

# ВВЕДЕНИЕ

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Мы испытываем законную гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

Снегоходы

Мотовездеходы (ATV)

Специальные мотовездеходы RANGER

Мотоциклы Victory

Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления Вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Мы придерживаемся того убеждения, что компанией Polaris установлен стандарт высокого качества для всех утилитарных квадроциклов и квадроциклов для отдыха, производимых на сегодняшний день в мире. На конструирование и разработку Вашего квадроцикла Polaris потрачено немало лет работы, что обеспечило производство самой прекрасной машины, которую мы когда-либо производили.

Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего квадроцикла соблюдайте все приведенные в настоящем Руководстве требования и рекомендации. В руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию квадроцикла. Информация по более серьезным работам, выполняемым специальным персоналом дилера, находится в инструкции по ремонту.

Ваш дилер Polaris прекрасно разбирается в устройстве вашего квадроцикла и заинтересован в том, чтобы наилучшим образом удовлетворить любые ваши требования. Техническое обслуживание снегохов во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.

Кроме того, мы вправе гордиться разнообразным ассортиментом одежды, запасных частей и принадлежностей, который Вы можете найти у одного из Дилеров Polaris. Для того, чтобы найти ближайшего к Вам Дилера Polaris, зайдите на сайт [www.brandtpolaris.ru](http://www.brandtpolaris.ru)



**POLARIS**<sup>®</sup>  
The Way Out.

POLARIS, POLARIS THE WAY OUT— это зарегистрированные торговые марки Polaris Industries Inc.

Copyright 2010 Polaris Sales Inc. Все приведенные в настоящей публикации сведения основаны на самой последней информации о выпускаемой продукции на момент подготовки документа. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать каталогу, имеющемуся у вас в наличии. Содержащиеся в Руководстве описания и/или методики имеют справочный характер. Мы не несем ответственности за возможные в них пробелы и неточности. Любая перепечатка или применение приведенных ниже описаний и/или методик, полное или частичное, категорически запрещается.

2012 Sportsman 800 6X6

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Введение . . . . .</b>	<b>4</b>
<b>Безопасность . . . . .</b>	<b>7</b>
<b>Органы управления, узлы и механизмы . . . . .</b>	<b>26</b>
<b>Эксплуатация . . . . .</b>	<b>46</b>
<b>Охрана окружающей среды . . . . .</b>	<b>66</b>
<b>Техническое обслуживание. . . . .</b>	<b>67</b>
<b>Регулировки . . . . .</b>	<b>116</b>
<b>Устранение неисправностей . . . . .</b>	<b>118</b>
<b>Технические характеристики . . . . .</b>	<b>122</b>
<b>Продукция Polaris . . . . .</b>	<b>124</b>
<b>Гарантия . . . . .</b>	<b>125</b>
<b>Журнал технического обслуживания . . . . .</b>	<b>131</b>

# ВВЕДЕНИЕ

Мы использовали следующие ключевые слова и обозначения, которые вы встретите как в настоящем руководстве, так и на деталях квадроцикла. Они имеют отношение к обеспечению вашей безопасности. Вы должны твердо знать смысл и значение этих символов и предупреждений.



Этот значок указывает на источник потенциальной опасности для вашего здоровья.

Обозначает потенциальную опасность, которая может привести к серьезным травмам или гибели.

Обозначает потенциальную опасность, которая может привести к повреждению квадроцикла.

Важная информация, указание, инструкция.



Этот значок указывает на действие, которое нельзя производить в связи с риском повреждения имущества, личных травм или смерти.



Этот значок указывает на действие, которое нужно предпринять для снижения риска повреждения имущества, личных травм или смерти.

## ВНИМАНИЕ

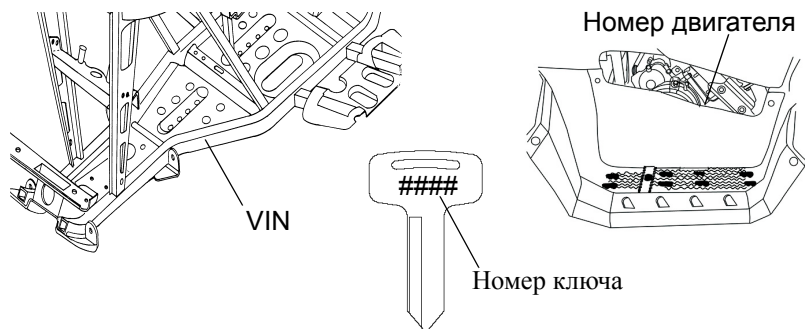
Пренебрежение указаниями в данном Руководстве Пользователя может привести к серьезным повреждениям квадроцикла, личным травмам и даже смерти. Квадроцикл Polaris не игрушка и при неправильной эксплуатации может представлять серьезную опасность. Специфика управления данным квадроциклом значительно отличается от других транспортных средств, таких как мотоциклы, автомобили и др. Потеря управления или переворот могут произойти неожиданно даже при таких обычных маневрах, как разворот движение по склону или преодоление препятствий, если не соблюдать меры безопасности.

- Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство Пользователя. Усвойте все предупреждения, меры предосторожности и процедуры в Данном Руководстве. Данное Руководство Пользователя всегда должно находиться на соответствующем квадроцикле.
- Не производите операций описания которых в данном руководстве нет. Обязательно пройдите обучающий курс по вождению квадроцикла в специальной организации.
- Данное транспортное средство предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ. Возраст водителя не должен быть меньше 16 лет.
- Не разрешайте знакомым или друзьям садиться за руль квадроцикла, если они не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения.

# ВВЕДЕНИЕ

## Идентификационные номера

Запишите идентификационные номера Вашего мотовездехода и номер ключа. Уберите запасной ключ и его в безопасное место. Дубликат ключа зажигания выдается по заказу с использованием бланка для ключа Polaris (используйте номер вашего ключа) и предъявления действующего ключа. Если утеряны все ключи, замок зажигания подлежит замене.



Номер модели мотовездехода: \_\_\_\_\_  
Идентификационный номер рамы VIN: \_\_\_\_\_  
Заводской номер двигателя: \_\_\_\_\_  
Номер ключа \_\_\_\_\_

## Обучение по безопасности

Прохождение обучения по безопасному вождению квадроцикла это приоритетное требование Polaris. При покупке Дилер должен проинструктировать Вас об основных приема безопасного движения на квадроцикле. Теоретическая информация по безопасному движению на квадроцикле содержится в данном руководстве. Помимо этого, каждый Водитель квадроцикла должен пройти курс по безопасному движению на квадроциклах в специализированных компаниях.

Перед началом эксплуатации квадроцикла изучите все местные правила и законы, регламентирующие движение на подобного рода технике.

Мы настоятельно рекомендуем Вам строго следовать регламенту технического обслуживания квадроцикла, приведенному в этом руководстве. Это необходимо для поддержания квадроцикла в исправном состоянии.

**За более подробной информацией по поводу безопасной эксплуатации квадроцикла и местных правил и законов обращайтесь в местные органы власти.**

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Экипировка водителя

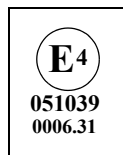
Соображения безопасности требуют, чтобы водитель мотовездехода был экипирован надлежащим образом. Надевайте защитную одежду для комфорта и снижения опасности получения травмы.



### Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на квадроциклах Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с различным номером страны, сертифицировавшей шлем. Кроме того, на этикетке должны быть указаны номер сертификата и серийный номер шлема.



## Экипировка водителя

### Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на квадроцикле Polaris всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитное оборудование с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

### Перчатки

Перчатки для вождения вне дорог со специальными накладками наилучшим образом обеспечивают защиту и комфорт.

### Ботинки

Наилучшей обувью является пара ботинок с прочными задниками и низкими каблуками.

### Одежда

Надевайте куртку с длинными рукавами и длинные брюки. Куртка и брюки должны иметь прочные накладки для защиты коленных и локтевых суставов.

## Модификации

Мы не рекомендуем устанавливать на квадроциклы Polaris какое либо оборудование для увеличения максимальной скорости или мощности двигателя или производить какие-либо другие модификации.

Гарантия не распространяется на модифицированные квадроциклы.

Установка аксессуаров может сильно влиять на управляемость квадроцикла. Устанавливайте только оригинальные аксессуары Polaris для предотвращения повреждения имущества, личных травм или даже смерти. Перед активной эксплуатацией ознакомьтесь с влиянием того или иного аксессуара на управляемость

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Предупредительные таблички

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Пренебрежение предостережениями может привести к потере управления, повреждению техники, личным травмам или смерти.

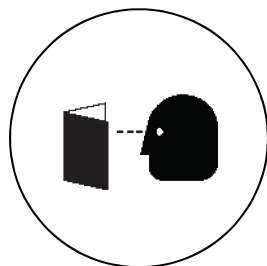
### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Эксплуатация мотовездехода неподготовленным водителем.**

Эксплуатация мотовездехода без прохождения специального курса обучения существенно повышает вероятность несчастного случая. Водитель должен понимать как управлять мотовездеходом в различных ситуациях, при различных типах рельефа.

Новички и неопытные водители должны пройти специальный курс обучения перед тем как эксплуатировать данный мотовездеход. См. стр.7.

Никогда не допускайте к эксплуатации мотовездехода гостей, не ознакомившихся с данным Руководством пользователя и не прошедших специальный курс обучения.



### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Возрастной ценз**

Мотовездеход предназначен

**ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ.**

Управление мотовездеходом лицам **МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ ЗАПРЕЩЕНО.**

Перевозка пассажиров **МЛАДШЕ 12 ЛЕТ НЕДОПУСТИМА.**

Вождение мотовездехода детьми может привести к серьезной травме или гибели ребенка. Даже если ребенок достиг возраста, при котором можно управлять определенным типом мотовездеходов, у него может не хватить навыков, возможностей и зрелости суждения для безопасного управления ATV, что может привести к серьезной аварии.



## Предупредительные таблички

### Бензин

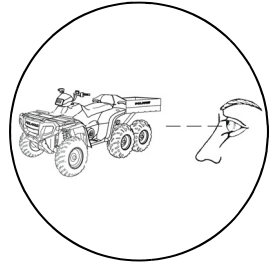
Бензин - очень пожароопасная и взрывоопасная при определенных условиях жидкость.

- Обращайтесь с бензином с большой осторожностью.
- Заправляйте квадроцикл топливом всегда в хорошо проветриваемом помещении. Двигатель должен быть выключен
- Не курите и не допускайте нахождения открытого огня вблизи бензина.
- Не заполняйте топливный бак выше нижней кромки горловины.
- Если бензин попал на кожу или одежду - немедленно смойте бензин, смените одежду.

### Отработавшие газы

Отработавшие газы двигателя могут вызвать потерю сознания и привести к отравлению и смерти в течение очень короткого времени. Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях.

В отработавшие газы двигателя входят вещества-канцерогены, а также вещества способные влиять на репродуктивную способность человека. Использование квадроцикла возможно только вне помещений.



### Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода перед эксплуатацией.

### Нарушение технологии обслуживания мотовездехода.

Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода перед эксплуатацией и нарушение технологии обслуживания мотовездехода повышает вероятность возникновения аварий и несчастных случаев.

Обязательно проверяйте состояние Вашего мотовездехода перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности. Соблюдайте регламент технического обслуживания мотовездехода, представленный в настоящем Руководстве пользователя..

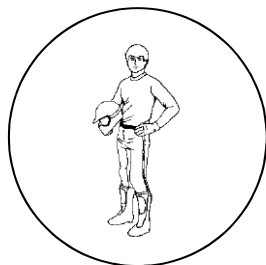
# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Предупредительные таблички

### Защитная экипировка

Движение на квадроцикле без специальной защитной экипировки может привести к личным травмам.

Водитель и пассажир во время движения должны находиться в специальных шлемах и защитных очках.



### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

### Управление мотовездеходом после приема алкоголя или препаратов

Управление мотовездеходом после приема алкоголя или препаратов приводит к следующему:

- Снижение способности к правильной оценке ситуации.
- Ухудшение координации движений и восприятия.
- Замедление реакции.

Употребление алкоголя или наркотических препаратов до или во время поездки на мотовездеходе заканчивается авариями с тяжелыми последствиями, не исключая летальный исход.

Не употребляйте алкоголь или препараты, содержащие наркотические вещества, до и во время поездки.



### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРА ЗАПРЕЩЕНА!**

В противном случае это может привести к личным травмам или смерти.

Велика опасность аварий с тяжелыми последствиями.



## Предупредительные таблички

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Движение по дороге с асфальтовым покрытием, выезд на тротуар, подъездные пути, места стоянки**

Не выезжайте на участки с дорожным покрытием. Если этого не удастся избежать, двигайтесь на малой скорости и не совершайте резких поворотов и остановок.

Шины квадроцикла предназначены для внедорожного использования. Вождение по мощным поверхностям может отрицательным образом сказаться на управлении квадроциклом и привести к потере контроля, аварии и/или травме.



### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Вождение квадроцикла по общественным улицам, дорогам или шоссе**

Не выезжайте на улицы, шоссе и дороги, в том числе на грунтовые и гравийные.

Во многих странах езда по улицам, общественным дорогам и шоссе запрещена законом.

Велика опасность столкновения с другими транспортными средствами

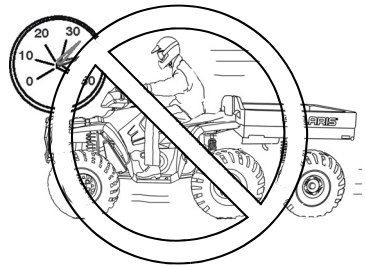


### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Нарушение скоростного режима**

Нарушение скоростного режима увеличивает вероятность потери управления, что может привести к аварии.

Выбирайте скорость, соответствующую рельефу местности, условиям видимости и Вашему водительскому опыту..



# БЕЗОПАСНОСТЬ

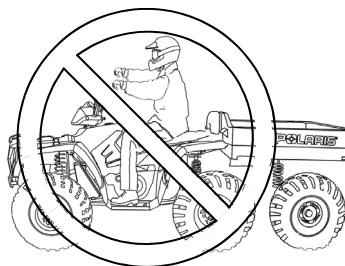
## Предупредительные таблички

### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

#### Отпускание руля, езда без надежного контакта ног с подножками

Снятие даже одной руки с рукоятки руля или снятие ноги с подножки уменьшает Вашу способность контролировать мотовездеход, приводит к потере равновесия и падению с мотовездехода.

Если нога водителя не надежно стоит на подножке, это может привести к касанию ноги к колесу мотовездехода. Всегда держите обе руки на руле и обе ноги на подножках мотовездехода во время движения.



### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

#### Неправильная техника выполнения поворота

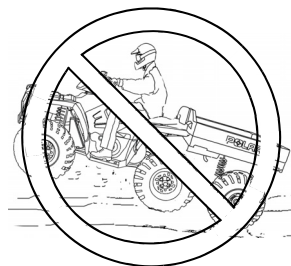
Неправильная техника выполнения поворота может привести к потере контроля над мотовездеходом, и, как следствие, опрокидыванию или столкновению. При выполнении поворота следуйте инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Приобретайте навыки прохождения поворотов, начиная с прохождения поворотов на малой скорости. Перед поворотом снизьте скорость.



### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

#### Прыжки и движение на задних колесах

Прыжки и движения на задних колесах могут привести к личным травмам или смерти. Не пытайтесь выполнять такие трюки.



### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

#### Неправильная техника подъема по склону

Неправильный подъем на склоны может стать причиной потери управления или опрокидывания.

При движении вверх по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве. См. стр. 55. Всегда включаете систему ADC перед тем как везжать на склон или при спуске по склону

## Предупредительные таблички

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Неправильная техника движения при езде вниз по склону**

Неправильная техника движения при езде вниз по склону может привести к потере управления и опрокидыванию мотовездехода.

При движении вниз по склону действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. стр. 57. Требуется специальные навыки торможения во время спуска по склонам.

- При спуске со склона всегда включайте переднюю передачу, не спускайтесь на нейтральной передаче. Перед подъемом или спуском всегда переключайтесь из положения "4X4" в положение "ADC 4X4", см. стр 36.
- Перед спуском внимательно исследуйте рельеф местности.
- Переносите вес Вашего тела назад.
- Никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости.
- Не двигайтесь вдоль склона, квадроцикл чрезмерно наклонен на сторону. Двигайтесь перпендикулярно склону где это возможно



### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Неправильное движение вдоль склона и выполнение поворота на склоне**

Не рекомендуем двигаться вдоль склона.

Неправильное движение по склону может привести к потере управления. Старайтесь не двигаться вдоль склона. Пересекайте склоны перпендикулярно к его кромке.

При движении поперек склона следуйте инструкциям, приведенным в данном руководстве, см. ст 56.

Не пытайтесь разворачиваться на склоне. см стр 58.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Предупредительные таблички

### Вынужденная остановка на склоне. Скатывание по склону

Остановка скатывание, неверное начало движение на склоне могут привести к перевороту квадроцикла.

- Всегда поддерживайте постоянную скорость при движении вверх по склону.
- Всегда включайте систему ADC перед тем как начать подъем на склон или спуск со склона. См стр 36.
- При полной потери скорости:
- Перенесите центр тяжести тела вперед.
- Нажмите на рукоятку тормоза.
- Включите парковочный тормоз.
- Слезьте с квадроцикла в сторону вершины склона или в любую из сторон, если квадроцикл двигался перпендикулярно склону.
- Разверните квадроцикл как указано в руководстве. См. стр. 58.
- Если квадроцикл начинает скатываться со склона:
- Перенесите центр тяжести в сторону вершины склона.
- Не начинайте движение.
- Не нажимайте на задний тормоз. Плавно нажмите на рукоятку тормоза на руле.
- После полной остановки нажмите педаль заднего тормоза и затем завиксируйте парковочный тормоз.
- Слезьте с квадроцикла в сторону вершины склона или в любую сторону, если квадроцикл двигался перпендикулярно склону.
- Разверните квадроцикл как указано в руководстве. См. стр. 58.



## Предупредительные таблички

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Движение по чрезмерно крутым склонам**

Не имея достаточного опыта не выезжайте на склоны, уклон которых может оказаться слишком большим для Вашего мотовездехода.

Не выезжайте на склоны с крутизной более 15 градусов. Рекомендуем сначала потренироваться на пологих склонах.



### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Движение по скользкой местности**

Будьте предельно осторожны во время езды по чрезмерно крутым, сыпучим или скользким склонам в противном случае это может привести к потере управления, опрокидыванию мотовездехода или к потере сцепления с грунтом.



### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Движение по незнакомой местности**

Будьте предельно осторожны во время езды по незнакомой местности, двигайтесь медленно. Всегда будьте готовы к тому, что рельеф местности может меняться.

На Вашем пути могут встретиться валуны, выбоины, ямы, все это повышает вероятность потери управления мотовездеходом, возникновения несчастного случая, аварии и опрокидывания.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Предупредительные таблички

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Эксплуатация мотовездехода с нерекомендованным типом шин или неравномерно накачанными шинами**

Пользуйтесь только рекомендованным типом шин, который указан в настоящем руководстве, постоянно поддерживайте требуемое давление воздуха, как указано в настоящем Руководстве.

Несоблюдении данных требований приведет к потере управляемости или несчастному случаю.



### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Неправильная техника преодоления препятствий**

На незнакомой местности прежде всего проверьте наличие препятствий.

Не пытайтесь переехать через большие валуны и поваленные деревья, т.к. это может стать причиной потери управления и опрокидывания.

Будьте предельно осторожны, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве, см.стр. 60.

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Неконтролируемая пробуксовка или занос**

Во время движения по скользкой поверхности, (например по льду) будьте осторожны и поддерживайте малую скорость во избежание возникновения неконтролируемого заноса или пробуксовки.

Избегайте движения по скользким поверхностям, т.к. это может стать причиной потери управления.

При внезапном возобновлении сцепления колес с дорогой возможно опрокидывание мотовездехода

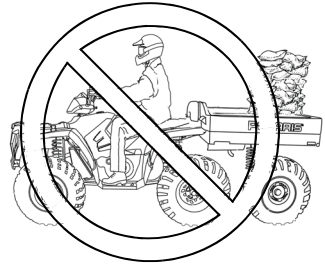
## Предупредительные таблички

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Перегрузка мотовездехода**

Перегрузка мотовездехода, нарушение правил перевозки или буксировки груза приводит к ухудшению управляемости, возникновению аварии или несчастного случая.

- Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа мотовездехода.
- Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен.
- При перевозке груза или при буксировке прицепа снижайте скорость. Оставляйте достаточный тормозной путь.
- При перевозке груза или буксировке прицепа всегда следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве.



### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Неправильная техника движения задним ходом**

Неправильная техника движения задним ходом может привести к наезду на человека или препятствие.

При движении задним ходом действуйте так, как рекомендовано настоящим Руководством пользователя, см. стр 61.

**Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий или людей позади Вас. Двигайтесь на малой скорости.**

#### **Плохая видимость**

Движение на квадроцикле в ночное время или в погодных условиях предопределяющих плохую видимость может привести к несчастному случаю, особенно при движении по дороге. Ваш квадроцикл оснащен мощной осветительной системой. Очищайте фары по необходимости. Заменяйте лампы по необходимости. Двигайтесь на квадроцикле только вне дорог. Снижайте скорость в условиях недостаточной видимости.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Предупредительные таблички

### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

#### Движение по глубокой воде

Во время движения по глубокой воде или быстром водном потоке возможно всплывание колес, что приведет к потере сцепления, утрате контроля над мотовездеходом и в результате – несчастному случаю

Никогда не передвигайтесь на мотовездеходе по быстрым потокам, не вводите машину в водоем, глубина которого превышает допустимый предел (см. стр. 61):

При необходимости пересечения водной преграды :

- Двигайтесь на малой постоянной скорости
- Следите за равновесием
- Не делайте резких движений
- Не совершайте внезапных поворотов и остановок
- Не нажимайте резко рычаг дросселя

Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на рычаг, чтобы высушить тормозные колодки.



### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

#### Вождение по замерзшим водоемам.

Вождение по замерзшим водоемам может привести к внезапному пролому льда, что в свою очередь станет причиной травмы или гибели в случае ухода под лед.

Движение по замерзшим водоемам может представлять серьезную опасность, если Водитель провалится сквозь лед.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЕЗДИТЬ ПО ЗАМЕРШИМ ВОДОЕМАМ!**



## Предупредительные таблички

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Эксплуатация неисправного мотовездехода**

Эксплуатация неисправного мотовездехода приводит к авариям, несчастным случаям, травмам и гибели людей. Если Вы попали в ДТП, покажите мотовездеход дилеру, так как машине могут быть нанесены серьезные повреждения. Попросите дилера (но не ограничивайтесь этим) проверить работу тормозной системы, привода дросселя и рулевого управления.

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Дееспособность водителя**

Водитель, от которого зависит безопасность движения мотовездехода, должен быть здравомыслящим, физически хорошо подготовленным человеком. Лица с умственными или физическими недостатками не должны допускаться к управлению мотовездеходом, так как это связано с риском потери управления, причинением увечий и даже гибели людей.

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Нагретые детали мотовездехода**

В мотовездеходе имеются детали, которые сильно разогреваются во время работы. Это небезопасно в пожарном отношении.

Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов.

Будьте внимательны при езде по высокой траве, особенно, сухой траве.

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

#### **Кража/несанкционированное использование мотовездехода**

Во избежание кражи или несанкционированного использования мотовездехода не оставляйте ключ в замке зажигания во время стоянки.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Предупредительные таблички и их расположение

На корпусе мотовездехода прикреплены таблички с важной информацией, касающейся Вашей безопасности. Внимательно прочитайте таблички и следуйте содержащимся в них инструкциям. Если содержание табличек на Вашем мотовездеходе отличается от того, что написано в данном Руководстве, то приоритет следует отдавать тексту табличек, расположенных на мотовездеходе.

В случае, если информация или изображение на табличке стали неразборчивыми или стерлись, обратитесь к Дилеру Polaris для замены старых табличек на новые.

## Предупредительные таблички общего характера

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная эксплуатация мотовездехода может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ, НЕСЧАСТНОМУ СЛУЧАЮ или ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

**ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВОЖДЕНИЕ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ ПРИЕМЕ НАРКОТИКОВ ИЛИ АЛКОГОЛЯ**

**ВОЖДЕНИЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- без надлежащей подготовки или инструктажа
- на скорости не соответствующей опыту водителя и условиям движения
- на дорогах общего пользования – возможно столкновение с другим автомобилем
- при наличии пассажира – возможно ухудшение управляемости и потеря контроля над мотовездеходом

**ВОДИТЕЛЬ ВСЕГДА ОБЯЗАН СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Использовать соответствующие приемы управления для предотвращения опрокидывания на холмах или пересеченной местности, а также в поворотах
- ИЗБЕГАТЬ езды по мощёным мостовым – такая дорога может отрицательно повлиять на качество управления и контроль.

**СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА, КОТОРЫЕ ПРИВЕДЕНЫ В РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.**

**В СЛУЧАЕ УТЕРИ РУКОВОДСТВА ОБРАТИТЕСЬ К АВТОРИЗОВАННОМУ ДИЛЕРУ POLARIS ДЛЯ ЗАМЕНЫ**

## Предупредительные таблички и их расположение



## Давление в шинах/Нагрузка

### ⚠ ВНИМАНИЕ

НЕПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕГРУЗКА МОТОВЕЗДЕХОДА может стать причиной потери управления и, как результат, стать причиной **ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ** или **ПРИВЕСТИ К ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ!**

- ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ (КПа):
  - Передние: 48.3 КПа
  - Центральные: 68.9 КПа
  - Задние: 68.9 КПа
- Максимальная грузоподъемность: 507 кг

## Предупреждение на багажной площадке и коробе

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ БУКСИРУЙТЕ ГРУЗ, ПРИКРЕПИВ ЕГО К БАГАЖНЫМ ПЛОЩАДКАМ ИЛИ БАМПЕРУ

Возможно повреждение или опрокидывание мотовездехода, что может привести к серьезной травме или к летальному исходу.

Для буксировки предназначены буксирные крюки или прицепное устройство.

- ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ передней багажной площадки -45 кг

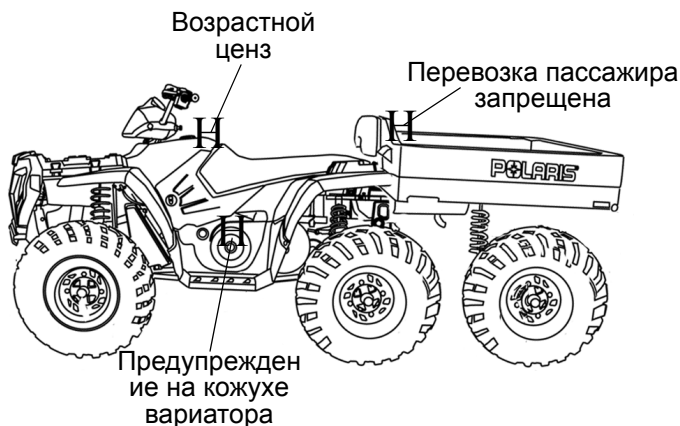
## Предупреждение про движение задним ходом

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Неверное применение кнопки Override может привести к потере управления повреждениям личным травмам или смерти. Не нажимайте кнопку при нажатой рукоятке привода дросселя.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Предупредительные таблички и их расположение



## Предупреждение “Перевозка пассажира запрещена”/Багажный короб

### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ЗАПРЕЩЕНА!

Перевозка пассажиров приводит к потере управления и, как результат, может стать причиной **ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ** или **ПРИВЕСТИ К ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ!**

Максимальная грузоподъемность багажного короба 363 кг

## Предупредительные таблички и их расположение

### Возрастной ценз

#### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Мотовездеход предназначен ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ.  
Управление мотовездеходом лицам моложе 16 лет ЗАПРЕЩЕНО.

## Предупреждение на крышке кожуха вариатора

#### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО

- Движущиеся детали, которые находятся под кожухом ремня вариатора, представляют большую опасность. Езда на мотовездеходе со снятым кожухом ремня вариатора ЗАПРЕЩЕНА.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию двигателя и вариатора, так как это приводит к поломкам ответственных деталей, изменению баланса масс деталей или увеличению оборотов двигателя, что может стать причиной аварий и несчастных случаев.

### Тяговое усилие

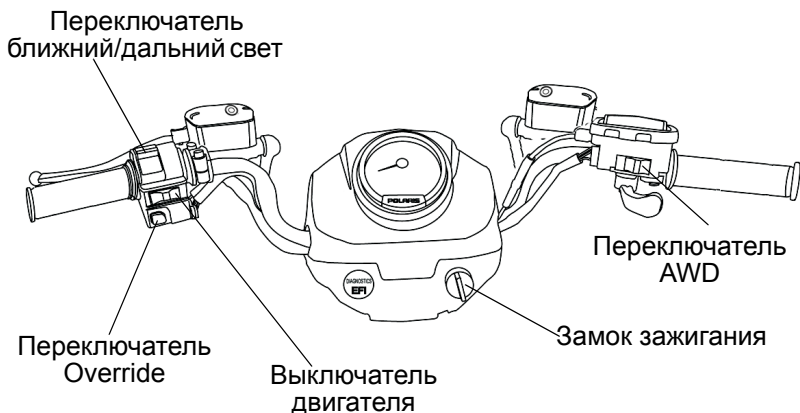
682 кг – НА ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ПОВЕРХНОСТИ

386 кг – НА СКЛОНЕ С КРУТИЗНОЙ ДО 15 ГРАДУСОВ

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ФАРКОП 68 кг

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Переключатели



### Кнопка Override

Нажатие на кнопку Override при открытой дроссельной заслонке, ведет к потере контроля над квадроциклом и, как следствие, травм и гибели людей. Для увеличения мощности и скорости при движении задним ходом нажмите кнопку Override.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Переключатель Override позволяет использовать полный привод при движении задним ходом, если включен переключатель AWD. Переключатель Override используется также для выбора режима работы Информационного центра водителя. См. стр. 37.

### Выключатель AWD

См стр. 34.

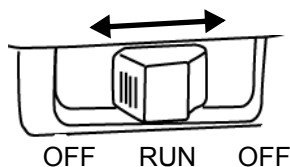
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Переключатели

### Выключатель двигателя

Запуск и работа двигателя невозможны, если этот переключатель находится в положении OFF (ВЫКЛ).

Выключатель используется для экстренной остановки двигателя в случае какой-либо опасности. .



### Замок зажигания

Используйте замок зажигания для запуска двигателя. См. стр. 51.

### Переключатель ближний/дальний свет фар

Используйте этот переключатель для включения и выключения света фар и для переключения ближнего / дальнего света фар.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Фары не включатся, пока ключ зажигания не будет установлен в положение ON (включено), а выключатель двигателя не будет находиться в положении RUN (работа).

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Рукоятка привода дросселя (акселератор)

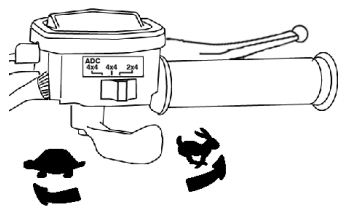
### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Эксплуатация мотовездехода с неисправным приводом дроссельной заслонки ЗАПРЕЩЕНА. Это может привести к несчастному случаю, травмам или гибели. В случае неисправности привода дроссельной заслонки обратитесь к дилеру для проведения ремонта. Пренебрежение проверкой и своевременным техническим обслуживанием дроссельной заслонки может привести к заклиниванию рычага акселератора во время движения. Перед запуском двигателя, а также иногда во время движения проверяйте, свободно ли движется и возвращается ли в исходное положение рычаг акселератора

Самостоятельное изменение конструкции системы ETC нарушает её работоспособность, что может привести к авариям и несчастным случаям. Не модифицируйте конструкцию ETC, не устанавливайте подержанный механизм привода дроссельной заслонки.

Частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость движения транспортного средства контролируются нажатием на рычаг дросселя (акселератора). Рычаг акселератора снабжен пружиной.

Когда рычаг акселератора отпущен, двигатель работает на оборотах холостого хода. Эта модель ATV оборудована системой электронного управления дросселем (ETC), которая предназначена для защиты дросселя от замерзания или заклинивания. Если трос привода дроссельной заслонки заклинило в открытом состоянии при отпущенном рычаге, двигатель остановится, и мощность на задние колеса перестанет подводиться.



# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Тормозная система

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Сильное нажатие на вспомогательный задний тормоз при съезде со склона задним ходом может привести к перевороту. Никогда не съезжайте с холмов задним ходом.

Будьте аккуратны активируя задний тормоз. Чрезмерное нажатие на рукоятку может привести к заносу задней части квадроцикла.

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Эксплуатация мотовездехода с «проваливающимся» рычагом тормоза влечет потерю тормозного эффекта, что в свою очередь может привести к несчастному случаю.

Механизмы тормозной системы приводятся в действие двумя рычагами, расположенными прямо перед рукоятками руля.

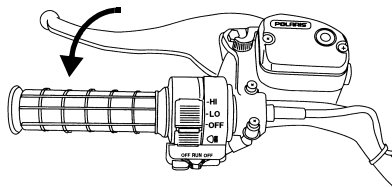
Расположенная на левой стороне руля активирует рабочую тормозную систему на все колеса. Используйте эту рукоятку для нормального торможения. Рукоятка на правой стороне руля - вспомогательный тормоз активируется только на центральные колеса.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Тормозная система

### Рабочая тормозная система

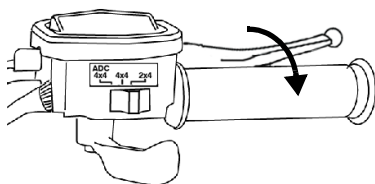
Рычаг рабочего тормоза находится на левой рукоятке руля. Рычаг приводит в действие тормоза передних и задних колес. Этим рычагом пользуются в обычных, нормальных условиях эксплуатации АТV. Для торможения нажмите левый рычаг в направлении к рукоятке руля. Тормоза - гидравлические, дисковые. Перед поездкой обязательно проверьте ход рычага тормозов и уровень тормозной жидкости. При нажатии Вы должны чувствовать сопротивление оказываемое рычагом. «Проваливание» рычага указывает на утечку тормозной жидкости или низкий уровень тормозной жидкости в главном цилиндре. Устраните неисправность. Обратитесь к дилеру Polaris для проверки и регулировки тормозной системы..



### Вспомогательная тормозная система

Рычаг вспомогательного тормоза находится на правой рукоятке руля. Рычаг приводит в действие только тормоза средних колес. Пользуйтесь этим рычагом для дополнительного торможения или при недостаточной эффективности (отказе) основных тормозов..

Если при нажатии на тормоз задние колеса начинают терять сцепление - приотпустите рукоятку для того, чтобы продолжить замедление без проскальзывания колес.



# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Главный тормозной цилиндр \ тормозная жидкость

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Переполнение главного цилиндра может стать причиной подклинивания или полной блокировки колес, что может привести к травмам или несчастному случаю. Поддерживайте рекомендуемый уровень тормозной жидкости. Не переполняйте.

Открыв емкость с тормозной жидкостью, долейте необходимое количество жидкости, а остаток утилизируйте. Не храните и не используйте остатки тормозной жидкости. Тормозная жидкость гигроскопична, то есть быстро поглощает влагу из воздуха. Это приводит к уменьшению температуры кипения тормозной жидкости, что в свою очередь приводит к уменьшению тормозного эффекта и увеличению вероятности получения травмы..

Главные тормозные цилиндры обоих тормозных систем находятся на руле. Проверяйте уровни тормозной жидкости в обоих цилиндрах каждый раз перед поездкой.



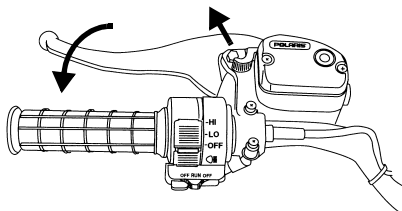
1. Расположите квадроцикл на горизонтальной поверхности.
2. Расположите руль в положении прямо.
3. Уровень тормозной жидкости виден через окошко в верхней части главного цилиндра. Если цилиндр полностью заполнен, окошко будет темным. Светлое окошко указывает на то, что запас тормозной жидкости необходимо пополнить.
4. При необходимости долейте тормозную жидкость DOT 4. Не переполняйте.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Парковочный тормоз

### Включение парковочного тормоза

1. Установите рычаг переключения режимов трансмиссии в положение PARK.
2. Два или три раза надавите на тормозной рычаг и удерживайте его.
3. Сдвиньте замок стояночного тормоза вперед.
4. Отпустите рычаг тормоза
5. Чтобы снять машину со стояночного тормоза, нажмите на рычаг тормоза. Рычаг возвратится в исходное положение.



**ВНИМАНИЕ!** Начиная движение, убедитесь, что стояночный тормоз отключен. Если стояночный тормоз задействован при движении мотовездехода, это может привести к несчастному случаю и получению серьезной травмы.

При длительном включении действие стояночного тормоза становится слабее. Это может привести к несчастному случаю. Оставляя мотовездеход на склоне, всегда ставьте упоры под колеса или паркуйте мотовездеход боком к склону. Не полагайтесь только на стояночный тормоз. Во избежание скатывания мотовездехода со склона блокируйте его колеса упорами. .

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Рукоятка выбора режима трансмиссии

Рычаг переключения передач расположен с правой стороны мотовездехода.

H: повышающая передача

L: понижающая передача

N: нейтральная передача

R: задняя передача

P: парковочная передача

Остановите мотовездеход и, в то время как двигатель работает на холостых оборотах, включите рычагом нужную передачу.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Не переключайте передачу при работе двигателя на оборотах выше оборотов холостого хода или во время движения мотовездехода.

При постановке машины на стоянку оставьте передачу включенной и задействуйте стояночный тормоз.

## Срок службы ремня вариатора

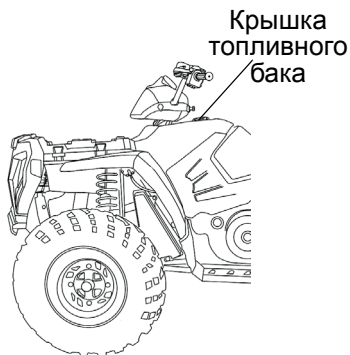
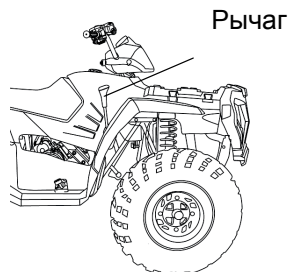
Для увеличения ресурса ремня включайте низшую передачу только при необходимости передать большое тяговое усилие или при движении со скоростью не более 11 км/ч в течение длительного времени.

## Крышка топливного бака

Всегда заливаете топливо в бак только при выключенном двигателе, вне помещений или в хорошо проветриваемом помещении. Квадроцикл должен располагаться горизонтально.

Крышка заливной горловины бензобака расположена непосредственно под рулем. Используйте

неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 95.



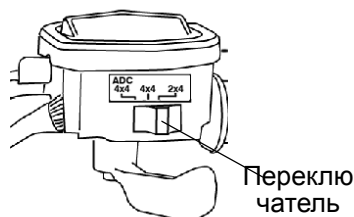
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Система полного привода AWD

Система автоматического полного привода контролируется переключателем AWD на руле.

### Режим ADC 6X6

Когда переключатель находится в положение режима ADC 4X4, система ADC передает тормозящий момент от двигателя на все 6 колес. Включайте режим заблаговременно перед спуском с холма или заездом на холм. См стр 36.



### Режим AWD

Когда переключатель находится в положении OFF, у мотовездехода ведущими являются задние колеса; в положении ON задействована система полного привода AWD, и загорается индикатор AWD .

В режиме AWD, передний привод будет подключаться автоматически, когда задние колеса потеряют сцепление с грунтом. Когда сцепление восстанавливается, передний привод автоматически отключается.

ПОДСКАЗКА: Кнопка override позволяет включать режим AWD при движении задним ходом. См. стр. 26.

### Режим 4X6

В этом режиме привод постоянно осуществляется на 4 задних колеса.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Система полного привода AWD

### Включение режима AWD

Во время движения мотовездехода переключатель AWD можно включать и выключать.

Электронная система управления блокирует включение полного привода до тех пор, пока обороты двигателя не превысят 3100 об/мин.

Режим полного привода остается включенным до тех пор, пока не будет отключен переключателем AWD.

Если переключатель выключен когда все 4 колеса заблокированы, то полный привод останется включенным до тех пор, пока не возобновится сцепление задних колес с дорогой.

Всегда включайте режим AWD заблаговременно до попадания в ситуацию, где полный привод будет необходим. Если задние колеса проскальзывают, перед включение режима AWD полностью сбросьте обороты коленчатого вала до холостых.

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Конструктивно детали переднего редуктора принимают чрезмерную разрушающую нагрузку лишь в случае выполнения резких маневров на твердом покрытии в режиме AWD и в случае включения режима AWD в момент проскальзывания задних колес. Для того, чтобы избежать повреждений - не выполняйте резкие маневры на твердом грунте и не включайте режим AWD при пробуксовке колес.**

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Система контроля на спуске (ADC)

Система контроля на спуске позволяет передать момент торможения двигателем на все 4 колеса квадроцикл. Всегда включайте систему ADC перед спуском или подъемом на склон.

### Включение системы контроля на спуске

Система контроля на спуске (ADC) автоматически включается, если имеют место все четыре следующие условия:

- Переключатель режимов трансмиссии AWD должен быть в положении ADC 6X6
- Скорость мотовездехода не превышает 25 км/час
- Дроссельная заслонка должна находиться в закрытом положении (рычаг газа опущен)
- Должна быть включена повышенная передача, пониженная или задний ход.

