топливный насос	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	1347	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	1347	4
	Пониженный ток или обрыв цепи	1347	5
Кислородный датчик 1	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	3056	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	3056	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	3056	4
	Внутренняя ошибка	3056	12
Напряжение питания 1 ECU	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - самый высокий уровень	3597	0
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - самый низкий уровень	3597	1
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	3597	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	3597	4
	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - менее высокий уровень	3597	16
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - менее низкий уровень	3597	18
Напряжение питания 2 ECU	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - самый высокий уровень	3598	0
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - самый низкий уровень	3598	1
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	3598	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	3598	4
	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - менее высокий уровень	3598	16
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - менее низкий уровень	3598	18
Напряжение питания 3 ECU	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - самый высокий уровень	3599	0
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - самый низкий уровень	3599	1
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	3599	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	3599	4
	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - менее высокий уровень	3599	16
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - менее низкий уровень	3599	18
Показания выходов 1 и 2 датчика положения привода дросселя ETC	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	65613	2

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Расшифровка диагностических кодов ошибок

Диагностические коды			
Элемент	Состояние	SPN	FMI
Датчик положения дроссельной заслонки 2	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - самый высокий уровень	520198	0
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - самый низкий уровень	520198	1
	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	520198	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	520198	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	520198	4
	Неверное изменение сигнала	520198	10
	Достигнут предел коррекции	520198	13
Система контроля на спуске	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	520203	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	520203	4
	Пониженный ток или обрыв цепи	520203	5
Корректировка смеси (перед)	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - наименее высокий уровень	520204	15
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - наименее низкий уровень	520204	17
Цепь управления системой полного привода	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	520207	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	520207	4
	Пониженный ток или обрыв цепи	520207	5
Лямбда зонд 1	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	520209	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	520209	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	520209	4
	Пониженный ток или обрыв цепи	520209	5
Положение педали акселератора/тормоза	Текущая ошибка	520275	31
Датчик положения дроссельной заслонки (1 или 2 не определено)	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	520276	2
	Внутренняя ошибка	520276	12
Питание дроссельной заслонки	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	520277	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	520277	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	520277	4
	Частота или длительность импульса вне пределов установленного диапазона	520277	8
	Текущая ошибка	520277	31
Дроссельная заслонка - ошибка возвратной пружины	Текущая ошибка	520278	31
Дроссельная заслонка - адаптация прервана	Текущая ошибка	520279	31
Дроссельная заслонка - проверка аварийного режима не произведена	Текущая ошибка	520280	31
Дроссельная заслонка - ошибка адаптации крайнего положения	Текущая ошибка	520281	31
Дроссельная заслонка - повторная адаптация не произведена	Текущая ошибка	520282	31
Дроссельная заслонка	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	520283	2
	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	520283	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	520283	4

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Расшифровка диагностических кодов ошибок

Диагностические коды			
Элемент	Состояние	SPN	FMI
Дроссельная заслонка - положение вне пределов допустимого диапазона	Текущая ошибка	520284	31
Ошибка связи с ECU	Текущая ошибка	520286	31
Ошибка связи с ECU (уровень 3)	Текущая ошибка	520287	31
Контроль ECU цепи инжектора (уровень 1), обрыв	Текущая ошибка	520288	31
Контроль ECU цепи инжектора (уровень 2), обрыв	Текущая ошибка	520289	31
Дроссельная заслонка - требуемое положение дроссельной заслонки не достигнуто	Текущая ошибка	520305	31
Сбой управления системой ADC в ECU - нет нагрузки	Текущая ошибка	520306	31
Сбой управления системой ADC в ECU - напряжение	Текущая ошибка	520307	31
Ошибка синхронизации датчика акселератора - превышение допустимого значения	Текущая ошибка	520308	31
Сбой ECU - ICO	Текущая ошибка	520309	31
Ошибка ECU - поломка аппаратной части	Текущая ошибка	520311	31
Коррекция по топливу на XX, банк 1	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - менее высокий уровень	520342	15
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - менее высокий уровень	520342	17
Коррекция по топливу, банк 1	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала -наименее высокий уровень	520344	15
	Данные действительны, но ниже нормального рабочего интервала - наименее низкий уровень	520344	17
Модели с EPS			
Выключение EPS вследствие повышенного тока питания	Повышенный ток или замыкание на "массу"	520221	6
Повышенный ток в системе	Повышенный ток или замыкание на "массу"	520222	6
Частичный выход из строя датчика момента	Текущая ошибка	520223	31
Полный выход из строя датчика момента	Текущая ошибка	520224	31
EPAS Температура инвертера	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - самый высокий уровень	520225	0
	Данные действительны, но выше нормального рабочего интервала - высокий уровень	520225	16
Ошибка данных EPAS	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	520226	2
	Текущая ошибка	520226	31
Ошибка датчика положения	Основная причина неизвестна	520228	11
	Внутренняя ошибка	520228	12
	Текущая ошибка	520228	31
Ошибка программного обеспечения EPAS	Внутренняя ошибка	520229	12
	Текущая ошибка	520229	31
Состояние энергосбережения EPAS	Текущая ошибка	520231	31
Ошибка напряжения EPS SEPIC	Напряжение выше нормального или замыкание на "плюс"	524086	3
	Напряжение ниже нормального или замыкание на "минус"	524086	4

⚠ ВНИМАНИЕ

Пренебрежение предостережениями может привести к потере управления, повреждениям техники, серьезным травмам или смерти. Соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном разделе Руководства пользователя.

Обкатка

Периодом обкатки нового транспортного средства Polaris считаются первые двадцать часов эксплуатации. Крайне важно тщательно выполнить предписанные процедуры обкатки. Аккуратная приработка нового двигателя и ходовых элементов обеспечит наибольшую эффективность и максимальный срок их работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: В первые 3 часа работы двигателя возможно повышенное выделение теплоты от двигателя. Во избежание поломки двигателя из-за чрезмерного перегрева близко стоящих частей в первые три часа обкатки не допускайте длительного движения на высокой скорости на полностью открытой дроссельной заслонке.

Обкатка двигателя и ходовой части

1. Залейте топливо в бак. См. стр. 33. Соблюдайте следующие правила предосторожности при заправке топливом.
2. Проверьте уровень масла при помощи щупа. См. стр. 92. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.
3. Начните движение на малой скорости. Выберите открытую местность, которая позволит вам ознакомиться с управлением транспортным средством.
4. Удерживайте рукоятку привода дроссельной заслонки в различных положениях. Не оставляйте двигатель на длительное время на холостом ходу.
5. Регулярно проверяйте уровни рабочих жидкостей жидкости, работу органов управления и элементы, включенные в перечень ежедневных предварительных проверок. См. стр. 54.
6. Буксируйте только легкие грузы.
7. Замените масло и фильтр после первых 25 часов эксплуатации.
8. Необходимо проверить уровень масла в трансмиссии и редукторах после первых 25 часов эксплуатации и далее каждые 100 моточасов.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Обкатка

Обкатка системы PVT (Вариатор/Ремень вариатора)

Правильная приработка вариатора и ведущего ремня обеспечивает длительный срок службы и улучшенные эксплуатационные качества. В соответствии с рекомендациями выполняйте обкатку муфт и ремня, работая на малых оборотах во время периода обкатки. Буксируйте только легкие грузы. Избегайте агрессивного ускорения и эксплуатации на высоких оборотах во время периода обкатки.

При выходе ремня из строя, а также при замене, необходимо очищать детали вариатора.

Практика безопасной эксплуатации

1. Перед началом эксплуатации пройдите курс по безопасному управлению транспортным средством. См. стр. 7.
2. Не позволяйте детям младше 16 лет использовать данное транспортное средство. Не позволяйте людям с ограниченными физическими и умственными способностями управлять данным транспортным средством.
3. Отработавшие газы ядовиты. Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях.
4. Перед началом эксплуатации изучите принцип работы дополнительного тормоза.
5. Двигайтесь на мотовездеходе (снегоболотоходе) только вне дорог общего пользования. Не выезжайте на улицы, шоссе и дороги, в том числе на грунтовые и гравийные.
6. Снижайте скорость в условиях недостаточной видимости. Очищайте фары и заменяйте лампы по необходимости.
7. При движении учитывайте ваш опыт управления транспортным средством и окружающие условия. Никогда не двигайтесь на повышенных скоростях. Не выполняйте прыжков и трюков. Всегда держите обе руки на руле и обе ноги на подножках транспортного средства во время движения.
8. Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время езды на мотовездеходе (снегоболотоходе).

Практика безопасной эксплуатации

9. Всегда используйте только рекомендованные шины. Поддерживайте нужное давление.
10. Никогда не управляйте мотовездеходом (снегоболотоходом), у которого есть повреждение. После каждого переворота или столкновения или др. происшествия обратитесь к дилеру для проверки вашего транспортного средства.
11. Никогда не двигайтесь по замершим водоемам и льду, пока не убедитесь что лед достаточно толстый чтобы выдерживать полный вес мотовездехода (снегоболотохода), водителя и экипировки одновременно с другими участниками поездки на мотовездеходах (снегоболотоходах).
12. Не касайтесь разогретых деталей. Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов.
13. Всегда вынимайте ключ зажигания из замка, если транспортное средство не используется.

Изучите местность/действуйте осторожно

Перед началом эксплуатации транспортного средства изучите все местные правила и законы, регламентирующие движение на подобного рода технике. Относитесь ответственно к природе. Выясните где находятся самые безопасные места для катания.

Помогите сохранить трассы открыты для рекреационного использования транспортного средства. Как представитель движения внедорожных энтузиастов и спортсменов, вы можете стать хорошим примером (или плохим примером) для подражания. Изучите местность. Проявляйте уважение к природе, не мусорите, не выезжайте за пределы специальных мест для катания.

Этикет на трассе

Будьте вежливы на трассе. Держите безопасную дистанцию. Предупреждайте встречные транспортные средства о количестве квадроциклов в вашей группе. Останавливайтесь только в безопасном, хорошо просматриваемом месте.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перечень предварительных проверок

Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода (снегоболотохода) перед эксплуатацией и нарушение технологии обслуживания мотовездехода (снегоболотохода) повышает вероятность возникновения аварий и несчастных случаев. Обязательно проверяйте состояние вашего мотовездехода (снегоболотохода) перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности.

Элемент	Проверка	Стр.
Тормозная система/ход рукоятки	Правильность функционирования	29 100
Тормозная жидкость	Проверьте уровень	30
Дополнительный тормоз	Правильность функционирования	32
Передняя подвеска	Проверка, смазка если нужно	90
Задняя подвеска	Проверка, смазка если нужно	90
Рулевое управление	Отсутствие заеданий	-
Шины	Состояние, давление	105
Колеса/Элементы крепления	Проверка, затяжка	105 106
Болты, крепежи и гайки рамы	Проверка затяжка	-
Топливо, масло	Уровень	33 92
Уровень охлаждающей жидкости	Проверьте уровень	98 99
Шланги системы охлаждения	Проверьте отсутствие утечек	-
Рукоятка газа	Правильность функционирования	28 130
Индикаторы, переключатели	Правильность функционирования	26
Выключатель двигателя	Правильность функционирования	27
Воздушный фильтр, пре-фильтр	Проверка, очистка	107
Трубка слива осадка	Слейте осадок при наличии	-
Передняя фара	Проверьте работу и нанесите диэлектрическую смазку на разъем при замене лампы.	27 110
Замена лампы стоп-сигнала	Проверьте работу и нанесите диэлектрическую смазку на разъем при замене лампы.	115
Экипировка водителя	Специальный шлем, очки и одежда	8
Лебедка (при наличии)	Проверка троса и лебедки	73-84

Запуск двигателя

1. Установите транспортное средство на ровной площадке.
2. Включите парковочную передачу.
3. Включите стояночный тормоз.

Подсказка: Система блокировки запуска двигателя сработает, при попытке запустить двигатель в режиме движения или опущенном рычаге тормоза.

4. Сядьте на транспортное средство и поверните выключатель двигателя в положение RUN.
5. Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки во время пуска двигателя.
6. Для включения стартера поверните ключ зажигания так, чтобы он прошел положение ON. Держите стартер включенным не более 5 с.
7. Как только двигатель заработает, отпустите ключ зажигания. Если двигатель не запускается, отпустите ключ зажигания (ключ должен вернуться в положение ON), через 5 с. запустите двигатель еще раз. При необходимости сделайте несколько попыток для запуска двигателя.

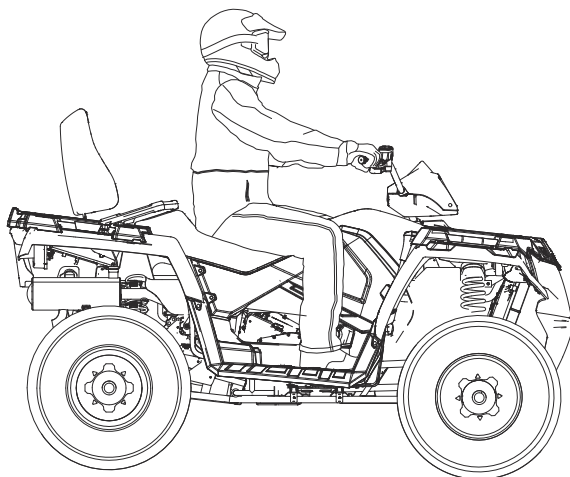
ПРИМЕЧАНИЕ: Нагрузка на двигатель сразу после его запуска может привести к повреждению двигателя. Дайте двигателю прогреться несколько минут перед началом движения.

Эксплуатация в холодную погоду

Если вы пользуетесь мотовездеходом (снегоболотоходом) круглый год, чаще проверяйте уровень масла. Повышение уровня масла указывает на скопление воды или появление избытка топлива в поддоне картера. Воду необходимо немедленно слить, так как она может серьезно повредить двигатель. В холодную погоду вода собирается в поддоне картера особенно быстро.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

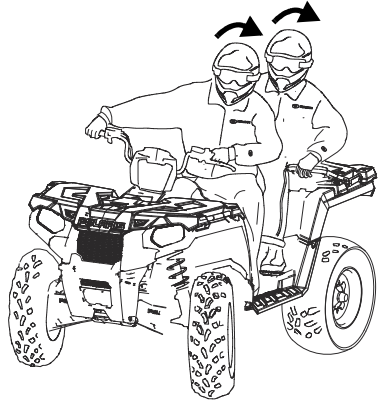
Вождение



1. Наденьте шлем и защиту для глаз. См. стр. 8.
2. Сядьте на транспортное средство, обе ноги должны быть на подножках, а обе руки должны быть на рукоятках.
3. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
4. Включите передачу.
5. Осмотрите окружающую местность и спланируйте траекторию движения.
6. Отпустите парковочный тормоз.
7. Плавно нажмите на рукоятку привода дросселя и начните движение.
8. Двигайтесь медленно. Попробуйте осторожно маневрировать на ровной поверхности.

Езда с пассажиром

1. Не перевозите ребенка младше 12 лет в качестве пассажира. Убедитесь, что пассажир достаточно высокий, чтобы сидя на сиденье, надежно держаться за рукоятки и упираться ногами в подножки.
2. Не перевозите пассажира, пока у вас не появится опыт эксплуатации не менее 2 часов.
3. Убедитесь, что пассажир одел всю необходимую экипировку. См. стр. 8.
4. Выполните предэксплуатационные проверки. См. стр. 54.
5. Включите стояночный тормоз.
6. Сядьте на мотовездеход (снегоболотоход) с левой стороны. После того, как водитель сел на транспортное средство, пассажир должен сесть на транспортное средство с левой стороны. Убедитесь в том, что транспортное средство неподвижно при посадке пассажира.
7. Перевозка пассажира возможна только на сиденье пассажира.
8. Не перевозите более одного пассажира.
9. Двигайтесь на малой скорости. Наличие пассажира осложняет управление транспортным средством. Держите большую дистанцию для большего тормозного пути.



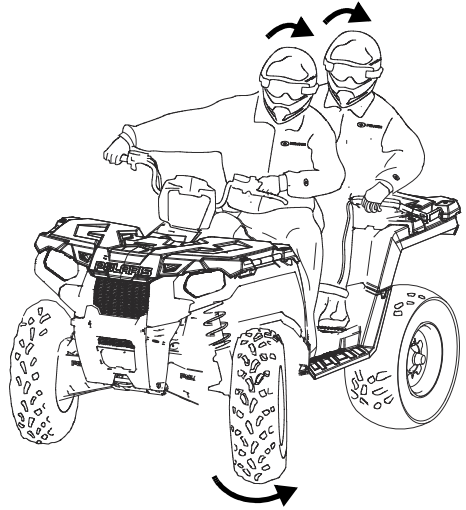
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Езда с пассажиром

10. Согласуйте условия поездки с пассажиром, не опираясь только на собственные ощущения. Избегайте резких маневров, вследствие которых пассажир может выпасть.
11. Не двигайтесь поперек склона вместе с пассажиром. См. стр. 62.
12. Пассажир всегда должен сидеть на пассажирском сиденье и все время движения держать ноги на подножках, а руками держаться за рукоятки пассажира. Пассажир никогда не должен держаться за водителя. Никогда не привязывайте пассажира к транспортному средству или к водителю веревкой или другим приспособлением.
13. Убедитесь в том, что пассажир понимает принципы активной езды. При движении в различных ситуациях пассажир должен перемещать свой корпус параллельно водителю. Например наклоняться в сторону поворота и наклоняться в сторону вершины склона при движении по наклонной местности.

Поворот

Оба задних колеса вращаются с одинаковой скоростью за исключением случаев вождения в режиме разблокировки заднего дифференциала. Это означает, что при повороте наружное колесо проходит большее расстояние по сравнению с внутренним при повороте и внутренняя шина слегка проскальзывает.

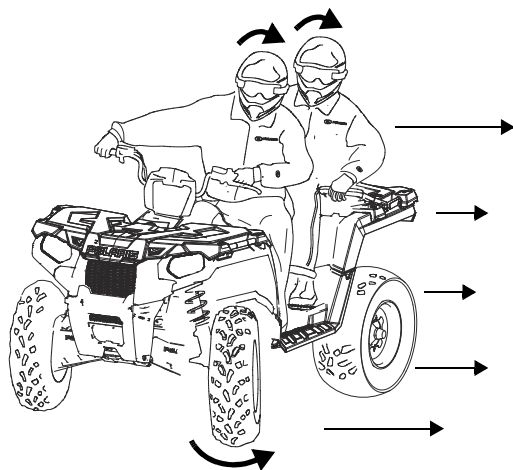


1. Двигайтесь на малой скорости.
2. Не делайте резких поворотов и поворотов на высокой скорости при перевозке пассажира.
3. Вращайте руль в направлении поворота.
4. Держите обе ноги на подножках.
5. Для осуществления поворота поверните руль в сторону поворота, при этом отклоняя корпус внутрь поворота, отталкиваясь ногой от внешней подножки. Такая техника позволяет равномерно перераспределить вес между передними и задними колесами, позволяя плавно поворачивать. Аналогичным образом нужно производить повороты при движении задним ходом.
6. Приобретайте навыки прохождения поворотов, начиная с прохождения поворотов на малой скорости.

