

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Обязательно посетите наш веб-сайт www.brandtpolaris.ru, чтобы узнать о последних новостях, новых продуктах, предстоящих событиях, возможности карьерного роста и многое другое.

Мы испытываем гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

- Снегоходы
- Мотовездеходы (снегоболотоходы)
- Электрические транспортные средства (LEV)
- Специальные мотовездеходы (снегоболотоходы) RANGER®
- Мотовездеходы (снегоболотоходы) RZR®
- Мотоциклы VICTORY®
- Транспортные средства GEM®

Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего транспортного средства соблюдайте все приведенные в настоящем Руководстве требования и рекомендации. В руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию транспортного средства, а информация по более серьезным работам, выполняемым специальным персоналом дилера, находится в инструкции по ремонту.

Ваш дилер Polaris прекрасно разбирается в устройстве вашего снегохода и заинтересован в том, чтобы наилучшим образом удовлетворить любые ваши требования. Техническое обслуживание транспортного средства во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.



POLARIS®

Приведенные ниже торговые марки являются собственностью Polaris Industries Inc.:

POLARIS®

INDY®

PERC®

INDY VOYAGEUR™

Copyright 2014 POLARIS Sales Inc. Весь материал в этом издании основывается на самой последней информации, доступной на момент издания. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать транспортному средству, имеющемуся у вас в наличии. Описание процедур приводится только в качестве справочной информации. За описки и неточности производитель ответственности не несет. Любое воспроизведение материала запрещено.

При любых спорных моментах основным языком является Английский. Настоящая инструкция предоставляется как адаптированный перевод оригинального Руководства.

Отпечатано в России

2015 Руководство Пользователя

550 INDY Adventure 155/550 INDY VOYAGEUR 155

| | |
|--|------------|
| Введение | 4 |
| Этот раздел содержит полезную информацию для владельцев и пользователей снегоходов. В нем рассказывается о расположении важных идентификационных номеров, которые следует записать в руководстве пользователя. | |
| Безопасность | 7 |
| Правила и приемы безопасного вождения, расположение предупреждающих табличек. | |
| Органы управления, узлы и механизмы . . | 26 |
| Расположение органов управления, систем, узлов и механизмов снегохода. | |
| Регулировки | 34 |
| Процедуры регулировки подвески и других систем снегохода для достижения оптимальных ходовых качеств. | |
| Проверки перед поездкой | 42 |
| Подготовительные операции, которые следует выполнить перед поездкой на снегоходе. | |
| Эксплуатация | 49 |
| Указания по обкатке и правила эксплуатации снегохода. | |
| Техническое обслуживание | 63 |
| Что может сделать владелец снегохода самостоятельно и что должен делать дилер. | |
| Спецификации | 98 |
| Продукция POLARIS | 100 |
| Устранение неисправностей | 101 |
| Гарантия | 106 |
| Журнал технического обслуживания | 114 |

ВВЕДЕНИЕ

Важная информация для владельцев и водителей

Внимательно изучите настоящее руководство, всегда храните его в удобном месте на борту снегохода. В случае продажи снегохода передайте руководство новому владельцу.

Снегоходы 550 INDY ADVENTURE 155/ 550 INDY VOYAGEUR 155 HE предназначены для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (по дорогам общей сети). Данные снегоходы подлежат регистрации в органах Гостехнадзора. Перед началом эксплуатации транспортного средства изучите все местные правила и законы, регламентирующие движение на подобного рода техники.

Некоторые из иллюстраций и фотографий, используемых в данном руководстве являются схематическими. Ваша модель может отличаться.

Соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем руководстве. В ходе планового техобслуживания, которое должно регулярно проводиться после определенного пробега машины, ваш дилер проверит состояние самых важных узлов снегохода.

Вместе с дилером заполните прилагаемый регистрационный бланк и отправьте его по нашему адресу. Это необходимо для того, чтобы ваш снегоход был поставлен на гарантийный учет.

Рекомендуем вступить в местный клуб любителей снегоходов, где вы всегда найдете поддержку и защиту своих прав.

При обучении вождению снегохода неопытных водителей, большое внимание уделите практическим занятиям. Перед тем, как разрешить новичкам длительные поездки, убедитесь что они освоили навыки вождения и управления снегоходом. Обучите их правилам вождения снегохода и запишите их на курсы подготовки водителей и обучения мерам безопасности.

Охрана окружающей среды

Компания Polaris участвует в образовательных программах по защите окружающей среды. Мы поддерживаем общегосударственные и местные органы власти повсюду, где бывает снежный покров, в принятии строгих мер, правил и законов, позволяющих сохранить окружающую среду, в том числе диких животных и растения.

Мы призываем клубы владельцев снегоходов и другие организации участвовать вместе с нами в защите окружающей среды. Пожалуйста, поддерживайте их усилия и участвуйте в мероприятиях, направленных на сохранение природы.

Уровень шума

Широко распространено мнение о том, что снегоходы очень шумные. Существуют нормы Общества автомобильных инженеров (SAE — Society of Automotive Engineers), определяющие допустимые для снегоходов уровни шума.

Снегоходы Polaris разработаны в соответствии с этими нормами. Наши глушители устроены так, чтобы уменьшить шум, поэтому их не следует снимать или пытаться усовершенствовать. Имейте в виду, что звук работающего двигателя может кому-то не доставлять удовольствия, поэтому, пользуясь своим снегоходом, пожалуйста, не забывайте о правах и удобстве других лиц. Мы стараемся сделать наши машины более тихими; мы просим вашего содействия в том, чтобы во время эксплуатации они не становились источником чрезмерного шума.

Загрязнение воздуха

Инженеры Polaris постоянно исследуют способы снижения уровня вредных выбросов в атмосферу. Все это приводит к постоянному снижению уровня вредных выбросов в атмосферу.

В дополнение компания Polaris постоянно взаимодействует с различными агентствами по охране окружающей среды для того, чтобы разрабатывать общие концепции.

ВВЕДЕНИЕ

Идентификационные номера

Запишите идентификационные номера снегохода и номер ключа зажигания в расположенной ниже таблице. Храните запасной ключ в надежном месте. Если оба ключа окажутся утеряны, придется сменить замок зажигания.



Идентификационный номер
рамы VIN:

Номер модели транспортного средства: _____

Идентификационный номер рамы VIN (правая сторона туннеля) _____

Серийный номер двигателя (на корпусе ручного стартера) _____

Номер ключа: _____

Безопасность водителя

На протяжении всего руководства пользователя появляются следующие сигнальные слова и символы. Когда используются эти слова и символы, речь идет о вашей безопасности и безопасности других. Прежде, чем читать данное руководство, ознакомьтесь с их значением.



Предупредительный символ указывает на потенциальную опасность физической травмы для пользователя или других лиц.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к небольшим или средним травмам.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению имущества.



Знак запрета по безопасности указывает на действия, которые НЕ НУЖНО совершать, чтобы избежать опасности.



Знак, указывающий на обязательные действия, которые НУЖНО совершать, чтобы избежать опасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Следуйте требованиям регламента технического обслуживания, изложенного начиная со страницы 64 настоящего руководства, Регламентное техническое обслуживание снегохода включает в себя проверку наиболее важных деталей снегохода при определенном пробеге.

ВНИМАНИЕ

Управление снегоходом требует от водителя полного внимания. Не употребляйте алкоголь, наркотические или лекарственные препараты ни до, ни во время поездки на снегоходе. Эти вещества уменьшают уровень внимания и увеличивают время реакции.

Снегоход способен развивать высокую скорость. Будьте предельно внимательны при выполнении дорожных маневров. Следите за тем, чтобы снегоход всегда находился в хорошем техническом состоянии. Всегда перед поездкой проверяйте его наиболее важные узлы.

Все снегоходы Polaris спроектированы так, чтобы при правильной эксплуатации обеспечить безопасность водителя. Не изменяйте конструкцию, например, желая повысить его скорость и мощность, это может вызвать серьезную поломку снегохода. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВНОСИТЬ ЛЮБЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ СНЕГОХОДА** Может быть нарушена его аэродинамика, что в сочетании с высокой скоростью движения может привести к потере управляемости. Может произойти потеря управления на высоких скоростях. Кроме того, модификация может снизить безопасность работы узлов снегохода, привести к травмам и нанести вред здоровью.

Гарантийные обязательства компании в отношении вашего снегохода аннулируются при любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, увеличивающего скорость или мощность машины.

Безопасность водителя

Не приближайтесь и не касайтесь гусеницы

Движителем вашего снегохода является гусеница, которую необходимо периодически осматривать для нормальной эксплуатации. Не наступайте на пластиковый брызговик

ВНИМАНИЕ! Если рука, нога или одежда попадет в гусеницу, то это может привести к серьезным травмам. Будьте внимательны при движении и сидите так, чтобы не касаться гусеницы. Не поднимайте снегоход и не стойте позади него при прогреве гусеницы. Ослабление гусеницы и летящий из под неё мусор могут привести к серьезной травме или смерти. Рекомендуем производить обслуживание и регулировку гусеницы в техническом центре дилера.



Не касайтесь деталей двигателя

Не выполняйте регулировки при работающем двигателе. Выключите зажигание, поднимите капот, произведите регулировку, после чего установите на место щитки и предохранительные кожухи, закройте капот и запустите двигатель для проверки его работы.

ВНИМАНИЕ! Контакт пальцев или одежды с движущимися частями двигателя может привести к серьезным травмам. Заглушите двигатель перед любыми регулировками.

Посадка водителя

Управление снегоходом требует определенного навыка и чувства равновесия. Посадка водителя может быть различной – это дело вкуса и опыта вождения, однако для большинства людей правильной посадкой можно считать следующую: ноги находятся на подножках, положение тела удобно по отношению к рулю, рычагам тормоза и акселератора.

ВНИМАНИЕ! Неправильная посадка может снизить способность управления снегоходом и привести к серьезным травмам или смерти. Выберите такую позу при вождении, которая обеспечивала бы постоянный контроль над снегоходом.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

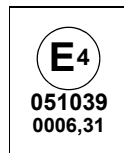
Защитная экипировка

Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на снегоходах Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

Надевайте шлем, утвержденный Министерством транспорта (DOT) или SNELL.

В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с указанием номера страны, в которой шлем был сертифицирован. Кроме того на этикетке должен быть указан номер сертификата и серийный номер шлема.



Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на транспортном средстве Polaris всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитное оборудование с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

Одежда

Во время движения вам должно быть тепло и удобно. Уточните прогноз погоды и оденьтесь соответствующим образом. См. график на стр. 21.

ВНИМАНИЕ! Не надевайте свободную одежду и длинные шарфы, которые могут попасть в движущиеся части или привести к серьезным травмам. Всегда пользуйтесь сертифицированными шлемом и очками.



Безопасность водителя Недееспособный водитель

Водитель, от которого зависит безопасность движения, должен быть здравомыслящим, физически хорошо подготовленным человеком. Водители с умственными или физическими недостатками, имеют повышенный риск потери контроля, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Перегрузка снегохода

Слишком большая нагрузка на заднюю часть снегохода может привести к ухудшению управляемости. Не превышайте допустимую нагрузку и не позволяйте пассажиру садиться на спинку сиденья или багажник.

Будьте готовы к неожиданностям

С точки зрения безопасности, дальние поездки лучше осуществлять в составе группы. Перед поездкой сообщите, куда вы отправляетесь и когда предполагаете вернуться. Если групповая поездка по каким-то причинам невозможна, обязательно возьмите с собой необходимые средства жизнеобеспечения. Это могут быть: дополнительный комплект одежды, спальный мешок, фонарь, запас воды и пищи, сигнальное зеркало, средства для разведения огня, радиостанция или сотовый телефон.

При поездке на снегоходе всегда берите с собой настоящее руководство. Для обеспечения дополнительной защиты приобретите и храните на снегоходе:

- Запасной ремень вариатора
- Запасной комплект свечей зажигания
- Буксировочный трос
- Запас масла
- Размораживатель топлива
- Зимний спасательный набор
- Дорожную карту
- Аптечку
- Набор инструментов

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Вместимость снегохода

Некоторые модели снегоходов POLARIS разработаны для одного водителя, в то время как другие для водителя и одного пассажира. Об этом сообщает соответствующая предупредительная табличка.

Езда с пассажиром

1. Не перевозите пассажира, пока у вас не появится опыт эксплуатации не менее 2 часов.
2. Перевозка пассажира возможна только на сиденье пассажира.
3. Отрегулируйте подвеску под увеличенную нагрузку с пассажиром.
4. Убедитесь, что пассажир достаточно высокий, чтобы сидя на сиденье, надежно держаться за рукоятки и упираться ногами в подножки.
5. Убедитесь что водитель и пассажир экипированы соответствующим образом.
6. Выполните предэксплуатационные проверки. См. стр. 42.
7. Включите парковочный тормоз при посадке пассажира. Убедитесь в отсутствии движения транспортного средства при посадке пассажира. Отпустите парковочный тормоз.
8. Перевозка пассажира возможна только на сиденье пассажира.
9. НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ БОЛЕЕ ОДНОГО ПАССАЖИРА
10. *Двигайтесь на малой скорости.* Наличие пассажира осложняет управление снегоходом. Держите большую дистанцию для большего тормозного пути. Снижайте скорость в следующих случаях:
11. Согласуйте условия поездки с пассажиром, не опираясь только на собственные ощущения. Избегайте резких маневров, вследствие которых пассажир может выпасть.

Безопасность водителя

Езда с пассажиром

12. Пассажир всегда должен сидеть на пассажирском сиденье и все время движения держать ноги на подножках, а руками держаться за рукоятки пассажира. Пассажир никогда не должен держаться за водителя. Никогда не привязывайте пассажира к снегоходу или к водителю веревкой или другим приспособлением.
13. Убедитесь в том, что пассажир понимает принципы активной езды. При движении в различных ситуациях пассажир должен перемещать свой корпус параллельно водителю. Например, пассажир должен наклоняться внутрь поворота, вместе с водителем.
14. Убедитесь что пассажир должным образом ознакомился с инструкциями и предупреждениями в настоящем руководстве.
15. Всегда держите обе руки на руле и обе ноги на подножках во время движения.

Ответственность пассажира

1. Прочтите и изучите ваше руководство по эксплуатации Изучите все предупреждения.
2. Всегда оставайтесь на своем месте на пассажирском сиденье лицом вперед и расположив обе ноги на подножках, держась за рукоятки.
3. Сообщите водителю, чтобы замедлиться или остановиться, если вам не комфортно. Откажитесь от поездки, если вы не состоянии выполнить все инструкции, указанные в настоящем руководстве.
4. Всегда используйте защитный шлем и защитную одежду для водителя и пассажира.
5. При движении в различных ситуациях пассажир должен перемещать свой корпус параллельно водителю.

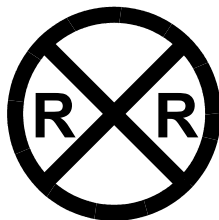
БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Что должен знать водитель

Замедляйте ход вблизи столбов и других препятствий. Будьте предельно внимательны после наступления темноты. Особенно остерегайтесь проволочных ограждений. Большую опасность представляют столбы, между которыми натянуты одиночные провода, потому что расстояние между столбами может быть достаточно большим. Кроме того, трудно заметить растяжки столбов.

Прежде чем пересекать железнодорожные пути или дорогу, убедитесь в отсутствии на них транспортных средств. Шум двигателя вашего снегохода может заглушать шум приближающихся транспортных средств. Осмотритесь по сторонам перед пересечением железнодорожных путей или шоссе. Крутые насыпи могут заслонить вам обзор. Всегда оставляйте себе место для маневра.



На водоемах различная толщина снежного покрова и подводные течения могут привести к тому, что толщина льда будет различной. Провалившись вместе со снегоходом под лед, вы можете утонуть. Никогда не двигайтесь по замерзшим водоемам и льду, пока не убедитесь что лед достаточно толстый чтобы выдерживать полный вес снегохода, водителя и экипировки одновременно с другими участниками поездки на снегоходах. Всегда уточняйте у местных властей и местных жителей, с какими ледовыми условиями и толщинами вы можете встретиться на пути. Водитель снегохода берет на себя все риски связанные с ледовыми условиями при движении по замерзшим водоемам.

При обучении вождению снегохода неопытных водителей, большое внимание уделите практическим занятиям. Перед тем, как разрешить новичкам длительные поездки, убедитесь что они освоили навыки вождения и управления снегоходом. Обучите их правилам обращения и управления снегоходом и направьте их на курсы начинающего водителя снегохода.

Безопасность водителя

Превышение скорости

ВНИМАНИЕ! Движение с большой скоростью, особенно в темное время суток, неразумно и опасно, это может привести к серьезным травмам или смерти. Всегда снижайте скорость при движении ночью или в ненастную погоду.

Соблюдайте все государственные и местные законы и правила, касающиеся эксплуатации снегоходов. Будьте внимательны и следите за трассой перед вами. При скорости 64 км/ч снегоход проходит около 18 метров в секунду. Если вы оглянетесь назад на две секунды, снегоход успеет пройти за это время около 36 метров. При скорости 96 км/ч снегоход проходит около 54 метров за те же две секунды.

Движение в темное время суток требует повышенного внимания. Проверьте работу фар и задних фонарей, не «обгоняйте» свет фар. Всегда поддерживайте такую скорость, чтобы при торможении тормозной путь не выходил за пределы зоны, освещенной фарами.

Движение по скользким поверхностям

ВНИМАНИЕ! Никогда не пытайтесь резко изменить направление движения при езде по скользкой поверхности. Двигайтесь с малой скоростью и будьте внимательны. При движении по льду и насту ухудшается управляемость и эффективность торможения, что может привести к серьезным травмам или смерти. Снижайте скорость и будьте внимательны при движении по скользкой поверхности.

Маневренность снегохода

Управление и маневрирование снегоходом осуществляются не только рулем и лыжами, но и перемещением тела водителя. Маневренность снегохода с легким водителем отличается от маневренности грузовых или 2-местных машин.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Лавины

Водитель, отправляющийся в горы, должен быть надлежащим образом подготовлен и экипирован:

- Узнайте категорию лавинопасности местности, по которой вам предстоит пройти
- Отправляйтесь в путь с опытными проводниками
- Держитесь разрешенных трасс
- Имейте при себе лопату, зонд и лавинный маяк.



Не выходите на склоны с повышенной лавинопасностью. Помните, что снега — это взаимосвязанное целое. Вы можете спокойно ехать по ровному склону или заснеженной дороге, но если где-то над вами образовался неустойчивый снежный карниз, то вы можете стать невольной причиной его внезапного схода. Путешествуя в горах, вы должны знать состояние снежного покрова выше вас.

Перед поездкой в горы запросите информацию об ожидаемой погоде и состоянии снежного покрова у представителей местных властей или других проверенных источников.

Информацию о курсах обучения навыкам езды в горах можно получить у местного дилера Polaris.

Безопасность водителя

Ледяные и снежные наросты

ВНИМАНИЕ! Ледяные и снежные наросты могут мешать работе рулевого привода снегохода и привести к серьезным травмам или смерти. Очищайте подкапотное пространство от снега и льда.

Перед поездкой руками поверните лыжи вправо и влево, чтобы убедиться, что лед и снег не мешают повороту руля в крайнее левое и правое положение. Если лыжи поворачиваются с трудом, проверьте нет ли наростов льда и снега на деталях рулевого привода.

Недостаточный снежный покров

Необходимо, чтобы ваш снегоход двигался по достаточно глубокому снегу, так как снег — это единственное, что обеспечивает смазку опорных полозьев, а для моделей с жидкостным охлаждением — охлаждение двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Движение по недостаточному снежному покрову приведет к чрезмерному износу, повреждению элементов гусеницы и поломке двигателя

ВНИМАНИЕ! Движение по неглубокому снегу может привести к повышенному износу и поломке опорных полозьев, гусеницы и/или двигателя. Снижайте скорость и часто часто выезжайте на свежий снег, чтобы обеспечить достаточное охлаждение и смазку направляющих гусеницы. Не двигайтесь в течение длительного времени по асфальтобетону, гравию или льду.

Движение по глубокому снегу

Если ваш снегоход застрял в снегу, очистите лыжи от снега, утрамбуйте снег перед снегоходом, чтобы при трогании с места снегоход выехал на твердый участок. Затем садитесь на снегоход и продолжайте движение.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Спуск с холма

При спуске с холма перенесите центр тяжести тела назад и поддерживайте минимальную скорость. Дроссельную заслонку открывайте на столько, чтобы лишь прижимать приводной ремень фланцами ведущего шкива и тормозить двигателем для уменьшения скорости, не допуская свободного скатывания снегохода вниз.

