

Eaglet

Мини гидроплан RTF с бесколлекторным двигателем и радиоаппаратурой 2.4ГГц

ИНСТРУКЦИЯ



Собирается быстро, без клея!

Тех. характеристики:

Размах:.....620 мм

Длина:.....538мм

Нагрузка на крыло:....22.5г/дм²

Взлетный вес:.....145 г

Серво:.....микро 3шт, влагозащищенные 2,5 г для элеронов, руля направления и высоты

Двигатель:.....бесколлекторный

Регулятор оборотов:...8А с ВЕС

Аккумулятор:.....Li-Ion 7.4V 400mAh

Зарядное устройство: балансирное для 2S батарей, с адаптером постоянного тока

Передатчик:.....2,4ГГц, пропорциональный, 4 канала с микшером и двойными 70% и 100% расходами



Производитель постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому комплектация, некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.

Перед использованием внимательно прочитайте инструкцию

Меры предосторожности

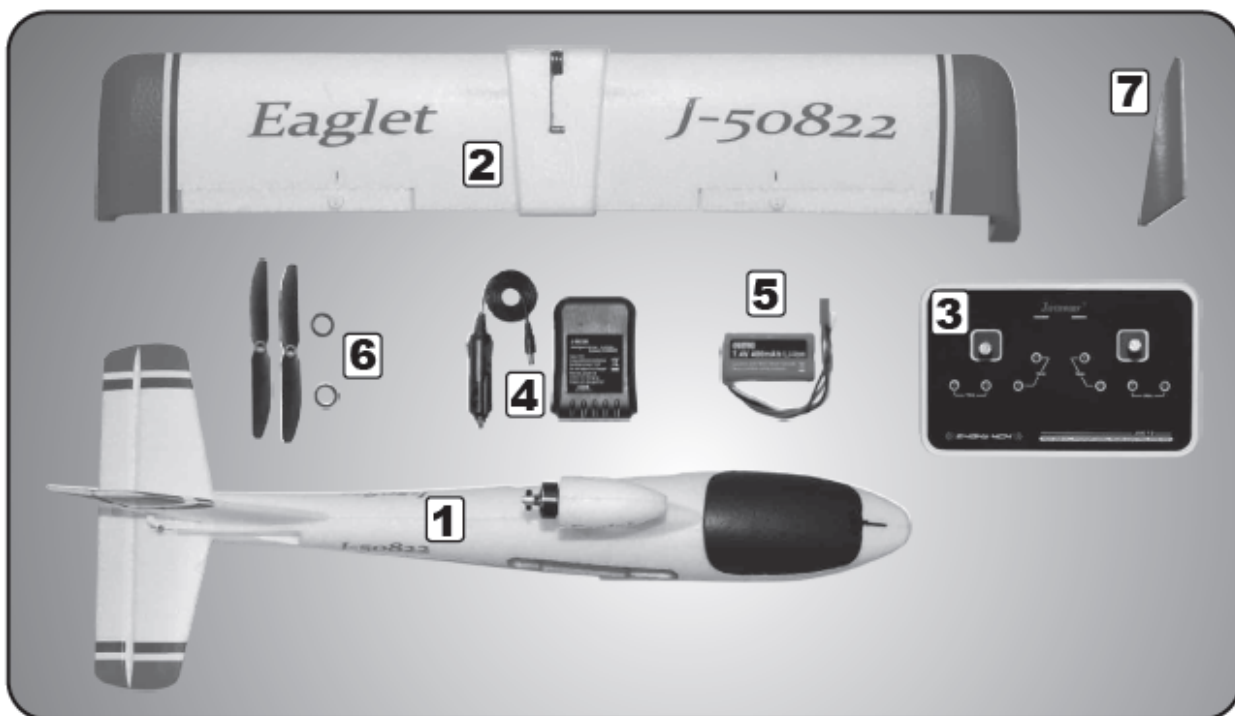
ВНИМАНИЕ! Перед сборкой и эксплуатацией модели внимательно прочитайте инструкцию и меры предосторожности при использовании данной модели. Неправильная сборка и/или эксплуатация модели может привести к повреждению модели, имущества или стать причиной травм.

1. Данная модель не игрушка, это серьезная летающая модель для спорта и развлечений, предназначенная как для опытных, так и для начинающих моделистов, дети младше 14 лет могут использовать модель только под опекой взрослых.
2. При сборке модели строго придерживайтесь инструкции. Не пытайтесь изменить конструкцию или модифицировать модель. Если при сборке вы вносите какие-либо изменения, это может привести к повреждению модели.
3. Настоятельно рекомендуется первые полеты совершать под руководством опытного моделиста.
4. Проверьте модель перед каждым полетом, убедитесь, что все исправно, управление работает нормально, рулевые поверхности отклоняются в правильном направлении, и что все отсеки модели герметичны.
5. Запускайте модель в безветренную погоду только над большой открытой местностью, свободной от деревьев, зданий или других препятствий, в местах, где не ходят люди.
6. Остерегайтесь вращающегося пропеллера. Будьте осторожны, не прикасайтесь к пропеллеру, когда в модель установлен аккумулятор, не позволяйте свободным частям одежды попадать в зону вращения пропеллера.
7. Всегда сначала включайте передатчик, и только после этого включайте питание модели. При выключении сначала выключайте питание модели, а передатчик выключайте в последнюю очередь.
8. Всегда отключайте аккумулятор модели сразу после полета..
9. Не пытайтесь руками ловить самолет во время полета.
10. Перед полетом убедитесь, что в передатчик установлены свежие элементы питания, а аккумулятор модели полностью заряжен. При низком напряжении элементов питания вы можете потерять контроль над самолетом.