ВНИМАНИЕ! Резкий поворот на большой скорости приводит к опрокидыванию машины и серьезным травмам. Старайтесь проходить повороты плавно. Перед поворотом снизьте скорость.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение по скользким поверхностям

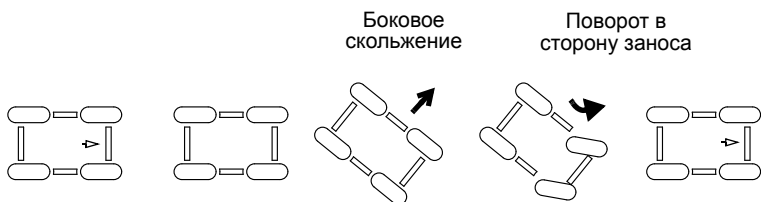


Если вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и т.д.) следуйте указаниям:

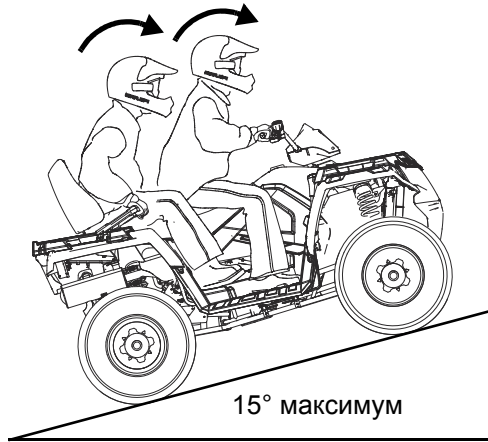
1. Старайтесь избегать движения по такому типу покрытия.
2. Снизьте скорость при подъезде к скользкому участку.
3. Включите режим 4X4 при подъезде к скользкому участку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение режима 4X4 при проскальзывающих задних колесах приведет к серьезным повреждениям переднего редуктора. Перед включением 4X4 задние колеса должны иметь сцепление с грунтом.

4. Будьте внимательны, не поворачивайте руль резко.
5. При заносе не нажимайте на тормоз. Корректируйте занос только поворотом руля в сторону заноса и переносом центра тяжести тела вперед.



Движение вверх по склону

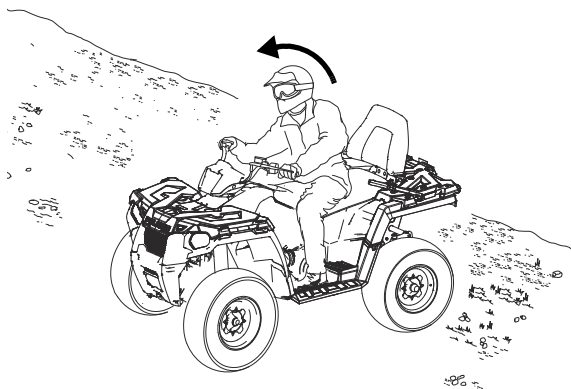


Тормозной эффект и управляемость сильно изменяются при движении по склону. Неправильное движение по склону может привести к потере управления. При движении вверх по склону следуйте инструкциям:

1. Всегда включайте режим 4X4 ADC перед спуском или подъемом на холм. См. стр. 37.
2. Поднимайтесь по склону прямо вверх.
3. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15°).
4. Перед началом подъема внимательно исследуйте рельеф местности.
5. Не пытайтесь преодолеть скользкие склоны.
6. Держите обе ноги на подножках.
7. Перенесите центр тяжести в сторону вершины склона. Пассажир также должен перенести вес тела в направлении вершины склона.
8. Поддерживайте постоянную скорость движения и степень открытия дроссельной заслонки. Резкое нажатие на рычаг акселератора, может привести к опрокидыванию.
9. Не переезжайте вершину склона на высокой скорости. Человек или невидимое препятствие или обрыв могут быть за вершиной.
10. Будьте осторожны и готовы к принятию мер в случае опасности. Например, к быстрому спрыгиванию с транспортного средства.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение поперек склона

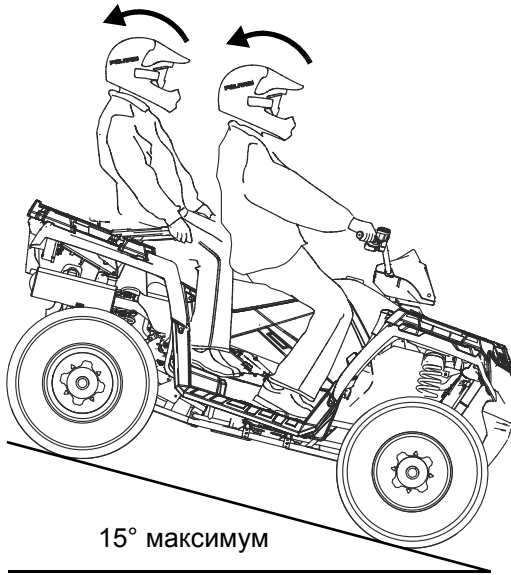


Не рекомендуется двигаться вдоль склона. Неправильное движение по склону может привести к потере управления. Старайтесь не двигаться вдоль склона.

В случае, если вам необходимо проехать поперек склона:

1. Двигайтесь на малой скорости.
2. Движение поперек склона является самым опасным видом движения, и его следует избегать.
3. Не двигайтесь поперек склона вместе с пассажиром. Попросите пассажира слезть и пройти поперек склона отдельно от транспортного средства.
4. Переместите центр тяжести вашего тела в сторону вершины склона. Ноги должны быть на подножках.
5. Если транспортное средство начинает скользить или переворачиваться, немедленно поверните руль в сторону от склона или немедленно слезьте с транспортного средства в сторону вершины склона.

Спуск со склона



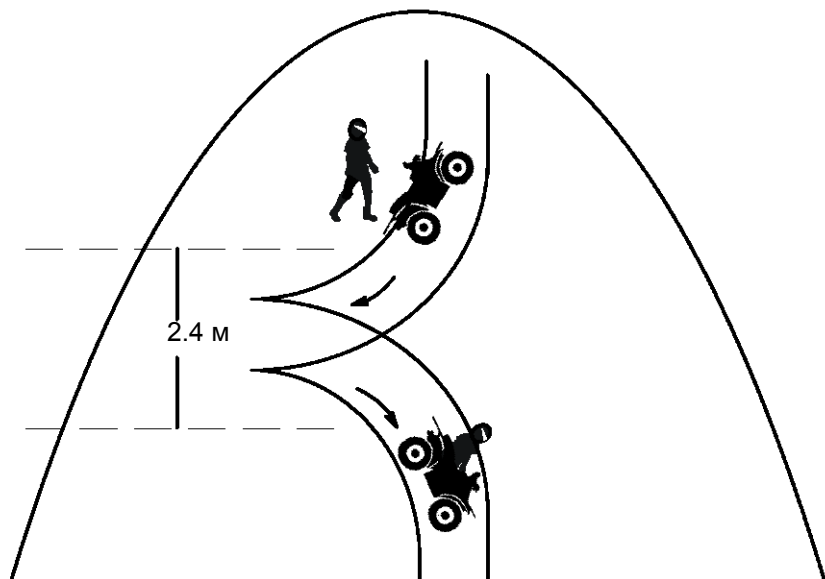
Двигаясь вниз по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Всегда включайте режим 4X4 ADC перед спуском или подъемом на холм. См. стр. 37.
2. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15°).
3. Перед спуском внимательно исследуйте рельеф местности.
4. При спуске со склона всегда включайте переднюю передачу. Не спускайтесь на нейтральной передаче.
5. Двигайтесь на малой скорости. Никогда не спускайтесь со склона на высокой скорости.
6. Двигайтесь прямо вниз. Не двигайтесь вниз по склону под большим углом, т.к. это приведет к чрезмерному наклону транспортного средства в одну сторону.
7. Перенесите центр тяжести в сторону вершины склона. Пассажир также должен перенести вес тела в направлении вершины склона.
8. Для замедления немного подтормаживайте. Слишком резкое нажатие на рычаг тормоза может привести к блокировке задних колес и потере управления.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Разворот на склоне (К-образный разворот)

Если двигатель транспортного средства заглох при движении вверх по склону, не спускайтесь на нем задним ходом! Развернитесь, используя К-образный разворот.

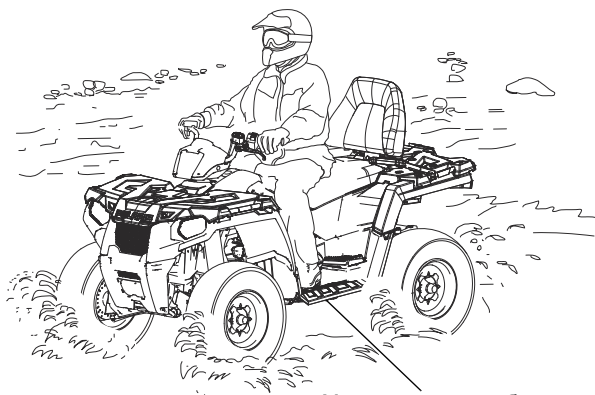


Разворот на склоне (К-образный разворот)

1. Остановитесь и включите стояночный тормоз, перенеся центр тяжести тела в направлении к вершине склона.
2. Всегда включайте режим 4X4 ADC перед спуском или подъемом на холм. См. стр. 37.
3. Оставайтесь на передней передаче и остановите двигатель.
4. При наличии пассажира пассажир должен покинуть мотовездеход (снегоболотоход) первым, затем водитель. Сойдите с мотовездехода (снегоболотохода) в сторону, обращенную к вершине, или в левую сторону, если мотовездеход (снегоболотоход) стоит прямо. *Пассажир не должен садиться, пока транспортное средство не окажется на твердой горизонтальной поверхности.*
5. Оставаясь выше транспортного средства, поверните руль влево.
6. Удерживая дополнительный тормоз, отпустите стояночный тормоз и разверните транспортное средство так, чтобы оно встало поперек склона или чуть вниз по склону.
7. Включите стояночный тормоз. Включите стояночный тормоз, сядьте на транспортное средство со стороны, обращенной вверх по склону, отклоняя центр тяжести тела к вершине склона. Пассажир не должен садиться, пока мотовездеход (снегоболотоход) не окажется на твердой горизонтальной поверхности.
8. Запустите двигатель, оставив включенной переднюю передачу.
9. Отпустите стояночный тормоз и медленно начните движение, контролируя скорость дополнительным тормозом до тех пор, пока машина не выйдет на горизонтальную поверхность.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Преодоление водных преград



Максимальная глубина

Мотовездеход (снегоболотоход) Polaris может двигаться по водоему с максимальной глубиной, при которой подножки находятся выше уровня воды. При пересечении водной преграды соблюдайте следующие правила:

1. Определите глубину и направление потока.
2. Выберите место с пологими берегами.
3. Не преодолевайте лишком глубокие или слишком быстротечные водоемы.

Преодоление водных преград

ПРИМЕЧАНИЕ: Серьезные повреждения двигателя могут иметь место при отсутствии технического осмотра после эксплуатации в воде. Следуйте регламенту технического обслуживания. См. стр. 86. Следующие элементы требуют особого внимания: масло двигателя, трансмиссионное масло, система полного привода, задний редуктор, все штуцеры для смазки.

При перевороте транспортного средства в воде, или если двигатель резко глохнет, находясь в воде, попытка запуска двигателя может привести к серьезному повреждению двигателя. Немедленно доставьте мотовездеход (снегоболотоход) дилеру. Не запускайте двигатель. При отсутствии возможности оперативно отвезти транспортное средство дилеру следуйте процедурам проверки и просушки на стр. 118, при первой же возможности отвезите транспортное средство дилеру POLARIS.

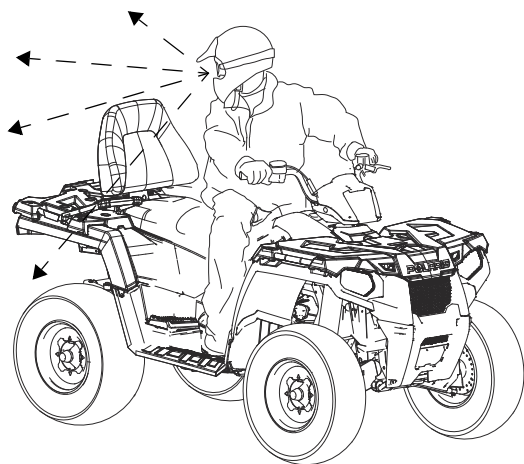
4. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Это поможет высушить тормозные колодки.

В случае невозможности избежать погружения транспортного средства в воду выше подножек:

- Двигайтесь на минимально возможной скорости. Избегайте камней и других препятствий.
- Следите за равновесием. Не делайте резких движений.
- Поддерживайте постоянную скорость. Не выполняйте резких поворотов и торможений. Не нажимайте резко на рычаг акселератора.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение задним ходом



При движении задним ходом соблюдайте следующие правила:

1. Всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади мотовездехода. Будьте осторожны, пассажир может загораживать обзор.
2. Всегда старайтесь избегать движения задним ходом вниз по склону.
3. Двигайтесь задним ходом на малой скорости.
4. Для торможения при движении задним ходом слегка нажмите на рычаг тормоза.
5. При движении задним ходом не делайте крутых поворотов.
6. При движении задним ходом не нажимайте резко на рычаг дроссельной заслонки.
7. Не используйте кнопку override если для начала движения не требуется дополнительной скорости колес. Используйте кнопку override с осторожностью, скорость при движении задним ходом нарастает очень быстро. Сильно не нажимайте на рычаг акселератора. Старайтесь только поддерживать текущую скорость.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чрезмерное нажатие на рукоятку привода дросселя в режиме ограничения скорости может привести к хлопкам в системе выпуска.

Перевозка грузов

▲ ВНИМАНИЕ

Нарушение правил перевозки груза приводит к потере контроля над машиной и ухудшению эффективности торможения, что, как правило, заканчивается серьезными травмами, увечьями или гибелью людей. Соблюдайте правила техники безопасности при транспортировке грузов:

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА УМЕНЬШИТЕ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУСМОТРИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА БОЛЕЕ ДЛИННОМ ОТРЕЗКЕ ПУТИ.

НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ транспортного средства. При вычислении веса включайте туда вес водителя, пассажира, веса всех установленных аксессуаров и при буксировке прицепа - вертикальную нагрузку на фаркоп. Суммарный вес не должен превышать максимальную грузоподъемность.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА 1/3 веса должна приходиться на переднюю багажную площадку и 2/3 -на заднюю багажную площадку. В сложной обстановке и при преодолении препятствий перевозимые грузы способствуют перевороту мотовездехода (снегоболотохода). Размещение груза только на багажных площадках повышает вероятность переворота.

РАЗМЕЩАЙТЕ ГРУЗЫ КАК МОЖНО НИЖЕ. Расположение грузов высоко на багажных площадках усложнит управление мотовездеходом (снегоболотоходом).

НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ВСЕ ГРУЗЫ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ. Не закрепленные (или закрепленные плохо) грузы могут ухудшить стабильность мотовездехода (снегоболотохода) и/или открепиться в движении, что может привести к травмам и повреждениям.

ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД (СНЕГОБОЛОТОХОД) ТОЛЬКО С ОТЦЕНТРИРОВАННЫМ И ПРАВИЛЬНО РАЗМЕЩЕННЫМ ГРУЗОМ. При эксплуатации транспортного средства с не отцентрованным грузом или грузом, который не может быть отцентрирован, тщательно закрепите груз и будьте предельно осторожны. Прицепляйте прицеп только при помощи фаркопа, специально разработанного для вашей модели транспортного средства.

ТЯЖЕЛЫЙ ГРУЗ УВЕЛИЧИВАЕТ ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ И УСЛОЖНЯЕТ УПРАВЛЕНИЕ. Будьте предельно осторожны при нажатии на тормоз на загруженном мотовездеходе (снегоболотоходе). Не выезжайте на рельеф, где может понадобиться спуск со склона задним ходом.

БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНЫ при эксплуатации мотовездехода (снегоболотохода) с грузом, выступающим за пределы мотовездехода (снегоболотохода). В результате значительного ухудшения устойчивости и маневренности повышается вероятность переворота.

НЕ ЗАГОРАЖИВАЙТЕ ПЕРЕДНЮЮ ФАРУ, когда перевозите груз на передней площадке.

НЕ ДВИГАЙТЕСЬ СО СКОРОСТЯМИ ВЫШЕ РЕКОМЕНДОВАННЫХ.

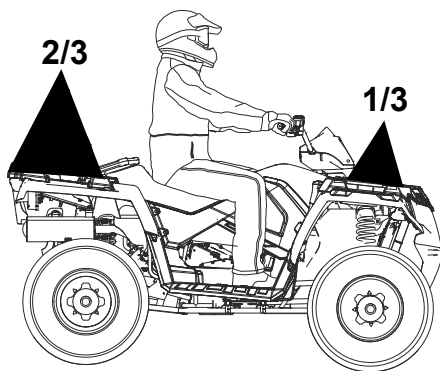
Никогда не превышайте скорость 80 км/ч при перевозке грузов весом более 34 кг. или на передней багажной площадке груза весом более 17 кг. Никогда не превышайте скорость 80 км/ч при движении с пассажиром.

Скорость транспортного средства не должна превышать 16 км/ч при буксировке грузов на ровной поверхности. Скорость при буксировке не должна превышать 8 км/ч на сложном рельефе при поворотах, подъемах или спусках со склонов.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перевозка грузов

1. Никогда не превышайте грузоподъемность вашего мотовездехода (снегоболотохода), указанную на предупреждающих табличках и в спецификациях в руководстве пользователя.
2. Груз должен быть равномерно распределен (1/3 веса на передней багажной площадке и 2/3 веса на задней багажной площадке) и расположен как можно ниже.
3. Никогда не превышайте скорость 80 км/ч при перевозке грузов весом более 34 кг или на передней багажной площадке груза весом более 17 кг.
4. Никогда не превышайте скорость 80 км/ч при движении с пассажиром.
5. В сложной обстановке и при преодолении препятствий, перевозимые грузы способствуют перевороту мотовездехода (снегоболотохода).
6. Не загромождайте переднюю фару грузом.
7. Используйте понижающую передачу при буксировке для увеличения долговечности ремня вариатора.
8. Будьте предельно осторожны при перевозке грузов. Возможно ухудшение управляемости и распределения веса.

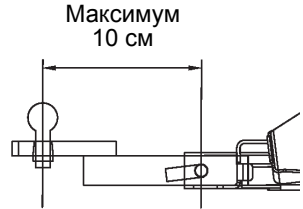


Перевозка грузов Буксировка грузов

Цепляйте прицеп только за специальное прицепное устройство. Снимайте фаркоп, если не планируете ездить с прицепом. При буксировке прицепа с грузом, уменьшите вес груза на задней багажной площадке на величину нагрузки на фаркоп.

- Общий вес груза на задней багажной площадке и фаркопе не должен превышать грузоподъемности задней площадки.
- Общая нагрузка (водитель, аксессуары, груз и нагрузка на фаркоп) не должна превышать максимальную грузоподъемность транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование прицепа неподходящей конструкции или превышение максимальной грузоподъемности фаркопа может привести к серьезному повреждению транспортного средства и лишению гарантии. Нельзя устанавливать прицепное устройство длиннее, чем 10 см. Нельзя устанавливать автомобильные аксессуары на ваш мотовездеход (снегоболотоход) Polaris. Всегда устанавливайте утвержденные Polaris аксессуары, предназначенные для использования на данном транспортном средстве.