ВНИМАНИЕ! При движении на затяжном спуске используйте тормоза в импульсном режиме. Движение с постоянно включенным тормозом может привести к его перегреву и поломке. Постоянное или частое пользование тормозами на высоких скоростях движения также приводит к перегреву тормозной системы. Это может привести к внезапному отказу тормозов и/или возгоранию, в результате чего возможно травмирование или гибель.

Движение по холмистой местности

ВНИМАНИЕ! При подъеме в гору или движении по косогору снегоход может потерять равновесие и перевернуться, что может привести к серьезной травме или смерти. При движении по склонам будьте внимательны и трезво оценивайте ситуацию.

Движение по холмистой местности требует повышенного внимания. Если подъем в гору неизбежен, сместите центр тяжести тела вперед и как можно ниже. При пересечении склона перенесите центр тяжести тела в сторону вершины холма для предотвращения опрокидывания.

Сбросьте скорость при выезде на вершину холма. Будьте готовы к тому, что на другой стороне холма могут оказаться препятствия, резкие спуски, другие люди или снегоходы.

Если вы не можете продолжать подъем на холм, разверните снегоход не сбрасывая скорости. Если это невозможно, прибавьте газ для пробуксовки гусеницы, так чтобы она «закопалась» в снег и снегоход не скатился назад. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз (если имеется). Не подходите к снегоходу снизу, разверните его заднюю часть так, чтобы лыжи были направлены вниз. Сядьте на снегоход, пустите двигатель, отключите стояночный тормоз и осторожно спуститесь с холма.

Безопасность водителя

Приводной ремень

Не запускайте двигатель при снятом приводном ремне.

Любую процедуру по техобслуживанию, требующую, чтобы двигатель работал без ремня, следует выполнять дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запуск двигателя при снятом приводном ремне может привести к серьезным травмам или выходу двигателя из строя.

Глушитель впуска

Не запускайте двигатель со снятым глушителем впуска или фильтром.

ПРИМЕЧАНИЕ: При снятом глушителе впуска или фильтре возможен выход из строя двигателя.

Вариатор

Не производите самостоятельно техническое обслуживание вариатора.

Все операции по техническому обслуживанию вариатора должен производить дилер. Вариатор — сложный механизм, вращающийся с высокой скоростью. Каждый вариатор был динамически отбалансирован перед установкой в заводских условиях. Любое вмешательство может нарушить его балансировку, и вариатор будет работать неустойчиво.

Поездка в холодную погоду

Всякий раз, начиная движение после длительной стоянки снегохода (особенно ночью), убедитесь, что лыжи и гусеница очищены от снега и льда. Нажмите рукоятку акселератора настолько, чтобы снегоход тронулся с места, при этом следите за своей безопасностью, а на двухместных снегоходах и за безопасностью пассажира.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Безопасное вождение

Каждый снегоход управляется по-разному, и даже обычная ситуация может таить опасность при неправильном управлении. Если вы никогда не управляли снегоходом, познакомьтесь сначала с машиной, изучите, как ведет себя снегоход в различных ситуациях. Даже опытные водители некоторое время привыкают к снегоходу, прежде чем выполнять серьезные маневры.

- Управление снегоходом на поворотах и при движении по холмам зависит от положения тела водителя. Начинайте осваивать приемы управления снегоходом на ровной, не пересеченной местности.
- Прежде чем доверять кому-либо ваш снегоход, убедитесь, что этот человек достаточно хорошо управляет им. Проверьте, есть ли у него удостоверение водителя снегохода, и прошел ли он курс по технике безопасности. Для обеспечения его безопасности, как и для вашей, проверьте, есть ли у него удостоверение водителя снегохода, и прошел ли он курс по технике безопасности. Этот курс очень полезен каждому.
- Не «прыгайте» на снегоходе. Прыжки на снегоходе могут привести к перелому позвоночника. Сиденье и подвеска снегохода спроектированы для вашей защиты при эксплуатации в нормальных условиях. Ваш снегоход не предназначен для выполнения трюков.
- Будьте вежливы по отношению к встречным водителям — переключайте фары на ближний свет и уменьшайте скорость.
- При движении в группе соблюдайте дистанцию от движущегося впереди снегохода. При движении группой поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Оставляйте достаточно места для остановки своего снегохода, а также для снегоходов идущих позади. Не теряйте из виду снегоходы находящиеся на близком от вас расстоянии. Двигайтесь осторожно, чтобы избежать аварий и несчастных случаев.
- Во избежание кражи снегохода вынимайте ключ из замка зажигания.

Безопасность водителя

Скорость ветра и температура воздуха

Эта информация поможет вам определить, при каких погодных условиях катание на снегоходе может оказаться небезопасным.

Таблица скорости ветра (°F)

| Скорость ветра миль/ч | Показания термометра (°F) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 0 | -5 | -10 | -15 | -20 | -25 | -30 | -35 | -40 | -45 |
| | Эквивалентная температура (°F) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Штиль | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 0 | -5 | -10 | -15 | -20 | -25 | -30 | -35 | -40 | -45 |
| 5 | 36 | 31 | 25 | 19 | 13 | 7 | 1 | -5 | -11 | -16 | -22 | -28 | -34 | -40 | -46 | -52 | -57 | -63 |
| 10 | 34 | 27 | 21 | 15 | 9 | 3 | -4 | -10 | -16 | -22 | -28 | -35 | -41 | -47 | -53 | -59 | -66 | -72 |
| 15 | 32 | 25 | 19 | 13 | 6 | 0 | -7 | -13 | -19 | -26 | -32 | -39 | -45 | -51 | -58 | -64 | -71 | -77 |
| 20 | 30 | 24 | 17 | 11 | 4 | -2 | -9 | -15 | -22 | -29 | -35 | -42 | -48 | -55 | -61 | -68 | -74 | -81 |
| 25 | 29 | 23 | 16 | 9 | 3 | -4 | -11 | -17 | -24 | -31 | -37 | -44 | -51 | -58 | -64 | -71 | -78 | -84 |
| 30 | 28 | 22 | 15 | 8 | 1 | -5 | -12 | -19 | -26 | -33 | -39 | -46 | -53 | -60 | -67 | -73 | -80 | -87 |
| 35 | 28 | 21 | 14 | 7 | 0 | -7 | -14 | -21 | -27 | -34 | -41 | -48 | -55 | -62 | -69 | -76 | -82 | -89 |
| 40 | 27 | 20 | 13 | 6 | -1 | -8 | -15 | -22 | -29 | -36 | -43 | -50 | -57 | -64 | -71 | -78 | -84 | -91 |
| 45 | 26 | 19 | 12 | 5 | -2 | -9 | -16 | -23 | -30 | -37 | -44 | -51 | -58 | -65 | -72 | -79 | -86 | -93 |
| 50 | 26 | 19 | 12 | 4 | -3 | -10 | -17 | -24 | -31 | -38 | -45 | -52 | -60 | -67 | -74 | -81 | -88 | -95 |
| 55 | 25 | 18 | 11 | 4 | -3 | -11 | -18 | -25 | -32 | -39 | -46 | -54 | -61 | -68 | -75 | -82 | -89 | -97 |
| 60 | 25 | 17 | 10 | 3 | -4 | -11 | -19 | -26 | -33 | -40 | -48 | -55 | -62 | -69 | -76 | -84 | -91 | -98 |
| Период обморожения >> | | | | | | | | | 30 мин | 10 мин | 5 мин | | | | | | | |

Таблица скорости ветра (°C)

| Скорость ветра км/ч | Показания термометра (°C) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 5 | 2 | -1 | -4 | -7 | -10 | -13 | -16 | -19 | -22 | -25 | -28 | -31 | -34 | -37 | -40 | -43 | -46 |
| | Эквивалентная температура (°C) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Штиль | 5 | 2 | -1 | -4 | -7 | -10 | -13 | -16 | -19 | -22 | -25 | -28 | -31 | -34 | -37 | -40 | -43 | -46 |
| 8 | 3 | 0 | -4 | -7 | -11 | -14 | -18 | -22 | -25 | -29 | -32 | -36 | -39 | -43 | -46 | -50 | -53 | -57 |
| 16 | 2 | -2 | -6 | -10 | -13 | -17 | -21 | -24 | -28 | -32 | -36 | -39 | -43 | -47 | -50 | -54 | -58 | -62 |
| 24 | 1 | -3 | -7 | -11 | -15 | -19 | -22 | -26 | -30 | -34 | -38 | -42 | -45 | -49 | -53 | -57 | -61 | -65 |
| 32 | 0 | -4 | -8 | -12 | -16 | -20 | -24 | -28 | -32 | -36 | -39 | -43 | -47 | -51 | -55 | -59 | -63 | -67 |
| 40 | -1 | -5 | -9 | -13 | -17 | -21 | -25 | -29 | -33 | -37 | -41 | -45 | -49 | -53 | -57 | -61 | -65 | -69 |
| 48 | -1 | -5 | -9 | -13 | -18 | -22 | -26 | -30 | -34 | -38 | -42 | -46 | -50 | -54 | -58 | -62 | -66 | -70 |
| 56 | -2 | -6 | -10 | -14 | -18 | -22 | -26 | -31 | -35 | -39 | -43 | -47 | -51 | -55 | -59 | -64 | -68 | -72 |
| 64 | -2 | -6 | -10 | -15 | -19 | -23 | -27 | -31 | -35 | -40 | -44 | -48 | -52 | -56 | -61 | -65 | -69 | -73 |
| 72 | -2 | -7 | -11 | -15 | -19 | -23 | -28 | -32 | -36 | -40 | -45 | -49 | -53 | -57 | -61 | -66 | -70 | -74 |
| 80 | -3 | -7 | -11 | -15 | -20 | -24 | -28 | -33 | -37 | -41 | -45 | -50 | -54 | -58 | -62 | -67 | -71 | -75 |
| 88 | -3 | -7 | -12 | -16 | -20 | -24 | -29 | -33 | -37 | -42 | -46 | -50 | -55 | -59 | -63 | -67 | -72 | -76 |
| 96 | -3 | -8 | -12 | -16 | -21 | -25 | -29 | -34 | -38 | -42 | -47 | -51 | -55 | -60 | -64 | -68 | -73 | -77 |
| Период обморожения >> | | | | | | | | | 30 мин | 10 мин | 5 мин | | | | | | | |

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение

Предупредительные таблички на снегоходе предназначены для вашей защиты. Внимательно прочитайте и тщательно выполняйте приведенные на табличках инструкции и другие предупреждения. Если какая-либо из приведенных в настоящем руководстве табличек отличается от таблички на вашем снегоходе, руководствуйтесь табличкой, размещенной на снегоходе.

Если какая-либо из табличек придет в негодность, вы можете ее приобрести у вашего дилера. Обратитесь к дилеру. Номер для заказа напечатан на табличке.

Предупреждение вариатора/Снятие ремня

Это предупреждение располагается на кожухе вариатора:

ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель при открытом капоте или боковых панелях.

Не выполняйте регулировки при работающем двигателе.

Не запускайте двигатель при снятом кожухе вариатора.

Не запускайте двигатель при снятом приводном ремне.

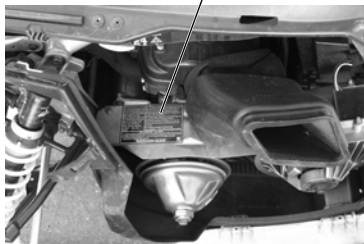
Не производите самостоятельное обслуживание вариатора. Обратитесь к дилеру.

СНЯТИЕ РЕМНЯ - ВСЕ МОДЕЛИ

1. На моделях с электронным реверсом, двигатель необходимо выключать только в режиме переднего хода, чтобы обеспечить расцепление фланцев шкива вариатора с ремнем.
2. Установите L-образный ключ из набора инструментов в резьбовое отверстие ведомого шкива вариатора.
3. Вращайте L-образный ключ по часовой стрелке, чтобы развести шкивы и заменить ремень. Верните L-образный ключ в набор инструментов.

ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ВАРИАТОРА ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.

Предупреждения по вариатору



БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение Запрещение перевозки пассажира (одноместные модели)

ВНИМАНИЕ

Снегоход рассчитан только на одного водителя и одного пассажира. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ЗАПРЕЩЕНА

7172575

Предупреждение о перевозке одного пассажира (двухместные модели)

ВНИМАНИЕ

Снегоход рассчитан только на одного водителя и одного пассажира.

Предупреждающая табличка реверса

ВНИМАНИЕ

Движение задним ходом даже на малой скорости опасно и может стать причиной серьезных травм или гибели. Чтобы предотвратить потерю управления:

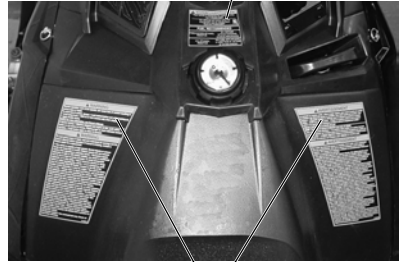
- Следите за обстановкой сзади.
- Не делайте резких поворотов.
- Включайте и выключайте реверс только после полной остановки.
- Рукоятку акселератора нажимайте плавно и медленно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Более подробную информацию можно найти в Руководстве пользователя.

При необходимости использования электронного реверса:

- Остановите снегоход, сбросьте обороты до холостых, нажмите желтую кнопку на левой рукоятке. Мигающий индикатор свидетельствует об активности режиме реверса.
- Нажмите кнопку снова для продолжения движения вперед

Предупреждение о перевозке одного пассажира ИЛИ
Запрещение перевозки пассажира



Предупреждающая табличка реверса

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение

Эксплуатация



Предупреждение по эксплуатации

ВНИМАНИЕ

- Перед началом эксплуатации снегохода внимательно прочтите все предупреждения и изучите Руководство пользователя. Если Руководство утеряно, обратитесь к дилеру с просьбой о его замене.
- Снегоход способен развивать высокую скорость. Мало заметные препятствия или неровная местность могут привести к потере управления. При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны.
- При движении на высокой скорости, особенно ночью или в условиях ограниченной видимости, вам может не хватить времени для реагирования на изменение местности или объезда неожиданного препятствия.
- Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время езды на снегоходе.
- В случае опасности двигатель можно заглушить с помощью дополнительного выключателя, который находится в верхней части рукоятки акселератора. Нажмите кнопку выключателя и остановите снегоход тормозом.
- На время поездки на снегоходе обязательно надевайте сертифицированный шлем, защитные очки и соответствующую одежду.
- Снегоход предназначен для управления только совершеннолетними лицами. Познакомьтесь с местными правилами, устанавливающими возрастную ценз для водителей снегоходов.

(Продолжение на следующей странице)

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение Предупреждение по эксплуатации

- При перевозке пассажира (только на моделях, предназначенных для этих целей) двигайтесь с умеренной скоростью и оставляйте больше места для маневров. Помните, что при наличии пассажира управляемость снегохода ухудшается.
- При движении по льду, насту и при пересечении дорог управляемость снегохода и эффективность торможения значительно снижены. В этих условиях двигайтесь на малой скорости и будьте особенно внимательны для полного контроля над снегоходом.
- Твердосплавные коньки лыж и шипы повышают управляемость снегохода на льду и насте. Для максимально надежного управления снегоходом необходимо правильно подобрать твердосплавные коньки лыж и шипы (см. Руководство пользователя).
- Частые разгоны и резкие торможения могут привести к внезапной потере эффективности тормозной системы.
- Стояночный тормоз не рассчитан на длительное применение. Не оставляйте тормоз включенным более 5 минут.
- Перед пуском двигателя проверьте работу механизмов дросселя, тормоза и рулевого управления. Убедитесь, что капот и боковые панели надежно зафиксированы. Сядьте на сиденье и займите такое положение, которое позволит вам постоянно держать снегоход под контролем.

Система смазки: Не добавляйте в топливо моторное масло. Используйте только рекомендованный тип топлива. Проверяйте уровень масла при каждой заправке топливом.

Предупреждающая табличка гусеницы

ВНИМАНИЕ

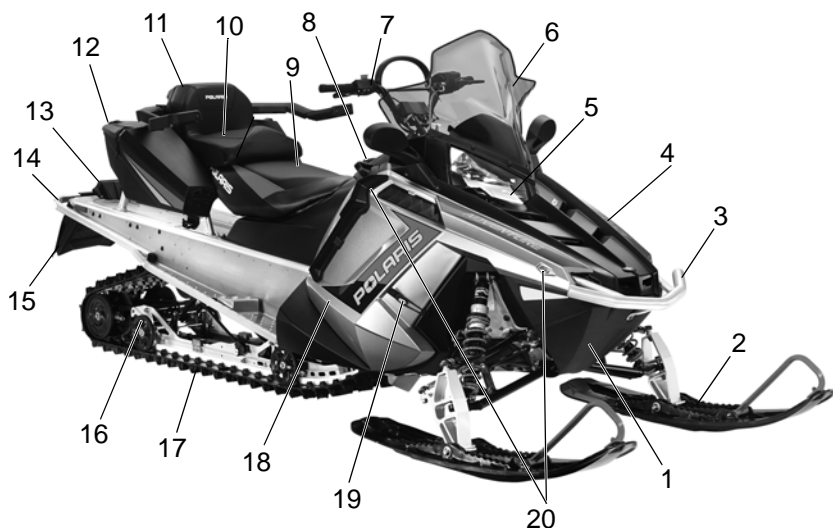
Не стойте близко к гусенице. Не сидите на спинке сиденья. Касание гусеницы или падение со спинки может привести к серьезным травмам или смерти.

7172519



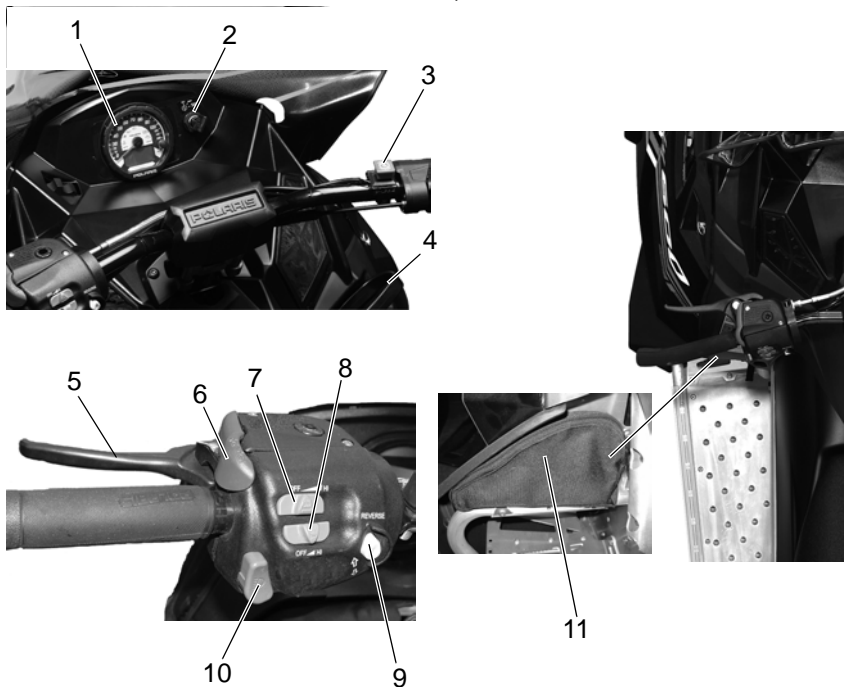
Предупреждающая табличка гусеницы

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ



1. Поддон
2. Лыжи
3. Передний бампер
4. Капот
5. Фара
6. Тахометр (при наличии)
7. Руль
8. Крышка топливного бака
9. Сиденье
10. Сиденье пассажира (при наличии)
11. Спинка сиденья пассажира (при наличии)
12. Багажная площадка (при наличии)
13. Задние фонари
14. Задний бампер
15. Брызговик
16. Подвеска
17. Гусеница
18. Боковая панель
19. Фиксаторный ремень
20. Крепления боковой панели

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ



1. Цифровой прибор
2. Замок зажигания
3. Выключатель двигателя
4. Рукоятка ручного стартера
5. Рычаг тормоза
6. Стояночный тормоз
7. Выключатель обогрева рукояток руля
8. Выключатель обогрева рычага акселератора
9. Кнопка электронного реверса
10. Переключатель света передней фары
11. Комплект инструментов/Сумка для хранения

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Установка/снятие сиденья (при наличии)

Установка сиденья пассажира

1. Поднимите обе защелки подлокотников одновременно (а) и откиньте подлокотники к спинке сиденья (b).



