

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Обязательно посетите наш веб-сайт www.brandtpolaris.ru чтобы узнать о последних новостях, новых продуктах, предстоящих событиях, возможности карьерного роста и многом другом.

Мы испытываем законную гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

- Снегоходы
- Мотовездеходы (ATV)
- Специальные мотовездеходы RANGER
- Мотоциклы Victory
- Электрические транспортные средства (LEV)

Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления Вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего транспортного средства соблюдайте все приведенные в настоящем Руководстве требования и рекомендации. В руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию мотовездехода. Информация по более серьезным работам, выполняемым специальным персоналом дилера, находится в инструкции по ремонту.

Ваш дилер Polaris прекрасно разбирается в устройстве вашего мотовездехода и заинтересован в том, чтобы наилучшим образом удовлетворить любые ваши требования. Техническое обслуживание мотовездеходов во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.



POLARIS®
The Way Out.

Приведенные ниже торговые марки являются собственностью Polaris Industries Inc.:

POLARIS®

IQ®

PERC®

THE WAY OUT®

IQ SHIFT®

Copyright 2012 POLARIS Sales Inc. Весь материал в этом издании основывается на самой последней информации доступной на момент издания. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать транспортному средству, имеющему у вас в наличии. Описание процедур приводится только в качестве справочной информации. За опiski и неточности производитель ответственности не несет. Любое воспроизведение материала запрещено.

При любых спорных моментах основным языком является английский. Настоящая инструкция предоставляется как адаптированный перевод оригинального Руководства.

Отпечатано в России

Руководство пользователя

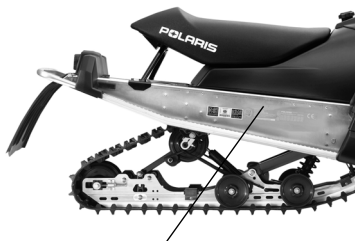
2013 550 IQ SHIFT / 550 IQ 136 / 550 IQ LXT

Введение	4
Этот раздел содержит полезную информацию для владельцев и пользователей снегоходов. В нем рассказывается о расположении важных идентификационных номеров, которые следует записать в руководстве пользователя.	
Безопасность	6
Правила и приемы безопасного вождения, расположение предупреждающих табличек.	
Органы управления, узлы и механизмы	25
Расположение органов управления, систем, узлов и механизмов снегохода.	
Регулировки	28
Процедуры регулировки подвески и других систем снегохода для достижения оптимальных ходовых качеств.	
Проверки перед поездкой	40
Подготовительные операции, которые следует выполнить перед поездкой на снегоходе.	
Эксплуатация	47
Указания по обкатке и правила эксплуатации снегохода.	
Техническое обслуживание	61
Что может сделать владелец снегохода самостоятельно и что должен делать дилер.	
Спецификации	98
Продукция POLARIS	102
Устранение неисправностей	103
Гарантия	108
Журнал технического обслуживания	119

ВВЕДЕНИЕ

Идентификационные номера

Запишите идентификационные номера снегохода и номер ключа зажигания в расположенной ниже таблице. Храните запасной ключ в надежном месте. Если оба ключа окажутся утеряны, придется сменить замок зажигания.



Идентификационный номер рамы VIN:

Номер модели снегохода: _____

Идентификационный номер рамы VIN (Правая сторона туннеля) _____

Серийный номер двигателя (на корпусе ручного стартера) _____

Номер ключа: _____

Важная информация для владельцев и водителей

Внимательно изучите настоящее руководство, всегда храните его в удобном месте на борту снегохода. В случае продажи снегохода передайте руководство новому владельцу.

Соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем руководстве. В ходе планового техобслуживания, которое должно регулярно проводиться после определенного пробега машины, ваш дилер проверит состояние самых важных узлов снегохода.

Вместе с дилером заполните прилагаемый регистрационный бланк и отправьте его по нашему адресу. Это необходимо для того, чтобы ваш снегоход был поставлен на гарантийный учет.

Рекомендуем вступить в местный клуб любителей снегоходов, где вы всегда найдете поддержку и защиту своих прав.

Охрана окружающей среды

Компания Polaris участвует в образовательных программах по защите окружающей среды. Мы поддерживаем общегосударственные и местные органы власти повсюду, где бывает снежный покров, в принятии строгих мер, правил и законов, позволяющих сохранить окружающую среду, в том числе диких животных и растения.

Мы призываем клубы владельцев снегоходов и другие организации участвовать вместе с нами в защите окружающей среды. Пожалуйста, поддерживайте их усилия и участвуйте в мероприятиях, направленных на сохранение природы.

Уровень шума

Широко распространено мнение о том, что снегоходы очень шумные. Существуют нормы Общества автомобильных инженеров (SAE — Society of Automotive Engineers), определяющие допустимые для снегоходов уровни шума.

Снегоходы Polaris разработаны в соответствии с этими нормами. Наши глушители устроены так, чтобы уменьшить шум, поэтому их не следует снимать или пытаться усовершенствовать. Имейте в виду, что звук работающего двигателя может кому-то не доставлять удовольствия, поэтому, пользуясь своим снегоходом, пожалуйста, не забывайте о правах и удобствах других лиц. Мы стараемся сделать наши машины более тихими; мы просим вашего содействия в том, чтобы во время эксплуатации они не становились источником чрезмерного шума.

Загрязнение воздуха

Инженеры Polaris постоянно исследуют способы снижения уровня вредных выбросов в атмосферу. Все это приводит к постоянному снижению уровня вредных выбросов в атмосферу.

В дополнение компания Polaris постоянно взаимодействует с различными агентствами по охране окружающей среды для того, чтобы разрабатывать общие концепции.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

На протяжении всего руководства пользователя появляются следующие сигнальные слова и символы. Когда используются эти слова и символы, речь идет о вашей безопасности и безопасности других. Прежде, чем читать данное руководство, ознакомьтесь с их значением.



Предупредительный символ указывает на потенциальную опасность физической травмы для пользователя или других лиц.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к небольшим или средним травмам.

ВНИМАНИЕ

Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению имущества.



Запрещающий знак в целях безопасности указывает на действия, которые не нужно совершать, чтобы избежать опасности.



Знак указывающий на обязательные действия, которые нужно совершать, чтобы избежать опасности.

Безопасность водителя

Следуйте требованиям регламента технического обслуживания, изложенного начиная со страницы 62 настоящего руководства. Регламентное техническое обслуживание снегохода включает в себя проверку наиболее важных деталей снегохода при определенном пробеге.

ВНИМАНИЕ

Управление снегоходом требует от водителя полного внимания. Не употребляйте алкоголь, наркотические или лекарственные препараты ни до, ни во время поездки на снегоходе. Эти вещества уменьшают уровень внимания и увеличивают время реакции.

Снегоход способен развивать высокую скорость. Будьте предельно внимательны при выполнении дорожных маневров. Следите за тем, чтобы снегоход всегда находился в хорошем техническом состоянии. Всегда перед поездкой проверьте его наиболее важные узлы.

Все снегоходы Polaris спроектированы так, чтобы при правильной эксплуатации обеспечить безопасность водителя. Не изменяйте конструкцию, например, желая повысить его скорость и мощность, это может вызвать серьезную поломку снегохода. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВНОСИТЬ ЛЮБЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ СНЕГОХОДА** Может быть нарушена его аэродинамика, что в сочетании с высокой скоростью движения может привести к потере управляемости. Может произойти потеря управления на высоких скоростях. Кроме того, модификация может снизить безопасность работы узлов снегохода, привести к травмам и нанести вред здоровью.

При любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, увеличивающего скорость или мощность машины, **гарантийные обязательства компании в отношении вашего снегохода аннулируются.**

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Не приближайтесь и не касайтесь гусеницы

Движителем Вашего снегохода является гусеница, которую необходимо периодически осматривать для нормальной эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Если рука, нога или одежда попадет в гусеницу, то это может привести к серьезным травмам. Будьте внимательны при движении и сидите так, чтобы не касаться гусеницы. Не поднимайте снегоход и не стойте позади него при прогреве гусеницы. Ослабление гусеницы и летящий из под неё мусор могут привести к серьезной травме или смерти. Рекомендуем производить обслуживание и регулировку гусеницы в техническом центре дилера.

Не касайтесь деталей Двигателя

Не выполняйте регулировки при работающем двигателе. Выключите зажигание, поднимите капот, произведите регулировку, после чего установите на место щитки и предохранительные кожухи, закройте капот и запустите двигатель для проверки его работы.

ВНИМАНИЕ! Контакт пальцев или одежды с движущимися частями двигателя может привести к серьезным травмам. Заглушите двигатель перед любыми регулировками.

Посадка водителя

Управление снегоходом требует определенного навыка и чувства равновесия. Посадка водителя может быть различной – это дело вкуса и опыта вождения, однако для большинства людей правильной посадкой можно считать следующую: ноги находятся на подножках, положение тела удобно по отношению к рулю, рычагам тормоза и акселератора.

ВНИМАНИЕ! Неправильная посадка может снизить способность управления снегоходом и привести к серьезным травмам или смерти. Выберите такую позу при вождении, которая обеспечивала бы постоянный контроль над снегоходом.

Безопасность водителя

Защитная экипировка

Во время движения вам должно быть тепло и удобно. Уточните прогноз погоды и оденьтесь соответствующим образом. См. график на стр. 20.

ВНИМАНИЕ! Не надевайте свободную одежду и длинные шарфы, которые могут попасть в движущиеся части или привести к серьезным травмам.

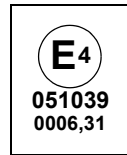


Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на снегоходах Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

Надевайте шлем, утвержденный Министерством транспорта (DOT) или SNELL.

В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с различным номером страны, сертифицировавшей шлем. Кроме того, на этикетке должны быть указаны номер сертификата и серийный номер шлема.



Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на снегоходе Polaris всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитное оборудование с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Будьте готовы к неожиданностям

С точки зрения безопасности, дальние поездки лучше осуществлять в составе группы. Перед поездкой сообщите, куда Вы отправляетесь и когда предполагаете вернуться. Если групповая поездка по каким-то причинам невозможна, обязательно возьмите с собой необходимые средства жизнеобеспечения. Это могут быть: дополнительный комплект одежды, спальный мешок, фонарь, запас воды и пищи, сигнальное зеркало, средства для разведения огня, радиостанция или сотовый телефон.

Для обеспечения дополнительной защиты приобретите и храните на снегоходе:

- Запасной ремень вариатора
- Зимний спасательный набор
- Запасной комплект свечей зажигания
- Дорожную карту
- Буксировочный трос
- Настоящее руководство пользователя
- Запас масла
- Аптечка
- Размораживатель топлива
- Набор инструментов

Недееспособный водитель

Водитель, от которого зависит безопасность движения снегохода, должен быть здравомыслящим, физически хорошо подготовленным человеком. Водители с умственными или физическими недостатками имеют повышенный риск потери контроля, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Перегрузка снегохода

Слишком большая нагрузка на заднюю часть снегохода может привести к ухудшению управляемости. Не превышайте допустимую нагрузку и не позволяйте пассажиру садиться на спинку сиденья или багажник.

Безопасность водителя Вместимость снегохода

1-местный снегоход - некоторые модели снегоходов Polaris рассчитаны на перевозку только одного человека – водителя. На это указывает предупредительная табличка на приборной панели снегохода. Запрещается перевозка пассажира на одноместном снегоходе.

2-местный снегоход - некоторые модели снегоходов Polaris рассчитаны на перевозку двух человек — водителя и пассажира. На это указывает предупредительная табличка на приборной панели снегохода.

ВНИМАНИЕ! Наличие пассажира на борту осложняет управление снегоходом. Имейте в виду, что при этом увеличивается радиус поворота и тормозной путь снегохода. Пассажир должен сидеть на своем месте позади водителя лицом по ходу движения, прочно опираясь ногами о подножки. Двигайтесь медленно, старайтесь не наезжать на ямы и ухабы.

Не сажайте на 2-местный снегоход лишних пассажиров. Помните, что водитель отвечает за безопасность пассажира.

Медленнее! Наличие пассажира на борту осложняет управление снегоходом. Имейте в виду, что при этом увеличивается радиус поворота и тормозной путь снегохода.

Превышение скорости

ВНИМАНИЕ! Движение с большой скоростью, особенно в темное время суток, неразумно и опасно, это может привести к серьезным травмам или смерти. Всегда снижайте скорость при движении ночью или в ненастную погоду.

Соблюдайте все государственные и местные законы и правила, касающиеся эксплуатации снегоходов. Будьте внимательны и следите за трассой перед Вами. При скорости 64 км/ч снегоход проходит около 18 метров в секунду. Если Вы оглянетесь назад на две секунды, снегоход успеет пройти за это время около 36 метров. При скорости 96 км/ч снегоход проходит около 54 метров за те же две секунды.

Движение в темное время суток требует повышенного внимания. Проверьте работу фар и задних фонарей, не «обгоняйте» свет фар. Всегда поддерживайте такую скорость, чтобы при торможении тормозной путь не выходил за пределы зоны, освещенной фарами.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

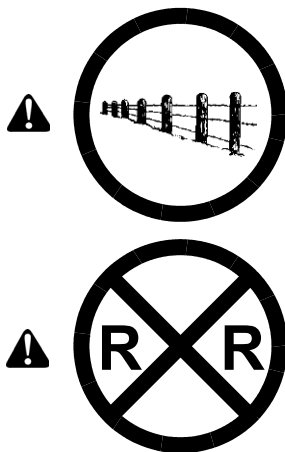
Что должен знать водитель

Замедляйте ход вблизи столбов и других препятствий. Будьте предельно внимательны после наступления темноты. Особенно остерегайтесь проволочных ограждений. Большую опасность представляют столбы, между которыми натянуты одиночные провода, потому что расстояние между столбами может быть достаточно большим. Кроме того, трудно заметить растяжки столбов.

Прежде чем пересекать железнодорожные пути или дорогу, убедитесь в отсутствии на них транспортных средств. Шум двигателя Вашего снегохода может заглушать шум приближающихся транспортных средств. Осмотритесь по сторонам перед пересечением железнодорожных путей или шоссе. Крутые насыпи могут заслонить Вам обзор. Всегда оставляйте себе место для маневра.

На водоемах различная толщина снежного покрова и подводные течения могут привести к тому, что толщина льда будет различной. При движении по незнакомым рекам и озерам всегда справляйтесь у местных органов или местных жителей о состоянии ледяного покрова. Прежде чем выехать на снегоходе на лед, убедитесь, что он достаточно толстый, чтобы выдержать вес снегохода, водителя и давление, оказываемое движущимся снегоходом. Провалившись вместе со снегоходом под лед, Вы можете утонуть.

При обучении вождению снегохода неопытных водителей, большое внимание уделите практическим занятиям. Перед тем, как разрешить новичкам длительные поездки, убедитесь что они освоили навыки вождения и управления снегоходом. Обучите их правилам вождения снегохода и запишите их на курсы подготовки водителей и обучения мерам безопасности.



Безопасность водителя

Лавины

Водитель, отправляющийся в горы, должен быть надлежащим образом подготовлен и экипирован:

- Узнайте категорию лавиноопасности местности, по которой Вам предстоит пройти
- Отправляйтесь в путь с опытными проводниками
- Держитесь разрешенных трасс
- Имейте при себе лопату, зонд и лавинный маяк.



Не выходите на склоны с повышенной лавиноопасностью. Помните, что снега — это взаимосвязанное целое. Вы можете спокойно ехать по ровному склону или заснеженной дороге, но если где-то над Вами образовался неустойчивый снежный карниз, то Вы можете стать невольной причиной его внезапного схода. Путешествуя в горах, Вы должны знать состояние снежного покрова выше Вас.

Перед поездкой в горы запросите информацию об ожидаемой погоде и состоянии снежного покрова у представителей местных властей или других проверенных источников.

Информацию о курсах обучения навыкам езды в горах можно получить у местного дилера Polaris.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Ледяные и снежные наросты

ВНИМАНИЕ! Ледяные и снежные наросты могут мешать работе рулевого привода снегохода и привести к серьезным травмам или смерти. Очищайте подкапотное пространство от снега и льда.

Перед поездкой руками поверните лыжи вправо и влево, чтобы убедиться, что лед и снег не мешают повороту руля в крайнее левое и правое положение. Если лыжи поворачиваются с трудом, проверьте нет ли наростов льда и снега на деталях рулевого привода.

Движение по скользким поверхностям

ВНИМАНИЕ! Никогда не пытайтесь резко изменить направление движения при езде по скользкой поверхности. Двигайтесь с малой скоростью и будьте внимательны. При движении по льду и насту ухудшается управляемость и эффективность торможения, что может привести к серьезным травмам или смерти. Снижайте скорость и будьте внимательны при движении по скользкой поверхности.

Безопасность водителя

Спуск с холма

При спуске с холма перенесите центр тяжести тела назад и поддерживайте минимальную скорость. Дроссельную заслонку открывайте на столько, чтобы лишь прижимать приводной ремень фланцами ведущего шкива и тормозить двигателем для уменьшения скорости, не допуская свободного скатывания снегохода вниз.

ВНИМАНИЕ! При движении на затяжном спуске используйте тормоза в импульсном режиме. Движение с постоянно включенным тормозом может привести к его перегреву и поломке. Постоянное или частое пользование тормозов на высоких скоростях движения также приводит к перегреву тормозной системы. Это может привести к внезапному отказу тормозов и/или возгоранию, и в результате к травмам или смертельному исходу.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Движение по холмистой местности

ВНИМАНИЕ! При подъеме в гору или движении по косогору снегоход может потерять равновесие и перевернуться, что может привести к серьезной травме или смерти. При движении по склонам будьте внимательны и трезво оценивайте ситуацию.

Движение по холмистой местности требует повышенного внимания. Если подъем в гору неизбежен, сместите центр тяжести тела вперед и как можно ниже. При пересечении склона перенесите центр тяжести тела в сторону вершины холма для предотвращения опрокидывания.

Сбросьте скорость при выезде на вершину холма. Будьте готовы к тому, что на другой стороне холма могут оказаться препятствия, резкие спуски, другие люди или снегоходы.

Если Вы не можете продолжать подъем на холм, разверните снегоход не сбрасывая скорости. Если это невозможно, прибавьте газ для пробуксовки гусеницы, так чтобы она «закопалась» в снег и снегоход не скатился назад. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз (если имеется). Не подходите к снегоходу снизу, разверните его заднюю часть так, чтобы лыжи были направлены вниз. Сядьте на снегоход, пустите двигатель, отключите стояночный тормоз и осторожно спуститесь с холма.

Безопасность водителя

Приводной ремень.

Не запускайте двигатель при снятом приводном ремне.

Любую процедуру по техобслуживанию, требующую, чтобы двигатель работал без ремня, следует выполнять дилеру. Запуск двигателя при снятом приводном ремне может привести к серьезным травмам или выходу двигателя из строя.

Глушитель впуска

Не запускайте двигатель со снятым глушителем впуска или фильтром.

При снятом глушителе впуска или фильтре возможен выход из строя двигателя.

Вариатор

Не производите самостоятельно техническое обслуживание вариатора.

Все операции по техническому обслуживанию вариатора должен производить дилер. Вариатор — сложный механизм, вращающийся с высокой скоростью. Каждый вариатор был динамически отбалансирован перед установкой в заводских условиях. Любое вмешательство может нарушить его балансировку, и вариатор будет работать неустойчиво.

Поездка в холодную погоду

Всякий раз, начиная движение после длительной стоянки снегохода (особенно ночью), убедитесь, что лыжи и гусеница очищены от снега и льда. Отделите гусеницу и лыжи от грунта перед началом движения. Нажмите рукоятку акселератора настолько, чтобы снегоход тронулся с места, при этом следите за своей безопасностью, а на двухместных снегоходах и за безопасностью пассажира.

Маневренность снегохода

Управление и маневрирование снегоходом осуществляются не только рулем и лыжами, но и перемещением тела водителя. Маневренность снегохода с легким водителем отличается от маневренности грузовых или 2-местных машин.

Техническое обслуживание

Следуйте требованиям регламента технического обслуживания, изложенного начиная со страницы 62 настоящего руководства. Регламентное техническое обслуживание снегохода включает в себя проверку наиболее важных деталей снегохода при определенном пробеге.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Недостаточный снежный покров

ВНИМАНИЕ! Не двигайтесь в течение длительного времени по асфальто-бетону, гравию или льду. Это может привести к разрушению гусеницы и серьезным травмам.