Производитель и продавец не несут ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности, а так же за последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки и/или некорректной предпусковой настройки изделия.

Комплектация

1. Фюзеляж и съемный фонарь кабины.
2. Крыло.
3. Передатчик 4CH, 2.4ГГц
4. 2S балансирное зарядное устройство с адаптером постоянного тока
5. Li-Ion аккумулятор 7.4V 400mAh
6. 2 пропеллера и 2 резиновые кольца для фиксации пропеллера.
7. Левый поплавок



Элементы, приобретаемые отдельно

Элемента питания размер AA для передатчика.

Перед сборкой модели

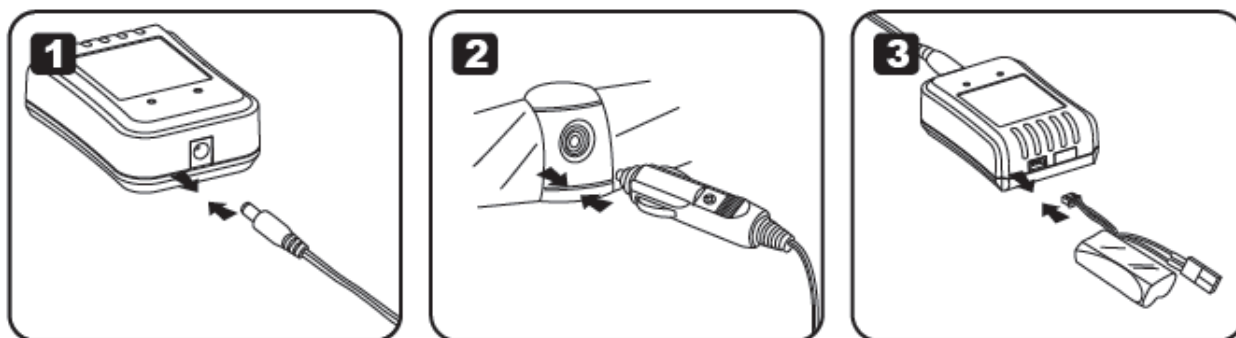
Шаг 1: Установите элементы питания в передатчик

1. Удерживая передатчик одной рукой, другой рукой аккуратно снимите крышку на задней панели передатчика, потянув ее вниз.
2. Соблюдая полярность, установите в батарейный отсек передатчика 4 новых элемента размер AA.
3. Убедившись, что батарейки установлены правильно, с соблюдением полярности, Установите крышку отсека батарей на место.



Шаг 2: Зарядите аккумулятор (Li-Ion 7.4V 400mAh) модели

Данный гидросамолет оснащен Li-Ion аккумулятором 7,4V 400mAh 15C и 2S балансирным зарядным устройством с адаптером постоянного тока.



1. Подключите адаптер постоянного тока в соответствующее гнездо зарядного устройства.
2. Подключите адаптер постоянного тока к гнезду автомобильного прикуривателя, станет светиться красный светодиод, подтверждая, что питание к зарядному устройству поступает.
3. Соблюдая полярность, подключите балансирный (белый) разъем аккумулятора 7.4V в гнездо 2S зарядного устройства. Внимание! При подключении не прилагайте чрезмерных усилий, балансирный разъем оснащен специальными направляющими, которые позволяют легко подключить разъем только в одном положении, с соблюдением полярности.
Если балансирный разъем подключен правильно, станет светиться зеленый светодиод, подтверждая, что идет процесс зарядки.
4. Время зарядки приблизительно 30 минут. Когда зеленый свет погаснет – зарядка закончена.
5. Отключите аккумулятор 7.4 V от зарядного устройства, затем отключите зарядное устройство от гнезда прикуривателя автомобиля.

