

PILOTAGE

WWW.PILOTAGE-RC.COM

MICRO FLYER SERIES

Инструкция по эксплуатации



СОДЕРЖАНИЕ

Меры предосторожности	2
Технические характеристики	3
Комплектация	3
Устройство модели	4
Передатчик	4
Перед полетом	5
Светодиодная индикация	8
Выбор места для полетов	9
Проверка перед полетом	9
Взлет	10
Триммирование	10
Полет	11
Посадка	12
После приземления	12
Обслуживание после полета	13
Контактная информация	14

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием внимательно прочитайте инструкцию.

Производитель постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому комплектация, некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
2. Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель.
3. Не допускайте попадания жидкостей внутрь модели или на ее электронные компоненты.
4. Не храните модель в условиях повышенной влажности.
5. Не подвергайте модель ударам и вибрации.
6. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
7. Не кладите никаких предметов на модель.
8. Не берите модель за рули, крылья или хвостовое оперение. Брать модель нужно за фюзеляж, на максимально близком расстоянии возле центра тяжести.
9. Не отклоняйте рулевые поверхности рукой, оберегайте рулевые поверхности и их серво от повреждений.
10. Не устанавливайте в модель или аппаратуру одновременно старые и новые батареи.
11. Не заряжайте не предназначенные для зарядки батареи.
12. Не устанавливайте одновременно батареи разных производителей, с разным химическим составом, не используйте одновременно батарейки и аккумуляторы.
13. Не используйте в модели и ее компонентах элементы питания, не рекомендованные производителем. Нельзя использовать аккумуляторы другого напряжения, типа и/или веса.
14. Не замыкайте контакты батарей.
15. Не допускайте короткого замыкания.
16. Не разбирайте Литий Полимерный аккумулятор.
17. Не допускайте нагрев Литий Полимерного аккумулятора выше 45градусов Цельсия
18. Не допускайте глубокий разряд Литий Полимерных аккумуляторов (ниже 3В на элемент) или перезаряд (выше 4.2В на элемент).
19. Никогда не заряжайте Литий Полимерный аккумулятор сразу после полета, дайте ему остыть.
20. Не запускайте модель на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
21. Не запускайте модель при силе ветра более 3 метров в секунду.
22. Не разбирайте и не модифицируйте модель или ее компоненты.
23. Собирайте и настраивайте модель, следуя рекомендациям в этой инструкции, если Вы не можете самостоятельно собрать самолет, обратитесь за помощью в сервис центр.
24. Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
25. Используйте только свежие/заряженные элементы питания. В случае их разряда передача и прием радиосигнала ухудшается, Вы можете потерять контроль над своей моделью, что может привести к несчастным случаям, повреждению собственности и выходу изделия из строя.
26. При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
27. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, убедитесь, что Вы не создаете друг другу помех. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
28. Если модель ведет себя странно, немедленно прекратите полеты и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
29. Дети младше 14 лет должны эксплуатировать модель только под опекой взрослых.

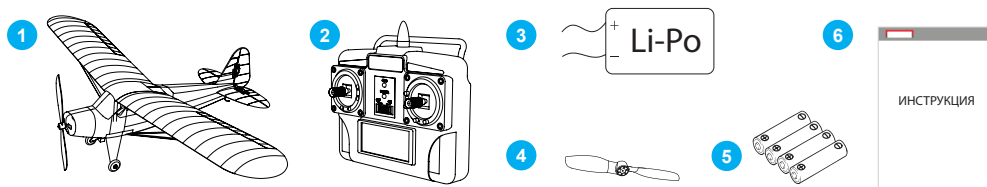
30. Перед каждым полетом проверяйте надежность крепления и правильную работу всех деталей модели и системы управления.
31. После эксплуатации убедитесь, что выключатель передатчика выключен, а батарея из модели вынута.
32. Всегда извлекайте аккумуляторы из модели и передатчика в процессе заряда.
33. Всегда соблюдайте полярность подключения зарядного устройства и аккумулятора.
34. Зарядное устройство и аккумулятор в процессе зарядки должны находиться на несгораемой поверхности, на максимально возможном расстоянии друг от друга, вдали от воспламеняющихся предметов.
35. Заряжайте и храните Li-Pol аккумуляторы вне модели, в специальных, несгораемых пакетах, вдали от воспламеняющихся предметов.
36. При возникновении необычного запаха, изменения формы или повреждения немедленно утилизируйте аккумулятор в соответствии с действующим местным законодательством.
37. Всегда отключайте аккумулятор и зарядное устройство сразу после окончания процесса зарядки.