Необходимо, чтобы Ваш снегоход двигался по достаточно глубокому снегу, так как снег — это единственное, что обеспечивает смазку опорных полозьев, а для моделей с жидкостным охлаждением — охлаждение двигателя. Движение по недостаточному снежному покрову приведет к чрезмерному износу, повреждению элементов гусеницы и поломке двигателя.

Если Ваш снегоход застрял в снегу, очистите лыжи от снега, утрамбуйте снег перед снегоходом, чтобы, трогаясь с места снегоход выехал на твердый участок. Затем садитесь на снегоход и продолжайте движение.

ПРИМ.: При движении по льду и насту избегайте перегрева гусеницы и опорных полозьев. Недостаток смазки и охлаждения может привести к перегреву гусеницы и опорных полозьев, их преждевременному износу и поломке. Если Вы часто ездите по льду и насту, закажите у дилера дополнительный комплект роликов, который уменьшит износ от перегрева.

Безопасность водителя

Безопасное вождение

Каждый снегоход управляется по-разному, и даже обычная ситуация может таить опасность при неправильном управлении. Если Вы никогда не управляли снегоходом, познакомьтесь сначала с машиной, изучите, как ведет себя снегоход в различных ситуациях. Даже опытные водители некоторое время привыкают к снегоходу, прежде чем выполнять серьезные маневры.

- Управление снегоходом на поворотах и при движении по холмам зависит от положения тела водителя. Начинайте осваивать приемы управления снегоходом на ровной, не пересеченной местности.
- Прежде чем доверять кому-либо Ваш снегоход, убедитесь, что этот человек достаточно хорошо управляет им. Проверьте, есть ли у него удостоверение водителя снегохода, и прошел ли он курс по технике безопасности. Для обеспечения его безопасности, как и для Вашей, проверьте, есть ли у него удостоверение водителя снегохода, и прошел ли он курс по технике безопасности. Этот курс очень полезен каждому.
- Не «прыгайте» на снегоходе. Прыжки на снегоходе могут привести к перелому позвоночника. Сиденье и подвеска снегохода спроектированы для Вашей защиты при эксплуатации в нормальных условиях. Ваш снегоход не предназначен для выполнения трюков.
- Будьте вежливы по отношению к встречным водителям — переключайте фары на ближний свет и уменьшайте скорость.
- При движении в группе соблюдайте дистанцию от движущегося впереди снегохода. При движении группой поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Оставляйте достаточно места для остановки своего снегохода, а также для снегоходов идущих позади. Не теряйте из виду снегоходы находящиеся на близком от Вас расстоянии. Двигайтесь осторожно, чтобы избежать аварий и несчастных случаев.
- Во избежание кражи снегохода вынимайте ключ из замка зажигания.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Скорость ветра и температура воздуха

Эта информация поможет Вам определить, при каких погодных условиях катание на снегоходе может оказаться небезопасным.

Скорость ветра и температура воздуха (°F)

Скорость ветра миль/ч	Показания термометра (°F)																	
	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45
	Эквивалентная температура (°F)																	
Штиль	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45
5	36	31	25	19	13	7	1	-5	-11	-16	-22	-28	-34	-40	-46	-52	-57	-63
10	34	27	21	15	9	3	-4	-10	-16	-22	-28	-35	-41	-47	-53	-59	-66	-72
15	32	25	19	13	6	0	-7	-13	-19	-26	-32	-39	-45	-51	-58	-64	-71	-77
20	30	24	17	11	4	-2	-9	-15	-22	-29	-35	-42	-48	-55	-61	-68	-74	-81
25	29	23	16	9	3	-4	-11	-17	-24	-31	-37	-44	-51	-58	-64	-71	-78	-84
30	28	22	15	8	1	-5	-12	-19	-26	-33	-39	-46	-53	-60	-67	-73	-80	-87
35	28	21	14	7	0	-7	-14	-21	-27	-34	-41	-48	-55	-62	-69	-76	-82	-89
40	27	20	13	6	-1	-8	-15	-22	-29	-36	-43	-50	-57	-64	-71	-78	-84	-91
45	26	19	12	5	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-44	-51	-58	-65	-72	-79	-86	-93
50	26	19	12	4	-3	-10	-17	-24	-31	-38	-45	-52	-60	-67	-74	-81	-88	-95
55	25	18	11	4	-3	-11	-18	-25	-32	-39	-46	-54	-61	-68	-75	-82	-89	-97
60	25	17	10	3	-4	-11	-19	-26	-33	-40	-48	-55	-62	-69	-76	-84	-91	-98
Период обморожения >>									30 мин	10 мин	5 мин							

Скорость ветра и температура воздуха (°C)

Скорость ветра км/ч	Показания термометра (°C)																	
	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
	Эквивалентная температура (°C)																	
Штиль	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
8	3	0	-4	-7	-11	-14	-18	-22	-25	-29	-32	-36	-39	-43	-46	-50	-53	-57
16	2	-2	-6	-10	-13	-17	-21	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-50	-54	-58	-62
24	1	-3	-7	-11	-15	-19	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-45	-49	-53	-57	-61	-65
32	0	-4	-8	-12	-16	-20	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-63	-67
40	-1	-5	-9	-13	-17	-21	-25	-29	-33	-37	-41	-45	-49	-53	-57	-61	-65	-69
48	-1	-5	-9	-13	-18	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-46	-50	-54	-58	-62	-66	-70
56	-2	-6	-10	-14	-18	-22	-26	-31	-35	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-64	-68	-72
64	-2	-6	-10	-15	-19	-23	-27	-31	-35	-40	-44	-48	-52	-56	-61	-65	-69	-73
72	-2	-7	-11	-15	-19	-23	-28	-32	-36	-40	-45	-49	-53	-57	-61	-66	-70	-74
80	-3	-7	-11	-15	-20	-24	-28	-33	-37	-41	-45	-50	-54	-58	-62	-67	-71	-75
88	-3	-7	-12	-16	-20	-24	-29	-33	-37	-42	-46	-50	-55	-59	-63	-67	-72	-76
96	-3	-8	-12	-16	-21	-25	-29	-34	-38	-42	-47	-51	-55	-60	-64	-68	-73	-77
Период обморожения >>									30 мин	10 мин	5 мин							

Предупредительные таблички и их расположение

Предупредительные таблички на снегоходе предназначены для вашей защиты. Внимательно прочитайте и тщательно выполняйте приведенные на табличках инструкции и другие предупреждения. Если какая-либо из приведенных в настоящем руководстве табличек отличается от таблички на вашем снегоходе, руководствуйтесь табличкой, *размещенной на снегоходе*.

Если какая-либо из табличек придет в негодность, Вы можете ее приобрести у Вашего дилера. Обратитесь к дилеру. Номер для заказа напечатан на табличке.

Предупреждение на крышке вариатора

Эта предупредительная табличка размещена под капотом на крышке вариатора.

ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель при открытом капоте.

Не выполняйте регулировки при работающем двигателе.

Не запускайте двигатель при снятом воздушном коробе/кожухе вариатора.

Не запускайте двигатель при снятом приводном ремне.

Не занимайтесь самостоятельно техническим обслуживанием вариатора — это должен делать Ваш дилер.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение

Предупреждение по гусенице

Табличка расположена на задней части рамы и содержит следующий текст:

**Не стойте близко к гусенице.
Не сидите на спинке сиденья.
Касание гусеницы или падение со спинки может привести к серьезным травмам или смерти.**

х



Запрещение перевозки пассажира

Расположена справа на консоли под рулем на снегоходах не рассчитанных на перевозку пассажира.

ВНИМАНИЕ

Снегоход рассчитан только на одного водителя и одного пассажира.

**ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ
ЗАПРЕЩЕНА**

Предупреждение о перевозке пассажира

Ваш снегоход рассчитан на водителя и одного пассажира об этом говорит предупредительная табличка на приборной панели.

ВНИМАНИЕ

Снегоход рассчитан только на одного водителя и одного пассажира.

х



БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение Предупреждающая табличка реверса

Расположена на верхней части консоли:

ВНИМАНИЕ

Движение задним ходом даже на малой скорости опасно и может стать причиной серьезных травм или гибели. Чтобы предотвратить потерю управления:

- Следите за обстановкой сзади.
- Не делайте резких поворотов.
- Включайте и выключайте реверс только после полной остановки.
- Рукоятку акселератора нажимайте плавно и медленно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Более подробную информацию можно найти в Руководстве пользователя.

При необходимости использования электронного реверса:

- Остановите снегоход, сбросьте обороты до холостых, нажмите желтую кнопку на левой рукоятке. Мигающий индикатор свидетельствует об активности режима реверса.
- Нажмите кнопку снова для продолжения движения вперед.



Эксплуатация

Расположена на нижней части консоли. Текст указан на стр. 24.



X

БЕЗОПАСНОСТЬ

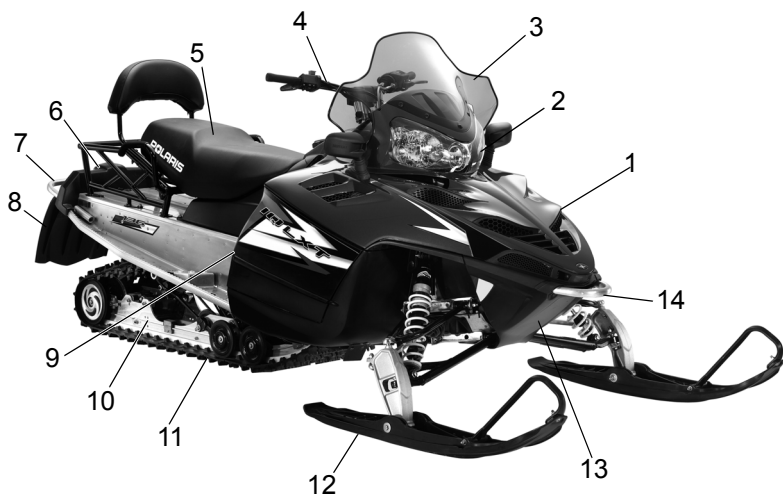
Предупредительные таблички и их расположение

Эксплуатация

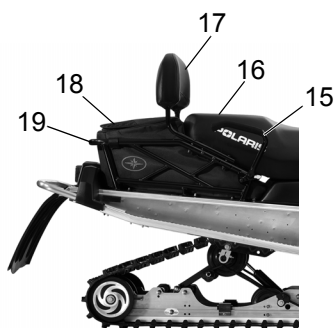
- Перед началом эксплуатации снегохода внимательно прочтите все предупреждения и изучите Руководство пользователя. Если Руководство утеряно, обратитесь к дилеру с просьбой о его замене.
- Снегоход способен развивать высокую скорость. Малозаметные препятствия или неровная местность могут привести к потере управления. При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны.
- При движении на высокой скорости, особенно ночью или в условиях ограниченной видимости, Вам может не хватить времени для реагирования на изменение местности или объезда неожиданного препятствия.
- Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время езды на снегоходе.
- В случае опасности двигатель можно заглушить с помощью дополнительного выключателя, который находится в верхней части рукоятки акселератора. Нажмите кнопку выключателя и остановите снегоход тормозом.
- На время поездки на снегоходе обязательно надевайте сертифицированный шлем, защитные очки и соответствующую одежду.
- Снегоход предназначен для управления только совершеннолетними лицами. Познакомьтесь с местными правилами, устанавливающими возрастную ценз для водителей снегоходов.
- При перевозке пассажира (только на моделях, предназначенных для этих целей) двигайтесь с умеренной скоростью и оставляйте больше места для маневров. Помните, что при наличии пассажира управляемость снегохода ухудшается.
- При движении по льду, насту и при пересечении дорог управляемость снегохода и эффективность торможения значительно снижены. В этих условиях двигайтесь на малой скорости и будьте особенно внимательны для полного контроля над снегоходом.
- Твердосплавные коньки лыж и шипы повышают управляемость снегохода на льду и насте. Для максимально надежного управления снегоходом необходимо правильно подобрать твердосплавные коньки лыж и шипы (см. Руководство пользователя).
- Частые разгоны и резкие торможения могут привести к внезапной потере эффективности тормозной системы.
- Стояночный тормоз не рассчитан на длительное применение. Не оставляйте тормоз включенным более 5 минут.
- Перед пуском двигателя проверьте работу механизмов дросселя, тормоза и рулевого управления. Проверьте, закрыт ли капот. Сядьте на сиденье и займите такое положение, которое позволит Вам постоянно держать снегоход под контролем.

Система смазки: Не добавляйте в топливо моторное масло. Используйте только рекомендованный тип топлива. Проверьте уровень масла при каждой заправке топливом.

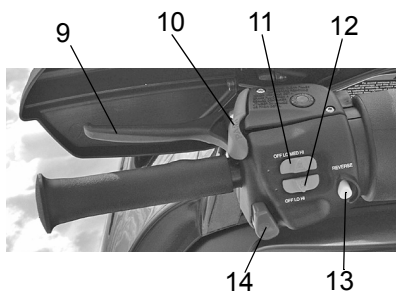
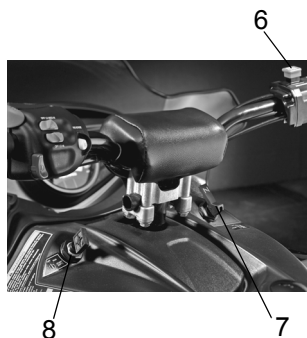
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ



1. Капот
2. Фара
3. Ветровое стекло
4. Руль
5. Сиденье
6. Задние фонари
7. Задний бампер
8. Брызговик
9. Багажное отделение консоли (если предусмотрено)
10. Подвеска
11. Гусеница
12. Лыжи
13. Поддон
14. Передний бампер (не используйте для буксировки)



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ



1. Крышка топливного бака/Датчик уровня топлива
2. Рукоятка ручного стартера
3. Индикатор реверса
4. Регулировка фары
5. Спидометр
6. Выключатель двигателя
7. Рычаг обогатителя
8. Замок зажигания
9. Рычаг тормоза
10. Стояночный тормоз
11. Выключатель обогрева рукояток руля
12. Выключатель обогрева рычага акселератора
13. Кнопка электронного реверса
14. Переключатель света передней фары
15. Рычаг газа

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Багажная сумка

Багажная сумка закрепляется на задней части туннеля снегохода ремнями.

Максимальная грузоподъемность этой части снегохода 14 кг. Проверьте надежно ли закреплен груз перед началом движения. Не позволяйте пассажиру сидеть на площадке.

Багажная сумка



Регулировка фары

Отрегулируйте положение фары, поворачивая регулятор влево или вправо.

Рукоятки пассажира

При наличии рукоятки можно отрегулировать по желанию пассажира.

1. Снимите болт крепления рукоятки.
2. Переместите рукоятку в одно из двух положений и надежно закрепите рукоятку болтом.



Регулировочные позиции

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка передней подвески

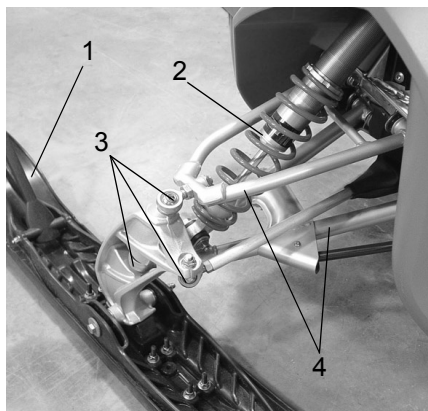
Независимая передняя подвеска (IFS)

Точную регулировку необходимо производить после обкатки подвески пробегом примерно 240 км и после смазки всех ее частей.

При регулировке подвески следует учитывать вес водителя, скорость снегохода, индивидуальные особенности стиля вождения и состояние трассы. Рекомендуем начинать эксплуатацию с заводскими настройками, а затем поочередно изменять по одному регулируемому параметру в соответствии с личными предпочтениями. Каждое изменение настройки подвески необходимо испытать в тестовом пробеге в идентичных условиях (характер трассы и состояние снежного покрова, скорость снегохода, посадка водителя и т. д.).

Элементы подвески IFS

1. Лыжи
2. Передние амортизаторы и пружины
3. Наконечники тяг
4. А-образные рычаги



Варианты настройки IFS

- Предварительная затяжка пружины переднего амортизатора
- Дополнительные пружины

Регулировка передней подвески Регулировка преднатяга пружин переднего амортизатора

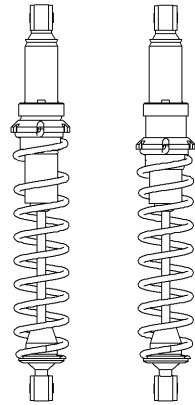
Увеличение натяга делает подвеску жестче. Уменьшение натяга делает подвеску мягче. При регулировке производите симметричные действия с обеими пружинами передней подвески.

Для того, чтобы изменить регулировку предварительной затяжки пружины, крепко захватите пружину и вращайте ее.

Увеличение натяга делает подвеску жестче, и наоборот, уменьшение натяга делает подвеску мягче. Для того, чтобы изменить регулировку предварительной затяжки пружины, крепко захватите пружину и вращайте ее. При уменьшении предварительной затяжки убедитесь, что удерживают пружину как минимум два оборота гайки. Если это не проверить фиксатор пружины может выпасть что приведет к повреждениям снегохода, потере управляемости и травмам.

Подсказка: Подобная система регулировки предварительного натяга пружин устанавливается не на все модели снегоходов. За помощью обращайтесь к дилеру.

ПРИМ.: На некоторых моделях с регулировочной пластиковой гайкой она может сломаться если сойдет с резьбы. Если усилие вращения гайки чрезмерно не прилагайте излишних усилий.



Слабый
Натяг

Сильный
Натяг

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка задней подвески

На эффективность работы задней подвески влияют вес водителя, стиль вождения, состояние трассы, скорость снегохода и пр.

Любая задняя подвеска может быть отрегулирована в соответствии с пожеланиями водителя для достижения оптимальных эксплуатационных качеств. Однако любая конструкция и регулировка подвески является компромиссным решением. Например, подвеска, отрегулированная для гонок по пересеченной местности, будет слишком жесткой при движении по подготовленной трассе. Подвеска, отрегулированная для езды по подготовленной трассе, будет постоянно «пробиваться» при движении по пересеченной местности.

Основные настройки подвески указаны на табличке, имеющейся на Вашем снегоходе. Их также можно узнать у дилера. Все дополнительные регулировки начинаются с базовой. Проверяйте результаты регулировки в пробных заездах. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру.

Регулировка задней подвески

Советы по улучшению работы подвески

- Положение для предварительного натяжения пружины, как правило, зависит от веса водителя. Однако для разных стилей вождения оно может различаться. После нескольких тестов можно найти оптимальную регулировку задней подвески. Для регулировки задней подвески обращайтесь к Дилеру, так как она очень сильно влияет на движение.
- В глубоком снегу новая пластиковая накладка на опорных полозьях будет работать значительно лучше изношенной. Это также увеличит максимальную скорость снегохода.
- При движении по льду или насту установка дополнительного комплекта роликов на опорные полозья способна улучшить ходовые качества машины. Дополнительные комплекты роликов закажите у дилера Polaris.
- Polaris предлагает набор для гусеницы, повышающий проходимость по глубокому снегу. За помощью обращайтесь к дилеру.

Подсказка: Проверяйте смазку всех шарниров подвески. Смазка уменьшает коррозию, обеспечивает защиту от влаги и гарантирует правильную работу шарниров. Перед регулировкой задней подвески смажьте ее шарниры. См. стр. 45.

Натяжение гусеницы

Правильное натяжение гусеницы очень важно для нормальной управляемости. Необходимо всегда следить за натяжением гусеницы. См. стр. 86.

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка задней подвески

Предварительный натяг пружины (метод статического хода)

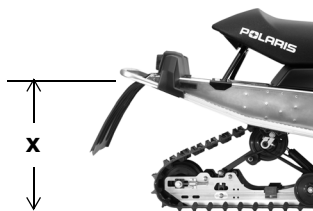
Перед началом регулировки торсионной пружины задней подвески измерьте расстояние от опорной поверхности до заднего бампера. Примите полученное значение за X.

Снегоход при этом должен быть без груза, а подвеска растянута на полный ход.

Подсказка: Возможно, придется приподнять заднюю часть снегохода, чтобы подвеска вытянулась на всю длину.

Затем водитель должен сесть на снегоход и несколько раз энергично подпрыгнуть на сиденье, чтобы заставить подвеску поработать. Измерьте расстояние от опорной поверхности до заднего бампера, когда водитель сидит на снегоходе. Примите полученное значение за Y.