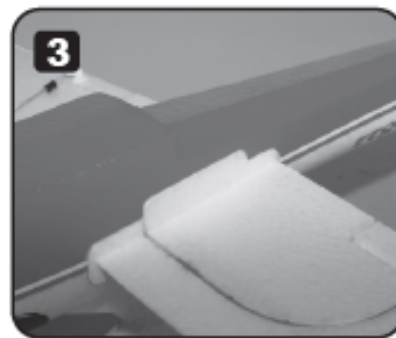
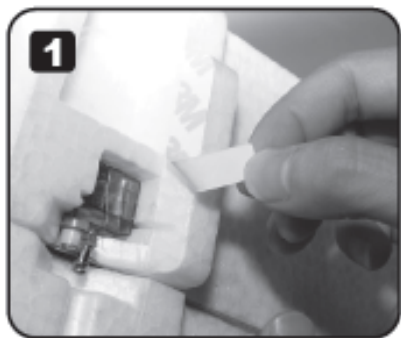
ВНИМАНИЕ:

1. Данное зарядное устройство предназначено только для зарядки Li-Ion аккумуляторов 7.4V 400mAh 15C. Не пытайтесь заряжать этим зарядным устройством другие аккумуляторы.
2. Никогда не оставляйте аккумулятор во время процесса зарядки без присмотра. Используйте и храните это зарядное устройство в месте, недоступном для детей.
3. При любой неисправности, или нештатной ситуации (например, погас индикатор питания, сильно нагрелся аккумулятор, ощущается необычный запах и т.п.) немедленно прекратите процесс зарядки.
4. Не пытайтесь разбирать зарядное устройство или аккумулятор.
5. Не устанавливайте зарядное устройство во время процесса зарядки на ковер, или рядом с легковоспламеняющимися материалами.
6. Отключайте аккумулятор от зарядного устройства, а зарядное устройство от гнезда прикуривателя автомобиля сразу, после завершения процесса зарядки.

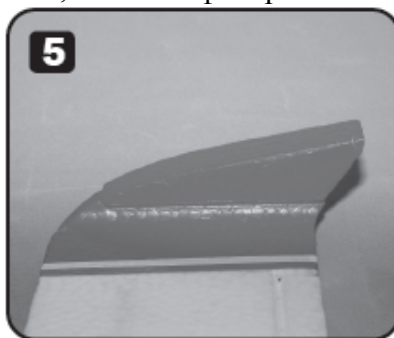
Сборка модели

Шаг 1: Установите крыло

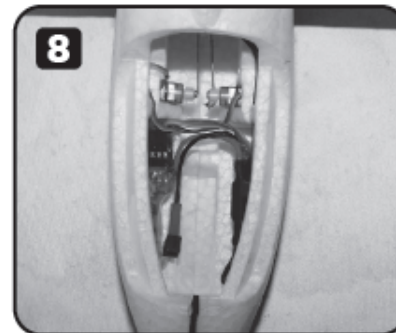
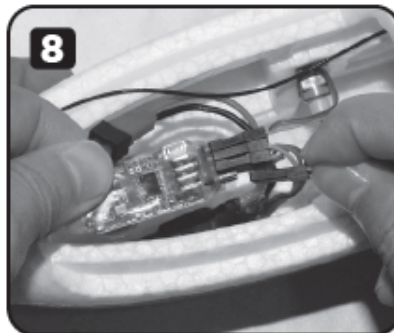
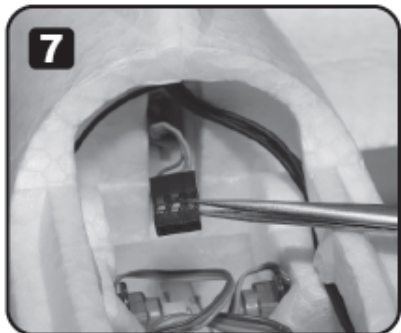
1. Аккуратно снимите защитную пленку с двухсторонней липкой ленты на центроплане крыла.
2. Вставьте крыло стороной без поплавка в отверстие в фюзеляже, как показано на рисунке.
3. Точно по центру, без перекосов, расположите крыло в отверстии фюзеляжа и плотно прижмите фюзеляж к липкому слою двухсторонней липкой ленты на крыле. Убедитесь, что крыло держится плотно.



4. Аккуратно снимите защитную пленку с двухсторонней липкой ленты снизу левой консоли крыла.
5. Как показано на рисунке, прижмите к липкому слою двухсторонней липкой ленты поплавок. Убедитесь, что поплавок приклеен надежно.
6. Нажав вниз пластиковый замок, снимите фонарь кабины.



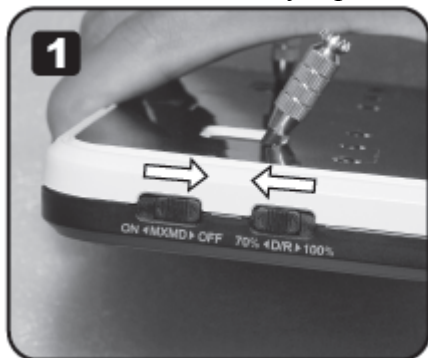
7. При помощи пинцета, как показано на рисунке, вытащите разъем с проводом серво элеронов, который спрятан в середине крыла.
8. Как показано на рисунке, подключите разъем серво элеронов в первый канал приемника, а затем закрепите приемник при помощи липучки «Репей» в положении, показанном на рисунке. Убедитесь, что антенна приемника не касается никаких проводов и батареи, иначе это повлияет на дальность действия радиоаппаратуры.