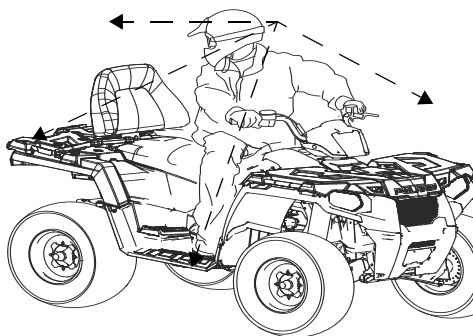


ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Преодоление препятствий

Следуйте инструкциям при преодолении препятствий:

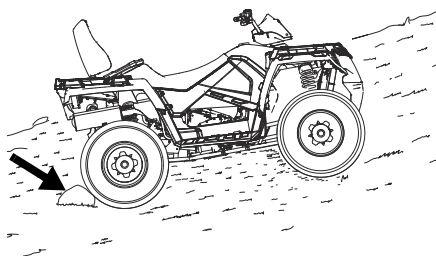
1. Изучите все препятствия на местности перед началом эксплуатации мотовездехода (снегоболотохода).
2. Научитесь «читать» характер местности. Постоянно будьте готовы к появлению препятствий в виде бревен, камней, свисающих веток и пр.
3. При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны. Не все препятствия видны заблаговременно.
4. Не пытайтесь переехать через большие валуны и поваленные деревья, т.к. это может стать причиной потери управления и опрокидывания.
5. Пассажир должен слезть с транспортного средства перед преодолением препятствий.



Парковка на склоне

При возможности избегайте стоянки на склоне. Если это неизбежно, соблюдайте следующие правила:

1. Выключите двигатель.
2. Включите парковочную передачу.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Заблокируйте задние колеса при помощи какого-либо предмета со стороны, которая ближе к подножью склона.



РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Данные правила безопасности и инструкции применимы при условии, если на вашем транспортном средстве установлена лебедка, или если вы хотите установить лебедку самостоятельно.

ВНИМАНИЕ

Неправильная эксплуатация лебедки может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции по эксплуатации лебедки, указанные в данном разделе.

Трос лебедки может быть изготовлен из проволочного каната либо специальной синтетической веревки. Далее в тексте будет употребляться термин "трос лебедки".

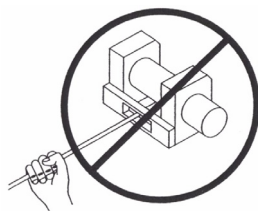
Меры предосторожности при использовании лебедки

1. Прочитайте все разделы данного руководства.
2. Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время эксплуатации лебедки.
3. Не позволяйте детям младше 16 лет использовать лебедку.
4. Пользуйтесь лебедкой только в защитных очках и толстых перчатках.
5. При использовании лебедки не допускайте присутствия людей в радиусе возможного поражения тросом, а также рядом с выпускным коллектором и крюком.
6. Не пытайтесь вытащить груз, прикрепленный к лебедке, резким рывком. См. раздел "Ударная нагрузка" на стр. 82.
7. При работе с лебедкой люди (особенно дети) и объекты, отвлекающие внимание, должны находиться на достаточном расстоянии от транспортного средства, троса лебедки и груза.
8. Если транспортное средство и лебедка не используются, то зажигание должно быть выключено.
9. Ни в коем случае не пользуйтесь лебедкой, когда на барабан намотано меньше пяти витков троса. В противном случае при большой нагрузке трос может сорваться с барабана. Барабан тянет трос лебедки и двигает груз за счет сил трения между барабаном и витками троса.
10. Для фиксации транспортного средства при поднятии грузов с помощью лебедки необходимо использовать стояночный тормоз и/или парковочный механизм. При необходимости используйте упоры для колес.

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Меры предосторожности

11. Транспортное средство и лебедка должны находиться на одной линии с грузом. По возможности не используйте лебедку, если трос находится под углом к транспортному средству, к которому присоединена лебедка.
12. Если применение лебедки под углом неизбежно, соблюдайте следующие правила:
 - A. Периодически проверяйте барабан лебедки. Следите за тем, чтобы трос лебедки не накапливался на одной стороне барабана. Скопление большого количества троса лебедки на одной стороне барабана может привести к повреждению лебедки и троса.
 - B. Если происходит скопление троса, прекратите использование лебедки. Для равномерной перемотки троса лебедки перед тем, как продолжить работу с лебедкой, см. шаг 15 на стр. 80.
13. Не используйте лебедку для поднятия и опускания грузов, находящихся под острым углом. Это может дестабилизировать транспортное средство с лебедкой и привести к его неожиданному движению.
14. Поднятие грузов, вес которых превышает номинальную мощность лебедки, запрещено.
15. Во время использования лебедки мотор лебедки может нагреться. Если вы осуществляете поднятие груза более 45 секунд, или мотор лебедки глохнет во время использования, прекратите работу и дайте лебедке остыть в течение 10 минут, а после остывания возобновите работу.
16. При поднятии груза с помощью лебедки не касайтесь, не толкайте, не тяните и не накрывайте лебедку.
17. Недопустимо, чтобы трос скользил в ладонях, даже если они защищены толстыми перчатками.
18. Никогда не отпускайте стопор лебедки, если трос находится под нагрузкой.
19. Использовать лебедку для подъема или транспортировки людей запрещается.



РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Меры предосторожности

20. Использовать лебедку для подъема и подвешивания груза в вертикальном положении запрещается.
21. Погружать лебедку в воду запрещается. Если это произойдет, обратитесь к дилеру POLARIS для проверки лебедки.
22. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос.
23. При сматывании лебедки не допускайте контакта крюка с тро-соукладчиком. Это может привести к повреждению деталей лебедки.
24. Отключите пульт дистанционного управления от транспор-тного средства, когда лебедка не используется, для предотвра-щения случайного срабатывания и использования третьими лицами.
25. Смазывать трос лебедки смазкой или маслом запрещается. Это приведет к загрязнению троса лебедки, что сократит срок его службы.

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Эксплуатация лебедки

Перед началом использования лебедки ознакомьтесь с разделом "Меры предосторожности" на предыдущих страницах Руководства.

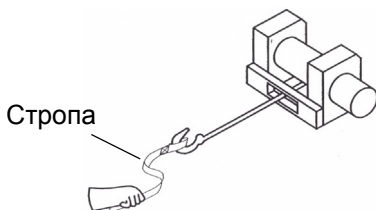
Подсказка: Изучите теоретические правила использования лебедки перед ее практическим применением.

⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильная эксплуатация лебедки может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **СМЕРТИ**. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции по эксплуатации лебедки, указанные в данном разделе.

Каждый случай использования лебедки индивидуален.

- Перед началом работы с лебедкой детально обдумайте план ваших действий.
 - Приступайте к работе медленно и осторожно.
 - Избегайте спешки во время работы с лебедкой.
 - Проанализируйте условия внешней среды, в которых предстоит работа.
 - Если выбранная вами стратегия работы не эффективна, измените стратегию.
 - Помните, что ваша лебедка имеет большую мощность.
 - Возможно возникновение ситуаций, в которых вы и ваша лебедка могут оказаться бессильны. В таких ситуациях не бойтесь обратиться за помощью к окружающим.
1. Перед каждым применением проверяйте транспортное средство, лебедку, трос и прочие детали лебедки на предмет наличия повреждений, которые необходимо устранить до начала работы. *Обратите особое внимание на начальный отрезок троса лебедки (1 метр), если лебедка используется или использовалась для подъема снегоотвала.* Оперативно замените порванный или поврежденный трос.
 2. Не используйте лебедку или транспортное средство, если необходим их ремонт или сервисное обслуживание.
 3. Для фиксации транспортного средства при поднятии грузов с помощью лебедки необходимо использовать стояночный тормоз и/или парковочный механизм. При необходимости используйте упоры для колес.



РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Эксплуатация лебедки

4. Используйте крюк только вместе со стропой.

ВНИМАНИЕ! Никогда не прикасайтесь к крюку лебедки. Это может привести к серьезным травмам.

- A. Закрепите груз с помощью крюка или используйте буксировочный трос или цепь для прикрепления груза к тросу лебедки.



НЕТ



ДА

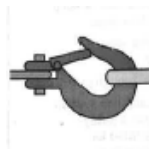
Подсказка: Буксировочный трос не предназначен для вытаскивания объектов, т.к. он не растягивается. Для вытаскивания объектов используйте растягивающийся трос.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать растягивающийся трос в качестве троса лебедки. Это может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **СМЕРТИ**. См. раздел "Ударная нагрузка" на стр. 82.

- B. Никогда не цепляйте крюк троса за детали самой лебедки. Это может привести к повреждению троса и выводу лебедки из строя.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** или **СМЕРТИ** замените трос лебедки при первых признаках повреждения. В целях вашей безопасности разрешается производить замену деталей лебедки POLARIS (в т.ч. троса) только оригинальными запчастями POLARIS, доступными у официального дилера POLARIS.

- C. По возможности трос лебедки должен находиться по центру оси транспортного средства, на котором установлена лебедка. Это облегчит процесс наматывания троса лебедки и снизит нагрузку на тросоукладчик.
- D. Если при работе с лебедкой вы используете дерево, обязательно используйте защищающую дерево стропу, чтобы избежать повреждения дерева. Использование тонких тросов и цепей может привести к повреждению и даже гибели деревьев. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру.
- E. Перед началом работы с лебедкой убедитесь, при присоединении груза карабин на крюке троса лебедки надежно закреплен.
- F. При поврежденном крюке или защелке работа с лебедкой запрещается. Перед использованием лебедки убедитесь, что все детали лебедки целы и не имеют повреждений.



ДА



НЕТ

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Эксплуатация лебедки

5. Никогда не снимайте стропу с крюка.
6. Отпустите стопор лебедки и размотайте трос.
7. Всегда отматывайте трос на возможно большее расстояние. Помните, что наибольшее тяговое усилие получается на первых витках (слоях) троса, уменьшаясь с каждым последующим слоем. Ни в коем случае не пользуйтесь лебедкой, когда на барабан намотано меньше пяти витков троса. В противном случае при большой нагрузке трос может сорваться с барабана. Барабан тянет трос лебедки и двигает груз за счет сил трения между барабаном и витками троса.
8. Прочитайте следующие правила и придерживайтесь их.
 - A. Для гашения энергии в случае обрыва троса всегда используйте демпфер. Для гашения энергии в данном случае может использоваться толстая куртка, брезент или другой мягкий плотный предмет. Демпфер в состоянии погасить большую энергию в случае обрыва троса. Если под рукой нет предметов, которые можно использовать в качестве демпфера, то используйте ветку дерева.
 - B. Разместите демпфер сверху по центру вытянутого троса.
 - C. При вытягивании с большого расстояния будьте готовы приостановить работу, т.к. центр троса значительно сместится. Обязательно ослабляйте натяжение троса перед перемещением демпфера.
 - D. По возможности держитесь в стороне от барабана и области хода сброса троса. При работе с лебедкой не позволяйте окружающим находиться рядом с натянутым тросом.
9. Никогда не цепляйте крюк троса за детали самой лебедки. Это может привести к повреждению троса и выводу лебедки из строя.
10. Не используйте стропы, цепи или другое аналогичное оборудование, которое повреждено или надорвано.

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Эксплуатация лебедки

11. Одновременное движение транспортного средства и работа лебедки возможно только в случае вытягивания самого себя. Для избежания ударной нагрузки на трос запрещается буксировка рывками. См. раздел "Ударная нагрузка" на стр. 82. Для вашей безопасности всегда соблюдайте следующие правила:
 - A. Отпустите стопор лебедки и размотайте трос на необходимую длину.
 - B. Старайтесь подавать трос прямо на линии, соответствующей центру транспортного средства, оборудованного лебедкой.
 - C. Прикрепите крюк лебедки к опорной точке или раме застрявшего транспортного средства и действуйте в соответствии с инструкциями, указанными в данном руководстве.
 - D. Повторно включите стопор лебедки.
 - E. Медленно выберите слаbinу троса.
 - F. Выберите оптимальную передачу для движения застрявшего транспортного средства в направлении тягового усилия.
 - G. Включите самую низкую передачу на застрявшем транспортном средстве.
 - H. Для высвобождения транспортного средства медленно и осторожно работайте дросселем и лебедкой одновременно.
 - I. Прекратите работу лебедки, как только застрявшее транспортное средство сможет двигаться самостоятельно без помощи лебедки.
 - J. Отсоедините крюк.
 - K. Равномерно наматывайте трос лебедки на барабан, следуя инструкциям в данном руководстве.
12. Никогда не пытайтесь вытянуть застрявшее транспортное средство, прикрепив трос лебедки к деталям подвески, бамперу или багажнику. Это может привести к поломке транспортного средства. Вместо этого прикрепите лебедку к прочной части рамы транспортного средства или фаркопу.

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Эксплуатация лебедки

13. Активная работа лебедки приведет к разрядке аккумулятора транспортного средства. Если планируется долгая работа с лебедкой, заведите двигатель транспортного средства с установленной лебедкой, чтобы не допустить разрядки аккумулятора.
14. Во время использования лебедки мотор лебедки может нагреться. Если вы осуществляете поднятие груза более 45 секунд, или мотор лебедки глохнет во время использования, прекратите работу и дайте лебедке остыть в течение 10 минут, а после остывания возобновите работу.
15. По окончании работы лебедки, особенно если работа производилась под углом, может потребоваться перераспределение троса лебедки на барабане лебедки. Для выполнения этой задачи вам потребуется помощник.
 - A. Отпустите стопор лебедки.
 - B. Отмотайте трос лебедки, который неравномерно намотался на барабан.
 - C. Повторно включите стопор лебедки.
 - D. Помощник должен сильно натянуть трос, нагрузив его до величины 45 кг. Натяжение (45 кг) с использованием стропы.
 - E. Медленно втягивайте трос, пока ваш помощник горизонтально перемещает трос туда-обратно, чтобы равномерно распределить его на барабане.
 - F. Эта процедура снизит риск "заклинивания" троса лебедки между нижними слоями троса.

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Уход за тросом лебедки

В целях вашей безопасности разрешается производить замену деталей лебедки POLARIS (в т.ч. троса) только оригинальными запчастями POLARIS, доступными у официального дилера POLARIS.

ВНИМАНИЕ! Использование порванного или поврежденного троса может привести к внезапному сбою в работе и СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.

1. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос. Проверьте все части лебедки, в т.ч. крепежные элементы, на предмет износа. Не используйте лебедку, если нужно заменить или починить какие-то ее части.
2. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос. Проверьте лебедку на износ и заломы троса.

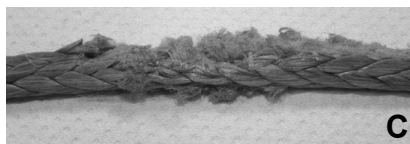
A. Металлический трос с заломом показан справа. Даже после "выравнивания" такой трос имеет значительные повреждения. В такой ситуации трос использовать запрещено.



B. "Выпрямленный" после заломов металлический трос изображен справа. Даже если такой трос кажется вполне пригодным для использования, он таковым не является, поскольку имеет существенные повреждения. После выпрямления трос не сможет выдерживать ту нагрузку, которую выдерживал до. В такой ситуации трос использовать запрещено.



C. Трос лебедки, изготовленный из синтетических нитей, нужно проверять на наличие признаков износа. Если такие следы обнаружены, замените трос (см. изображение справа). В такой ситуации трос использовать запрещено.



D. Также замените трос, если имеются перетертые или расплавленные волокна. Оплавленные участки троса будут твердыми и гладкими. В такой ситуации трос использовать запрещено.

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Ударная нагрузка

ВНИМАНИЕ! Трос вашей лебедке достаточно сильный, но он НЕ предназначен для динамической или "ударной" нагрузки. Ударная нагрузка может привести к перегрузке троса с последующим обрывом. Обрыв троса под высокой нагрузкой может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ людей, которые находятся рядом.

Тросы НЕ предназначены для поглощения энергии. Это правило распространяется как на проволочные тросы, так и на тросы из синтетических нитей.

1. Никогда не пытайтесь вытаскивать груз рывками. Например, при попытке сдвинуть объект никогда не подтягивайте провисшую часть троса лебедки, передвигая транспортное средство, на котором установлена лебедка. Это опасно. Такие действия могут привести к нагрузке на трос, превышающей его прочность. Даже медленное движение транспортного средства может привести к ударной нагрузке на трос лебедки.

ВНИМАНИЕ! Обрыв троса лебедки может привести к серьезным травмам или смерти.

2. Запрещается включать и выключать лебедку несколько раз подряд. Такие действия приводят к дополнительной нагрузке на саму лебедку, трос и перегреву мотора. Это один из видов ударной нагрузки.
3. Никогда не производите буксировку транспортного средства или другого объекта вашей лебедкой. Буксировка объекта с помощью лебедки приводит к ударной нагрузке на трос лебедки, даже если буксировка производится на низкой скорости. Буксировка с помощью лебедки может привести к подъему передней части транспортного средства и потере управления. Эти действия могут привести к потере устойчивости транспортного средства и аварии.

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Ударная нагрузка

4. Никогда не используйте растягивающийся трос в качестве троса лебедки. Растягивающиеся тросы могут сохранять энергию. Эта сохраненная энергия высвобождается в случае, если трос лебедки выходит из строя, что усугубляет ситуацию и делает ее более опасной. Также никогда не используйте эластичные шнуры для лебедки.
5. Никогда не используйте лебедку для прикрепления транспортного средства к прицепу или другим транспортировочным транспортным средством. Эти действия также могут привести к ударной нагрузке и быть причиной повреждений лебедки, троса лебедки или самого транспортного средства.

Трос лебедки разработан и протестирован и позволяет выдерживать нагрузки мотора лебедки при работе со стационарного транспортного средства. Не забывайте о том, что ваша лебедка и трос лебедки не предназначены для использования при ударной нагрузке.

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Правила безопасности и техническое обслуживание лебедки

ВНИМАНИЕ! Ненадлежащее обслуживание лебедки может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции по эксплуатации лебедки, указанные в данном разделе.

1. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос. Проверьте лебедку на износ и заломы троса. Проверьте все части лебедки, в т.ч. крепежные элементы, на предмет износа.
2. Перед обслуживанием лебедки дайте мотору лебедки остыть.
3. Для предотвращения аварийного включения лебедки никогда не проводите обслуживание лебедки, предварительно не отсоединив клеммы аккумулятора.
4. В целях вашей безопасности разрешается производить замену деталей лебедки POLARIS (в т.ч. троса) только оригинальными запчастями POLARIS, доступными у официального дилера POLARIS.
5. В некоторых моделях лебедки трос изготовлен из проволочных волокон. В других моделях трос лебедки изготовлен из синтетических волокон.
6. Запрещается производить замену троса из синтетических волокон на бытовой полимерный трос, который можно купить в хозяйственном магазине. Несмотря на внешнюю схожесть, они абсолютно разные. Во время работы с лебедкой полимерный трос будет растягиваться и сохранять избыточную энергию, поскольку он не предназначен для использования в лебедке.

ВНИМАНИЕ! В процессе работы с лебедкой выход из строя растянутого троса приведет к высвобождению всей сохраненной энергии. Это повысит риск СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Система шумоподавления

Самостоятельное изменение конструкции двигателя, системы впуска и системы выпуска выхлопных газов ЗАПРЕЩЕНО!

Система контроля вредных выбросов

Картер двигателя выполнен по замкнутой схеме. Просачивающиеся газы возвращаются системой впуска назад в камеру сгорания и не выпускаются в атмосферу. Газы выходят только через систему выпуска.