Ход определяется как разность между X и Y. Если измеренный прогиб не верен, отрегулируйте FRA и/или торсион.



Подвеска	Рекомендуемый прогиб	Регулировки	См. стр.
IQ (121)	10-13 см	Натяжение задней торсионной пружины	33
IQ Comfort (136)	10-13 см	Натяжение задней торсионной пружины	33

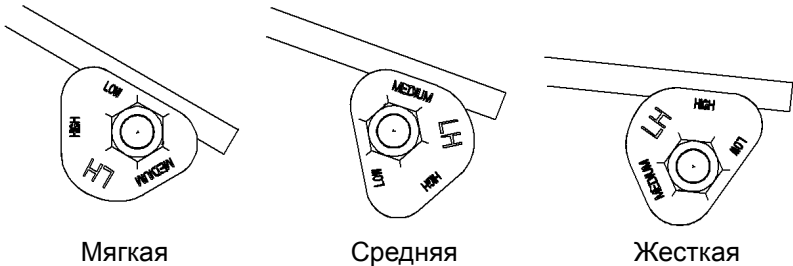
Подсказка: В данной разделе описаны базовые настройки, окончательная настройка зависит от предпочтений водителя и условий катания. Усиленные пружины доступны для некоторых моделей снегоходов. Уточните возможность заказа у дилера.

Регулировка задней подвески IQ

Натяжение задней торсионной пружины

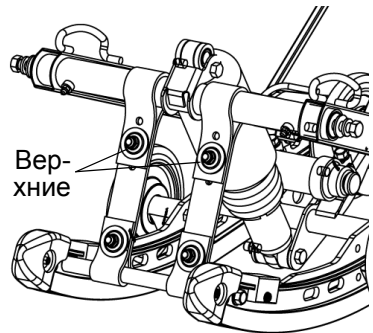
Натяжение торсионной пружины регулируется путем вращения трехпозиционного кулачка с помощью свечного ключа. Легче всего регулировка выполняется при повороте кулачка из позиции «слабое натяжение» в позицию «умеренное натяжение» и только потом, при необходимости, — «сильное натяжение». Поворот непосредственно из первого в третье положение требует значительных усилий.

Для более тяжелых условий эксплуатации существуют пружины большей жесткости. За помощью обращайтесь к дилеру.



Ограничитель переднего рычага (Давление лыж на грунт)

Сила прижатия лыжи к опорной поверхности отрегулирована на заводе-изготовителе таким образом, чтобы создать оптимальный баланс между управляемостью и скольжением. Если водитель предпочитает усилить прижатие лыжи к опорной поверхности с целью повышения управляемости, следует отрегулировать ограничительный ремень. Затяните ограничитель переднего рычага чтобы увеличить давление лыж на грунт. Ослабьте ограничитель, для того, чтобы снизить давление.



1. Снимите гайки и шайбы с верхней части ограничительных ремней.
2. Переместите ремни в необходимое положение.
3. Установите гайки и шайбы. Надежно их затяните.

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка задней подвески IQ

Соединительная муфта

В задней подвеске всех снегоходов Polaris существуют два рычага передний и задний. До вступления в действие системы соединений, рычаги могут двигаться независимо друг от друга. Специальная система задней подвески связывает перемещение переднего и заднего рычага задней подвески.

Такие системы задней подвески бывают двух типов.

Система соединения переднего рычага задней подвески с задним рычагом (FRSS)

Система FRSS передает перемещение переднего рычага заднему рычагу и ограничивает возможность их независимого движения.

В случае удара по задней подвеске передний рычаг начинает перемещаться вверх. Система FRSS передает это движение заднему рычагу, который тоже начинает перемещаться вверх и поднимает и заднюю часть подвески, благодаря чему удар подвески не повторяется.

Заводские регулировки натяга пружин подходят для большинства водителей и условий эксплуатации.

Регулировка задней подвески IQ

Соединительная муфта

Система соединения заднего рычага задней подвески с передним рычагом (RRSS)

Система RRSS передает перемещение заднего рычага задней подвески переднему рычагу задней подвески и ограничивает возможность их независимого движения.

Регулировка RRSS, дает возможность изменить характеристику переноса веса на заднюю часть снегохода позволяя настраивать снегоход под быстрый разгон или хорошую управляемость. Регулировка точка находится на RRSS. Эта точка находится на длинный конце упора RRSS.

Характеристики поведения снегохода при перемещении упора RRSS

Перевод RRSS в более высокое положение действует на подвеску следующим образом:

- Уменьшается перераспределение масс
- Уменьшаются вибрации машины в вертикальной плоскости
- Улучшается маневренность
- Увеличивается грузоподъемность

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка задней подвески IQ


Перераспределение нагрузки при ускорении

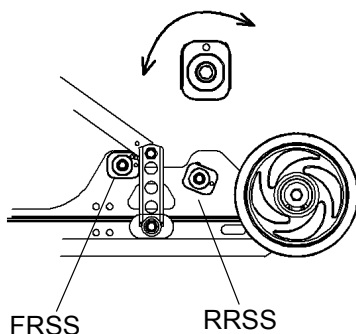
Предпочтительный метод управления передачей веса при ускорении – регулировка заднего шпилечного упора (RRSS). Заводская установка оптимальна для большинства случаев движения по трассе.

Для уменьшения переноса веса при ускорении (улучшения прохождения поворотов), RRSS переводится в более высокое положение.

Для увеличения переноса веса или для подъема лыж при ускорении, RRSS переводится в более низкое положение.

Подсказка: Для обеспечения оптимальных ходовых характеристик обратитесь к Вашему дилеру. Инструмент для регулировки упора также можно приобрести у дилера.

ВЫСОКОЕ
МАЛ  МАЛ
СРЕДНЕЕ



Движитель Карбидные коньки

Коньки – это сменные полотна, прикрепленные к нижней части лыж, помогающие при поворотах снегохода и исключающие износ лыж при движении по дорогам и другим, не покрытым снегом участкам. При установке гусениц с шипами, для сохранения управляемости снегохода используйте карбидные коньки. См. стр. 93.

Если на снегоходе установлены карбидные коньки, для сохранения управляемости может понадобиться смонтировать на гусенице добавочные шипы. Необходимо соблюдать баланс между количеством шипов и длиной карбидных вставок в коньках (чем больше шипов используется, тем длиннее должны быть карбидные вставки). Проконсультируйтесь по этому вопросу с Вашим дилером.

Регулярно проверяйте состояние накладок. Изношенные накладки ухудшают управляемость на льду и насте. Своевременно заменяйте накладки.

ВНИМАНИЕ! Потеря контроля может вызвать травмы или даже смерть. Строго следуйте рекомендациям по выбору и установке приспособлений для увеличения сцепления гусеницы с опорной поверхностью. За помощью обращайтесь к дилеру.

Сменные накладки

Для предотвращения избыточного износа тоннеля при использовании гусеницы с шипами, установите на снегоходе новые сменные накладки.

Устанавливайте только накладки, предназначенные для Вашей модели. Обратитесь к дилеру.

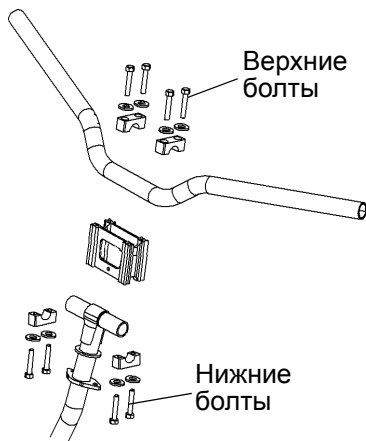
Сменные накладки рассчитаны на определенную длину шипа. См. таблицу у дилера.

ПРИМ.: При замене сменных накладок проверьте наличие достаточного зазора между шипами и теплообменниками. При недостаточном зазоре возможно повреждение теплообменника.

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка положения руля

Убедитесь, что при полной перекладке руля влево и вправо рычаг тормоза, рычаг дроссельной заслонки и сам руль движутся плавно, без заеданий, и не касаются топливного бака, ветрового стекла и других частей снегохода.



Положение руля

Чтобы отрегулировать угол наклона руля:

1. Снимите кожух руля.
2. Ослабьте 4 болта в верхней части регулировочного блока.
3. Отрегулируйте положение руля.
4. Затяните сначала передние болты регулировочного блока, затем задние. Момент затяжки от 20 до 23 Нм.
5. Установите кожух руля.

Регулировка положения руля Угол наклона руля

Регулировка руля выполняется следующим образом.

1. Снимите кожух руля.
2. Ослабьте 4 болта в верхней части регулировочного блока.
3. Отрегулируйте положение руля по высоте.
4. Момент затяжки от 20 до 23 Нм.
5. Установите кожух руля.

Аксессуары

Polaris предлагает для вашего снегохода широкий выбор аксессуаров, которые позволяют Вам еще в большей степени насладиться ездой.

Для снегоходов POLARIS используйте только детали и аксессуары POLARIS. Применение не оригинальных деталей и аксессуаров может привести к:

- Нарушению государственных/промышленных требований
- Потере гарантии
- Травмированию владельца или других людей

Это относится ко всем деталям и системам снегохода.

Подсказка: Система выпуска особо чувствительна к использованию не оригинальных деталей Polaris. Обратитесь к дилеру.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перечень предварительных проверок

Перед каждой поездкой проверяйте работоспособность основных элементов снегохода в соответствии с приводимой ниже таблицей. Процедуры проверки указаны на соответствующих страницах.

Элемент	См. стр.
Состояние приводного ремня	83, 85
Рулевое управление	44
Ручной стартер	45
Герметичность системы охлаждения	73
Замок стояночного тормоза/тормозной рычаг/ тормозная система	42, 43, 77
Экстренный выключатель двигателя	46
Замок зажигания	46
Задняя фара/Стоп-сигнал	46
Болты крепления подвески	45
Коньки	37, 93
Болты оси лыжи	45
Фиксаторы капота	45
Рычаг привода дросселя/Экстренный выключатель двигателя	56, 57
Болты крепления задних роликов	89
Выключатель двигателя со шнуром безопасности (при наличии)	46
Натяжение/центровка гусеницы	44, 90
Состояние сменных направляющих гусеницы	94
Уровень масла в цепной коробке передач	68
Уровень масла двигателя	53

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

ВНИМАНИЕ! Изношенные, поврежденные или неработоспособные части могут стать причиной серьезной травмы или гибели. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в рабочем состоянии.

Прочтите и изучите Ваше руководство пользователя

Прочтите Руководство пользователя и при затруднениях обращайтесь к нему. Мы, со своей стороны, постарались сделать все возможное, чтобы обеспечить Вас исчерпывающей информацией по технике безопасности и эксплуатации Вашего снегохода.

Рычаг акселератора

Рукоятка привода дросселя и тормоз являются основными органами управления снегохода. Необходимо постоянно проверять их работоспособность.

Нажмите рукоятку и убедитесь, что она перемещается равномерно и плавно. Сразу после отпускания, рычаг должен вернуться в положение холостого хода без заеданий или задержки. Если рукоятка двигается рывками или имеет избыточный свободный ход, НЕ запуская двигатель. Немедленно обратитесь к дилеру.

Датчик привода дросселя

Перед тем как запустить снегоход, проверьте систему. См. стр. 56.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

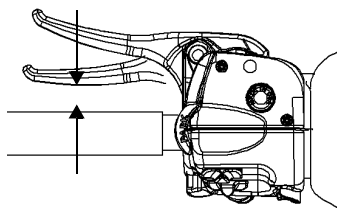
Тормозная система

Перед запуском двигателя для нормальной эксплуатации всегда проверяйте следующие элементы.

Ход рычага тормоза

Нажмите рычаг тормоза. Расстояние между рукояткой руля и рычагом должно быть не менее 1,3 см. Меньшее расстояние указывает на пониженный уровень тормозной жидкости или наличие воздуха в тормозной системе. См. стр 79 или обратитесь к дилеру.

1.3 см



Усилие на рычаге тормоза

Если при нажатии рычаг тормоза «проваливается», проверьте уровень и состояние тормозной жидкости. Долейте жидкость при необходимости. См. стр. 78.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация тормозов с «провалами» может привести к полной потере тормозного эффекта, серьезным травмам или гибели. При первых же признаках неисправности или плохой работы тормозной системы обратитесь к дилеру POLARIS.

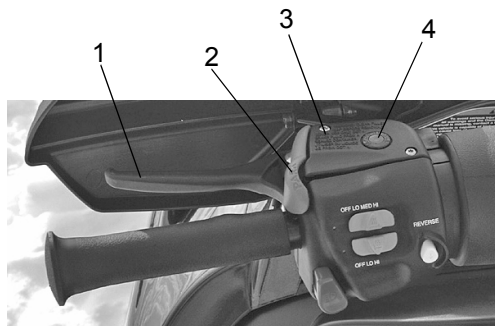
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Рукоятка стояночного тормоза

Стояночный тормоз можно использовать только в том случае, если снегоход должен оставаться неподвижным не более 5 минут, например при остановке на наклонной поверхности.

1. Рычаг тормоза
2. Рукоятка стояночного тормоза
3. Главный цилиндр/крышка
4. Окно контроля за уровнем тормозной жидкости



Включение стояночного тормоза

Для включения парковочного тормоза, сильно нажмите рычаг тормоза и сдвиньте рукоятку парковочного тормоза вперед. Отпуская рычаг тормоза, удержите рукоятку парковочного тормоза.

Подсказка: Когда рычаг тормоза полностью нажат, фиксатор легко встает на место. Во избежание поломки не прикладывайте чрезмерных усилий к фиксатору.

При работающем двигателе и включенном стояночном тормозе на приборной доске светится контрольная лампа стояночного тормоза. Эта же контрольная лампа загорается при использовании рабочего тормоза. Если контрольная лампа не светится при работе тормозов, обратитесь к дилеру в целях ее проверки и устранения неисправности.

Выключение парковочного тормоза

Для выключения парковочного тормоза, сильно нажмите на рычаг тормоза. Рукоятка парковочного тормоза самостоятельно высвободится.

ВНИМАНИЕ! Если рычаг тормоза полностью или частично блокирован во время движения, это может привести к перегреву и выходу из строя тормозной системы. Может произойти возгорание, что приведет к серьезным травмам или смерти. Всегда проверяйте положение фиксатора перед началом поездки.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Рулевое управление

Перед поездкой руками поверните лыжи вправо и влево, чтобы убедиться, что лед и снег не мешают повороту руля в крайнее левое и правое положение. Если лыжи поворачиваются с трудом, проверьте нет ли наростов льда и снега на деталях рулевого привода.

Гусеница

ВНИМАНИЕ! Управление снегоходом с поврежденной гусеницей может привести к её разрушению, потере контроля над машиной, серьезным травмам или гибели. Перед поездкой всегда проверяйте состояние гусеницы.

Использование тяговых элементов, таких как грунтозацепы увеличивает вероятность повреждения или разрушения гусеницы. Длительное движение на высоких скоростях при отсутствии смазки может привести к разрушению корда гусеницы, ее кромок и другим повреждениям. Обычно недостаток смазки испытывается при движении по льду без снежного покрова, обледеневшим трассам и бесснежной местности.

Подсказка: Поломка гусеницы вследствие движения по льду или в условиях отсутствия смазки не является гарантийным случаем.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Фиксаторы капота

Капот снегохода защищает водителя, а также частично заглушает шум и выполняет другие функции. Ни в коем случае нельзя использовать снегоход с открытым или снятым капотом. Перед использованием снегохода проверьте состояние фиксаторов капота.

Ручной стартер

Проверьте состояние пускового шнура и ручки, шнур не должен иметь видимых следов износа, узел, которым шнур крепится к ручке, должен быть крепко затянут. Для замены изношенного шнура обратитесь к дилеру Polaris.

Проверки подвески перед поездкой

Не затянутые болты и гайки могут снизить надежность работы снегохода и привести к лишнему ремонту и увеличению времени простоя снегохода. Перед каждой поездкой осматривайте снегоход, это поможет обнаружить возможные неисправности. Еженедельно или перед дальней поездкой:

Элемент	Операция	Стр.
Болты крепления подвески	Проверка/Затяжка	--
Болты заднего вспомогательного ролика	Проверка/Затяжка	89
Контргайки регулировочного болта заднего вспомогательного ролика	Проверка/Затяжка	--
Болты рычагов подвески	Проверка/Затяжка	--
Болты несущего ролика и опорного катка	Проверка/Затяжка	--
Ограничитель переднего рычага	Состояние	--
Направляющая гусеницы	Состояние	94
Гусеница	Натяжение	88
Все компоненты задней подвески	Смазка	66
Полоз/конек лыжи	Состояние	93
Болты оси лыжи	Проверка/Затяжка	--
Гайки затяжки наконечника тяги	Проверка/Затяжка	--

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки после запуска двигателя

Перед запуском двигателя проверьте исправность всех систем, узлов и деталей. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии. Перед запуском двигателя см. стр. 41.

Выключатель двигателя

Проверьте, исправен ли выключатель двигателя. Нажмите на кнопку выключателя, чтобы заглушить двигатель. Затем вытяните кнопку и снова запустите двигатель.

Замок зажигания

Убедитесь, что при повороте ключа зажигания в положение OFF двигатель выключается.

Экстренный выключатель/Шнур безопасности (если есть)

Если Ваш снегоход оснащен шнуром безопасности, сдерните шнур с выключателя, чтобы убедиться, что двигатель выключится.

Приборы освещения

Проверьте, исправны ли фары (ближний и дальний свет), задние фонари и стоп-сигналы. Замените неисправные лампы.

Зеркала (при наличии)

Отрегулируйте положение зеркал (если имеются).

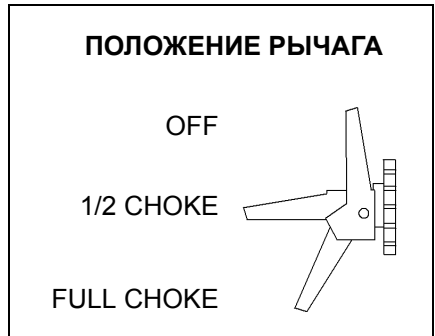
Убедитесь в отсутствии препятствий

Перед началом движения, осмотритесь. Убедитесь, что вокруг Вас нет никаких препятствий и посторонних людей, способных помешать Вам при движении.

Запуск двигателя

ПРИМ.: Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьезным повреждениям двигателя, особенно, когда снегоход находится в режиме движения задним ходом. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

1. Откройте топливный кран. См. стр. 52.
2. Переведите ключ в положение "ON".
3. Переведите выключатель двигателя в положение RUN.
4. Перед запуском холодного двигателя переведите рычаг привода обогатителя в положение FULL CHOKE. При запуске



прогретого двигателя обогатитель не требуется. При пуске двигателя не нажимайте рычаг дроссельной заслонки, пока двигатель не запустится.

ОСТОРОЖНО! Во избежание травм и/или поломок двигателя не пользуйтесь электрическим и ручным стартером при работающем двигателе.

ПРИМ.: Не вытягивайте шнур стартера полностью и не позволяйте ему резко возвращаться. Это может вывести из строя стартер.

5. При наличии электростартера, поверните ключ зажигания в положение ЗАПУСК (START), чтобы провернуть коленчатый вал двигателя. После запуска двигателя дайте ключу вернуться в положение ON.
6. Если двигатель оснащен ручным стартером, крепко обхватите и медленно тяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете возросшего сопротивления Вашему усилию, после чего энергично дерните рукоятку - двигатель должен запуститься.
7. Повторяйте процедуру запуска пока двигатель не запустится.
8. Как только двигатель начнет работать, отпустите ключ зажигания в положение ON и установите рычаг воздушной заслонки в положение OFF. Если двигатель глохнет, установите рычаг воздушной заслонки в промежуточное положение 1/2 CHOKE.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Аварийная остановка

В таблице представлены способы экстренной остановки двигателя снегохода. Более подробная информация о выключателях двигателя приведена на стр. 56.

СИСТЕМА	ДЕЙСТВИЕ	ПОЛОЖЕНИЕ ДРОССЕЛЯ
Замок зажигания	Размыкает цепь зажигания	Все
Тормоз	Замедляет вращение вала	Все
Рычаг обогатителя	“Заливает” двигатель	Открыт наполовину или менее
Выключатель двигателя	Размыкает цепь зажигания	Все
Датчик привода дросселя	Размыкает цепь зажигания	Все
Выключатель двигателя со шнуром безопасности (при наличии)	Размыкает цепь зажигания	Все

Обкатка

Обкатка двигателя

Ничто так не важно для длительной и надежной работы нового или восстановленного двигателя, как его правильная обкатка. При первой полной заправке бака добавьте 500 мл моторного масла Polaris на каждые 19 литров топлива. В совокупности с инжекционной системой смазки это поможет правильной приработке деталей двигателя в период обкатки.