Фирма-продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности, а так же за последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки и/или некорректной предпусковой настройки изделия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

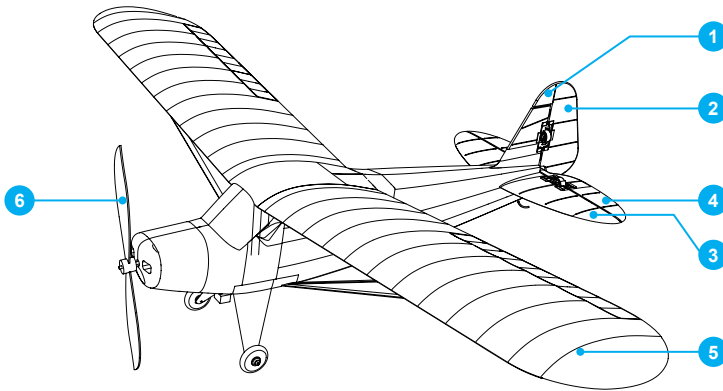
Размах крыла	348 мм
Длина самолета	236 мм
Масса самолета	12 г

КОМПЛЕКТАЦИЯ



1. Самолет
2. Передатчик
3. LiPo аккумулятор 3.7V 35mAh
4. Пропеллер
5. 4 элемента питания AA
6. Инструкция

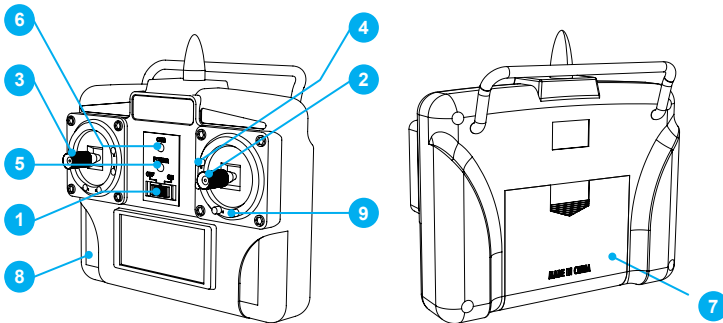
УСТРОЙСТВО МОДЕЛИ



1. Киль
2. Руль направления
3. Стабилизатор

4. Руль высоты
5. Крыло
6. Пропеллер

ПЕРЕДАТЧИК



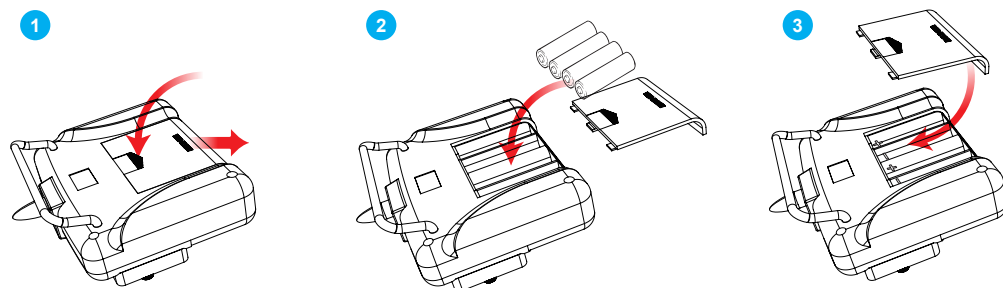
1. Выключатель питания.
2. Ручка управления рулем направления (влево/вправо) и рулем высоты.
(При отклонении ручки влево, самолет делает левый вираж, при отклонении ручки вправо, самолет выполняет правый вираж. При отклонении ручки на себя, самолет задирет нос и набирает высоту. При отклонении ручки от себя, самолет опускает нос, модель снижается).
3. Ручка газа (от себя/на себя).
(Контролирует обороты мотора. При отклонении ручки газа от себя, обороты мотора увеличиваются).

При отклонении ручки газа на себя, обороты мотора снижаются.)

4. Триммер руля высоты (от себя/на себя).
(Используется для регулировки горизонтального полета при нейтральном положении ручки управления передатчика).
5. Индикатор напряжения батарей передатчика.
6. Индикатор зарядки.
7. Крышка отсека батарей.
8. Крышка терминала зарядного устройства.
9. Триммер руля направления (влево/вправо).
(Используется для регулировки прямолинейного полета по курсу при нейтральном положении ручки управления передатчика).