Система понижения токсичности отработанных газов

Возможности ограничения токсичности выхлопа заложены в конструкции двигателя. Подачей топлива управляет электронная система впрыска EFI. Компоненты системы EFI отрегулированы на предприятии изготовителе и не подлежат дополнительной регулировке.

Бирка с информацией по вредным выбросам расположена с правой стороны мотовездехода (снегоболотохода).

Электромагнитное излучение

Система искрового зажигания соответствует требованиям канадского стандарта ICES-002.

Это транспортное средство соответствует требованиям директив Европейского Союза 97/24/ЕС и 2004/108/ЕС.

Электромагнитное поле ваше транспортное средство образует поле электромагнитного взаимодействия. Людям с электрическими медицинскими устройствами необходимо проверить соответствующую документацию и убедиться, можно ли им использовать данное транспортное средство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Надлежащий уход и обслуживание сохраняют ваш мотовездеход в наилучшем состоянии. Проверка, затяжка, очистка, замена при необходимости. При необходимости замены деталей используйте только подлинные компоненты POLARIS, поставляемые дилером. Делайте отметки о проведенном техническом обслуживании и ремонте в Журнале технического обслуживания на странице 153.

Непрохождение или несвоевременное прохождение (превышение пробега транспортного средства свыше 50 км и/или превышение межсервисного интервала более чем на 30 календарных дней) технического обслуживания в сервисных центрах дилерской сети, в период гарантийного срока производителя в соответствии с требованиями руководства пользователя, является основанием для отказа в безвозмездном ремонте товара.

Для поддержания действия гарантии вы должны производить техническое обслуживание мотовездехода (снегоболотохода) в соответствии с регламентом технического обслуживания у дилера Polaris. Если во время гарантийного срока отказ детали произошел из-за того, что не выполнялось регламентное техническое обслуживание, замену детали оплачивает Владелец.

Техническое обслуживание дилером производится по просьбе Владельца и за его счет. В случае, если вы не уверены в способности правильно провести процедуры технического обслуживания после окончания гарантийного срока, обратитесь к дилеру POLARIS. Техническое обслуживание и регулировка систем транспортного средства жизненно важны. Для проведения ТО обратитесь к авторизованному дилеру Polaris.

Техническое обслуживание и регулировка систем транспортного средства жизненно важны. Для проведения ТО обратитесь к авторизованному дилеру Polaris.

Периодичность ТО рассчитана для эксплуатации в усредненных условиях и для средней скорости транспортного средства 16 км/ч. Транспортные средства, эксплуатируемые в тяжелых условиях, следует проверять и обслуживать более часто.

Что понимается под тяжелыми условиями эксплуатации.

- Частое погружение в грязь, воду или песок
- Движение в гоночном режиме на высоких оборотах двигателя
- Длительное движение на малой скорости с тяжелым грузом
- Длительная работа двигателя на холостых оборотах
- Поездки, даже непродолжительные, в очень холодную погоду

Обратите особое внимание на уровень масла. Подъем уровня масла в холодную погоду указывает на скопление загрязняющих веществ в картере двигателя. Немедленно смените масло, как только заметите, что его уровень стал повышаться. Если по-прежнему наблюдается подъем уровня масла, обратитесь к дилеру Polaris.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания Расшифровка символов

Символ	Описание
▶	Выполняйте эти операции более часто для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.
E	Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов.
D	Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ВНИМАНИЕ! Неверное выполнения операций отмеченных “D” может привести к выходу из строя элементов мотовездехода, что может привести к травмам или смерти. Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

Необходимо производить операции в соответствии с рекомендациями по периодичности проведения, в зависимости от того, что наступит ранее.

Элемент	Периодичность (что наступит ранее)			Примечание
	Часы	Период	Мили (КМ)	
Рулевое управление	-	Каждый раз перед выездом	-	Произведите нужные регулировки. См. список проверок перед поездкой на стр. 54.
Передняя подвеска	-		-	
Задняя подвеска	-		-	
Шины	-		-	
Уровень тормозной жидкости	-		-	
Ход рычага тормоза	-		-	
Тормозная система	-		-	
Колеса/Элементы крепления	-		-	
Элементы крепления рамы	-		-	
Уровень масла в двигателе	-		-	
Лебедка (при наличии)	-	-	См. стр. 73-84.	
▶ E Воздушный фильтр, префильтр	-	Ежедневно	-	Проверьте, очищайте, при необходимости замените
▶ Трубка слива осадка	-	Ежедневно	-	Слейте осадок при наличии
Охлаждающая жидкость	-	Ежедневно	-	Проверьте уровень
Электроусилитель (если есть)	-	Ежедневно	-	Проверяйте ежедневно, очищайте
Передняя фара/Задняя фара/Стоп-сигнал	-	Ежедневно	-	Проверьте работоспособность, нанесите диэлектрическую смазку при замене лампы

▶ Выполняйте эти операции более часто для мотовездеходов (снегоболотоходов), которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

E Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов.

D Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Элемент		Периодичность (что наступит ранее)			Примечание
		Часы	Период	Мили (КМ)	
▶ E	Главный элемент воздушного фильтра	-	Еженедельно	-	Проверьте, при необходимости замените
	Корпус ручного стартера	-	Еженедельно	-	Слейте воду при необходимости, проверяйте часто при эксплуатации во влажных условиях
▶ D	Износ тормозных колодок	10 ч	Ежемесячно	100 (160)	Периодически проверяйте
	Батарея	20 ч	Ежемесячно	200 (320)	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
	Система подачи топлива	20 ч	Ежемесячно	-	Проверка: включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверить топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
▶ E	Фильтр вентиляции картера (если есть)	25 ч	Ежемесячно	250 (400)	Проверьте, очистите при необходимости
▶	Замена моторного масла / фильтра	25 ч	1 Месяц	250 (400)	Замена моторного масла и фильтра
▶	Жидкость Demand drive	25 ч	1 Месяц	250 (400)	Проверка уровня масла Заменяйте каждые 25 моточасов ADC (экстремальная эксплуатация). См. стр. 97.
▶	Масло заднего редуктора	25 ч	1 Месяц	250 (400)	Проверка уровня масла
▶	Трансмиссионное масло	25 ч	1 Месяц	250 (400)	Проверка уровня масла
▶	Общая смазка	50 ч	3 Месяца	500 (800)	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики, и т.д.
D E	Тросик привода дросселя/ Выключатель ЕТС	50 ч	6 Месяцев	500 (800)	Проверьте, при необходимости замените
E	Впускной патрубок	50 ч	6 Месяцев	500 (800)	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Приводной ремень.	50 ч	6 Месяцев	500 (800)	Проверьте, отрегулируйте, при необходимости замените
	Система охлаждения	50 ч	6 Месяцев	1000 (1600)	Раз в сезон проверяйте плотность электролита; опрессовывайте систему ежегодно
▶	Замена моторного масла / фильтра	100 ч	6 Месяцев	1000 (1600)	Замена моторного масла / фильтра
▶	Масляные магистрали, крепления	100 ч	6 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте на предмет протечек

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Элемент		Периодичность (что наступит ранее)			Примечание
		Часы	Период	Мили (КМ)	
▶	Жидкость Demand drive (нормальная эксплуатация)	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Заменяйте каждые 25 моточасов ADC (экстремальная эксплуатация). См. стр. 97.
▶	Масло заднего редуктора	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Замените жидкость
▶	Трансмиссионное масло	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Замените жидкость
D E	Зазоры в клапанном механизме	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте, отрегулируйте
D E	Компоненты топливной системы	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверить топливные магистрали и шланги; замените магистрали каждые два года
▶	Радиатор (для жидкостной системы охлаждения)	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте; очистите внешнюю поверхность
▶	Шланги системы охлаждения	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте отсутствие утечек.
▶	Подушки двигателя	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте
	Трубу выпуска/Глушитель	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте
D E	Свечи зажигания	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте, при необходимости замените.
▶	Проводка	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте на износ, правильность прокладки, надежность контакта, нанесите диэлектрическую смазку на разъемы.
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
D	Подшипники передних колес	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте, при необходимости замените.
D	Тормозная жидкость	200 ч	24 Месяца	2000 (3200)	Замените раз в 2 года
	Пламегаситель	300 ч	36 Месяцев	3000 (4800)	Очистите
▶	Охлаждающая жидкость	-	60 Месяцев	-	Замените охлаждающую жидкость
	Холостой ход		-		Регулируйте по мере необходимости
D	Схождение колес		-		Периодически проверяйте; регулируйте при замене деталей подвески
	Регулировка света фар		-		Регулируйте по мере необходимости

▶ Выполняйте эти операции более часто для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

E Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов.

D Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

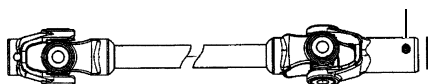
Рекомендации по смазке

Проверяйте и смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте ТО, стр. 86. Позиции, не перечисленные в регламенте - через общие интервалы смазки аналогичных узлов.

А-образные рычаги смазываются на заводе при установке и не нуждаются в дополнительной смазке, Кроме как при экстремальной эксплуатации или по какой-то специальной причине, на усмотрение владельца.

Элемент	Состав	Емкость	Проверка
Масло двигателя	PS-4 5W-50 4-Cycle Oil	1.9 л	Поддерживайте уровень по щупу. См. стр. 92.
Тормозная жидкость	DOT 4 Brake Fluid	---	Поддерживайте уровень между метками на щупе См. стр. 30.
Трансмиссионное масло	AGL Gearcase Lubricant & Transmission Fluid	948 мл	Поддерживайте уровень по кромку заливного отверстия. См. стр. 95.
Жидкость Demand Drive (передний редуктор)	Жидкость Demand drive	265 мл	Поддерживайте уровень по кромку заливного отверстия. См. стр. 97.
Крестовины переднего кардана	U-Joint Grease	---	Смажьте фитинг (максимум 3 качка) раз в 800 км и для консервации или после погружения во влажную среду.

Крестовины переднего кардана



Масло двигателя

Требования к моторному маслу

Масло	Емкость	Затяжка сливной пробки
PS-4 5W-50 4-Cycle Oil	1.9 л	19-23 Нм

При замене масла необходимо заменять масляный фильтр.

Polaris рекомендует использовать масло Polaris PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-cycle. При использовании масел других производителей гарантия POLARIS теряет силу. Используйте только оригинальное масло Polaris. Следуйте рекомендациям производителей масла по выбору масла в соответствии с температурой эксплуатации. На стр. 144 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

ПРИМЕЧАНИЕ: Применение смесей разномарочных масел или нерекондуемых масел может привести к серьезным повреждениям двигателя. Используйте только рекомендованное масло. Не заменяйте или не смешивайте масло разных изготовителей.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

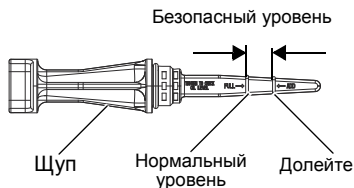
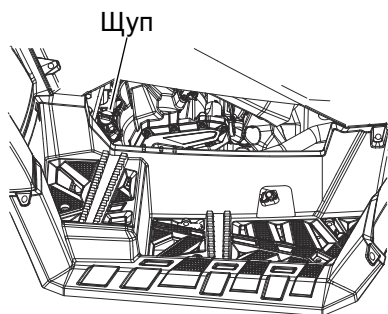
Масло двигателя

Уровень масла в цепной коробке передач

Расположите транспортное средство на ровной поверхности.

При эксплуатации в холодную погоду подъем уровня масла за время между проверками может указывать на загрязнение бензином или влагой, собирающимися в картере. При подъеме уровня масла выше верхней отметки немедленно смените масло.

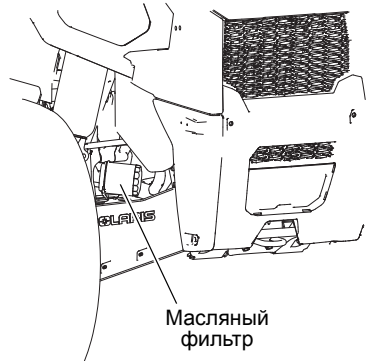
1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Выньте щуп. Вытрите щуп чистой тканью.
3. Вставьте щуп на место.
4. Вывинтите щуп и определите уровень масла. Проверьте уровень масла в масляном баке. Не переливайте.



Масло двигателя Замена масла и фильтра

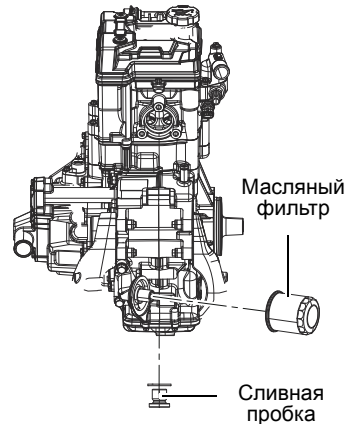
Меняйте масло в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 86. При замене масла необходимо заменять масляный фильтр.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель. Прогрейте двигатель 2-3 минуты на холостом ходу.
3. Выключите двигатель.
4. Очистите область вокруг сливной пробки.
5. Расположите емкость для использованного масла под картером двигателя.
6. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Горячее масло может вызвать ожоги. Не допускайте контакт с горячим маслом.

7. Установите новое уплотнение. Уплотняющие поверхности сливной пробки и коробки передач должны быть чистыми, без задиrow, вмятин или царапин.
8. Установите сливную пробку. Затяните (момент затяжки 19-24 Нм).
9. Расположите ветошь под масляным фильтром. С помощью специального ключа открутите фильтр. Вращайте фильтр против часовой стрелки для того, чтобы его снять.
10. Используя чистую ткань, очистите посадочное место фильтра.



Вид спереди двигателя

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Масло двигателя

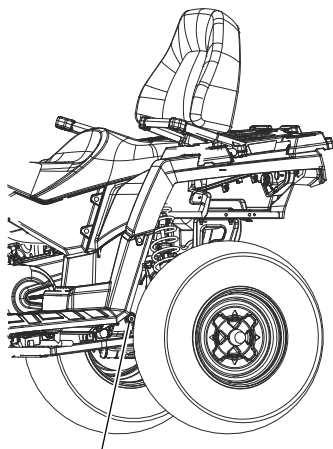
Замена масла и фильтра

11. Смажьте уплотнительное кольцо нового фильтра свежим маслом. Проверьте кольцо.
12. Закрутите фильтр вручную до контакта с посадочным местом. Доверните ключом на пол- оборота.
13. Выньте щуп.
14. Долейте в картер 1.9 л рекомендованного масла.
15. Включите парковочную передачу.
16. Включите стояночный тормоз.
17. Запустите двигатель. Дайте ему поработать 2 минуты на холостых оборотах.
18. Выключите двигатель.
19. Проверьте отсутствие утечек.
20. Проверьте уровень масла. Долейте если нужно.
21. Правильно утилизируйте использованное масло и фильтр.

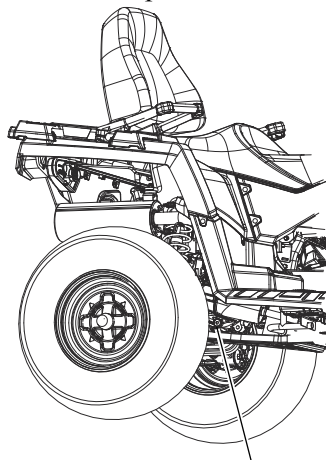
Трансмиссионное масло

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указанными в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 86. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия. На стр. 144 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Заливная пробка расположена с левой стороны мотовездехода (снегоболотохода), под задним крылом, за колесом. Сливная пробка размещена на правой стороне коробки передач, с правой стороны мотовездехода (снегоболотохода), за колесной аркой.



Заливная пробка



Сливная пробка

Рекомендации по трансмиссионному маслу

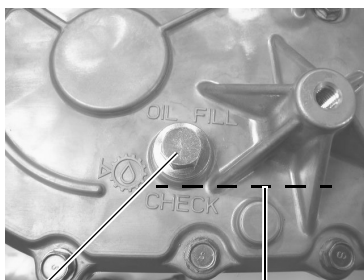
Масло	Емкость	Затяжка заливной пробки	Затяжка сливной пробки
AGL Gearcase Lubricant и Transmission Fluid	946 мл	27-34 Нм	27-34 Нм

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Трансмиссионное масло

Уровень масла

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку. Проверьте уровень масла.
3. Если нужно, добавьте рекомендованного масла до нижней кромки заливного отверстия.
4. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.



Заливная пробка

Уровень

Замена масла

1. Снимите заливную пробку.
2. Расположите емкость для использованного масла под сливной пробкой. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
3. Очистите и установите сливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
4. Долейте масло при необходимости.
5. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
6. Проверьте отсутствие утечек.
7. Правильно утилизируйте использованное масло.

Передний редуктор (Жидкость Demand Drive)

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указанными в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 86. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия. На стр. 144 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Заменяйте каждые 25 моточасов ADC (экстремальная эксплуатация). Экстремальной эксплуатацией считается:

- эксплуатация при работе ADC в течение длительных периодов времени
- постоянная эксплуатация системы ADC в горной местности
- эксплуатация системы полного привода только в режиме ADC

Подсказка: При появлении избыточного шума при работе ADC, замените рабочую жидкость и масло редуктора. Если шум присутствует после замены, обратитесь к дилеру Polaris.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

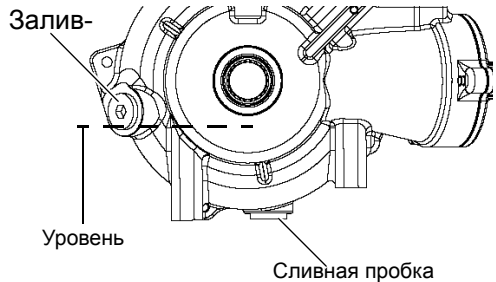
Передний редуктор (Жидкость Demand Drive)

Рекомендации по эксплуатационным жидкостям

Трансмиссия	Масло	Емкость	Затяжка заливной пробки	Затяжка сливной пробки
Масло переднего редуктора	Жидкость Demand drive	265 мл	11-14 Нм	15 Нм

Используйте рекомендованную жидкость. Использование других жидкостей приведет к неверной работе узла. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия.

Заливная пробка расположена с правой стороны редуктора. Сливная пробка расположена с правой стороны на дне редуктора.



Проверка уровня

1. Расположите технику на ровной поверхности. Снимите заливную пробку. Проверьте уровень жидкости.
2. Если нужно, добавьте рекомендованного масла до нижней кромки заливного отверстия.
3. Установите заливную пробку. Затяните (момент затяжки 11-14 Нм).

Замена жидкости

1. Расположите технику на ровной поверхности. Снимите заливную пробку. Расположите емкость для использованного масла под сливной пробкой.
2. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
3. Очистите и установите сливную пробку. Затяните (момент затяжки 15 Нм).
4. Используйте рекомендованную жидкость. См. стр. 97. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия.
5. Установите заливную пробку. Затяните (момент затяжки 11-14 Нм).
6. Проверьте отсутствие утечек. Правильно утилизируйте использованное масло.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Уровнем охлаждающей жидкости управляет специальная система. В эту систему входят расширительный бачок, горловина радиатора, клапан сброса давления в крышке и соединительный шланг.

При тепловом расширении охлаждающей жидкости ее часть перебрасывается в расширительный бачок. При снижении температуры необходимое количество жидкости перебрасывается из бачка обратно в систему.

