



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

с 2-сторонней связью

PANTERA SLK-100SC

Руководство пользователя



Стандартные функции системы

- ◆ Трехкнопочный программируемый брелок-передатчик (возможность программирования 2 передатчиков)
- ◆ 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью (возможность программирования 2 передатчиков)
- ◆ Восьмиканальный приемник
- ◆ Новый динамический код с защитой от перехвата Super Keeloq
- ◆ Новая технология защиты от сканирования X²-CODE
- ◆ 2-зонный датчик удара с режимом предупреждения
- ◆ Блокировка стартера нормально разомкнутым реле
- ◆ Возможность подключения дополнительной цепи блокировки стартера
- ◆ Встроенные реле системы для дистанционного управления замками дверей
- ◆ Мультитональная сирена
- ◆ Защита от разбойного нападения Anti-HiJack
- ◆ Встроенное реле для управления правыми/левыми указателями поворота
- ◆ Отключение системы с помощью скрытого переключателя
- ◆ Сервисный режим "Valet"
- ◆ Дистанционный режим Valet
- ◆ Программируемый персональный код отключения системы
- ◆ Предупреждение о включенном режиме "Valet"
- ◆ Дистанционный режим "Паника"
- ◆ Ограниченное время работы sireны в режиме тревоги
- ◆ Динамическое отключение режима тревоги
- ◆ Выход дополнительного радиоуправляемого канала
- ◆ Выход для включения "вежливой подсветки" салона (необходимо дополнительное реле)
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- ◆ Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- ◆ Синий светодиодный индикатор с 7 режимами
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Постановка на охрану с отдельным отключением зон датчика удара
- ◆ Предупреждение о разряде батарейки передатчика
- ◆ Режим проверки зоны действия передатчика
- ◆ Предупреждение о попытке проникновения
- ◆ Память на 2 последних срабатывания системы
- ◆ Обход и указание неисправного триггера при постановке на охрану
- ◆ Защита дверей автомобиля
- ◆ Защита капота и багажника
- ◆ Мгновенное включение sireны
- ◆ Звуковое подтверждение постановки/снятия охраны/обхода неисправной зоны/попытки проникновения
- ◆ Программируемая автоматическая постановка на охрану
- ◆ Программируемое запираение дверей при автоматической постановке на охрану
- ◆ Программируемое автоматическое запираение дверей при включении зажигания
- ◆ Программируемое автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Программируемая автоматическая повторная постановка на охрану
- ◆ Программируемый режим иммобилайзера
- ◆ Программируемая функция защиты от ложных срабатываний
- ◆ Программируемое долговременное отключение сигналов sireны
- ◆ Выбираемый "Стандартный"/"Бесшумный" режимы срабатывания системы
- ◆ Выбираемая длительность импульса запираения дверей: 0.8 с., 3,5 с., двойной импульс отпирания, импульс запираения 10 с., импульс запираения 28 с. ("Total Closure")
- ◆ Программируемый тип выхода дополнительного канала системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный 30-секундный
- ◆ Программируемое включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика
- ◆ Программируемое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания
- ◆ Программируемое включение режима Anti-HiJack при открывании двери автомобиля
- ◆ Программируемая возможность постановки системы на охрану с работающим двигателем



ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-РАДИОПЕРЕДАТЧИКА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 3-кнопочного передатчика (большую верхнюю кнопку) или кнопку  4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью.
 - ☒ Синий светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован
 - ☒ Указатели поворота мигнут один раз.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал (если функция # 7 включена).

Примечание: Если сирена подает 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

Примечание: Если выключена функция # 12 ("Сигналы предупреждения сирены при открытой двери"), что необходимо при установке системы на ряд моделей автомобилей, то при постановке на охрану система будет подавать только стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и остались открытой, то через 3 секунды после того, как обходная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

- ☒ Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- ☐ Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 2 3-кнопочного передатчика (маленькую среднюю кнопку) или кнопку  4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью.
 - ☒ Синий СИД системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован
 - ☒ Указатели поворота мигнут один раз.

Примечание: Если сирена подает 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- ☒ Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКА УДАРА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью для постановки системы на охрану (или кнопку 2 3-кнопочного передатчика (кнопку  4-кнопочного передатчика) для бесшумной постановки системы на охрану).
 - ☒ Синий СИД системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал (при бесшумной постановке на охрану или если функция # 7 выключена этого сигнала сирены не будет)
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
 - ☐ Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.
3. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку 2 3-кнопочного передатчика (кнопку  4-кнопочного передатчика). Зона предупреждения датчик удара будет отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - ☒ Сирена подаст еще 1 короткий сигнал (при бесшумной постановке на охрану или если функция # 7 выключена этого сигнала сирены не будет).
 - ☒ Указатели поворота мигнут еще 1 раз.
4. Для отключения также и основной зоны датчика удара в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку 2 3-кнопочного передатчика (кнопку  4-кнопочного передатчика) еще раз. Основная зона датчика будет также отключена до следующей постановки системы на охрану.