Шаг 1a



Шаг 1b

2. Вставьте основание съемного пассажирского сиденья в багажную площадку на снегоходе, наклоня сиденье вперед, как показано на рисунке.



Шаг 2



Шаг 3

3. Слегка нажмите на подлокотники, одновременно двигая сиденье вперед до упора.



Шаг 4



Шаг 5

4. Чтобы закрепить пассажирское сиденье на транспортном средстве, откиньте оба подлокотника вперед, переместив их в положение, в котором они используются при езде.

5. Проверьте обе защелки, чтобы убедиться, что они надежно закрыты.
6. Проверьте замки сиденья, чтобы убедиться, что пассажирское сиденье надежно закреплено на транспортном средстве. Поддержите и потяните пассажирское сиденье, чтобы проверить, не двигается ли оно. Сиденье должно быть неподвижным. Если во время этой проверки сиденье двигается, снимите его и установите заново. Повторите проверку и убедитесь, что сиденье закреплено неподвижно.
7. Если защелки ненадежно крепят сиденье к транспортному средству, перевозка пассажира запрещена. Обратитесь к дилеру POLARIS.

Подсказка: После установки съемного пассажирского сиденья доступ к задним багажным сумкам осуществляется путем откидывания подлокотников назад.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Установка/снятие сиденья (при наличии)

Снятие сиденья пассажира

1. Поднимите обе защелки подлокотников одновременно (а) и откиньте подлокотники к спинке сиденья (б).
2. Наклоните сиденье немного вперед, потянув его назад, и снимите со снегохода.



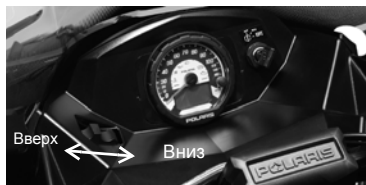
Шаг 1



Шаг 2

Регулируемые фары

Перемещайте регулятор влево чтобы поднять пучок света фары. Перемещайте регулятор вправо чтобы опустить пучок света фары.



Багажная площадка (при наличии)

Максимальная грузоподъемность этой части снегохода 23 кг. С установленным фаркопом максимальная грузоподъемность багажной площадки составляет 29,5 кг. Проверьте надежно ли закреплен груз перед началом движения. Не превышайте этот лимит.

Аксессуары

Polaris предлагает для вашего снегохода широкий выбор аксессуаров, которые позволяют вам еще в большей степени насладиться ездой.

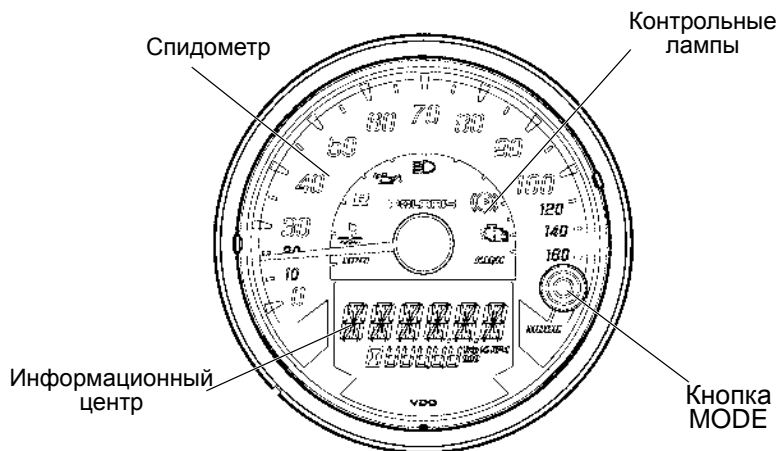
Для снегоходов POLARIS используйте только детали и аксессуары POLARIS. Применение не оригинальных деталей и аксессуаров может привести к:

- Нарушению государственных/промышленных требований
- Потере гарантии
- Травмированию владельца или других людей

Это относится ко всем деталям и системам снегохода. Система выпуска особо чувствительна к использованию не оригинальных деталей Polaris. Обратитесь к дилеру.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор



Цифровой прибор включает в себя спидометр, контрольные лампы, кнопку MODE и информационный центр водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые химические составы могут повреждать линзы фар или пластик. Не используйте спиртосодержащие продукты для очистки цифрового прибора. Немедленно смойте топливо которое попало на цифровой прибор.





Спидометр

Спидометр сообщает текущую скорость снегохода в милях в час (MPH) или километрах в час (km/h).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Контрольные лампы

| Лампа | Индикатор | Условие |
|---|--|---|
| | Датчик скорости | При выборе стандартного режима, скорость будет показана в милях в час. |
| | | При выборе метрического режима, скорость будет показана в км/ч. |
|  | Реверс | Этот индикатор мигает, когда трансмиссия находится в режиме заднего хода См. стр. 60. |
|  | Дальний свет | Индикатор включается при включении дальнего света |
|  | Стояночный тормоз | Индикатор включается при включении парковочного тормоза Эта же контрольная лампа загорается при использовании рабочего тормоза. См. стр. 46. |
|  | Контрольная лампа низкого уровня масла | Сигнальная лампа низкого уровня масла (является стандартной на большинстве снегоходов) указывает на необходимость пополнения запаса масла. См. стр. 56. |

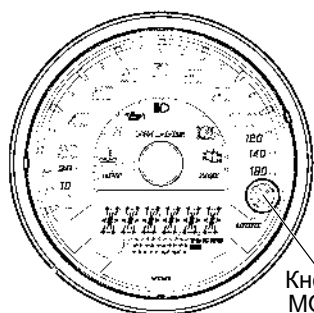
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Информационный центр

Управление дисплеем происходит при помощи кнопки MODE. Используйте кнопку MODE для переключения между режимами дисплея. Изменение режимов можно производить как при работающем так и при выключенном двигателе

На заводе по умолчанию устанавливается режим отображения данных в единицах стандарта США. Для изменения единиц измерения см. стр 33.



Кнопка
MODE

Информационный дисплей



Указатель наработки/
Одометр

Информационный дисплей

Показывает обороты, температуру двигателя или максимальную скорость.

Указатель наработки/Одометр

Показывает одометр, счетчик суточного пробега и наработку двигателя в моточасах.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Информационный центр

Единицы измерения (Стандарт США/Метрические)

Дисплей может выводить данные в любых из указанных выше единицах измерения. В режиме показа одометра нажмите и удерживайте кнопку MODE для изменения единиц измерения.

| | Стандарт США | Метрические единицы |
|------------|--------------|---------------------|
| Расстояние | Мили | Километры |

Режим одометра

Одометр фиксирует полный пробег.

Режим счетчика суточного пробега

Счетчика суточного пробега фиксирует пробег за поездку, при условии обнуления перед поездкой. Для сброса выберите режим счетчика суточного пробега. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока счетчик не обнулится. Суточный пробег отображается с точностью до 100 метров, одометр - с точностью до 1 км.

Счетчик моточасов

Фиксирует общую наработку двигателя в моточасах.

Режим тахометра

Обороты двигателя показываются цифрами.

Подсказка: Небольшие колебания оборотов со дня на день являются нормой, это связано с изменением влажности, температуры и высоты.

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка передней подвески

Независимая передняя подвеска (IFS)

Заводские настройки в сочетании с регулировками Владельца пружины задней подвески, обеспечивают достаточный диапазон возможностей для различных условий. В случае, если регулировка задней подвески полностью выбрана, а желаемый результат не достигнут, возможно попробовать достичь нужных параметров подстройкой передней подвески.

При регулировке подвески следует учитывать вес водителя, скорость снегохода, индивидуальные особенности стиля вождения и состояние трассы. Рекомендуем начинать эксплуатацию с заводскими настройками, а затем поочередно изменять по одному регулируемому параметру в соответствии с личными предпочтениями. Каждое изменение настройки подвески необходимо испытать в тестовом пробеге в идентичных условиях (характер трассы и состояние снежного покрова, скорость снегохода, посадка водителя и т. д.).

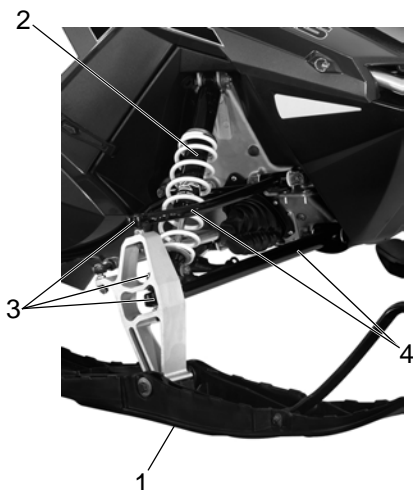
Точную регулировку необходимо производить после обкатки подвески пробегом примерно 240 км и после смазки всех ее частей.

Элементы подвески IFS

1. Лыжи
2. Передние амортизаторы и пружины
3. Наконечники тяг
4. А-образные рычаги

Варианты настройки IFS

- Предварительная затяжка пружины переднего амортизатора
- Дополнительные пружины



Регулировка передней подвески

Предварительная затяжка пружины переднего амортизатора

Увеличение натяга делает подвеску жестче. Уменьшение натяга делает подвеску мягче. При регулировке производите симметричные действия с обеими пружинами передней подвески.

Производите регулировку только на разгруженном амортизаторе, когда шток полностью выдвинут наружу.

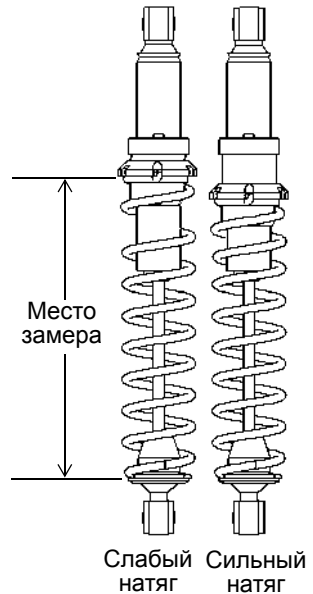
Для изменения затяжки вращайте гайку затяжки.

| Предварительная затяжка пружин передней подвески (от конца корпуса амортизатора) | |
|---|------------------|
| Амортизаторы Ryde FX | 10,50" (26,7 см) |

Увеличение натяга делает подвеску жестче, и наоборот, уменьшение натяга делает подвеску мягче. Не изменяйте регулировку более чем на 2,54 см от заводской настройки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При уменьшении предварительной затяжки убедитесь, что как минимум два оборота гайки удерживают пружину. Если это не проверить фиксатор пружины может выпасть что приведет к повреждениям снегохода, потере управляемости и травмам.

Подсказка: Существуют пружины другой жесткости. Обратитесь к вашему дилеру POLARIS.



РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка задней подвески

На эффективность работы задней подвески влияют вес водителя, стиль вождения, состояние трассы, скорость снегохода и пр.

Любая задняя подвеска может быть отрегулирована в соответствии с пожеланиями водителя для достижения оптимальных эксплуатационных качеств. Однако любая конструкция и регулировка подвески является компромиссным решением. Например, подвеска, отрегулированная для гонок по пересеченной местности, будет слишком жесткой при движении по подготовленной трассе. Подвеска, отрегулированная для езды по подготовленной трассе, будет постоянно «пробиваться» при движении по пересеченной местности.

Основные настройки подвески указаны на табличке, имеющейся на вашем снегоходе. Их также можно узнать у дилера. Все дополнительные регулировки начинаются с базовой. Проверяйте результаты регулировки в пробных заездах. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру.

Регулировка задней подвески

Советы по улучшению работы подвески

- Положение для предварительного натяжения пружины, как правило, зависит от веса водителя. Однако для разных стилей вождения оно может различаться. После нескольких тестов может найти оптимальную регулировку задней подвески. Для регулировки задней подвески обращайтесь к дилеру, так как она очень сильно влияет на движение. *Производите регулировку только на разгруженном амортизаторе, когда шток полностью выдвинут наружу.*
- В глубоком снегу новая пластиковая накладка на опорных полозьях будет работать значительно лучше изношенной. Это также увеличит максимальную скорость снегохода.
- При движении по льду или насту установка дополнительного комплекта роликов на опорные полозья способна улучшить ходовые качества машины. Дополнительные комплекты роликов закажите у дилера Polaris.
- Polaris предлагает набор для гусеницы, повышающий проходимость по глубокому снегу. За помощью обращайтесь к дилеру.

Подсказка: Проверяйте смазку всех шарниров подвески. Смазка уменьшает коррозию, обеспечивает защиту от влаги и гарантирует правильную работу шарниров. Перед регулировкой задней подвески смажьте ее шарниры. См. стр. 43.

Натяжение гусеницы

Правильное натяжение гусеницы очень важно для нормальной управляемости. Необходимо всегда следить за натяжением гусеницы. См. стр. 86.

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка задней подвески

Предварительный натяг пружины (метод статического хода)

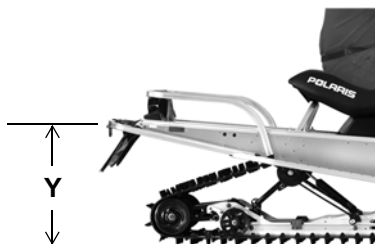
Перед началом регулировки торсионной пружины задней подвески измерьте расстояние от опорной поверхности до заднего бампера. Примите полученное значение за X .



Снегоход при этом должен быть без груза, а подвеска растянута на полный ход.

Подсказка: Возможно, придется приподнять заднюю часть снегохода, чтобы подвеска вытянулась на всю длину.

Затем водитель должен сесть на снегоход и несколько раз энергично подпрыгнуть на сиденье, чтобы заставить подвеску поработать. Измерьте расстояние от опорной поверхности до заднего бампера, когда водитель сидит на снегоходе. Примите полученное значение за Y .



Ход определяется как разность между X и Y . Прогиб регулируется вращением кулачков предварительного натяга торсионной пружины в задней части реактивной штанги. См.

рисунок.

Для вашего снегохода величина прогиба должна составлять 10,2 см. ($X-Y=10,2$ см).

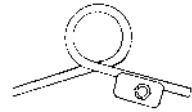
Если величина прогиба составляет менее 10,2 см или больше 15,2 см, при достижении предела возможных регулировок, необходимо использовать опционную пружину (мягче или жестче, соответственно), в зависимости от потребностей. В данной разделе описаны базовые настройки, окончательная настройка зависит от предпочтений водителя и условий катания.

РЕГУЛИРОВКИ

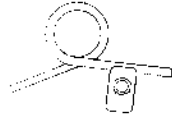
Регулировка задней подвески Натяжение задней торсионной пружины

Натяжение торсионной пружины регулируется путем вращения трех позиционного кулачка с помощью свечного ключа. Для более тяжелых условий эксплуатации существуют пружины большей жесткости. За информацией обращайтесь к дилеру.

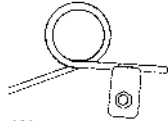
Данная информация предназначена только в качестве ориентира, который будет использоваться для первоначальной настройки подвески. Ваши настройки, в зависимости от ваших предпочтений, могут отличаться.



Мягкая
(длинный край кулачка
направлен вперед)



Средняя
(короткий край кулачка направ-
лен вверх)



Жесткая
(длинный край кулачка
направлен вверх)

РЕГУЛИРОВКИ

Движитель

Карбидные коньки

Коньки – это сменные полотна, прикрепленные к нижней части лыж, помогающие при поворотах снегохода и исключают износ лыж при движении по дорогам и другим, не покрытым снегом участкам. При установке гусениц с шипами, для сохранения управляемости снегохода используйте карбидные коньки. См. стр. 91.

Если на снегоходе установлены карбидные коньки, для сохранения управляемости может понадобиться смонтировать на гусенице добавочные шипы. Необходимо соблюдать баланс между количеством шипов и длиной карбидных вставок в коньках (чем больше шипов используется, тем длиннее должны быть карбидные вставки). Проконсультируйтесь по этому вопросу с вашим дилером.

Регулярно проверяйте состояние накладок. Изношенные и накладки ухудшают управляемость на льду и насте. Своевременно заменяйте накладки.

ВНИМАНИЕ! Потеря контроля может вызвать травмы или даже смерть. Строго следуйте рекомендациям по выбору и установке приспособлений для увеличения сцепления гусеницы с опорной поверхностью. За помощью обращайтесь к дилеру.

Регулировка положения руля

Угол наклона руля

1. Ослабьте 4 болта в верхней части регулировочного блока. Чтобы разобрать блок, возможно, потребуется отвертка в качестве рычага.
2. Установите требуемый наклон.
3. Убедитесь, что при полной перекладке руля влево и вправо рычаг тормоза, рычаг дроссельной заслонки и сам руль движутся плавно, без заеданий, и не касаются топливного бака, ветрового стекла и других частей снегохода. При необходимости регулировки органов управления на руле, отпустите винты крепления, немного поверните органы управления, затем затяните винты необходимым моментом.



ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте растягивания проводов. Это приведет к повреждению подогрева рукояток руля.

- Момент затяжки винтов крепления органов управления справа: **4 Нм +/- 10%**.
 - Момент затяжки винтов крепления органов управления слева: **2.7 Нм +/- 10%**.
4. Затяните болты крепления.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перечень предварительных проверок

Перед каждой поездкой проверяйте работоспособность основных элементов снегохода в соответствии с приводимой ниже таблицей. Процедуры проверки указаны на соответствующих страницах.

| Элемент | См. стр. |
|---|-----------------|
| Состояние приводного ремня | 83 |
| Рулевое управление | 47 |
| Ручной стартер | 47 |
| Уровень масла в цепной коробке передач | 70 |
| Уровень масла двигателя | 56 |
| Замок стояночного тормоза/тормозной рычаг/тормозная система | 45-46, 78 |
| Экстренный выключатель двигателя | 48 |
| Замок зажигания | 48 |
| Передняя фара/Задняя фара/Стоп-сигнал | 48 |
| Болты крепления подвески | 43 |
| Коньки | 91 |
| Элементы крепления передней подвески и лыж | 43 |
| Крепление капота и боковых панелей | 68 |
| Рычаг привода дросселя/Экстренный выключатель двигателя | 58, 44 |
| Болты крепления задних роликов | 87 |
| Экстренный выключатель/Шнур безопасности (при наличии) | 48 |
| Натяжение/центровка гусеницы | 47, 88 |
| Состояние сменных направляющих гусеницы | 91 |

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки подвески перед поездкой

Не затянутые болты и гайки могут снизить надежность работы снегохода и привести к лишнему ремонту и увеличению времени простоя снегохода. Перед каждой поездкой осматривайте снегоход, это поможет обнаружить возможные неисправности. Ежедневно или перед дальней поездкой:

| Элемент | Операция | Стр. |
|--|------------------|-------------|
| Болты крепления подвески | Проверка/Затяжка | -- |
| Болты заднего вспомогательного ролика | Проверка/Затяжка | 87 |
| Контргайки регулировочного болта заднего вспомогательного ролика | Проверка/Затяжка | -- |
| Болты рычагов подвески | Проверка/Затяжка | -- |
| Болты несущего ролика и опорного катка | Проверка/Затяжка | -- |
| Ограничитель переднего рычага | Состояние | -- |
| Направляющая гусеницы | Состояние | 91 |
| Гусеница | Натяжение | 86 |
| Все компоненты задней подвески | Смазка | 69 |
| Полоз/конек лыжи | Состояние | 91 |
| Болты оси лыжи | Проверка/Затяжка | -- |
| Гайки затяжки наконечника тяги | Проверка/Затяжка | -- |

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Перед запуском двигателя проверьте исправность всех систем, узлов и деталей. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии.

ВНИМАНИЕ! Изношенные, поврежденные или неработоспособные части могут стать причиной серьезной травмы или гибели. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии.

Прочтите и изучите руководство по эксплуатации

Прочтите Руководство пользователя и при затруднениях обращайтесь к нему. Мы, со своей стороны, постарались сделать все возможное, чтобы обеспечить вас исчерпывающей информацией по технике безопасности и эксплуатации вашего снегохода.

Рычаг акселератора

Рукоятка привода дросселя и тормоз являются основными органами управления снегохода. Необходимо постоянно проверять их работоспособность.

Нажмите рукоятку и убедитесь, что она перемещается равномерно и плавно. Сразу после отпускания, рычаг должен вернуться в положение холостого хода без заеданий или задержки. Если рукоятка двигается рывками или имеет избыточный свободный ход, НЕ запускайте двигатель. Немедленно обратитесь к дилеру.

Датчик привода дросселя

Перед тем как запустить снегоход, проверьте систему. См. стр. 58.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Тормозная система

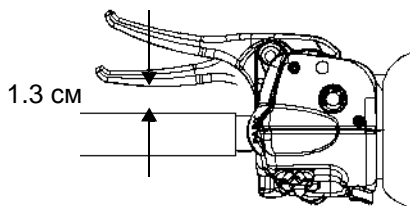
Перед запуском двигателя для нормальной эксплуатации всегда проверяйте следующие элементы.