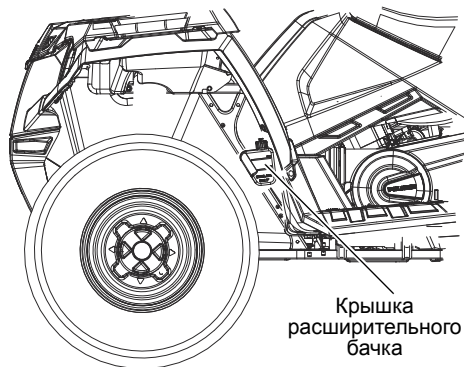
Некоторое понижение уровня охлаждающей жидкости на новых транспортных средствах - нормальное явление, связанное с самопрокачкой системы охлаждения. Доливайте необходимое количество рекомендуемой охлаждающей жидкости в расширительный бачок, чтобы поддерживать ее уровень.

Используйте масло POLARIS Antifreeze 50/50 Premix. Антифриз POLARIS предварительно смешан и уже готов к использованию. Не разбавляйте его водой. На стр. 144 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Расширительный бачок

Расширительный бачок расположен с левой стороны транспортного средства.

1. Снимите левую боковую панель. См. стр. 103.
2. Поддерживайте уровень охлаждающей жидкости между отметками MIN и MAX (на холодном двигателе).
3. Долейте охлаждающую жидкость при необходимости.



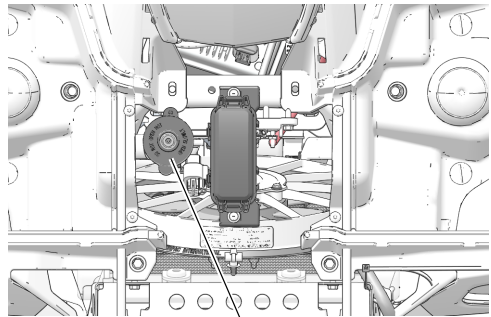
Система охлаждения Радиатор

Чтобы система охлаждения сохраняла способность эффективного охлаждения двигателя, Polaris рекомендует сливать масло из системы каждые 5 лет, а Antifreeze 50/50 Premix менять раз в два года.

Заменяйте антифриз Antifreeze 50/50 Premix на свежий всегда, когда система охлаждения сливается для проведения технического обслуживания или ремонта. При осушении расширительного бачка, проверьте уровень в радиаторе. Долейте жидкость при необходимости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Вырывающийся пар может причинить сильные ожоги. Запрещается снимать герметичную крышку на горячем или теплом двигателе. Дайте двигателю остыть.

1. Откройте крышку переднего багажного отделения.
2. Снимите винты панели доступа. Сожмите внешние края панели, чтобы ее снять.
3. Снимите крышку радиатора.
4. Используя воронку медленно долейте жидкость через горловину радиатора.
5. Установите крышку с клапаном вентиляции. Использование нештатной крышки нарушит работоспособность системы охлаждения. Обратитесь к дилеру для заказа правильной крышки.
6. Установите панель доступа и крышку багажного отделения.



Крышка радиатора

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система Ручной тормоз

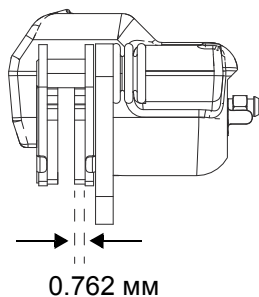
Передние и задние тормоза — дисковые, с гидравлическим приводом, управляются одним рычагом на рукоятке руля. Тормоза - саморегулирующиеся.

При нормальном функционировании диафрагма втягивается в бачок при понижении уровня жидкости. Если уровень понижен, а диафрагма не вытянута, то это указывает на утечку и необходимость замены диафрагмы. Всегда при ослаблении или снятии крышки для проверки состояния диафрагмы заполняйте бачок в соответствии с инструкциями. Не переливайте.

ВНИМАНИЕ! Слишком большое количество тормозной жидкости в расширительном бачке к неконтролируемой блокировке тормозов, что может вызвать потерю управления. Поддерживайте необходимый уровень тормозной жидкости. Не переливайте.

Для поддержания тормозов в рабочем состоянии рекомендуем выполнять указанные ниже проверки. Проверяйте тормоза чаще, если мотовездеход (снегоболотоход) эксплуатируется в тяжелых условиях.

1. Постоянно поддерживайте требуемый уровень тормозной жидкости. См. стр. 30.
2. Проверьте тормозную систему на отсутствие утечек.
3. Проверьте, не увеличен ли ход рычага тормоза и не «проваливается» ли рычаг.
4. Проверьте состояние тормозных колодок на предмет износа, повреждений. Замените тормозные колодки, когда толщина фрикционного материала составит менее 0.762 мм.
5. Проверьте крепление и состояние поверхности диска. Очистите смазку и обезжирьте поверхность диска специальным очистителем или спиртом. Не используйте аэрозоли или другие очистители на основе нефти. При обнаружении повреждения диска, прекратите эксплуатацию и обратитесь к дилеру.



Дополнительный ножной тормоз

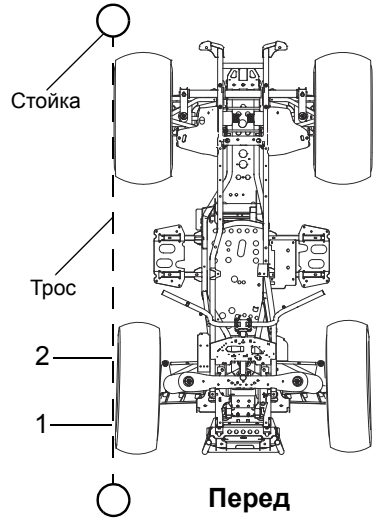
Гидравлический дополнительный тормоз не требует регулировки. Проверяйте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке дополнительной тормозной системы. См. стр. 32.

Схождение

Используйте процедуру для проверки схождения передних колес. Рекомендуемое схождение: $-(3-6)$ мм (расхождение).

ВНИМАНИЕ! Неверная регулировка схождения может привести к повреждениям или смерти. Не производите регулировку самостоятельно. Регулировку должен производить авторизованный дилер Polaris.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Установите руль прямо.
3. Привяжите трос к двум стойкам как показано на рисунке. Расположите стойки так, чтобы трос находился на высоте осей колес и касался заднего колеса. Вместо троса можно использовать длинную линейку.
4. Измерьте расстояние от троса до передней и задней кромки переднего диска. Расстояние от троса до задней кромки должно быть на 2-3 мм больше, чем до передней кромки, с каждой из сторон для обеспечения общего расхождения 3-6мм.
5. Повторите замер с другой стороны транспортного средства.
6. При выявлении неверной регулировки обратитесь к дилеру Polaris.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Электроусилитель руля

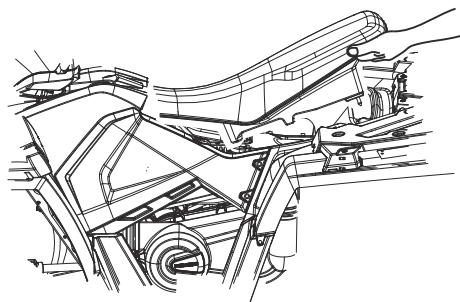
Если ваша модель оснащена электроусилителем рулевого управления, производите очистку указанных областей как можно чаще для обеспечения охлаждения устройства. Тщательно очищайте.

Рулевое управление

Необходимо периодически проверять рулевое управление на предмет отсутствия не затянутых болтов и гаек. При обнаружении не затянутых элементов крепления, обратитесь к вашему дилеру Polaris.

Снятие сиденья

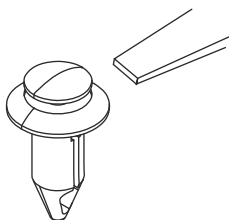
1. Возьмитесь за заднюю часть сиденья.
2. Потяните сиденье вверх.
3. Снимите сиденье.



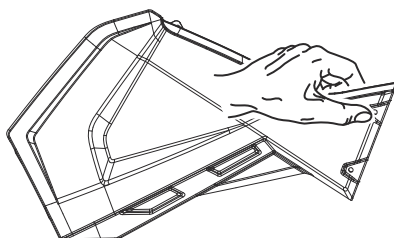
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снятие боковой панели

1. Снимите сиденье. См. стр. 102.
2. Плоской отверткой снимите пластиковые заклепки, фиксирующие боковую панель.
3. Возьмитесь за заднюю часть панели около заднего крыла. Быстрым, энергичным движением вытяните боковую панель из уплотнения.
4. Потяните панель наружу и назад, чтобы ее снять.



Шаг 2



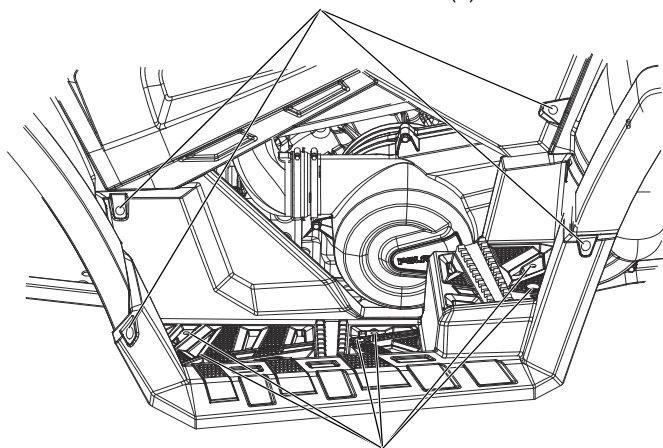
Шаг 3

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

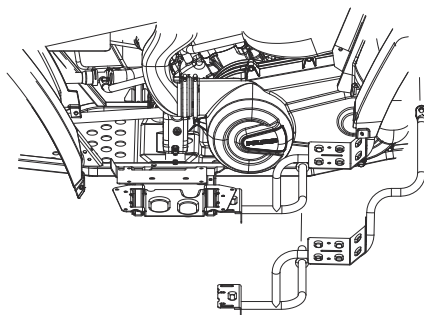
Подножки/демонтаж подножек

1. Выверните шесть винтов в днище подножки.
2. Плоской отверткой снимите пластиковые заклепки, которые крепят подножку к крылу.
3. Снимите подножку.
4. Если для обеспечения доступа к кожуху вариатора необходимо снятие подножек, выкрутите винт с шестигранной головкой с фланцем, крепящий подножку к раме.

Пластиковые заклепки (4)



Винты Torx
(6)



Винт крепления
подножек с
шестигранной головкой
с фланцем

Шины

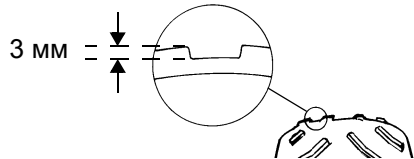
⚠ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с изношенными шинами, неправильно накачанными шинами, нестандартными шинами или неправильно установленными шинами, приводит к ухудшению управляемости машины, что, в свою очередь, может закончиться аварией или несчастным случаем. Производите все процедуры обслуживания шин как указано в данном Руководстве и на наклейках. Пользуйтесь только оригинальными шинами производителя соответствующего типоразмера.

В разделе Технические характеристики на стр. 142 приведена информация о рекомендуемом типе, размере или давлении в шинах.

Глубина протектора

Шины с глубиной протектора 3 мм и менее должны быть немедленно заменены.



Затяжка ступицы переднего колеса

Правильная затяжка подшипника переднего колеса и ступичной гайки очень важна для вашей безопасности. Все операции должны производиться дилером POLARIS.

Снятие колеса

1. Выключите двигатель.
2. Включите парковочную передачу.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Немного отпустите гайки колеса.

ВНИМАНИЕ! Не отпускайте гайки со шплинтом. Обратитесь к дилеру POLARIS.

5. Поднимите сторону рамы и подставьте подставку под часть рамы в районе подножки.
6. Снимите колесные гайки.
7. Снимите колесо.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Шины

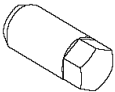

Установка колеса

1. Включите парковочную передачу.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Поставьте колесо так, чтобы ниппель располагался снаружи, а вращение колеса происходило в направлении, указанном стрелкой на шине.
4. Установите колесные гайки и затяните их от руки.
5. Опустите машину на землю.
6. Затяните колесные гайки. Момент затяжки указан в таблице.

ВНИМАНИЕ! Незатянутые колесные гайки могут привести к откреплению колеса при движении, что может привести к повреждениям, личным травмам или смерти. Убедитесь, что все гайки затянуты в соответствии со спецификацией.

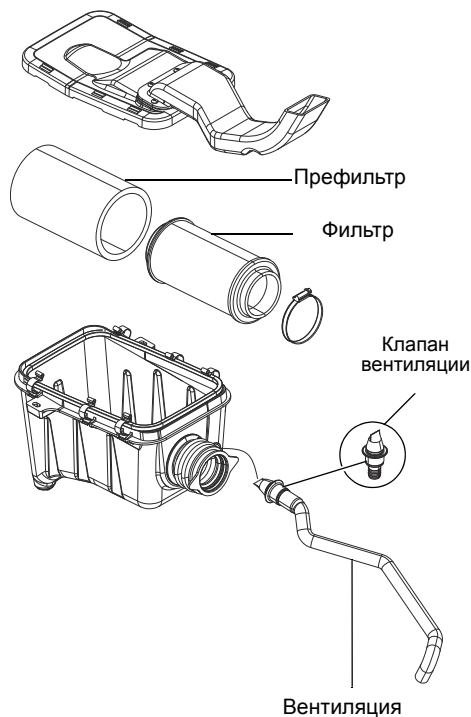
Спецификация по затяжке колесных гаек

Регулярно проверяйте затяжку колесных гаек.

Тип гайки	Момент затяжки
Удлиненная гайка (алюминиевые диски) 	41 Нм доворот 1/4 оборота
2-х составная гайка с фланцем (стальные диски) 	37 Нм

Воздушный фильтр

1. Снимите сиденье.
2. Снимите крышку воздушного короба, ослабив зажимы крышки.
3. Отпустите хомут и снимите фильтр.
4. Снимите тканевый префильтр с воздушного фильтра. Промойте его в мыльной воде, затем тщательно промойте его от мыла и высушите.
5. Установите префильтр на воздушный фильтр. При необходимости замените воздушный фильтр.
6. Установите фильтр и хомут фильтра. Не перетягивайте хомут, т.к. возможно повреждение фильтра.
7. Установите крышку воздушного фильтра и сиденье.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вентиляция картера/Шланг

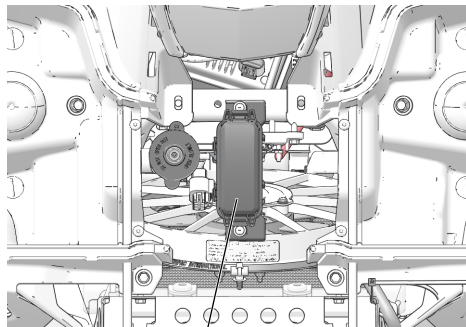
Клапан вентиляции расположен на шланге между двигателем и воздушным коробом. См. стр. 107.

1. Снимите левую боковую панель. См. стр. 103.
2. Снимите хомуты и извлеките клапан из шланга.
3. Проверьте загрязненность клапана. Продуйте клапан, проверьте его на отсутствие засоров. При необходимости замените клапан.
4. Проверьте шланги на отсутствие трещин, старения, абразивного износа или утечек. При необходимости замените.
5. Установите на место клапан и затяните хомуты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация транспортного средства без клапана вентиляции может привести к повреждению двигателя. Не забывайте установить этот клапан после технического обслуживания транспортного средства.

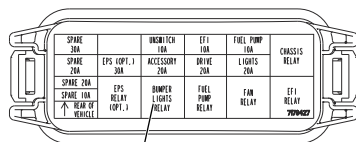
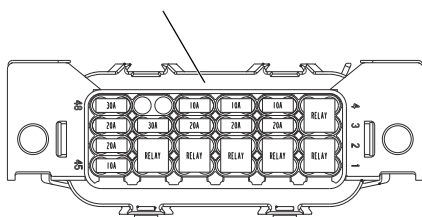
Замена предохранителя

Невозможность запуска двигателя, а также иные неполадки в электрической системе, могут указывать на выход из строя плавкого предохранителя. Выявите и устраните короткое замыкание цепей, которое привело к выходу из строя предохранителя. Запасные предохранители находятся на верхней части крышки



Блок предохранителей

1. Откройте крышку переднего багажного отделения.
2. Снимите панель доступа. См. стр. 99.
3. Снимите крышку монтажного блока предохранителей.
4. Достаньте подозрительный предохранитель. Если он сгорел, установите новый предохранитель аналогичного номинала.
5. Закройте крышку монтажного блока предохранителей и заднюю панель.
6. Закройте крышку переднего багажного отделения.



Наклейка с внутренней стороны крышки монтажного блока

SPARE 20A		WINDTCH 10A	EFI 10A	FUEL PUMP 10A	CHASSIS RELAY
SPARE 20A	EPS 100P. 1 20A	ACCESSORY 20A	DRIVE 20A	LIGHTS 20A	
SPARE 20A		BUMPER LIGHTS RELAY	FUEL PUMP RELAY	10A RELAY	EFI RELAY 700W422
SPARE 20A	REAR OF VEHICLE				

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фары

Плохая работа приборов освещения может привести к недостаточной видимости при движении. Стекла задних фонарей и фары обычно быстро загрязняются. Регулярно мойте стекла приборов освещения. Убедитесь, что фары правильно отрегулированы.

Замена ламп фар

Не касайтесь колб галогенных ламп голыми руками. Влага от рук оставит след на лампе, приводит к уменьшению срока ее службы. В случае прикосновения к лампе, очистите это место смоченной в спирте салфеткой.

1. 570 SP: Снимите 7 винтов. Потяните крышку плафона вперед.

570/570 EPS: Выверните два винта в нижних передних углах корпуса фары. Выверните винт из задней части корпуса фары. Слегка поднимите фару, нажимая на защелки в задней части корпуса. Снимите корпус, отсоединив спидометр от проводки.

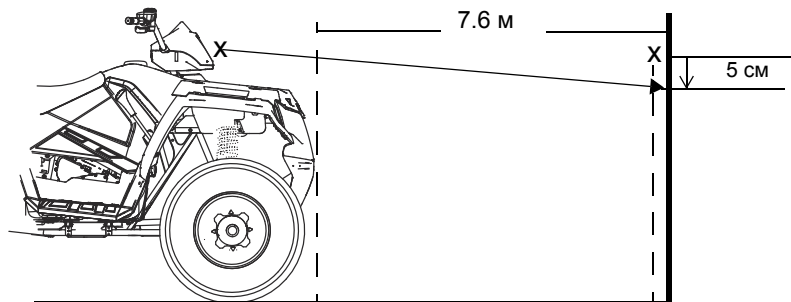
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Нагретые детали могут вызвать ожоги. Дайте лампе остыть перед обслуживанием.

2. Отсоедините лампу от проводки. Тяните за коннектор, а не за проводку.
3. Поверните лампу против часовой стрелки, чтобы снять.
4. Нанесите диэлектрическую смазку на контакты. Установите лампу в корпус. Убедитесь, что выступ на лампе правильно расположен в корпусе.
5. Соберите корпус.