- ☒ Сирена подаст еще 2 коротких сигнала (при бесшумной постановке на охрану или если функция # 7 выключена этого сигнала сирены не будет).
- ☒ Указатели поворота мигнут еще 2 раза.

Отключение зон датчика будет также автоматически отменяться при срабатывании системы от открывания двери, капота или багажника.

Внимание! Если используется функция Total Closure (10 или 28 секунд импульс запираения для реализации функции "Комфорт" - закрывание всех окон и люка автомобиля при постановке на охрану с помощью передатчика) или если используется отдельный выход сигнализации для закрывания окон – нажатие кнопки 2 (кнопки ) для отключения зоны датчика будет отменять работу функции Total Closure (закрывания окон). Рекомендуется в этом случае предварительно вручную закрыть все окна и люк автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Внимание! Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану систем также запирались двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
 - ☒ Как только будет закрыта последняя дверь, синий СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет часто мигать. По окончании 30-секундного отсчета произойдет следующее:
 - ☒ Синий СИД системы начнет мигать медленно.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован
 - ☒ Указатели поворота мигнут один раз.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал (если функция # 7 включена).

Примечание: Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход датчика удара.

- ☒ Если также включена программируемая функция # 2 – произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков).

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать программируемый режим иммобилайзера (функция # 6). В этом случае, через 60 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, или от датчика удара.

Вы можете также использовать данную программируемую функцию в дополнение к функции автоматической постановки на охрану, но в этом случае режим иммобилайзера будет включаться только тогда, когда функция автоматической постановки по тем или иным причинам не может начаться (например, если одна из дверей осталась открыта).

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания:
 - ☒ Синий СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем при обычном режиме охраны.
 - ☒ Включится блокировка двигателя
3. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:
 - ☒ Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд (в течение этого времени Вы можете снять систему с охраны с помощью передатчика, не вызывая срабатывание системы, нажав кнопку 1 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью) и затем включится режим тревоги - начнут мигать указатели поворота и внутри-салонное освещение, если данная функция подключена. Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.
 - ☒ Если зажигание будет вновь выключено – сирена выключится и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).
 - ☒ Если зажигание останется включенным, сирена будет продолжать все время, пока зажигание остается включенным, но не более 3 минут. Затем сирена выключится, но двигатель останется заблокированным.

4. Для **отключения** режима иммобилайзера:

- ☒ Нажмите кнопку 1 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного передатчика для постановки системы в режим полной охраны (сирена подаст один сигнал, указатели поворота мигнут один раз и т.д.).
- ☒ Нажмите кнопку 1 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного передатчика для снятия системы с охраны (сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и т.д.)
- ☒ В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

- ☒ При срабатывании внешней зоны датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, или корпусу автомобиля) включится режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких сигналов.
- ☒ Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги. На ЖК-дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже)
- ☒ Открывание любой двери, капота или багажника вызовет немедленное включение сирены. На ЖК-дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже). Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание.

Примечание: Вы можете также использовать "Бесшумный" режим срабатывания системы (программируемая функция # 9) В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) и немедленно будет передан сигнал на пейджер, встроенный в 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью. Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

- ☒ При срабатывании системы указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ☐ Если данная функция подключена - при срабатывании охраны внутрисалонное освещение будет мигать в течение всего 30-секундного цикла режима тревоги.
- ☒ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (если установлено дополнительное реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ☒ Яркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. Ток, потребляемый светодиодным индикатором, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. После срабатывания системы СИД будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая зону, вызвавшую срабатывание.

ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Если включена программируемая функция # 18 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку режим охраны с работающим двигателем невозможен при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны *не включится* и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).
2. Нажмите и удерживайте кнопку 1 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью **в течение 3 секунд**.

Внимание! Однократное нажатие кнопки 1 (кнопки ) передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет**. Также **невозможно** включение режима охраны с работающим двигателем **бесшумно** при помощи кнопки 2 (кнопки ) передатчика.

- ☒ Синий СИД системы начнет медленно мигать.
- ☒ Двигатель **не будет** заблокирован.