ПРИМ.: В первые 3 часа работы двигателя возможно повышенное выделение теплоты от двигателя. Во избежание поломки двигателя из-за чрезмерного перегрева близко стоящих частей в первые три часа обкатки не допускайте длительного движения на высокой скорости при полностью открытой дроссельной заслонке. Изменяйте степень открытия дроссельной заслонки и скорость движения, чтобы уменьшить трение в сопряжениях и позволить элементам приработаться без повреждений.

Использование смазочных материалов, не рекомендованных компанией POLARIS, может привести к серьезным повреждениям. Единственное рекомендуемое масло - это моторное масло POLARIS.

Будьте особо осторожны при управлении снегоходом в период обкатки. Регулярно проверяйте уровни жидкостей, состояние трубопроводов и прочих важных частей снегохода.

Обкатка

Инжекционная система смазки

Пополняйте масляный бак при каждой заправке снегохода топливом. См. стр. 53.

ПРИМ.: Отсутствие надлежащей смазки может стать причиной серьезных поломок двигателя. Проверьте уровень масла в масляном баке во время первой заправки топливом. Если уровень масла не понижается, немедленно свяжитесь с Вашим дилером.

Требования к моторному маслу

Источник смазки двигателя - это масло, добавленное в топливо, и масло, подаваемое системой смазки. Используйте только масло POLARIS Premium 2-Cycle Semi-Synthetic Oil или VES Gold Plus 2-Cycle Oil для двигателя. На стр. 102 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Запрещается применять смеси различных марок моторных масел. Возникающие химические реакции могут привести к серьезным повреждениям деталей двигателя. Несовместимость разносортных масел приводит к образованию осадка, засорению фильтра, сгущению масла при низких температурах. Все масла фирмы POLARIS совместимы друг с другом.

Обкатка ремня вариатора

Обкатка нового ремня вариатора составляет 50 км. В течение этого пробега не открывайте дроссельную заслонку более чем на 50% и двигайтесь постоянно изменяя режимы движения.

Новые приводной ремень, который имеет частицы отработки на внешней поверхности, необходимо промыть теплой мыльной водой и дать высохнуть перед использованием.

Всегда прогревайте ремень перед началом активного использования снегохода. Высвободите лыжи и гусеницу от примерзания к грунту и ледяных наростов перед тем как начать движение.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Прогрев гусеницы

ВНИМАНИЕ! Ослабление гусеницы и летящий из под неё мусор могут привести к серьезной травме или смерти. Держитесь в стороне от передней части снегохода и движущейся гусеницы. Не поднимайте снегоход и не стойте позади него при прогреве гусеницы. Не нажимайте сильно на рычаг акселератора во время прогрева или при свободно висящей гусенице. Используйте надежный упор снегохода для подъема задней части.

ВНИМАНИЕ! Использование тяговых элементов, таких как грунтозацепы увеличивает вероятность повреждения или разрушения гусеницы. Повреждения могут привести к потере контроля и вызвать травмы или даже смерть. Перед поездкой всегда проверяйте состояние гусеницы.

Для правильного прогрева двигателя, трансмиссии и гусеницы выполните приведенные ниже шаги.

1. С помощью подходящей стойки надежно подоприйте заднюю часть снегохода за задний бампер. Гусеница должна находиться на высоте примерно 10 см над землей.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение двух-трех минут.
3. Резко нажмите и отпустите рукоятку привода дросселя и позвольте гусенице провернуться на несколько оборотов.

Подсказка: При низких уличных температурах прогрев может занять большее время.

4. Отпустите акселератор, нажмите тормоз, заглушите двигатель и опустите снегоход на землю.
5. Возьмите лыжи за передние петли и поверните из стороны в сторону, чтобы освободить от снега и льда.

Охлаждение опорных полозьев и гусеницы

Отсутствие надлежащей смазки и охлаждения может привести к перегреву гусеницы и опорных полозьев, их преждевременному износу и поломке.

1. Снижайте скорость и часто выезжайте на свежий снег, чтобы обеспечить достаточное охлаждение и смазку направляющих гусеницы.
2. Не выезжайте на лед, наст и дороги.

Топливо

ВНИМАНИЕ

Бензин является легко воспламеняемой жидкостью и может быть взрывоопасен в определенных условиях.

- Соблюдайте следующие предосторожности при заправке топливом.
- Всегда производите заправку на открытом пространстве или в хорошо вентилируемом помещении.
- Всегда выключайте двигатель перед заправкой.
- Не переполняйте бак. Не заполняйте горловину бака.
- Не курите и не допускайте присутствия открытого огня или искр вблизи места заправки или места хранения бензина.
- Если бензин разлился на кожу или одежду, немедленно смойте его мылом и водой и смените одежду.
- Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Отработавшие газы ядовиты и могут привести к травме или смерти за короткий период времени.
- Закрывайте топливный кран на время стоянки или хранения.

ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы двигателя снегохода содержат химические вещества, которые могут стать причиной раковых заболеваний, пороков развития или дефектов репродуктивной функции человека. Запускайте двигатель только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Топливо

Для получения наилучших характеристик, Polaris рекомендует использовать в качестве топлива бензин с октановым числом 98 и выше. Не допускается использование снегохода на низкооктановом бензине. Не используйте топливо, содержащее более 10% этанола (включая высокооктановый бензин).

ПРИМ.: Использование топлива с низким октановым числом и/или эксплуатация снегохода с засоренной топливной системой может привести к серьезным повреждениям двигателя. Используйте только рекомендованный тип топлива.

Антиобледенитель топливной системы

При заправках топливом Polaris рекомендует регулярно применять антиобледенитель топливной системы на основе изопропилового спирта. Добавление 8-16 мл на литр бензина предотвращает повреждение двигателя в результате замерзания системы подачи топлива и использования бедных топливных смесей. *Никогда не используйте антиобледенители или добавки, содержащие метанол.* POLARIS также рекомендует использовать очиститель топливной системы Carbon Clean Plus. На стр. 102 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

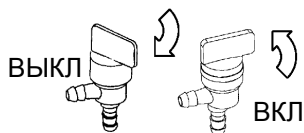
При использовании окисленного горючего, содержащего этанол, запрещается использовать дополнительный спиртовой антиобледенитель или абсорбирующие воду добавки.

Топливный кран

Топливный кран расположен между масляным баком и впускным коробом. Закрывайте топливный кран на время стоянки или хранения.

Чтобы перекрыть подачу топлива поверните кран по часовой стрелке.

Чтобы открыть подачу топлива поверните кран против часовой стрелки.



Масло

Контрольная лампа низкого уровня масла

Сигнальная лампа низкого уровня масла (является стандартной на большинстве снегоходов) указывает на необходимость пополнения запаса масла. Информация о рекомендованных сортах масла приведена на стр. 49.

Визуально проконтролируйте уровень масла в бачке. Двигатель может работать только, когда в бачке видно масло. Если масла не видно, то продолжение работы двигателя может привести к его выходу из строя.

Низкий уровень масла

Правильный уровень масла предотвращает попадание воздуха в систему и потерю насосного эффекта, что может привести к выходу из строя двигателя. Это особенно важно при эксплуатации снегохода в горной местности.

ПРИМ.: Эксплуатация снегохода без надлежащей смазки приводит к серьезным поломкам двигателя. Проверяйте уровень масла при каждой заправке топливом. Долейте масло при необходимости.

Двигатель может работать, только когда в бачке видно масло. Если масла не видно, то продолжение работы двигателя может привести к его выходу из строя. Информация о рекомендованных сортах масла приведена на стр. 49.

Пользуйтесь фирменной крышкой масляного бака Polaris, никогда не меняйте ее на другую, крышка POLARIS имеет вентиляцию для правильной циркуляции масла. Если крышка утеряна, непременно обратитесь к дилеру POLARIS.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Карбюратор

ПРИМ.: Ошибочная регулировка может привести к травмам водителя и выходу из строя двигателя и аннулированию гарантии. Регулировку карбюратора должен выполнять дилер POLARIS.

Правильная регулировка карбюратора очень важна. Работа на обедненной смеси (слишком много воздуха, слишком мало топлива) приводит к обгоранию поршня, повреждению подшипников или повреждению двигателя. Работа на обогащенной смеси (слишком много топлива, слишком мало воздуха) может привести к загрязнению свечей зажигания и снижению мощности двигателя.

Обеднение топливной смеси часто происходит из-за пережатия топливопровода, засорения карбюратора или топливного фильтра. Снежные наросты на предварительном фильтре в системе забора воздуха становятся причиной переобогащения горючей смеси. Неправильная регулировка карбюратора может вызвать как обогащение, так и обеднение смеси.

Карбюратор Регулировка карбюратора

Содержание в воздухе кислорода, необходимого для работы двигателей внутреннего сгорания, зависит от высоты местности над уровнем моря и температуры среды. На равнинах и при низкой температуре воздух содержит больше кислорода. На высоте, в горах и при более высоких температурах, воздух содержит меньше кислорода.

Карбюраторы на большинстве снегоходов Polaris отрегулированы для эксплуатации на высоте 0–600 м над уровнем моря при температуре окружающей среды от –26 до –15° С. Эксплуатация снегохода в условиях, отличных от указанных, требует перенастройки карбюраторов. Главный жиклер, установленный на заводе-изготовителе, подходит далеко не для всех температурных и высотных режимов эксплуатации снегохода. За помощью обращайтесь к дилеру, см. стр. 74.

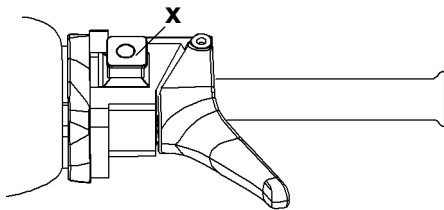
ПРИМ.: Неподходящий по размерам главный жиклер может стать причиной обеднения топливной смеси и, в итоге, поломки двигателя. Тщательно подготовьте снегоход к эксплуатации в соответствии с температурными и высотными условиями. См. стр. 98.

Подсказка: За правильный подбор жиклеров с учетом географии места отвечает владелец снегохода. Будьте особенно внимательны в теплую погоду, когда подача топлива в двигатель ухудшается. При понижении температуры перенастройте карбюраторы, чтобы не повредить двигатель. Выбирая главный жиклер, рассчитывайте на самую низкую температуру и на самую меньшую высоту, характерную для Вашей местности.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Выключатель двигателя

Нажмите экстренный выключатель двигателя, который соединяет провод системы зажигания с массой и благодаря этому быстро выключает двигатель. Для того, чтобы перезапустить двигатель, вытяните выключатель вверх в положение ON.



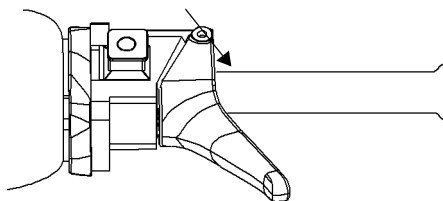
Датчик привода дросселя

Датчик привода дросселя предназначен для остановки двигателя, когда рычаг акселератора отпущен, а тросик привода дросселя или дроссельные заслонки не возвращаются в исходное закрытое положение.

ВНИМАНИЕ! Неисправный датчик привода дросселя не сможет обеспечить Вашу безопасность в аварийной ситуации. Если датчик привода дросселя не останавливает двигатель при выходе из строя карбюратора/дросселя, немедленно нажмите на кнопку выключателя двигателя. Не запускайте двигатель до тех пор, пока неисправность не будет устранена дилером.

Ежедневно проверяйте исправность дроссельного аварийного выключателя двигателя.

1. Сядьте на сиденье снегохода.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
3. Нажмите шарнирный палец рычага акселератора в направлении, как показано на рисунке.
4. Слегка нажмите на рычаг акселератора. При исправном выключателе двигатель должен заглухнуть.



Рычаг акселератора

ВНИМАНИЕ! Неправильное функционирование рычага акселератора может сопровождаться ошибочным откликом машины и потерей управления, которые могут привести к серьезной травме или гибели. НЕ запускайте двигатель при неисправном приводе дросселей.

Если при отпускании рычага акселератора двигатель внезапно глохнет:

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
2. Осмотрите трос привода и корпус дросселя, чтобы определить, что вызвало срабатывание аварийного выключателя.
3. Проверьте исправность рычага акселератора, несколько раз нажав и отпустив его. Рычаг акселератора и трос привода дроссельной заслонки должны быстро и полностью возвращаться в исходное положение.
4. Если рычаг акселератора исправен, включите зажигание и запустите двигатель.
5. Если двигатель не запускается, обратитесь к дилеру POLARIS для устранения неисправности.

Большой свободный ход троса привода дроссельной заслонки может вызвать срабатывание аварийного выключателя двигателя и не позволить вновь запустить двигатель. Для устранения этой проблемы, обратитесь к дилеру POLARIS.

В экстренном случае для запуска двигателя отсоедините провода выключателей двигателя от разъема. При отключенных выключателях двигателя для его остановки используйте ключ зажигания. Дальнейшая эксплуатация снегохода с отключенным аварийным выключателем двигателя ЗАПРЕЩЕНА. Как можно скорее обратитесь к дилеру POLARIS для ремонта и технического обслуживания снегохода.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Электронный реверс (PERC)

Электронный реверс активируется при оборотах двигателя ниже 4000 об/мин. Если снегоход эксплуатируется на высоте более 1800 м над уровнем моря, перенастройте систему зажигания, см. стр. 59. Перед включением заднего хода остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.

Подсказка: Через 45 секунд после начала работы в режиме реверса система управления двигателем включит режим пропуска вспышек в двигателе. Эта особенность защищает двигатель от перегрева. Двигатель вернется в нормальный режим после выключения режима реверса или выключения двигателя.

ВНИМАНИЕ! Движение задним ходом даже на малой скорости опасно и может стать причиной серьезных травм или гибели. Включение реверса во время работы двигателя на оборотах выше холостых приводит к поломке картера цепной передачи и трансмиссии.

- Включение и выключение реверса должно производиться на остановленном снегоходе при холостых оборотах двигателя.
- Контролируйте ситуацию позади снегохода во время движения задним ходом.
- Не делайте резких поворотов.
- Рукоятку акселератора нажимайте плавно и медленно.

Электронный реверс (PERC)

Включение реверса

1. Остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.
2. Убедитесь, что позади снегохода нет препятствий и посторонних людей.
3. Нажмите на одну секунду желтую кнопку включения задней передачи и отпустите ее. Обороты двигателя падают, и коленвал начинает вращаться в обратную сторону. Мигающая сигнальная лампа на приборной доске показывает, что включена задняя передача.
4. Медленно и плавно нажмите рычаг акселератора - включается передняя передача и снегоход начинает набирать ход.

Подсказка: При движении задним ходом - максимальная частота вращения двигателя 6000 об/мин.

Подсказка: Если двигатель заглох, после его запуска будет включена передняя передача.

Выключение реверса

1. Остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.
2. Нажмите желтую кнопку включения задней передачи и через секунду отпустите ее. Коленвал останавливается и затем начинает вращаться в обратную сторону. Мигающий индикатор на приборной доске погаснет.
3. Медленно и плавно нажмите рычаг акселератора - включается передняя передача и снегоход начинает набирать ход.

Настройка на работу в условиях высокогорья

На больших высотах (более 1800 м) необходимо отрегулировать систему зажигания для улучшения работы реверса. Для этого запустите двигатель, нажмите и удерживайте кнопку включения задней передачи, пока индикатор не замигает с большой частотой, затем отпустите кнопку.

Регулировка для малых высот: нажмите и удерживайте кнопку включения задней передачи до тех пор, пока индикатор не замигает с малой частотой, затем отпустите кнопку. Установки будут внесены в энергонезависимую память.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Буксировка

Не буксируйте снегоход за передний бампер. Передний бампер для этого не предназначен и может разрушиться от приложенного усилия.

Для обеспечения собственной безопасности не производите буксировку пока не ознакомитесь с предупреждениями ниже.

ВНИМАНИЕ! При буксировке на тросе, буксируемый объект не способный тормозить вполне может столкнуться с задней частью снегохода или другим объектом, то может привести к серьезной травме или смертельному исходу. НЕ буксируйте на тросе сани, салазки, тарелки или любые транспортные средства.

В этом случае необходимо использовать только жесткую металлическую сцепку, одним концом прикрепленный к буксируемому объекту, а другим к буксирному гнезду снегохода. Если в буксируемых санях или салазках сидит пассажир, для предотвращения контакта буксируемого человека с гусеницей снегохода, длина жесткого буксира должна быть не менее 1,2 м.

При буксировке тормозной путь увеличивается для сохранения управляемости снегохода необходимо снизить скорость.

Если снегоход неисправен и требует буксировки и если буксир на жесткой сцепке отсутствует, для предотвращения повреждения рулевого механизма закрепите буксирный трос за поворотный кулак (но не за петлю) лыжи. Перед буксировкой включите нейтральную передачу и/или снимите приводной ремень вариатора и, при необходимости, посадите кого-нибудь на буксируемый снегоход для управления им и торможения.

ПРИМ.: Буксировка неисправного снегохода без снятия приводного ремня может привести к серьезному повреждению двигателя и привода. Всегда снимайте приводной ремень на поврежденном снегоходе перед началом буксировки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация о вредных выбросах

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или узлы системы выпуска вашего снегохода можно только у дилера POLARIS.

Информация о вредных выбросах

С Вашим снегоходом поставляется табличка с информацией о вредных выбросах (ЕСІ) и установленный на заводе ярлык с информацией о выбросах. Эти элементы необходимы в соответствии с нормами США по охране окружающей среды. Табличка ЕСІ постоянно закреплена либо на правой стороне тоннеля, либо под капотом. Запрещается снимать табличку ЕСІ даже после приобретения снегохода. Заводской ярлык с информацией о вредных выбросах можно выбросить, поскольку его единственное назначение - помочь с выбором во время покупки.

Требования к обслуживанию оборудования управления выбросами

Ваш снегоход сертифицирован для работы на бензине с октановым числом не менее 95. Если снегоход оборудован индикатором Check Engine, и он включился, необходимо доставить снегоход дилеру для диагностики. Технические требования и описание регулировок для обеспечения штатной работы двигателя приведены в Руководстве по ремонту которое имеется у Дилера. Во время настройки двигателя режим заднего хода (при его наличии) должен быть выключен.

Ответственность Владельца

Ознакомьтесь с ограниченной гарантией на вредные выбросы снегохода на стр. 117 и соответствующим разделом Руководства пользователя. Ваша ответственность состоит в выполнении необходимого технического обслуживания, включая описанное в настоящем разделе относящееся к выбросам техническое обслуживание. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS.

Электромагнитное поле

Ваш снегоход образует поле электромагнитного взаимодействия. Людям с электрическими медицинскими устройствами необходимо проверить соответствующую документацию и убедиться можно ли им использовать данный снегоход.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Для того, чтобы ваш снегоход радовал Вас безотказным многокилометровым побегом, регулярно проводите техническое обслуживание и предписанные настоящим Руководством проверки. Заносите выполненное обслуживание и сервисные работы в журнал, начинающийся на стр. 119.

Техническое обслуживание вашего снегохода необходимо проводить при пробеге 240 км, 800 км и 1600 км и далее по регламенту. Техническое обслуживание должно выполняться Дилером. Для сохранения оптимальных рабочих характеристик снегохода в течение длительного времени и увеличения срока службы его деталей, продолжайте регулярно проводить техническое обслуживание через каждые 1600 км пробега.

Непрохождение или несвоевременное прохождение (превышение пробега техники свыше 50 км и/или превышение межсервисного интервала более чем на 30 календарных дней) технического обслуживания в сервисных центрах дилерской сети, в период гарантийного срока производителя в соответствии с требованиями руководства пользователя, является основанием для отказа в безвозмездном ремонте товара.

Для поддержания действия гарантии Вы должны производить техническое обслуживание снегохода в соответствии с регламентом технического обслуживания у Дилера Polaris. Если во время гарантийного срока отказ детали произошел из-за того, что не выполнялось регламентное техническое обслуживание, замену детали оплачивает Владелец.

Техническое обслуживание Дилером производится по просьбе Владельца и за его счет. В случае, если Вы не уверены в способности правильно провести процедуры технического обслуживания после окончания гарантийного срока, обратитесь к Дилеру POLARIS.