Фары

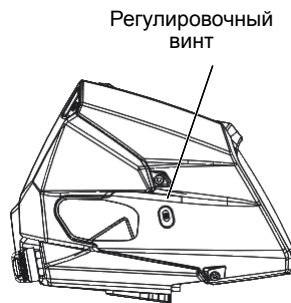
Регулировка дальнего света

Фару дальнего света можно отрегулировать в вертикальной плоскости в небольшом диапазоне. Используйте данную специальную процедуру для регулировки.



1. Установите транспортное средство на ровной горизонтальной площадке перед вертикальной стеной на расстоянии 7.6 метра от стены. Включите парковочную передачу.
2. Измерьте расстояние от земли до центра фары и сделайте отметку на стене на этом уровне.
3. Запустите двигатель. Включите дальний свет фар.
4. Наблюдайте пучок света фары на стене. Наиболее яркая часть светового пятна должна быть на 5 см ниже метки, оставленной на стене. Измерение должно производиться, когда водитель сидит на сиденье.
5. 570 SP: Регулировочный винт расположен с правой стороны корпуса фары. Для регулировки отпустите винт. Отрегулируйте свет фары, затем затяните винт.

570/570 EPS: Регулировочный винт расположен с правой стороны корпуса фары. Отрегулируйте фару вращая регулятор.



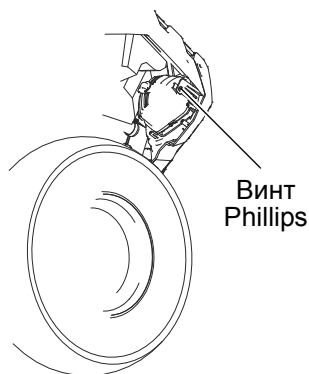
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фары

Регулировка ближнего света фар

Фары ближнего света можно отрегулировать в вертикальной плоскости в небольшом диапазоне.

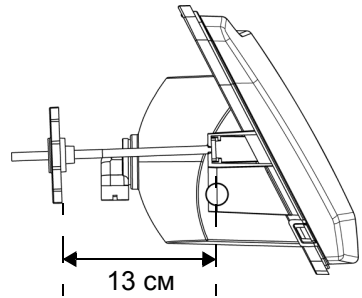
1. Ослабьте винт, расположенный сзади на фаре.
2. Переместите фару в необходимое положение.
3. Затяните винт.



Фары

Замена плафона фары (570/570 EPS)

1. Выверните два винта в нижних передних углах корпуса фары.
2. Слегка поднимите фару, нажимая на защелки в задней части корпуса.
3. Снимите корпус, отсоединив спидометр от проводки.
4. Отсоедините лампу от проводки.
5. Используя маленькую отвертку для снятия фиксаторов с выступов на фаре.
6. Потяните фару вверх, для того, чтобы освободить ее.
7. Поднимите регулировочную ручку для удаления её из фиксаторов.
8. Осторожно выньте фару вверх.
9. Следуйте процедуре в обратном порядке для сборки. Расстояние между линией разъема фары и концом упора регулировочной ручки составляет 13 см.
10. Вращением регулировочной ручки отрегулируйте положение (на правление света) фары.

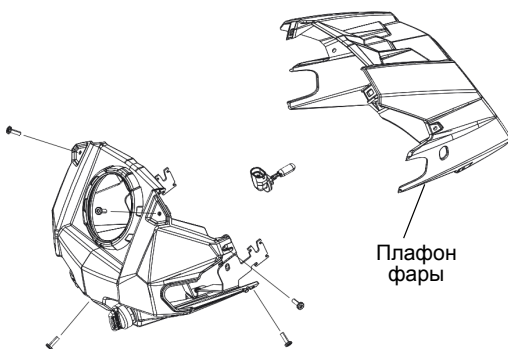


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фары

Замена плафона фары (570 SP)

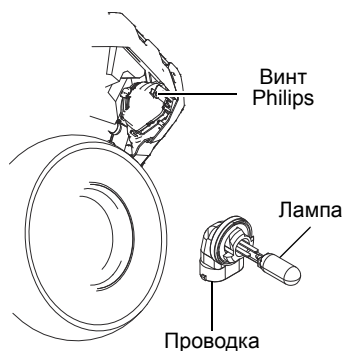
1. Снимите семь (7) винтов с плафона.
2. Потяните крышку плафона вперед.
3. Отсоедините лампу от проводки.
4. Используя маленькую отвертку для снятия фиксаторов с выступов на фаре.
5. Чтобы извлечь корпус фары из держателя, потяните корпус вверх.
6. Следуйте процедуре в обратном порядке для сборки.



Фары

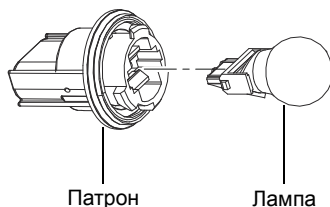
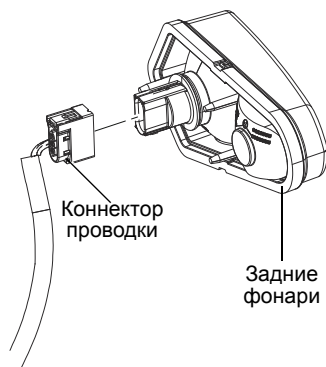
Замена ламп ближнего света

1. Отверните против часовой стрелке заднюю часть фары. Достаньте проводку и лампу из корпуса фары.
2. Замените лампу.
3. Установите проводку обратно.
4. Заверните заднюю часть фары, вращая ее по часовой стрелке.



Замена ламп задних фар/ стоп-сигналов

1. Снимите коннектор с фары.
2. Поверните лампу против часовой стрелки, чтобы снять.
3. Нанесите диэлектрическую смазку на контакты. Установите лампу в корпус.
4. Установите коннектор на место.
5. Проверьте работу фар.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

Рекомендации по свечам зажигания

Информация по выбору свечей зажигания и размерам межэлектродного зазора приведена на стр. 142. Затягивайте свечи зажигания в соответствии со спецификацией.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование не рекомендованных типов свечей зажигания может привести к серьезной поломке двигателя. Пользуйтесь только теми свечами зажигания, которые рекомендованы для вашей модели мотовездехода (снегоболотохода).

Состояние свечи	Момент затяжки
Новые свечи зажигания	12 Нм
Бывшие с употреблении свечи зажигания	12 Нм

Проверка свечей зажигания

Состояние свечей зажигания указывает на состояние двигателя. Проверьте цвет свечей зажигания после прогрева двигателя и после движения на больших скоростях. Проверьте свечи зажигания немедленно при первых признаках перебоев в работе двигателя. См. стр. 117.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Горячая выпускная система и двигатель могут вызвать серьезный ожог. При снятии свечей зажигания для проверки наденьте защитные перчатки.

1. Поверните колпачок свечи зажигания на 1/4 оборота и снимите его.
2. С помощью специального ключа, который имеется в комплекте инструментов, выверните свечу зажигания (вращать против часовой стрелки).
3. Для установки новой свечи зажигания повторите процедуру в обратном порядке. Затяните в соответствии со спецификацией.

Свечи зажигания

Проверка свечей зажигания

Нормальные свечи зажигания

У нормальной свечи изолятор головки серого, желто-коричневого или светло-коричневого цвета. Возможно присутствие небольшого количества нагара. На электродах нет прогаров или эрозии. Такое состояние свечи указывает на выбор свечей соответствующего двигателя типа и температурного диапазона и на своевременное обслуживание.

Головка не должна быть белой. Белый изолятор наконечника указывает на перегрев из-за неправильного подбора свечей или неправильной настройки дросселя.

Свечи с влажным нагаром

Изолятор с влажным нагаром имеет черный цвет. Высоковольтный конец свечи покрыт мокрой масляной пленкой. Вся головка свечи может быть покрыта слоем сажи. В общем случае электроды не изношены. Основные причины: чрезмерный расход масла, использование не рекомендованного сорта масла, неправильная регулировка дроссельной заслонки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Затопление транспортного средства

Если вовремя не принять необходимые меры, то транспортное средство после пребывания в воде может очень сильно пострадать. Немедленно доставьте транспортное средство дилеру. Не запускайте двигатель. При попытке запуска двигателя побывавшего в воде, он может быть серьезно поврежден. Следуйте рекомендациям ниже.

1. Выведите мотовездеход на сухую землю (в крайнем случае - можно остаться в воде, но так, чтобы она не была выше подножек).
2. Проверьте воздухозаборник. Вылейте из него воду и просушите. Замените фильтр, если в него попала вода.
3. Снимите свечи зажигания свечным ключом.
4. Проверните коленчатый вал несколько раз электростартером.
5. Высушите свечи зажигания. В случае, если свечи зажигания в нормальном состоянии и не требуют замены установите их на место, в противном случае замените.
6. Попробуйте запустить двигатель. Если двигатель не запускается, еще раз и более тщательно просушите все намокшие детали.
7. Независимо от того, заработал двигатель или нет, как можно скорее покажите пострадавший мотовездеход (снегоболотоход) авторизованному дилеру Polaris.
8. Процедура удаления воды из вариатора (PVT) описана на стр. 122.

Пламегаситель

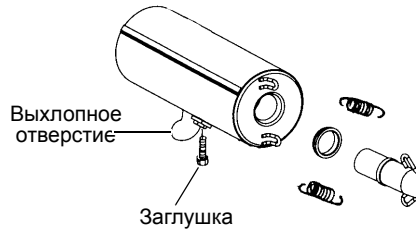
⚠ ВНИМАНИЕ

Пренебрежение рекомендациями в данном разделе может привести к серьезной травме или гибели. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Удалите все горючие материалы с места обслуживания пламегасителя. Наденьте защитные очки и кожаные рабочие перчатки. Не стойте позади или спереди транспортного средства при удалении сажи из глушителя. Не ложитесь под поднятое транспортное средство.

Детали системы выпуска могут нагреваться до очень высоких температур. Не производите техническое обслуживания пока детали системы выпуска горячие. Перед началом выполнения процедур, дайте деталям остыть.

Для периодической продувки накопившегося углерода из выхлопной трубы/глушителя используйте следующую процедуру.

1. Вывинтите заглушки для очистки, расположенные снизу глушителя.
2. Включите парковочную передачу.
3. Запустите двигатель.
4. Удалите сажу из системы выхлопа, быстро нажав и отпустив рычаг акселератора несколько раз.
5. Если из отверстия вылетает сажа, закройте выпускное отверстие глушителя. Работайте в защитных перчатках.
6. Слегка постучите по глушителю резиновой киянкой, повторяя шаг 4.
7. Если сажа продолжает вылетать из отверстия, приподнимите мотовездеход, так чтобы его задняя часть была выше передней, примерно на 30 см. Включите стояночный тормоз и подложите под колеса упоры.
8. Повторите шаги 4 - 6 пока сажа не перестанет вылетать из отверстия при увеличении оборотов коленчатого вала.
9. Выключите двигатель. Дайте глушителю остыть.
10. Завинтите заглушки.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система PVT (Вариатор)

⚠ ВНИМАНИЕ

Несоблюдение инструкций, приведенных ниже, может привести к серьезным травмам или смерти.

Не вносите изменений в конструкцию вариатора. Это может уменьшить его прочность и привести к повреждению. Компоненты этой системы точно отбалансированы. Любое изменение конструкции приведет к разбалансировке системы, появлению вибраций и дополнительной нагрузке на ее компоненты.

Детали вариатора вращаются с высокими скоростями и развивают большие усилия. Для обеспечения безопасности этой системы была проделана большая инженерная работа и проведено большое количество испытаний. Однако вам, как владельцу, необходимо предпринять следующие меры по поддержанию надлежащего уровня безопасности этой системы:

- Не пренебрегайте рекомендуемыми процедурами технического обслуживания для поддержания гарантии. Всегда очищайте шкивы вариатора и воздуховоды при замене ремня.
- Во всех указанных случаях обращайтесь к дилеру.
- Система PVT предназначена только для использования на продукции компании Polaris. Не устанавливайте PVT на другие изделия.
- Эксплуатация мотовездехода со снятым или незакрепленным кожухом вариатора запрещена.

Система PVT (Вариатор)

Режим эксплуатации системы вариатора Polaris зависит от частоты вращения коленчатого вала двигателя и требуемого крутящего момента. При увеличении оборотов вала сила, действующая на центробежные грузики, также начинает увеличиваться. Это, в свою очередь, приводит к сведению фланцев ведущего шкива вариатора и выталкиванию приводного ремня на внешние диаметры. При уменьшении оборотов центробежная сила и выталкивающее усилие приводного ремня уменьшаются.

На мотовездеходах Polaris, разница между повышенной и пониженной передачами составляет примерно 1:2,25. Эта разница в передаточных отношениях влияет на работу вариатора, особенно при скорости движения менее 11 км/ч, так как работа системы зависит от оборотов двигателя.

Например, при движении на пониженной передаче со скоростью 5 км/ч, обороты составляют примерно 3000 об/мин. Они значительно превышают обороты включения вариатора, которые составляют 1200-1400 об/мин. Однако при движении на повышенной передаче со скоростью 5 км/ч обороты двигателя составляют лишь 1500 об/мин. Так как эта частота оборотов близка к частоте включения вариатора, возможно проскальзывание приводного ремня. Проскальзывание ремня может привести к перегреву, что разрушит ремень и повредит наружные кожухи вариатора.

Использование пониженной передачи при движении с малой скоростью может уменьшить температуру под кожухом вариатора почти на 70 градусов. Это продлевает ресурс компонентов вариатора (ремня, кожуха и т.д.).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система PVT (Вариатор)

Использование понижающей и повышающей передач

Условие	Передача
Движение со скоростью меньше 11 км/час.	Понижающая
Буксировка тяжелых грузов	Понижающая
Движение по тяжелой местности (болота, горы и т.п.)	Понижающая
Движение со скоростью больше 11 км/час	Повышающая

Просушка вариатора

Вода случайно может попасть внутрь вариатора. Перед началом движения воду необходимо удалить.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите сливную пробку. Полностью слейте воду. Установите сливную пробку.
3. Запустите двигатель. Включите парковочную передачу.
4. В течение 10-15 секунд несколько раз нажмите и отпустите рычаг акселератора, чтобы просушить ремень и шкивы вариатора. Не держите дроссель полностью открытым более 10 секунд.
5. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах.
6. Убедитесь в отсутствии проскальзывания ремня. Если ремень проскальзывает, еще раз просушите процедуру просушки.
7. Как можно скорее обратитесь к дилеру POLARIS для ремонта и технического обслуживания.

Батарея

⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильное подключение кабелей батареи или их ненадежное подключение может привести к взрыву, что приведет к травмам или смерти. При снятии батареи всегда отсоединяйте черный кабель первым. При установке батареи всегда подсоединяйте черный кабель последним.

⚠ ВНИМАНИЕ

Электролит батареи ядовит. Он содержит серную кислоту. При контакте с кислотой возможны серьезные ожоги кожи глаз и повреждение одежды.

Противодействие поражающим факторам кислоты:

Внешнее: Смойте большим количеством воды.

Внутреннее: Выпейте большое количество воды или молока. Заешьте яйцом или растительным маслом. Немедленно обратитесь к врачу.

Глаза: Промывайте водой в течение 15 минут и незамедлительно обратитесь к врачу.

Батареи могут выделять взрывоопасные газы. Не допускайте нахождения открытого огня и источников искр вблизи батареи. Обеспечьте достаточную вентиляцию при зарядке батареи. Всегда используйте защиту глаз при работе с батареями. **НЕ ДОПУСКАЙТЕ НАХОЖДЕНИЯ ДЕТЕЙ ВБЛИЗИ БАТАРЕИ.**

Ваш мотовездеход (снегоболотоход) может быть оборудован обслуживаемой или необслуживаемой аккумуляторной батареей. Необслуживаемую батарею можно узнать по плоским крышкам на верхней стороне батареи. Обслуживаемая батарея имеет шесть заливных пробок на верхней стороне аккумулятора.

Клеммы и контакты аккумулятора должны быть защищены от коррозии. Налет ржавчины снимайте жесткой щеткой. Промойте клеммы и соединения аккумулятора раствором одной столовой ложки соды на стакан воды. Затем смойте раствор водопроводной водой и вытрите клеммы ветошью. Покройте клеммы диэлектрической смазкой или техническим вазелином. Будьте осторожны, чтобы не допустить попадания раствора соды или водопроводной воды внутрь аккумуляторной батареи.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея

Снятие батареи

1. Снимите фиксирующий ремень.
2. Снимите кожух аккумулятора.
3. Удалите вентиляционную трубку аккумулятора, если установлен обслуживаемый аккумулятор.
4. Сначала отсоедините черный (отрицательный) провод.
5. Затем отсоедините красный (положительный) провод.
6. Осторожно снимите аккумуляторную батарею с мотовездехода (снегоболотохода). Не переворачивайте обслуживаемый аккумулятор, это может привести к вытеканию электролита из аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если электролит попал на транспортное средство, немедленно смойте его раствором соды, состоящим из одной столовой ложки соды на стакан воды, чтобы предотвратить повреждение отделочного покрытия транспортного средства.

Батарея

Установка батареи

Использование нового не полностью заряженного аккумулятора может повредить аккумулятор и сократить срок его службы. Это также может нарушить работу машины. Перед установкой аккумулятора, зарядите его в соответствии с указаниями на стр. 127.

Для вашей модели доступна батарея для тяжелых условий эксплуатации. Если штатная батарея не подходит для эксплуатации в условиях экстремально низких температур или для использования большого количества энергоемких аксессуаров на вашем мотовездеходе (снегоболотоходе), обратитесь к дилеру POLARIS. Установка батареи для тяжелых условий эксплуатации должна производиться дилером.

1. Убедитесь в том, что аккумулятор полностью заряжен.
2. Установите аккумулятор в крепление аккумулятора.
3. При использовании обслуживаемых аккумуляторов установите вентиляционную трубку (у необслуживаемых аккумуляторов вентиляционная трубка отсутствует). Вентиляционная трубка должна быть не закупорена и надежно установлена. Не направляйте вентиляционную трубку в сторону нагретых элементов для предотвращения контакта с электролитом.

ВНИМАНИЕ! Аккумуляторные газы могут накапливаться при неправильной установке вентиляционной трубки и привести к взрыву, в результате которого могут серьезной травмы или смерть. Вентиляционная трубка должна быть не закупорена и надежно установлена.

4. Покройте клеммы диэлектрической смазкой или техническим вазелином.
5. Сначала подсоедините и затяните красный (положительный) провод.
6. Затем подсоедините и затяните черный (отрицательный) провод.
7. Установите кожух аккумулятора.
8. Установите фиксирующий ремень.
9. Убедитесь, что провода уложены правильно. Провода должны быть аккуратно и безопасно проложены спереди и сзади батареи.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея

Хранение батареи

Если мотовездеход (снегоболотоход) не используется более трех месяцев, снимите с него аккумуляторную батарею, убедитесь, что она полностью заряжена, и храните ее в защищенном от солнечных лучей прохладном сухом месте. Во время хранения ежемесячно проверяйте напряжение батареи и при необходимости подзаряжайте ее до состояния полного заряда.

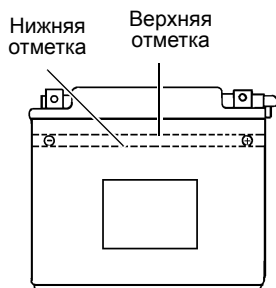
Подсказка: Возможно, потребуется подогнуть провода АКБ вниз, так чтобы была возможность установить батарею.