ПЕРЕД ПОЛЕТОМ

Установите элементы питания в передатчик



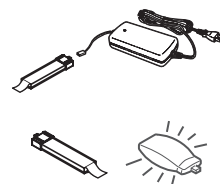
1. Слегка нажав на центр и сдвинув вниз, снимите крышку отсека батарей.
2. Соблюдая полярность, как показано на рисунке, установите в отсек 4 элемента питания размера AA.
3. Закройте крышку отсека батарей.

Зарядите аккумулятор модели

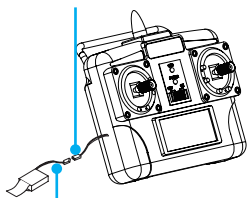
ВНИМАНИЕ!

Внимательно прочитайте правила зарядки LiPo аккумулятора модели. Для зарядки используйте только зарядное устройство из комплекта модели. Не пытайтесь заряжать поврежденный аккумулятор. Это может привести к пожару или к взрыву.

По соображениям безопасности не заряжайте батарею до напряжения выше 4,2 В. Не пытайтесь заряжать уже полностью заряженную батарею!

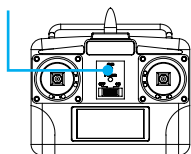


Разъем кабеля зарядки



Li Po аккумулятор 3.7 V 35 мАч

Индикатор зарядки



1

- Откройте крышку терминала зарядки. Извлеките кабель зарядки. Соблюдая полярность, соедините разъем кабеля зарядки с разъемом LiPo аккумулятора. Не прилагайте чрезмерных усилий! Разъемы имеют специальные направляющие, которые позволяют легко соединить разъемы только в одном положении, с соблюдением полярности.
- Индикатор зарядки станет светиться, сигнализируя, что идет процесс зарядки. (Время зарядки разряженного LiPo аккумулятора приблизительно 30 мин. Если LiPo аккумулятор разряжен частично – время зарядки сокращается).

2

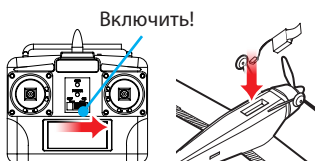
- Когда индикатор погаснет – зарядка завершена, немедленно отсоедините аккумулятор от разъема кабеля зарядного устройства.

При разряженных элементах питания передатчика, LiPo аккумулятор модели не сможет зарядиться, в этом случае установите в передатчик свежие батарейки.

LiPo аккумулятор можно заряжать при любом положении выключателя питания передатчика.

Включите питание

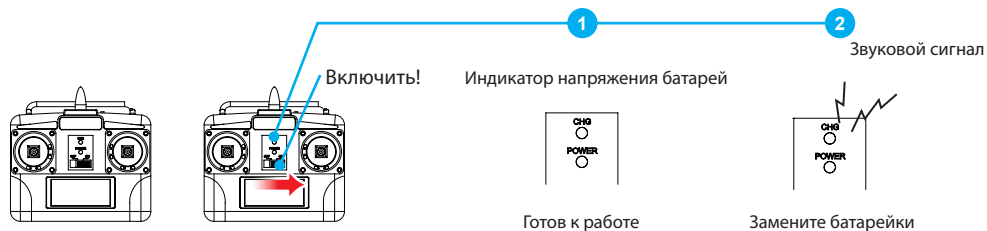
Установите выключатель питания передатчика в положение ON



- Сначала всегда включайте питание передатчика!



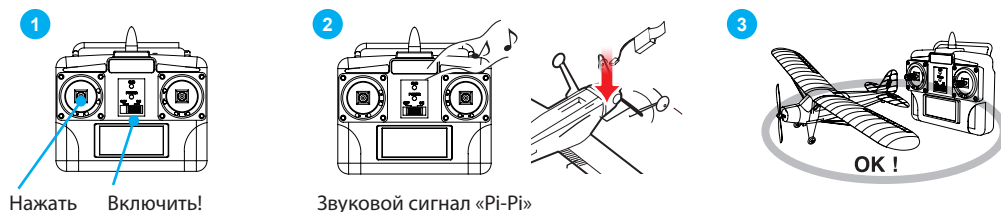
- Убедитесь, что ручка газа установлена в положении до упора на себя. Помните, вращающийся пропеллер может причинить травму.



Если ручка газа не установлена в положение до упора на себя, то при подключении LiPo аккумулятора модели пропеллер самолета станет вращаться!