Шаг 2: Установите Li-Ion аккумулятор 7.4V 400mAh

ВНИМАНИЕ: Всегда сначала включайте передатчик, прежде чем подключить аккумулятор самолета. При выключении сначала отключите аккумулятор самолета, и только после этого выключайте питание передатчика.

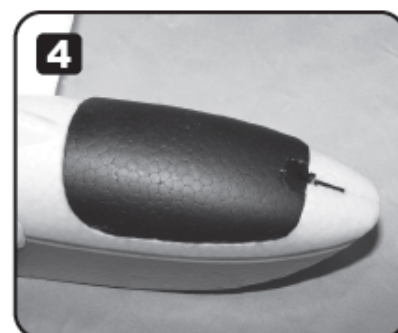
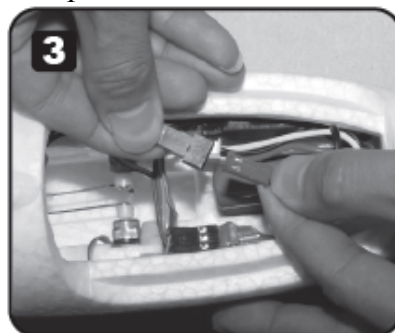
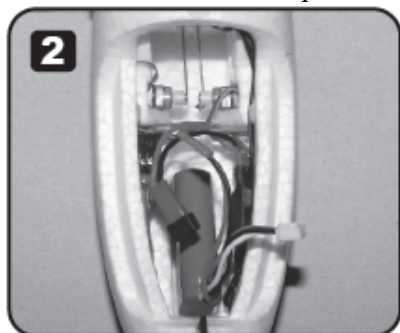
1. Установите ручку газа (левая ручка передатчика) до упора на себя, как показано на рисунке. Прежде чем включить передатчик, убедитесь, что выключатель микшера «MIXMD» находится в положении "OFF", а переключатель двойной расходов «D/R» сдвинут в сторону маркировки «70%». Так же убедитесь, что переключатель реверса газа, «ЗСН» находится в верхнем положении. Затем включите питание передатчика - станет светиться индикатор питания передатчика. Если индикатор мигает, сдвиньте ручку газа в положение до упора на себя, тогда индикатор станет светиться постоянно.



ВНИМАНИЕ: Очень важно держать ручку газа в нижнем положении в момент включения передатчика, иначе при подключении аккумулятора самолета приемник и регулятор модели не смогут активироваться.

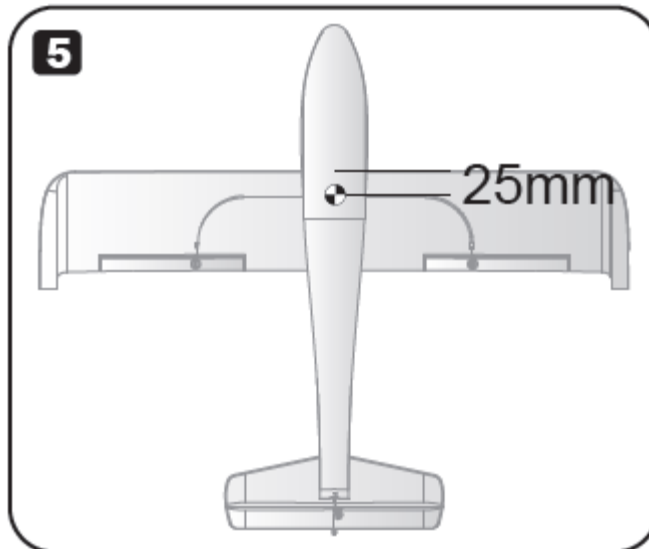
2. Надежно закрепите Li-Ion аккумулятор внутри передней части фюзеляжа при помощи ремешка с застежкой «репей», как показано на рисунке. Не забудьте разместить провода питания таким образом, чтобы они не касались антенны приемника и не мешали установке фонаря кабины.
3. Соблюдая полярность, подсоедините разъем Li-Ion аккумулятора к соответствующему разъему регулятора оборотов модели. Не прилагайте чрезмерных усилий, разъемы оснащены специальными направляющими, которые позволяют легко подключить разъем только в одном положении, с соблюдением полярности!
4. После подключения Li-Ion аккумулятора, если вы услышите трель регулятора, а индикатор приемника станет светиться зеленым, установите фонарь кабины на фюзеляж.

Если индикатор приемника светится красным, вам нужно выполнить процедуру инициализации передатчика с приемником, как описано ниже.