Ход рычага тормоза

Нажмите рычаг тормоза.

Расстояние между рукояткой руля и рычагом должно быть не менее 1,3 см.

Меньшее расстояние указывает на пониженный уровень тормозной жидкости или наличие воздуха в тормозной системе. См. стр 80 или обратитесь к дилеру.



Усилие на рычаге тормоза

Если при нажатии рычаг тормоза «проваливается», проверьте уровень и состояние тормозной жидкости. Долейте жидкость при необходимости. См. стр. 79.

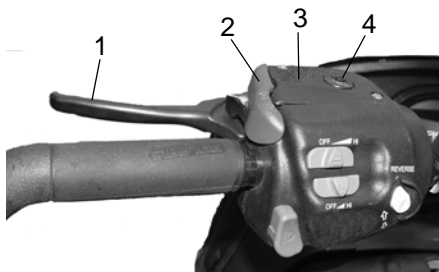
ВНИМАНИЕ! Эксплуатация тормозов с «провалами» может привести к полной потере тормозного эффекта, серьезным травмам или гибели. При первых же признаках неисправности или плохой работы тормозной системы обратитесь к дилеру POLARIS.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Рукоятка стояночного тормоза

Стояночный тормоз можно использовать только в том случае, если снегоход должен оставаться неподвижным не более 5 минут, например при остановке на наклонной поверхности.



1. Рычаг тормоза
2. Рукоятка стояночного тормоза
3. Главный цилиндр/крышка
4. Окно контроля за уровнем тормозной жидкости

Включение стояночного тормоза

Для включения парковочного тормоза, сильно нажмите рычаг тормоза и сдвиньте рукоятку парковочного тормоза вперед. Отпуская рычаг тормоза, удержите рукоятку парковочного тормоза.

Подсказка: Когда рычаг тормоза полностью нажат, фиксатор легко встает на место. Во избежание поломки не прикладывайте чрезмерных усилий к фиксатору.

При работающем двигателе и включенном стояночном тормозе на приборной доске светится контрольная лампа стояночного тормоза. Эта же контрольная лампа загорается при использовании рабочего тормоза. Если контрольная лампа не светится при работе тормозов, обратитесь к дилеру в целях ее проверки и устранения неисправности.

Выключение стояночного тормоза

Для выключения стояночного тормоза, сильно нажмите на рычаг тормоза. Рукоятка стояночного тормоза самостоятельно высвободится.

ВНИМАНИЕ! Если рычаг тормоза полностью или частично блокирован во время движения, это может привести к перегреву и выходу из строя тормозной системы. Может произойти возгорание, что приведет к серьезным травмам или смерти. Всегда проверяйте положение фиксатора перед началом поездки.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Рулевое управление

ВНИМАНИЕ! Ледяные и снежные наросты могут мешать работе рулевого привода снегохода и привести к серьезным травмам или смерти. Очищайте подкапотное пространство от снега и льда.

Перед поездкой руками поверните лыжи вправо и влево, чтобы убедиться, что лед и снег не мешают повороту руля в крайнее левое и правое положение. Если лыжи поворачиваются с трудом, проверьте нет ли наростов льда и снега на деталях рулевого привода.

Гусеница

Поломка гусеницы вследствие движения по льду или в условиях отсутствия смазки не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Управление снегоходом с поврежденной гусеницей может привести к её разрушению, потере контроля над машиной, серьезным травмам или гибели. Перед поездкой всегда проверяйте состояние гусеницы.

ВНИМАНИЕ! Использование тяговых элементов, таких как грунтозацепы увеличивает вероятность повреждения или разрушения гусеницы. Длительное движение на высоких скоростях при отсутствии смазки может привести к разрушению корда гусеницы, ее кромок и другим повреждениям. Обычно недостаток смазки испытывается при движении по льду без снежного покрова, обледеневшим трассам и бесснежной местности.

Крепление капота и боковых панелей

Капот и боковые панели снегохода защищают водителя, а также частично заглушает шум и выполняет другие функции. Ни в коем случае нельзя использовать снегоход с открытым или снятым капотом или боковыми панелями. Перед запуском двигателя убедитесь в надежности фиксации капота и боковых панелей.

Фиксаторы сиденья

Если ваш снегоход оснащен съемным сиденьем, перед поездкой на снегоходе убедитесь, что фиксаторы сидения надежно закреплены.

Ручной стартер

Проверьте состояние пускового шнура и ручки, шнур не должен иметь видимых следов износа, узел, которым шнур крепится к ручке, должен быть крепко затянут. Для замены изношенного шнура обратитесь к дилеру Polaris.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки после запуска двигателя

Перед запуском двигателя проверьте исправность всех систем, узлов и деталей. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии. Перед запуском двигателя см. стр. 44.

Выключатель двигателя

Проверьте, исправен ли выключатель двигателя. Нажмите на кнопку выключателя, чтобы заглушить двигатель. Затем вытяните кнопку и снова запустите двигатель.

Замок зажигания

Убедитесь, что при повороте ключа зажигания в положение OFF двигатель выключается.

Экстренный выключатель/Шнур безопасности (при наличии)

Если ваш снегоход оснащен шнуром безопасности, сдерните шнур с выключателя, чтобы убедиться, что двигатель выключится.

Приборы освещения

Проверьте, исправны ли фары (ближний и дальний свет), задние фонари и стоп-сигналы. Замените неисправные лампы.

Зеркала (при наличии)

Отрегулируйте положение зеркал (при наличии).

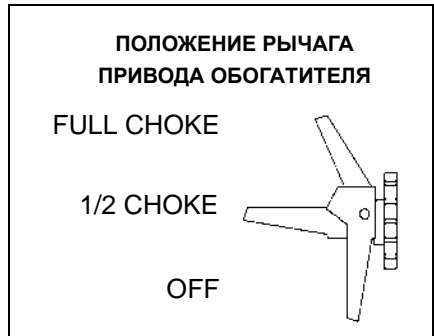
Убедитесь в отсутствии препятствий

Перед началом движения, осмотритесь. Убедитесь, что вокруг вас нет никаких препятствий и посторонних людей, способных помешать вам при движении.

Запуск двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьезным повреждениям двигателя, особенно, когда двигатель находится в режиме реверса. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

1. Откройте топливный кран. См. стр. 55.
2. Переведите ключ в положение "ON".
3. Переведите выключатель двигателя в положение RUN.
4. Перед запуском холодного двигателя переведите рычаг привода обогатителя в положение FULL CHOKE. При пуске прогретого двигателя обогатитель не требуется. При пуске двигателя не нажимайте рычаг дроссельной заслонки, пока двигатель не запустится.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Во избежание травм и/или поломок двигателя не пользуйтесь электрическим и ручным стартером при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не вытягивайте шнур стартера полностью и не позволяйте ему резко возвращаться. Это может вывести из строя стартер.

5. При наличии электростартера, поверните ключ зажигания в положение ЗАПУСК (START), чтобы провернуть коленчатый вал двигателя. После запуска двигателя дайте ключу вернуться в положение ON.
6. Если двигатель оснащен ручным стартером, крепко обхватите и медленно тяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете возросшего сопротивления вашему усилию, после чего энергично дерните рукоятку - двигатель должен запуститься.
7. Повторяйте процедуру запуска пока двигатель не запустится.
8. Как только двигатель начнет работать, отпустите ключ зажигания в положение ON и установите рычаг воздушной заслонки в положение OFF. Если двигатель глохнет, установите рычаг воздушной заслонки в промежуточное положение 1/2 CHOKE.
9. Перед остановкой двигателя несколько задействуйте обогатитель, чтобы удалить влагу из зоны управляющего штока и уменьшить вероятность его замерзания.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Аварийная остановка

В таблице представлены способы экстренной остановки двигателя снегохода. Более подробная информация о выключателях двигателя приведена на стр. 58.

| СИСТЕМА | ДЕЙСТВИЕ | СОСТОЯНИЕ ДРОССЕЛЯ |
|--|--------------------------|-----------------------------|
| Замок зажигания | Размыкает цепь зажигания | Все |
| Тормоз | Замедляет вращение вала | Все |
| Рычаг обогатителя | “Заливает” двигатель | Открыт наполовину или менее |
| Выключатель двигателя | Размыкает цепь зажигания | Все |
| Датчик привода дросселя | Размыкает цепь зажигания | Все |
| Выключатель двигателя со шнуром безопасности (при наличии) | Размыкает цепь зажигания | Все |

Обкатка

Обкатка двигателя

Ничто так не важно для длительной и надежной работы нового или восстановленного двигателя, как его правильная обкатка. Обкатка происходит в течении выработки первого бака топлива.

Подмешайте в первый бак топлива масло в соответствии с рекомендациями ниже и заполните масляный бак. В совокупности с инжекционной системой смазки это поможет правильной приработке деталей двигателя в период обкатки.

| Требования к моторному маслу | |
|-------------------------------------|---|
| Первый бак топлива: | POLARIS Premium Blue 2-Cycle Semi-Synthetic Oil |
| После обкатки: | POLARIS Premium Blue 2-Cycle Semi-Synthetic Oil |

Запрещается применять смеси различных марок моторных масел. Возникающие химические реакции могут привести к серьезным повреждениям деталей двигателя. Несовместимость разносортных масел приводит к образованию осадка, засорению фильтра, сгущению масла при низких температурах. Все масла фирмы POLARIS совместимы друг с другом.

Предварительное смешивание топлива с моторным маслом

При первой полной заправке бака смешайте топливо с маслом в отдельной емкости. Никогда не заливайте масло в топливный бак.

| Топливо | Premium Blue 2-Cycle Semi-Synthetic Oil | Отношение |
|----------------|--|------------------|
| На каждые 19 л | 473 мл | 40:1 |

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Обкатка

Обкатка двигателя

В первые 3 часа работы двигателя возможно повышенное выделение теплоты от двигателя. Во избежание поломки двигателя из-за чрезмерного перегрева близко стоящих частей в первые три часа обкатки не допускайте длительного движения на высокой скорости на полностью открытой дроссельной заслонке. Изменяйте степень открытия дроссельной заслонки и скорость движения, чтобы уменьшить трение в сопряжениях и позволить элементам проработать без повреждений.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование смазочных материалов, не рекомендованных компанией POLARIS, может привести к серьезным повреждениям. Единственное рекомендуемое масло - это моторное масло POLARIS.

Будьте особо осторожны при управлении снегоходом в период обкатки. Регулярно проверяйте уровни жидкостей, состояние трубопроводов и прочих важных частей снегохода.

Обкатка ремня вариатора

Обкатка нового ремня вариатора составляет 50 км. В течение этого пробега не открывайте дроссельную заслонку более чем на 50% и двигайтесь постоянно изменяя режимы движения.

Новые приводной ремень, который имеет частицы отработки на внешней поверхности, необходимо промыть теплой мыльной водой и дать высохнуть перед использованием.

Всегда прогревайте ремень перед началом активного использования снегохода. Высвободите лыжи и гусеницу от примерзания к грунту и ледяных наростов перед тем как начать движение.

Прогрев гусеницы

ВНИМАНИЕ! Ослабление гусеницы и летящий из под неё мусор могут привести к серьезной травме или смерти. Держитесь в стороне от передней части снегохода и движущейся гусеницы. Не поднимайте снегоход и не стойте позади него при прогреве гусеницы. Не нажимайте сильно на рычаг акселератора во время прогрева или при свободно висящей гусенице. Используйте надежный упор снегохода для подъема задней части.

ВНИМАНИЕ! Использование тяговых элементов, таких как грунтозацепы увеличивает вероятность повреждения или разрушения гусеницы. Повреждения могут привести к потере контроля и вызвать травмы или даже смерть. Перед поездкой всегда проверяйте состояние гусеницы.

Для правильного прогрева двигателя, трансмиссии и гусеницы выполните приведенные ниже шаги.

1. С помощью подходящей стойки надежно подприте заднюю часть снегохода за задний бампер. Гусеница должна находиться на высоте примерно 10 см над землей.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение двух-трех минут.
3. Резко нажмите и отпустите рукоятку привода дросселя и позвольте гусенице провернуться на несколько оборотов.

Подсказка: При низких уличных температурах прогрев может занять большее время.

4. Отпустите акселератор, нажмите тормоз, заглушите двигатель и опустите снегоход на землю.
5. Возьмите лыжи за передние петли и поверните из стороны в сторону, чтобы освободить от снега и льда.

Охлаждение опорных полозьев и гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсутствие надлежащей смазки и охлаждения может привести к перегреву гусеницы и опорных полозьев, их преждевременному износу и поломке. Снижайте скорость и часто часто выезжайте на свежий снег, чтобы обеспечить достаточное охлаждение и смазку направляющих гусеницы. Не выезжайте на лед, наст и дороги.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Топливо

ВНИМАНИЕ

Бензин является легко воспламеняемой жидкостью и может быть взрывоопасным в определенных условиях.

- Соблюдайте следующие предосторожности при заправке топливом.
- Всегда производите заправку на открытом пространстве или в хорошо вентилируемом помещении.
- Всегда выключайте двигатель перед заправкой.
- Не переполняйте бак. Не заполняйте горловину бака.
- Не курите и не допускайте присутствия открытого огня или искр вблизи места заправки или места хранения бензина.
- Если бензин разлился на кожу или одежду, немедленно смойте его мылом и водой и смените одежду.
- Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Отработавшие газы ядовиты и могут привести к травме или смерти закороткий период времени.
- Закрывайте топливный кран на время стоянки или хранения.

ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые могут стать причиной раковых заболеваний, пороков развития или дефектов репродуктивной функции человека. Запускайте двигатель только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

Требования к топливу

Для получения наилучших характеристик, Polaris рекомендует использовать в качестве топлива бензин с октановым числом 98 и выше. Не допускается использование снегохода на низкооктановом бензине. Не используйте топливо, содержащее более 10% этанола (включая высокооктановый бензин).

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование топлива с низким октановым числом и/или эксплуатация снегохода с засоренной топливной системой может привести к серьезным повреждением двигателя. Используйте только рекомендованный тип топлива.

Антиобледенитель топливной системы

При заправках топливом Polaris рекомендует регулярно применять антиобледенитель топливной системы на основе изопропилового спирта. Добавление 8-16 мл на литр бензина предотвращает повреждение двигателя в результате замерзания системы подачи топлива и использования бедных топливных смесей. *Никогда не используйте антиобледенители или добавки, содержащие метанол.*

POLARIS также рекомендует использовать очиститель топливной системы Carbon Clean Plus. На стр. 100 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

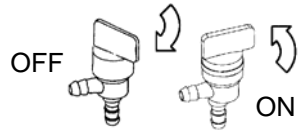
При использовании окисленного горючего, содержащего этанол, запрещается использовать дополнительный спиртовой антиобледенитель или абсорбирующие воду добавки.

Топливный кран

Топливный кран расположен слева от нижней части масляного бака. Закрывайте топливный кран на время стоянки или хранения.

Чтобы перекрыть подачу топлива поверните кран по часовой стрелке.

Чтобы открыть подачу топлива поверните кран против часовой стрелки.



Масло

Контрольная лампа низкого уровня масла

Сигнальная лампа низкого уровня масла (является стандартной на большинстве снегоходов) указывает на необходимость пополнения запаса масла. Информация о рекомендованных сортах масла приведена на стр. 51.

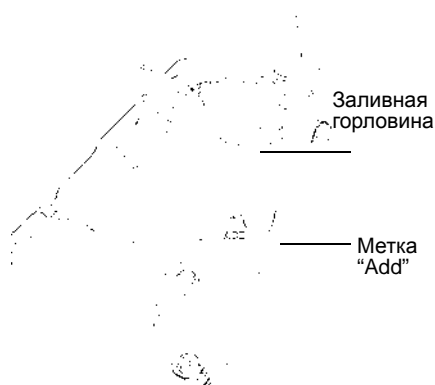
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Масло

Низкий уровень масла

Уровень масла всегда должен быть выше метки “add” на масляном баке. *Не заполняйте масляный бак под горловину.* Информация о рекомендованных сортах масла приведена на стр. 51.

1. Если загорелась контрольная лампа низкого уровня масла, немедленно заглушите двигатель.
2. Снимите правую боковую панель.
3. Проверьте уровень масла в масляном баке.
4. Долейте необходимое количество масла.



ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация снегохода без надлежащей смазки приводит к серьезным поломкам двигателя. Проверяйте уровень масла при каждой заправке топливом. Долейте масло при необходимости.

В крышке масляного бака есть канал для вентиляции для правильной работы системы. Если крышка утеряна, непременно обратитесь к дилеру POLARIS.

Карбюратор

ПРИМЕЧАНИЕ: Ошибочная регулировка может привести к травмам водителя и выходу из строя двигателя и аннулированию гарантии. Регулировку карбюратора должен выполнять дилер POLARIS.

Правильная регулировка карбюратора очень важна. Работа на обедненной смеси (слишком много воздуха, слишком мало топлива) приводит к обгоранию поршня, повреждению подшипников или повреждению двигателя. Работа на обогащенной смеси (слишком много топлива, слишком мало воздуха) может привести к загрязнению свечей зажигания и снижению мощности двигателя.

Обеднение топливной смеси часто происходит из-за пережатия топливопровода, засорения карбюратора или топливного фильтра. Снежные наросты на предварительном фильтре в системе забора воздуха становятся причиной переобогащения горючей смеси. Неправильная регулировка карбюратора может вызвать как обогащение, так и обеднение смеси.

Карбюратор

Регулировка карбюратора

Содержание в воздухе кислорода, необходимого для работы двигателей внутреннего сгорания, зависит от высоты местности над уровнем моря и температуры среды. На равнинах и при низкой температуре воздух содержит больше кислорода. На высоте, в горах и при более высоких температурах, воздух содержит меньше кислорода.

Карбюраторы на большинстве снегоходов Polaris отрегулированы для эксплуатации на высоте 0–600 м над уровнем моря при температуре окружающей среды от -26 до -15° С. Эксплуатация снегохода в условиях, отличных от указанных, требует перенастройки карбюраторов. Главный жиклер, установленный на заводе-изготовителе, подходит далеко не для всех температурных и высотных режимов эксплуатации снегохода. За помощью обращайтесь к дилеру, см. стр. 75.

ПРИМЕЧАНИЕ: Неподходящий по размерам главный жиклер может стать причиной обеднения топливной смеси и, в итоге, поломки двигателя. Тщательно подготовьте снегоход к эксплуатации в соответствии с температурными и высотными условиями. Спецификации указаны на стр. 98.

Подсказка: За правильный подбор жиклеров с учетом географии места отвечает владелец снегохода. Будьте особенно внимательны в теплую погоду, когда подача топлива в двигатель ухудшается. При понижении температуры перенастройте карбюраторы, чтобы не повредить двигатель. Выбирая главный жиклер, рассчитывайте на самую низкую температуру и на самую меньшую высоту, характерную для вашей местности.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Выключатель двигателя

Нажмите экстренный выключатель двигателя, который соединяет провод системы зажигания с массой и благодаря этому быстро выключает двигатель. Для того, чтобы перезапустить двигатель, вытяните выключатель вверх в положение ON.

Выключатель двигателя



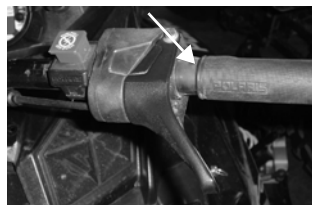
Датчик привода дросселя

Датчик привода дросселя предназначен для остановки двигателя, когда рычаг акселератора отпущен, а тросик привода дросселя или дроссельные заслонки не возвращаются в исходное закрытое положение.

ВНИМАНИЕ! Неисправный датчик привода дросселя не сможет обеспечить вашу безопасность в аварийной ситуации. Если датчик привода дросселя не останавливает двигатель при выходе из строя карбюратора/дросселя, немедленно нажмите на кнопку выключателя двигателя. Не запускайте двигатель до тех пор, пока неисправность не будет устранена дилером.

Ежедневно проверяйте исправность дроссельного аварийного выключателя двигателя.

1. Сядьте на сиденье снегохода.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
3. Нажмите шарнирный палец рычага акселератора в направлении, как показано на рисунке.
4. Слегка нажмите на рычаг акселератора. При исправном выключателе двигатель должен заглухнуть.



Рычаг акселератора

ВНИМАНИЕ! Неправильное функционирование рычага акселератора может сопровождаться ошибочным откликом машины и потерей управления, которые могут привести к серьезной травме или гибели. НЕ запускайте двигатель при неисправном приводе дросселей.