- ☒ Сирена подаст один 1 сигнал.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
 - ☒ Система автоматически обойдет вход датчика удара для того, чтобы он не вызывал срабатывания системы при работающем двигателе.
3. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля:
- ☒ Включится режим тревоги (начнет работать сирена, будут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если эта функция подключена).
 - ☒ Двигатель будет немедленно заблокирован (если установлено дополнительное реле).
 - ☒ Система вновь возьмет под охрану вход датчика удара.
4. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокирован и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.
5. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.
6. Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку 1 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и СИД системы погаснет.

ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

1. Если система сработала и включился режим тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена), нажав и отпустив кнопку 1 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного передатчика один раз, Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена и перестанут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена). Система при этом останется в режиме охраны:
- ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Произойдет повторное запираение дверей автомобиля

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны остается активной (открыта дверь, капот или багажник), то через 3 секунды после отключения режима тревоги сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, показывая обойденную цепь охраны.

2. Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите кнопку 1 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного передатчика еще раз.
- ☒ Сирена подаст 4 сигнала.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 4 раза.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного передатчика, подходя к автомобилю.
- ☒ Синий СИД системы погаснет

Примечание: Если включена программируемая функция # 5, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).

- ☒ Двигатель будет разблокирован
- ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
- ☒ Сирена подаст 2 сигнала (если функция # 7 включена).

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- ☒ Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- ☐ Если установлены дополнительные реле и выполнены соответствующие подключения:
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)
 - при первом нажатии кнопки 1 3-кнопочного передатчика или кнопки  4-кнопочного передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки 1 (кнопки ) передатчика еще раз в течение 3 секунд произойдет отпирание всех дверей.

БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку 2 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью, подходя к автомобилю.

☒ Синий СИД системы погаснет

Примечание: Если включена программируемая функция # 5, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже)

- ☒ Двигатель будет разблокирован
- ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
- ☒ Сирена звучать не будет.

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- ☒ Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- ☐ Если установлены дополнительные реле и выполнены соответствующие подключения:
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)
 - при первом нажатии кнопки 2 3-кнопочного передатчика или кнопки  4-кнопочного передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки 2 (кнопки ) передатчика еще раз в течение 4 секунд произойдет отпирание всех дверей.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану (функция # 5), то после снятия системы с охраны с помощью передатчика:

- ☒ СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
- ☒ Открывание любой из дверей, капота или багажника *отменит отсчет*. Однако если включена программируемая функция пассивной постановки на охрану, то после того, как все двери будут вновь закрыты, начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

2. Если дверь, капот или багажник автомобиля не открывались, то через 30 секунд после снятия системы с охраны система повторно встанет в режим охраны и:

- ☒ СИД системы начнет мигать медленно.
- ☒ Двигатель будет заблокирован.
- ☒ Сирена подаст 1 сигнал (если функция # 7 включена).
- ☒ Указатели поворота мигнут один раз.
- ☒ Произойдет запираание дверей (если установлены электроприводы замков)

СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Система проинформирует Вас, если были попытки проникновения в автомобиль за время Вашего отсутствия. Если система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза. При этом СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа.

Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

- ☒ Если СИД мигает 1 раз через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара или дополнительным датчиком, подключенным к данному разъему системы (ЗОНА 1).
- ☒ Если СИД мигает 2 раза через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания капота или багажника (ЗОНА 2).
- ☒ Если СИД мигает 3 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой открывания двери автомобиля (ЗОНА 3).

Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчика удара СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ / АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если данные программируемые функции (функции # 3 и # 4) включены:

- ☒ Система автоматически будет запирает двери автомобиля через 3 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;
- ☒ Система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты.

РЕЖИМ VALET

А) Кнопочный переключатель Valet позволит Вам включать сервисный режим "Valet" (т.е. временно отключить все охранные функции системы), если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом "Паника" и замками дверей.

Для включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
 - ☒ Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - ☒ СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для выключения сервисного режима Valet:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз.
 - ☒ Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - ☒ СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

Примечание: Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимости. Это гарантирует постоянную охрану автомобиля.

В) Переключатель Valet также можно использовать для отключения режима охраны, если Вы потеряли передатчик или если он неисправен. В этом случае:

1. Откройте дверь ключом. Система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
 - ☒ СИД системы погаснет.
 - ☒ Режим тревоги выключится, система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

Внимание! Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ VALET

Данная система позволяет Вам включить сервисный режим Valet (режим временного отключения охранных функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Однако включить режим Valet дистанционно возможно только при выключенном режиме охраны и при отключенном режиме Anti-HiJack.