5. Проверьте положение Центра Тяжести (Ц.Т.) модели, который должен располагаться на расстоянии 25 мм от передней кромки крыла, как показано на рисунке ниже. Если


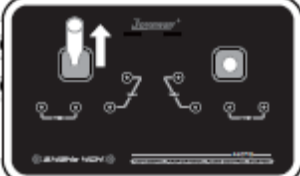

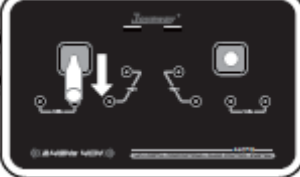





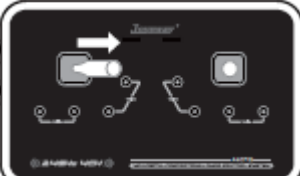


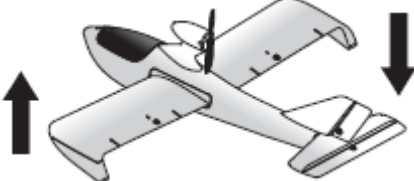

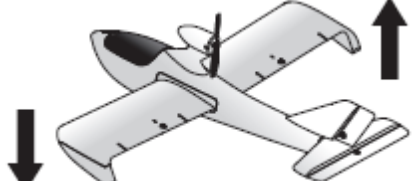
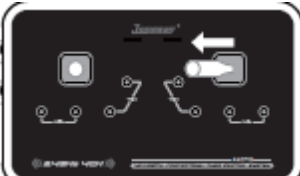
необходимо, установите правильное положение Ц.Т., перемещая Li-Ion аккумулятор вперед или назад внутри фюзеляжа модели.



Подготовка к полету

Шаг 1: Ознакомьтесь с органами управления передатчика

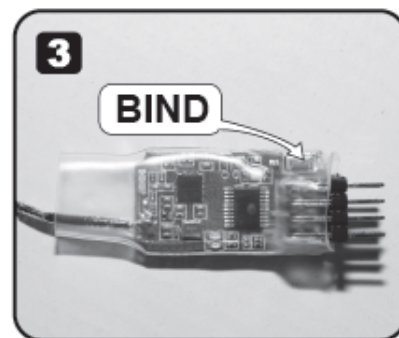
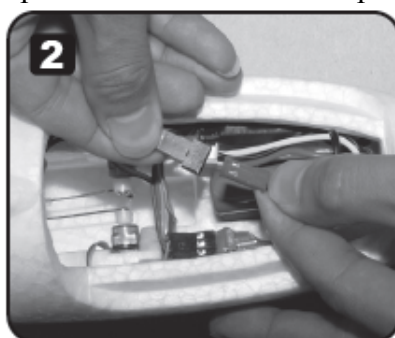


Увеличение скорости			Левую ручку от себя
Снижение скорости			Левую ручку на себя
Набор высоты			Правую ручку на себя
Пикирование			Правую ручку от себя
Поворот вправо			Левую ручку вправо
Поворот влево			Левую ручку влево
Крен вправо			Правую ручку вправо
Крен влево			Правую ручку влево

Инициализация приемника с передатчиком

Процесс инициализации передатчика J4C12 с приемником J4C12R : приемник и передатчик вашей модели инициализированы на заводе, но если вы обнаружите, что приемник не реагирует на команды передатчика и его индикатор светится красным, вы должны выполнить следующие действия:

1. Установите ручку газа передатчика в положение до упора на себя, а выключатель микшера "MXMD" в положение "OFF", убедитесь, что реверс газа (ЗСН) находится в верхнем положении. Включите передатчик. Убедитесь, что светится индикатор питания.
2. Подключите Li-Ion аккумулятор к соответствующему разъему модели.
3. Нажмите на кнопку "BIND" на приемнике, (показано на рисунке), когда красный индикатор приемника начнет мигать, отпустите кнопку "BIND" приемника. Когда индикатор приемника станет светиться зеленым – процесс инициализации завершен, приемник будет принимать команды от передатчика.



Примечание 1: Процесс инициализации необходимо выполнять при использовании данного приемника с другим (новым) передатчиком.

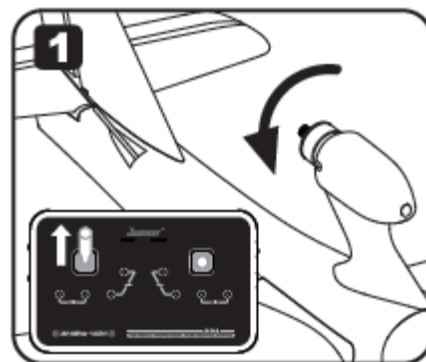
Примечание 2: Во время инициализации передатчик и приемник должны располагаться на расстоянии не более, чем 1 метр друг от друга, поблизости в пределах 10 метров не должны находиться другие подобные устройства.

Шаг 2: Проверьте работу двигателя

1. Плавно и медленно переместите ручку газа передатчика от себя. По мере перемещения ручки передатчика обороты двигателя будут увеличиваться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ручка газа находится в положении до упора на себя, а двигатель продолжает работать, нажимайте нижнюю кнопку триммера, пока мотор не выключится.