ПРИМ.: Нагретые детали могут повредить пластик. Перед опрокидыванием снегохода на бок для выполнения каких либо работ и осмотра, убедитесь, что система выпуска и двигатель остыли.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Приведенные в таблице данные основаны на усредненных условиях эксплуатации. В зависимости от условий эксплуатации может понадобиться более частое техническое обслуживание. При необходимости замены деталей используйте только подлинные компоненты POLARIS, поставляемые дилером.

Элемент	См. стр.	Периодичность ТО				
		150 миль (240 км)	500 миль (800 км)	1000 миль (1600 км)	2000 миль (3200 км)	Пред-сезонное
ВАРИАТОР						
Юстировка вариатора (без ремня)	82		I	I	I	
Состояние приводного ремня	83		I	I	I	I
Вариатор (дефектовка)	82		C	C	C	
Натяжение ремня	--		I	I	I	I
Шкивы вариатора	82		I	I	I	I
ДВИГАТЕЛЬ						
Подушки двигателя	--		I	I	I	I
Опора двигателя	--		I	I	I	
Реактивный упор	85		I	I	I	I
Затяжка болтов головки блока цилиндров	--		I	I	I	
Затяжка гаек основания блока цилиндров	--	I	I	I	I	
Распределитель зажигания BTDC	--		I	I	I	
Ручной стартер	--		I	I	I	I
Состояние свечей зажигания	71	I	I	I	R	I
Выхлопная труба	73				I	I
Пружины системы выхлопа	73		I	I	I	I

I - проверка (чистка, регулировка, затяжка соединений, замена)

C - чистка R - замена L - смазка

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Элемент	См. стр.	Периодичность ТО				
		150 миль (240 км)	500 миль (800 км)	1000 миль (1600 км)	2000 миль (3200 км)	Пред-сезонное
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА						
Расположение шлангов	--		I	I	I	I
Состояние шлангов	--		I	I	I	I
Утечки жидкостей	--		I	I	I	I
Тормозные колодки	77		I	I	I	I
Тормозной диск	--		I	I	I	I
Стояночный тормоз	43		I	I	I	I
Тормозная система	42, 77					I
Тормозная жидкость	78				I	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА						
Винты регулировки подачи воздуха	--		I	I	I	
Карбюратор (синхронизация)	74		I	I	I	
Обороты холостого хода, об/мин	--		I	I	I	
Рычаг акселератора	57	I	I	I	I	I
Рычаг масляного насоса (синхронизация)	--		I	I	I	
Трос газа	67		L	L	L	
Choke Cable	67		L	L	L	
Рычаг обогатителя	67		I	I	I	
Патрубки вентиляции	--		I	I	I	I
Топливные магистрали	73	I	I	I	I	I
Топливный фильтр	73			R	R	
Масляный фильтр	72			R	R	
Масляные магистрали	72			I	I	I
Воздушный короб	--	I	I	I	I	I
Водоотстойник и дренажные патрубки	75		I	I	I	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ						
Экстренный выключатель двигателя	56	I	I	I	I	I
Датчик привода дросселя	56	I	I	I	I	I
Замок зажигания	--	I	I	I	I	I
Задние фонари	46	I	I	I	I	I
Стоп-сигнал	46	I	I	I	I	I
Фара	46	I	I	I	I	I

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Элемент	См. стр.	Периодичность ТО				
		150 миль (240 км)	500 миль (800 км)	1000 миль (1600 км)	2000 миль (3200 км)	Пред-сезон-ное
ШАССИ						
Регулировка схождения лыж	--		I	I	I	
Болты крепления подвески	--	I	I	I	I	I
Детали крепления рулевого управления	--	I	I	I	I	C
Детали крепления задней подвески	--	I	I	I	I	I
Масло амортизатора задней подвески	--		I	I	I	I
Система охлаждения	73		I	I	I	I
Подшипники приводного вала	67		L	L	L	I
Подшипники промежуточного вала	96		L	L	L	I
Коньки (Сменные направляющие гусеницы)	93	I	I	I	I	I
Элементы крепления передней подвески и лыж	--	I	I	I	I	I
Рулевые тяги	--					I
Натяжение цепи в цепной коробке передач	76	I	I	I	I	I
Фиксаторы капота	45	I	I	I	I	I
Болты крепления задних роликов	89	I	I	I	I	I
Гайки болтов роликов	89	I	I	I	I	I
Приводной вал	66		L	L		L
Регулировка развала лыж	--		I	I	I	
Центровка руля	--					I
Экстренный выключатель и шнур безопасности	46	I	I	I	I	I
Центровка гусеницы	90	I	I	I	I	I
Натяжение гусеницы	88	I	I	I	I	I
Ограничительный ремень	--	I	I	I	I	I
Состояние сменных направляющих гусеницы	94					I
Масло цепной коробки передач	68	I	I	I	R	I

I - проверка (чистка, регулировка, затяжка соединений, замена)

C - чистка R - замена L - смазка

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка

Передняя подвеска

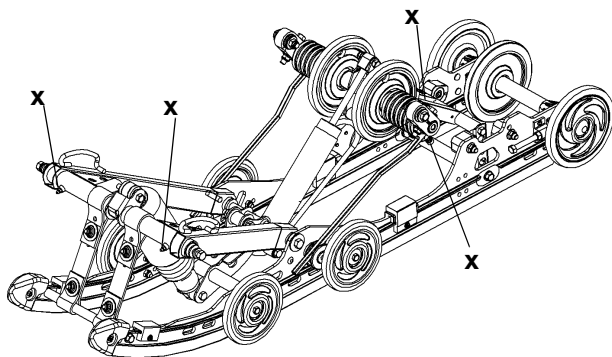
Смазка передней подвески не требуется

Задняя подвеска

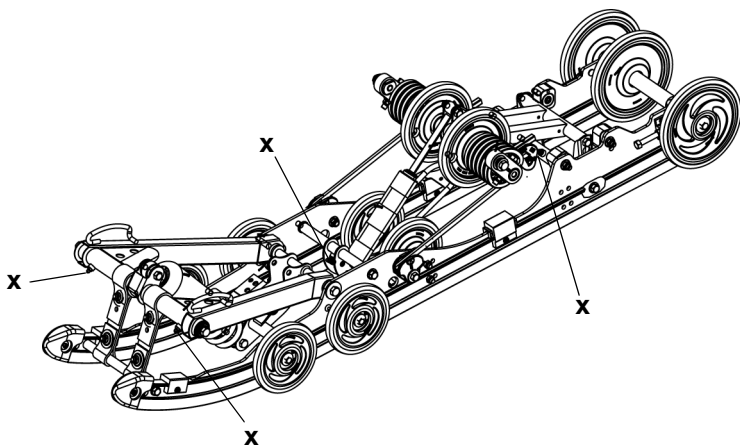
Смазывайте поворотные оси подвески всепогодной смазкой Polaris Premium All Season Grease с периодичностью, установленной в Таблице “Регламент технического обслуживания” на стр. 62, или перед постановкой на сезонное хранение. При движении по мокрому, тяжелому снегу смазывайте каждые 800 км пробега.

Пренебрежение процедурой смазки негативно отразится на качестве езды и сроке службы подвески. Дополнительную информацию о смазке и регулировке подвески можно найти у дилера POLARIS.

Задняя подвеска IQ (121)



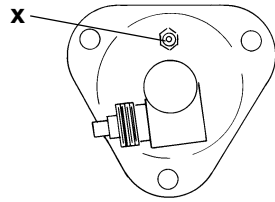
Задняя подвеска IQ (136)



Смазка

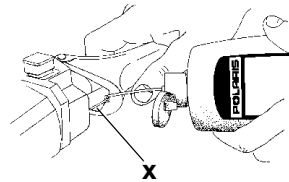
Подшипник ведущего вала

Вводите консистентную смазку в штуцер на корпусе датчика спидометра до тех пор, пока она не выступит в уплотнении внутри тоннеля. Для этого должно понадобится около двух качков смазочного пистолета. Не делайте более четырех качков.



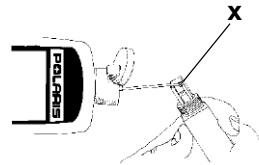
Трос газа

Слегка смажьте тросик консистентной смазкой или маслом. При выключенном двигателе поверните руль влево и обильно смажьте, как показано на рисунке.



Трос привода обогатителя

Смажьте шток и тросы привода обогатителя жидкой или консистентной смазкой. Перед остановкой двигателя несколько задействуйте обогатитель, чтобы удалить влагу из зоны управляющего штока и уменьшить вероятность его замерзания.



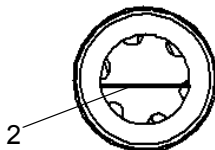
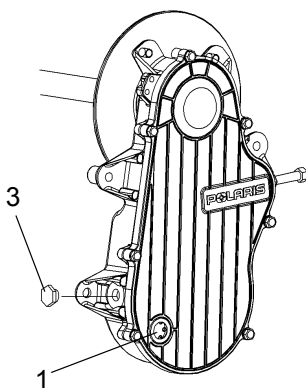
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка

Масло цепной коробки передач

Заменяйте масло в цепной коробке передач в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 62. Смотровое окно (1) для контроля уровня масла расположено в нижней части картера цепной коробки передач. Уровень масла (2) должен находиться чуть ниже центра смотрового окна. Заменяйте масло в цепной коробке передач после первых 800 км пробега, затем ежегодно или через каждые 1600 км пробега.

Используйте масло POLARIS Synthetic Chaincase Lube. На стр. 102 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.



Уровень масла

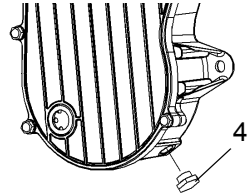
1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Проверьте уровень масла через смотровое окно.
3. Открутите заливную пробку (3) добавьте рекомендованное масло при необходимости. Не переливайте.
4. Заверните и надежно затяните заливную пробку.

Смазка

Масло цепной коробки передач

Замена масла

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Выньте сливную пробку (4) и слейте масло в специальную емкость. Полностью слейте масло.
3. Очистите всю металлическую стружку с пробки
4. Установите новое уплотнение.



Подсказка: Уплотняемые поверхности не должны иметь царапин и задиров.

5. Установите сливную пробку. Затяните моментом от 8 до 13 Нм.
6. Снимите заливную пробку. Очистите всю металлическую стружку с пробки
7. Добавьте 265 мл рекомендованного масла. Не переливайте.
8. Заверните и надежно затяните заливную пробку.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

Очень важно использовать правильный тип свечей зажигания. Использование свечей высокого теплового ряда может привести к выходу из строя двигателя. Использование свечей низкого теплового ряда приводит к образованию нагара и перебоям в работе двигателя. Заменяйте свечи зажигания каждые 3200 - 4000 км пробега.

ПРИМ.: Свеча с чрезмерно высокой тепловой характеристикой непременно приведет к повреждению двигателя, если он работает в более тяжелых условиях, чем условия, для которых предназначена данная свеча. Пользуйтесь только теми свечами зажигания, которые рекомендованы для Вашей модели снегохода. Спецификации указаны на стр. 98.

На новом двигателе в течение некоторого времени на свечах может образовываться нагар за счет консервантов, добавленных во время сборки. Избегайте продолжительной работы на холостом ходу, во время которого свечи могут обгорать, и на них может образовываться нагар.

- Используйте рекомендованные свечи зажигания с соответствующим зазором.
- Используйте только резистивные свечи зажигания.
- Момент затяжки свечей зажигания от 24 до 30 Нм.
- Всегда возите с собой запасные свечи зажигания.

Состояние свечей зажигания указывает на состояние двигателя. Проверьте цвет свечей зажигания после прогрева двигателя и после движения на больших скоростях. Проверьте свечи зажигания немедленно при первых признаках перебоев в работе двигателя.

ОСТОРОЖНО! Горячая выпускная система и двигатель могут вызвать серьезный ожог. При снятии свечей зажигания для проверки наденьте защитные перчатки.

Подсказка: Свеча зажигания может иметь слишком темный или слишком светлый цвет из-за неверного состава топливной смеси. Перед заменой свечей на другие, с иной тепловой характеристикой, убедитесь, что в карбюраторе установлен правильный главный топливный жиклер. См. данное руководство пользователя или обратитесь к Дилеру.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

Состояние свечей зажигания

Нормальные свечи зажигания

У нормальной свечи изолятор головки серого, желто-коричневого или светло-коричневого цвета. Возможно присутствие небольшого количества нагара. На электродах нет прогаров или эрозии. Такое состояние свечи указывает на выбор свечей соответствующего двигателю типа и температурного диапазона и на своевременное обслуживание.

Головка не должна быть белой. Белый изолятор наконечника указывает на перегрев из-за неправильного подбора свечей или неправильной настройки дросселя.

Свечи с влажным нагаром

Изолятор с влажным нагаром имеет черный цвет. Высоковольтный конец свечи покрыт мокрой масляной пленкой. Вся головка свечи может быть покрыта слоем сажи. В общем случае электроды не изношены. Основная причина нагара – избыточное масло или чрезмерно обогащенная топливная смесь.

Снятие и замена свечей зажигания

1. Снимите наконечник со свечи зажигания.
2. Выверните свечу зажигания (вращать против часовой стрелки).
3. Для установки новой свечи зажигания повторите процедуру в обратном порядке.
4. Затяните свечу моментом от 24 до 30 Нм.
5. Установите наконечник свечи.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Впускные фильтры

Впускной фильтр ограничивает попадание снега во впускной коллектор. При движении по рыхлому снегу периодически очищайте фильтрующий пенный элемент от налипшего снега.

ПРИМ.: Эксплуатация снегохода со снятым впускным фильтром может привести к обмерзанию карбюратора. Результатом этого может явиться нарушение его нормальной работы или повышенный расход топлива. Перед началом эксплуатации снегохода установите новые впускные фильтры.



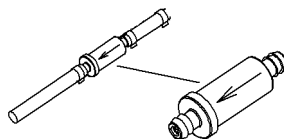
Масляные магистрали

Проверяйте состояние масляных магистралей каждые 1600 км.

Масляный фильтр

Масляный фильтр объединен с датчиком уровня масла и расположен на дне масляного бака. Необходимо обращаться к дилеру для замены фильтра каждый год или каждые 1600 км пробега.

Подсказка: Стрелка на фильтре указывает направление потока.



Топливный насос

Любое обслуживание топливного насоса должно выполняться Дилером POLARIS. Не пытайтесь ремонтировать топливный насос самостоятельно.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Топливный фильтр/Топливопровод

Любое обслуживание топливного фильтра должно выполняться Дилером Polaris каждые 1600 км или 1 раз в год.

Регулярно осматривайте топливопроводы в целях своевременного обнаружения признаков износа или повреждения. Проверяйте состояние топливопроводов после снятия снегохода с межсезонного хранения. Основные причины износа топливопроводов — воздействие топлива и влияние климатических факторов. Поврежденный или изношенный топливопровод должен быть немедленно заменен.

ПРИМ.: Не пользуйтесь плоскогубцами и подобными инструментами для демонтажа топливопроводов — Вы можете их повредить. Не перегибайте топливопроводы во избежание их повреждения. Немедленно замените поврежденный топливопровод.

Система охлаждения

Проверьте прокладки и кожухи системы охлаждения на предмет отсутствия трещин, перегибов и повреждений. Вовремя проводите необходимый ремонт.

Система выпуска

Проверяйте систему выпуска на предмет отсутствия износа или повреждений каждые 3200 км. Дайте двигателю и системе выпуска полностью остыть.

ОСТОРОЖНО! Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызвать серьезные ожоги. Выждите время, необходимое для остывания системы выпуска. Запрещается выполнять эту процедуру с работающим двигателем.

1. Откройте капот и проверьте систему выпуска на наличие трещин или повреждений.
2. Проверьте отсутствие пружин или демпферов/резиновых креплений.
3. Проверьте систему на предмет отсутствия не затянутых хомутов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Карбюратор

Номер выбитый на конце главного жиклера указывает на его размер. Жиклер, установленный на заводе, может не подходить для работы двигателя в условиях высоты Вашей местности. Следите за правильностью подбора жиклеров.

ПРИМ.: Неправильно подобранный жиклер может стать причиной серьезной поломки двигателя снегохода. Все регулировки топливной системы должен производить только квалифицированный специалист дилера Polaris.

Регулировка карбюратора

Согласованность работы карбюраторов очень важна. Правильно отрегулированные карбюраторы значительно увеличивают мощность двигателя, уменьшают расход топлива, увеличивают ресурс двигателя и повышают надежность его работы.

Появление любого из ниже перечисленных признаков свидетельствует о том, что карбюратор нуждается в регулировке:

- Трудный запуск двигателя
- Неустойчивая работа на холостом ходу
- Перегревающиеся поршни и стенки цилиндров
- Образование нагара на свечах зажигания
- Вялая реакция двигателя на открытие дросселя

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

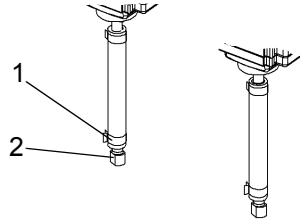
Обслуживание водоотстойника

Большинство снегоходов Polaris оснащаются патентованными водоотстойниками, расположенными на дне поплавковой камеры карбюратора. Водоотстойник, состоящий из патрубка и пробки, необходимо осушать и проверять на загрязнение не реже, чем через каждые 1600 км пробега.

ВНИМАНИЕ! При очистке водоотстойника возможно разбрызгивание топлива. Производите очистку в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников открытого огня, искр, обогревательных приборов, неисправных осветительных устройств, зажженных сигарет и пр., см. стр. 51.

Очистка

1. Закройте топливный кран.
2. Используйте емкость или ветошь для сбора загрязненного бензина.
3. Снимите хомут (1) со сливной пробки (2) и извлеките пробку из трубки водоотстойника.
4. Сотрите грязь с пробки, установите пробку на место. Поставьте и затяните хомут.
5. Аналогично очистите остальные водоотстойники.

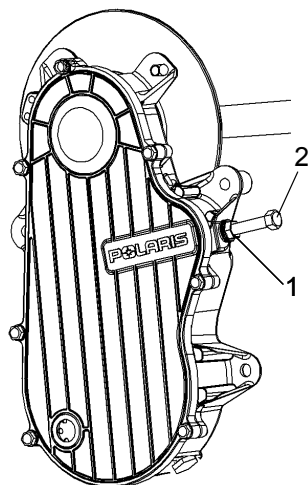


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Натяжение цепи в цепной коробке передач

Проверяйте натяжение цепи еженедельно или перед длительной поездкой. Для получения требуемого натяжения цепи:

1. Вращайте ведомый шкив против часовой стрелки чтобы весь прогиб цепи находился в районе натяжителя. Попросите помощника удерживать нажатым рычаг тормоза.
2. Отпустите контргайку (1) регулировочного болта.
3. От руки со всей силы затяните регулировочный болт (2), потом отпустите его на 1/4 оборота.
4. Затяните контргайку удерживая болт. Момент затяжки 28 Нм
5. Отпустите рычаг тормоза.



Тормозная система

Проверка гидравлической тормозной системы

Проверяйте тормозной рычаг перед каждой поездкой на снегоходе. См. стр. 42.

Если фрикционный материал тормозных колодок стал тоньше опорной пластины, примерно 1,5 мм, тормозные колодки следует заменить. Для замены тормозных колодок предусмотрен специальный комплект. Обратитесь к дилеру.

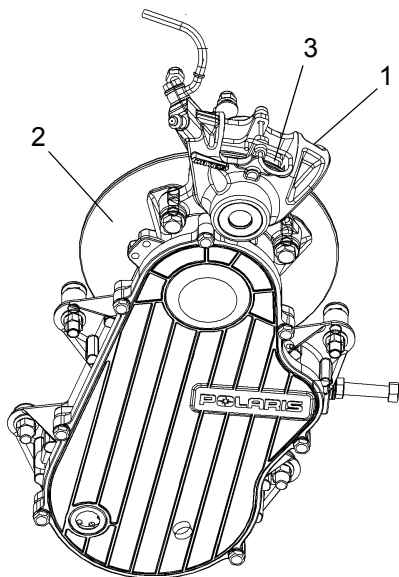
ВНИМАНИЕ! Отказ тормозов во время поездки может привести к серьезной травме или гибели. Надежно работающие тормоза жизненно необходимы для Вашей безопасности. Убедитесь, что тормозные колодки не скребют диск, и что у тормозного рычага нет избыточного хода. Если фрикционный материал тормозных колодок стал тоньше опорной пластины, примерно 1,5 мм, тормозные колодки следует заменить.