Для включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. Нажмите и удерживайте кнопку 1 и кнопку 3 (маленькую нижнюю кнопку) 3-кнопочного передатчика или кнопку  и кнопку **AUX** 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью одновременно в течение 3 секунд.
 - ☒ Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - ☒ СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для выключения сервисного режима Valet:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку 1 и кнопку 3 передатчика (кнопку  и кнопку **AUX**) одновременно в течение 3 секунд.
 - ☒ Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - ☒ СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet (см. раздел “Режим Valet” выше).

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Если программируемая функция # 10 запрограммирована соответствующим образом, отключение режима охраны без помощи передатчика, а также отключение режима Anti-HiJack будет возможно только с помощью Вашего запрограммированного персонального кода. Для программирования Вашего персонального кода отключения системы обратитесь к разделу “Программируемые функции системы” в Инструкции по установке. Для отключения системы с помощью персонального кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - ☒ Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное Вашему персональному коду (от 2 до 9), после чего сделайте паузу.
 - ☒ Если был введен правильный код, то через несколько секунд режим тревоги (сирена, габаритные огни и внутрисалонное освещение) отключится.
 - ☒ СИД системы погаснет.
 - ☒ Двигатель будет разблокирован.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и введите Ваш персональный код отключения системы еще раз.

Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ “ПАНИКА”

Дистанционный режим “Паника” включается нажатием кнопки 1 и кнопки 2 3-кнопочного передатчика или кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью при выключенном зажигании, когда система находится в режиме охраны или снята с охраны:

1. При **выключенном зажигании** нажмите кнопку 1 и кнопку 2 (кнопку  и кнопку ) передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 сек. или более. Немедленно включится сирена системы.
2. Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку 1 и кнопку 2 (кнопку  и кнопку ) передатчика одновременно. Сирена перестанет работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика, если включена соответствующая программируемая функция (функция # 11).

Дистанционное включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика производится одновременным нажатием и удерживанием кнопки 2 и кнопки 3 3-кнопочного передатчика системы или кнопки  и кнопки **AUX** 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью в течение 3 секунд **при включенном зажигании**. Подтверждением активизации режима Anti-HiJack будет короткий сигнал сирены и включение СИД системы на 5 секунд. После этого режим Anti-HiJack будет работать следующим образом:

Этап 1: Через 50 секунд*** после включения функции Anti-HiJack в течение 10 секунд будут звучать короткие предупредительные сигналы сирены.

Примечание *:** Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции Anti-HiJack до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно будет продолжен как только зажигание будет вновь включено.

Этап 2: Через 60 секунд после включения функции Anti-HiJack начнет работать сирена и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в это время зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит блокировку стартера.

Этап 3: Через 30 секунд после включения сирены (т.е. через 90 секунд после активизации функции Anti-HiJack) включится блокировка стартера (если данная функция подключена). Сирена и указатели поворота будут продолжать работать независимо от положения ключа зажигания, и двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

Отключение режима Anti-HiJack:

После включения режима Anti-HiJack он уже не может быть отключен с помощью передатчика, несмотря на то, что Вы, тем не менее, сможете ставить систему на охрану с помощью передатчика при выключенном зажигании. Способ отключения режима Anti-HiJack, включенного с помощью передатчика, зависит от состояния программируемой функции # 10.

1. Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до момента включения сирены, указателей поворота и внутрисалонного освещения) производится в любой момент однократным нажатием кнопочного выключателя Valet (если функция # 10 *включена*) или вводом персонального кода (если функция # 10 *выключена*) при включенном зажигании.

2. Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения сирены, указателей поворота и внутрисалонного освещения, необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция # 10 *включена*) или ввести Ваш персональный код (если функция # 10 *выключена*).

Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

Внимание! Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам также использовать несколько различных вариантов автоматического включения функции Anti-HiJack или даже использовать их одновременно.

- a) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания (программируемая функция # 16) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.
- b) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при открывании двери (программируемая функция # 17) - режим Anti-HiJack будет также автоматически включаться каждый раз при открывании двери автомобиля во время движения (т.е. при включенном зажигании).

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack - независимо от варианта включения - будут аналогичны описанному Выше.

Отключение режима Anti-HiJack после автоматического включения:

a) Отключение режима Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до включения сирены, указателей поворота и внутрисалонного освещения) производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании.

б) Отключение режима Anti-HiJack с момента включения сирены, указателей поворота и внутрисалонного освещения зависит от состояния программируемой функции # 10:

- ☒ Если Вы не используете персональный код отключения системы (функция # 10 *включена*) для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать кнопочный выключатель Valet.
- ☒ Если функция # 10 *выключена* – отключение режима Anti-HiJack будет возможно только с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ

Для того чтобы по возможности избежать возможных частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом.