Аккумулятор можно заряжать с помощью зарядного устройства Polaris Battery Tender или раз в месяц подзаряжать его для компенсации нормального саморазряда. Во время хранения Battery Tender можно не отключать, в этом случае оно будет автоматически подзаряжать аккумулятор, когда напряжение на нем упадет ниже заданного уровня. На стр. 144 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Электролит батареи (обслуживаемая батарея)

Неправильное или недостаточное техническое обслуживание аккумуляторной батареи быстро выводит ее из строя. Регулярно проверяйте уровень электролита. Уровень жидкости должен всегда находиться между верхней и нижней отметками на резервуаре.

Заливайте только дистиллированную воду. Водопроводная вода содержит растворенные элементы, которые вредны для батареи.



Батарея

Зарядка батареи (обслуживаемая батарея)

1. Снимите аккумулятор с мотовездехода для предотвращения повреждений из-за возможной утечки электролита в процессе зарядки. См. стр. 124.
2. Заряжайте аккумулятор током не более, чем 1/10 от емкости ампер/час аккумулятора. Плотность электролита должна быть 1.270 или выше.
3. Заново установите аккумулятор. См. стр. 125. Убедитесь в том, что положительный провод направлен к передней части транспортного средства.

Зарядка батареи (Герметичная батарея)

Приведенные ниже рекомендации по зарядке справедливы только для необслуживаемых аккумуляторов. Перед тем, как приступить к зарядке аккумулятора, внимательно прочитайте все инструкции.

Необслуживаемые аккумуляторы уже заполнены электролитом и выходят с завода в полностью заряженном состоянии. Не пытайтесь удалить запечатывающую аккумулятор ленту или добавить в него жидкость.

Единственное, что важно для необслуживаемого аккумулятора - это держать его полностью заряженным. Поскольку аккумулятор герметичен и запечатывающую его ленту снимать нельзя, для измерения постоянного напряжения необходимо использовать вольтметр или мультиметр.

ВНИМАНИЕ! При перегреве аккумулятор может взорваться, нанеся серьезные травмы, в том числе со смертельным исходом. Тщательно соблюдайте время заряда. Прекратите заряд, если на ощупь батарея стала теплой. Охладите ее, перед тем как продолжить заряд.

При подзарядке точно выполните следующие инструкции.

1. Проверьте напряжение аккумулятора с помощью вольтметра или мультиметра. Полностью заряженный аккумулятор должен показывать напряжение 12,8 вольт или выше.
2. Если напряжение меньше 12,8 вольта, подзарядите аккумулятор током 1,2 ампера до тех пор, пока напряжение на нем не повысится до 12,8 вольта или выше.
3. При использовании автоматического зарядного устройства при подзарядке руководствуйтесь инструкциями изготовителя. В случае зарядного устройства с постоянным током при подзарядке выполните следующие рекомендации.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея

Зарядка батареи (Герметичная батарея)

Проверьте состояние аккумулятора до и через 1-2 часа после окончания зарядки.

Состояние зарядки	Напряжение	Действие	Время заряда (Используйте зарядное устройство постоянного тока @, руководствуясь значением нормального зарядного тока, указанного на батарее)
100%	12.8-13.0 В	Нет; проверьте через 3 месяца после даты производства	Нет необходимости
75%-100%	12.5-12.8 В	Необходима небольшая подзарядка, проверяйте каждые 3 месяца	3-6 часов
50%-75%	12.0-12.5 В	Необходима зарядка	5-11 часов
25%-50%	11.5-12.0 В	Необходима зарядка	Не менее 13 часов, проверяйте состояние зарядки
0%-25%	менее 11.5 В	Необходима зарядка с помощью десульфатирующего устройства	Не менее 20 часов

Регулировка развала и угла наклона поворотной оси

Не регулируется

Задние пружины

Задние пружины регулируются вращением регулятора. По часовой стрелке для увеличения или против часовой стрелке для уменьшения жесткости.

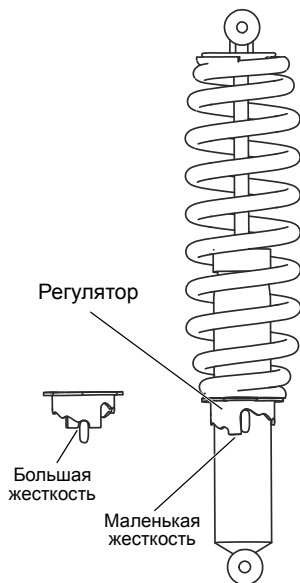
Передние пружины (только 570 SP)

Передние пружины регулируются вращением регулятора. По часовой стрелке для увеличения или против часовой стрелке для уменьшения жесткости.

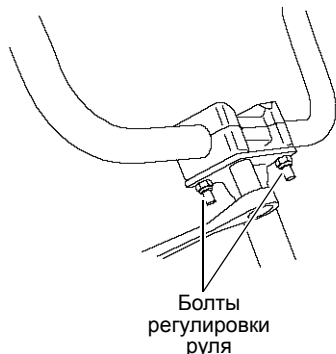
Руль

Руль имеет возможность регулировки.

ВНИМАНИЕ! Неверная регулировка или затяжка болтов регулировочного блока не соответствующим моментом могут привести к ограничению управляемости или ослаблению крепления руля, что в свою очередь приведет к потере управления и возможной травме или гибели. Строго следуйте приводимым ниже инструкциям. При необходимости Вы всегда можете обратиться за помощью к авторизованному дилеру Polaris.



1. Снимите верхний корпус фары.
2. Ослабьте четыре болта крепления руля.
3. Отрегулируйте положение руля по высоте.
4. Убедитесь, что при повороте руля его рукоятки не задевают за топливный бак и другие части машины.
5. Затяните два передних болта моментом 14-17 Нм, затем затяните два задних болта. В задней части зажимных блоков должен оставаться зазор около 3 мм.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

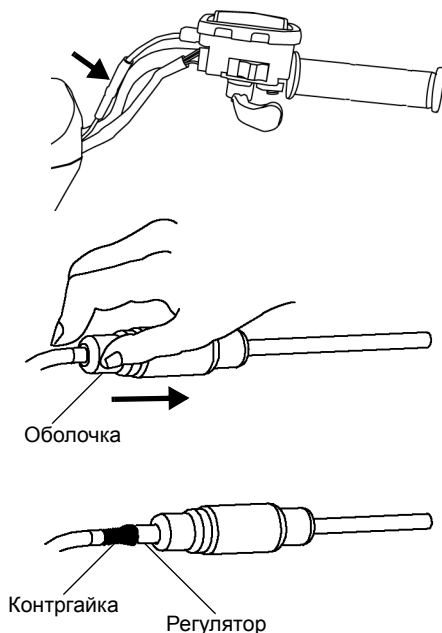
Корпус дросселя/Холостой ход

Холостые обороты выставляются производителем. При ухудшении качества холостого хода, обратитесь к дилеру Polaris.

Свободный ход тросика привода дросселя

Производите регулировку тросика привода дросселя на руле.

1. Определите местоположение регулятора.
2. Сдвиньте чехлы с оболочки регулятора троса.
3. Отпустите контргайки.
4. Поворачивайте регулятор до тех пор, пока свободный ход рычага акселератора не станет равным 1.5-3.0 мм. При регулировке нажимайте на рукоятку привода дросселя и отпустите ее.
5. Затяните контргайки.
6. Натяните оболочку на регулятор.



Очистка и хранение

Мойка

Чистка не только придает мотовездеходу (снегоболотоходу) опрятный, привлекательный внешний вид, но и продлевает срок его эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Струя воды под высоким давлением может повредить некоторые детали транспортного средства. Рекомендуем мыть мотовездеход (снегоболотоход) водой с мылом вручную или с помощью садового шланга.

Некоторые химические составы и репелленты могут повредить пластиковые детали машины. Не допускайте контакта таких составов с пластиковыми поверхностями.

Самые лучшие и самые безопасные средства мойки - садовый шланг и ведро с мыльной водой.

1. Используйте специальные тряпки для мойки. Начинайте мыть корпус мотовездехода (снегоболотохода) с верха.
2. Чаще ополаскивайте мотовездеход (снегоболотоход) чистой водой.
3. Протрите корпус мотовездехода (снегоболотохода) насухо, чтобы не оставалось разводов.

Рекомендации по мойке

- Избегайте применения агрессивных чистящих средств, которые могут повредить внешнее покрытие мотовездехода (снегоболотохода).
- Избегайте использования моечной машины при мойке мотовездехода (снегоболотохода).
- Корпус мотовездехода (снегоболотохода) можно полировать не абразивной пастой.
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки. Частицы загрязнений могут поцарапать покрытие.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очистка и хранение

Мойка

При использовании мойки автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, будьте особенно осторожны. Возможно повреждение окрашенных кузовных панелей, и предупредительных табличек. Не направляйте струю на следующие элементы:

- Подшипники колес
- Радиатор
- Сальники трансмиссии
- Тормозная система
- Пластиковые панели
- Электрические элементы
- Переключатели и элементы управления
- Наклейки

Если какая-либо из табличек придет в негодность, вы можете приобрести ее у вашего дилера. Обратитесь к дилеру.

После мойки сразу же смажьте все смазочные фитинги. Дайте двигателю поработать какое-то время для испарения всей воды, попавшей на двигатель или в выхлопную систему.

Полировка

Корпус мотовездехода (снегоболотохода) можно полировать аэрозолем для полировки мебели. Следуйте инструкциям производителя.

Рекомендации по полировке

- Не используйте продукты, предназначенные для автомобилей, некоторые из них могут поцарапать отделку вашего мотовездехода (снегоболотохода).
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки. Частицы загрязнений могут поцарапать покрытие.

Очистка и хранение

Уход за хромированными колесными дисками (при наличии)

Правильный уход защищает хромированные колеса от коррозии и продлевает срок их службы. Ваш мотовездеход (снегоболотоход) всегда будет выглядеть как новый. Дороги, обработанные соевыми составами (или морской воздух, пропитанный солью), особенно опасны для хромированных колес. Чаще мойте и чистите колеса, если среда, в которой они эксплуатируются, провоцирует развитие коррозии.

1. Регулярно мойте хромированные диски. Для удаления грязи, ила и соли можно пользоваться мягким моющим средством. Не применяйте абразивные составы для чистки металлизированных и окрашенных поверхностей.
2. Мойте большим количеством воды. Остатки мыла, чистящего средства, соли, грязи, и др. способствуют развитию коррозии.
3. Регулярно обрабатывайте хромированные диски полирующими составами. Для этого подойдут пасты, которыми обычно пользуются для полировки хромированных поверхностей автомобилей.
4. Покройте полированные хромированные диски пастой, стойкой к атмосферным воздействиям. Внимательно подойдите к выбору подходящей пасты. Руководствуйтесь инструкциями изготовителей паст.

Удаление коррозии

Легкую коррозию можно удалить «металлической» ватой (класс 0000-ОТТ). Обработайте области с коррозией, пока коррозия не будет удалена. После удаления коррозии очистите и отполируйте поверхность, как указано выше.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очистка и хранение

Рекомендации по хранению

ПРИМЕЧАНИЕ: Не запускайте двигатель во время хранения, чтобы не разрушить защитную пленку, созданную при обработке двигателя защитным составом. Не запускайте двигатель, находящийся на консервации.

Наружная очистка

После проведения ТО вымойте транспортное средство в соответствии с рекомендациями. См. стр. 131.

Добавка стабилизатора в топливо

1. Залейте топливо в бак.
2. Залейте POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment или POLARIS Fuel Stabilizer в бак. Соблюдайте количественные пропорции, указанные на емкости. Присадка Carbon Clean предназначена для удаления воды из системы подачи топлива, стабилизации топлива и удаления нагара с поршней, поршневых колец, клапанов и системы выпуска отработавших газов.
3. Дайте двигателю поработать минут 15-20, так, чтобы состав распределился по всей топливной системе.

Моторное масло и фильтр

Замените моторное масло / фильтр См. стр. 93.

Воздушный фильтр/Воздушный короб

1. Проверьте и очистите и при необходимости замените воздушный фильтр. См. стр. 107.
2. Очистите воздушный короб.
3. Слейте осадок.
4. Очистите или замените фильтр вентиляции картера. См. стр. 108.

Очистка и хранение

Рекомендации по хранению

Уровни эксплуатационных жидкостей

Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей. Добавляйте или заменяйте эксплуатационные жидкости в соответствии с регламентом периодического технического обслуживания, на стр. 86.

- Жидкость Demand Drive (передний редуктор)
- Задний редуктор (при наличии)
- Трансмиссия
- Тормозная жидкость (заменяйте раз в 2 года или при обнаружении потемнения или загрязнения)
- Охлаждающая жидкость (проверьте концентрацию/долейте)

Обработка двигателя защитным составом

1. Выверните свечи зажигания и залейте в цилиндры 2-3 столовые ложки моторного масла. Чтобы проделать эту операцию, используйте шланг диаметром 6 мм и маленькую пластиковую бутылку с необходимым количеством масла.
2. Установите свечи зажигания. Затяните в соответствие со спецификацией.
3. Нанесите диэлектрическую смазку внутрь колпачка каждой свечи зажигания. Наденьте колпачок на свечи.
4. Проверните коленчатый вал несколько раз электростартером. Масло попадет в поршневые кольца, покрыв цилиндр защитной пленкой.
5. Если вы не пользуетесь топливным стабилизатором Polaris, то полностью слейте бензин из топливного бака, топливо провода и инжекторов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очистка и хранение

Рекомендации по хранению

Осмотр и смазка

Осмотрите все тросы, нанесите на них смазку. Места нанесения смазки инструкции по применению универсальной смазки Polaris Premium приведены в настоящем Руководстве на стр. 86.

Хранение батареи

Как правильно переключать передачи - см. на стр. 126-127.

Помещение для хранения/Чехлы

Накачайте шины в соответствии с рекомендациями и поставьте транспортное средство на подпорки, чтобы шины не касались земли. Убедитесь, что помещение для хранения хорошо проветривается. Закройте транспортное средство чехлом Polaris для мотовездеходов (снегоболотоходов). Не накрывайте транспортное средство пластиковыми материалами. Они не обеспечивают необходимой вентиляции и способствуют коррозии и процессам окисления

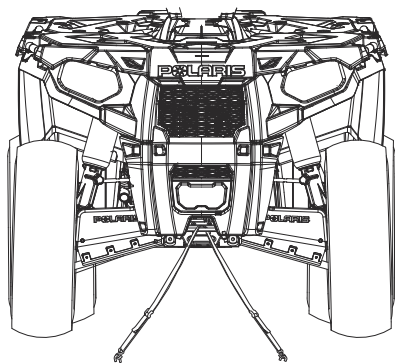
Аксессуары

Источники питания 12 В обеспечивают питание для аксессуаров. Дополнительные источники питания можно установить на все модели. POLARIS также предоставляет широкий ряд аксессуаров для вашего мотовездехода (снегоболотохода). Всегда устанавливайте только аксессуары, одобренные Polaris. Обратитесь к дилеру.

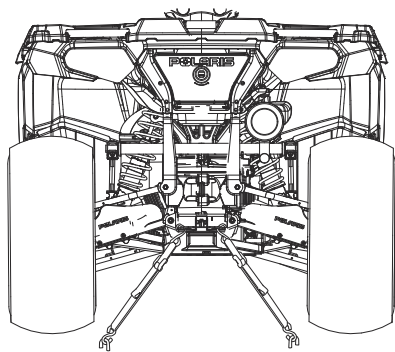
Транспортировка

При транспортировке следуйте инструкциям ниже.

1. Выключите двигатель.
2. Включите парковочную передачу.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Проверьте надежность фиксации крышки топливного бака, масляного резервуара и сиденья.
5. Надежно привязывайте мотовездеход (снегоболотоход) за раму, используя подходящую веревку. Не цепляйте веревку за передние рычаги багажные площадки или рукоятки.
6. Выньте ключ зажигания из замка.



Перед



Зад

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Износ приводного ремня

Возможная причина	Устранение неисправности
Погрузка мотовездехода (снегоболотохода) в кузов пикапа или на прицеп на повышающей передаче	Во избежание нагрева ремня включите пониженную передачу при погрузке транспортного средства.
Троганье с места на склону	Пользуйтесь только пониженной передачей, либо включите стояночный тормоз, сойдите с транспортного средства и выполните К-образный разворот (см. стр. 64).
Движение на низких оборотах двигателя и с малой скоростью (менее 11 км/ч)	Двигайтесь с более высокой скоростью или чаще включайте пониженную передачу. Это позволит снизить температуру вариатора и продлит срок службы ремня. См. стр. 122.
Недостаточный прогрев двигателя при эксплуатации в холодную погоду	Прогрейте двигатель мотовездехода (снегоболотохода) не менее 5 минут. Включите нейтральную передачу и быстрыми, короткими (не более 1/8 хода) движениями нажмите на рычаг привода дроссельной заслонки 5-7 раз. Это сделает ремень более гибким, и предотвратит его перегрев.
Медленное включение вариатора	Энергичнее работайте рычагом газа.
Буксировка/толкание грузов при низких оборотах двигателя/малой скорости.	Используйте только пониженную передачу.
Хозяйственное использование/работа с отвалом	Используйте только пониженную передачу.
Застревание в грязи или снегу	Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте рычагом дросселя. ВНИМАНИЕ Слишком резкое нажатие на рычаг акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства.
Преодоление препятствия при трогании с места	Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте рычагом дросселя. ВНИМАНИЕ Слишком резкое нажатие на рычаг акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства.
Проскальзывание ремня вариатора при попадании снега или воды внутрь вариатора	Просушите вариатор. См. стр. 122. Проверьте уплотнения вариатора.
Неисправность вариатора	Обратитесь к дилеру POLARIS.
Снижение мощности двигателя	Проверьте свечи зажигания, проверьте топливный бак на предмет отсутствия воды или льда. Обратитесь к дилеру.
Проскальзывание ремня из-за отсутствия прогрева	Прогрейте ремень. Двигайтесь первые 8 км со скоростью меньше 50 км/ч.
Применение неверного ремня вариатора	Установите рекомендуемый ремень.
Неверная обкатка ремня вариатора	Всегда производите правильную обкатку ремня. См. стр. 52.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не проворачивается

Возможная причина	Устранение неисправности
Выход из строя предохранителя	Замените предохранитель
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока
Плохой контакт аккумулятора	Проверьте и подтяните все соединения.
Плохой контакт реле	Проверьте и подтяните все соединения

Коленвал проворачивается, но двигатель не запускается

Возможная причина	Устранение неисправности
Нет топлива	Заправьте топливом. Три раза (каждый по 5 с) переведите ключ в положение ON, после чего запустите двигатель
Засорившийся топливный фильтр	Замените фильтр
Вода в топливе	Слейте топливо из системы подачи топлива и снова заправьте мотовездеход (снегоболотоход)
Старое или не рекомендованное топливо	Замените на свежее рекомендованное топливо
Загрязнены/неисправны свечи зажигания	Проверьте, при необходимости замените
Нет искры на свече	Проверьте свечи зажигания. Проверьте выключатель STOP
Вода или топливо в картере	Немедленно обратитесь к дилеру POLARIS
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока
Механическое повреждение	Обратитесь к дилеру

Хлопки в глушителе

Возможная причина	Устранение неисправности
Слабая искра в свече	Проверьте, очистите и/или замените свечи
Неверный зазор или температурный диапазон свечи	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи
Старое или не рекомендованное топливо	Замените на свежее рекомендованное горючее
Неправильная установка высоковольтных проводов на свечи	Обратитесь к дилеру
Неверное опережение зажигания	Обратитесь к дилеру
Механическое повреждение	Обратитесь к дилеру
Плохие контакты в цепи зажигания	Проверьте и подтяните все соединения
Вода в топливе	Замените на свежее рекомендованное горючее

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Детонация в двигателе

Возможная причина	Устранение неисправности
Низкое качество или низкое октановое число топлива	Замените рекомендованным топливом
Неверное опережение зажигания.	Обратитесь к дилеру
Неверный зазор или температурный диапазон свечи	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи.