Элементы тормозной системы

1. Тормозной суппорт
2. Тормозной диск
3. Фрикционный материал тормозной колодки – заменить при толщине менее 1,5 мм

Чрезмерный ход рукоятки.

Гидравлические тормоза имеют функцию компенсации износа колодок, но при появлении избыточного зазора тормозной колодки отвезите снегоход дилеру Polaris для проверки и регулировки.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Тормозная жидкость

ВНИМАНИЕ! После открытия флакона тормозной жидкости утилизируйте неиспользованную жидкость. Оставшуюся во флаконе тормозную жидкость хранить или использовать запрещается. Тормозная жидкость гигроскопична, что означает, что она быстро набирает влагу из воздуха. Наличие влаги приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости и ранней потере эффективности тормозов, следовательно, несчастному случаю или серьезной травме.

Уровень тормозной жидкости виден через пластиковое смотровое окно в тормозном бачке. Если жидкости достаточно, смотровое окно черное.

Если цвет смотрового окна не черный, долейте тормозную жидкость.

Не допускается попадание грязи или мусора под крышку главного цилиндра. Для обеспечения перемещения диафрагмы предусмотрены отводные прорезы, и если они забьются, подача тормозной жидкости под диафрагму будет ограничена, что повлияет на функционирование тормозной системы.

Заменяйте тормозную жидкость как минимум раз в 2 года. Используйте жидкость POLARIS DOT4. На стр. 102 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

ПРИМ.: Тормозная жидкость может повредить бирки, краску и некоторые детали из пластмассы. При разбрызгивании тормозной жидкости немедленно вытирайте появившиеся капли.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Прокачка тормозной системы

Наличие воздуха в гидравлической тормозной системе приводит к «мягкому» действию тормозного рычага. Перед эксплуатацией снегохода необходимо прокачать тормозную систему. Для прокачки тормозной системы обратитесь к Дилеру.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация транспортного средства с «мягким» тормозным рычагом может привести к потере эффективности тормозной системы, что может стать причиной аварии, серьезной травмы или смерти. Никогда не управляйте снегоходом с излишне «мягким» рычагом тормоза.

Во время прокачки обеспечьте как можно более горизонтальное расположение тормозному рычагу. Бачок должен находиться в таком положении, чтобы свести к минимуму вероятность попадания в систему воздуха через отверстие вентиляции бачка тормозной жидкости.

1. Снимите крышку и уплотнение бачка главного тормозного цилиндра.
2. Заполните бачок главного цилиндра до уровня между метками MIN и MAX или на 0,6-0,8 см ниже края отверстия бачка. Установите крышку и уплотнение на место.
3. Натяните резиновую трубку на штуцер прокачки тормозной системы и направьте ее в подходящий сосуд.
4. Нажмите на тормозной рычаг полностью. Затем отверните штуцер прокачки на 3/4 оборота для того, чтобы выпустить воздух.
5. Закройте выпускной клапан и отпустите тормозной рычаг.
6. Повторяйте шаги 4 и 5 до тех пор, пока в вытекающей из выпускного клапана тормозной жидкости не исчезнут воздушные пузыри.

ВНИМАНИЕ! При переполнении резервуара места для расширения жидкости не остается, что может привести к заклиниванию тормозов и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Тормозную жидкость необходимо добавлять до рекомендованного уровня.

7. По завершении прокачки, заполните бачок до требуемого уровня. См. стр. 78.
8. Установите крышку и уплотнение на место.

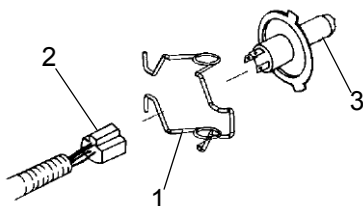
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фары

Избегайте касаний галогенных лампочек руками. Влага с рук оставит след на лампе, приводя к уменьшению срока ее службы. В случае прикосновения к лампе, очистите это место смоченной в спирте салфеткой.

Замена ламп фар

1. Снимите с лампы кожух.
2. Поднимите резиновый чехол и откройте доступ к лампе.
3. Для того, чтобы вынуть лампу из корпуса, нажмите пружину (1) вниз.
4. Выньте лампу (3) из корпуса вместе с подключенным к ней жгутом проводов (2).
5. Держите лампу за металлическое основание и осторожно отключите жгут.



Установка ламп фар

1. Удерживая лампу за металлическое основание, подключите к ней проводку.

Подсказка: Устанавливайте только рекомендованные лампы типа H4, HВ2 и 9003.

2. Вставьте лампу в корпус.
3. Присоедините к корпусу пружину.
4. Аккуратно поверните пружину к корпусу, установив ее на жгут.
5. Установите на собранную фару вентиляционный кожух.
6. Проверьте правильность регулировки.

Фары

Задняя фара/Стоп-сигнал

1. Отверните винты крепления заднего фонаря. Снимите задний фонарь.
2. Чтобы вынуть лампу, прижмите ее и поверните против часовой стрелки.
3. Установите новую лампу. Чтобы закрепить лампу, прижмите ее и поверните по часовой стрелке.
4. Установите на место отражатель.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор

Периодически проверяйте отсутствие повреждений, износа или следов от ремня на шкивах вариатора. Для обеспечения оптимальной работы очищайте шкив очистителями на не углеводородной основе, например на изопропиловом спирте.

ПРИМ.: Если обороты захвата ремня вариатора более высокие по сравнению с обычными, или присутствует необычная вибрация / ход переключения, немедленно обратитесь к дилеру. Не эксплуатируйте снегоход до тех пор, пока его не отремонтируют.

Любое обслуживание и ремонт вариатора должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. Любое несанкционированное изменение вариатора, например добавление или удаление грузов, влечет аннулирование гарантии.

Подшипники грузов и роликов в вариаторах Polaris изготовлены из материала, не допускающего смазки. Не смазывайте элементы вариатора.

Юстировка вариатора

Регулировка вариатора - очень сложная процедура требующая высокой точности выполнения. Обратитесь к Дилеру. Для проверки требуется специальный инструмент.

Вариатор

Состояние приводного ремня

Периодически проверяйте состояние и натяжение ремня вариатора и всегда имейте с собой запасной ремень. Осмотрите ремень на предмет отсутствия следов повышенного износа: истертых кромок, сбитых зубцов, трещин и излишней изношенности. При наличии какого-либо из описанных дефектов замените ремень. См. стр. 107.

Для улучшения начала движения в очень холодную погоду снимите ремень и прогрейте его при комнатной температуре. Установите ремень на место перед запуском снегохода.

Снятие приводного ремня

ПРИМ.: Не пытайтесь снять ремень вариатора после движения задним ходом. Снимайте ремень вариатора только после движения снегохода передним ходом, для предотвращения повреждения компонентов.

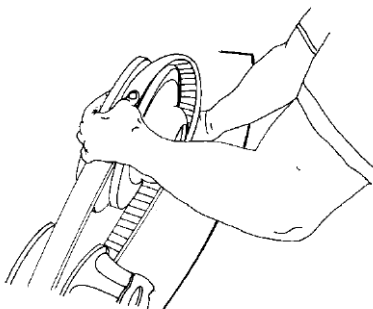
1. Заглушите двигатель после работы снегохода на переднем ходу.
2. Выключите зажигание. Подождите пока движущие части полностью остановятся.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Откройте капот.
5. Снимите левую боковую панель.
6. Возьмите L-образный ключ из набора инструментов. Установите ключ в отверстие на внешнем фланце.
7. Вращайте ключ по часовой стрелке пока фланцы не разойдутся на достаточное расстояние.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор

Установка приводного ремня

1. Наденьте ремень на ведущий шкив и натяните его. Поворачивайте против часовой стрелки ключ для разведения фланцев ведомого шкива, при этом ремень должен находиться на верхней кромке шкивов. Ремень сам правильно сядет на ведомый шкив за время обкатки. После обкатки проверьте прогиб ремня и при необходимости отрегулируйте.



Подсказка: Для увеличения срока службы ремня, устанавливайте ремень для работы в том же направлении вращения, расположив идентификационные номера таким образом, чтобы их можно было прочитать. При необходимости, разведите шкивы, как было описано в процедуре снятия ремня

2. Выкручивая L-образный ключ, удерживайте ремень на верхней кромке шкивов.
3. Снимите L-образный ключ.
4. Установите на место боковую панель.
5. Закройте и закрепите капот.
6. Проведите процедуру обкатки приводного ремня. См. стр. 49.

Приводной ремень.

Ширина длина ремня и должны соответствовать расстоянию между центрами шкивов и фланцев. Используйте только оригинальные ремни POLARIS. Использование неоригинальных ремней может привести к серьезной поломке вариатора.

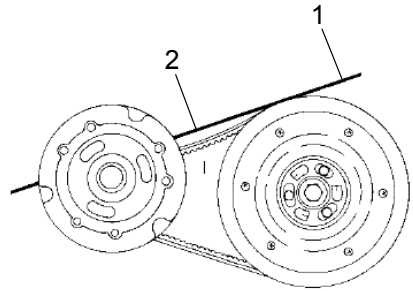
Подсказка: Изношенный ремень может продолжать работать, но он не в состоянии обеспечить максимальную эффективность. Всегда возите с собой запасной ремень.

Вариатор

Прогиб приводного ремня

Измерьте прогиб ремня вариатора с полностью сведенными фланцами ведомого шкива вариатора.

Установите на ремень (1) линейку и нажмите на него вниз, одновременно сделав отсчет в точке (2). Замер должен быть равен 32 мм.



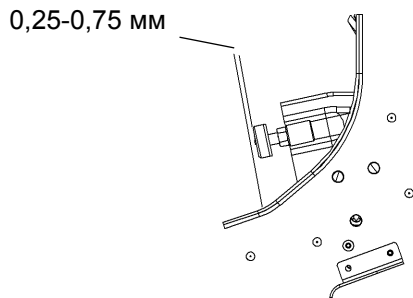
Регулировка приводного ремня

1. Установите L-образный ключ в отверстие на внешнем фланце открытое резьбовое отверстие с внешней стороны ведомого шкива (см. стр. 83). Немного увеличьте расстояние между фланцами.
2. Отпустите контргайку (7/16") на регуляторе ширины ремня.
3. Используя накидной ключ 1/8" вращайте регулировочный винт по часовой стрелке для разведения фланцев и против часовой стрелки для сведения фланцев.
4. Затяните контргайку. Возьмите L-образный ключ из набора инструментов.

Реактивный упор двигателя

Регулярно проверяйте зазор реактивного упора. При правильной настройке шкивов вариатора зазор между упором и кожухом двигателя должен находиться в пределах от 0,25 до 0,75 мм.

При необходимости отрегулируйте зазор и затяните контргайку.



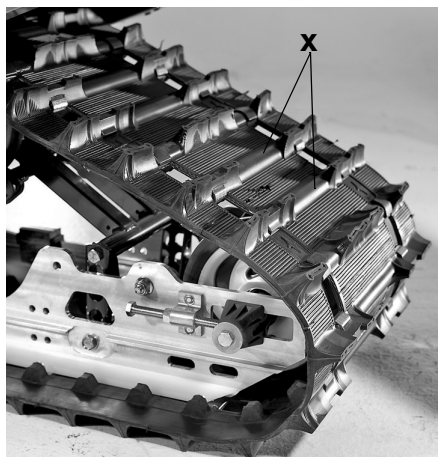
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание гусеницы

Проверка гусеницы

ВНИМАНИЕ! Поломка поперечных силовых элементов гусеницы может стать причиной схода вращающейся гусеницы с направляющих и привести к серьезной травме или смертельному исходу. Не пользуйтесь снегоходом с поврежденной гусеницей. Не проворачивайте поврежденную гусеницу двигателем.

1. С помощью подъемного устройства поднимите заднюю часть снегохода с земли и подоприте ее.
2. Для поиска повреждения, проверните гусеницу рукой.
3. Внимательно осмотрите гусеницу по длине каждого поперечного силового элемента (X). Согните гусеницу для подтверждения поломки.
4. При обнаружении любого повреждения элемента замените гусеницу.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание гусеницы

Смазка гусеницы

ВНИМАНИЕ! Недостаток смазки вследствие езды по укатанной поверхности может привести к поломке гусеницы, потере управления, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Старайтесь как можно меньше ездить на высоких скоростях и чаще замедляйте движение для охлаждения гусеницы.

Направляющие гусеницы требуют смазки снежной пылью. Избыточный износ указывает на недостаточную эффективность смазки. При недостатке смазки новые направляющие будут быстрее перегреваться и, соответственно, сильнее изнашиваться.

Подсказка: Если в условиях недостаточной смазки происходит быстрый износ пластиковых накладок, установите дополнительный набор роликов. За помощью обращайтесь к дилеру.

Подсказка: Поломка гусеницы вследствие движения по льду или в условиях отсутствия смазки не является гарантийным случаем.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание гусеницы

ВНИМАНИЕ! Движущиеся детали могут стать причиной серьезных травм или переломов. При выполнении проверок и регулировок, описанных на последующих страницах, старайтесь держаться в стороне от движущихся деталей. Запрещается выполнять замеры или регулировки при работающем двигателе.

Натяжение гусеницы

Правильное натяжение гусеницы очень важно для нормальной управляемости. Необходимо всегда следить за натяжением гусеницы.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ			
Подвеска	Вес	Место измерения	Прогиб
IQ (121)	10 фунтов (4.54 кг)	40 см перед осью задних роликов	7/8-1 1/8 дюймов (2.2-2.9 см)
IQ Comfort (136)	10 фунтов (4.54 кг)	40 см перед осью задних роликов	7/8-1 1/8 дюйма (2.2-2.9 см)

Подсказка: Регулировку натяжения можно выполнять только на прогретой и размятой гусенице.

1. Выключите двигатель.
2. Оторвите заднюю часть снегохода от грунта и подоприте ее.
3. Надавите на гусеницу вниз или установите рекомендованный груз в указанном месте (см. таблицу) перед центром вспомогательного ролика. Замеры необходимо проводить в точке приложения нагрузки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

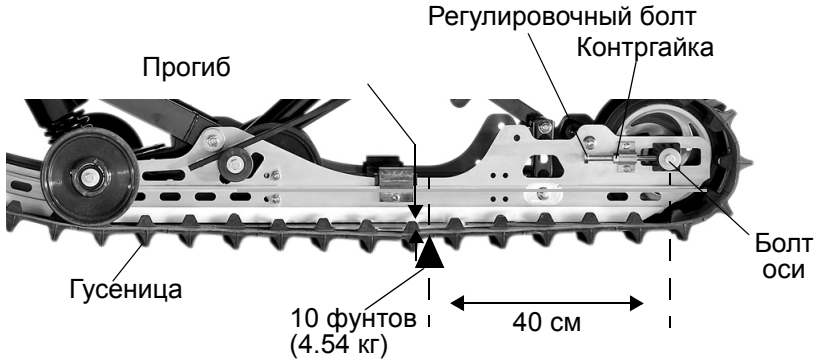
Обслуживание гусеницы

Натяжение гусеницы

4. Убедитесь в наличии указанного зазора между поверхностью металлической накладки гусеницы и пластмассовой направляющей. См. стр. 88.

При необходимости регулировки натяжения гусеницы:

5. Отпустите болт оси заднего ролика.
6. Отпустите контргайку.



7. При необходимости затяните или ослабьте регулировочные болты гусеницы, для обеспечения равномерного натяжения с обеих сторон гусеницы.
8. Повторите замер с другой стороны гусеницы.

Подсказка: На новом снегоходе проверку следует выполнять чаще.

9. Запустите двигатель и медленно вращайте гусеницу, совершив пять полных оборотов. Затем подождите, когда остановится гусеница (не применяйте тормоз).
10. Проверьте центровку гусеницы (см. стр. 90) и при необходимости отрегулируйте.
11. Затяните контргайку.
12. Затяните болты оси ролика. Момент затяжки 47,5 Нм.

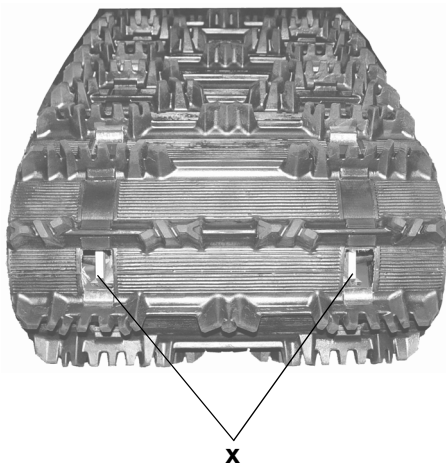
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание гусеницы

Центровка гусеницы

Периодически проверяйте центровку гусеницы и равномерность ее движения по направляющим. Нарушение центровки будет сопровождаться повышенным износом гусеницы и скользящей направляющей.

1. Поднимите заднюю часть снегохода с гусеницей от земли и подприте ее.
2. Запустите двигатель и слегка нажмите на рукоятку привода дросселя, пока гусеница медленно не провернется, по крайней мере, на пять оборотов. Заглушите двигатель и дождитесь остановки гусеницы (не пользуйтесь тормозом).
3. Глядя сквозь окно в гусенице, проверьте ее центровку, убедившись что зазоры направляющих с обеих сторон одинаковы. Если гусеница сдвинута влево, отпустите левую контргайку и подтяните левый регулировочный болт. Если гусеница сдвинута право, отпустите правую контргайку и подтяните правый регулировочный болт.
4. По завершении регулировки, затяните контргайки и болты оси вспомогательного ролика моментом 47,5 Нм.
5. Для проверки центровки повторите шаги 2 и 3.

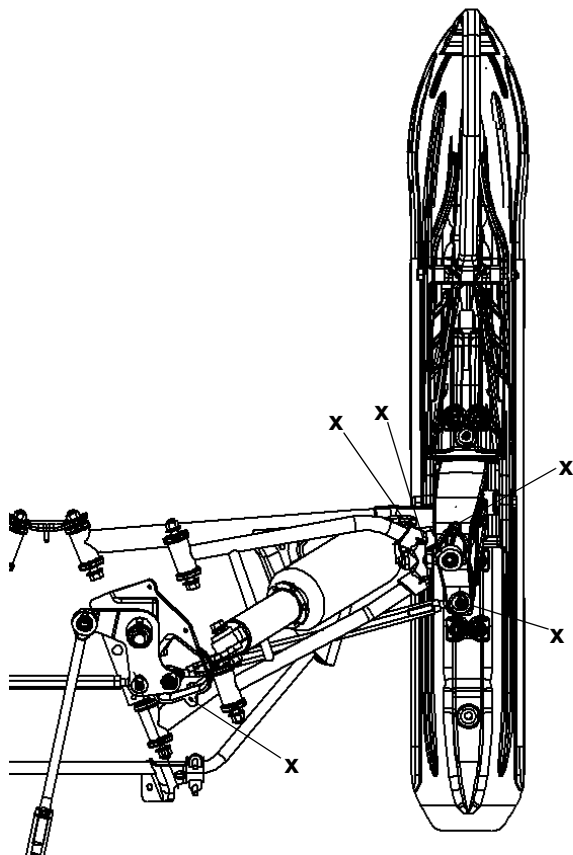


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рулевое управление

Проверка и регулировка рулевого управления

Еженедельно и перед длительной поездкой проверьте весь крепеж рулевого управления.



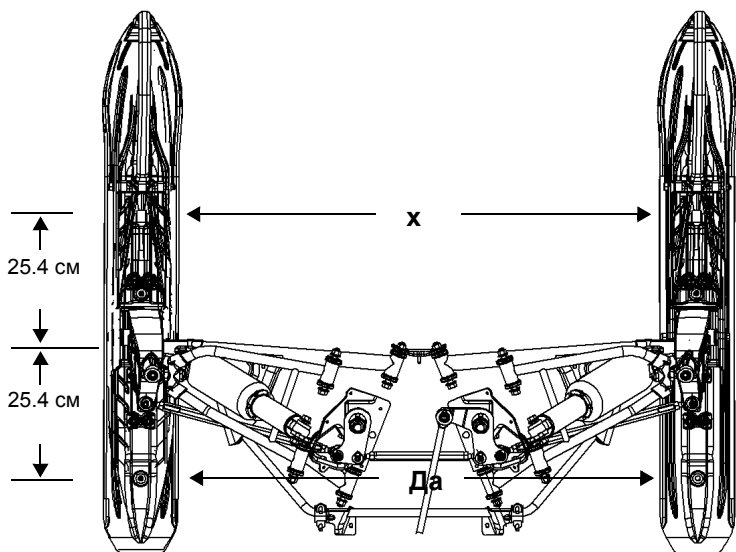
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рулевое управление

Регулировка схождения лыж

ВНИМАНИЕ! Неправильно отрегулированные или не отрегулированные лыжи могут привести к потере управления и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Не пытайтесь самостоятельно регулировать лыжи. Обратитесь к дилеру POLARIS.