- ☒ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от датчика удара системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 60 минут или до момента снятия системы с режима охраны с помощью передатчика. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.

Внимание! Работа данной функции не распространяется на триггеры концевых выключателей дверей и, таким образом, количество срабатываний данной зоны охраны не может быть ограничено. Данная функция не распространяется также на зону предупреждения.

- ☒ Если датчик удара системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы или более и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество возможных срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА)

1. Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника (необходима установка дополнительного реле).

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку 2 3-кнопочного передатчика или кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

2. Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход дополнительного канала системы может также использоваться для:

- ☐ Дистанционного включения фар автомобиля
- ☐ Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- ☐ Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- ☐ Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража

Для этого тип выхода дополнительного канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- ☒ “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду при нажатии на 3 секунды кнопки 2 (кнопки ) передатчика или работающий все время пока кнопка 2 передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- ☒ “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии на 3 секунды кнопки 2 передатчика (кнопки ) и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки 2 (кнопки ) передатчика на 3 секунды.

- ☒ “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии на 3 секунды кнопки 2 (кнопки ) передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки 2 (кнопки ) передатчика на 3 секунды.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

СОХРАНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и светодиодными индикаторами позволяет управлять всеми функциями системы SLK-100SC. Помимо этого, каждый раз при использовании брелка-передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды ("**обратная связь**").

В результате на дисплее 4-кнопочного брелка с 2-сторонней связью будет появляться соответствующая индикация, а встроенные в брелок-передатчик миниатюрный динамик и вибратор будут подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, выбран ли "Стандартный" режим срабатывания, или "Бесшумный" режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика, а на дисплее передатчика появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.



Постановка системы на охрану

а) При выключенном режиме охраны нажмите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или кнопку 1 3-кнопочного брелка-передатчика системы для постановки системы в режим охраны и запираания дверей автомобиля.

Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет зеленый светодиодный индикатор и будет мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью:



б) При *пассивной постановке системы на охрану* - встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен). Данная индикация также будет происходить только в том случае, если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью.

ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

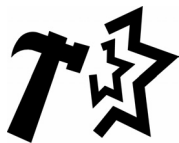
При выключенном режиме охраны, работающем двигателе и закрытых дверях, капоте и багажнике нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или кнопку 1 3-кнопочного брелка-передатчика системы для постановки системы в режим охраны с работающим двигателем (функция # 18 должна быть включена).

Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет зеленый светодиодный индикатор и будет мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью:

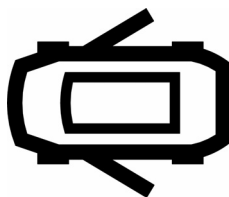


ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

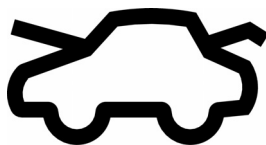
- ♦ Если выбран “Полный” режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то при срабатывании режима предупреждения датчика удара или дополнительного датчика встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких сигналов (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 5 раз (если данный режим включен) и на дисплее передатчика 5 раз загорится светодиодный индикатор



- ♦ При срабатывании системы от попытки открыть одну из дверей автомобиля или при отключении/подключении питания системы встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий звуковой сигнал (мелодию № 1) в течение 15 секунд (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 10 раз (если данный режим включен) и на дисплее передатчика в течение 15 секунд будет мигать светодиодный индикатор



- ♦ При срабатывании системы от попытки открыть капот или багажник автомобиля встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий звуковой сигнал (мелодию № 2) в течение 15 секунд (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 10 раз (если данный режим включен) и на дисплее передатчика в течение 15 секунд будет мигать светодиодный индикатор



- ♦ При срабатывании системы от датчика удара встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий звуковой сигнал (мелодию № 4) в течение 15 секунд (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 10 раз (если данный режим включен) и на дисплее передатчика в течение 15 секунд будет мигать светодиодный индикатор



ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

При срабатывании системы на 4-кнопочном передатчике с 2-сторонней связью немедленно включится режим тревоги: будет работать встроенный динамик и/или встроенный вибратор передатчика, на дисплее появится соответствующая индикация и т.д.

Нажав и отпустив кнопку **F** 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью Вы отключите только сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью (звуковые и/или вибратора). Система будет продолжать находиться в режиме тревоги и светодиодный индикатор на дисплее передатчика с 2-сторонней связью будет продолжать мигать в течение всех 15 секунд.