### Выключение системы контроля на спуске

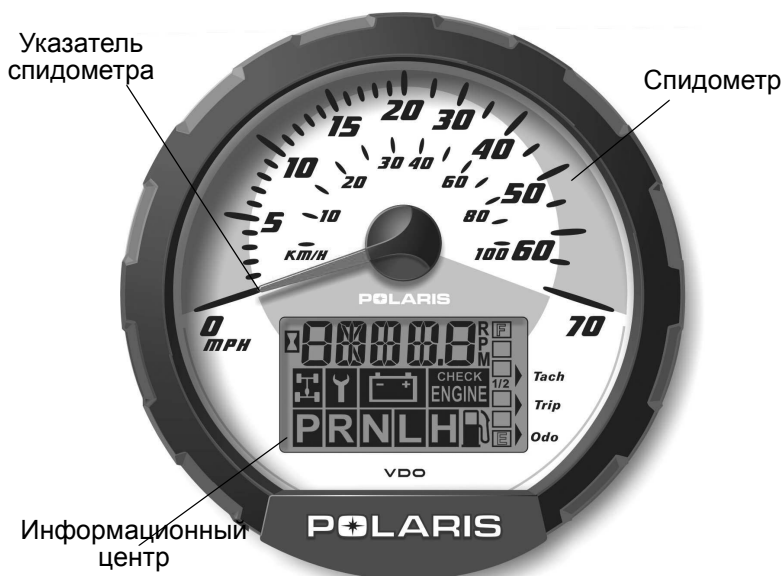
Система контроля на спуске (ADC) автоматически выключается, если, как минимум, имеет место одно из следующих условий:

- Переключатель режимов трансмиссии не находится в положении ADC 6X6
- Скорость мотовездехода выше 25 км/час
- Нажат рычаг газа
- Включена нейтральная или парковочная передача

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Прибор

Ваш мотовездеход оснащён приборной панелью, которая получает сигналы о скорости движения с правого переднего колеса. Приборная панель измеряет пробег мотовездехода и наработку двигателя в моточасах. Также панель имеет функцию ограничителя скорости движения задним ходом в пределах 11 - 14 км/ч. Дополнительную информацию смотрите на стр. 26 .



**ЗАМЕЧАНИЕ:** Не мойте мотовездеход водой, подаваемой под высоким давлением во избежание повреждения его компонентов. Мойте мотовездеход мыльной водой вручную или используйте садовый шланг. Некоторые продукты, включая спреи от насекомых и химикаты, повредят стекло спидометра и другие пластиковые поверхности. Не используйте спирт для очистки приборной панели. Избегайте попадания спреев от насекомых на стекла приборов. Немедленно вытирайте потеки бензина с приборной панели.

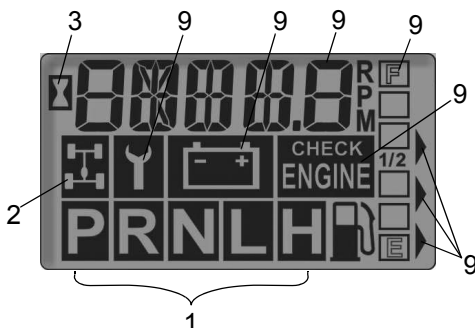
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Прибор

### Информационный дисплей

Информационный центр расположен в нижней части приборной панели. При запуске двигателя все сегменты информационного центра высветятся на 2,5 секунды. Если элементы не включаются возможно включился защитный режим. Обратитесь к Дилеру.

- Индикатор режима** – Данный индикатор отображает положение рычага переключения режимов трансмиссии :  
H = Повышенная передача L =  
Пониженная передача N =  
Нейтральная передача R =  
Передача заднего хода P =  
Парковочная



- Индикатор AWD** – этот индикатор загорается, когда включена электрическая часть системы привода на все колеса.
- Индикатор счетчика моточасов**
- Индикатор интервала между ТО/режим диагностики**
- Индикатор низкого или высокого напряжения** – Это предупреждение обычно указывает на то, что частота вращения коленчатого вала, недостаточна для нормального заряда батареи. Это обычно происходит, при работе на холостом ходу и большом количестве включенных потребителей.
- Одометр/Тахометр/Счётчик суточного пробега/Счётчик моточасов/Часы**
- Указатель уровня топлива**
- Предупредительный индикатор проверки двигателя** – этот индикатор служит для двух целей. Если двигатель перегрелся, то появится надпись HOT. Это слово также появится в случае, если произошли неполадки в системе электронного впрыска. Не эксплуатируйте мотовездеход, если высветилось данное предупреждение. В результате могут произойти серьёзные неполадки двигателя.
- Индикатор режимов работы**

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Прибор

### Информационный дисплей

#### Стандартные режимы

Для переключения между режимами используйте кнопку MODE. Кнопка Override также может выполнять функцию кнопки MODE. См. стр. 26. Трансмиссия не должна быть в режиме заднего хода.

#### Одометр

Одометр отсчитывает расстояние, пройденное мотовездеходом..

#### Счетчик суточного пробега

Счетчик суточного пробега отсчитывает расстояние, пройденное мотовездеходом за каждую поездку, если показания обнуляются перед каждой поездкой. Для обнуления счетчика войдите в режим счетчика. Нажмите и удерживайте кнопку MODE (OVERRIDE) до полного обнуления..

#### Счетчик наработки

Этот режим учитывает общее количество часов, отработанных двигателем.

#### Тахометр

Обороты двигателя отображаются в цифровом формате. Небольшое колебание показаний оборотов двигателя изо дня в день является нормальным явлением из-за изменений влажности, температуры и высоты над уровнем моря.

#### Часы

Время отображается в 12-часовом формате. См стр 40.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Приборы

### Информационный дисплей

#### Диагностический режим

Диагностический режим служит только для информационных целей. В течение пока прибор находится в диагностическом режиме, высвечивается изображение гаечного ключа. Для выхода из диагностического режима выключите нейтральную передачу или поверните ключ зажигания в положение OFF и обратно.

Для входа в режим диагностики:

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF и подождите 10 секунд.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переключите трансмиссию в режим нейтрали.
4. Удерживайте нажатой кнопку MODE/OVERRIDE и поверните ключ зажигания в положение ON. Отпустите ключ, как только активируется дисплей.
5. Используйте кнопку MODE/OVERRIDE для переключения между экранами диагностики.

Вначале на дисплее появляется информация о версии программного обеспечения, установленного на данной модели ATV. Информация выводится на короткое время.

#### Часы

Для изменения показания часов:

1. Войдите в режим диагностики.
2. Перейдите на экран часов.
3. Нажмите и удерживайте кнопку Mode пока значение времени не начнет мигать. Отпустите кнопку.
4. Нажмите и отпустите кнопку Mode для увеличения значения.
5. Как только желаемое значение выбрано подождите пожалуйста 4 секунды пока значение минут не начнет мигать.
6. Используйте ту же процедуру для того, чтобы изменить значение минут.
7. Как только дисплей перестанет мигать, значение установлено.
8. Не перемещайте ключ зажигания пока значение не перестанет мигать, иначе значение не сохранится.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Прибор

### Информационный дисплей

#### Диагностический режим

##### Напряжение батареи

Переключайтесь на этот экран, чтобы проверить напряжение батареи.

##### Тахометр

Переключайтесь на этот экран, чтобы увидеть текущие обороты коленчатого вала.

##### Диагностика системы полного привода

Прибор указывает, есть ли ток через обмотку в переднем редукторе. Обратитесь к Дилеру.

##### Диагностика датчика режима трансмиссии

На этом экране указывается сопротивление в Ом резистивного блока в момент включения какого либо режима. Обратитесь к Дилеру.

##### Сервисный интервал

Как только наработка двигателя будет составлять запрограммированное значение, на дисплей будет выводиться значок гаечного ключа в течение 5 сек. после каждого запуска двигателя. Данная функция является удобным инструментом для отслеживания регламента технического обслуживания. См стр 42.

Сервисный интервал запрограммированный на заводе составляет 50 моточасов.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Прибор

### Информационный дисплей

#### Диагностический режим

##### Программация межсервисного интервала

Для включения\выключения межсервисного интервала:

1. Войдите в режим диагностики.
2. Перейдите в режим установки межсервисного интервала.
3. Нажмите и удерживайте кнопку Mode в течение 7 секунд, пока не появится надпись ON или OFF, в зависимости от необходимости.

Для изменения межсервисного интервала :

1. Войдите в режим диагностики.
2. Перейдите в режим установки межсервисного интервала.
3. Нажмите и удерживайте кнопку Mode 2-3 секунды, пока значок ключа не начнет мигать. Отпустите кнопку.
4. Нажмите и удерживайте кнопку для увеличения значения.
5. Если проскочили нужное значение, продолжайте увеличивать значение до обнуления и далее пока не будет установлено требуемое значение.
6. Когда нужное значение установлено, подождите пока значок гаечного ключа не перестанет мигать. Новый сервисный интервал запрограммирован.

#### Переключение Мили\Километры

Значение показаний одометра можно изменять в метрические единицы.

1. Войдите в режим диагностики.
2. Перейдите на экран, где указывается (KM) или (MP).
3. Нажмите и удерживайте кнопку Mode пока значок не начнет мигать, затем нажмите кнопку однократно для изменения системы единиц измерения. Как только значок перестанет мигать - новые единицы измерения установлены.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Прибор

### Информационный дисплей

#### Коды ошибок

Данный режим существует лишь для информационных целей. Для ремонт обратитесь к Дилеру Polaris.

См стр 45 с расшифровкой основных кодов ошибок.

1. Включите режим трансмиссии Park.
2. Выключите двигатель.
3. Включите зажигание в положение ON.
4. Последовательно выключите включите зажигание 3 раза. Оставьте зажигание включенным. Некоторые коды ошибок сохраненные в памяти модуля ECU будут выведены на дисплей. По окончании вывода кодов на дисплей будет выведено "END".

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Прибор

### Информационный дисплей

#### Коды ошибок

#### Расшифровка кодов ошибок

Открытая цепь: Целостность проводов нарушена

Замыкание на массу: Питающий провод замыкается на массу.

Межпроводное замыкание: Провода замыкаются между собой.

Замыкание на питание батареи: Провод замыкается на питающий провод.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Прибор

### Информационный дисплей

#### Коды ошибок

Код	Описание неисправности
12	Начало последовательности
22	Низкое напряжение TPS
22	Высокое напряжение TPS
22	Неверное значение напряжения с TPSt
25	Неверный сигнал с датчика положения трансмиссии
31	Низкое напряжение в системе
31	Высокое напряжение в системе
36	Катушка зажигания А: Размыкание цепи или замыкание на массу
36	Катушка зажигания А: Короткое замыкание или замыкание на питание
37	Катушка зажигания В: Размыкание цепи или замыкание на массу
37	Катушка зажигания В: Короткое замыкание или замыкание на питание
41	Низкое напряжение датчика впускного воздуха
41	Высокое напряжение с датчика впускного воздуха
42	Низкое напряжение с датчика температуры двигателя
42	Высокое напряжение с датчика температуры двигателя
44	Ошибка цепи датчика CPS
45	Низкое напряжение датчика MAP
46	Высокое напряжение датчика MAP
47	Регулятор холостого хода: Размыкание цепи
47	Регулятор холостого хода: Замыкание на массу
51	Инварный цилиндр № 1: Размыкание цепи или замыкание на массу
51	Инварный цилиндр № 1: Короткое замыкание или замыкание на питание
52	Инварный цилиндр № 2: Размыкание цепи или замыкание на массу
52	Инварный цилиндр № 2: Короткое замыкание или замыкание на питание
55	Цепь индикатора Check Engine: Размыкание цепи или замыкание на массу
55	Цепь индикатора Check Engine: Короткое замыкание или замыкание на питание
56	Топливный насос: Размыкание цепи или замыкание на массу
56	Топливный насос: Короткое замыкание или замыкание на питание
58	Цепь вентилятора: Размыкание цепи или замыкание на массу
58	Цепь вентилятора: Короткое замыкание или замыкание на питание
59	ADC: Размыкание цепи или замыкание на массу
59	ADC: Короткое замыкание или замыкание на питание
63	Реле стартера: Размыкание цепи или замыкание на массу
63	Реле стартера: Короткое замыкание или замыкание на питание
72	Сигнал с датчика режима трансмиссии
73	4X4: Размыкание цепи или замыкание на массу
73	4X4: Короткое замыкание или замыкание на питание
74	Разблокировка заднего редуктора: Размыкание цепи или замыкание на массу
74	Разблокировка заднего редуктора: Короткое замыкание или замыкание на питание
61	Окончание последовательности

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## **⚠ ВНИМАНИЕ**

Неверная эксплуатация квадроцикла может привести к несчастному случаю, перевороту, что может привести к личным травмам или смерти. Внимательно прочитайте и поймите все правила безопасности в данном руководстве.

## **Обкатка**

Периодом обкатки нового мотовездехода Polaris считаются первые десять часов эксплуатации или время, в течение которого будут израсходованы две первые полные заправки топливного бака. Обкатка очень важна для последующей эксплуатации двигателя. Бережное обращение с новым двигателем значительно увеличит его ресурс и улучшит рабочие характеристики. Внимательно выполните следующие операции.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** В первые три часа работы двигатель сильно нагревается, что может привести к поломке близкорасположенных работающих деталей двигателя. В этот период Вы должны избегать движения на высокой скорости при полностью открытой дроссельной заслонке.

## Обкатка

### Обкатка двигателя

1. Заправьте топливный бак бензином. См. стр. 33. Будьте осторожны.
2. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа. См. стр. 72. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.
3. Начните движение на малой скорости. Выберите открытую местность, которая позволит Вам ознакомиться с управлением мотовездеходом.
4. Действуйте рычагом дросселя (акселератора). Не работайте постоянно на холостых оборотах двигателя.
5. Регулярно проверяйте уровни жидкостей, состояние органов управления и всех важных элементов мотовездехода в порядке, приведенном на стр. 52.
6. Буксируйте только легкие грузы.
7. Замените масло и фильтр через 20 часов или через один месяц или 800 км пробега.

### Обкатка системы PVT (Вариатор/Ремень вариатора)

Правильная приработка вариатора и ведущего ремня обеспечивает длительный срок службы и улучшенные эксплуатационные качества. В соответствии с рекомендациями выполняйте обкатку муфт и ремня, работая на малых оборотах во время периода обкатки. Буксируйте только легкие грузы. Избегайте агрессивного ускорения и эксплуатации на высоких оборотах во время периода обкатки.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Проверка мотовездехода перед поездкой

Проверка мотовездехода перед каждой поездкой очень важна для обеспечения Вашей безопасности. Убедитесь в исправности и работоспособности основных компонентов машины. Рекомендуем придерживаться предлагаемого ниже перечня и порядка проверки.

Элемент	Проверка	Стр
Тормозная система/ход рукоятки	Правильность функционирования	29 84
Тормозная жидкость	Уровень	31
Дополнительный тормоз	Правильность функционирования	30
Жидкость АСВ	Уровень	80
Передняя подвеска	Проверка, смазка если нужно	73
Задняя подвеска	Проверка, смазка если нужно	73
Рулевое управление	Отсутствие заеданий	-
Шины	Состояние, давление	87
Колеса/болты	Проверка затяжка	87 94
Болты гайки рамы	Проверка, затяжка	-
Топливо, масло	Уровень	33 72
Охлаждающая жидкость	Уровень	82 83
Шланги системы охлаждения	Герметичность	-
Дроссель	Правильность функционирования	28 117
Индикаторы, переключатели	Правильность функционирования	26
Экстренный выключатель	Правильность функционирования	27
Воздушный фильтр	Проверка, очистка	89
Трубка слива воздушного короба	Сливайте при обнаружении загрязнений	-
Фары освещения	Проверка функционирования	27 91
Стоп-сигналы задние фары	Проверка функционирования	95
Фиксатор короба	Проверка функционирования	-
Экипировка	Специальный шлем, очки и одежда	8

## Приемы безопасной эксплуатации

1. Перед началом эксплуатации пройдите курс по безопасному вождению квадроциклов. См. стр 7.
2. Не позволяйте детям младше 16 лет управлять квадроциклом, а также людям с ограниченными физическими и умственными способностями.
3. Не перевозите пассажиров.
4. Отработавшие газы ядовиты. Не запускайте двигатель в закрытых помещениях.
5. Перед началом эксплуатации изучите принцип работы дополнительного тормоза.
6. Эксплуатируйте квадроцикл только вне дорог.
7. Будьте внимательны и двигайтесь на малых скоростях при движении в условиях недостаточной видимости.
8. При движении сообразуйтесь с Вашим опытом управления квадроциклом и окружающими условиями. Никогда не двигайтесь на повышенных скоростях. Не выполняйте прыжков и трюков. Не убирайте руки с руля во время движения. Обе ноги должны всегда находиться на подножках.
9. Управление квадроциклом в алкогольном или наркотическом опьянении запрещено.
10. Используйте только рекомендованные шины. Поддерживайте нужное давление.
11. Никогда не управляйте квадроциклом, у которого есть повреждение. После каждого переворота или столкновения или др происшествия обратитесь к Дилеру за проверкой Вашего квадроцикла.
12. Никогда не передвигайтесь по замерзшим водоемам.
13. Не прикасайтесь к элементам системы выпуска. Не допускайте контакта горючих веществ с системой выпуска.
14. Всегда доставайте ключ из замка зажигания для предотвращения несанкционированного использования квадроцикла.

# **ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

## **Изучите местность**

Ознакомьтесь с местными законами и правилами регламентирующими эксплуатацию квадроциклов. Относитесь ответственно к природе. Выясните где находятся самые безопасные места для катания.

## **Этикет на трассе**

Будьте вежливы на трассе. Держите безопасную дистанцию. Предупреждайте встречные квадроциклы о количестве квадроциклов в Вашей группе. Останавливайтесь только в безопасном хорошопросматриваемом месте.

## Запуск двигателя

1. Установите мотовездеход на ровной площадке.
2. Включите парковочную передачу PARK.
3. Заблокируйте стояночный тормоз.

**ПОДСКАЗКА:** Система блокировки запуска двигателя сработает, при попытке запустить двигатель в режиме движения или отпущенном рычаге тормоза

4. Сядьте на мотовездеход и поверните выключатель двигателя в положение RUN.
5. Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки во время пуска двигателя..
6. Для включения стартера поверните ключ зажигания так, чтобы он прошел положение ON. Держите стартер включенным не более 5 с. Как только двигатель заработает, отпустите ключ зажигания.
7. Если двигатель не запускается, отпустите ключ зажигания (ключ должен вернуться в положение ON). Через 5 с. запустите двигатель еще раз. При необходимости сделайте несколько попыток для запуска двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед началом движения двигатель должен быть хорошо прогрет. В противном случае возможны серьезные поломки деталей двигателя..

## Эксплуатация в холодную погоду

Если Вы пользуетесь мотовездеходом круглый год, чаще проверяйте уровень масла. Повышение уровня масла указывает на скопление воды или появление избытка топлива в поддоне картера. Воду необходимо немедленно слить, так как она может серьезно повредить двигатель. В холодную погоду вода собирается в поддоне картера особенно быстро. Обратитесь к дилеру Polaris за комплектом принадлежностей для обогрева двигателя, с помощью которого Вы сможете быстрее прогревать и запускать двигатель в холодную погоду.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Вождение



1. Наденьте шлем и защиту для глаз.
2. Сядьте на квадроцикл. Обе ноги должны быть на подножках. Обе руки должны быть на рукоятках.
3. Запустите двигатель и прогрейте его.
4. Включите режим движения
5. Осмотрите окружающую местность и спланируйте траекторию движения.
6. Отпустите парковочный тормоз.
7. Плавно нажмите на рукоятку привода дросселя и начните движение.
8. Двигайтесь медленно. Попробуйте осторожно маневрировать на ровной поверхности.

## Поворот

Оба задних колеса вращаются с одинаковой скоростью за исключением случаев вождения в режиме разблокировки заднего дифференциала. Это означает, что при повороте наружное колесо проходит большее расстояние по сравнению с внутренним при повороте и внутренняя шина слегка проскальзывает.

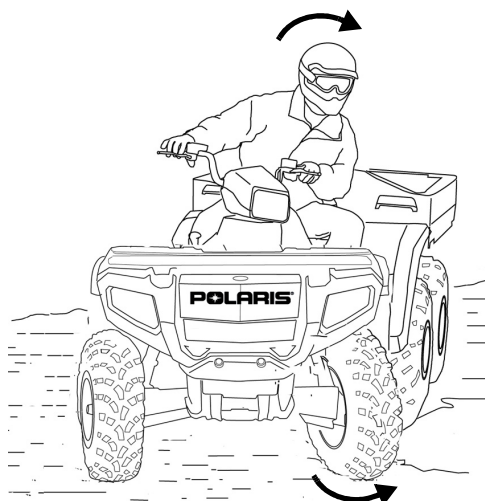
Для осуществления поворота, поверните руль в сторону поворота, при этом отклоняя корпус внутрь поворота, отталкиваясь ногой от внешней подножки. Такая техника позволяет правильно перераспределить вес между передними и задними колесами, позволяя плавно поворачивать. Аналогичным образом нужно производить повороты при движении задним ходом. Потренируйтесь в прохождении поворотов

**ВНИМАНИЕ!** Резкий поворот на большой скорости приводит к опрокидыванию машины и серьезным травмам. Снизьте скорость перед выполнением поворота. Не делайте резких поворотов.