Если при отпускании рычага акселератора двигатель внезапно глохнет:

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
2. Осмотрите трос привода и корпус дросселя, чтобы определить, что вызвало срабатывание аварийного выключателя.
3. Проверьте исправность рычага акселератора, несколько раз нажав и отпустив его. Рычаг акселератора и трос привода дроссельной заслонки должны быстро и полностью возвращаться в исходное положение.
4. Если рычаг акселератора исправен, включите зажигание и запустите двигатель.
5. Если двигатель не запускается, обратитесь к дилеру POLARIS для устранения неисправности.

Большой свободный ход троса привода дроссельной заслонки может вызвать срабатывание аварийного выключателя двигателя и не позволить вновь запустить двигатель. Для устранения этой проблемы, обратитесь к дилеру POLARIS.

В экстренном случае для запуска двигателя отсоедините провода выключателей двигателя от разъема. При отключенных выключателях двигателя для его остановки используйте ключ зажигания. Дальнейшая эксплуатация снегохода с отключенным аварийным выключателем двигателя ЗАПРЕЩЕНА. Как можно скорее обратитесь к дилеру POLARIS для ремонта и технического обслуживания снегохода.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Электронный реверс (PERC)

ВНИМАНИЕ

Движение задним ходом даже на малой скорости опасно и может стать причиной серьезных травм или гибели. Включение реверса во время работы двигателя на оборотах выше холостых приводит к поломке картера цепной передачи или двигателя.

- Включение и выключение реверса должно производиться на остановленном снегоходе при холостых оборотах двигателя.
- Контролируйте ситуацию позади снегохода во время движения задним ходом.
- Не делайте резких поворотов.
- Рукоятку акселератора нажимайте плавно и медленно.

Включение реверса

Электронный реверс активируется при оборотах двигателя ниже 4000 об/мин.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьезным повреждениям двигателя, особенно, когда двигатель находится в режиме реверса. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

1. Остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.
2. Убедитесь, что позади снегохода нет препятствий и посторонних людей.
3. Нажмите на одну секунду желтую кнопку включения задней передачи и отпустите ее. Обороты двигателя падают, и коленвал начинает вращаться в обратную сторону. Мигающая сигнальная лампа на приборной доске показывает, что включена задняя передача.
4. Медленно и плавно нажимайте рычаг акселератора до тех пор, пока снегоход не тронется, и вы не убедитесь, что реверс действительно включен.

Подсказка: Если двигатель заглох, после его запуска будет включена передняя передача.

Электронный реверс (PERC)

Выключение реверса

1. Остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьезным повреждениям двигателя, особенно, когда двигатель находится в режиме реверса. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

2. Нажмите желтую кнопку включения задней передачи и через секунду отпустите ее. Коленвал останавливается и затем начинает вращаться в обратную сторону. Мигающий индикатор на приборной доске погаснет.
3. Медленно и плавно нажмите рычаг акселератора - включается передняя передача и снегоход начинает набирать ход.

Высокогорные настройки

На больших высотах (более 1800 м) необходимо отрегулировать систему зажигания для улучшения работы реверса. Для этого запустите двигатель, нажмите и удерживайте кнопку включения задней передачи, пока индикатор не мигает с большой частотой, затем отпустите кнопку.

Регулировка для малых высот: нажмите и удерживайте кнопку включения задней передачи до тех пор, пока индикатор не замигает с малой частотой, затем отпустите кнопку. Установки будут внесены в энергонезависимую память.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Повседневное хранение

По окончании поездки установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности, поднимите заднюю часть снегохода и поставьте ее на стойку. Гусеница должна находиться на высоте примерно 10 см над землей. Выньте ключ зажигания и закройте снегоход чехлом.

Подсказка: Парковка на наклонной плоскости может привести к состоянию "отсутствия топлива", если топливный бак практически пуст.

Буксировка

Для обеспечения собственной безопасности не производите буксировку пока не ознакомитесь с предупреждениями ниже.

ВНИМАНИЕ! При буксировке на тросе, буксируемый объект не способный тормозить вполне может столкнуться с задней частью снегохода или другим объектом, то может привести к серьезной травме или смертельному исходу. НЕ буксируйте на тросе сани, салазки, тарелки или любые транспортные средства. В этом случае необходимо использовать только жесткую металлическую сцепку, одним концом прикрепленный к буксируемому объекту, а другим к буксирному гнезду снегохода. Если в буксируемых санях или салазках сидит пассажир, для предотвращения контакта буксируемого человека с гусеницей снегохода, длина жесткого буксира должна быть не менее 1,2 м.

ВНИМАНИЕ! При буксировке тормозной путь увеличивается. Для сохранения управляемости снегохода необходимо снизить скорость.

Если снегоход неисправен и требует буксировки и если буксир на жесткой сцепке отсутствует, для предотвращения повреждения рулевого механизма закрепите буксирный трос за поворотный кулак (но не за петлю) лыжи. Перед буксировкой включите нейтральную передачу и/или снимите приводной ремень вариатора и, при необходимости, посадите кого-нибудь на буксируемый снегоход для управления им и торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Буксировка неисправного снегохода без снятия приводного ремня может привести к серьезному повреждению двигателя и привода. Всегда снимайте приводной ремень на поврежденном снегоходе перед началом буксировки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация о вредных выбросах

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или узлы системы выпуска вашего снегохода можно только у дилера POLARIS.

Информация о вредных выбросах

С вашим снегоходом поставляется табличка с информацией о вредных выбросах (ЕСI) и установленный на заводе ярлык с информацией о выбросах. Эти элементы необходимы в соответствии с нормами США по охране окружающей среды. Табличка ЕСI постоянно закреплена либо на правой стороне тоннеля, либо под капотом. Запрещается снимать табличку ЕСI даже после приобретения снегохода. Заводской ярлык с информацией о вредных выбросах можно выбросить, поскольку его единственное назначение - помочь с выбором во время покупки.

Требования к обслуживанию оборудования управления выбросами

Ваш снегоход сертифицирован для работы на бензине с октановым числом не менее 95. Если снегоход оборудован индикатором Check Engine, и он включился, необходимо доставить снегоход дилеру для диагностики. Технические требования и описание регулировок для обеспечения штатной работы двигателя приведены в Руководстве по ремонту которое имеется у дилера. Во время настройки двигателя режим заднего хода (при его наличии) должен быть выключен.

Ответственность Владельца

Ознакомьтесь с ограниченной гарантией на вредные выбросы снегохода и соответствующим разделом Руководства пользователя. Ваша ответственность состоит в выполнении необходимого технического обслуживания, включая описанное в настоящем разделе относящееся к выбросам техническое обслуживание. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS.

Электромагнитное поле

Ваш снегоход образует поле электромагнитного взаимодействия. Людям с электрическими медицинскими устройствами необходимо проверить соответствующую документацию и убедиться, можно ли им использовать данное транспортное средство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Для того, чтобы ваш снегоход радовал вас безотказным многокилометровым побегом, регулярно проводите техническое обслуживание и предписанные настоящим Руководством проверки. Заносите выполненное обслуживание и сервисные работы в журнал, начинающийся на стр. 114.

Непрохождение или несвоевременное прохождение (превышение пробега транспортного средства свыше 50 км и/или превышение межсервисного интервала более чем на 30 календарных дней) технического обслуживания в сервисных центрах дилерской сети, в период гарантийного срока производителя в соответствии с требованиями руководства пользователя, является основанием для отказа в безвозмездном ремонте товара.

Для поддержания действия гарантии вы должны производить техническое обслуживание мотовездехода в соответствии с регламентом технического обслуживания у дилера Polaris. Если во время гарантийного срока отказ детали произошел из-за того, что не выполнялось регламентное техническое обслуживание, замену детали оплачивает Владелец.

Техническое обслуживание дилером производится по просьбе Владельца и за его счет. В случае, если вы не уверены в способности правильно провести процедуры технического обслуживания после окончания гарантийного срока, обратитесь к дилеру POLARIS.

Техническое обслуживание вашего снегохода необходимо проводить после пробега 240 км, 800 км и 1600 км. Техническое обслуживание должно выполняться дилером. Для сохранения оптимальных рабочих характеристик снегохода в течение длительного времени и увеличения срока службы его деталей, продолжайте регулярно проводить техническое обслуживание через каждые 1600 км.

Для поддержания действия гарантии вы должны производить техническое обслуживание снегохода в соответствии с регламентом технического обслуживания у дилера Polaris. Если во время гарантийного срока отказ детали произошел из-за того, что не выполнялось регламентное техническое обслуживание, замену детали оплачивает Владелец.

Техническое обслуживание дилером производится по просьбе Владельца и за его счет. В случае, если вы не уверены в способности правильно провести процедуры технического обслуживания после окончания гарантийного срока, обратитесь к дилеру POLARIS.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нагретые детали могут повредить пластик. Перед опрокидыванием снегохода на бок для выполнения каких-либо работ и осмотра, убедитесь, что система выпуска и двигатель остыли.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Приведенные в таблице данные основаны на усредненных условиях эксплуатации. В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться более частое техническое обслуживание. При необходимости замены деталей используйте только подлинные компоненты POLARIS, поставляемые дилером.

| Элемент | См. стр. | Периодичность ТО | | | | |
|--|----------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| | | 150 миль (240 км) | 500 миль (800 км) | 1000 миль (1600 км) | 2000 миль (3200 км) | Пред-сезонное |
| ВАРИАТОР | | | | | | |
| Состояние приводного ремня | 83 | | I | I | I | I |
| Вариатор | 82 | | C | C | C | |
| Прогиб приводного ремня | 83 | | I | I | I | I |
| Шкивы вариатора | 82 | | I | I | I | I |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | | | | |
| Подушки двигателя | -- | | I | I | I | I |
| Реактивный упор | 82 | | I | I | I | I |
| Ручной стартер | -- | | I | I | I | I |
| Затяжка болтов головки блока цилиндров | -- | | I | I | I | |
| Затяжка гаек основания блока цилиндров | -- | | I | I | I | |
| Распределитель зажигания BTDC | -- | | I | I | I | |
| Свечи зажигания | 72 | | I | I | R | I |
| Выхлопная труба | 74 | | | | I | I |
| Пружины системы выхлопа | 74 | | I | I | I | I |

I - проверка (чистка, регулировка, затяжка соединений, замена)

C - чистка R - замена L - смазка

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

| Элемент | См. стр. | Периодичность ТО | | | | |
|--|----------|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| | | 150 миль (240 км) | 500 миль (800 км) | 1000 миль (1600 км) | 2000 миль (3200 км) | Пред-сезонное |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | | | | | | |
| Расположение шлангов | -- | | | | | |
| Состояние шлангов | -- | | | | | |
| Утечки тормозной жидкости | -- | | | | | |
| Тормозные колодки | 78 | | | | | |
| Тормозной диск | -- | | | | | |
| Стояночный тормоз | 46 | | | | | |
| Тормозная система | 45, 78 | | | | | |
| Тормозная жидкость | 79 | | | | | |
| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | | | | | | |
| Карбюратор (синхронизация) | 75 | | | | | |
| Обороты холостого хода, об/мин | -- | | | | | |
| Рычаг акселератора | 44 | | | | | |
| Рычаг масляного насоса (синхронизация) | -- | | | | | |
| Рычаг обогатителя | -- | | | | | |
| Патрубки вентиляции | -- | | | | | |
| Топливные магистрали | 74 | | | | | |
| Топливный фильтр | 74 | R - Каждые 3200 км или раз в 2 года | | | | |
| Масляный фильтр | 73 | | | | R | |
| Масляные магистрали | 73 | | | | | |
| Воздушный короб | -- | | | | | |
| Водоотстойник и дренажные патрубки | 76 | | | | | |
| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | | | | | | |
| Экстренный выключатель двигателя | 48 | | | | | |
| Датчик привода дросселя | 58 | | | | | |
| Замок зажигания | -- | | | | | |
| Задние фонари | 48 | | | | | |
| Стоп-сигнал | 48 | | | | | |
| Фара | 48 | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

| Элемент | См. стр. | Периодичность ТО | | | | |
|---|---|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| | | 150 миль (240 км) | 500 миль (800 км) | 1000 миль (1600 км) | 2000 миль (3200 км) | Пред-сезонное |
| ШАССИ | | | | | | |
| Регулировка схождения лыж | -- | | I | I | I | |
| Болты крепления подвески | -- | I | | I | I | I |
| Затяжка болтов | Обращайтесь к вашему дилеру за проверкой через каждые 1600 км. | | | | | |
| Детали крепления задней подвески | -- | I | I | I | I | I |
| Детали крепления рулевого управления | -- | I | I | I | I | C |
| Вентилятор системы охлаждения Воздухозаборники / верхняя часть рамы Вентиляция топливного бака | 74 | | I | I | I | I |
| Коньки (Сменные направляющие гусеницы) | 91 | I | I | I | I | I |
| Элементы крепления передней подвески и лыж | -- | I | I | I | I | I |
| Рулевые тяги | -- | | | | | I |
| Натяжение цепи в цепной коробке передач | 77 | I | I | I | I | I |
| Крепление капота и боковых панелей | 68 | I | I | I | I | I |
| Болты крепления задних роликов | 87 | I | I | I | I | I |
| Гайки болтов роликов | 87 | I | I | I | I | I |
| Приводной вал | 69 | | L | L | | L |
| Центровка руля | -- | | | | | I |
| Экстренный выключатель и шнур безопасности | 48 | I | I | I | I | I |
| Центровка гусеницы | 88 | I | I | I | I | I |
| Натяжение гусеницы | 86 | I | I | I | I | I |
| Ограничительный ремень | -- | I | I | 04 I | I | I |
| Состояние сменных направляющих гусеницы | 91 | | | | | I |
| Масло цепной коробки передач | 70 | I | R | I | R | I |

I - проверка (чистка, регулировка, затяжка соединений, замена)

C - чистка R - замена L - смазка

Проверка затяжки болтов

Для поддержания вашего снегохода в наилучшем состоянии обращайтесь к дилеру за проверкой затяжки болтов через каждые 1600 км.

| Элемент | Описание |
|--|--|
| Болты крепления двигателя | Снимите ведущий шкив вариатора и глушитель для того, чтобы добраться к этим болтам |
| Болты крепления цепной коробки передач | Два (2) болта TORX на передней части коробки передач |
| | Четыре (4) гайки на задней части коробки передач |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Капот/Боковые панели

Капот и боковые панели снегохода защищают водителя, а также частично заглушают шум и выполняет другие функции. Ни в коем случае нельзя использовать снегоход с открытым или снятым капотом или боковыми панелями. Перед запуском двигателя убедитесь в надежности фиксации капота и боковых панелей.

Для открытия боковой панели поверните винты на 1/4 оборота на верхней части панели. Отсоедините ремень от нижней части панели.

Для снятия панели потяните ее наружу и высвободите выступы на нижней ее части.

Снимать капот не рекомендуется. Любая операция, требующая снятия капота должна производиться официальным дилером POLARIS.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

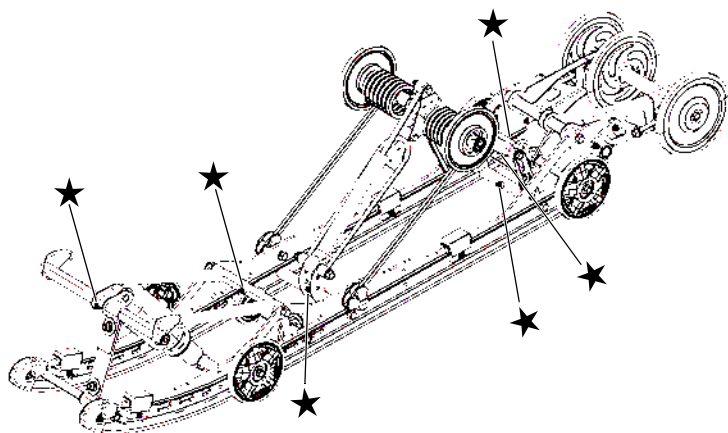
Смазка

Задняя подвеска

Смазывайте поворотные оси подвески всепогодной смазкой Polaris All Season Grease с периодичностью, установленной в Таблице “Регламент технического обслуживания” на стр. 65, или перед постановкой на сезонное хранение. При движении по мокрому, тяжелому снегу смазывайте каждые 800 км пробега.

Пренебрежение процедурой смазки негативно отразится на качестве езды и сроке службы подвески. Дополнительную информацию о смазке и регулировке подвески можно найти у дилера POLARIS.

Задняя подвеска INDY (155)



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка

Масло цепной коробки передач

Заменяйте масло в цепной коробке передач в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 64. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия. Используйте масло POLARIS Synthetic Chaincase Lube. На стр. 100 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Уровень масла в цепной коробке передач

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку.
3. Используя воронку, медленно долейте рекомендованное масло до момента переполнения.
4. Вытрите область вокруг пробки чистой тканью
5. Установите заливную пробку. Затяните моментом от 8 до 13 Нм.

Заливная пробка



Замена масла

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Расположите емкость для использованного масла под сливной пробкой. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
3. Очистите всю металлическую стружку с пробки

Подсказка: Уплотняемые поверхности не должны иметь царапин и задиров.

4. Установите сливную пробку. Затяните моментом от 8 до 13 Нм.
5. Снимите заливную пробку. Очистите всю металлическую стружку с пробки
6. Используя воронку, медленно долейте рекомендованное масло до момента переполнения. Емкость 266 мл.
7. Вытрите область вокруг пробки чистой тканью
8. Установите заливную пробку. Затяните моментом от 8 до 13 Нм.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

Рекомендации по свечам зажигания

Очень важно использовать правильный тип свечей зажигания. Использование свечей высокого теплового ряда может привести к выходу из строя двигателя. Использование свечей низкого теплового ряда приводит к образованию нагара и перебоям в работе двигателя. Заменяйте свечи зажигания каждые 3200 - 4000 км пробега.

ПРИМЕЧАНИЕ: Свеча с чрезмерно высокой тепловой характеристикой непременно приведет к повреждению двигателя, если он работает в более тяжелых условиях, чем условия, для которых предназначена данная свеча. Пользуйтесь только теми свечами зажигания, которые рекомендованы для вашей модели снегохода. Спецификации указаны на стр. 98.

На новом двигателе в течение некоторого времени на свечах может образовываться нагар за счет консервантов, добавленных во время сборки. Избегайте продолжительной работы на холостом ходу, во время которого свечи могут обгорать, и на них может образовываться нагар.

- Используйте рекомендованные свечи зажигания с соответствующим зазором.
- Используйте только резистивные свечи зажигания.
- Момент затяжки свечей зажигания от 24 до 30 Нм.
- Всегда возите с собой запасные свечи зажигания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

Состояние свечей зажигания

Нормальные свечи зажигания

У нормальной свечи изолятор головки серого, желто-коричневого или светло-коричневого цвета. Возможно присутствие небольшого количества нагара. На электродах нет прогаров или эрозии. Такое состояние свечи указывает на выбор свечей соответствующего двигателя типа и температурного диапазона и на своевременное обслуживание.

Подсказка: Головка не должна быть белой. Белый изолятор наконечника указывает на перегрев из-за неправильного подбора свечей или неправильной настройки дросселя.

Свечи с влажным нагаром

Изолятор с влажным нагаром имеет черный цвет. Высоковольтный конец свечи покрыт мокрой масляной пленкой. Вся головка свечи может быть покрыта слоем сажи. В общем случае электроды не изношены. Основная причина нагара – избыточное масло или чрезмерно обогащенная топливная смесь.

Снятие и замена свечей зажигания

Состояние свечей зажигания указывает на состояние двигателя. Проверьте цвет свечей зажигания после прогрева двигателя и после движения на больших скоростях. Проверьте свечи зажигания немедленно при первых признаках перебоев в работе двигателя.

Подсказка: Свеча зажигания может иметь слишком темный или слишком светлый цвет из-за неверного состава топливной смеси. Перед заменой свечей на другие, с иной тепловой характеристикой, убедитесь, что в карбюраторе установлен правильный главный топливный жиклер.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Горячая выпускная система и двигатель могут вызвать серьезный ожог. При снятии свечей зажигания для проверки наденьте защитные перчатки.

1. Снимите левую боковую панель.
2. Снимите наконечник со свечи зажигания.
3. С помощью специального ключа, который имеется в комплекте инструментов, выверните свечу зажигания (вращать против часовой стрелки).
4. Для установки новой свечи зажигания повторите процедуру в обратном порядке. Затяните в соответствии со спецификацией.
5. Установите наконечник свечи.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Впускные фильтры

Впускные фильтры расположены по обоим сторонам консоли и предназначены для предотвращения попадания снега во впуск двигателя. При движении по рыхлому снегу периодически очищайте фильтрующий пенный элемент от налипшего снега.



ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация снегохода со снятым впускным фильтром может привести к обмерзанию карбюратора. Результатом этого может явиться нарушение его нормальной работы или повышенный расход топлива. Перед началом эксплуатации снегохода установите новые впускные фильтры.

Топливный насос

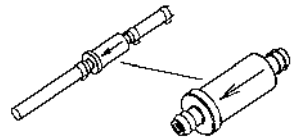
Любое обслуживание топливного насоса должно выполняться дилером POLARIS. Не пытайтесь ремонтировать топливный насос самостоятельно.

Масляные магистрали

Проверяйте состояние масляных магистралей каждые 1600 км.

Масляный фильтр

Масляный фильтр расположен в магистрали, между масляным баком и насосом. Меняйте масляный фильтр в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 65.



Подсказка: Стрелка на фильтре указывает направление потока.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Топливный фильтр/Топливопровод

Обращайтесь к дилеру для замены топливного фильтра в соответствии с рекомендациями в разделе "Регламент технического обслуживания" на стр. 65.

Загрязненное или некачественное топливо уменьшает ресурс топливного фильтра и его пропускную способность, что приводит к обеднению смеси и выходу двигателя из строя. Храните топливо только в чистой емкости. При падении давления топлива или перебоях в работе двигателя необходимо заменить топливный фильтр. Обратитесь к дилеру.

Регулярно осматривайте топливопроводы в целях своевременного обнаружения признаков износа или повреждения. Проверяйте состояние топливопроводов после снятия снегохода с межсезонного хранения. Основные причины износа топливопроводов — воздействие топлива и влияние климатических факторов.

Поврежденный или изношенный топливопровод должен быть немедленно заменен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не пользуйтесь плоскогубцами и подобными инструментами для демонтажа топливопроводов — вы можете их повредить. Не перегибайте топливопроводы во избежание их повреждения. Немедленно замените поврежденный топливопровод.

Система охлаждения

Проверьте вентилятор входные и выходных каналы на наличие трещин, блокирования, препятствий, повреждения уплотнений или отрыва лопастей. Вовремя проводите необходимый ремонт.

Система выпуска

Проверяйте систему выпуска на предмет отсутствия износа или повреждений каждые 3200 км. Дайте двигателю и системе выпуска полностью остыть.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызвать серьезные ожоги. Выждите время, необходимое для остывания системы выпуска. Запрещается выполнять эту процедуру с работающим двигателем.

1. Откройте боковые панели и снимите капот См. стр. 68.
2. Убедитесь в отсутствии на глушителе и трубах трещин или повреждений.
3. Проверьте отсутствие пружин или демпферов/резиновых креплений.

Карбюратор

Номер выбитый на конце главного жиклера указывает на его размер. Жиклер, установленный на заводе, может не подходить для работы двигателя в условиях высоты вашей местности. Следите за правильностью подбора жиклеров.

ПРИМЕЧАНИЕ: Неправильно подобранный жиклер может стать причиной серьезной поломки двигателя снегохода. Все регулировки топливной системы должен производить только квалифицированный специалист дилера Polaris.

Регулировка карбюратора

Согласованность работы карбюраторов очень важна. Правильно отрегулированные карбюраторы значительно увеличивают мощность двигателя, уменьшают расход топлива, увеличивают ресурс двигателя и повышают надежность его работы.

Появление любого из ниже перечисленных признаков свидетельствует о том, что карбюратор нуждается в регулировке:

- Трудный запуск двигателя
- Неустойчивая работа на холостом ходу
- Перегревающиеся поршни и стенки цилиндров
- Образование нагара на свечах зажигания
- Вялая реакция двигателя на открытие дросселя

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

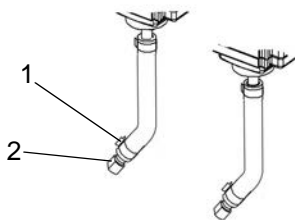
Обслуживание водоотстойника карбюратора

Снегоходы Polaris оснащены патентованными водоотстойниками, расположенными на дне поплавковой камеры карбюратора. Водоотстойник, состоящий из патрубка и пробки, необходимо осушать и проверять на загрязнение не реже, чем через каждые 1600 км пробега.

ВНИМАНИЕ! При очистке водоотстойника возможно разбрызгивание топлива. Производите очистку в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников открытого огня, искр, обогревательных приборов, неисправных осветительных устройств, зажженных сигарет и пр., см. стр. 54.

Очистка

1. Закройте топливный кран.
2. Используйте емкость или ветошь для сбора загрязненного бензина.
3. Снимите хомут (1) со сливной пробки (2) и извлеките пробку из трубки водоотстойника.
4. Сотрите грязь с пробки, установите пробку на место. Поставьте и затяните хомут.
5. Аналогично очистите остальные водоотстойники.

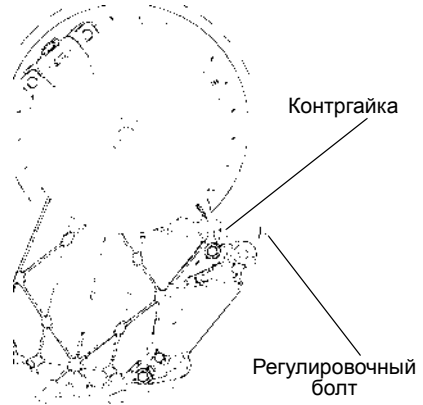


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Натяжение цепи в цепной коробке передач

Проверяйте натяжение цепи еженедельно или перед длительной поездкой.

1. Снимите боковые панели.
2. Вращайте ведомый шкив против часовой стрелки чтобы весь прогиб цепи находился в районе натяжителя. Попросите помощника удерживать нажатым рычаг тормоза.
3. Отпустите контргайку натяжителя.
4. Закрутите ручную регулировочный болт натяжителя, затем ослабьте болт на 1/4 оборота.
5. Затяните контргайку удерживая болт. Момент затяжки 28 Нм.
6. Установите боковые панели.
7. Отпустите рычаг тормоза.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Проверка гидравлической тормозной системы

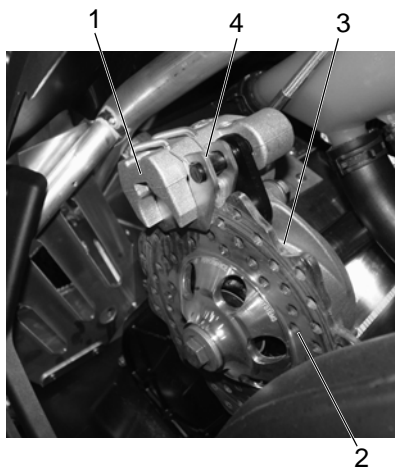
Проверяйте тормозной рычаг перед каждой поездкой на снегоходе.
См. стр. 45.

Если фрикционный материал тормозных колодок стал тоньше опорной пластины, примерно 1,5 мм, тормозные колодки следует заменить. Для замены тормозных колодок предусмотрен специальный комплект. Обратитесь к дилеру.

ВНИМАНИЕ! Отказ тормозов во время поездки может привести к серьезной травме или гибели. Надежно работающие тормоза жизненно необходимы для вашей безопасности. Убедитесь, что тормозные колодки не скребют диск, и что у тормозного рычага нет избыточного хода. Если фрикционный материал тормозных колодок стал тоньше опорной пластины, примерно 1,5 мм, тормозные колодки следует заменить.

Элементы тормозной системы

1. Тормозной суппорт
2. Тормозной диск
3. Фрикционный материал тормозной колодки – заменить при толщине менее 1,5 мм
4. Пружины (поставляются с комплектом колодок)



Чрезмерный ход

рукоятки

Гидравлические тормоза имеют функцию компенсации износа колодок, но при появлении избыточного зазора тормозной колодки отвезите снегоход дилеру Polaris для проверки и регулировки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Тормозная жидкость

Уровень тормозной жидкости виден через пластиковое смотровое окно в тормозном бачке. Если жидкости достаточно, смотровое окно черное. Если цвет смотрового окна не черный, долейте тормозную жидкость.

Заменяйте тормозную жидкость как минимум раз в 2 года. Используйте жидкость POLARIS DOT4. На стр. 100 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

ВНИМАНИЕ! После открытия флакона тормозной жидкости утилизируйте неиспользованную жидкость. Оставшуюся во флаконе тормозную жидкость хранить или использовать запрещается. Тормозная жидкость гигроскопична, что означает, что она быстро набирает влагу из воздуха. Наличие влаги приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости и ранней потере эффективности тормозов, следовательно, несчастному случаю или серьезной травме.

ВНИМАНИЕ! Не допускается попадание грязи или мусора под крышку главного цилиндра. Для обеспечения перемещения диафрагмы предусмотрены отводные прорези, и если они забьются, подача тормозной жидкости под диафрагму будет ограничена, что повлияет на функционирование тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тормозная жидкость может повредить бирки, краску и некоторые детали из пластмассы. При разбрызгивании тормозной жидкости немедленно вытирайте появившиеся капли.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Прокачка тормозной системы

Наличие воздуха в гидравлической тормозной системе приводит к «мягкому» действию тормозного рычага. Перед эксплуатацией снегохода, необходимо прокачать тормозную систему. Для прокачки тормозной системы обратитесь к дилеру.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация транспортного средства с «мягким» тормозным рычагом может привести к потере эффективности тормозной системы, что может стать причиной аварии, серьезной травмы или смерти. Никогда не управляйте снегоходом с излишне «мягким» рычагом тормоза.

Во время прокачки обеспечьте как можно более горизонтальное расположение тормозному рычагу. Бачок должен находиться в таком положении, чтобы свести к минимуму вероятность попадания в систему воздуха через отверстие вентиляции бачка тормозной жидкости.

1. Снимите крышку и уплотнение бачка главного тормозного цилиндра.
2. Заполните бачок главного цилиндра до уровня между метками MIN и MAX или на 0,6-0,8 см ниже края отверстия бачка. Установите крышку и уплотнение на место.
3. Натяните резиновую трубку на штуцер прокачки тормозной системы и направьте ее в подходящий сосуд.
4. Нажмите на тормозной рычаг полностью. Затем отверните штуцер прокачки на 3/4 оборота для того, чтобы выпустить воздух.
5. Закройте выпускной клапан и отпустите тормозной рычаг.
6. Повторяйте шаги 4 и 5 до тех пор, пока в вытекающей из выпускного клапана тормозной жидкости не исчезнут воздушные пузыри.

ВНИМАНИЕ! При переполнении резервуара места для расширения жидкости не остается, что может привести к заклиниванию тормозов и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Тормозную жидкость необходимо добавлять до рекомендованного уровня.

7. По завершении прокачки, заполните бачок до требуемого уровня. См. стр. 79.
8. Установите крышку и уплотнение на место.

Фары

Не касайтесь колб галогенных ламп голыми руками. Влага с рук оставит след на лампе, приводит к уменьшению срока ее службы. В случае прикосновения к лампе, очистите это место смоченной в спирте салфеткой.

Замена ламп фар

1. Снимите капот.
2. Снимите коннектор с фары.
3. Возьмитесь за корпус лампы и поверните его против часовой стрелки для извлечения лампы.
4. Нанесите диэлектрическую смазку на контакты. Установите лампу в корпус. Вращая лампу на 1/4 оборота закрепите ее в фаре.
5. Установите коннектор.
6. Вставьте щуп на место.

Замена лампы стоп-сигнала/заднего фонаря

Задняя фара/Стоп-сигнал не обслуживаемый элемент. При поломке заменяется в сборе.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор

Периодически проверяйте отсутствие повреждений, износа или следов от ремня на шкивах вариатора. Для обеспечения оптимальной работы очищайте шкив очистителями на не углеводородной основе, например на изопропиловом спирте.

ВНИМАНИЕ! Если обороты захвата ремня вариатора более высокие, по сравнению с обычными, или присутствует необычная вибрация / ход переключения, немедленно обратитесь к дилеру. Не эксплуатируйте снегоход до тех пор, пока его не отремонтируют.

Любое обслуживание и ремонт вариатора должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. Любое несанкционированное изменение вариатора, например добавление или удаление грузов, влечет аннулирование гарантии.

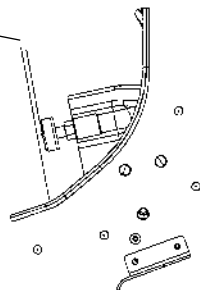
ПРИМЕЧАНИЕ: Подшипники грузов и роликов в вариаторах Polaris изготовлены из материала, не допускающего смазки. Не смазывайте элементы вариатора.

Реактивный упор двигателя

Регулярно проверяйте зазор реактивного упора. При правильной настройке шкивов вариатора зазор между упором и кожухом двигателя должен находиться в пределах от 0,25 до 0,75 мм.

При необходимости отрегулируйте зазор и затяните контргайку.

0,0,25-0,75 мм



Вариатор

Состояние приводного ремня

Периодически проверяйте состояние и натяжение ремня вариатора и всегда имейте с собой запасной ремень. Осмотрите ремень на предмет отсутствия следов повышенного износа: истертых кромок, сбитых зубцов, трещин и излишней изношенности. При наличии какого-либо из описанных дефектов замените ремень. См. стр. 105.

Всегда возите с собой запасной ремень. Храните запасной ремень в специальном месте с левой стороны капота.



Для улучшения начала движения в очень холодную погоду снимите ремень и прогрейте его при комнатной температуре. Установите ремень на место перед запуском снегохода.

Прогиб приводного ремня

Измерьте прогиб ремня вариатора с полностью сведенными фланцами ведомого шкива вариатора.

Установите на ремень (1) линейку и нажмите на него вниз, одновременно сделав отсчет в точке (2). Замер должен быть равен 2,9 см.

A technical line drawing showing two pulleys connected by a drive belt. A straight line, labeled '1', is drawn across the top of the belt between the two pulleys. A point on this line is labeled '2', indicating the location where a measurement is taken. The drawing illustrates the procedure for measuring the deflection of the belt between the pulleys.

Регулировка приводного ремня

1. Отпустите 2 контргайки (6 мм) на регуляторе ширины ремня.
2. Используя накидной ключ (3 мм) вращайте регулировочный винт по часовой стрелке для разведения фланцев и против часовой стрелки для сведения фланцев.
3. Затяните контргайки.

83

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор

Снятие приводного ремня

ПРИМЕЧАНИЕ: Не пытайтесь снять ремень вариатора после движения задним ходом. Снимайте ремень вариатора только после движения снегохода передним ходом, для предотвращения повреждения компонентов. Поверните ведомый шкив вариатора на 1/4 оборота вперед для того, чтобы убедиться в нормальном зацеплении перед снятием ремня.

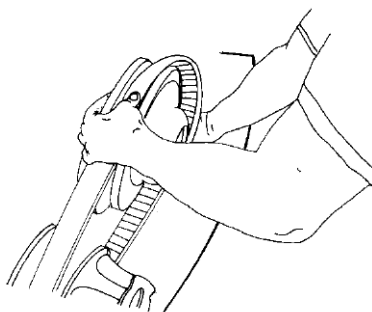
1. Заглушите двигатель после работы снегохода на переднем ходу. Выключите зажигание. Подождите пока движущие части полностью остановятся. Включите стояночный тормоз.
2. Снимите левую боковую панель.
3. Поверните ведомый шкив вариатора на 1/4 оборота вперед для того, чтобы убедиться в нормальном зацеплении.
4. Возьмите L-образный ключ из набора инструментов. Установите ключ в отверстие на внешнем фланце.
5. Вращайте ключ по часовой стрелке пока фланцы не разойдутся на достаточное расстояние. Если ключ тяжело вращается, поверните ведомый шкив на дополнительные 1/4 оборота.
6. Снимите ремень с ведомого шкива.

Установка приводного ремня

1. Установите ремень на разведенный ведомый шкив вариатора.

Подсказка: Установите ремень так, чтобы его артикул читался с левой стороны снегохода или в том же направлении в котором ремень изначально находился.

2. Выкручивая L-образный ключ сведите ведомый шкив тем самым натягивая ремень.
3. Установите боковую панель.
4. Проведите процедуру обкатки приводного ремня. См. стр. 52.



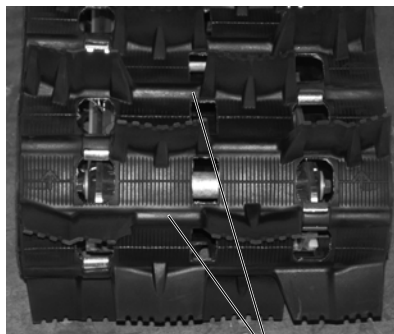
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание гусеницы

Проверка гусеницы

ВНИМАНИЕ! Поломка поперечных силовых элементов гусеницы может стать причиной схода вращающейся гусеницы с направляющих и привести к серьезной травме или смертельному исходу. Не пользуйтесь снегоходом с поврежденной гусеницей. Не проворачивайте поврежденную гусеницу двигателем.

1. С помощью подъемного устройства поднимите заднюю часть снегохода с земли и подоприте ее.
2. Для поиска повреждения проверните гусеницу рукой.
3. Внимательно осмотрите гусеницу по длине каждого поперечного силового элемента. Согните гусеницу для подтверждения поломки.
4. При обнаружении любого повреждения элемента замените гусеницу.



Силовой элемент

Смазка гусеницы

Направляющие гусеницы требуют смазки снежной пылью. Избыточный износ указывает на недостаточную эффективность смазки. При недостатке смазки новые направляющие будут быстрее перегреваться и, соответственно, сильнее изнашиваться.

ВНИМАНИЕ! Недостаток смазки вследствие езды по укатанной поверхности может привести к поломке гусеницы, потере управления, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Старайтесь как можно меньше ездить на высоких скоростях и почаще замедляйте движение для охлаждения гусеницы.

Если в условиях недостаточной смазки происходит быстрый износ пластиковых накладок, установите дополнительный набор роликов. За помощью обращайтесь к дилеру.

Поломка гусеницы вследствие движения по льду или в условиях отсутствия смазки не является гарантийным случаем.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание гусеницы

ВНИМАНИЕ! Движущиеся детали могут стать причиной серьезных травм или переломов. При выполнении проверок и регулировок, описанных на последующих страницах, старайтесь держаться в стороне от движущихся деталей. Запрещается выполнять замеры или регулировки при работающем двигателе.

Натяжение гусеницы

Правильное натяжение гусеницы очень важно для нормальной управляемости. Необходимо всегда следить за натяжением гусеницы.

| НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ | | | |
|--------------------|---------|---------------------------------|------------|
| ПОДВЕСКА | Вес | Место измерения | Прогиб |
| 155 | 4.54 кг | 40 см перед осью задних роликов | 1,0-1,3 см |

Подсказка: Регулировку натяжения можно выполнять только на прогретой и размятой гусенице.

1. Выключите двигатель.
2. Оторвите заднюю часть снегохода от грунта и подоприте ее.
3. Надавите на гусеницу вниз или установите рекомендованный груз в указанном месте (см. таблицу) перед центром вспомогательного ролика.
4. Замеры необходимо проводить в точке приложения нагрузки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

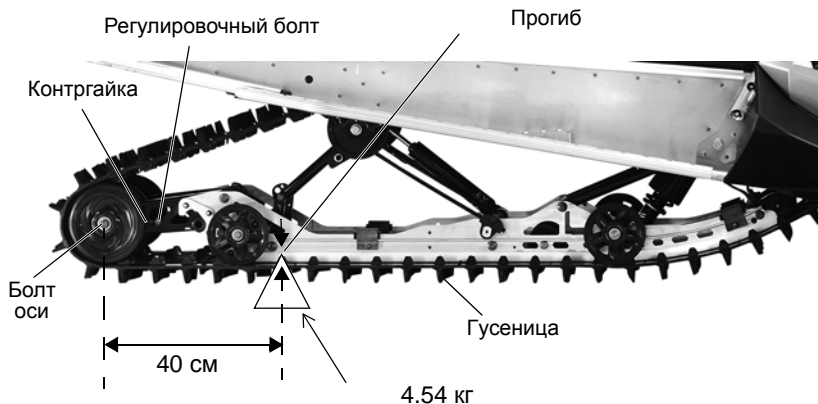
Обслуживание гусеницы

Натяжение гусеницы

5. Убедитесь в наличии указанного зазора между поверхностью металлической накладки гусеницы и пластмассовой направляющей. См. стр. 86.

При необходимости регулировки натяжения гусеницы:

6. Отпустите болт оси заднего ролика.
7. Отпустите контргайку.