Следующее однократное нажатие кнопки  или кнопки  передатчика отключит режим тревоги, но система останется в режиме охраны. При этом если выбран “Полный” режим работы передатчика, то встроенный динамик передатчика подаст 1 сигнал (если данный режим включен) и встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен). Если же зона, вызвавшая срабатывания системы, осталась активной (открытой), то встроенный динамик передатчика подаст 3 сигнала (вместо одного) и встроенный вибратор включится 3 раза (вместо одного). На дисплее передатчика в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор - символ активной или неисправной зоны, обойденной системой.

Для снятия системы с охраны нажмите и отпустите кнопку  или кнопку  еще раз.

Примечание: нажатие и удерживание кнопки  или кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью одновременно отключит сигналы оповещения 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней

связью и отключит режим тревоги системы. Следующее нажатие кнопки  или кнопки  передатчика снимет систему с охраны с соответствующими сигналами подтверждения.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

При включенном режиме охраны нажмите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или кнопку 1 3-кнопочного брелка-передатчика системы для снятия системы с охраны и отпирания дверей автомобиля.

Если выбран “Полный” режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 2 раза (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет зеленый светодиодный индикатор и будет мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью:



БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ. БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

a) При выключенном режиме охраны нажмите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или кнопку 2 3-кнопочного брелка-передатчика системы для **бесшумной** постановки системы в режим охраны.

Если выбран “Полный” режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет зеленый светодиодный индикатор и будет мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью.

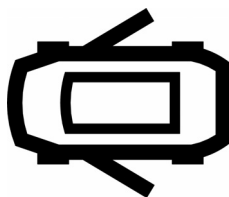
b) При включенном режиме охраны нажмите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или кнопку 2 3-кнопочного брелка-передатчика системы для **бесшумного** снятия системы с охраны.

Если выбран “Полный” режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 2 раза (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет зеленый светодиодный индикатор и будет мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью:

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны, в дополнение к стандартным сигналам подтверждения и индикации встроенный динамик передатчика подаст 3 коротких звуковых сигнала (если данный режим включен), 3 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и на дисплее в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор - символ активной или неисправной зоны, обойденной системой.

- ◆ Если при постановке системы в режим охраны открыта одна из дверей или триггер двери неисправен



- ◆ Если при постановке системы в режим охраны открыт капот или багажник или один из этих триггеров неисправен



- ◆ Если при постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона датчика удара:

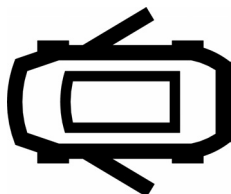


СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, то при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала (если данный режим включен), 4 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и на дисплее в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор - символ зоны, вызвавшей срабатывание системы:

Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких звуковых сигналов (если данный режим включен) и встроенный вибратор включится 5 раз.

- ♦ Если система срабатывала от попытки открыть одну из дверей автомобиля или при отключении/подключении питания системы



- ♦ Если система срабатывала от попытки открыть капот или багажник автомобиля



- ♦ Если система срабатывала от датчика удара



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

1) ПРОВЕРКА ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕДАТЧИКА

Нажатие одновременно кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью пошлет “запрос” текущего состояния охранной системы.

Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ пошлет сигнал подтверждения 2-сторонней связи, после получения которого встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал (если данная функция включена), встроенный вибратор включится 1 раз (если данная функция включена), а на дисплее вспыхнет Зеленый светодиодный индикатор:



Если же сигнал подтверждения текущего состояния системы **не был получен в течение 3 секунд**, то встроенный динамик передатчика подаст 1 длинный и 1 короткий звуковой сигнал (если данная функция включена), встроенный вибратор включится 1 раз долго и 1 раз коротко (если данная функция включена), а на дисплее 2 раза вспыхнут все 4 Красных светодиодных индикатора одновременно.

Данная функция также может быть использована после замены батарейки передатчика для восстановления синхронизации передатчика с системой.

Примечание: Поскольку дальность действия 4-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия системы.

2) Выбор режима работы передатчика с 2-сторонней связью: “Полный” / Режим “пейджера”

Вы можете выбрать оптимальный режим работы передатчика с 2-сторонней связью: “Полный” режим работы (заводская установка) или режим “пейджера”.