1. Установите руль прямо.
2. Загрузив переднюю подвеску весом снегохода, отмерьте 25,4 см вперед от болта крепления лыж. См. рисунок. Линейкой замерьте расстояние между лыжами в этих точках. Примите полученное значение за X.
3. Проведите аналогичный замер, отступив на 25,4 см назад от болта крепления лыж. Примите полученное значение за Y.
4. Замер расстояния между лыжами в точке X должен быть на 3-6 мм больше замера в точке Y. Для регулировки схождения лыж, обратитесь к дилеру Polaris, поскольку при этом также может быть нарушен угол развала.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рулевое управление

Коньки лыж

Коньки подбираются исходя из высоты грунтозацепов гусеницы, см. таблицу у дилера. При установке более длинных или более агрессивных по сравнению со штатными карбидных коньков, для обеспечения управляемости снегохода в поворотах на укатанном снегу или на льду может понадобиться установить гусеницу с увеличенными грунтозацепами.

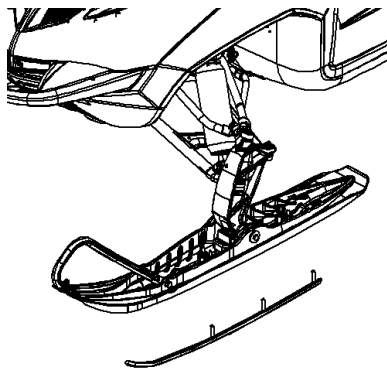
ВНИМАНИЕ! Износ лыж и/или коньков отрицательно влияет на поведение снегохода. Результатом может быть потеря управления, приводящая к серьезной травме или смертельному исходу.

Для обеспечения хорошей управляемости, проверяйте коньки перед каждой поездкой. При износе, превышающем половину исходного диаметра, коньки следует заменить.

Подсказка: Карбидные коньки необходимо заменить при обнаружении износа или сколов.

Замена коньков

1. Поднимите передок снегохода и установите под него опору, чтобы лыжа была примерно в 15 см над землей.
2. Снимите крепежные гайки и сдвиньте конек вниз.
3. Снимите заднюю часть конька.
4. Снимите переднюю часть конька.
5. Для установки конька выполните описанные выше действия в обратном порядке.

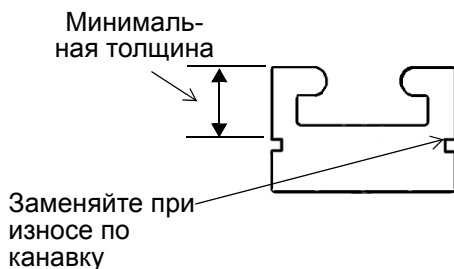


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рулевое управление

Состояние сменных направляющих гусеницы

Для облегчения выполнения проверки, на всех направляющих Polaris имеются индикаторы (канавки) предельного износа, определяющие минимально допустимую толщину направляющей. Если износ в любом месте скользящей направляющей больше глубины канавки, замените направляющую. Несоблюдение этой рекомендации может привести к поломке гусеницы или направляющей.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Повседневное хранение

По окончании поездки установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности, поднимите заднюю часть снегохода и поставьте ее на стойку. Гусеница должна находиться на высоте примерно 10 см над землей.

Выньте ключ зажигания и закройте снегоход чехлом.

Предсезонная подготовка снегохода

Обратитесь к дилеру POLARIS для подготовки снегохода к предстоящему сезону. Опытные механики Дилера обеспечат наилучшую подготовку снегохода к сезону.

Длительное хранение

Для предотвращения старения и повышения срока службы узлов и деталей Вашего снегохода при межсезонном и длительном хранении, необходимо провести профилактические работы. На стр. 102 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Очистка и консервация

Правильное хранение начинается с очистки, мойки и покрытия воском капота, шасси и пластмассовых деталей. Остальные поверхности протрите влажной тряпкой. Очистите и подкрасьте все заржавевшие или ранее покрашенные поверхности. Перед обработкой воском и антикоррозийными составами (консистентной смазкой, маслом или краской), убедитесь, что на обрабатываемых поверхностях нет агрессивных солей и кислот.

Накрытый своим тканевым чехлом, снегоход должен храниться в сухом гараже или укрытии, исключающем прямое попадание солнечных лучей. Пластмассовая накидка может вызвать конденсацию влаги и повреждение деталей снегохода.

Органы управления и рычажные механизмы

Смазывайте все втулки и тросы с периодичностью, установленной в Таблице «Регламент технического обслуживания» на стр. 63.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Длительное хранение

Подшипники

Для предотвращения коррозии, смажьте подшипники промежуточного и ведущего вала со стороны сцепления смазкой POLARIS Premium All-Season Grease.

Вариатор и привод

Снимите ремень вариатора и храните его в прохладном сухом месте. Не смазывайте детали вариатора, кроме подшипника ведущего вала, как описано в руководстве по ремонту. Обратитесь к дилеру.

Защита двигателя и карбюратора

Предохранение от коррозии прецизионных деталей двигателя и топливной системы чрезвычайно важно. При постановке на длительное хранение (более 60 дней), двигатель снегохода должен быть обработан консервантом (масляным туманом). Следуйте инструкциям на упаковке консерванта.

В топливный бак добавьте топливный кондиционер/стабилизатор или очиститель Premium Carbon Clean. Следуя инструкциям на упаковке, дайте поработать двигателю пять минут для распределения добавки по всей топливной системе. Долейте свежее топливо. *Не допускайте полной выработки топлива.*

Если Вы не используете стабилизатор, необходимо осушить водоотстойник карбюратора. См. стр. 75.

Подсказка: Сужение проходного сечения топливного жиклера из-за неправильного хранения может привести к обеднению горючей смеси и ухудшению ходовых качеств снегохода.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Длительное хранение

Электрические соединения

Замените изношенные или потертые провода и клеммы. Убедитесь, что провода не касаются острых кромок деталей, тяг рулевого управления, движущихся и горячих деталей системы выпуска.

Гусеница и подвеска

Натяжение гусеницы во время летнего хранения не должно быть сильным. Снегоход должен быть приподнят от земли, чтобы гусеница висела свободно.

Транспортировка снегохода

При перевозке снегохода:

1. Закройте топливный кран. См. стр. 52.
2. Убедитесь что крышки бензобака и масляного бака установлены правильно.
3. Надежно закрепите снегоход на транспортирующем средстве с помощью подходящих ремней.
4. Выньте ключ зажигания, чтобы он не потерялся.

СПЕЦИФИКАЦИИ

550 IQ SHIFT	
Габаритные размеры/Грузоподъемность	
Тип кузова	IQ
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	Нет
Запас топлива	43.5 л
Объем масла	2.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	265 мл
Длина	292 см
Ширина	120 см
Высота	113 см
Тип тормоза	Hayes Phantom DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	28 см
Каталожный номер ремня вариатора	3211121
Тип вариатора	P-85
Реверс	Электронная система реверса
Двигатель и система охлаждения	
Двигатель	EC55PM0124
Рабочий объем	544 куб.см
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	73x65
Мощность генератора	280 Вт
Карбюратор/Дроссель	Mikuni 2 шт.
Тип карбюратора	VM34
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Тип системы охлаждения	Вентиляторная
Система зажигания	Kokusan 16 Bit ER
Угол опережения зажигания	15° BTDC при 1600 об/мин, 17° BTDC при 6500 об/мин
Свечи зажигания / Зазор	NGK BR9ES / 0.70 мм
Особенности	
Электронный указатель уровня топлива	Нет
Электрический стартер	Аксессуар (Стандарт на моделях ES)
Контрольная лампа низкого уровня масла	Стандарт
Стояночный тормоз	Стандарт
Спидометр	Стандарт
Тахометр	Аксессуар
Настройки карбюратора	
Главный жиклер	250
Жиклер холостого хода	45
Игла	6BGY48
Игольчатый клапан	Q-0 (480)
Сечение	3
Зазор	6.98 мм
Винт регулировки подачи топлива (от упора)	Нет
Винт регулировки подачи воздуха (от упора)	1.5 Оборота
Воздушный жиклер холостого хода	2.5

550 IQ SHIFT

Настройки карбюратора

*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.

ВЫСОТА Метров	ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА								
	°F:	Ниже -25	с -30 на - 10	с -15 на +5	с 0 на +20	с +15 на +35	с +30 на +50	с +45 на +65	Выше +60
	°C:	Ниже- 35	с -34 на - 23	с -26 на - 15	с -18 на - 7	с -9 на +2	с -1 на +10	с +7 на +18	Выше +16
0-600 (0-2000)	Гл. жиклер	270	260	250	240	230	220	210	200
	Жиклер ХХ	45	45	45	45	45	45	45	45
	Полож. иглы	#4	#4	#4	#4	#4	#3	#2	#2
600-1200 (2000-4000)	Гл. жиклер	260	250	240	230	220	210	210	200
	Жиклер ХХ	#4	#4	#4	#3	#3	#2	#2	#1
	Положение иглы	45	45	45	45	45	45	45	45
1200-1800 (4000-6000)	Главный жиклер	240	230	220	210	200	200	190	180
	Жиклер холостого хода	45	45	45	45	45	45	45	45
	Полож. иглы	#4	#4	#3	#3	#2	#2	#2	#1
1800-2400 (6000-8000)	Гл. жиклер	220	210	200	190	180	180	170	170
	Жиклер ХХ	45	45	45	45	45	45	45	45
	Полож. иглы	#4	#4	#3	#3	#2	#2	#1	#1
2400-3000 (8000-10000)	Гл. жиклер	210	200	190	180	175	170	160	160
	Жиклер ХХ	45	45	45	45	45	45	45	45
	Полож. иглы	#4	#3	#3	#2	#2	#2	#1	#1
3000-3700 (10000-12000)	Гл. жиклер	200	190	180	170	170	160	150	150
	Жиклер ХХ	45	45	45	45	45	45	45	45
	Полож. иглы	#4	#3	#2	#2	#1	#1	#1	#1

Данная таблица приведена как справочная, настройки карбюратора могут выполняться только дилером POLARIS.

550 IQ SHIFT

Настройки вариатора

ВЫСОТА Метров	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточное отношение/Шаг
0-600 (0-2000)	10-64 (1321585)	120/310 Черный (7043681)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	20:41 76P
600-1200 (2000-4000)	10-62 (1321586)	120/310 Черный (7043681)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	20:41 76P
1200-1800 (4000-6000)	10-62 (1321586)	120/310 Черный (7043681)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	20:41 76P
1800-2400 (6000-8000)	10-60 (1321587)	120/310 Черный (7043681)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	19:41 76P
2400-3000 (8000-10000)	10-58 (1321588)	120/310 Черный (7043681)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	19:41 76P
3000-3600 (10000-12000)	10-56 (1321684)	Темно Синий (7041526)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	19:41 76P

*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

550 IQ 136 / 550 IQ LXT	
Габаритные размеры/Грузоподъемность	
Тип кузова	IQ
Вместимость снегохода	<i>Shift 136/ES</i> : 1-местный <i>IQ LXT</i> : 2-местный
Заправочный объем системы охлаждения	Нет
Запас топлива	43,5 л
Объем масла	2,8 л
Объем масла в цепной коробке передач	265 мл
Длина	318 см
Ширина	120 см
Высота	113 см (низкое стекло) 122 см (высокое стекло)
Тип тормоза	Hayes Phantom DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	28 см
Каталожный номер ремня вариатора	3211121
Тип вариатора	P-85
Реверс	Электронная система реверса
Двигатель и система охлаждения	
Двигатель	EC55PM0124
Рабочий объем	544 куб.см
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	73x65
Мощность генератора	280 Вт
Карбюратор/Дроссель	Mikuni 2 шт
Тип карбюратора	VM34
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Тип системы охлаждения	Вентиляторная
Система зажигания	Kokusan 16 Bit ER
Угол опережения зажигания	15° BTDC при 1600 об/мин, 17° BTDC при 6500 об/мин
Свечи зажигания / Зазор	NGK BR9ES / 0.70 мм
Особенности	
Электронный указатель уровня топлива	Нет
Электрический стартер	Аксессуар (Стандарт на моделях LXT и ES)
Контрольная лампа низкого уровня масла	Стандарт
Стояночный тормоз	Стандарт
Спидометр	Стандарт
Тахометр	Аксессуар
Настройки карбюратора	
Главный жиклер	250
Жиклер холостого хода	45
Игла	6BGY48
Игольчатый клапан	Q-0 (480)
Сечение	3
Зазор	6.98 мм
Винт регулировки подачи топлива (от упора)	Нет
Винт регулировки подачи воздуха (от упора)	1.5 Оборота
Воздушный жиклер холостого хода	2.5

550 IQ 136 / 550 IQ LXT

Настройки карбюратора

*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.

ВЫСОТА Метров	ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА								
	°F:	Ниже -25	с -30 на - 10	с -15 на +5	с 0 на +20	с +15 на +35	с +30 на +50	с +45 на +65	Выше +60
	°C:	Ниже -35	с -34 на - 23	с -26 на - 15	с -18 на - 7	с -9 на +2	с -1 на +10	с +7 на +18	Выше +16
0-600 (0-2000)	Гл. жиклер	270	260	250	240	230	220	210	200
	Жиклер ХХ	45	45	45	45	45	45	45	45
	Полож. иглы	#4	#4	#4	#4	#4	#3	#2	#2
600-1200 (2000-4000)	Гл. жиклер	260	250	240	230	220	210	210	200
	Жиклер ХХ	#4	#4	#4	#3	#3	#2	#2	#1
	Полож. иглы	45	45	45	45	45	45	45	45
1200-1800 (4000-6000)	Гл. жиклер	240	230	220	210	200	200	190	180
	Жиклер ХХ	45	45	45	45	45	45	45	45
	Полож. иглы	#4	#4	#3	#3	#2	#2	#2	#1
1800-2400 (6000-8000)	Гл. жиклер	220	210	200	190	180	180	170	170
	Жиклер ХХ	45	45	45	45	45	45	45	45
	Полож. иглы	#4	#4	#3	#3	#2	#2	#1	#1
2400-3000 (8000-10000)	Гл. жиклер	210	200	190	180	175	170	160	160
	Жиклер ХХ	45	45	45	45	45	45	45	45
	Полож. иглы	#4	#3	#3	#2	#2	#2	#1	#1
3000-3700 (10000-12000)	Гл. жиклер	200	190	180	170	170	160	150	150
	Жиклер ХХ	45	45	45	45	45	45	45	45
	Полож. иглы	#4	#3	#2	#2	#1	#1	#1	#1

Данная таблица приведена как справочная, настройки карбюратора могут выполняться только дилером POLARIS.

550 IQ 136 / 550 IQ LXT

Настройки вариатора

ВЫСОТА Метров	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточное отношение/Шаг
0-600 (0-2000)	11-66 (1322597)	90/-280 Черная (7043677)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	18:42 76P
600-1200 (2000-4000)	11-64 CS (1322604)	90/-280 Черная (7043677)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	18:42 76P
1200-1800 (4000-6000)	11-62 (1322862)	90/-280 Черная (7043677)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	18:42 76P
1800-2400 (6000-8000)	11-60 (1322863)	90/-280 Черная (7043677)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	18:42 76P
2400-3000 (8000-10000)	11-58 (1322864)	90/-280 Черная (7043677)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	18:42 76P
3000-3600 (10000-12000)	11-56 (1322865)	90/-280 Черная (7043677)	130/180 P2 Tab (7043515)	42S P2N N/A (5137155)	18:42 76P

*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.

ПРОДУКЦИЯ POLARIS

Каталожный номер	Описание
Масло двигателя	
2870791	Fogging Oil (12 oz./355 мл Aerosol)
2875035	Premium 2-Cycle Semi-Synthetic Oil (qt./.95 л)
2875036	Premium 2-Cycle Semi-Synthetic Oil (gal./3.8 л)
2875038	Premium 2-Cycle Semi-Synthetic Oil (2.5 gal./9.5 л)
2877882	VES Gold Plus 2-Cycle Oil (qt./.95 л)
2877883	VES Gold Plus 2-Cycle Oil (gal./3.8 л)
2877884	VES Gold Plus 2-Cycle Oil (2.5 gal./9.5 л)
Масло коробки передач	
2873105	Synthetic Chaincase Lubricant (qt./.95 л)
2872951	Synthetic Chaincase Lubricant (12 oz./355 мл)
Смазки	
2871312	Grease Gun Kit, Premium All Season (3 oz./89 мл)
2871322	Premium All Season Grease (3 oz./89 мл картридж)
2871423	Premium All Season Grease (14 oz./414 мл картридж)
2871329	Dielectric Grease (Nyogel™)
Присадки/Разное	
2871326	Carbon Clean Plus
2870652	Fuel Stabilizer
2872189	DOT 4 Brake Fluid
2872893	Engine Degreaser
2870505	Isopropyl
2872889	Очиститель тормозов
2872890	Очиститель карбюратора

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности двигателя

Для поддержания гарантии по всем вопросам, связанным с ремонтом двигателя, обращайтесь к дилеру Polaris.