Инициализируйте передатчик с приемником модели

При первом использовании этой модели, вам нужно произвести процесс инициализации приемника с передатчиком. После инициализации вступают в силу заводские настройки передатчика.



1. Нажмите на торец левой ручки передатчика и, удерживая ручку нажатой, включите питание передатчика. (При нажатии вы услышите щелчок.)
2. Передатчик будет издавать звуковые сигналы, а его индикатор станет мигать в течение 20-и секунд. Подсоедините разъем LiPo аккумулятора к разъему модели. Не прилагайте чрезмерных усилий! Разъемы имеют специальные направляющие, которые позволяют легко соединить разъемы только в одном положении, с соблюдением полярности. Когда перестанет раздаваться звуковой сигнал, а индикатор приемника станет светиться постоянно, процесс инициализации завершен.
3. Если процедура инициализации прошла успешно, при включении питания передатчика и модели, светодиод на приемнике модели будет светиться красным постоянно.

Проверьте направление отклонения рулевых поверхностей

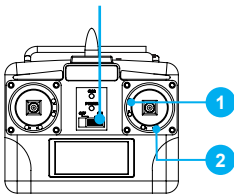
Переместите правую ручку передатчика на себя, руль высоты должен отклониться вверх.

При перемещении правой ручки передатчика от себя, руль высоты должен отклоняться вниз.

При перемещении правой ручки передатчика влево, руль направления при взгляде на модель со стороны хвоста должен отклоняться влево, при отклонении ручки вправо, руль должен отклониться вправо.

Если это не так, реверсируйте перемещение рулевых поверхностей, как описано ниже:

Включить!



- Отключите аккумулятор модели. Нажмите и удерживайте соответствующую кнопку цифрового триммера той рулевой поверхности, которую нужно реверсировать:
 1. Верхнюю кнопку триммера руля высоты – для реверса руля высоты.
 2. Правую кнопку триммера руля направления - для реверса руля направления.
- Удерживая нужную кнопку триммера нажатой, включите питание передатчика.
- После включения питания удерживайте кнопку в течение трех секунд, пока не прозвучит сигнал подтверждения.
- Затем подключите аккумулятор модели и вновь проверьте направление перемещения рулевых поверхностей модели.

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

Индикация передатчика

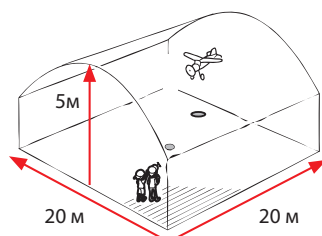
Индикатор		Статус
Зеленый	Красный	
Светится постоянно	—	Питание включено
Быстро мигает	—	Разряжены батареи
Медленно мигает	—	Процесс инициализации
—	Светится постоянно	Идет зарядка
—	Не светится	Зарядка завершена

Красный индикатор	Статус
Светится постоянно	Принимает сигнал
Не светится	Указывает, что питание выключено или нет сигнала
Медленно мигает	Ручка газа не установлена в положение до упора на себя
Быстро мигает	Низкое напряжение аккумулятора

ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ ПОЛЕТОВ

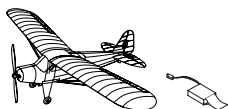
Для полетов выбирайте просторную, без препятствий, площадку или просторный зал размером не менее, чем указано на рисунке.

Дальность действия аппаратуры не более 50 метров. Не улетайте на модели на расстоянии более 50 метров от передатчика, иначе модель потеряет контроль.

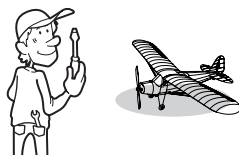


ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЛЕТОМ

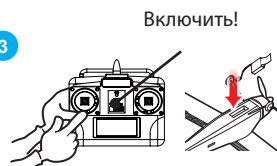
1



2



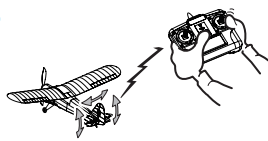
3



4



5

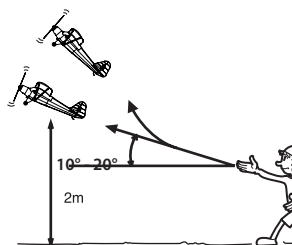
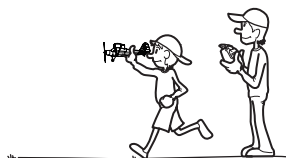
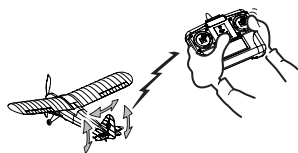