ВНИМАНИЕ! Держитесь на безопасном расстоянии от пропеллера, когда подключен аккумулятор модели. Не пытайтесь остановить пропеллер рукой или чем-либо еще.



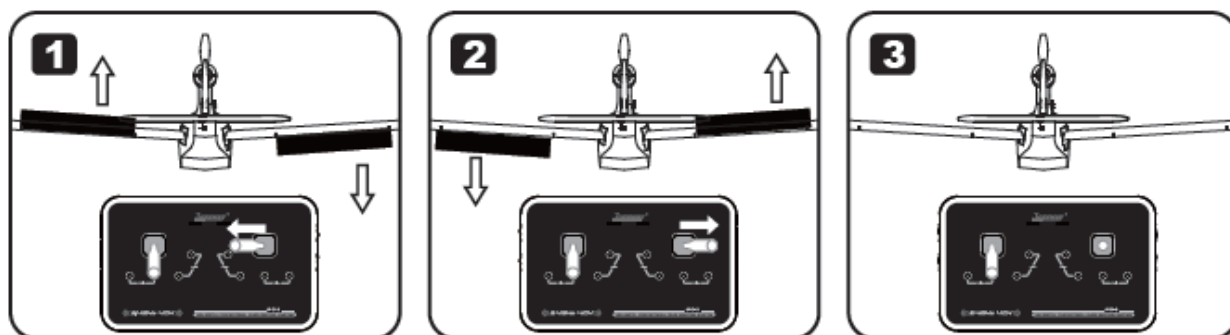
Шаг 3: Проверьте направление отклонения элеронов

1. Переместите ручку управления элеронами передатчика влево, левый элерон должен отклониться вверх, а правый элерон опустится вниз.
2. Переместите ручку управления элеронами передатчика вправо, левый элерон должен отклониться вниз, а правый элерон подняться вверх.

ВНИМАНИЕ! Если направление отклонения элеронов не соответствует выше описанному, переключите реверс элеронов на задней панели передатчика.

3. При нейтральном положении ручки элеронов оба элерона должны располагаться в одной плоскости, относительно задней кромки крыла.

ВНИМАНИЕ! Если, при нейтральном положении ручки передатчика элероны не устанавливаются в одной плоскости, относительно задней кромки крыла, отрегулируйте это положение триммером элеронов.



Шаг 4: Проверьте направление отклонения руля высоты

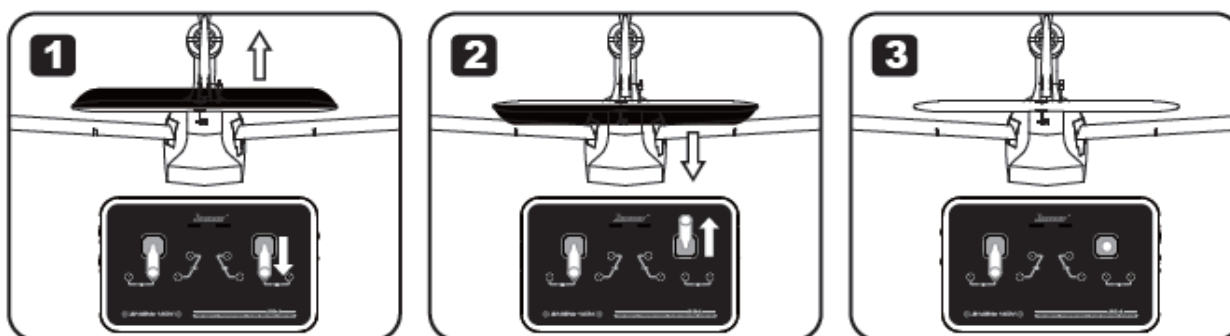
1. Переместите ручку управления рулем высоты передатчика на себя. Руль высоты должен отклониться вверх.

2. При перемещении ручки руля высоты от себя, руль высоты отклоняется вниз.

ВНИМАНИЕ! Если направление отклонения руля высоты не соответствует вышеописанному, переключите реверс руля высоты на задней панели передатчика.

3. При нейтральном положении ручки руля высоты руль высоты должен располагаться строго вдоль горизонтальной плоскости стабилизатора.

ВНИМАНИЕ! Если при нейтральном положении ручки передатчика руль высоты не устанавливается точно вдоль горизонтальной плоскости стабилизатора, отрегулируйте нейтральное положение триммером руля высоты.