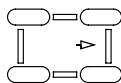
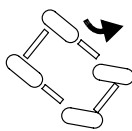
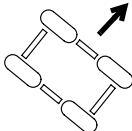
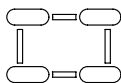
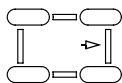
# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Движение по скользким грунтам



Боковое  
скольжение

Поворот в сторону  
скольжения



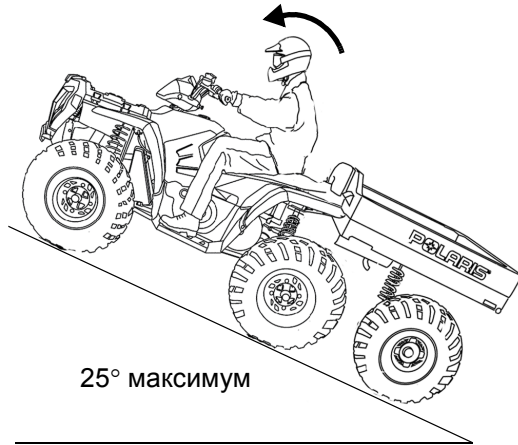
Если Вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и т.д.) следуйте указаниям:

1. Не выполняйте резких маневров.
2. Снизьте скорость при подъезде к скользкому участку.
3. Включите режим AWD при подъезде к скользкому участку .

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Включение режима AWD при проскальзывающих задних колесах приведет к серьезным повреждениям переднего редуктора. Перед включением AWD задние колеса должны иметь сцепление с грунтом

4. Будьте внимательны не вращайте руль резко.
5. При заносе не нажимайте на тормоз. Корректируйте занос только поворотом руля в сторону заноса и переносом центра тяжести тела вперед.

## Движение вверх по склону

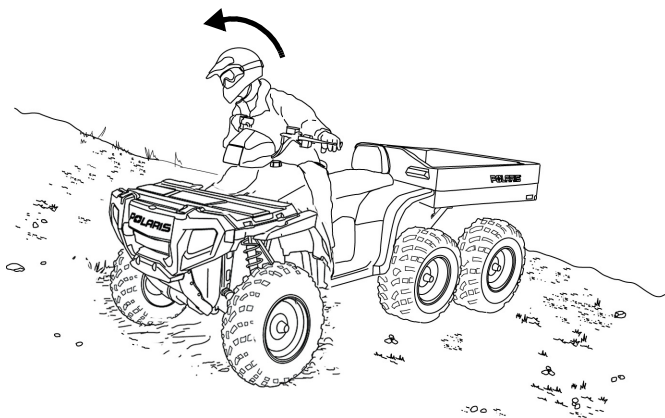


Тормозной эффект и управляемость сильно изменяются при движении по склону. При движении по склону следуйте инструкциям:

1. Всегда включайте систему ADC колеса прежде, чем начинать подниматься по склону. См. стр. 36.
2. Поднимайтесь по склону прямо вверх.
3. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон, 25°).
4. Перед штурмом склона, внимательно изучите его.
5. Не пытайтесь преодолеть скользкие склоны.
6. Держите обе ноги на подножках.
7. Перенесите центр тяжести тела вперед.
8. Поддерживайте постоянную скорость движения и степень открытия дроссельной заслонки.
9. Не переезжайте вершину склона на высокой скорости. Человек или невидимое препятствие или обрыв могут быть за вершиной.
10. Будьте осторожны и готовы к принятию мер в случае опасности, на пример, к быстрому спрыгиванию с мотовездехода.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

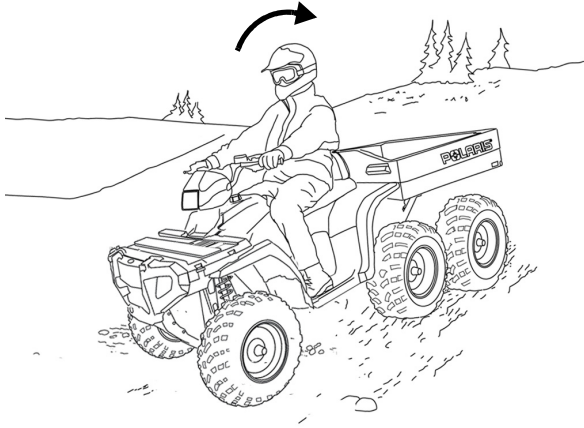
## Движение поперек склона



Движение поперек склона является самым опасным видом движения и по возможности его следует избегать. В случае, если Вам необходимо проехать поперек склона:

1. Поддерживайте малую скорость.
2. переместите центр тяжести тела в сторону вершины склона.
3. Ноги должны быть на подножках.
4. Если квадроцикл начинает скользить или переворачиваться, немедленно поверните руль в сторону от склона или немедленно слезьте с квадроцикла в сторону склона

## Движение вниз по склону



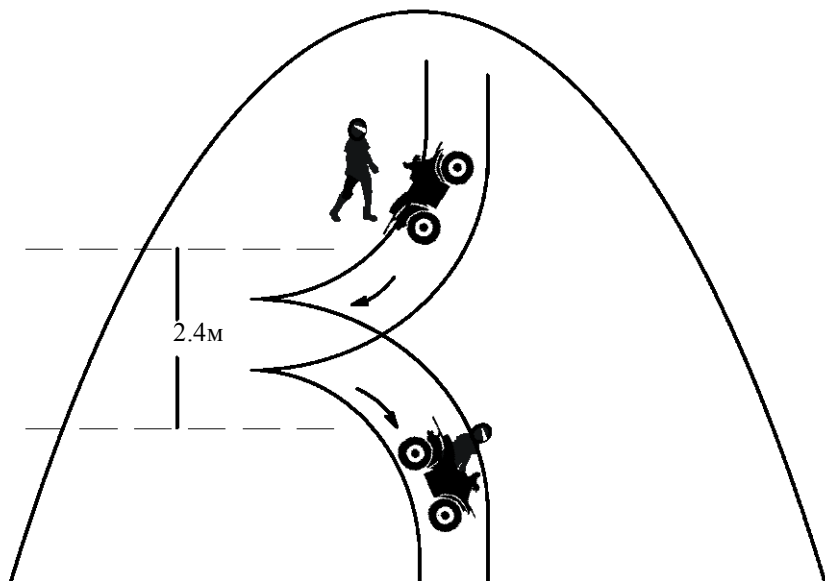
Двигаясь вниз по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Всегда включайте систему ADC колеса прежде, чем начинать спускаться по склону. См. стр 36.
2. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон, 25°).
3. Перенесите центр тяжести тела вперед.
4. Двигайтесь прямо вниз.
5. Двигайтесь на малой скорости.
6. Для помощи в замедлении слегка применяйте тормоза

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Разворот на склоне

Если двигатель мотовездехода заглох при движении вверх по склону, не спускайтесь на нем задним ходом! Развернитесь.



1. Остановитесь и включите стояночный тормоз, перенеся центр тяжести тела в направлении, к вершине склона.
2. Всегда включайте систему ADC прежде, чем спускаться со склона. См. стр.е 36.
3. На понижающей передаче и остановите двигатель.
4. Сходите с сторону вершины склона или налево, если мотовездеход стоит прямо по склону..
5. Оставаясь выше мотовездехода, поверните руль до упора влево.
6. Удерживая дополнительный тормоз, отпустите стояночный тормоз и разверните мотовездеход так, чтобы он встал поперек склона или чуть вниз по склону.
7. Включите стояночный тормоз, сядьте на мотовездеход со стороны, обращенной вверх по склону, отклоняя центр тяжести тела к вершине склона
8. Запустите двигатель, оставив включенной переднюю передачу.
9. Отпустите стояночный тормоз и медленно начните движение, контролируя скорость дополнительным тормозом до тех пор, пока машина не выйдет на горизонтальную поверхность.

## Водные преграды

Мотовездеход Polaris может двигаться по водоему с максимальной глубиной, при которой подножки находятся выше уровня воды. При пересечении водной преграды соблюдайте следующие правила:

1. Определите глубину и направление потока.
2. Выберите место с пологими берегами.
3. Не преодолевайте лишком глубокие или слишком быстротечные водоемы.



Максимальная глубина

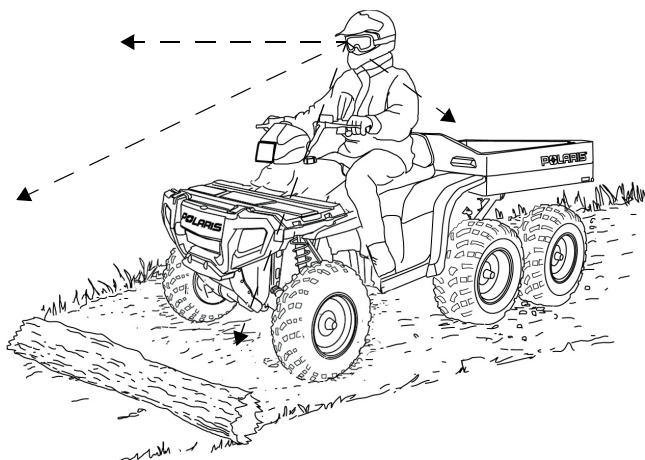
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Серьезные повреждения двигателя могут иметь место при отсутствии технического осмотра после эксплуатации в соленой воде. Следуйте регламенту технического обслуживания, как указано на стр 67. Следующие элементы требуют особого внимания: масло двигателя, трансмиссионное масло, система полного привода, задний редуктор, все штуцеры для смазки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При повороте квадроцикла в воде или двигатель резко глохнет, находясь в воде. Попытка запуска двигателя может привести к серьезному повреждению двигателя. Отвезите квадроцикл к Дилеру. При отсутствии возможности оперативно отвезти квадроцикл Дилеру следуйте процедурам проверки и просушки. См стр 98. При первой же возможности отвезите квадроцикл Дилеру.

4. Преодолев водоем, высушите тормоза, слегка нажимая на рычаг тормоза до тех пор, пока не восстановится нормальный тормозной эффект.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

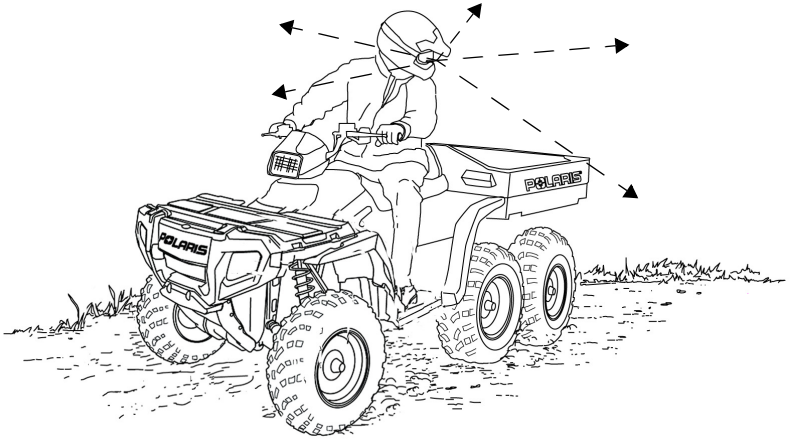
## Преодоление препятствий



Следуйте инструкциям при преодолении препятствий:

1. Изучите все препятствия на местности перед началом эксплуатации квадроцикла там.
2. Будьте осторожны! Научитесь «читать» характер местности. Постоянно будьте готовы к появлению препятствий в виде бревен, камней, свисающих веток и пр.
3. Двигайтесь медленно будьте внимательны при движении по незнакомой местности. Не все препятствия видны заблаговременно.
4. По возможности избегайте езды через крупные препятствия, такие, как, камни и упавшие деревья. Если избежать этого невозможно, будьте предельно осторожны.

## Движение задним ходом



При движении задним ходом соблюдайте следующие правила::

1. Всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади мотовездехода..
2. Всегда старайтесь избегать движения задним ходом вниз по склону.
3. Двигайтесь задним ходом на малой скорости.
4. Для торможения при движении задним ходом слегка нажмите на рычаг тормоза.
5. При движении задним ходом не делайте крутых поворотов.
6. При движении задним ходом не нажимайте резко на рычаг дроссельной заслонки.
7. Не используйте кнопку overdrive если для начала движения не требуется дополнительной скорости колес Используйте кнопку overdrive с осторожностью. Скорость при движении задним ходом нарастает очень быстро.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Чрезмерное нажатие нарукоятку привода дросселя в режиме ограничения скорости может привести к хлопкам в системе выпуска.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Перевозка грузов

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Перегрузка квадроцикла или неправильная транспортировка грузов может привести к ухудшению обзора или к потере управления, что может привести к повреждениям, травмам и даже смерти. Всегда следуйте следующим инструкциям при перевозке грузов:

- Не превышайте максимальную грузоподъемность квадроцикла. Максимальная грузоподъемность включает в себя вес водителя, вес установленных аксессуаров и вертикальную нагрузку на фаркоп.
- Снизьте скорость и держите увеличенную дистанцию до транспортного средства впереди.
- Груз необходимо равномерно распределить по грузовой площадке\коробу.
- Всегда правильно закрепляйте трейлер за фаркоп зафиксированный в предназначенном для этого месте.
- Используйте тормоза с большой осторожностью на загруженном квадроцикле. Избегайте подъемов спусков и движения поперек склонов.
- Не допускайте загоразивания грузом фар.
- Не допускайте транспортировки трейлера на склоны более 15 градусов
- Скорость буксировки на ровной поверхности не должна превышать 16 км/ч. Буксировка по тяжелому ландшафту должна производиться со скоростью не более 8 км/ч.

<b>Максимальная грузоподъемность (ровная поверхность)</b>	
Полная	507 кг
Передняя багажная площадка	45 кг
Короб	363 кг

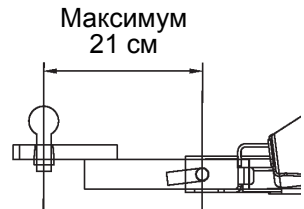
<b>Буксировка</b>	
Тяговое усилие (ровная поверхность)	681 кг
Тяговое усилие (склон не более 15°)	386 кг
Вертикальная нагрузка на фаркоп	68 кг
Максимальный склон для возможной буксировки	15°

## Перевозка грузов



1. Прочитайте и поймите всю информацию в данном руководстве перед началом перевозки грузов, никогда не превышайте максимальную грузоподъемность.
2. Распределяйте груз в коробе так, чтобы максимальный вес был смещен вперед.
3. Будьте очень внимательны при движении с грузом или при буксировке. При загрузке распределение веса квадроцикла значительно меняется, что ведет к изменению управляемости.
4. Снизьте скорость.
5. Фиксатор короба должен быть надежно закреплен перед началом движения или загрузкой. Несанкционированное поднятие короба может произойти если максимальный вес сконцентрирован в задней части короба, и фиксатор не зафиксирован надежно.
6. Всегда прицепляйте буксируемые объекты только к предназначенным для этого местам на квадроцикле.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Использование неоригинального фаркопа или эксплуатация с неверным плечом фаркопа (см рисунок) может привести к серьезным повреждениям квадроцикла и прекратить действие гарантии. Максимальное плечо фаркопа не должно превышать 21 см. Используйте только оригинальные детали и аксессуары Polaris.



# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Перевозка грузов

### Откидывание короба

1. Выберите горизонтальную площадку для откидки короба. Не откидывайте короб, находясь на склоне
2. Включите парковочный тормоз.
3. Слезьте с квадроцикла.
4. Проверьте распределение веса груза. Если вес смещен к задней части квадроцикла - действуйте с особой осторожностью.

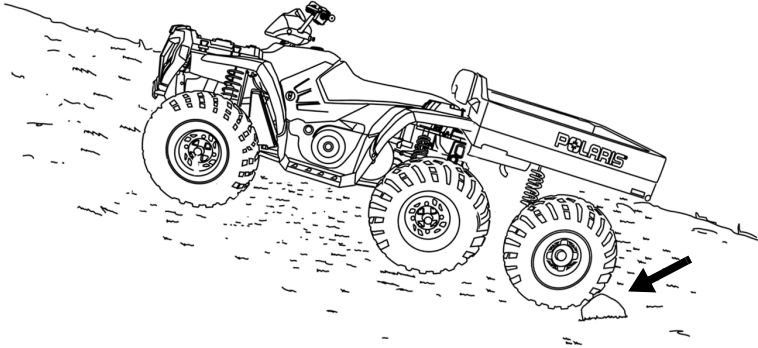


**ВНИМАНИЕ!** Если вес груза сконцентрирован в задней части короба, при нажатии на рукоятку фиксатора, короб может самостоятельно опрокинуться с усилием под действием веса груза, что может привести к серьезным травмам. Никогда не производите откидывание короба не проверив распределение веса в коробе. Благодаря этому можно предупредить неожиданное самостоятельно откидывание короба. Никогда не перевозите пассажиров в коробе.

5. Нажмите на рукоятку фиксатора в направлении вперед.
6. Поднимите переднюю часть короба для откидки.
7. Опустите передний край короба. Убедитесь в надежном закреплении короба фиксатором.

**ВНИМАНИЕ!** Вождение квадроцикла с коробом, находящимся в поднятом положении, может стать причиной серьезной травмы или повреждения транспортного средства. Короб может неожиданно закрыться и поранить водителя. Задние шины могут зацепить опущенный кузов, что приведет к повреждению мотовездехода и создаст опасную дорожную ситуацию.

## Парковка на склоне



Не останавливайте мотовездеход на наклонной поверхности. Если Вы вынуждены остановиться на склоне, соблюдайте следующие правила:

1. Выключите двигатель.
2. Включите парковочную передачу PARK.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Заблокируйте задние колеса с нижней стороны склона, как показано на рисунке.

# ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

## Система шумоподавления

Самостоятельное изменение конструкции двигателя, системы впуска и системы выпуска выхлопных газов ЗАПРЕЩЕНО!

## Пламегаситель

Мотовездеходы Polaris оснащены искрогасителями, сертифицированными по стандарту 5100-1С Министерства лесного хозяйства США. Федеральное законодательство запрещает эксплуатацию мотовездеходов без искрогасителей на общественных землях.

## Замкнутая вентиляция картерных газов

Картер двигателя выполнен по замкнутой схеме. Просачивающиеся газы возвращаются системой впуска назад в камеру сгорания и не выпускаются в атмосферу.

## Система понижения токсичности отработанных газов

Возможности ограничения токсичности выхлопа заложены в конструкции двигателя. Подачей топлива управляет электронная система впрыска EFI. Компоненты системы EFI отрегулированы на предприятии изготовителе и не подлежат дополнительной регулировке. Наклейка с информацией по выбросам размещается в нижней части рамы за сиденьем водителя.

## Электромагнитные помехи

Система искрового зажигания соответствует требованиям канадского стандарта ICES-002 и директив Европейского Союза 97/24/ЕС и 89/336/ЕЕС.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Регламент технического обслуживания

В этом разделе приведена справочная информация. Для поддержания гарантии ЗАПРЕЩАЕТСЯ самостоятельно выполнять любые регулировки и производить ремонтные работы. По всем вопросам, связанным с техническим обслуживанием Вашего мотовездехода, обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris

Надлежащий уход и обслуживание сохранят Ваш мотовездеход в наилучшем состоянии. На следующих страницах в плане ТО указана периодичность операций проверки, регулировки и смазки ответственных деталей, узлов и систем мотовездехода.

Периодичность ТО рассчитана для эксплуатации в усредненных условиях и для средней скорости мотовездехода 16 км/ч. Мотовездеходы, эксплуатируемые в тяжелых условиях, таких, как влажная или пыльная местность, следует проверять и обслуживать более часто.

### **Что понимается под тяжелыми условиями эксплуатации:**

- Частое погружение в грязь, воду или песок
- Движение в гоночном режиме на высоких оборотах двигателя
- Длительное движение на малой скорости с тяжелым грузом
- Длительная работа двигателя на холостых оборотах
- Поездки, даже непродолжительные, в очень холодную погоду

Обратите особое внимание на уровень масла. Подъем уровня масла в холодную погоду указывает на скопление загрязняющих веществ в картере двигателя. Немедленно смените масло, как только заметите, что его уровень стал повышаться. Если попрежнему наблюдается подъем уровня масла, обратитесь к дилеру Polaris.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Регламент технического обслуживания

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Техническое обслуживание и регулировка систем мотовездехода жизненно важны. Для проведения ТО, обратитесь к авторизованному дилеру Polaris.

### Пояснения к карте технического обслуживания

- и** Выполняйте эти операции более часто для мотовездеходов, которые эксплуатируются в тяжелых условиях..
- Е** Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов
- п** Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

Производите операции в зависимости от того, что наступит ранее.