При выборе режима “пейджера” 4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью **не будет** подавать **стандартные** сигналы подтверждения при постановке и снятии системы с охраны, отпирании и запираании дверей в режиме Valet, а также не будет подавать сигналы при срабатывании зоны предупреждения датчиков системы. Однако в любом случае будут подаваться предупреждающие сигналы при постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны и при снятии системы с охраны после срабатывания. Кроме того, при срабатывании системы, естественно, будет включаться режим тревоги и вся необходимая индикация.

Данный режим существенно снижает потребление питания 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и продлевает срок действия элементов питания.

Нажмите и отпустите кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью одновременно - встроенный динамик подаст 2 коротких звуковых сигнала и встроенный вибратор включится 2 раза, подтверждая переключение в режим “пейджера”.

Нажмите и отпустите кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью одновременно еще раз - встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал и встроенный вибратор включится 1 раз, подтверждая возврат в “Полный” режим работы (заводская установка).

3) Выбор режима оповещения: звуковой и вибратор / только звуковой / только вибратор

Нажатие одновременно кнопки  и кнопки **AUX** 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью позволяет выбрать оптимальный режим оповещения:

- звуковой режим и режим вибратора одновременно (заводская установка);
- только звуковой режим оповещения,
- оповещение только с помощью вибратора.

Данная функция может использоваться в тех случаях, когда подача звуковых сигналов неуместна или там, где их просто может не быть слышно (из-за большого уровня шума и т.д.)

При первом нажатии кнопки  и кнопки **AUX** 4-кнопочного передатчика встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая включение **только звукового** режима.

При следующем нажатии кнопки  и кнопки **AUX** 4-кнопочного передатчика встроенный вибратор включится 1 раз, подтверждая включение режима оповещения **только с помощью вибратора**.

При следующем нажатии кнопки  и кнопки **AUX** 4-кнопочного передатчика встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал и встроенный вибратор включится 1 раз, подтверждая возврат в режим оповещения **“звуковой + вибратор”** (заводская установка).

4) Индикация заряда батарейки передатчика

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при нажатии кнопки передатчика светодиодный индикатор будет мигать Красным цветом, вместо Зеленого:



3) Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя “CALL” на передающем модуле системы – в течение 15 секунд будет мигать Зеленый светодиодный индикатор на дисплее 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью, а встроенный динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать короткие звуковые сигналы.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передачики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

КНОПКА 3-КНОПЧНОГО БРЕЛКА	КНОПКА 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА С 2- СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
1		1	Дистанционная постановка/снятие с охраны Запирание/отпирание дверей в режиме Valet
1		1	Включение режима охраны с работающим двигателем (нажать и удерживать кнопку 3 секунды)
1, 2	,	1	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара (нажать кнопку 2 в течение 4 секунд после постановки системы на охрану)
1, 2, 2	, ,	1	Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика удара (нажать кнопку 2 дважды в течение 4 секунд после постановки системы на охрану)
2		2	Бесшумная постановка/снятие с охраны
2		3	Выход Канала 2/управление дополнительными устройствами (нажать и удерживать кнопку 3 секунды)
1 + 2	+	4	Дистанционное включение режима “Паника” (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании)
1 + 2	+	4	Дистанционное выключение режима “Паника” (нажать одновременно)
1 + 3	+ AUX	5	Дистанционное включение и выключение режима “Valet” (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании и при выключенном режиме охраны)
2 + 3	+ AUX	6	Дистанционное включение режима Anti-HiJack (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании, если включена программируемая функция # 11)
---		7	Отключение сигналов оповещения брелка с 2-сторонней связью при срабатывании системы (без снятия системы с охраны и без отключения режима тревоги системы)
---	+	8	Включение режима проверки зоны действия передатчика (нажать и отпустить одновременно)
---	+ AUX		Выбор режима оповещения: звуковой и вибратор/только звуковой/только вибратор (нажать и отпустить одновременно)
	+		Выбор режима работы брелка с 2-сторонней связью – “Полный” режим / Режим “пейджера”