Проблема	Причина	Решение
Неустойчивая работа двигателя при смене скоростного или нагрузочного режима	Заедание ведущего шкива вариатора	<ul style="list-style-type: none"> Разберите ведущий шкив вариатора, проверьте износ и правильность работы грузиков. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. Очистите и отполируйте поверхность неподвижной втулки вала.
	Неисправность ведомого шкива вариатора.	<ul style="list-style-type: none"> Замените ролики и их направляющие. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. Проверьте зазор во втулках подвижных шкивов, при необходимости замените. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Резкое включение вариатора	Слишком узкий или изношенный приводной ремень	<ul style="list-style-type: none"> Замените приводной ремень.
	Увеличенный зазор между ремнем и шкивом	<ul style="list-style-type: none"> ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Прокручивается приводной ремень	Ремень не подходит для данной модели	<ul style="list-style-type: none"> Замените приводной ремень.
	Неправильная юстировка вариатора	<ul style="list-style-type: none"> Обратитесь к дилеру для юстировки вариатора. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Ослаблен или сломан кронштейн крепления двигателя	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте, исправьте, замените кронштейн. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Снегоход не трогается с места	Заедание вариатора	<ul style="list-style-type: none"> Перекручен ремень, сломана пружина, залипание грузиков, недостаток смазки. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Заедание гусеницы	<ul style="list-style-type: none"> Слабое натяжение/поломка цепи. Снегоход примерз. Очистите гусеницу ото льда
	Поломка/заедание цепи или шестеренок цепи	<ul style="list-style-type: none"> Ослаб натяжитель цепи. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Перебои в работе двигателя в режиме реверса	Активирован аварийный режим для предотвращения перегрева	<ul style="list-style-type: none"> Для выхода из аварийного режима выключите реверс и перезапустите двигатель.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности двигателя

Проблема	Причина	Решение
Шум системы привода	Поломка деталей ведущего шкива вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Повреждение подшипников/картера цепной передачи, промежуточного или переднего ведущего вала	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Вмятины на приводном ремне	• Проверьте, при необходимости замените.
	Ослаблена приводная цепь	• Проверьте, отрегулируйте, при необходимости замените.
	Ослаблена или изношена приводная цепь, поломаны зубья звездочек	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Малая мощность двигателя на низких оборотах	Изношен приводной ремень	• Проверьте, при необходимости замените.
	Увеличенный зазор между ремнем и шкивом	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Ослаблен реактивный упор	• Проверьте, отрегулируйте.
	Заедание вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Двигатель не проворачивается	Заклинивание двигателя	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. Возможно: плохая смазка, недостаток поступающего топлива, поломка деталей, недостаточное охлаждение.
	Гидростатическая блокировка	• Топливо может попасть в картер двигателя во время стоянки или при транспортировке снегохода. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS для ремонта. Откройте пробки в нижней части картера и слейте топливо.
Двигатель не запускается (модели с электро-стартером)	Неисправность электропроводки	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Затрудненный пуск двигателя	Низкое качество топлива	• Замените топливо на зимний сорт
	Низкое качество, недостаточное поступление топлива	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности двигателя

Проблема	Причина	Решение
Коленвал проворачивается, но двигатель не запускается	Неисправно зажигание	<ul style="list-style-type: none"> Замените свечи зажигания. Проверьте наличие искры. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Топливо не поступает в двигатель	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь что топливный кран находится в положении ON. Используйте обогатитель. Проверьте уровень топлива, долейте топливо, если требуется Лед в топливопроводе, фильтре или насосе. Добавьте средство для удаления воды из топлива. На стандартном карбюраторе Polaris нажатие рычага дросселя не влияет на работу воздушной заслонки.
	Перелив топлива (из-за неправильной работы воздушной заслонки)	<ul style="list-style-type: none"> Удерживая дроссель открытым, не сколько раз проверните коленвал (возможно, придется заменить свечи зажигания, хотя просушенные свечи могут работать нормально).
	Недостаточная компрессия в цилиндрах двигателя	<ul style="list-style-type: none"> Слишком бедная топливная смесь. Неправильные настройки карбюратора, которые привели к задирам деталей двигателя. Это признак серьезной неисправности двигателя, эксплуатация двигателя с такой неисправностью запрещена. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Двигатель не развивает полную мощность	Загрязнены/неисправны свечи зажигания	<ul style="list-style-type: none"> Замените свечи зажигания.
	Топливный фильтр (потери мощности на высоких оборотах)	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте поток топлива через фильтр. Отсоедините шланг, слейте 1/2 стакана топлива. Топливо устойчивым потоком должно идти по всему диаметру трубопровода. Если требуется, замените топливный фильтр.
	Неправильная калибровка вариатора	<ul style="list-style-type: none"> ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Карбюратор и топливный насос	<ul style="list-style-type: none"> ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Хлопки в карбюраторе	Неисправны свечи зажигания	<ul style="list-style-type: none"> Замените свечи зажигания
	Карбюратор / Топливная система	<ul style="list-style-type: none"> Загрязнена или лед в топливной системе (необходимо добавлять средство для размораживания топлива в топливо, не содержащее этанол, каждый раз при заправке топливом).
	Неисправен датчик рычага дроссельной заслонки, слишком большой свободный ход рычага дросселя	<ul style="list-style-type: none"> ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Устранение неисправностей задней подвески

Проблема	Решение
Задняя подвеска пробивается слишком часто	<ul style="list-style-type: none"> Отрегулируйте предварительную затяжку торсионной пружины для того, чтобы достичь правильного статического хода (см. стр. 32). Замените торсионную пружину на более жесткую (обратитесь к Дилеру). Перекалибруйте задний амортизатор (обратитесь к дилеру). Поверните регулятор RRSS в более высокое положение (см. стр 36).
Повышенная жесткость задней подвески	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте подвеску на предмет присутствия смазки и на предмет отсутствия погнутых элементов. Отрегулируйте предварительную затяжку торсионной пружины для того, чтобы достичь правильного статического хода (см. стр. 32). Замените торсионную пружину на более мягкую (обратитесь к Дилеру). Проверьте натяжение гусеницы (см. стр. 88). Поверните регулятор RRSS в более низкое положение (см. стр 36).
Снегоход кидает из стороны в сторону	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте сходжение лыж (см. стр. 92). Убедись что поворотные кулаки и все остальные элементы подвески двигаются свободно. Проверьте люфт рулевой колонки (обратитесь к дилеру). Проверьте положение коньков на лыжах. Проверьте статический ход (см. стр. 32). Проверьте состояние скользящих направляющих/направляющих гусеницы (см. стр. 94). Установите двойные коньки Accu-Trak (обратитесь к Дилеру)
Увод передней части в стороны	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте коньки на предмет отсутствия износа. Проверьте геометрию передней подвески, смажьте все точки для смазки (необходимо поднять переднюю часть снегохода). Проверьте статический ход (см. стр. 32). Установите одинарные коньки (обратитесь к Дилеру) Увеличьте затяжку IFS (см. стр. 28). Поверните регулятор RRSS в более высокое положение (см. стр 36).
Повышенное усилие на руле	<ul style="list-style-type: none"> Убедись что поворотные кулаки и все остальные элементы подвески двигаются свободно. Проверьте сходжение лыж (см. стр. 92). Проверьте коньки и лыжи на предмет отсутствия повреждений. Проверьте статический ход (см. стр. 32).

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности приводного ремня

Неисправности Ремня вариатора	
Причина	Решение
Движение при малых оборотах колеччатого вала	<ul style="list-style-type: none">Увеличьте обороты колеччатого вала. Включите понижающую передачу. Проверьте натяжение ремня вариатора.
Недостаточный прогрев	<ul style="list-style-type: none">Прогрейте двигатель снегохода не менее 5 минут. При очень холодной погоде снимите и прогрейте ремень вариатора. Оторвите примерзшие элементы снегохода от грунта.
Буксировка при малых оборотах колеччатого вала	<ul style="list-style-type: none">Не производите буксировку в глубоком снегу. Резко нажимайте на рычаг акселератора для включения вариатора.
Движение на повышенных оборотах и малых скоростях (8000 об/мин при 16 км/ч)	<ul style="list-style-type: none">Уменьшите обороты двигателя. Уменьшите обороты двигателя. Избегайте движения при повышенных температурах Проверьте вариатор на предмет отсутствия снега.
Проверьте снежные или ледяные образования между гусеницей и тоннелем.	<ul style="list-style-type: none">Прогрейте двигатель снегохода не менее 5 минут. При очень холодной погоде снимите и прогрейте ремень вариатора. Оторвите примерзшие элементы снегохода от грунта.
Снижение мощности двигателя	<ul style="list-style-type: none">Проверьте синхронизацию карбюратора и обогатителя, свечи зажигания, проверьте топливный бак на предмет отсутствия воды или льда.
Заезд на трейлер на снегоходе	<ul style="list-style-type: none">Льжи могут цепляются за кромки и не давать снегоходу продолжать движение в трейлер. Заезжайте на трейлер с достаточной скоростью. Тяните и толкайте снегоход для завершения погрузки.
Неисправность вариатора	<ul style="list-style-type: none">Проверьте элементы вариатора. Обратитесь к дилеру.
Медленное включение вариатора	<ul style="list-style-type: none">Резко нажимайте на рычаг акселератора для включения вариатора.

ГАРАНТИЯ

Информация о сервисном и гарантийном обслуживании

Получение сервисного и гарантийного обслуживания

Прочитайте и изучите информацию о сервисном обслуживании и гарантии POLARIS в настоящем Руководстве. Обращайтесь к дилеру POLARIS по поводу запасных частей, сервисного или гарантийного обслуживания. Дилер постоянно получает извещения об изменениях, модификациях, особенностях обслуживания снегоходов, которые могут отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации. Кроме того, дилер знаком с политикой POLARIS и методиками, и всегда готов помочь вам.

Обращаясь за деталями, техническим обслуживанием или гарантийным ремонтом, предоставляйте Дилеру следующую информацию:

1. VIN номер
2. Номер модели
3. Название Дилера, у которого приобретена техника
4. Дата покупки
5. Четкое описание неисправности
6. Длительность эксплуатации
7. Сведения о предыдущих обращениях

Заполните соответствующую страницу в настоящем руководстве, запишите идентификационный номер (VIN) рамы снегохода и номер двигателя.

Поддержка владельцев POLARIS

По всем вопросам связанным с техникой POLARIS обращайтесь к местному дилеру POLARIS.

Ближайшего дилера POLARIS можно найти на сайте www.brandtpolaris.ru.

Информация о сервисном и гарантийном обслуживании

Противоугонная система POLARIS

Программа нахождения похищенной техники Polaris позволяет владельцам зарегистрированных снегоходов находить украденные машины.

Организация

1. Владелец снегохода POLARIS сообщает о краже.
 - А. Помимо извещения о краже органов охраны порядка, владелец должен сообщить о краже Дилеру POLARIS.
 - В. Владелец должен сообщить свое имя, адрес, номер телефона, модель и серийный номер угнанной техники.
2. При обращении за обслуживанием неизвестной ранее единицы техники Polaris в другом регионе к Дилеру POLARIS дилер обращается к базе угнанных снегоходов для проверки.
3. Дилер POLARIS помогает известить настоящего владельца в случае обнаружения его машины.

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия

POLARIS обеспечивает ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ сроком 1 год на все узлы снегохода POLARIS в отношении дефектов материала и изготовления. Эта гарантия распространяется на детали и работы, необходимые для ремонта или замены подпадающих под гарантию дефектных узлов. Действие гарантии начинается со дня приобретения. Во время гарантийного периода эта гарантия через дилера POLARIS может быть передана другому потребителю.

Регистрация

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее дистрибьютору в течении 5 дней. После получения регистрационной формы, BRANDT производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у Вас нет оригинала подписанной регистрационной формы, а только ее копия, немедленно обратитесь к дилеру. **ГАРАНТИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ СНЕГОХОД ЗАРЕГИСТРИРОВАН POLARIS.**

Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка техники в значительной степени определяют его безаварийную работу. На снегоход, приобретенный в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

Область действия гарантии и исключения:

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное использование или обращение, кроме того, гарантия не распространяется на снегоходы с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно, использовали для гонок или для целей, для которых снегоходы не были изготовлены. Гарантия не распространяется на повреждения, связанные с перевозкой в трейлере, или полученные в результате обслуживания не в сервисном центре Дилера или при установке неоригинальных деталей. Кроме того, гарантия не распространяется на физические повреждения краски или отделки, трещины от напряжения, задиры или проколы обивочного материала, коррозию или дефекты узлов, деталей или снегохода в целом в результате пожара, взрыва или по любой другой независимой от POLARIS причине.

Настоящая гарантия теряет силу в случае применения неоригинальных химических составов присадок и масел или не рекомендованного топлива и присадок, несовместимых с конструкцией снегохода.

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИХ ВСЛЕДСТВИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СОТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ ПРОЧИМ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НИ ПЕРЕД КАКИМ ЛИЦОМ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО. В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

ГАРАНТИЯ

Область действия гарантии и исключения:

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМИ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

Расширенная гарантия

Дистрибьютор и дилер вправе обеспечить увеличенный гарантийный период в соответствии с внутренней политикой. Данная расширенная гарантия может представлять из себя, но не ограничиваться этим:

- Два года на двигатель
- Два года на ходовую часть
- Дополнительное сервисное обслуживание

За подробной информацией относительно, того какие условия гарантии применяются к вашей технике, обратитесь к договору купли-продажи или к Вашему дилеру.

Порядок получения гарантийного обслуживания

Если Ваш снегоход POLARIS требует гарантийного обслуживания, Вы должны обратиться к дилеру Polaris, имеющему право на ремонт снегоходов POLARIS. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру Вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу Дилера. (Затраты на транспортировку техники к дилеру и обратно несет Вы). Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого Вы приобрели снегоход; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания Вы можете обратиться к любому дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания.

Попытайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с Вашим дилером. При необходимости дополнительной поддержки Ваш дилер может рассчитывать на помощь дистрибьютора.

Настоящая гарантия дает Вам определенные юридические права, однако у Вас могут быть и другие права, которые могут быть отличаться в разных странах.

Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии остаются в силе.

Масло двигателя

1. Смешивание разных сортов масел и применение масел, не рекомендованных марок, приводит к серьезным поломкам двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло POLARIS.
2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазок, под гарантию не подпадают.

Область действия гарантии и исключения: Условия и исключения

Для того, чтобы гарантия имела силу, продукт должен быть должным образом подготовлен и испытан дилером POLARIS (при необходимости). Неспособность дилера выполнить необходимую предпродажную проверку снегохода, все соответствующие сервисные бюллетени и получить подпись покупателя в специальном сертификате до доставки продукции, может повлечь отказ от гарантийных обязательств. Неспособность представить по запросу подтверждение предусмотренного периодического обслуживания, может повлечь отказ от гарантийных обязательств. Необходимо применять для смазки и обслуживания указанную в Руководстве Пользователя продукцию Polaris. Если в течении гарантийного срока обнаружится поломка, связанная с использованием не рекомендованных химических составов, ГАРАНТИИ могут быть отозваны.

Гарантия не распространяется на детали, подверженные конструктивному нормальному износу, а также на поверхности испытывающие, напряжения, погодные условия и/или загрязнения. Перечисленные ниже предметы исключаются из гарантии, если отказ произошел вследствие нормального износа, а не является прямым следствием дефекта материала или сборки:

Лыжи	Коньки и пластик
Гусеницы	Скользящие направляющие гусеницы
Составные части подвески	Обработанные и необработанные поверхности
Элементы тормозной системы	Карбюратор/Дроссель
Составные части сидения	Детали двигателя
Детали вариатора	Приводные ремни
Составные части рулевого управления	Элементы гидравлических систем
Аккумуляторные батареи	Размыкатели/предохранители
Лампы/герметичные прожекторные лампы	Электронные компоненты
Ведущие звездочки, катки гусеницы	

ГАРАНТИЯ

Область действия гарантии и исключения:

Условия и исключения

Гарантия распространяется только на составляющие, но не «расходные» детали и материалы. Некоторые детали и материалы рассматриваются как «расходные», что означает, что их замена входит в нормальное сервисное обслуживание или необходима при проведении ремонта. В случае гарантийной рекламации из гарантии исключаются следующие предметы:

Свечи зажигания	Смазки – масло, консистентная смазка и т.п.
Фильтры	Аккумуляторы (при отсутствии дефектов)
Топливо	Косметические повреждения/ремонт
Уплотнители	Охлаждающие жидкости
Оплата проживания	Питание
Затраты на буксировку	Оплата транспортировки/погрузки
Пробег	Погрузка/доставка продукта
Аренда/потери от использования продукта	Потери на отпуск/личное время

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания/загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием внерыночных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением.

Техника проданная в странах вне США

ПРИ ОТСУТСТВИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНА ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТЕХНИКУ ЭКСПЛУАТИРУЮЩУЮСЯ В СТРАНАХ, ОТЛИЧНЫХ ОТ СТРАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА POLARIS.

Эта политика не распространяется на технику поставляемую через официальную Дилерскую сеть Polaris в любой стране. Дилер при продаже не дает разрешения на экспорт проданной им техники из страны приобретения. При возникновении вопросов относительно гарантии Polaris Вам необходимо обратиться с вопросом к официальному Дилеру POLARIS.

Эта политика не распространяется на технику используемую для правительственных или военных целей.

Эта политика не распространяется на отзывные кампании по безопасности.

Как получить гарантийный сервис

В стране приобретения единицы техники:

Любое обслуживание и ремонт должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. В случае, если Вы путешествуете по стране приобретения техники гарантии Polaris обязан поддерживать любой официальный Дилер Polaris.

Вне страны приобретения техники:

Обратитесь к любому авторизованному Дилеру POLARIS. Докажите Дилеру отсутствие постоянного проживания и эксплуатации техники в стране нахождения Дилера. После проверки информации со стороны Дилера возможно рассмотрение Вашего гарантийного обращения.

ГАРАНТИЯ

Техника проданная в странах вне США

Как получить гарантийный сервис

При переезде:

При переезде в другую страну обратитесь к Официальному Представителю POLARIS в стране Вашего проживания для решения вопроса. Единых правил для всех стран в таком случае нет. Возможно потребуется предоставить документацию, подтверждающую Ваш переезд. Возможно потребуется получение специальной документации от POLARIS допускающей регистрацию Вашей техники в другой стране. В стране переезда Вам необходимо обратиться к любому Дилеру POLARIS и зарегистрировать Вашу технику у нового Дилера. Дилер проверит есть ли у Вас вся необходимая информация для эксплуатации Вашей техники.

При покупке у частного лица:

При покупке техники не у официального Дилера вне страны, где техника была изначально приобретена у официального Дилера, все гарантийные обязательства Polaris, теряют свою силу. Вы должны предоставлять Дилеру Ваши контактные данные, включая ФИО, адрес, телефон для регистрации и получения уведомлений относительной Вашей техники.

Примечание

В случае, если Ваша единица техники зарегистрирована вне страны изначального приобретения у официального Дилера, при этом Вы не следовали процедуре указанной выше, все гарантийные обязательства POLARIS теряют свою силу. (Техника зарегистрированная для правительственных или военных целей продолжает находится под действием гарантийных обязательств Polaris.)

По всем вопросам обращайтесь к официальному представителю Polaris (см. стр. 108).

США Ограниченная гарантия по отсутствию превышения уровня вредных выбросов EPA

Эта гарантия устанавливается в дополнение к стандартной гарантии Polaris. Polaris Industries Inc. гарантирует что на момент изначальной покупки это сертифицированное транспортное средство разработано, построено и укомплектовано с учетом требований по отсутствию превышения уровня вредных выбросов. POLARIS гарантирует отсутствие дефектов в материалах и сборке которые могли бы приводить к повышению уровня вредных выбросов.

Гарантия отсутствия превышения уровня вредных выбросов начинается с даты продажи и длится в течение 200 моточасов или 4000 км пробега эксплуатации или 30 календарных месяцев с момента покупки в зависимости от того, что наступит ранее.

Гарантия распространяется на элементы, поломка которых ведет к увеличению вредных выбросов и на системы контролирующие уровень выбросов. Замена и ремонт элементов не подпадающих под данную гарантию является ответственностью Владельца. Данная гарантия не распространяется на элементы не влияющие на уровень выброса вредных веществ.

Данная гарантия распространяется на любую деталь связанную с системами:

- Система впуска
- Система зажигания (исключая свечи зажигания)
- Топливная система
- Система рециркуляции

Данные устройства также оказывают влияние на вредные выбросы:

- Дополнительные устройства снижения выбросов
- Датчики
- Клапаны вентиляции картера
- Блоки управления

Данные устройства оказывают влияние на вредные выбросы вследствие испарения топлива:

- Топливный бак
- Вакуумные диафрагмы*
- Крышка топливного бака
- Кабели управления*
- Топливные магистрали
- Приводы элементов двигателя*
- Коннекторы топливной магистрали
- Клапаны на магистралях
- Хомуты
- Шланги испарительных систем
- Клапаны сброса давления*
- Испарительный сепаратор
- Управляющие клапаны
- Емкости
- Управляющие реле
- Кронштейны крепления емкостей
- Электронные элементы управления*
- Переходная плита карбюратора

* Элементы относящиеся к системе контроля за испарительными выбросами

ГАРАНТИЯ

США Ограниченная гарантия по отсутствию превышению уровня вредных выбросов EPA

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИХ ВСЛЕДСТВИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СООТВЕТСТВИЕ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ ПРОЧИМ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НИ ПЕРЕД КАКОМ ЛИЦОМ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМИ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

Данная гарантия исключает любые поломки не связанные с дефектом в материале или дефектом сборки. Данная ограниченная гарантия также исключает повреждения в следствие несчастных случаев, отсутствия бережного использования, неправильного обращения, технического обслуживания или использования. Данная гарантия также исключает любые поломки вследствие внешнего вмешательства не авторизованным Дилером Polaris и поломки на двигателях имеющих специальную гоночную подготовку. Данная гарантия исключает физические повреждения, коррозию, повреждения вследствие пожара и других явлений на которые Polaris не может влиять посредством конструкции техники.

Владельцы несут ответственность за своевременное прохождение технического обслуживания в соответствие с регламентом приведенным в Руководстве Пользователя и замену расходных элементов по мере необходимости. POLARIS отклоняет из гарантийного рассмотрения поломки вызванные несоблюдением регламента технического обслуживания Владелец техники или неверной эксплуатацией или несчастными случаями, к которым Polaris не имеет отношения или других обстоятельств, вызванных непреодолимой силой.

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или узлы системы выпуска вашего снегохода можно только у дилера POLARIS. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS. POLARIS рекомендует использовать только оригинальные детали и аксессуары. Установка неоригинальных деталей или аксессуаров, а также использование неоригинальных химических составов, вмешательство в систему контроля уровня выбросов запрещено законодательством и международными правилами.

При возникновении любых вопросов обращайтесь к Вашему Дилеру Polaris или к официальному представителю Polaris.

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предоставляйте этот раздел инструкции Вашему Дилеру каждый раз при обслуживании снегохода. Для получения гарантийного ремонта, необходимо предъявить дилеру данную страницу руководства пользователя с данными о своевременно выполненном техническом обслуживании.

Дата	ПРОБЕГ (КМ)	ТЕХНИК	КОММЕНТАРИИ
	150 миль (240 км)		
	500 миль (800 км)		
	1000 миль (1600 км)		
	2000 миль (3200 км)		