Операция		Периодичность			Примечание
		Мото часы	Время	Пробег, км	
п	Рулевое управление	-	Перед поездкой	-	См. список проверок перед поездкой на стр 52.
и	Передняя подвеска	-	Перед поездкой	-	
и	Задняя подвеска	-	Перед поездкой	-	
	Шины	-	Перед поездкой	-	
и	Уровень торм. жидкости	-	Перед поездкой	-	
и	Рычаг тормоза	-	Перед поездкой	-	
	Тормозная система	-	Перед поездкой	-	
	Колеса/крепежные элементы	-	Перед поездкой	-	
	Крепежные элементы	-	Перед поездкой	-	
и	Уровень моторного масла	-	Перед поездкой	-	
▶ Е	Воздушный фильтр, фильтр предварит. очистки	-	Ежедневно	-	Проверьте, очистите, замените при необходимости
и	Трубка слива из воздушного короба	-	Ежедневно	-	Слейте загрязнение при наличии
	Охлаждающая жидкость	-	Ежедневно	-	Ежедневно, проверяйте уровень заменяйте раз в 2 года
и	Жидкость АС	-	Ежедневно	-	Ежедневно проверяйте уровень доливайте при необходимости
	Фары/задний габаритный фонарь/подсветка	-	Ежедневно	-	Проверяйте работу

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Регламент технического обслуживания

Операция		Периодичность			Примечание
		Мото часы	Время	Пробег, км	
uE	Фильтрующий элемент, воздушного фильтра	-	Еженедельно	-	Проверяйте, заменяйте
u	Замена моторного масла	20 Н	Ежемесячно	125 (200)	Замените масло/фильтр после обкатки
u	Тормозные колодки	10 Н	Ежемесячно	60 (100)	Периодически проверяйте
	Аккумуляторная батарея	20 Н	Ежемесячно	125 (200)	Проверьте состояние контактов, очистите
u	Масло редуктора Demand	25 Н	Ежемесячно	155 (250)	Проверьте уровень, заменяйте раз в год
u	Масло центрального редуктора	25 Н	Ежемесячно	155 (250)	Проверьте уровень, заменяйте раз в год
u	Масло заднего редуктора	25 Н	Ежемесячно	155 (250)	Проверьте уровень, заменяйте раз в год
u	Трансмиссионное масло	25 Н	Ежемесячно	155 (250)	Проверьте уровень, заменяйте раз в год
uE	Фильтрующий элемент сапуна	25 Н	Ежемесячно	155 (250)	Проверьте уровень, очищайте при необходимости
u	Общая смазка	50 Н	3 М	310 (500)	Смажьте все точки смазки.
	Привод механизма переключения режимов трансмиссии	50 Н	3 М	310 (500)	Проверьте отрегулируйте если нужно смажьте
n	Рулевое управление	50 Н	3 М	310 (500)	Смажьте
u	Передняя подвеска	50 Н	3 М	310 (500)	Смажьте
u	Задняя подвеска	50 Н	3 М	310 (500)	Смажьте
nE	Тросик дросселя / переключатель ЕТС	50 Н	6 М	310 (500)	Проверьте отрегулируйте если нужно замените
E	Впускной канал корпус дросселя	50 Н	6 М	310 (500)	Проверьте на предмет отсутствия негерметичности
u	Подшипники передних колес	50 Н	3 М	310 (500)	Проверьте, если нужно замените
	Ремень вариатора	50 Н	6 М	310 (500)	Проверьте, если нужно замените
	Система охлаждения	50 Н	6 М	620 (1000)	Проверьте концентрацию, опресуйте систему раз в год

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Регламент технического обслуживания

Операция		Периодичность			Примечание
		Мото часы	Время	Пробег, км	
u	Замена моторного масла	100 Н	6 М	620 (1000)	Замените масло и фильтр
	Топливная система	100 Н	12 М	620 (1000)	Проверьте герметичность, работоспособность; Заменяйте магистрали раз в 2 года
u	Раднатор	100 Н	12 М	620 (1000)	Проверьте, очистите
u	Шланги системы охлаждения	100 Н	12 М	620 (1000)	Проверьте герметичность
u	Опоры двигателя	100 Н	12 М	620 (1000)	Проверьте
	Система выпуска	100 Н	12 М	620 (1000)	Проверьте
пЕ	Свеча задиания	100 Н	12 М	620 (1000)	Проверьте, если нужно замените
u	Проводка	100 Н	12 М	620 (1000)	Проверьте состояние, смажьте.
п	Вариатор	100 Н	12 М	620 (1000)	Проверьте, замените изношенные детали
п	Смазка барабана выбора режима в коробке	200 Н	24 М	1240 (2000)	Проверьте состояние, замените смазку
п	Тормозная жидкость	200 Н	24 М	1240 (2000)	Заменяйте раз в 2 года
п	Жидкость АСВ	200 Н	24 М	1240 (2000)	Заменяйте раз в 2 года
▶ п Е	Топливный фильтр	200 Н	24 М	1240 (2000)	Заменяйте раз в 2 года или чаще при тяжелых условиях эксплуатации
	Пламегаситель	300 Н	36 М	1860 (3000)	Очистите
п	Схождение		-		Периодически проверяйте регулируйте, при замене деталей
▶ п	Вспомогательный тормоз		-		Проверяйте ежедневно, регулируйте при необходимости
	Регулировка света фар		-		Регулируйте по необходимости

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Рекомендации по смазке

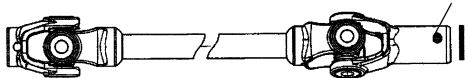
Проверяйте и смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте ТО, стр 67. Позиции, не перечисленные в регламенте, через общие интервалы смазки аналогичных узлов.

А-образные рычаги смазываются на заводе при установке и не нуждаются в дополнительной смазке, если только по какой-то специальной причине на усмотрение Владельца

Элемент	Рекомендуемый состав	Процедура
Масло двигателя	PS-4 PLUS Performance Synthetic 2W-50	Стр 72.
Тормозная жидкость	DOT 4	Стр 31.
Смазочный материал для механизма выбора режимов	PS-4 PLUS Performance Synthetic 2W-50	Поддерживайте уровень по центру емкости не переполняйте
Трансмиссионное масло	Polaris Premium Synthetic Gearcase Lube	Стр 81.
Жидкость Demand Drive	Demand Drive LT Premium Fluid	Стр 76.
Центральный редуктор	ATV Angle Drive Fluid	Стр 85.
Задний редуктор	ATV Angle Drive Fluid	Стр 84.
Жидкость ADC	Polaris ADC Fluid	Стр 80.
Крестовина переднего кардана	Polaris Premium U-Joint Lube	Смазывайте штуцеры (3 качка максимум) каждые 500 миль, или при консервации или после затопления

► = Производите смазку чаще при тяжелых условиях эксплуатации

Точка смазки передней крестовины



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Масло двигателя

### Рекомендации по маслу

Polaris рекомендует использовать масло Polaris PS-4 *PLUS Performance Synthetic 2W-50* для данного двигателя. В тяжелых условиях эксплуатации необходима более частая замена масла, чем указано в регламенте ТО.

См стр124 для получения P/N продуктов Polaris.

Смешивание масел различных производителей может привести к серьезным повреждениям двигателя

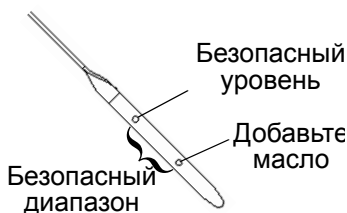
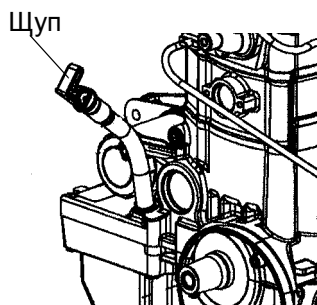
### Уровень масла

Доступ к масляному щупу и заливной трубе осуществляется с левой стороны квадроцикла.

1. Установите транспортное средство на горизонтальной поверхности..
2. Поднимите защёлку рычага для удаления масляного щупа. Насухо вытрите его чистой тканью.
3. Снова полностью установите масляный щуп, но не фиксируя. Масляный щуп должен вставляться полностью для поддержания угла и глубины масляного щупа на постоянном уровне.
4. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Поддерживайте уровень масла в безопасном диапазоне. Не переполняйте.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В зависимости от угла вхождения масляного щупа в картер, уровень масла будет выше на нижней стороне щупа. Всегда считывайте уровень масла на верхней стороне щупа.

5. Вставьте щуп и закройте его фиксатором.



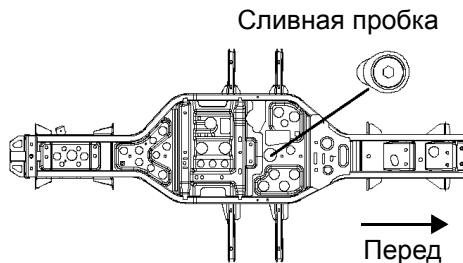
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Масло двигателя

### Замена масла и фильтра

Всегда заменяйте масло и фильтр через интервалы, указанные в регламенте периодического ТО, стр. 67. Всегда заменяйте масляный фильтр при замене масла.

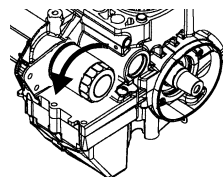
1. Установите квадроцикл на горизонтальной поверхности.
2. Запустите двигатель. Дайте ему поработать на холостых оборотах в течение 2-3 минут. Заглушите двигатель..



3. Очистите область вокруг сливной пробки.
4. Установите емкость для сбора масла под сливную пробку.
5. Удалите сливную пробку. Полностью слейте масло.

**ВНИМАНИЕ!** Горячее масло при попадании на кожу может вызвать ожог. Не допускайте попадания горячего масла на части тела

6. Установите новую уплотнительную прокладку на сливную пробку.
7. Установите сливную пробку и затяните моментом 27 Нм.
8. Положите под масляный фильтр ветошь. Ключом для демонтажа масляного фильтра поверните против часовой стрелки и снимите фильтр..



9. Используя чистую сухую ткань, очистите привалочную поверхность фильтра на картере.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Масло двигателя

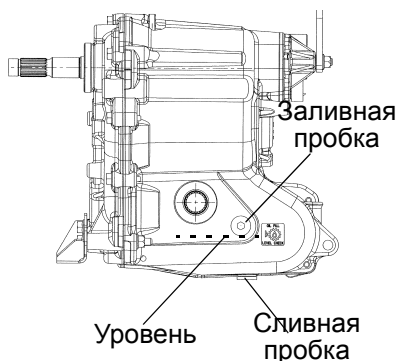
### Замена масла и фильтра

10. Нанесите на уплотнительное кольцо нового фильтра тонкий слой моторного масла. Проверьте состояние уплотнительного кольца.
11. Установите новый фильтр и затяните его от руки до касания прокладкой посадочной поверхности, затем подтяните фильтр еще на 1/2 оборота.
12. Выньте масляный щуп.
13. Долейте в картер 1,9 л рекомендованного масла. Вставьте щуп.
14. Включите парковочную передачу PARK.
15. Включите стояночный тормоз.
16. Запустите двигатель. Дайте ему поработать на холостых оборотах в течение 1-2 минут.
17. Заглушите двигатель.
18. Убедитесь в отсутствии утечек.
19. Проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло до верхней отметки на масляном щупе.
20. Утилизируйте использованный фильтр и отработавшее масло согласно правилам, принятым в Вашем регионе.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Трансмиссионное масло

Проверяйте уровень и заменяйте трансмиссионное масло через интервалы, указанные в регламенте ТО на стр. 67. Уровень масла должен достигать резьбовой части заливного отверстия. Для поддержания гарантии необходимо использовать только трансмиссионное масло Polaris Premium AGL Synthetic Gearcase-Lubricant. Каталожные номера смазочных материалов Polaris представлены на стр. 124.



Заливная пробка находится с правой стороны квадроцикла. До сливной пробки можно добраться с левой стороны квадроцикла.

## Проверка уровня

1. Установите транспортное средство на горизонтальной поверхности..
2. Снимите подножку (см стр 86).
3. Выверните заливную пробку. Проверьте уровень масла.
4. Заверните заливную пробку моментом 19 Нм.
5. Установите подножку.

## Замена масла

1. Снимите подножку (см стр 86).
2. Расположите емкость для использованного масла под редуктором. Снимите сливную пробку и полностью слейте масло.
3. Очистите и установите сливную пробку. Затяните моментом 19 Нм.
4. Вывинтите заливную пробку. Долейте 450 мл рекомендованного масла.
5. Установите заливную пробку. Затяните моментом 19 Нм.
6. Проверьте на предмет отсутствия утечек.
7. Установите подножку.
8. Правильно утилизируйте использованное масло.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Передний редуктор (Жидкость Demand Drive)

Проверяйте уровень и заменяйте масло «Demand» через интервалы, указанные в регламенте периодического технического обслуживания, на стр. 67. Для поддержания гарантии используйте только масло Demand Drive LT Premium Fluid. Каталожные номера смазочных материалов Polaris указаны на стр. 124.

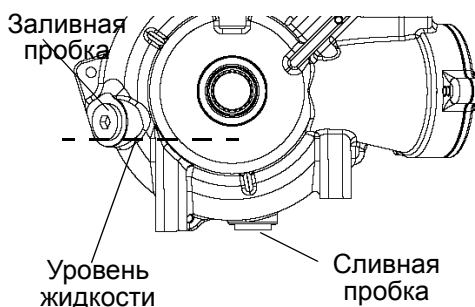
Поддерживайте уровень жидкости по нижнюю кромку заливного отверстия.

Объем жидкости переднего редуктора	
Жидкость Demand Drive	275 мл

Заливная пробка находится с правой стороны переднего редуктора. Сливная пробка находится снизу с правой стороны редуктора.

### Проверка уровня

1. Расположите квадроцикл на горизонтальной плоскости. Снимите заливную пробку, проверьте уровень.
2. Если нужно долейте рекомендованной жидкости.
3. Установите пробку. Затяните моментом 11-14 Нм.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Передний редуктор (Жидкость Demand Drive)

### Замена жидкости

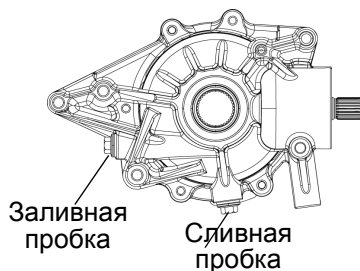
1. Расположите квадроцикл на горизонтальной плоскости. Снимите заливную пробку.
2. Расположите емкость под сливной пробкой.
3. Снимите сливную пробку. Дайте жидкости полностью стечь.
4. Очистите и установите сливную пробку. Затяните моментом 15 Нм).
5. Залейте нужное количество рекомендованной жидкости.
6. Установите заливную пробку. Затяните моментом 11-14 Нм.
7. Проверьте на предмет отсутствия утечек.
8. Правильно утилизируйте использованную жидкость.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Задний редуктор

Всегда следуйте регламенту технического обслуживания на стр 67. Поддерживайте уровень масла по нижнюю кромку заливного отверстия не переполняйте. Емкость заднего редуктора составляет 150 мл. Не переполняйте.

Заливная пробка располагается в задней части редуктора. Сливная пробка располагается в нижней части редуктора.



В редукторе допускается применение лишь Polaris ATV Angle Drive Fluid. См стр 124 для получения P/N продуктов Polaris.

## Проверка уровня

1. Расположите квадроцикл на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку. Проверьте уровень масла
3. Если нужно долейте необходимое количество рекомендованного масла. Не переполняйте
4. Установите заливную пробку. Затяните моментом 19 Нм.

## Замена масла

1. Расположите квадроцикл на горизонтальной плоскости. Снимите заливную пробку.
2. Расположите емкость под сливной пробкой.
3. Снимите сливную пробку. Дайте жидкости полностью стечь.
4. Очистите и установите сливную пробку. Затяните моментом 19 Нм).
5. Снимите заливную пробку. Долейте 150 мл рекомендованного масла. Не переполняйте.
6. Установите заливную пробку. Затяните моментом 19 Нм.
7. Проверьте на предмет отсутсвтия утечек.
8. Правильно утилизируйте использованную жидкость.

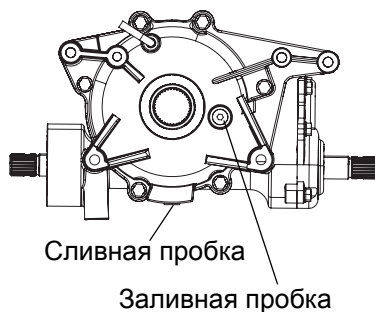
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Центральный редуктор

Всегда следуйте регламенту технического обслуживания на стр 67. Поддерживайте уровень масла по нижнюю кромку заливного отверстия не переполняйте. Емкость заднего редуктора составляет 150 мл. Не переполняйте

Заливная пробка располагается сбоку на редукторе. Сливная пробка располагается в нижней части редуктора.

В редукторе допускается применение лишь Polaris ATV Angle Drive Fluid. См стр 124 для получения P/N продуктов Polaris.



## Проверка уровня

1. Расположите квадроцикл на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку. Проверьте уровень масла
3. Если нужно долейте необходимое количество рекомендованного масла. Не переполняйте
4. Установите заливную пробку. Затяните моментом 19 Нм.

## Замена масла

1. Расположите квадроцикл на горизонтальной плоскости. Снимите заливную пробку.
2. Расположите емкость под сливной пробкой.
3. Снимите сливную пробку. Дайте жидкости полностью стечь.
4. Очистите и установите сливную пробку. Затяните моментом 19 Нм).
5. Снимите заливную пробку. Долейте 150 мл рекомендованного масла. Не переполняйте.
6. Установите заливную пробку. Затяните моментом 19 Нм.
7. Проверьте на предмет отсутствия утечек.
8. Правильно утилизируйте использованную жидкость.

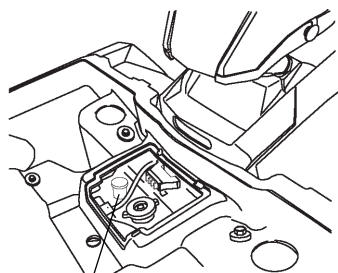
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система контроля на спуске (ADC)

Ваш мотовездеход оборудован системой контроля на спуске ADC, необходимо следить за уровнем масла “Demand drive” и жидкостью ADC. См. стр. 76. Проверяйте уровни заменяйте жидкость ADC через интервалы, указанные в регламенте периодического технического обслуживания на стр. 67. Поддерживайте уровень жидкости в расширительном бачке между отметками MIN и MAX. Для поддержания гарантии используйте только жидкость Polaris ADC. Каталожные номера смазочных материалов Polaris указаны на стр. 124.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Нельзя использовать тормозную жидкость. Тормозная жидкость приводит к повреждению резиновых элементов.

1. Откройте крышку переднего багажного отделения и снимите сервисную крышку.
2. Проверьте уровень жидкости в резервуаре.
3. Если уровень ниже отметки MIN, добавьте рекомендованную жидкость.
4. Установите сервисную крышку. Закройте крышку переднего багажного отделения.



Резервуар ADC

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система контроля на спуске (ADC)

### Замена жидкости

1. Расположите квадроцикл на горизонтальной поверхности. Перед началом процедуры оставьте квадроцикл без движения как минимум на 30 мин.
2. Тщательно очистите резервуар и фитинг клапана прокачки системы ADC.
3. Снимите крышку резервуара и диафрагму. Для удаления мусора из расширительного бачка используйте ветошь или специальное отсасывающее устройство. Присутствие мусора в баке может затруднить ток жидкости и снизить производительность системы.
4. Заполните резервуар до метки MAX жидкостью ADC.
5. Снимите защитные колпачки со штуцеров для прокачки.
6. Медленно ослабьте один из штуцеров (поворачивайте против часовой стрелки) и позвольте жидкости и воздуху выйти. Когда начнет течь свежая жидкость, затяните штуцер. Повторите этот шаг для второго штуцера..

**ВАЖНО:** Затяните штуцер до того, как уровень жидкости в баке упадет ниже метки MIN. Добавление жидкости в пустой бак приводит к попаданию воздуха. Если уровень упадет ниже метки MIN, долейте жидкость до метки MAX и прежде, чем продолжать, повторите шаг 6.

7. Окончательно затяните штуцеры крутящим моментом 9Нм. Заново установите защитные колпачки.
8. Добавляйте свежей жидкости ADC в бак, пока уровень не установится между отметками MIN и MAX. Убедитесь в том что в расширительном бачке отсутствует мусор.
9. Надежно установите крышку.
10. Устраните разлив.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система охлаждения

Уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения контролируется системой расширительного бачка. В эту систему входят расширительный бачок, горловина радиатора, клапан сброса давления в крышке и соединительный шланг.

При тепловом расширении охлаждающей жидкости, ее часть перебрасывается в расширительный бачок. При снижении температуры, необходимое количество жидкости перебрасывается из бачка обратно в систему.