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - по-

дойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 3-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (3-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было **выключено** зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования, и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите 2 сигнала сирены через паузу, после чего СИД начнет мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
3. Вы можете выбрать для управления каналом 1 системы (функция постановки и снятия системы с охраны или дистанционное управление замками дверей) кнопку 1 (кнопку ) или кнопку 2 (кнопку ). Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование канала 1 произведено. СИД при этом перестанет мигать и будет светиться постоянно.
4. Программирование остальных кнопок передатчика произойдет автоматически. Так, например, если Вы запрограммировали кнопку 2 (кнопку ) передатчика для постановки/снятия системы с охраны, и т.д., то кнопка 1 (кнопка ) передатчика будет автоматически запрограммирована для бесшумной постановки/снятия системы с охраны и управления выходом дополнительного канала системы и т.д. Дистанционное включение режима "Паника" в любом случае будет производиться одновременным нажатием Кнопки 1 и Кнопки 2 (кнопки  и кнопки ) передатчика **при выключенном зажигании**. Дистанционное включение режима Anti-HiJack и дистанционное включение режима Valet, однако, будет зависеть от того, какая кнопка запрограммирована для управления выходом канала 2 системы т.к. вместе с кнопкой 3 (кнопкой **AUX**) одновременно нужно нажимать кнопку, запрограммированную для управления выходом канала 2 и т.д.
5. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
6. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.
7. Для выхода из режима программирования:
 - выключите зажигание *или*
 - нажмите кнопку Valet еще раз *или*
 - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА / ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В ПЕРЕДАТЧИКЕ СИСТЕМЫ

1. 3-КНОПОЧНЫЙ БРЕЛОК-ПЕРЕДАТЧИК

В корпусе 3-кнопочного передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика и, соответственно, ослабление свечения светодиода.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките старый элемент питания и запомните полярность его установки.
3. Установите новый элемент питания (типа 23A), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

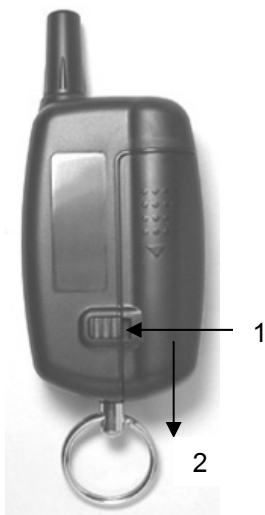
2. 4-КНОПочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при нажатии кнопки передатчика светодиодный индикатор будет мигать Красным цветом, вместо Зеленого:



Рекомендуется менять батарейку каждые 5-6 месяцев, в зависимости от частоты использования передатчика.

Для замены батарейки:



1. Аккуратно сдвиньте защелку крышки отделения для батарейки.
2. Сдвиньте крышку отделения для батарейки в сторону, как показано на рисунке.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.
6. Задвиньте обратно защелку крышки отделения для батарейки.

У Вашей системы установлены/включены следующие функции:

- ☐ Включение “вежливой подсветки” салона
- ☐ Дополнительная цепь блокировки двигателя
- ☐ Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны
- ☐ Автоматическое закрывание окон при постановке на охрану
- ☐ Дистанционное отпирание замка багажника
- ☐ Дистанционное управление дополнительным устройством

- ☐ Автоматическая постановка на охрану
- ☐ Двери не запираются при автоматической постановке на охрану
- ☐ Запирание дверей при включении зажигания
- ☐ Отпирание дверей при выключении зажигания
- ☐ Режим иммобилайзера
- ☐ Функция защиты от ложных срабатываний
- ☐ Персональный код отключения системы ()
- ☐ Дистанционное включение режима Anti-HiJack
- ☐ Автоматическое включение режима Anti-HiJack
- ☐ Возможность постановки системы на охрану с работающим двигателем

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ PANTERA SLK-100SC

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА

ЧАСТО МИГАЕТ	ИДЕТ ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ
МЕДЛЕННО МИГАЕТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО МИГАЕТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА
НЕ ГОРИТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ
ПОСТОЯННО ГОРИТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
ГОРИТ В ТЕЧЕНИЕ 5 СЕКУНД ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-HIJACK
1 ВСПЫШКА-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДАТЧИК УДАРА ИЛИ ДРУГИЕ ДАТЧИКИ)
2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (КАПОТ, БАГАЖНИК)
3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДВЕРЬ)

СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 СИГНАЛ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН ИЛИ ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
1 СИГНАЛ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-HIJACK
2 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН ИЛИ ВЫКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
2 СИГНАЛА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ	СИСТЕМА НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ VALET
3 СИГНАЛА	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
4 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ОДНА ИЗ ЗОН ОХРАНЫ ВЫЗВАЛА БОЛЕЕ 3-х СРАБАТЫВАНИЙ И БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА
5 КОРОТКИХ СИГНАЛОВ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	СРАБОТАЛ РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ НЕВОЗМОЖНО (ОТКРЫТА ОДНА ИЗ ДВЕРЕЙ; КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

1 ВСПЫШКА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
2 ВСПЫШКИ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН
3 ВСПЫШКИ	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
4 ВСПЫШКИ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
5 ВСПЫШЕК	БАТАРЕЙКА ПЕРЕДАТЧИКА РАЗРЯЖЕНА