Двигатель работает неустойчиво, глохнет, или пропуски зажигания

Возможная причина	Устранение неисправности
Загрязнены/неисправны свечи зажигания	Проверьте, очистите и/или замените свечи
Изношены или неисправны высоковольтные провода	Обратитесь к дилеру
Неверный зазор или температурный диапазон свечи	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи
Плохие контакты в цепи зажигания	Проверьте и подтяните все соединения
Вода в топливе	Замените рекомендованным топливом
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока
Пережата или заблокирована магистраль вентиляции топливного бака	Проверьте, замените
Недопустимый сорт топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен воздушный фильтр	Проверьте, очистите или замените
Неисправность ограничителя скорости	Обратитесь к дилеру
Неисправность управления дросселем	Обратитесь к дилеру
Другая механическая поломка	Обратитесь к дилеру

Причина за беднения смеси	Устранение неисправности
Недостаточно топлива или загрязненное топливо	Добавьте или замените топливо, прочистите топливную систему
Пережата или заблокирована магистраль вентиляции топливного бака	Проверьте, замените
Неправильный тип топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорившийся топливный фильтр	Замените фильтр
Недопустимый сорт топлива	Замените рекомендованным топливом

Причины за богачения смеси	Устранение неисправности
Слишком высокое октановое число топлива	Замените на свежее рекомендованное топливо
Запуск/выключение не прогретого двигателя	Прогревайте двигатель перед началом движения и перед выключением
Недопустимый сорт топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен воздушный фильтр	Проверьте, очистите или замените

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель глохнет или не выдает мощность

Возможная причина	Устранение неисправности
Нет топлива	Заправьтесь топливом. Три раза (каждый по 5 с) переведите ключ в положение ON, после чего запустите двигатель
Пережата или заблокирована магистраль вентиляции топливного бака	Проверьте, замените
Вода в топливе	Замените рекомендованным топливом
Загрязнены/неисправны свечи зажигания	Проверьте, очистите и/или замените свечи
Изношены или неисправны высоковольтные провода	Обратитесь к дилеру
Неверный зазор или температурный диапазон свечи	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи
Плохие контакты в цепи зажигания	Проверьте и подтяните все соединения
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока
Недопустимый сорт топлива	Замените на свежее рекомендованное топливо
Засорен воздушный фильтр	Проверьте, очистите или замените
Неисправность ограничителя скорости	Обратитесь к дилеру
Неисправность управления дросселем	Обратитесь к дилеру
Другая механическая поломка	Обратитесь к дилеру
Перегрев двигателя	Очистите защитную сетку и соты радиатора

Перегрев двигателя

Возможная причина	Устранение неисправности
Загрязнена решетка радиатора	Снимите и очистите решетку. Снимите сначала верхнюю часть, затем снимите нижнюю часть.
Загрязнен радиатор	Промойте ребра радиатора струей воды из садового шланга. ПРИМЕЧАНИЕ: Сильный напор воды может погнуть ребра радиатора и снизить, таким образом, эффективность охлаждения двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ

SPORTSMAN Touring 570/570 EPS/570 SP	
Максимальная грузоподъемность	220 кг (включая вес водителя, пассажира, груза и аксессуаров)
Сухой вес	330.2 кг (570) 335.2 кг (570 EPS) 350.6 кг (570 SP)
Объем топливного бака	17 л
Объем масла	1.9 л
Объем трансмиссии	948 мл
Объем переднего редуктора	265 мл
Заправочный объем системы охлаждения	2.5 л
Грузоподъемность передней площадки	40.8 кг
Грузоподъемность кузова	81.6 кг
Вертикальная нагрузка на фаркоп	55 кг* (570/570 EPS) 68 кг* (570 SP) *Загрузка задней площадки не должна превышать 81.6 кг
Буксировочная способность	557 кг (570/570 EPS) 682 кг (570 SP)
Масса прицепа без тормозной системы*	810 кг
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	218.4 см / 122 см / 122 см
Колесная база	142.2 см
Клиренс	28 см (570/570 EPS) 30.5 см (570 SP)
Минимальный радиус разворота	208.3 см без нагрузки
Двигатель	4-тактный, 4-клапанный, DOHC, одноцилиндровый
Рабочий объем двигателя	567 куб.см
Диаметр цилиндра x Ход поршня	99 мм x 73.6 мм
Мощность генератора	560 Вт при 7000 об/мин (570/570 EPS) 660 Вт при 7000 об/мин (570 SP)
Степень сжатия	10:1
Запуск	Электростартер
Система подачи топлива	Электронный впрыск топлива
Система зажигания	ECU
Свечи зажигания / Зазор	RG6YC / 0.7-0.8 мм
Система смазки	Мокрый картер

* На основании EU Directive 76/432/EC

СПЕЦИФИКАЦИИ

SPORTSMAN Touring 570/570 EPS/570 SP

Тип трансмиссии	Автоматическая PVT
Передняя подвеска	Стойки MacPherson, ход 21 см (570/570 EPS) Двойной А-образный рычаг, ход 21 см (570 SP)
Задняя подвеска	Переменная жесткость. Ход 24 см
Схема переключения КПП	H/L/N/R/P
Передаточное отношение (L)	23.91:1
Передаточное отношение (R)	21.74:1
Передаточное отношение (H)	9.75:1
Главная передача (перед)	3.82:1 (570/570 EPS) 3.25:1 (570 SP)
Передние шины/ давление	25x8-12 / 5 psi (34.5 кПа) (570/570 EPS) 26x8-14 / 5 psi (34.5 кПа) (570 SP)
Задние шины/ давление	25x10-12 / 5 psi (34.5 кПа) (570) 25x11-12 / 5 psi (34.5 кПа) (570 EPS/LE) 26x10-14 / 5 psi (34.5 кПа) (570 SP) 26x11-14 / 5 psi (34.5 кПа) (570 SP LE)
Тормозная система	Привод от рукоятки на все колеса, дисковая, гидравлическая
Дополнительный тормоз	Привод от педали, дисковая, гидравлическая
Парковочный тормоз	Фиксатор, на все колеса
Фара	1 фара на руле (50 Вт) 2 передние фары на бампере (50 Вт)
Задние фонари	8.26 Вт
Стоп-сигнал	26.9 Вт
Цифровой прибор	LCD

Настройки вариатора

ВЫСОТА		ВЕС ГРУЗИКОВ	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок*
Метры (Футы)	0-1800 (0-6000)	25-52G PN 5632409	Черная PN 7043594	Красная PN 3234451	EBS PN 3235639 Non-EBS PN 5132344
	1800-3700 (6000-12000)	25-48 PN 5632408	Черная PN 7043594	Красная PN 3234451	EBS PN 3235639

*Модели с EBS не требуют регулировки пружины/кулачка

ПРОДУКЦИЯ POLARIS

Артикул Описание	
Масло двигателя	
2870791	Fogging Oil (12 унций Aerosol)
2876244	PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-Cycle Oil (qt./0.95 л)
2876245	PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-Cycle Oil (gal./3.8 л)
2878920	PS-4 Extreme Duty Synthetic 10W-50 4-Cycle Oil (qt./0.95 л)
2878919	PS-4 Extreme Duty Synthetic 10W-50 4-Cycle Oil (gal./3.8 л)
Жидкости для редукторов / трансмиссии	
2878068	AGL Full Synthetic Gearcase Lubricant & Transmission Fluid (qt./0.95 л)
2878069	AGL Full Synthetic Gearcase Lubricant & Transmission Fluid (gal./3.8 л)
2877922	Demand Drive Plus Fluid (qt./0.95 л)
2877923	Demand Drive Plus Fluid (gal./3.8 л)
2870465	Ручной насос для емкости 3,8 л.
Охлаждающая жидкость	
2880514	Anitfreeze, 50/50 Premix (кварт/0.95 л)
2880513	Anitfreeze, 50/50 Premix (галлон/3.8 л)
Смазки	
2871312	Комплект пистолета для смазки, Premium All Season
2871322	All Season Grease (3 oz./89 мл картридж)
2871423	All Season Grease (14 oz./414 мл картридж)
2871460	Premium Starter Grease
2871515	<u>U-Joint</u> Grease (3 oz./89 мл картридж)
2871551	U-Joint Grease (14 oz./414 мл картридж)
2871329	Dielectric Grease (Nyogel™)
Присадки/Разное	
2871326	Carbon Clean
2870652	Fuel Stabilizer
2872189	DOT 4 Brake Fluid
2871956	Loctite™ 565
2859044	зарядка батареи POLARIS Battery Tender™

Ограниченная гарантия

POLARIS обеспечивает **ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ** сроком 1 год на все узлы транспортного средства POLARIS в отношении дефектов материала и изготовления. Polaris гарантирует соответствие пламегасителя требованиям USFS 5100-1c в течение как минимум 1000 моточасов наработки при нормальной эксплуатации и выполнения требований регламента технического обслуживания.

Гарантия покрывает затраты на запчасти и работы по ремонту или замене дефектных деталей и начинается действовать с даты приобретения конечным потребителем. Если в период действия гарантии данное транспортное средство передается другому собственнику, то гарантия продолжает действовать, но при этом смена собственника не является основанием для продления изначального гарантийного срока. Гарантийный срок может изменяться в соответствии с местными законами и правилами международного региона.

Регистрация

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в BRANDT в течение 5 дней. После получения регистрационной формы, BRANDT производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у вас нет оригинала подписанной регистрационной формы, а только ее копия, немедленно обратитесь к дилеру. **ГАРАНТИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАНО POLARIS.** Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка техники в значительной степени определяют ее безаварийную работу. На транспортное средство, приобретенное в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

Область действия гарантии и исключения:

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. **НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ДЕФЕКТЫ КОНСТРУКЦИИ.** Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное использование или обращение. Гарантия не распространяется на транспортное средство, компоненты, детали с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно или использовали не по назначению.

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания/загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием внеочередных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей.

ГАРАНТИЯ

Область действия гарантии и исключения:

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Данная гарантия не покрывает повреждения или неполадки, вызванные нарушением правил эксплуатации, авариями, пожаром или любыми другими причинами, за исключением производственных дефектов, дефектов материалов, а также не распространяется на расходные материалы, элементы, подлежащие естественному износу или детали, имеющие поверхности трения, подвергающиеся чрезмерным нагрузкам и воздействию окружающей среды и/или воздействию, для которого они не предназначены, включая, но не ограничиваясь следующими элементами:

- Диски и шины
- Составные части подвески
- Элементы тормозной системы
- Составные части сидения
- Детали вариатора
- Составные части рулевого управления
- Аккумуляторные батареи
- Лампы/герметичные прожекторные лампы
- Фильтры
- Смазочные материалы
- Втулки
- Обработанные и необработанные поверхности
- Карбюратор/Дроссель
- Детали двигателя
- Приводные ремни
- Гидравлические компоненты и жидкости
- Размыкатели/предохранители
- Электронные компоненты
- Свечи зажигания
- Уплотнители
- Охлаждающие жидкости
- Подшипники

Смазки и жидкости

1. Смешивание разных сортов масел и применение масел, нерекомендованных марок, приводит к серьезным поломкам двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло POLARIS.

2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазок или жидкостей, не покрываются гарантией.

Данная гарантия не покрывает личные убытки или расходы, в том числе пробег, транспортные расходы, проживание в отелях, питание, доставку и транспортировку, потерю товарной стоимости, упущенную выгоду и потерю личного времени.

Область действия гарантии и исключения:

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИЕ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СООТВЕТСТВИЕ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ КАКИЕ ЛИБО ДРУГИЕ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ- ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ДАННАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА УКАЗАННЫЕ В НЕЙ УСЛОВИЯ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИИ, НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

ГАРАНТИЯ

Порядок получения гарантийного обслуживания

Если ваш мотовездеход (снегоболотоход) требует гарантийного обслуживания, вы должны обратиться к дилеру Polaris, имеющему право на ремонт транспортных средств Polaris. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу дилера. (Затраты на транспортировку мотовездехода (снегоболотохода) к дилеру и обратно несете Вы.) Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого вы приобрели транспортное средство; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания вы можете обратиться к любому официальному дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания.

В стране приобретения единицы техники:

Любое обслуживание и ремонт должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. В случае, если вы путешествуете по стране приобретения техники, гарантию Polaris обязан поддерживать любой официальный дилер Polaris.

Вне страны приобретения техники:

Обратитесь к любому авторизованному дилеру POLARIS. Докажите дилеру отсутствие постоянного проживания и эксплуатации техники в стране нахождения дилера. После проверки информации со стороны дилера возможно рассмотрение вашего гарантийного обращения.

При переезде:

При переезде в другую страну обратитесь к Официальному Представителю POLARIS в стране вашего проживания для решения вопроса. Единых правил для всех стран в таком случае нет. Для продолжения гарантийного обслуживания, возможно, потребуются предоставить документацию, подтверждающую ваш переезд. Возможно, потребуются получение специальной документации от POLARIS, допускающей регистрацию вашей техники в другой стране. В стране переезда вам необходимо обратиться к любому дилеру POLARIS и зарегистрировать вашу технику у нового дилера. Дилер проверит, есть ли у вас вся необходимая информация для эксплуатации вашей техники.

При покупке у частного лица:

При покупке техники не у официального дилера вне страны, где техника была изначально приобретена у официального дилера, все гарантийные обязательства Polaris, теряют свою силу. Вы должны предоставлять дилеру ваши контактные данные, включая ФИО, адрес, телефон для регистрации и получения уведомлений относительно вашей техники.

ВЫВОЗИМАЯ ТЕХНИКА

ПРИ ОТСУТСТВИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНА ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТЕХНИКУ ЭКСПЛУАТИРУЮЩУЮСЯ В СТРАНАХ, ОТЛИЧНЫХ ОТ СТРАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА POLARIS. Эта политика не распространяется на технику поставляемую через официальную Дилерскую сеть Polaris в любой стране. Дилер при продаже не дает разрешения на экспорт проданной им техники из страны приобретения. При возникновении вопросов относительно гарантии Polaris вам необходимо обратиться с вопросом к официальному дилеру POLARIS. Эта политика не распространяется на технику использующуюся для правительственных или военных целей. Эта политика не распространяется на отзывные кампании по безопасности.

Примечание

В случае, если ваша единица техники зарегистрирована вне страны изначального приобретения у официального дилера, при этом вы не следовали процедуре указанной выше, все гарантийные обязательства POLARIS теряют свою силу. Техника, зарегистрированная для правительственных или военных целей, продолжает находиться под действием гарантийных обязательств Polaris.

Попытайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с вашим дилером. При возникновении проблем ваш дилер обратится к Дистрибьютору.

Настоящая гарантия дает вам определенные юридические права, однако у вас могут быть и другие права, которые могут быть отличаться в разных странах. Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии останутся в силе.

По всем вопросам обращайтесь к официальному представителю Polaris.

ГАРАНТИЯ

США Ограниченная гарантия по отсутствию превышению уровня вредных выбросов EPA

Эта гарантия устанавливается в дополнение к стандартной гарантии Polaris. Polaris Industries Inc. гарантирует что на момент изначальной покупки это сертифицированное транспортное средство разработано, построено и укомплектовано с учетом требований по отсутствию превышения уровня вредных выбросов. POLARIS гарантирует отсутствие дефектов в материалах и сборке, которые могли бы приводить к повышению уровня вредных выбросов.

Гарантия отсутствия превышения уровня вредных выбросов начинается с даты продажи и длится в течение 500 моточасов или 5000 км пробега эксплуатации или 30 календарных месяцев с момента покупки в зависимости от того, что наступит ранее. Гарантия отсутствия превышения уровня вредных выбросов начинается с даты продажи и длится в течение 250 моточасов или 2500 км пробега эксплуатации или 30 календарных месяцев с момента покупки в зависимости от того, что наступит ранее.

Гарантия распространяется на элементы, поломка которых ведет к увеличению вредных выбросов, и на системы, контролирующие уровень выбросов. Замена и ремонт элементов, не подпадающих под данную гарантию, является ответственностью Владельца. Данная гарантия не распространяется на элементы, не влияющие на уровень выброса вредных веществ.

Данная гарантия распространяется на любую деталь, связанную с системами:

- Система впуска
- Система зажигания (исключая свечи зажигания)
- Топливная система
- Система рециркуляции

Данные устройства также оказывают влияние на вредные выбросы:

- Дополнительные устройства снижения выбросов
- Датчики
- Клапаны вентиляции картера
- Блоки управления

Данные устройства оказывают влияние на вредные выбросы вследствие испарения топлива:

- Топливный бак
- Вакуумные диафрагмы*
- Крышка топливного бака
- Кабели управления*
- Топливные магистрали
- Приводы элементов двигателя*
- Коннекторы топливной магистрали
- Клапаны на магистралях
- Хомуты
- Шланги испарительных систем
- Клапаны сброса давления*
- Испарительный сепаратор
- Управляющие клапаны
- Емкости
- Управляющие реле
- Кронштейны крепления емкостей
- Электронные элементы управления*
- Переходная плита карбюратора

* Элементы относящиеся к системе контроля за испарительными выбросами

США Ограниченная гарантия по отсутствию превышению уровня вредных выбросов EPA

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ВОЗНИКШИХ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ, ИЛИ В СООТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ, ИЛИ КАКИЕ ЛИБО ДРУГИЕ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ-ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИИ НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате аварий по вине импортера, нарушений импортером правил перевозки или эксплуатации. Данная гарантия также исключает любые поломки вследствие внешнего вмешательства не авторизованным дилером Polaris и поломки на двигателях, имеющих специальную гоночную подготовку. Данная гарантия исключает физические повреждения, коррозию, повреждения вследствие пожара и других явлений на которые Polaris не может влиять посредством конструкции техники

Владельцы несут ответственность за своевременное прохождение технического обслуживания в соответствии с регламентом приведенным в Руководстве Пользователя и замену расходных элементов по мере необходимости POLARIS отклоняет из гарантийного рассмотрения поломки вызванные не соблюдением регламента технического обслуживания Владелцем техники или неверной эксплуатацией или несчастными случаями, к которым Polaris не имеет отношения или других обстоятельств, вызванных непреодолимой силой.

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или узлы системы выпуска вашего мотовездехода (снегоболотохода) можно только у дилера POLARIS. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS. POLARIS рекомендует использовать только оригинальные детали и аксессуары. Установка не оригинальных деталей или аксессуаров, а также использование не оригинальных химических составов. Вмешательство в систему контроля уровня выбросов запрещено законодательством и международными правилами.

ГАРАНТИЯ

Модели для штата Калифорния

В данном штате необходимо использовать только модели специально изготовленные для эксплуатации в Калифорнии. Данные модели маркируются символом "С".

При возникновении любых вопросов обращайтесь к вашему дилеру Polaris или к официальному представителю Polaris.