Шаг 4: Проверьте направление отклонения руля направления

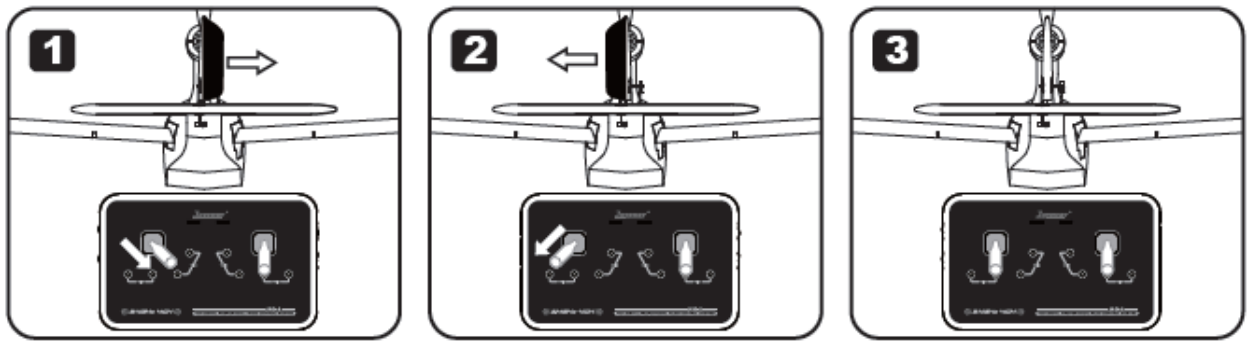
1. Переместите ручку управления рулем направления на передатчике вправо. Руль направления при виде сзади должен отклониться вправо.

2. При перемещении ручки руля направления влево, руль направления при виде сзади должен отклониться влево.

ВНИМАНИЕ! Если направление отклонения руля направления не соответствует вышеописанному, переключите реверс руля направления на задней панели передатчика.

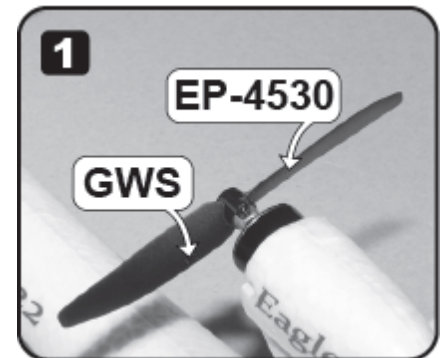
3. При нейтральном положении ручки руля направления руль направления должен располагаться строго вдоль продольной плоскости модели.

ВНИМАНИЕ! Если, при нейтральном положении ручки передатчика руль направления не устанавливается точно вдоль продольной оси модели, отрегулируйте это положение триммером руля направления.



Крепление пропеллера

1. Для крепления пропеллера на валу используйте прилагаемое резиновое кольцо.
ВАЖНО: Убедитесь, что пропеллер установлен правильно, т.е. сторона с маркировкой "GWS, EP-4530" на пропеллере направлена к носовой части фюзеляжа.



Руководство по летной эксплуатации

Для полетов выберите солнечный безветренный день

1. Для полетов найдите просторное открытое поле без кустов и препятствий во всех направлениях, там, где не ходят люди.
2. Тщательно выбирайте место для полетов! Не запускайте модель вблизи зданий, рядом с детскими площадкам, возле автомобильных или железных дорог, аэропортов, линий электропередач, и в местах, где гуляют люди.
3. Не запускайте модель в ветреную погоду.

ВНИМАНИЕ: Если вы потеряете контроль над своим самолетом, никогда не заходите в глубокую воду или в водоемы с сильным течением, чтобы достать его.

Как только вы почувствуете сбой в управлении, поднимите передатчик максимально высоко над головой, это поможет восстановить контроль. Если это не помогло, найдите другой безопасный способ приблизиться к модели, при котором ваша жизнь не будет подвержена опасности!

Проверка перед полетом

1. Убедитесь, что пропеллер и все детали надежно закреплены.
2. Убедитесь, что модель без сбоев реагирует на команды с передатчика, а рулевые поверхности отклоняются в правильном направлении.
3. Проверьте дальность действия радиоаппаратуры. При проверке радиуса действия радиоаппаратуры рекомендуется отойти от модели на расстояние 100м.

Взлет с воды

1. Аккуратно поместите самолет на воду. Ручкой газа на передатчике плавно увеличьте обороты до половины хода ручки газа. Управляя рулем направления во время, пока модель скользит по поверхности воды, направьте самолет точно против ветра.
2. Затем дайте полный газ и при необходимости корректируйте направление движения самолета, удерживая его на курсе точно против ветра.

3. Когда самолет, скользя по воде на высокой скорости, разовьет достаточную для взлета скорость, он взлетит. При необходимости корректируйте траекторию набора высоты точным движением, на небольшой угол, отклоняя ручку управления рулем высоты на себя.

ВНИМАНИЕ: Как только модель окажется в небе, установите руль высоты в нейтральное положение и пользуйтесь им только для корректировки угла набора высоты.

Управление

1. Чтобы выполнить вираж, например, влево, немного и плавно отклоните ручку управления элеронами на передатчике влево и одновременно чуть-чуть потяните ручку управления рулем высоты на себя - самолет сделает левый вираж, не теряя высоты.
2. После выполнения виража, для полета по прямой движением элеронов в противоположную виражу сторону, следует выровнять модель по крену, а рулем высоты выровнять самолет относительно горизонта.
3. Чтобы корректировать направление полета самолета можно использовать руль направления. Если самолет отклоняется от курса вправо, переместите ручку управления рулем направления влево, одновременно немного потянув ручку руля высоты на себя. Самолет будет поворачивать влево, не теряя высоты.
4. Когда самолет полетит прямо, установите руль направления прямо, а руль высоты на долю секунды отклоните немного вниз, а потом в нейтраль, чтобы модель летела без потери скорости.