Некоторое понижение уровня охлаждающей жидкости на новых квадроциклах - нормальное явление, связанное с само-прокачкой системы охлаждения. Доливайте необходимое количество рекомендуемой охлаждающей жидкости в расширительный бачок, чтобы поддерживать ее уровень выше отметки MIN.

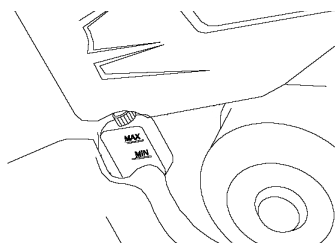
Polaris рекомендует применять антифриз Polaris Premium 60/40 или 50/50. См. стр.124 для получения P/N продуктов Polaris.

При эксплуатации квадроцикла при температурах ниже -15 градусов С обратитесь к Вашему Дилеру за рекомендациями по применению антифриза.

## Расширительный бачок

Расширительный бачок располагается с левой стороны квадроцикла.

1. Снимите левую панель. См. стр. 86.
2. Уровень должен находиться между отметками MIN и MAX (на холодном двигателе).
3. Долейте при необходимости.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система охлаждения

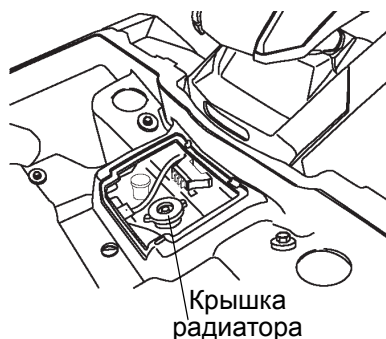
### Радиатор

Рекомендуем раз в два года полностью сливать охлаждающую жидкость из системы охлаждения и заливать свежую смесь антифриза с водой.

Заменяйте охлаждающую жидкость всегда, когда система охлаждения сливается для проведения технического обслуживания или ремонта. При осушении расширительного бачка, проверьте уровень в радиаторе. Добавляйте охлаждающую жидкость при необходимости.

**ВНИМАНИЕ!** Не снимайте клапанную крышку радиатора на прогретом или горячем двигателе. Вырывающийся пар может причинить сильные ожоги. Дайте двигателю остыть.

1. Откройте крышку переднего багажного отделения и снимите сервисную крышку.
2. Снимите крышку радиатора.
3. Добавьте необходимое количество рекомендованной жидкости.
4. Установите крышку.  
Применение неоригинальной крышки радиатора может привести к повреждениям техники или личным травмам
5. Закройте сервисную крышку.
6. Закройте крышку багажного отделения.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Тормозная система

### Ручной тормоз

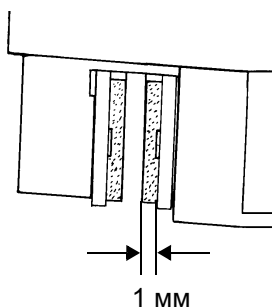
Передние и задние тормоза — дисковые, с гидравлическим приводом, управляются одним рычагом на рукоятке руля. Тормоза — саморегулирующиеся.

При нормальном функционировании диафрагма втягивается в бачок при понижении уровня жидкости. Если уровень понижен, а диафрагма не вытянута, то это указывает на утечку и необходимость замены диафрагмы. Всегда при ослаблении или снятии крышки для проверки состояния диафрагмы заполняйте бачок в соответствии с инструкциями. Не переполняйте бачок.

**ВНИМАНИЕ!** При переполнении главного цилиндра происходит прихватывание или блокировка тормозов, что может привести к серьезной аварии или несчастному случаю с тяжелыми последствиями. Не допускайте переполнения главного цилиндра. Заливайте тормозную жидкость дорекомендуемого уровня.

Для поддержания тормозов в рабочем состоянии рекомендуем выполнять указанные ниже проверки. Проверяйте тормоза чаще, если мототехника эксплуатируется в тяжелых условиях.

1. Постоянно поддерживайте требуемый уровень тормозной жидкости. См. стр. 31.
2. Проверьте тормозную систему на отсутствие утечек.
3. Проверьте, не увеличен ли ход рычага тормоза и не «проваливается» ли рычаг.
4. Проверьте состояние тормозных колодок на предмет износа, повреждений. Замените тормозные колодки, когда толщина фрикционного материала составит 1 мм.
5. Проверьте крепление и состояние поверхности диска.



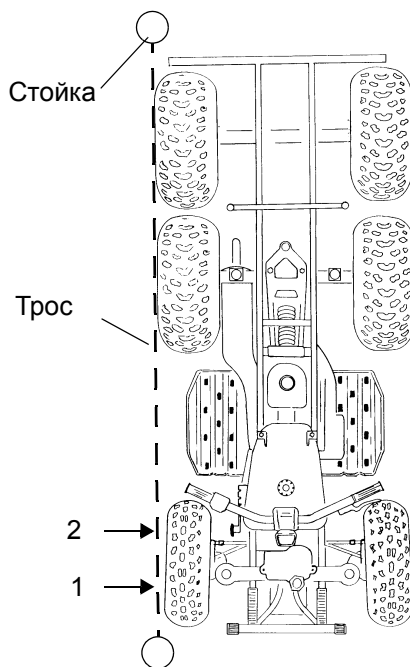
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Схождение

Используйте процедуру для проверки схождения передних колес.  
Рекомендуемое схождение 3-6 мм.

**ВНИМАНИЕ!** Неверная регулировка схождения может привести к повреждениям или смерти. Не производите регулировку самостоятельно. Регулировку должен производить авторизованный Дилер Polaris.

1. Расположите квадроцикл на горизонтальной поверхности.
2. Расположите руль строго прямо.
3. Привяжите трос к двум стойкам. Расположите стойки так, чтобы трос находился на высоте осей колес и касался заднего колеса. Вместо троса можно использовать длинную линейку.
4. Измерьте расстояние от троса до передней и задней кромки переднего диска. Расстояние от троса до задней кромки должно быть на 2-3 мм больше, чем до передней кромки, с каждой из сторон.
5. Произведите измерение с другой стороны.
6. При обнаружении неаправильного схождения обратитесь к Дилеру Polaris.



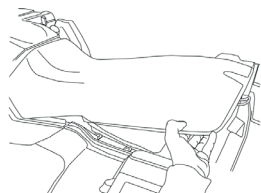
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Рулевой механизм

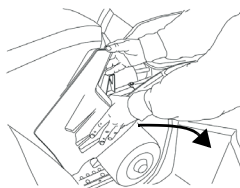
Периодически проверяйте рулевой механизм на предмет отсутствия ослабленных элементов крепления. При обнаружении - обратитесь к Дилеру Polaris.

### Снятие боковой панели

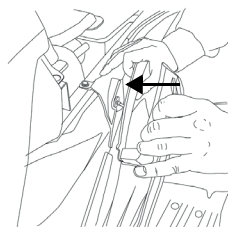
1. Снимите сиденье.
2. Возьмитесь за заднюю часть. С небольшим усилием потяните край панели в сторону от квадроцикла, для того, чтобы высвободить ее из резинового фиксатора. Потяните панель вниз и назад, для того, чтобы высвободить ее.
3. При установке панели, выровняйте фиксатор и нажмите на него, для закрепления панели.



Шаг 1



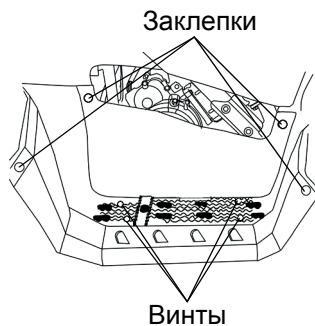
Шаг 2



Шаг 3

### Снятие подножки

1. Снимите 4 винта крепления подножки к раме.
2. Используйте плоскую отвертку или специальный инструмент для снятия пластиковых заклепок.
3. Снимите подножку.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Шины

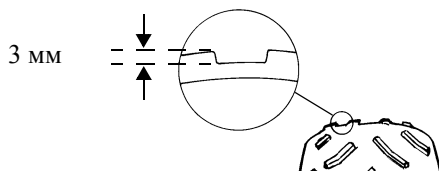
### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Эксплуатация мотовездехода с изношенными шинами, неправильно накачанными шинами, нестандартными шинами или неправильно установленными шинами приводит к ухудшению управляемости машины, что, в свою очередь, может закончиться аварией или несчастным случаем. Поддерживайте в шинах давление воздуха, указанное в табличке на корпусе мотовездехода и в настоящем Руководстве. Пользуйтесь только оригинальными шинами производителя соответствующего типоразмера.

В разделе Технические характеристики на стр. 130 приведена информация о рекомендуемом типе, размере или давлении в шинах..

### Глубина протектора

Шины с глубиной протектора 3мм и менее должны быть немедленно заменены.



## Шины

### Затяжка ступицы переднего колеса

Правильная затяжка подшипника переднего колеса и гайки оси очень важна для Вашей безопасности. Эти работы должен выполнять авторизованный дилер Polaris..

### Снятие колеса

1. Выключите двигатель.
2. Включите режим трансмиссии PARK.
3. Включите парковочный тормоз.
4. Немного отпустите гайки колеса.

**ВНИМАНИЕ!** Не отпускайте гайки со шплинтом. Обратитесь к Дилеру Polaris.

5. Поднимите сторону рамы и подставьте подставку под часть рамы в районе подножки.
6. Снимите колесные гайки.
7. Снимите колесо.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Шины

### Установка колеса

1. Включите парковочную передачу PARK..
2. Включите стояночный тормоз.
3. Поставьте колесо так, чтобы ниппель располагался снаружи, а вращение колеса происходило в направлении, указанном стрелкой на шине..
4. Установите колесные гайки и затяните их от руки.
5. Опустите машину на землю.
6. Затяните колесные гайки. Момент затяжки указан в таблице.

**ВНИМАНИЕ!** Незатянутые колесные гайки могут привести к откреплению колеса при движении, что может привести к повреждениям, личным травмам или смерти. Убедитесь, что все гайки затянуты в соответствие со спецификацией.



Литой



122 Нм



Стальной



37 Нм

### Спецификация по затяжке колесных гаек

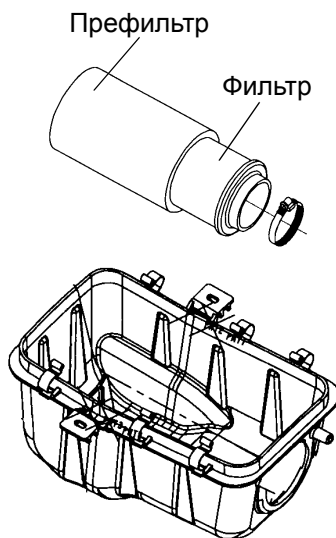
Регулярно проверяйте затяжку колесных гаек. При необходимости подтяните ослабленные гайки.

Тип гайки	Момент затяжки
Литой	122 Нм
Стальной	37 Нм

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Воздушный фильтр

1. Снимите сиденье.
2. Открепите фиксаторы крышки воздушного короба.
3. Отпустите хомут крепления воздушного фильтра.
4. Снимите тканевый префильтр с воздушного фильтра, промойте его в мыльной воде и высушите.
5. При необходимости замените воздушный фильтр. Установите префильтр на воздушный фильтр.
6. Установите фильтр в воздушный короб. Не перетягивайте хомут. Так можно повредить фильтр.
7. Установите крышку воздушного короба и сиденье.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Предохранители

Предохранитель	Охраняемая цепь
5А	Спидометр
15А	Электронный впрыск топлива
20А	Главный предохранитель, зажигание, свет
20А	Аксессуары, 12В источник питания

Невозможность запуска двигателя, а также иные неполадки в электрической системе, могут указывать на выход из строя плавкого предохранителя. Обнаружьте замыкания в проводке, которые могли привести к выходу предохранителя из строя. Запасные предохранители находятся на сервисной крышке.

1. Откройте переднее багажное отделение и сервисную крышку.
2. Замените поврежденный предохранитель, предохранителем с таким-же номиналом.
3. Закройте сервисную крышку.
4. Закройте багажное отделение.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Фары

Плохая работа приборов освещения может привести к аварии. Стекла задних фонарей и фары обычно быстро загрязняются. Регулярно мойте стекла приборов освещения.

Горячие детали приборов освещения могут причинить сильные ожоги. Не прикасайтесь к неостывшим лампам.

### Замена лампы верхней фары

Не прикасайтесь пальцами к галогенной лампе— кожный жир оставляет следы. В этих местах лампа сильно раскаляется, что сокращает срок ее службы.

1. Выверните два винта в нижних передних углах корпуса фары.
2. Выверните винт из задней части корпуса фары.
3. Поднимите верхнюю часть корпуса фары одновременно отжимая фиксирующие выступы.
4. Поднимите верхнюю часть корпуса фары и отсоедините проводку от спидометра.

**ВНИМАНИЕ!** Горячие детали приборов освещения могут причинить сильные ожоги. Не прикасайтесь к неостывшим лампам.

5. Отсоедините проводку от фары. Тяните за коннектор не за провода.
6. Поверните лампу против часовой стрелки, чтобы ее снять.
7. Нанесите диэлектрическую смазку на ее патрон. Установите новую лампу.
8. Соберите фару.

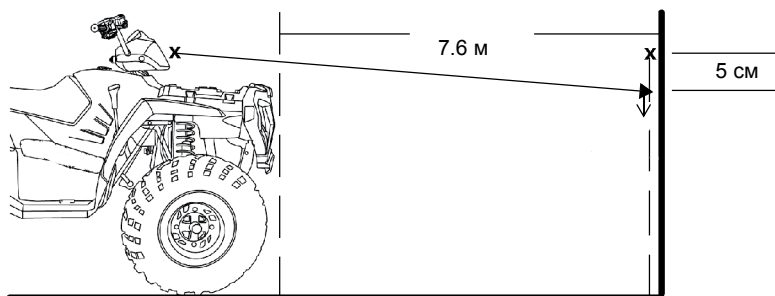
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Фары

### Регулировка света верхней фары

Дальний свет регулируется вверх или вниз. Процедура регулировки приведена ниже.

1. Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности на расстоянии 7,6 м от фары до стены. Включите парковочную передачу PARK.



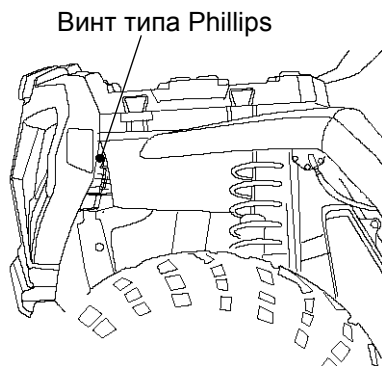
2. Измерьте расстояние от пола до центра фары и сделайте отметку на стене на такой же высоте.
3. Запустите двигатель и включите дальний свет.
4. Рассмотрите световое пятно на стене. Самая яркая точка пятна должна быть на 5 см ниже сделанной отметки.
5. Дальний свет фары регулируется ручкой, которая расположена в правой части корпуса фары. Отрегулируйте положение фары, поворачивая регулировочную ручку в том или ином направлении.

## Фары

### Регулировка ближнего света

Ближний свет можно отрегулировать вверх или вниз..

1. Ослабьте винт со шлицем Phillips, размещенный на задней стороне фары.
2. Отклоните фару вверх или вниз.
3. Затяните винт.

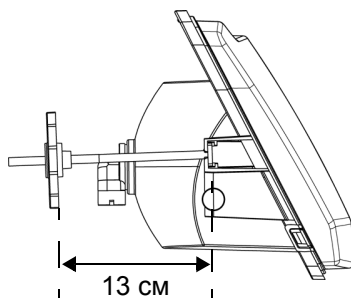


# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Фары

### Замена корпуса фары

1. Выверните два винта в нижних передних углах корпуса фары.
2. Выверните винт из задней части корпуса фары. Слегка поднимите корпус, отжимая защелки в задней части корпуса.
3. Отсоедините разъем от спидометра.
4. Отсоедините электрический разъем от фары.
5. Используйте небольшую отвертку для освобождения фиксирующих защелок крепления фары.
6. Потяните за фару, чтобы освободить ее от фиксирующих защелок.
7. Поднимите регулировочную ручку для удаления её из фиксаторов.
8. Осторожно потяните весь узел вверх и наружу из корпуса.
9. Для установки новой фары и сборки корпуса проделайте эти операции в обратном порядке. Расстояние от линии разъема корпуса фары до регулятора должно составлять 13 см.
10. Вращением регулировочной ручки отрегулируйте положение (направление света) фары.

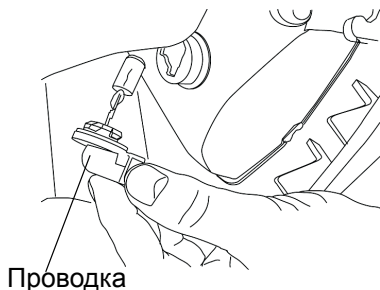


# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Фары

### Замена ламп ближнего света

1. Отверните против часовой стрелке заднюю часть фары. Достаньте проводку и лампу из корпуса фары.
2. Замените лампу.
3. Установите проводку обратно.
4. Заверните заднюю часть фары, вращая ее по часовой стрелке..



### Замена ламп задних фар\стоп-сигналов

1. Выверните винты крепления линзы задней фары. Снимите линзу и прокладку.
2. Снимите лампу.
3. Нанесите диэлектрическую смазку на разъем лампы и установите новую лампу.
4. Проверьте правильность работы лампы.
5. Установите прокладку и линзу фары.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Свечи зажигания

### Рекомендации по свечам зажигания

Информация по выбору свечей зажигания и размерам межэлектродного зазора приведена на стр. 130 Затягивайте свечи зажигания в соответствии со спецификацией.

**ЗАМЕЧАНИЕ:**Использование нерекомендованных свечей зажигания влечет за собой серьезные повреждения двигателя. Всегда используйте свечи зажигания, рекомендованные Polaris.

Состояние свечи	Момент затяжки
Новая	12-15 Нм
Ранее установленная	23-27 Нм

### Проверка свечей зажигания

По состоянию свечей зажигания можно судить о состоянии двигателя. Прогрейте двигатель, совершите пробег на высокой скорости и сразу же после этого проверьте цвет свечей зажигания. См.стр. 97.

**ВНИМАНИЕ!**Надевайте защитные перчатки, чтобы вывернуть свечи зажигания на горячем двигателе. Система выпуска или двигатель могут причинить серьезные ожоги.

1. Поверните колпачок свечи зажигания на 1/4 оборота и снимите его.
2. Выверните свечу зажигания. Для этого специальным ключом из возимого комплекта инструментов вращайте свечу зажигания против часовой стрелки.
3. Для установки свечи зажигания проделайте эти операции в обратном порядке. Затяните в соответствии со спецификацией.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Свечи зажигания

### Проверка свечей зажигания

#### Нормальная свеча зажигания

Наконечник изолятора имеет серый, рыжевато-коричневый или светло-коричневый цвет — отложение нагара незначительное, электроды необгорели и не корродировали. Все это указывает на правильно подобранный тип и тепловой ряд свечей зажигания, согласованный с типом двигателя.

#### Свеча с нагаром

Наконечник изолятора имеет черный цвет. На электроде виден жирный маслянистый налет. Иногда весь наконечник может быть покрыт сажей. Как правило, межэлектродный зазор в норме. Основные причины: чрезмерная подача масла, использование нереконмендованного сорта масла, неправильная регулировка дроссельной заслонки.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Затопленный квадроцикл

Если вовремя не принять необходимых мер, то мотовездеход, побывавший в воде, может очень сильно пострадать. Немедленно доставьте мотовездеходдилеру. Не запускайте двигатель. При попытке запуска двигателя побывавшего в воде, он может быть серьезно поврежден. Следуйте рекомендациям ниже

1. Выведите мотовездеход на сухую землю (в крайнем случае— можно остаться в воде, но так, чтобы она не была выше подножек).
2. Проверьте воздухозаборник. Вылейте из него воду и просушите. Замените фильтр, если в него попала вода.
3. Выверните свечи зажигания.
4. Электростартером несколько раз прокрутите коленвал двигателя.
5. Просушите свечи зажигания, после чего поставьте их на место. Если есть возможность, замените промокшие свечи зажигания новыми.
6. Попробуйте пустить двигатель. Если двигатель не запускается, еще раз и более тщательно просушите все намокшие детали.
7. Независимо от того, заработал двигатель или нет, как можно скорее покажите пострадавший мотовездеход авторизованному дилеру Polaris.
8. Процедура удаления воды из вариатора (PVT) описана на стр. 102 .

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Пламегаситель

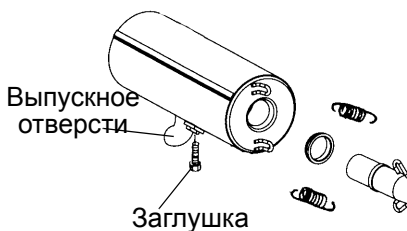
### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Во время технического обслуживания пламегасителя строго соблюдайте правила техники безопасности. Удалите все горючие материалы с места обслуживания пламегасителя. Наденьте защитные очки и кожаные рабочие перчатки. Не стойте позади или спереди мотовездехода при удалении сажи из глушителя. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Будьте осторожны— выхлопные газы содержат ядовитый оксид углерода (угарный газ). Не ложитесь под поднятый мотовездеход. Для периодической продувки накопившегося углерода из выхлопной трубы/глушителя используйте следующую процедуру.