6



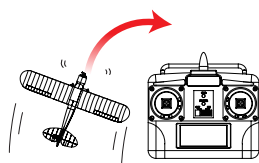
1. Проверьте отсутствие изгибов и повреждений на поверхностях крыльев, фюзеляже и рулевых поверхностях самолета.
2. Проверьте надежность крепления пропеллера и обтекателя (кока).
3. Включите передатчик и подсоедините аккумулятор, убедившись в отсутствии людей в непосредственной близости от воздушного винта.
4. При подсоединении аккумулятора удерживайте самолет во избежание непроизвольного полета и получения травм от вращающегося воздушного винта.
5. Самолет во время проверки должен четко реагировать на перемещение органов управления.
6. Проверьте качество радиосигнала, увеличивая расстояние от передатчика до самолета до 10 м.

ВЗЛЕТ

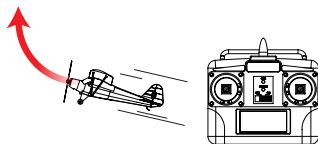


- Еще раз убедитесь, что самолет правильно реагирует на команды с передатчика.
- Держа за фюзеляж в районе центра тяжести, поднимите модель над головой на вытянутой руке. Станьте лицом к ветру, дайте полный газ и легким толчком строго горизонтально запустите модель.
- После запуска используйте руль, чтобы удержать самолет на курсе и компенсировать крен влево или вправо. Модель на полном газу летит с набором высоты с тангажом приблизительно $10^\circ - 20^\circ$. Если необходимо, управляя рулем высоты подкорректируйте набор высоты самолета. После того, как модель поднимется на высоту более 2м, попробуйте выполнить вираж. (Помните, если LiPo аккумулятор заряжен не полностью, самолет не сможет набирать высоту).

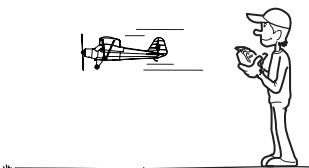
ТРИММИРОВАНИЕ



- При помощи триммеров отрегулируйте прямолинейный полет при нейтральном положении правой ручки передатчика.
- Если при нейтральном положении ручки управления самолет отклоняется от курса вправо, компенсируйте отклонение от курса, нажимая левую кнопку триммера руля направления. Если самолет стремится повернуть влево, нажмите правую кнопку триммера руля направления.



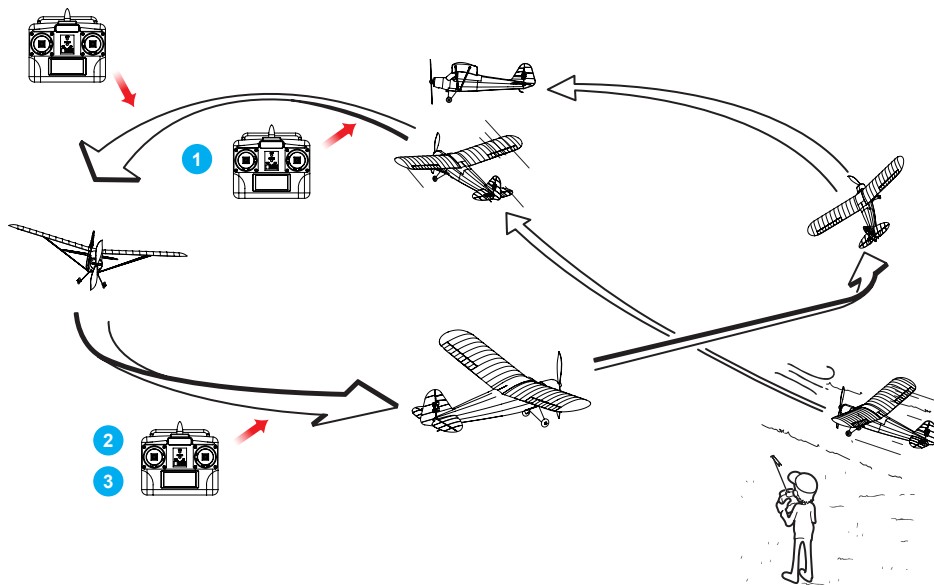
- Если при нейтральном положении ручки управления самолет постоянно набирает высоту, устраните эту тенденцию, нажимая верхнюю кнопку триммера руля высоты. Если самолет пикирует, нажмите нижнюю кнопку триммера руля высоты.