Посадка на воду

1. Отрабатывать посадку модели рекомендуется, когда батарея модели ещё не полностью разряжена. Это даёт возможность отказаться от посадки и уйти на следующий заход, если попытка оказалась неудачной.
2. Во время первого полета, набрав высоту, периодически отключайте двигатель и наблюдайте за реакцией модели. Это даст представление о поведении модели при планировании. На планировании, когда модель снизится, добавьте обороты и вновь наберите высоту, используя тягу мотора и точные движения рулем высоты. Повторите это упражнение несколько раз, прежде чем приземлиться.
3. При заходе на посадку пролетите над местом приземления по ветру. Удалившись приблизительно на 30-50метров, развернитесь против ветра и плавно уменьшайте обороты двигателя, чтобы модель начала снижение. Дублируйте траекторию снижения небольшим отклонением ручки руля высоты от себя. На высоте 1-1.5м выровняйте модель относительно горизонта, после чего продолжайте плавно снижать обороты мотора. Остерегайтесь резкой потери скорости. Будьте готовы быстро увеличить обороты и «уйти» на повторную попытку приземления.
4. Перед касанием самолетом воды, на высоте примерно 0,5 метра над водой, немного отклоните руль высоты на себя. Это приведет к снижению скорости и приземлению самолета на воду.

После посадки

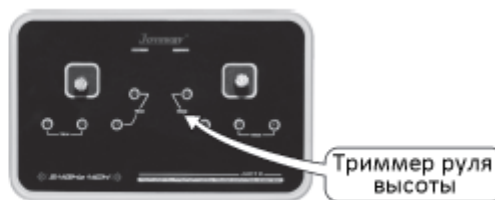
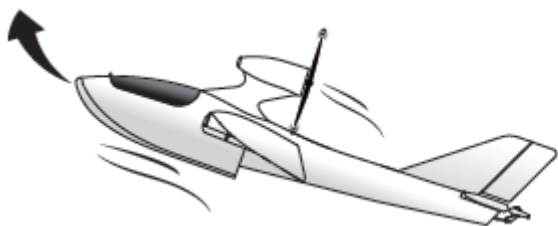
Управляя оборотами мотора и рулем направления, пригоните самолет к берегу, выключите мотор и извлеките модель из воды. Отключите аккумуляторную батарею модели, затем выключите передатчик. Извлеките аккумулятор из фюзеляжа модели, Осмотрите самолет на предмет отсутствия повреждений, убедитесь, что весь крепеж на месте и надежно затянут, никакие детали и тяги не отсоединились.

Триммирование

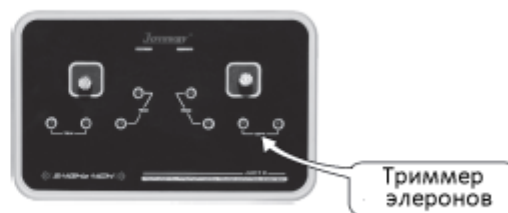
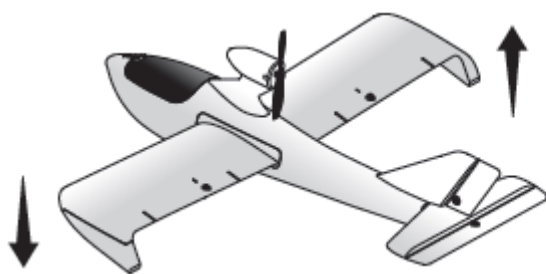
Любая новая модель требует триммирования (точной настройки во время полета), так же эту процедуру необходимо периодически проводить в процессе эксплуатации. Если для поддержания прямолинейного горизонтального полета вам постоянно необходимо удерживать ручку управления какой-либо рулевой поверхностью в отличном от нейтрального положения, компенсируйте это движением нажатием соответствующего триммера в том же направлении, в котором вам приходится удерживать рычаг передатчика, для обеспечения прямолинейного горизонтального полета модели.



1. Если самолет постоянно стремится повернуть влево, нажимайте правую кнопку триммера руля направления, пока модель не станет лететь прямо.



2. Если самолет постоянно стремится лететь с набором высоты, нажимайте нижнюю кнопку триммера руля высоты, пока модель не станет лететь прямо.



3. Если самолет постоянно кренится влево, нажимайте правую кнопку триммера элеронов, пока модель не станет лететь прямо.
4. Правильно отрегулированная модель на полном газу при нейтральном положении ручек передатчика, против ветра, летит без крена, с незначительным набором высоты.

Удачных полетов!