Детали системы выпуска могут нагреваться до 500 градусов С. Во избежание ожогов во время технического обслуживания пламегасителя убедитесь, что все детали системы остыли

Следуйте процедуре для периодического удаления сажи из системы выпуска.

1. Вывинтите заглушки для очистки, расположенные снизу глушителя.
2. Включите парковочную передачу PARK.
3. Запустите двигатель.
4. Удалите сажу из системы выхлопа, быстро нажав и отпустив рычаг акселератора несколько раз.
5. Если из отверстия вылетает сажа, закройте выпускное отверстие глушителя. Работайте в защитных перчатках.
6. Слегка постучите по глушителю резиновой киянкой, повторяя шаг 4.
7. Если сажа продолжает вылетать из отверстия, приподнимите мотовездеход, так чтобы его задняя часть была выше передней примерно на 30 см. Включите стояночный тормоз и подложите под колеса упоры.
8. Убедитесь, что включена стояночная передача PARK, и действуйте по пп.4 и 6, пока сажа не перестанет вылетать из отверстия при увеличении оборотов двигателя.
9. Выключите двигатель и дайте пламегасителю остыть. Завинтите заглушки



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система PVT (Вариатор)

### ВНИМАНИЕ

Строго соблюдайте правила техники безопасности, приведенные ниже.

Не вносите изменений в конструкцию вариатора. Это может уменьшить его прочность и привести к повреждению. Компоненты этой системы точно отбалансированы. Любое изменение конструкции приведет к разбалансировке системы, появлению вибраций и дополнительной нагрузке ее компоненты.

Детали вариатора вращаются с высокими скоростями и развивают большие усилия. Для обеспечения безопасности этой системы была проделана большая инженерная работа и проведено большое количество испытаний. Однако Вам, как владельцу, необходимо предпринять следующие меры по поддержанию надлежащего уровня безопасности этой системы:

- Не пренебрегайте рекомендуемыми процедурами технического обслуживания для поддержания гарантии. Во всех указанных случаях обращайтесь к дилеру.
- Система PVT предназначена только для использования на продукции компании Polaris. Не устанавливайте PVT на других изделиях.
- Эксплуатация мотовездехода со снятым или незакрепленным кожухом вариатора запрещена.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система PVT (Вариатор)

Режим эксплуатации системы вариатора Polaris зависит от частоты вращения коленчатого вала двигателя и требуемого крутящего момента. При увеличении оборотов двигателя сила, действующая на центробежные грузики, также начинает увеличиваться. Это, в свою очередь, приводит к сжиманию шкивов вариатора и выталкиванию приводного ремня. При уменьшении оборотов двигателя центробежная сила и выталкивание приводного ремня уменьшаются.

На мотовездеходах Polaris разница между повышенной и пониженной передачами составляет примерно 1:2,25. Эта разница в передаточных отношениях влияет на работу вариатора, особенно при скорости движения менее 11 км/ч, так как работа системы зависит от оборотов двигателя..

Например, при движении на пониженной передаче со скоростью 5 км/ч, обороты двигателя составляют примерно 3000 об/мин. Они значительно превышают обороты включения вариатора, которые составляют 1200-1400 об/мин. Однако при движении на повышенной передаче со скоростью 5 км/ч обороты двигателя составляют лишь 1500 об/мин. Так как эта частота близка к частоте включения вариатора, возможно проскальзывание приводного ремня. Проскальзывание ремня может привести к перегреву, что разрушит ремень и повредит наружные кожухи вариатора.

Использование пониженной передачи при движении с малой скоростью может уменьшить температуру под кожухом вариатора почти на 70 градусов С. Это продлевает ресурс компонентов вариатора (ремня, кожуха и т.д.).

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система PVT (Вариатор)

### Рекомендации по использованию повышающей и понижающей передач

Условие	Передача
Движение со скоростью меньше 11 км/час	Понижающая
Буксировка тяжелых грузов	Понижающая
Движение по тяжелой местности (болота, горы и т.п.)	Понижающая
Движение со скоростью больше 11 км/час	Повышающая

### Просушка вариатора

Вода случайно может попасть внутрь вариатора. Перед началом движения воду необходимо удалить. Для этого:

1. Установите мотовездеход на горизонтальную поверхность.
2. Выверните сливную пробку и слейте воду. Установите сливную пробку на место.
3. Запустите двигатель и включите парковочную передачу PARK.
4. В течение 10-15 секунд несколько раз нажмите и отпустите рычаг акселератора, чтобы просушить ремень и шкивы вариатора. Не держите дроссель полностью открытым более 10 секунд.
5. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах.
6. Убедитесь в отсутствии проскальзывания ремня. Если ремень проскальзывает, еще раз просушите процедуру просушки.
7. По возможности быстрее доставьте машину дилеру для осмотра и технического обслуживания.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Батарея

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Ваш квадриккл может быть оборудован обслуживаемой или не обслуживаемой аккумуляторной батареей. Необслуживаемую батарею можно узнать по плоским крышкам на верхней стороне батареи. Обслуживаемая батарея имеет шесть заливных пробок на верхней стороне аккумулятора.

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Электролит аккумуляторной батареи является токсичным веществом, содержащим серную кислоту. Контакт электролита с кожей, попадание электролита в глаза или на одежду может привести к сильным ожогам.

**При наружном контакте:** Смыть водой.

**При попадании внутрь:** Выпить большое количество воды или молока. Затем применить раствор магнезии, сырое яйцо или растительное масло. Немедленно обратиться к врачу.

**При попадании в глаза:** Промыть водой в течение 15 минут, обратиться к врачу.

Аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасные газы. Не подносите к аккумуляторной батарее зажженные сигареты, искрящие предметы, открытое пламя и т.п. Помещение, в котором используется или заряжается аккумулятор, должно хорошо проветриваться. При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки. **ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.**

На Вашем квадроцикле может быть установлена как герметичная батарея, которая требует минимума технического обслуживания, так и обычная батарея. Герметичная батарея не имеет крышек отсеков для заполнения на верхней ее части.

Следите за состоянием клемм аккумулятора, не допускайте появления коррозии. При необходимости удаляйте коррозию с помощью жесткой проволочной щетки. Промывайте раствором соды, из расчета одна столовая ложка пищевой соды на один стакан воды. Тщательно промойте чистой водой и протрите ветошью. Нанесите диэлектрическую консистентную смазку на выводы АКБ. Будьте осторожны, чтобы не допустить попадания раствора соды или водопроводной воды внутрь аккумуляторной батареи

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Батарея

### Снятие батареи

1. Снимите сиденье.
2. Отсоедините черный провод от батареи.
3. Отсоедините красный провод от батареи.
4. Снимите ремень, фиксирующий батарею.
5. Снимите вентиляционную трубку (для обычной батареи).
6. Осторожно извлеките батарею, не допуская ее наклона, что может вызвать разлив электролита.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В случае вытекания электролита немедленно вытирайте его с помощью раствора соды, из расчета одна столовая ложка пищевой соды на стакан воды, для предотвращения повреждения мотовездехода.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Батарея

### Установка батареи

Новая устанавливаемая аккумуляторная батарея должна быть полностью заряжена. Невыполнение этого требования не только значительно сокращает срок службы аккумулятора, но и не позволяет мотовездеходу продемонстрировать свои лучшие качества. Инструкция по зарядке аккумуляторной батареи приведена на стр. 107

1. Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
2. Установите аккумулятор в держатель.
3. При использовании обслуживаемых аккумуляторов установите вентиляционную трубку (у необслуживаемых аккумуляторов вентиляционная трубка отсутствует).

**ВНИМАНИЕ!** Выделяемые аккумуляторной батареей газы могут скапливаться в неправильно установленной вентиляционной трубке и стать причиной взрыва, приведя к серьезной травме или гибели людей. Всегда проверяйте, чтобы вентиляционная трубка была очищена от посторонних веществ и надежно установлена в соответствии с рекомендациями.

4. Нанесите диэлектрическую консистентную смазку на выводы АКБ.
5. В первую очередь подсоедините красный (положительный) провод.
6. Затем подсоедините черный (отрицательный) провод.
7. Закрепите фиксирующий ремень.
8. Проверьте правильность укладки кабелей аккумулятора.  
Установите сиденье

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Батарея

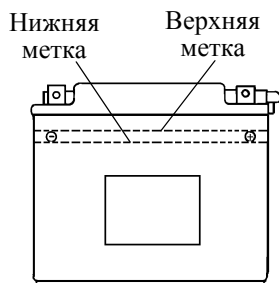
### Хранение батарей

При постановке мотовездехода на длительное хранение, в течение периода трех месяцев или более, снимите АКБ, убедитесь, что она полностью заряжена, храните АКБ в сухом, прохладном месте, ежемесячно проверяйте состояние АКБ (при необходимости – заряжайте).

Ежемесячная зарядка восполняет естественный разряд аккумуляторной батареи. Для поддержания требуемого заряда аккумулятора можно использовать зарядное устройство Polaris, автоматически, в нужный момент, заряжает аккумуляторную батарею. См. стр. 124.

### Электролит (Обычная батарея)

АКБ быстро выходит из строя при ненадлежащем обслуживании. Часто проверяйте уровень электролита. Поддерживайте уровень электролита между верхней и нижней отметкам. Доливайте только дистиллированную воду. В водопроводной воде содержится много примесей, которые быстро выводят из строя АКБ.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Батарея

### Зарядка батареи (Обычная батарея)

1. Снимите аккумулятор с мотовездехода для предотвращения повреждений из-за возможной утечки электролита в процессе зарядки. См. стр. 110.
2. Заряжайте аккумулятор током не более, чем 1/10 от емкости ампер/час аккумулятора. Плотность электролита должна быть 1,270 или выше.
3. Заново установите аккумулятор. См. стр. 105. Убедитесь в том, что положительный провод направлен к передней части мотовездехода.

### Зарядка батареи (герметичная батарея)

Следующие инструкции относятся только к необслуживаемым АКБ. Внимательно прочитайте все инструкции прежде, чем устанавливать необслуживаемую АКБ.

Необслуживаемая батарея заполнена электролитом, полностью заряжена и опечатана на заводе-изготовителе. Не срывайте герметизирующую ленту, не доливайте в электролит какие-либо жидкости.

Единственным (и очень важным) способом обслуживания герметизированной аккумуляторной батареи является поддержание ее в полностью заряженном состоянии. Для измерения постоянного напряжения аккумулятора пользуйтесь вольтметром или мультиметром..

**ВНИМАНИЕ!** При перегреве аккумуляторная батарея может взорваться. Строго выдерживайте время зарядки аккумулятора. Прекратите зарядку, если на ощупь чувствуется, что аккумулятор нагревается. Перед повторной зарядкой аккумуляторная батарея должна остыть.

Зарядка аккумуляторной батареи производится следующим образом:

1. Проверьте напряжение аккумулятора с помощью вольтметра или мультиметра. Напряжение полностью заряженной аккумуляторной батареи должно составлять 12,8 В и выше.
2. При понижении напряжения ниже 12,8 В зарядите аккумулятор зарядным током 1,2 А.
3. При использовании автоматического зарядного устройства, следуйте инструкциям его изготовителя. Для зарядных устройств постоянного тока инструкции даны ниже.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Батарея

### Зарядка батареи (герметичная батарея)

Проверяйте состояние батареи перед зарядкой и через 1-2 часа после окончания.

<b>Степень зарядки</b>	<b>Напряжение</b>	<b>Действие</b>	<b>Время зарядки</b> (зарядное устройство постоянного тока стандартный ток, как указано на крышке аккумулятора)
100%	12.8-13.0 В	Ничего, проверьте через 3 мес. с даты производства	Не требуется
75%-100%	12.5-12.8 В	Требуется небольшой подзарядки. При отсутствии принятия заряда - проверьте через 3 месяца	3-6 часов
50%-75%	12.0-12.5 В	Требуется зарядки	5-11 часов
25%-50%	11.5-12.0 В	Требуется зарядки	Не менее 13 часов. Проверьте состояние зарядки
0%-25%	11.5 В или менее	Требуется зарядки специальным устройством	Не менее 20 часов

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Очистка и хранение

### Мойка квадроцикла

Чистка не только придает мотовездеходу опрятный, привлекательный внешний вид, но и продлевает срок его эксплуатации..

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Струя воды под высоким давлением может повредить некоторые детали мотовездехода. Рекомендуем мыть мотовездеход водой с мылом вручную или с помощью садового шланга.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Некоторые химические составы и репелленты могут повредить пластиковые детали машины. Будьте осторожны при использовании таких средств вблизи пластиковых поверхностей.

Самые лучшие и самые безопасные средства мойки— садовый шланг и ведро с мыльной водой.

1. Надевайте рукавицы профессиональных мойщиков. Начинайте мыть корпус мотовездехода с верха.
2. Чаще ополаскивайте мотовездеход чистой водой.
3. Протрите корпус мотовездехода насухо, чтобы не оставалось разводов.

### Рекомендации по мойке

- Избегайте использования грубых чистящих средств, которые могут поцарапать покрытие.
- Использование мойки с водой, подаваемой под высоким давлением, может привести к повреждению и последующему дорогостоящему ремонту.
- Корпус мотовездехода можно полировать неабразивной пастой.
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки, так как частицы загрязнений могут поцарапать покрытие

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Очистка и хранение

### Мойка техники

При использовании мойки автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, остерегайтесь повреждения окрашенных кузовных панелей, и предупредительных табличек. Не направляйте струю на следующие элементы:

- Подшипники колес
- Радиатор
- Сальники трансмиссии
- Пластиковые панели
- Электрические элементы
- Переключатели и элементы управления
- Элементы топливной системы
- Наклейки

После мойки сразу же смажьте все смазочные фитинги. Дайте двигателю поработать какое-то время для испарения всей воды, попавшей на двигатель или в выхлопную систему.

### Полировка квадроцикла

Корпус мотовездехода можно полировать пастой для полировки мебели. Избегайте использования грубых чистящих средств, которые могут поцарапать покрытие.

### Рекомендации по полировке

- Не используйте продукты, предназначенные для автомобилей, некоторые из них могут поцарапать отделку Вашего мотовездехода
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки, так как частицы загрязнений могут поцарапать покрытие.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Очистка и хранение

### Уход за хромированными колесами (если есть).

Правильный уход защищает хромированные колеса от коррозии и продлевает срок их службы. Ваш мотовездеход всегда будет выглядеть как новый. Дороги, обработанные соевыми составами (или морской воздух, пропитанный солью), особенно опасны для хромированных колес. Чаще мойте и чистите колеса, если среда, в которой они эксплуатируются, провоцирует развитие коррозии.

1. Регулярно мойте хромированные обода. Для удаления грязи, ила и соли можно пользоваться мягким моющим средством. Не применяйте абразивные составы для чистки металлизированных и окрашенных поверхностей.
2. Мойте большим количеством воды. Остатки мыла, чистящего средства, соли, грязи, и др. способствуют развитию коррозии.
3. Регулярно обрабатывайте хромированные обода полирующими составами. Для этого подойдут пасты, которыми обычно пользуются для полировки хромированных поверхностей автомобилей.
4. Покройте полированные хромированные обода пастой, стойкой к атмосферным воздействиям. Внимательно подойдите к выбору подходящей пасты. Руководствуйтесь инструкциями изготовителей паст.

### Удаление коррозии

Легкую коррозию можно удалить «металлической» ватой (класс 0000-0011). После удаления коррозии очистите и отполируйте поверхность, как указано выше.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Очистка и хранение

### Рекомендации по хранению

ПРИМЕЧАНИЕ: Не запускайте двигатель во время хранения, чтобы не разрушить защитную пленку, созданную при обработке двигателя защитным составом.

### Наружная очистка

После проведения ТО вымойте мотовездеход в соответствии с рекомендациями. См. стр. 109.

### Топливный стабилизатор

1. Заполните топливный бак топливом.
2. Пользуйтесь составами Polaris Carbon Clean Fuel Treatment или Polaris Fuel Stabilizer. Залейте необходимое количество стабилизатора в соответствии с инструкцией на емкости. CarbonClean удаляет воду из топливной системы, стабилизирует топливо и удаляет нагар с поршней, поршневых колец, клапанов и системы выпуска.
3. Топливный стабилизатор распределится по всей топливной системе в течение 15-20 мин. работы двигателя.

### Масло и фильтр

Замените масло и масляный фильтр. См. стр. 79.

### Воздушный фильтр

1. Проверьте и очистите и при необходимости замените воздушный фильтр.
2. Очистите воздушный короб.
3. Слейте загрязнение из воздушного короба.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Рекомендации по хранению

### Уровни жидкостей

Проверяйте уровни эксплуатационных жидкостей в следующих системах. Добавляйте или заменяйте эксплуатационные жидкости в соответствии с регламентом периодического технического обслуживания, на стр. 67.

- Жидкость Demand drive (передний редуктор)
- Жидкость ADC (заменяйте раз в 2 года)
- Масло в заднем редукторе
- Масло в трансмиссии
- Тормозная жидкость (Заменяйте раз в 2 года или при обнаружении потемнения или загрязнения)
- Охлаждающая жидкость (Проверьте концентрацию)

### Обработка двигателя защитным составом

1. Обработайте топливную систему с помощью Polaris Carbon-Clean. Следуйте инструкциям изготовителя. Запустите двигатель. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, чтобы средство CarbonClean достигло инжекторов. Заглушите двигатель.
2. Выверните свечи зажигания и залейте в цилиндры 2-3 столовые ложки моторного масла. Чтобы проделать эту операцию, используйте шланг диаметром 6 мм и маленькую пластиковую бутылку с необходимым количеством масла..
3. Заново установите свечи зажигания. Затягивайте в соответствии со спецификацией.
4. Нанесите диэлектрическую смазку внутрь колпачка каждой свечи зажигания. Наденьте колпачка на свечи.
5. Несколько раз проверните коленчатый вал двигателя, чтобы масло попало в поршневые кольца, покрыв цилиндр защитной пленкой.
6. Если Вы не пользуетесь топливным стабилизатором Polaris, то полностью слейте бензин из топливного бака, топливо провoda и форсунок.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Очистка и хранение

### Рекомендации по хранению

#### Осмотр и смазка

Осмотрите все тросы, нанесите на них смазку. Места нанесения смазки и инструкции по применению универсальной смазки Polaris Premium приведены в настоящем Руководстве на стр 67.

#### Обслуживание аккумуляторной батареи

Рекомендации по обслуживанию и хранению АКБ приведены на стр 107. Храните батарею в прохладном сухом месте.

#### Помещение для хранения/Чехлы

Накачайте шины в соответствии с рекомендациями и поставьте мотовездеход на подпорки, чтобы шины не касались земли. Убедитесь, что помещение для хранения хорошо проветривается. Закройте машину чехлом Polaris для мотовездеходов. Не накрывайте мотовездеход пластиковыми материалами, так как они не обеспечивают необходимой вентиляции и способствуют коррозии и процессам окисления.

#### Аксессуары

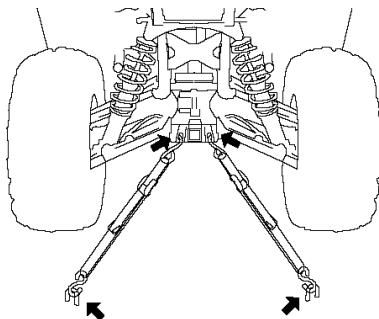
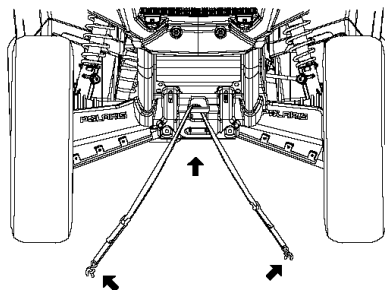
К электрической розетке можно подключать электроприборы, рассчитанные на напряжение 12 Вольт. Все мотовездеходы Polaris оснащены электрическими розетками. Polaris предлагает также широкий ассортимент дополнительных аксессуаров для вашего квадроцикла. Устанавливайте только те аксессуары, которые утверждены к использованию на Вашем квадроцикле. Обратитесь к авторизованному дилеру Polaris.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Транспортировка

Следуйте процедуре для транспортировки квадроцикла.

1. Выключите двигатель.
2. Включите парковочную передачу PARK.
3. Включите парковочный тормоз.
4. Проверьте надежность фиксации крышки топливного бака, Масляного резервуара и сиденья.
5. Надежно привязывайте квадроцикл за раму, используя подходящую веревку. Не цепляйте веревку за передние рычаги багажные площадки или рукоятки.
6. Выньте ключ зажигания из замка.