- Оттриммируйте модель таким образом, чтобы при нейтральном положении ручки управления самолет летел строго горизонтально и не отклонялся от курса.

ПОЛЕТ

Пока не освоитесь с управлением, старайтесь летать по кругу, как описано ниже. Если в полете нос самолета опускается, компенсируйте эту тенденцию, используя ручку управления рулем высоты.

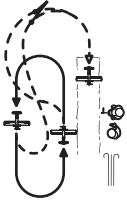


1. Отклоните руль направления влево.
2. Компенсируйте снижение рулем высоты.
3. Как только модель завершит вираж, отклоните руль направления вправо, а затем установите в нейтральное положение.

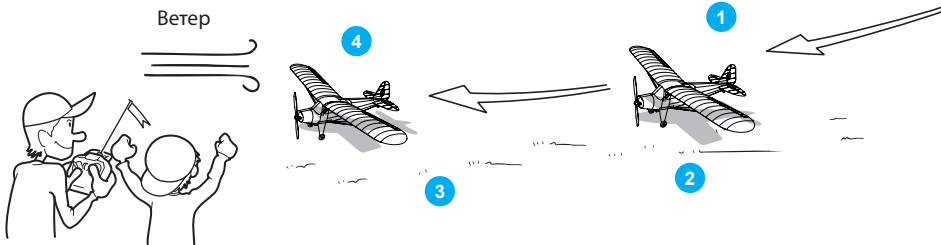
ПОСАДКА

Когда LiPo аккумулятор разрядится, мотор автоматически выключится. Не дожидайтесь, когда это произойдет, стремитесь совершить посадку примерно через 3 минуты полета.

Посадочный курс

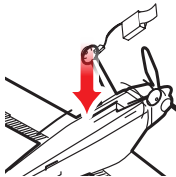


- При приземлении, сделав большой круг, направьте самолет на посадочную полосу против ветра и произведите посадку.



1. Рулем направления наведите самолет на взлетную полосу.
2. Ручкой управления газом уменьшите обороты мотора, чтобы модель начала снижаться.
3. Сохраняйте горизонтальное положение модели рулем высоты.
4. Непосредственно перед касанием самолетом земли, выключите двигатель.

ПОСЛЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ

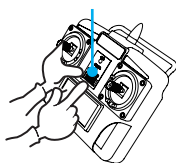


- Отсоедините разъем LiPo аккумулятора от разъема модели.

ВНИМАНИЕ!

При разъединении беритесь за разъемы и не тяните за провода!

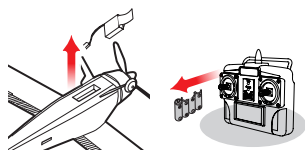
Выключить



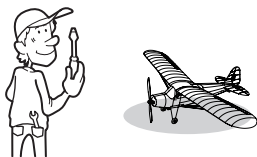
- Выключите питание передатчика.

Осторожно! После полета LiPo аккумулятор и мотор могут быть горячими!
Перед зарядкой дайте LiPo аккумулятору остыть.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПОЛЕТА



- Извлеките LiPo аккумулятор из модели. Не транспортируйте и не храните модель и /или передатчик с установленными элементами питания.



- Осмотрите модель, убедитесь, что все детали на месте и не повреждены. При необходимости замените или отремонтируйте поврежденные детали.



- При необходимости аккуратно удалите загрязнения модели.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

For up to date contact information and news about the Pilotage store closest to you, please go to the Pilotage website dedicated to your country.

For international wholesale inquiries and English language technical support, please contact our Hong Kong office via email at info@pilotage-rc.com.

Для получения информации о ближайших магазинах «Пилотаж», пожалуйста, перейдите на сайт Вашего региона.

По вопросам международной дистрибуции и англоязычной поддержки обращайтесь: info@pilotage-rc.com.



Russian Federation
Российская Федерация
www.pilotage-rc.ru



Hong Kong
Гонконг
info@pilotage-rc.com

Pilotage Marketing LLP
Made in China

Пилотаж Маркетинг ЛЛП
Корнвал Билдингс, 45-51,
Ньюхол стрит, Офис 330,
Бирмингем, Б3 ЗКР,
Великобритания.

Сделано в Китае
Представительство
производителя в РФ:
Альянс Маркетинг Груп ЛЛК,
Москва, ул. Фомичевой 5, стр. 2,
тел.: +7 495 796-9332



PILOTAGE

WWW.PILOTAGE-RC.COM