8. При необходимости затяните или ослабьте регулировочные болты гусеницы, для обеспечения равномерного натяжения с обеих сторон гусеницы.

9. Повторите замер с другой стороны гусеницы.

Подсказка: На новом снегоходе проверку следует выполнять чаще.

10. Запустите двигатель и медленно вращайте гусеницу, совершив пять полных оборотов. Затем подождите, когда остановится гусеница (не применяйте тормоз).

11. Проверьте центровку гусеницы (см. стр. 88) и при необходимости отрегулируйте.

12. Затяните контргайку.

13. Затяните болты оси ролика.

14. Затяните болты моментом 47,5 Нм.

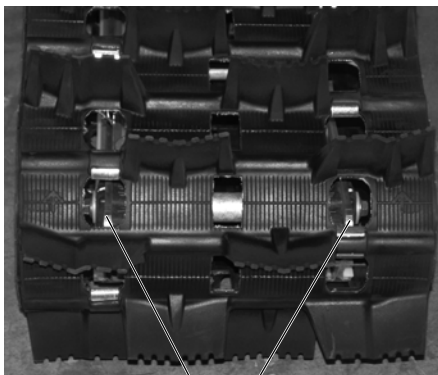
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание гусеницы

Центровка гусеницы

Периодически проверяйте центровку гусеницы и равномерность ее движения по направляющим. Нарушение центровки будет сопровождаться повышенным износом гусеницы и скользящей направляющей.

1. Поднимите заднюю часть снегохода с гусеницей от земли и подоприте ее.
2. Запустите двигатель и слегка нажмите на рукоятку привода дросселя, пока гусеница медленно не провернется, по крайней мере, на пять оборотов. Заглушите двигатель и дождитесь остановки гусеницы (не пользуйтесь тормозом).
3. Глядя сквозь окно в гусенице, проверьте ее центровку, убедившись что зазоры направляющих с обеих сторон одинаковы. Если гусеница сдвинута влево, отпустите левую контргайку и подтяните левый регулировочный болт. Если гусеница сдвинута право, отпустите правую контргайку и подтяните правый регулировочный болт.
4. По завершении регулировки, затяните контргайки и болты оси вспомогательного ролика моментом 47,5 Нм.
5. Для проверки центровки повторите шаги 2 и 3.



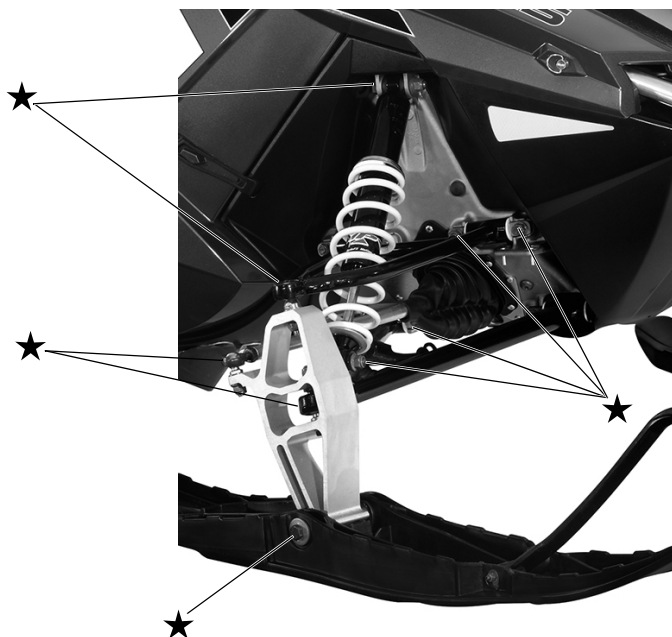
Направляющие

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рулевое управление

Проверка рулевого управления

Еженедельно и перед длительной поездкой проверьте весь крепеж рулевого управления.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рулевое управление

Регулировка схождения лыж

ВНИМАНИЕ! Неправильно отрегулированные или не отрегулированные лыжи могут привести к потере управления и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Не пытайтесь самостоятельно регулировать лыжи. Обратитесь к дилеру POLARIS.

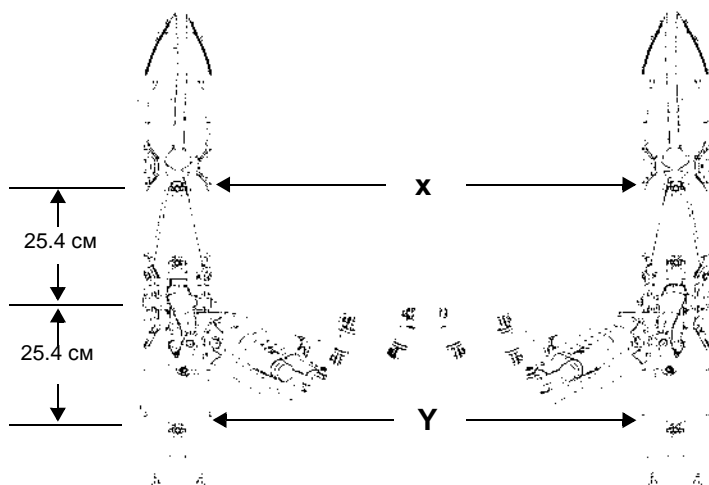
Если руль кажется "тяжелым", или если снегоход "ведет" в сторону, то возможно, необходимо произвести регулировку схождения лыж. При наличии неисправности обратитесь к дилеру.

Регулировка схождения лыж

ВНИМАНИЕ! Неправильно отрегулированные или не отрегулированные лыжи могут привести к потере управления и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Не пытайтесь производить регулировку лыж. Обратитесь к дилеру POLARIS.

Лыжи на вашем снегоходе отрегулированы производителем с небольшим расхождением. Вы можете проверить регулировку схождения, следуя процедуре, описанной ниже. Если требуется дополнительная регулировка, обратитесь к дилеру.

1. Установите руль прямо.
2. Загрузив переднюю подвеску весом снегохода отмерьте 25.4 см вперед от болта крепления лыж. См. рисунок. Линейкой замерьте расстояние между лыжами в этих точках. Примите полученное значение за X.
3. Проведите аналогичный замер отступив на 25.4 см назад от болта крепления лыж. Примите полученное значение за Y.
4. Замер расстояния между лыжами в точке X должен быть на 3-6 мм больше замера в точке Y. Для регулировки схождения лыж обратитесь к дилеру Polaris, поскольку при этом также может быть нарушен угол развала.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рулевое управление

Коньки лыж

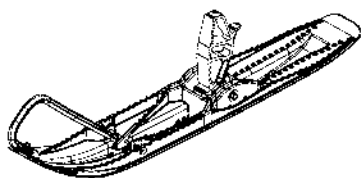
ВНИМАНИЕ! Износ лыж и/или коньков отрицательно влияет на поведение снегохода. Результатом может быть потеря управления, приводящая к серьезной травме или смертельному исходу. Коньки подбираются исходя из высоты грунтозацепов гусеницы, см. таблицу у дилера. При установке более длинных или более агрессивных по сравнению со штатными карбидных коньков, для обеспечения управляемости снегохода в поворотах на укатанном снегу или на льду может потребоваться установить гусеницу с увеличенными грунтозацепами.

Для обеспечения хорошей управляемости, проверяйте коньки перед каждой поездкой. При износе, превышающем половину исходного диаметра, коньки следует заменить.

Подсказка: Карбидные коньки необходимо заменить при обнаружении износа или сколов.

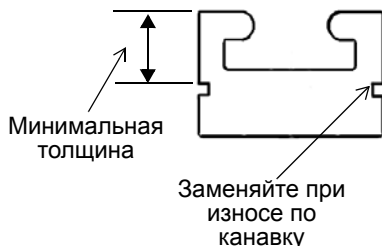
Замена коньков

1. Поднимите передок снегохода и установите под него опору, чтобы лыжа была примерно в 15 см над землей.
2. Снимите крепежные гайки и сдвиньте конек вниз.
3. Снимите переднюю часть конька.
4. Снимите заднюю часть конька.
5. Для установки конька выполните описанные выше действия в обратном порядке.



Состояние сменных направляющих гусеницы

Для облегчения выполнения проверки, на всех направляющих Polaris имеются индикаторы (канавки) предельного износа, определяющие минимально допустимую толщину направляющей. Если износ в любом месте скользящей больше глубины канавки, замените направляющую. Несоблюдение этой рекомендации может привести к поломке гусеницы или направляющей.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея (при наличии)

ВНИМАНИЕ! Неправильное подключение кабелей батареи или их ненадежное подключение может привести к взрыву, что приведет к травмам или смерти. При снятии батареи всегда отсоединяйте черный кабель первым. При установке батареи всегда подсоединяйте черный (отрицательный) провод последним.

Снятие батареи

1. Для доступа к батарее, снимите правую боковую панель. См. стр. 68.
2. Сначала отсоедините черный (отрицательный) провод.
3. Затем отсоедините красный (положительный) провод.
4. Снимите батарею.

Установка батареи

Новый аккумулятор перед установкой должен быть полностью заряжен. Использование нового, не полностью заряженного аккумулятора может повредить аккумулятор и сократить срок его службы. Это также может нарушить работу машины. Перед установкой аккумулятора зарядите его в соответствии с указаниями на стр. 94 .

1. Убедитесь в том, что аккумулятор полностью заряжен.
2. Установите аккумулятор в крепление аккумулятора.
3. Сначала подсоедините и затяните красный (положительный) провод.
4. Затем подсоедините и затяните черный (отрицательный) провод.
5. Убедитесь, что провода уложены правильно.
6. Установите боковую панель.

Батарея

Хранение батареи

Если снегоход не используется более трех месяцев, снимите с него аккумуляторную батарею, убедитесь, что она полностью заряжена, и храните ее в защищенном от солнечных лучей прохладном сухом месте. Во время хранения ежемесячно проверяйте напряжение батареи и, при необходимости, подзаряжайте ее до состояния полного заряда.

Подсказка: Аккумулятор можно заряжать с помощью зарядного устройства Polaris Battery Tender™ или раз в месяц подзаряжать его для компенсации нормального саморазряда. Во время хранения Battery Tender™ можно не отключать, в этом случае оно будет автоматически подзаряжать аккумулятор, когда напряжение на нем упадет ниже заданного уровня.

Зарядка батареи

Приведенные ниже рекомендации по зарядке справедливы только для необслуживаемых аккумуляторов. Перед тем, как приступить к зарядке аккумулятора, внимательно прочитайте все инструкции.

Необслуживаемые аккумуляторы уже заполнены электролитом и выходят с завода в полностью заряженном состоянии. Не пытайтесь удалить запечатывающую аккумулятор ленту или добавить в него жидкость.

Единственное, что важно для необслуживаемого аккумулятора - это держать его полностью заряженным. Поскольку аккумулятор герметичен и запечатывающую его ленту снимать нельзя, для измерения постоянного напряжения необходимо использовать вольтметр или мультиметр.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея

Зарядка батареи

При подзарядке точно выполните следующие инструкции.

1. Проверьте напряжение аккумулятора с помощью вольтметра или мультиметра. Полностью заряженный аккумулятор должен показывать напряжение 12,8 вольт или выше.
2. Если напряжение меньше 12,8 вольта, подзарядите аккумулятор током 1,2 ампера до тех пор, пока напряжение на нем не повысится до 12,8 вольта или выше.

Подсказка: При использовании автоматического зарядного устройства, при подзарядке руководствуйтесь инструкциями изготовителя. В случае зарядного устройства с постоянным током при подзарядке выполните следующие рекомендации.

ВНИМАНИЕ! При перегреве аккумулятор может взорваться, нанеся серьезные травмы, в том числе со смертельным исходом. Тщательно соблюдайте время заряда. Прекратите заряд, если на ощупь батарея стала теплой. Охладите ее, перед тем как продолжить заряд.

Подсказка: Проверьте состояние аккумулятора до и через 1-2 часа после окончания зарядки.

| Состояние зарядки | Напряжение | Действие | Время заряда (При использовании зарядного устройства постоянного тока @ руководствуйтесь значением нормального зарядного тока, указанного на крышке батареи) |
|-------------------|--------------|---|---|
| 100% | 12.8-13.0 В | Нет, проверьте через 3 месяца после даты производства | Нет необходимости |
| 75%-100% | 12.5-12.8 В | Необходима небольшая подзарядка, проверяйте каждые 3 месяца | 3-6 часов |
| 50%-75% | 12.0-12.5 В | Необходима зарядка | 5-11 часов |
| 25%-50% | 11.5-12.0 В | Необходима зарядка | Не менее 13 часов, проверяйте состояние зарядки |
| 0%-25% | менее 11.5 В | Необходима зарядка с помощью десульфатирующего устройства | Не менее 20 часов |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предсезонная подготовка снегохода

Обратитесь к дилеру POLARIS для подготовки снегохода к предстоящему сезону. Опытные механики дилера обеспечат наилучшую подготовку снегохода к сезону.

Транспортировка снегохода

При перевозке снегохода:

1. Отключите подачу топлива в двигатель (закройте топливный кран). См. стр. 55.
2. Убедитесь что крышки бензобака и масляного бака установлены правильно.
3. Надежно закрепите снегоход на транспортирующем средстве с помощью подходящих ремней.
4. Выньте ключ зажигания, чтобы он не потерялся.

Длительное хранение

Для предотвращения старения и повышения срока службы узлов и деталей вашего снегохода при межсезонном и длительном хранении, необходимо провести профилактические работы. На стр. 100 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Очистка и консервация

Правильное хранение начинается с очистки, мойки и покрытия воском капота, шасси и пластмассовых деталей. Остальные поверхности протрите влажной тряпкой. Очистите и подкрасьте все заржавевшие или ранее покрашенные поверхности. Перед обработкой воском и антикоррозийными составами (консистентной смазкой, маслом или краской), убедитесь, что на обрабатываемых поверхностях нет агрессивных солей и кислот.

Накрытый своим тканевым чехлом, снегоход должен храниться в сухом гараже или укрытии, исключая прямое попадание солнечных лучей. Пластмассовая накидка может вызвать конденсацию влаги и повреждение деталей снегохода.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Длительное хранение

Органы управления и рычажные механизмы

Смазывайте все втулки и тросы с периодичностью, установленной в Таблице «Регламент технического обслуживания» на стр. 65.

Обслуживание аккумуляторной батареи

Снимите аккумулятор и подзарядите его как описано на стр. 94. Храните аккумуляторную батарею в сухом прохладном месте.

Вариатор и привод

Снимите ремень вариатора и храните его в прохладном сухом месте. Не смазывайте детали вариатора, кроме подшипника ведущего вала, как описано в руководстве по ремонту. Обратитесь к дилеру.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Длительное хранение

Защита двигателя и карбюратора

Предохранение от коррозии прецизионных деталей двигателя и топливной системы чрезвычайно важно. При постановке на длительное хранение (более 60 дней) двигатель снегохода должен быть обработан консервантом (масляным туманом).

1. Всегда добавляйте средство Carbon Clean в топливный бак.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать 10-15 минут.
3. Во время работы двигателя закройте топливный кран и распылите на двигатель средство "Fogging Oil". Следуйте инструкциям производителя.
4. Дождитесь пока двигатель сам установится.

Если вы не используете стабилизатор, необходимо осушить водостойник карбюратора. См. стр. 76.

Подсказка: Сужение проходного сечения топливного жиклера из-за неправильного хранения может привести к обеднению горючей смеси и ухудшению ходовых качеств снегохода.

Электрические соединения

Замените изношенные или потертые провода и клеммы. Убедитесь, что провода не касаются острых кромок деталей, тяг рулевого управления, движущихся и горячих деталей системы выпуска.

Гусеница и подвеска

Натяжение гусеницы во время летнего хранения не должно быть сильным. Снегоход должен быть приподнят от земли, чтобы гусеница висела свободно.

СПЕЦИФИКАЦИИ

550 INDY Adventure/Voyageur 155

Габаритные размеры/Грузоподъемность

| | |
|--|--|
| Тип кузова | PRO-RIDE |
| Вместимость снегохода | 1 человек (Voyageur) 2 человека (Adventure) |
| Объем масла в цепной коробке передач | 265 мл |
| Топливный бак | 43.5 л |
| Объем масла | 2.89 л |
| Объем масла в цепной коробке передач | Не предусмотрено |
| Длина | 338 см |
| Ширина | 122 см |
| Высота | 132 см |
| Тип тормоза | Hayes Phantom Lite DOT 4 |
| Расстояние между центрами шкивов вариатора | 27 см |
| Каталожный номер ремня вариатора | 3211174 |
| Ведущий шкив / Ведомый шкив | CVTech PB50 / CVTech Invance |
| Реверс | Электронная |

Двигатель и система охлаждения

| | |
|---|--|
| Двигатель | EC550PM0131 |
| Рабочий объем двигателя | 544 куб.см |
| Количество цилиндров | 2 |
| Диаметр цилиндра x Ход поршня | 73,0 x 65,0 |
| Мощность генератора | 280 Вт |
| Карбюратор/Дроссель | Mikuni 2 шт |
| Тип карбюратора | VM34 |
| Обороты холостого хода, об/мин | 1700 +/- 200 |
| Номинальные обороты | 7000 +/- 200 |
| Тип системы охлаждения | Ветилиаторная |
| Система зажигания | Kokusan 16 Bit ER |
| Угол опережения зажигания | 15° BTDC при 1600 об/мин, 14° BTDC при 6500 об/мин |
| Свечи зажигания / Зазор | NGK BR9ES / 0.70 мм |
| Рекомендованное октановое число топлива | Минимум 95 |
| Рекомендованное масло двигателя | Polaris Premium Blue |

Настройки карбюратора

| | |
|--|-------------|
| Главный жиклер | 220 |
| Жиклер холостого хода | 45 |
| Игольчатый клапан/Положение иглы | 6BGY48/#4 |
| Игольчатый клапан | Q-0 (480) |
| Сечение | 3 |
| Зазор | 6.98 мм |
| Винт регулировки подачи топлива (от упора) | Нет |
| Винт регулировки подачи воздуха (от упора) | 1,5 оборота |
| Воздушный жиклер холостого хода | 2.5 |

СПЕЦИФИКАЦИИ

550 INDY Adventure/Voyageur 155

Настройки карбюратора

*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.

| ВыСОТА Метров (футов) | ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------|------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | °F: | Ниже -30 | с -30 на - 10 | с -15 на +5 | с 0 на +20 | с +15 на +35 | с +30 на +50 | с +45 на +65 | Выше +65 |
| | °C: | Ниже- 34 | с -34 на - 23 | с -26 на -15 | с -18 на -7 | с -9 на +2 | с -1 на +10 | с +7 на +18 | Выше +18 |
| 0-600 (0-2000) | Главный жиклер | 240 | 230 | 220 | 220 | 210 | 210 | 200 | 190 |
| | Жиклер холостого хода | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | Положение иглы | #5 | #4 | #4 | #4 | #3 | #3 | #2 | #1 |
| 600-1200 (2000-4000) | Главный жиклер | 230 | 220 | 210 | 210 | 200 | 190 | 190 | 180 |
| | Жиклер холостого хода | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | Положение иглы | #4 | #4 | #4 | #3 | #3 | #2 | #2 | #1 |
| 1200-1800 (4000-6000) | Главный жиклер | 210 | 200 | 200 | 195 | 190 | 180 | 180 | 170 |
| | Жиклер холостого хода | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | Положение иглы | #4 | #4 | #3 | #3 | #2 | #2 | #2 | #1 |
| 1800-2400 (6000-8000) | Главный жиклер | 200 | 190 | 185 | 180 | 170 | 165 | 160 | 160 |
| | Жиклер холостого хода | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | Положение иглы | #4 | #4 | #3 | #3 | #2 | #2 | #1 | #1 |
| 2400-3000 (8000-10000) | Главный жиклер | 190 | 180 | 170 | 165 | 160 | 155 | 150 | 150 |
| | Жиклер холостого хода | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | Положение иглы | #4 | #3 | #3 | #2 | #2 | #1 | #1 | #1 |
| 3000-3700 (10000-12000) | Главный жиклер | 170 | 160 | 155 | 150 | 150 | 145 | 140 | 140 |
| | Жиклер холостого хода | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | Положение иглы | #4 | #3 | #2 | #2 | #1 | #1 | #1 | #1 |

Данная таблица приведена как справочная, настройки карбюратора могут выполняться только дилером POLARIS.

