

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

- ❖ Центральный блок
- ❖ Рамочная многовитковая антенна
- ❖ Кабель подключения к сигнализации (красный и чёрный провода)
- ❖ Кабель подключения рамочной антенны (серые провода)
- ❖ Кабель с «петлевой» антенной (провод чёрного цвета)
- ❖ Крепёж
- ❖ Инструкция
- ❖ Упаковочная коробка

## НАЗНАЧЕНИЕ.

Современные международные стандарты обязывают производителей автомобилей устанавливать в автомобили иммобилизаторы, которые не позволяют завести двигатель автомобиля без идентификации ключа владельца.

Модуль Phantom VP-04B предназначен для отключения штатного автомобильного иммобилизатора на время работы автомобильной сигнализации с функцией запуска двигателя.

## ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.

Модуль совместим с большинством иммобилизаторов, использующих технологию радиочастотной идентификации (RFID).

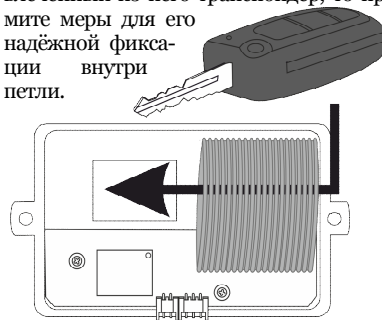
Принцип действия таких иммобилизаторов состоит в том, что в корпус автомобильного ключа помещается радиочастотная метка (транспондер). Если во время включения зажигания метка находится в зоне действия иммобилизатора, то двигатель запускается, если нет, то остаётся заблокированным.

Для того, чтобы запустить двигатель по сигналам внешних устройств, необходимо обеспечить наличие метки в зоне действия иммобилизатора в момент включения зажигания этими устройствами.

Phantom VP-04B решает эту задачу следующим образом. Запасной автомобильный ключ помещается внутрь VP-04B. Модуль устанавливается в скрытое труднодоступное место и подключается к сигнализации. При появлении на его входе разрешающего сигнала, он транслирует сигнал радиочастотной метки запасного ключа из скрытого места в зону действия автомобильного иммобилизатора.

## УСТАНОВКА.

- ❖ Откройте корпус.
- ❖ Поместите запасной автомобильный ключ внутрь петли, образованной ленточным кабелем-шлейфом серого цвета. Если вместо ключа Вы используете, извлечённый из него транспондер, то примите меры для его надёжной фиксации внутри петли.



- ❖ Закройте корпус.
- ❖ Разместите блок в выбранном месте, например, за приборной панелью и закрепите его.
- ❖ Подключите провода согласно выбранной схеме подключения.

## НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

### 3-х контактный разъем:

Красный провод — питание +12 В, подключите к цепи, в которой присутствует напряжение +12 В. при включённом зажигании.

Чёрный провод — вход сигнала разрешения («—», 70 мА). Подключите провод к выходу охранной системы, на котором при выполнении её функции запуска двигателя присутствует потенциал «масса».

В редких случаях требуется «обратное» подключение, когда провод подключён к цепи к сигнализации на выходе которой формируется разрешающий сигнал положительной полярности, а чёрный провод всегда подключён к «массе».

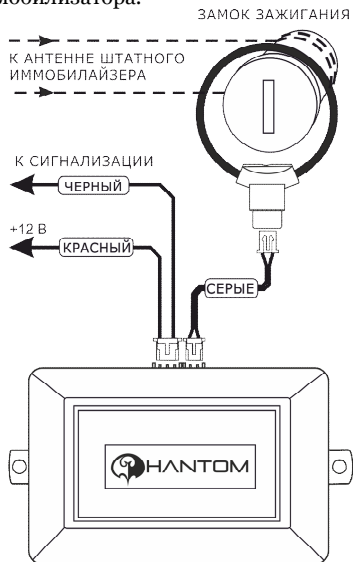
### 2-х контактный разъем:

Серые провода — подключаются к рамочной антенне модуля или к в разрыв антенны штатного иммобилайзера.

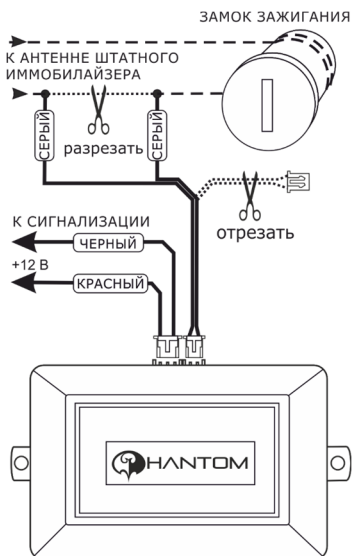
Черные провода (замкнутая петля) — позволяют обеспечить индуктивную связь с антенной штатного иммобилизатора при невозможности использовать рамочную антенну модуля VP-4B.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ

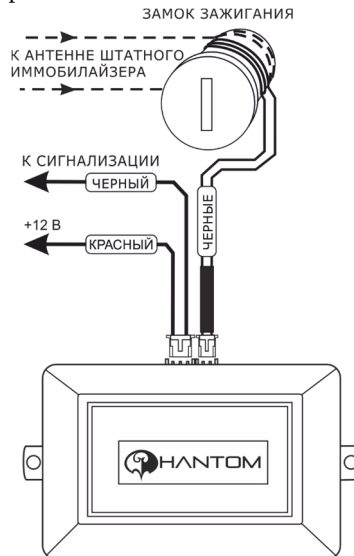
**Вариант 1.** Закрепите рамочную антенну на цилиндре замка зажигания на минимальном расстоянии от антенны штатного иммобилайзера.



**Вариант 2.** Если сигнал транспондера очень слабый, отрежьте разъем от серого провода и подключитесь в разрыв цепи антенны штатного иммобилайзера.



**Вариант 3** Если конструкция не позволяет использовать рамочную антенну, намотайте несколько витков петлевой антенны поверх антенны штатного иммобилайзера.



Модуль обхода штатного иммобилайзера

BP-04B

Инструкция по установке