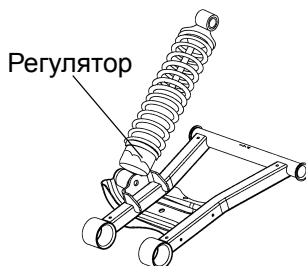
# РЕГУЛИРОВКИ

## Развал

Развал колес не регулируется.

## Задние пружины

Задние пружины регулируются вращением регулятора. По часовой стрелке для увеличения или против часовой стрелке для уменьшения жесткости. Пружины увеличенной жесткости доступны к заказу у авторизованного Дилера Polaris.

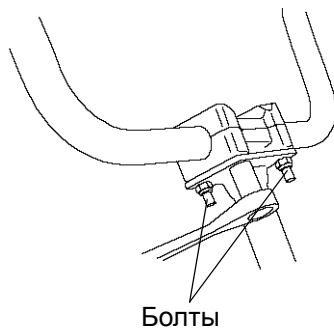


## Рукоятки руля

Мотовездеход оснащен рулем, который Вы можете самостоятельно отрегулировать так, как Вам будет удобно.

**ВНИМАНИЕ!** Неверная регулировка или затяжка болтов регулировочного блока не соответствующим моментом могут привести к ограничению управляемости или ослаблению крепления руля, что в свою очередь приведет к потере управления и возможной травме или гибели. Строго следуйте приводимым ниже инструкциям. При необходимости Вы всегда можете обратиться за помощью к авторизованному дилеру Polaris.

1. Снимите верхний корпус фары. Подним найдены болты балки руля.
2. Ослабьте четыре болта крепления руля.
3. Отрегулируйте руль до требуемой высоты. Убедитесь, что при повороте руля его рукоятки не задевают за топливный бак и другие части машины.
4. Затяните два передних болта моментом затяжки: 14-17 Нм, затем— два задних болта. В задней части зажимных блоков должен оставаться зазор около 3 мм.



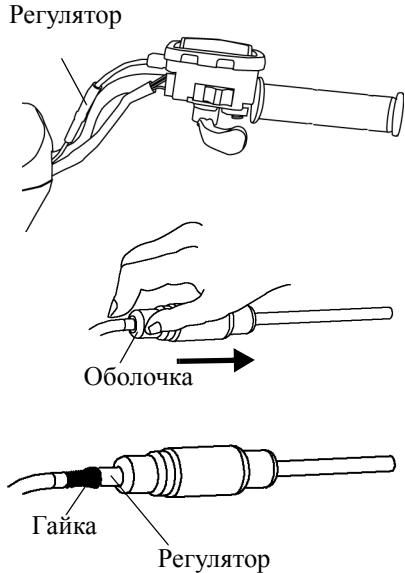
## Дроссель\обороты холостого хода

Обороты холостого хода отрегулированы на предприятииизготовителе. Если обороты холостого хода требуют дополнительной регулировки, обратитесь к авторизованному дилеру Polaris.

## Свободный ход тросика привода дросселя

Процедура регулировки свободного хода.

1. Определите местоположение регулятор. Сдвиньте чехлы с оболочки регулятора троса
2. Ослабьте контргайку регулятора.
3. Поворачивайте регулятор до тех пор, пока свободный ход рычагаакселератора не станет равным 1,5-3,0 мм. *При регулировке нажимайте на рукоятку и отпускайте ее..*
4. Затяните контргайку.
5. Натяните оболочку на регулятор.



# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Износ\обгарание ремня вариатора

Причина	Способ устранения
Погрузка мотовездехода в кузов пикапа или на прицеп на повышающей передаче	Во избежание нагрева ремня включите пониженную передачу при погрузке мотовездехода..
Троганье с места на склоне	Пользуйтесь только пониженной передачей, либо включите стояночный тормоз, сойдите с мотовездехода и выполните К-разворот (см. стр. 58).
Движение на низких оборотах двигателя или с малой скоростью(5-11 км/ч)	Двигайтесь с более высокой скоростью или чаще включайте пониженную передачу. Это позволит снизить температуру вариатора и продлит срок службы ремня.См.стр. 102.
Недостаточный прогрев двигателя при эксплуатации в холодную погоду.	Прогрейте двигатель в течение как минимум 5-ти минут. Включите стояночную передачу PARK и быстрыми, короткими (не более 1/8 хода)движениями нажмите нарычаг привода дроссельной заслонки 5-7 раз. Это сделает ремень более гибким, и предотвратит его перегрев.
Медленное и неполное включение вариатора	Энергичнее работайте рычагом привода дроссельной заслонки.
Буксировка/толкание грузов при низких оборотах двигателя /малой скорости	Используйте только пониженную передачу.
Хозяйственное использование/ работа с отвалом	Используйте только пониженную передачу.
Застревание в грязи или снегу	Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте рычагом дросселя. <b>ВНИМАНИЕ!</b> Слишком резкое нажатие на рычаг акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию мотовездехода.
Преодоление препятствия при трогании с места	Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте рычагом дросселя. <b>ВНИМАНИЕ!</b> Слишком резкое нажатие на рычаг акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию мотовездехода.
Проскальзывание ремня вариатора при попадании снега или воды внутрь вариатора	Просушите вариатор. См. стр. 102. Проверьте уплотнения вариатора.
Повреждение вариатора	Обратитесь к дилеру Polaris.
Двигатель не развивает полноймощности	Замените топливо. Загрязнены свечи зажигания. Втопливном баке, топливо проводах или топливных фильтрах– инородные вещества. Обратитесь к дилеру Polaris.
Проскальзывание ремня из-за отсутствия прогрева	Прогрейтеремень. Двигайтесь первые 8 км со скоростью меньше 50 км/ч при температуре ниже нуля.
Неверный ремень	Установите рекомендуемый ремень.
Неправильная обкатка	Новый ремень должен приработаться.См. стр 51.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Коленчатый вал не проворачивается

Причина	Способ устранения
Низкое напряжение АКБ	Зарядите АКБ до 12,8 В
Ослабли контакты аккумулятора	Проверьте и подтяните все контакты
Ослабли контакты соленоида	Проверьте и подтяните все контакты

## Коленчатый вал вращается, но двигатель не запускается

Причина	Способ устранения
Нет топлива	Заправьтесь топливом. Три раза (каждый по 5 с) переведите ключ в положение ON, после чего запустите двигатель
Засорен топливный фильтр	Осмотрите и очистите или замените фильтр
Вода в топливе	Слейте топливо. Заправьтесь свежим топливом
Старое, несвежее, не рекомендованное топливо	Заправьтесь свежим топливом
Загрязнены или неисправны свечи зажигания	Проверьте свечи зажигания, замените при необходимости
Отсутствие искры	Проверьте свечи зажигания. Проверьте выключатель STOP
Картер залит топливом или водой	Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Polaris
Низкое напряжение АКБ	Зарядите АКБ до 12,8В
Механическая неисправность	Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris

## Хлопки в двигателе

Причина	Способ устранения
Слабая искра	Проверьте, очистите или замените свечи зажигания
Неправильный межэлектродный зазор или тепловой ряд свечи зажигания	Отрегулируйте зазор в соответствии со спецификацией или замените свечи
Старое, несвежее, не рекомендованное топливо	Заправьтесь свежим топливом
Неправильное подключение проводов свечей зажигания	Обратитесь к Дилеру Polaris
Неправильная установка угла опережения зажигания	Обратитесь к Дилеру Polaris
Механическая неисправность	Обратитесь к Дилеру Polaris
Ослабли электрические контакты системы зажигания	Проверьте и затяните все соединения
Присутствие воды в топливе	Замените топливо

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Детонация в двигателе

Причина	Способ устранения
Топливо низкого качества или низкое октановое число	Замените рекомендованным топливом
Неправильная установка угла опережения зажигания	Обратитесь к авторизованному дилеру Polaris
Неправильный межэлектродный зазор или тепловой ряд свечей зажигания	Отрегулируйте зазор в соответствии со спецификацией или замените свечи

## Двигатель работает неустойчиво, глохнет, или пропуски зажигания

Причина	Способ устранения
Загрязнены или неисправны свечи зажигания	Проверьте очистите свечи зажигания или замените
Неисправны провода свечей зажигания	Обратитесь к дилеру Polaris
Неправильный межэлектродный зазор или тепловой ряд свечей зажигания	Отрегулируйте зазор в соответствии со спецификацией или замените свечи
Плохой контакт в системе зажигания	Проверьте и затяните все соединения
Вода в топливе	Слейте топливо. Залейте новое топливо
Низкое напряжение АКБ	Зарядите АКБ до 12,8 В
Перегиб или засорение вентиляционной топливной трубки	Проверьте и замените трубку
Недопустимый сорт топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен воздушный фильтр	Осмотрите и очистите или замените фильтр
Неисправность ограничителя скорости.	Обратитесь к дилеру Polaris
Неисправность управления дросселем	Обратитесь к дилеру Polaris
Механическая неисправность	Обратитесь к дилеру Polaris
Причина забеднения смеси	Способ устранения
Недостаточно топлива или загрязненное топливо	Добавьте или замените топливо, прочистите топливную систему
Перегиб или засорение вентиляционной топливной трубки	Проверьте и замените трубку
Низкое октановое число	Замените рекомендованным топливом
Засорен топливный фильтр	Обратитесь к дилеру Polaris
Неправильный тип топлива	Замените рекомендованным топливом
Причины забогачения смеси	Способ устранения
Слишком высокое октановое число топлива	Используйте рекомендованное топливо
Пуск/Останов. Непрогретого двигателя	Прогревайте двигатель перед началом движения и перед остановкой
Неправильный тип топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен воздушный фильтр	Осмотрите и очистите или замените фильтр

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Двигатель глохнет или не выдает мощность

Причина	Способ устранения
Отсутствие топлива	Дозаправьте, поверните ключ в положение ON(включено) три раза по 5 секунд каждый раз, затем запустите
Перекрыта или закупорена вентиляционная трубка топливного бака	Проверьте и замените
Вода в топливе	Слейте топливо. Заправьте свежим топливом
Загрязнены или неисправны свечи зажигания	Проверьте и замените свечи зажигания
Изношены, неисправны провода свечей зажигания	Обратитесь к дилеру Polaris
Неправильный межэлектродный зазор или тепловой ряд свечей зажигания	Отрегулируйте зазор в соответствии со спецификацией или замените свечи
Ослабли электрические контакты в системе зажигания	Проверьте и затяните все соединения
Низкое напряжение АКБ	Зарядите АКБ до 12,8 В
Неправильный тип топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен воздушный фильтр	Осмотрите и очистите или замените фильтр
Неисправность ограничителя скорости движения задним ходом	Обратитесь к дилеру Polaris
Неисправность электронного блока управления дросселем	Обратитесь к дилеру Polaris
Механическая неисправность	Обратитесь к дилеру Polaris
Перегрев двигателя	Очистите защитную сетку и соты радиатора.

## Перегрев двигателя

Причина	Способ устранения
Мусор на сетке радиатора	Очистите радиатор
Засорение радиатора	Промойте ребра радиатора струей воды из садового шланга. <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</b> Сильный напор воды может погнуть ребра радиатора и снизить, таким образом, эффективность охлаждения двигателя.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Sportsman 800 6X6

Грузоподъемность	507 кг (включая водителя груз и аксессуары)
Запас топлива	15.5л
Объем масла	1.9л
Объем охладителя	3.4л
Объем переднего редуктора	275 мл
Объем заднего редуктора	150 мл
Объем центрального редуктора	500 мл
Объем трансмиссии	450 мл
Грузоподъемность передней площадки	45 кг
Грузоподъемность короба	363 кг
Вертикальная нагрузка на фаркоп	68 кг
Тяговое усилие	681 кг
Длина	284 см
Ширина	122 см
Высота	122 см
Колесная база	202 см
Дорожный просвет	27 см
Сухой вес	481 кг
Минимальный радиус разворота	386 см без нагрузки
Двигатель	EH076OLE020
Рабочий объем	760 куб. см.
Диаметр цил. X Ход поршня	80 x 76 мм
Мощность электроснабжения	500 Вт @ 3000 об/мин
Степень сжатия	10:1
Запуск	Электростартер
Топливная система	Электронный впрыск топлива
Система зажигания	ECU
Момент зажигания	8град до ВМТ при 2000 об/мин
Свеча зажигания\Зазор	RC7YC /0.9 мм
Система смазки	Мокрый картер
Тип трансмиссии	Автоматическая PVT
Передняя подвеска	Стойка MacPherson ход 21 см
Задняя подвеска	Двойной А-рычаг ход 15.5 см

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Sportsman 800 6X6

Режимы трансмиссии	H/L/N/R/P
Передаточное отношение (L)	7.49:1
Передаточное отношение (R)	5.11:1
Передаточное отношение (H)	3.05:1
Главная передача (перед)	3.82:1
Главная передача (зад)	3.10:1
Передние шины/ давление	25x8-12 / 48.3 кПа
Центральные шины/ давление	25x11-12 / 68.9 кПа
Передние шины/ давление	25x11-12 / 68.9 кПа
Передний тормоз	Гидравлический дисковый
Задний тормоз	Гидравлический дисковый
Вспомогательный тормоз	Гидравлический дисковый
Парковочный тормоз	Фиксатор, на все колеса
Передние фары	1 фара на руле (50 Вт) 2 передние фары (50 Вт)
Задние фары	8.26 Вт
Стоп-сигналы	26.9 Вт
Цифровой прибор	LCD

## Калибровка вариатора

Высота		Грузики	Пружина	Пружина ведомого шкива	Кулачок*
Метров	0-1800	21-74 PN 5632117	Красно-белая PN 7043349	Красная PN 3234452	EBS PN 3234604
	1800-3700	21-70 PN 5632127	Красно-белая PN 7043349	Красная PN 3234452	EBS PN 3234604

\*Модели EBS не требуют изменений

# ПРОДУКЦИЯ POLARIS

Артикул	Название
Масло двигателя	
2870791	Fogging Oil (12 oz./355 ml Aerosol)
2876244	PS-4 PLUS Performance Synthetic 2W-50 4-Cycle Oil (qt./.95л)
2876245	PS-4 PLUS Performance Synthetic 2W-50 4-Cycle Oil (gal./3.8л)
Жидкости для редукторов\трансмиссии	
2877606	Synthetic Sportsman XP Режимы трансмиссии Fluid (qt./.95л)
2873602	Premium AGL Synthetic Gearcase Lubricant (qt./.95л)
2873603	Premium AGL Synthetic Gearcase Lube (gal./3.8л)
2876144	Active Descent Control (ADC) Fluid
2871653	Premium ATV Angle Drive Fluid (8 oz./237 мл)
2872276	Premium ATV Angle Drive Fluid (2.5 gal./9.5л)
2870465	Pump for Gallon (3.8л Jug)
2876251	Demand Drive LT Premium Fluid (8 oz./237 мл)
Охлаждающая жидкость	
2871323	60/40 Coolant (gal./3.8л)
2871534	60/40 Coolant (qt./.95л)
Смазки\специальные составы	
2871312	Grease Gun Kit, Premium All Season
2871322	Premium All Season Grease (3 oz./89 ml cartridge)
2871423	Premium All Season Grease (14 oz./414 ml cartridge)
2871460	Starter Drive Grease
2871515	Premium U-Joint Lube (3 oz./89 ml cartridge)
2871551	Premium U-Joint Lube (14 oz./414 ml cartridge)
2871329	Dielectric Grease (Nyogel™)
2872073	Chain Lube, Aerosol (6.25 oz./185 мл)
2872348	Chain Lube, Aerosol (16 oz./473 мл)
Присадки\Различное	
2871326	Carbon Clean Plus
2870652	Fuel Stabilizer

## ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Polaris обеспечивает ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ сроком 1 год на все узлы мотовездехода Polaris в отношении дефектов материала и изготовления. Эта гарантия распространяется на детали и работы, необходимые для ремонта и замены подпадающих под гарантию дефектных узлов. Действие гарантии начинается со дня приобретения. Во время гарантийного периода эта гарантия через дилера Polaris может быть передана другому потребителю..

## РЕГИСТРАЦИЯ

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в Polaris в течении 5 дней. После получения регистрационной формы, Polaris производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у Вас нет оригинала подписанной регистрационной формы, а только ее копия, немедленно обратитесь к дилеру. ГАРАНТИЯ ВОЗНИКАЕТ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МОТОВЕЗДЕХОД ЗАРЕГИСТРИРОВАН POLARIS. Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка мотовездехода в значительной степени определяют его безаварийную работу. На мотовездеход, приобретенный в таре или безответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

## ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с качеством материалов и некачественным изготовлением. Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное использование или обращение. Кроме того, гарантия не распространяется на мотовездеходы с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно, использовали для гонок или для целей, для которых мотовездеходы не были изготовлены. Гарантия не распространяется на повреждения, связанные с перевозкой в трейлере, или полученные в результате обслуживания не в сервисном центре Дилера или при установке неоригинальных деталей. Кроме того, гарантия не распространяется на физические повреждения краски или отделки, трещины от напряжения, задиры или проколы обивочного материала, коррозию или дефекты узлов, деталей или мотовездехода в целом в результате пожара, взрыва или по любой другой независимой от Polaris причине. Настоящая гарантия теряет силу в случае применения неоригинальных химических составов присадок и масел или не рекомендованного топлива и присадок, несовместимых с конструкцией мотовездехода. Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору Polaris, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПЕРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ. ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ, POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ-ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕ ВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО. В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

# ГАРАНТИЯ

ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ОДНИМ ГОДОМ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. КРОМЕ ТОГО, POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ПРЯМЫХ ГАРАНТИЙ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩИМ ГАРАНТИЙНЫМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВОМ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

## Как получить сервисное обслуживание

Если Ваш мотовездеход требует гарантийного обслуживания, Вы должны обратиться к дилеру Polaris, имеющему право на ремонт мотовездеходов Polaris. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру Вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу Дилера. (Затраты на транспортировку мотовездехода к дилеру и обратно несете Вы). Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого Вы приобрели мотовездеход; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания Вы можете обратиться к любому дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания. Попробуйте разрешить все связанные с гарантией проблемы с Вашим дилером. Настоящая гарантия дает Вам определенные юридические права, однако у Вас могут быть и другие права, которые могут быть разными в разных странах. Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии остаются в силе.

## Масло двигателя

1. Смешивание масел разных изготовителей или применение нерекондованных масел может стать причиной поломки двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло Polaris.
2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазок, под гарантию не подпадают.

## Условия и исключения

Гарантия распространяется лишь на технику, прошедшую предпродажную подготовку у Дилера Polaris в полном объеме. Неспособность дилера выполнить необходимую предпродажную проверку мотовездехода, все соответствующие сервисные бюллетени и получить подпись покупателя в специальном сертификате до доставки продукции может повлечь отказ от гарантийных обязательств. Отсутствие проведения планового технического обслуживания зафиксированного в сертификате может повлечь отказ от гарантийных обязательств. Крайне рекомендуется применять для смазки и обслуживания указанную в Руководстве Пользователя продукцию Polaris. Если в течении гарантийного срока обнаружится поломка, связанная с использованием не рекомендованных химических составов, ГАРАНТИИ могут быть отозваны. Гарантия не распространяется на детали, подверженные конструктивному нормальному износу, а также поверхности испытывающие, напряжения, погодные условия и/или загрязнения. Перечисленные ниже предметы исключаются из гарантии, если отказ произошел вследствие нормального износа, а не является прямым следствием дефекта материала или сборки:

Колеса: Шины и диски

Подвеска: Составные части подвески обработанные и не обработанные поверхности

Тормозная система: Составные части тормозной системы подверженные износу

Сиденье: Составные части сидения

Двигатель: Составные части двигателя подверженные нормальному износу

Вариатор: Шкивы вариатора и его компоненты, подверженные нормальному износу. Ремни вариатора

Рулевое управление: Составные части рулевого управления подверженные нормальному износу

Электрическая система: Аккумуляторы Реле\предохранители Лампы Электронные компоненты

Гарантия распространяется только на составляющие, но не расходные детали и материалы. Некоторые детали и материалы рассматриваются как «расходные», что означает, что их замена входит в нормальное сервисное обслуживание или необходима при проведении ремонта. В случае гарантийной рекламации из гарантии исключаются следующие предметы

Свечи зажигания

Смазки– масло, консистентная смазка и т.п.

Фильтры Аккумуляторы (при отсутствии дефектов).

Топливо

Косметические повреждения/ремонт

Уплотнители

Охлаждающие жидкости

Оплата проживания, Питание

Затраты на буксировку, Оплата транспортировки/погрузки

Пробег

Погрузка/доставка продукта

Аренда/потери от использования продукта

Потери на отпуск/личное время

Кроме того, гарантия исключает возмещение повреждений, связанных с неправильной смазкой, неверной эксплуатацией, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними факторами, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильной установкой компонентов, натяжением, регулировками или высотной калибровкой, отказы из-за всасывания/загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием неоригинальных деталей и аксессуаров, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием других продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением.