550 INDY Adventure/Voyageur 155

Настройки вариатора

| ВыСОТА Метров (футов) | Вес грузовиков ведущего шкива вариатора | Пружина ведущего шкива вариатора | Пружина ведомого шкива вариатора | Кулачок ведомого шкива вариатора | Передаточное отношение/Шаг |
|----------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| 0-600 (0-2000) | 2205308-21 г 2205309-3.2 г | 7044161 112-247 CVT 1151-1120 | 7044162 157-180 CVT 5951-1009 | Фиксированное | 17:42 72P |
| 600-1200 (2000-4000) | 2205308-21 г 2205309-3.2 г | 7044161 112-247 CVT 1151-1120 | 7044162 157-180 CVT 5951-1009 | Фиксированное | 17:42 72P |
| 1200-1800 (4000-6000) | 2205308-21 г 2205309-3.2 г | 7044187 135-247 CVT 1151-1123 | 7044162 157-180 CVT 5951-1009 | Фиксированное | 17:42 72P |
| 1800-2400 (6000-8000) | 2205308-21 г 2205309-3.2 г | 7044187 135-247 CVT 1151-1123 | 7044162 157-180 CVT 5951-1009 | Фиксированное | 17:42 72P |
| 2400-3000 (8000-10000) | 2205308-21 г 2205309-3.2 г | 7044190 157-247 CVT 1151-1129 | 7044162 157-180 CVT 5951-1009 | Фиксированное | 17:42 72P |
| 3000-3600 (10000-12000) | 2205308-21 г 2205309-3.2 г | 7044190 157-247 CVT 1151-1129 | 7044162 157-180 CVT 5951-1009 | Фиксированное | 17:42 72P |

ПРОДУКЦИЯ POLARIS

| Номер в каталоге | Описание |
|------------------------------|--|
| Масло двигателя | |
| 2870791 | Fogging Oil (12 унций Aerosol) |
| 2875035 | Premium Blue 2-Cycle Semi-Synthetic Oil (qt./0.95 л) |
| 2875036 | Premium Blue 2-Cycle Semi-Synthetic Oil (gal./3.8 л) |
| 2875038 | Premium Blue 2-Cycle Semi-Synthetic Oil (2.5 gal./9.5 л) |
| Масло коробки передач | |
| 2873105 | SCL - Synthetic Chaincase Lubricant (qt./0.95 л) |
| 2873106 | SCL - Synthetic Chaincase Lubricant (gal./3.8 л) |
| Смазки | |
| 2871312 | Grease Gun Kit, All Season (3 oz./89 мл) |
| 2871322 | All Season Grease (3 oz./89 мл картридж) |
| 2871423 | All Season Grease (14 oz./414 мл картридж) |
| 2871329 | Dielectric Grease (Nyogel™) |
| Присадки/Разное | |
| 2871326 | Carbon Clean |
| 2870652 | Fuel Stabilizer |
| 2872189 | DOT4 Brake Fluid |
| 2872893 | Engine Degreaser |
| 2870505 | Isopropyl Fuel De-Icer |
| 2878018 | Смазка резьбы на корпусе амортизатора |

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности двигателя

Для поддержания гарантии по всем вопросам, связанным с ремонтом двигателя, обращайтесь к дилеру Polaris.

| Проблема | Причина | Решение |
|---|---|---|
| Неустойчивая работа двигателя при смене скоростного или нагрузочного режима | Заедание ведущего шкива вариатора | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| | Неисправность ведомого шкива вариатора. | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| Резкое включение вариатора | Слишком узкий или изношенный приводной ремень | • Замените приводной ремень. |
| | Увеличенный зазор между ремнем и шкивом | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| Прокручивается приводной ремень | Ремень не подходит для данной модели | • Замените приводной ремень. |
| | Неправильная юстировка вариатора | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| | Ослаблен или сломан кронштейн крепления двигателя | • Проверьте, замените. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| Снегоход не трогается с места | Заедание вариатора | • Перекручен ремень, сломана пружина, ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| | Заедание гусеницы | • Слабое натяжение/поломка цепи. • Снегоход примерз. Очистите гусеницу ото льда. |
| | Поломка/заедание цепи или шестеренок цепи | • Ослаб натяжитель цепи. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности двигателя

| Проблема | Причина | Решение |
|--|---|--|
| Шум системы привода | Поломка деталей ведущего шкива вариатора | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| | Повреждение подшипников/картера цепной передачи, промежуточного или переднего ведущего вала | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| | Вмятины на приводном ремне | • Проверьте, при необходимости замените. |
| | Ослаблена приводная цепь | • Проверьте, отрегулируйте, при необходимости замените. |
| | Ослаблена или изношена приводная цепь, поломаны зубья звездочек | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| Малая мощность двигателя на низких оборотах | Изношен приводной ремень | • Проверьте, при необходимости замените. |
| | Увеличенный зазор между ремнем и шкивом | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| | Заедание вариатора | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| Двигатель не проворачивается | Заклинивание двигателя | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. Возможно: плохая смазка, недостаток поступающего топлива, поломка деталей, недостаточное охлаждение. |
| | Гидростатическая блокировка | • Топливо может попасть в картер двигателя во время стоянки или при транспортировке снегохода. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS для ремонта. Откройте пробки в нижней части картера и слейте топливо. |
| Двигатель не запускается (модели с электростартером) | Неисправность электропроводки | • ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности двигателя

| Проблема | Причина | Решение |
|---|--|--|
| Коленвал проворачивается, но двигатель не запускается | Неисправно зажигание | <ul style="list-style-type: none"> Замените свечи зажигания. Проверьте наличие искры. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ. |
| | Топливо не поступает в двигатель | <ul style="list-style-type: none"> Убедитесь что топливный кран находится в положении ON. Используйте обогатитель. Проверьте уровень топлива, долейте топливо, если требуется. Убедитесь, что техника расположена на ровной поверхности. Лед в топливопроводе, фильтре или насосе. Добавьте средство для удаления воды из топлива. На стандартном карбюраторе Polaris нажатие рычага дросселя не влияет на работу воздушной заслонки. |
| | Перелив топлива (из-за неправильной работы воздушной заслонки) | <ul style="list-style-type: none"> Удерживая дроссель открытым, не сколько раз проверните коленвал (возможно, придется заменить свечи зажигания, хотя просроченные свечи могут работать нормально). |
| | Недостаточная компрессия в цилиндрах двигателя | <ul style="list-style-type: none"> Это признак серьезной неисправности двигателя, эксплуатация двигателя с такой неисправностью запрещена. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| Двигатель не развивает полную мощность | Загрязнены/неисправны свечи зажигания | <ul style="list-style-type: none"> Замените свечи зажигания. |
| | Топливный фильтр (потери мощности на высоких оборотах) | <ul style="list-style-type: none"> ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| | Засорение заборника топлива или топливного фильтра | <ul style="list-style-type: none"> ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| | Неправильная калибровка вариатора | <ul style="list-style-type: none"> ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| | Карбюратор и топливный насос | <ul style="list-style-type: none"> ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| Хлопки в карбюраторе | Неисправны свечи зажигания | <ul style="list-style-type: none"> Замените свечи зажигания |
| | Карбюратор / Топливная система | <ul style="list-style-type: none"> Загрязнена или лед в топливной системе (необходимо добавлять средство для размо- раживания топлива в топливо, не содержащее этанол, каждый раз при заправке топливом). |
| | Неисправен датчик рычага дроссельной заслонки, слишком большой свободный ход рычага дросселя | <ul style="list-style-type: none"> ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |
| Загрудненный пуск двигателя | Низкое качество топлива | <ul style="list-style-type: none"> Замените топливо на зимний сорт |
| | Низкое качество, недостаточное поступление топлива | <ul style="list-style-type: none"> ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. |

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Устранение неисправностей задней подвески

| Проблема | Решение |
|---|---|
| Задняя подвеска пробивается слишком часто | <ul style="list-style-type: none">• См. стр. 36. |
| Повышенная жесткость задней подвески | <ul style="list-style-type: none">• См. стр. 36.• Проверьте подвеску на предмет присутствия смазки и на предмет отсутствия погнутых элементов. |
| Снегоход кидает из стороны в сторону | <ul style="list-style-type: none">• Обратитесь к дилеру за заменой масла/проверкой уплотнений.• Убедись что поворотные кулаки и все остальные элементы подвески двигаются свободно.• Проверьте люфт рулевой колонки (обратитесь к дилеру).• Проверьте положение коньков на лыжах.• Проверьте состояние скользящих направляющих/направляющих гусеницы (см. стр. 91). |
| Увод передней части в стороны | <ul style="list-style-type: none">• Проверьте коньки на предмет отсутствия износа.• Проверьте геометрию передней подвески, смажьте все точки для смазки (необходимо поднять переднюю часть снегохода).• Увеличьте затяжку IFS (при наличии) (см. стр. 35). |
| Повышенное усилие на руле | <ul style="list-style-type: none">• Убедись что поворотные кулаки и все остальные элементы подвески двигаются свободно.• Обратитесь к дилеру за заменой масла/проверкой уплотнений.• Проверьте коньки и лыжи на предмет отсутствия повреждений. |

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности приводного ремня

| Неисправности ремня вариатора | |
|---|---|
| Причина | Решение |
| Движение при малых оборотах коленчатого вала | <ul style="list-style-type: none">Увеличьте обороты коленчатого вала. Включите понижающую передачу. Проверьте натяжение ремня вариатора. |
| Недостаточный прогрев | <ul style="list-style-type: none">Прогрейте двигатель снегохода не менее 5 минут. При очень холодной погоде снимите и прогрейте ремень вариатора. Оторвите примерзшие элементы снегохода от грунта. |
| Буксировка при малых оборотах коленчатого вала | <ul style="list-style-type: none">Не производите буксировку в глубоком снегу. Резко нажимайте на рычаг акселератора для включения вариатора. |
| Движение на повышенных оборотах и малых скоростях (8000 об/мин при 16 км/ч) | <ul style="list-style-type: none">Уменьшите обороты двигателя. Уменьшите обороты двигателя. Избегайте движения при повышенных температурах. Проверьте вариатор на предмет отсутствия снега. |
| Проверьте снежные или ледяные образования между гусеницей и тоннелем. | <ul style="list-style-type: none">Прогрейте двигатель снегохода не менее 5 минут. При очень холодной погоде снимите и прогрейте ремень вариатора. Оторвите примерзшие элементы снегохода от грунта. |
| Снижение мощности двигателя | <ul style="list-style-type: none">Проверьте синхронизацию карбюратора и обогатителя, свечи зажигания, проверьте топливный бак на предмет отсутствия воды или льда. |
| Заезд на трейлер на снегоходе | <ul style="list-style-type: none">Лыжи могут цепляться за кромки и не давать снегоходу продолжать движение в трейлер. Заезжайте на трейлер с достаточной скоростью. Тяните и толкайте снегоход для завершения погрузки. |
| Неисправность вариатора | <ul style="list-style-type: none">Проверьте элементы вариатора. Обратитесь к дилеру. |
| Медленное включение вариатора | <ul style="list-style-type: none">Резко нажимайте на рычаг акселератора для включения вариатора. |

ГАРАНТИЯ

Информация о сервисном и гарантийном обслуживании

Получение сервисного и гарантийного обслуживания

Прочитайте и изучите информацию о сервисном обслуживании и гарантии POLARIS в настоящем Руководстве. Обращайтесь к дилеру POLARIS по поводу запасных частей, сервисного или гарантийного обслуживания. Дилер постоянно получает извещения об изменениях, модификациях, особенностях обслуживания снегоходов, которые могут отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации. Кроме того дилер знаком с политикой POLARIS и методиками, и всегда готов помочь вам.

Обращаясь за деталями, техническим обслуживанием или гарантийным ремонтом, предоставляйте дилеру следующую информацию:

1. VIN номер
2. Номер модели
3. Название дилера, у которого приобретена техника
4. Дата покупки
5. Четкое описание неисправности
6. Длительность эксплуатации
7. Сведения о предыдущих обращениях

Заполните соответствующую страницу в настоящем руководстве, запишите идентификационный номер (VIN) рамы снегохода и номер двигателя.

Ограниченная гарантия

POLARIS обеспечивает **ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ** сроком 1 год на все узлы транспортного средства POLARIS в отношении дефектов материала и изготовления. Гарантия покрывает затраты на запчасти и работы по ремонту или замене дефектных деталей и начинает действовать с даты приобретения конечным потребителем. Если в период действия гарантии данное транспортное средство передается другому собственнику, то гарантия продолжает действовать, но при этом смена собственника не является основанием для продления изначального гарантийного срока. Гарантийный срок может изменяться в соответствии с местными законами и правилами международного региона.

ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ПРЕКРАТИТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БЫЛИ ПРОИЗВЕДЕНЫ НЕОДОБРЕННЫЕ ДИЛЕРОМ МОДИФИКАЦИИ, КОТОРЫЕ КАСАЮТСЯ НА МОЩНОСТИ, СИСТЕМЫ ВЫПУСКА, ШАССИ ИЛИ ПОДВЕСКИ.

Регистрация

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в BRANDT в течение 5 дней. После получения регистрационной формы, BRANDT производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у вас нет оригинала подписанной регистрационной формы, а только ее копия, немедленно обратитесь к дилеру. **ГАРАНТИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАНО POLARIS.** Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка техники в значительной степени определяют ее безаварийную работу. На транспортное средство, приобретенное в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

ГАРАНТИЯ

Область действия гарантии и исключения:

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. **НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ДЕФЕКТЫ КОНСТРУКЦИИ.** Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное использование или обращение. Гарантия не распространяется на транспортное средство, компоненты, детали с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно или использовали не по назначению.

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказу из-за всасывания/загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием внеурочных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением.

Данная гарантия не покрывает повреждения или неполадки, вызванные нарушением правил эксплуатации, авариями, пожаром или любыми другими причинами, за исключением производственных дефектов, дефектов материалов, а также не распространяется на расходные материалы, элементы, подлежащие естественному износу или детали, имеющие поверхности трения, подвергающиеся чрезмерным нагрузкам и воздействию окружающей среды и/или воздействию, для которого они не предназначены, включая, но не ограничиваясь следующими элементами:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Лыжи | Коньки и пластик |
| Гусеницы | Скользящие направляющие гусеницы |
| Составные части подвески | Обработанные и необработанные поверхности |
| Элементы тормозной системы | Карбюратор/Дроссель |
| Составные части сидения | Детали двигателя |
| Детали вариатора | Приводные ремни |
| Составные части рулевого управления | Элементы гидравлических систем |
| Аккумуляторные батареи | Размыкатели/предохранители |
| Лампы/герметичные прожекторные лампы | Электронные компоненты |
| Ведущие звездочки, катки гусеницы | Свечи зажигания |
| Уплотнители | Смазочные материалы |
| Охлаждающая жидкость | Фильтры |
| Топливо | |

Область действия гарантии и исключения:

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Смазки и жидкости

1. Смешивание разных сортов масел и применение масел, не рекомендованных марок, приводит к серьезным поломкам двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло POLARIS.
2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазок или жидкостей, не покрываются гарантией.

Данная гарантия не покрывает личные убытки или расходы, в том числе пробег, транспортные расходы, проживание в отелях, питание, доставку и транспортировку, потерю товарной стоимости, упущенную выгоду и потерю личного времени.

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИЕ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СООТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ КАКИЕ ЛИБО ДРУГИЕ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КЕМ-ЛИБО ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ДАННАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА УКАЗАННЫЕ В НЕЙ УСЛОВИЯ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИИ, НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

ВЫВОЗИМАЯ ТЕХНИКА

ПРИ ОТСУТСТВИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНА ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТЕХНИКУ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩУЮСЯ В СТРАНАХ, ОТЛИЧНЫХ ОТ СТРАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА POLARIS. Эта политика не распространяется на технику поставляемую через официальную Дилерскую сеть Polaris в любой стране. Дилер при продаже не дает разрешения на экспорт проданной им техники из страны приобретения. При возникновении вопросов относительно гарантии Polaris вам необходимо обратиться с вопросом к официальному дилеру POLARIS. Эта политика не распространяется на технику, использующуюся для правительственных или военных целей. Эта политика не распространяется на отзывные кампании по безопасности.

Примечание

В случае, если ваша единица техники зарегистрирована вне страны изначального приобретения у официального дилера, при этом вы не следовали процедуре указанной выше, все гарантийные обязательства POLARIS теряют свою силу. Техника, зарегистрированная для правительственных или военных целей, продолжает находиться под действием гарантийных обязательств Polaris.

Попытайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с вашим дилером. При возникновении проблем ваш дилер обратится к Дистрибьютору.

Настоящая гарантия дает вам определенные юридические права, однако у вас могут быть и другие права, которые могут быть отличаться в разных странах. Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии останутся в силе.

По всем вопросам обращайтесь к официальному представителю Polaris.

ГАРАНТИЯ

США Ограниченная гарантия по отсутствию превышению уровня вредных выбросов EPA

Эта гарантия устанавливается в дополнение к стандартной гарантии Polaris. Polaris Industries Inc. гарантирует, что на момент изначальной покупки это сертифицированное транспортное средство разработано, построено и укомплектовано с учетом требований по отсутствию превышения уровня вредных выбросов. POLARIS гарантирует отсутствие дефектов в материалах и сборке, которые могли бы приводить к повышению уровня вредных выбросов.

Гарантия отсутствия превышения уровня вредных выбросов начинается с даты продажи и длится в течение 200 моточасов или 4 000 км пробега эксплуатации или 30 календарных месяцев с момента покупки в зависимости от того, что наступит ранее.

Гарантия распространяется на элементы, поломка которых ведет к увеличению вредных выбросов, и на системы, контролируемые уровень выбросов. Замена и ремонт элементов, не подпадающих под данную гарантию, является ответственностью Владельца. Данная гарантия не распространяется на элементы, не влияющие на уровень выброса вредных веществ.

Данная гарантия распространяется на любую деталь, связанную с системами:

- Система впуска
- Система зажигания (исключая свечи зажигания)
- Топливная система
- Система рециркуляции

Данные устройства также оказывают влияние на вредные выбросы:

- Дополнительные устройства снижения выбросов
- Датчики
- Клапаны вентиляции картера
- Блоки управления

Данные устройства оказывают влияние на вредные выбросы вследствие испарения топлива:

- Топливный бак
- Вакуумные диафрагмы*
- Крышка топливного бака
- Кабели управления*
- Топливные магистрали
- Приводы элементов двигателя*
- Коннекторы топливной магистрали
- Клапаны на магистралях
- Хомуты
- Шланги испарительных систем
- Клапаны сброса давления*
- Испарительный сепаратор
- Управляющие клапаны
- Емкости
- Управляющие реле
- Кронштейны крепления емкостей
- Электронные элементы управления*
- Переходная плита карбюратора

* Элементы относящиеся к системе контроля за испарительными выбросами

США Ограниченная гарантия по отсутствию превышению уровня вредных выбросов EPA

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИЕ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СООТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ КАКИЕ ЛИБО ДРУГИЕ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ- ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИИ НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате аварий по вине импортера, нарушений импортером правил перевозки или эксплуатации. Данная гарантия также исключает любые поломки вследствие внешнего вмешательства не авторизованным дилером Polaris и поломки на двигателях, имеющих специальную гоночную подготовку. Данная гарантия исключает физические повреждения, коррозию, повреждения вследствие пожара и других явлений, на которые Polaris не может влиять посредством конструкции техники

Владельцы несут ответственность за своевременное прохождение технического обслуживания в соответствии с регламентом приведенным в Руководстве Пользователя и замену расходных элементов по мере необходимости POLARIS отклоняет из гарантийного рассмотрения поломки вызванные не соблюдением регламента технического обслуживания Владелец техники или неверной эксплуатацией или несчастными случаями, к которым Polaris не имеет отношения или других обстоятельств, вызванных непреодолимой силой.

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или узлы системы выпуска вашего снегохода можно только у дилера POLARIS. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS. POLARIS рекомендует использовать только оригинальные детали и аксессуары. Установка не оригинальных деталей или аксессуаров, а также использование не оригинальных химических составов. Вмешательство в систему контроля уровня выбросов запрещено законодательством и международными правилами.

При возникновении любых вопросов обращайтесь к вашему дилеру Polaris или к официальному представителю Polaris.

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предоставляйте этот раздел инструкции вашему дилер каждый раз, при обслуживании снегохода. Для получения гарантийного ремонта, необходимо предъявить дилеру данную страницу руководства пользователя с данными о своевременно выполненном техническом обслуживании.

| Дата | ПРОБЕГ (КМ) | ТЕХНИК | КОММЕНТАРИИ |
|------|------------------------|--------|-------------|
| | 150 миль (240 км) | | |
| | 500 миль (800 км) | | |
| | 1000 миль (1600 км) | | |
| | 2000 миль (3200 км) | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

