



MANUAL DE INSTRUÇÕES
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
MOTORLU TIRPAN KULLANIM KILAVUZU
NÁVOD K POUŽITÍ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

BCF 420 (40.2 cm³)

We care

Quality Ethics Environment

ISO 9001 - SA 8000 - ISO 14001



our power, your passion



Pubbl. 61250238 - Mar/2009

P **INTRODUÇÃO**

Para um emprego correcto da roçadora e para evitar os acidentes, não iniciar o trabalho sem ler com atenção este manual. O índice ajudará a encontrar a página do manual onde se encontram as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções para o necessário controle e para a manutenção da roçadora.

N.B. As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se conconsideram rigorosamente obrigatórias. A empresa reservase ao direito de eventuais modificações sem ter de pôr em dia o presente manual.

GR **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Για μια σωστή χρήση του θαμνοκοπτικού και για την αποφυγή ατυχημάτων, σας συμβουλεύουμε να μην αρχίσετε την εργασία πριν διαβάσετε με πολύ προσοχή το παρόν εγχειρίδιο. Στο εγχειρίδιο, θα βρείτε τις εξηγήσεις λειτουργίας των διαφόρων εξαρτημάτων και τις οδηγίες για τους αναγκαίους ελέγχους και συντήρηση.

ΣΗΜ. Οι περιγραφές και οι ενδείξεις που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο δεν θεωρούνται απαραίτητα δεσμευτικές. Η Εταιρία επιφυλάσσεται να επιφέρει μετατροπές χωρίς απαραίτητα να ενημερώνει περιοδικά το παρόν εγχειρίδιο.

TR **GİRİŞ**

Motorlu tirpanı doğru kullanmak ve kazaları önlemek için nasıl çalıştığını ve bakımının nasıl yapıldığını öğreten kullanım kılavuzunun tamamını dikkatle okumadan cihazınızı çalıştırmayın.

NOT: Bu kılavuzda hangi çizimlerin ve teknik özelliklerin bulunması gerektiği her bir ülkenin kanunlarına göre değişebileceğinden, imalatçı firma tarafından kullanıcıya bildirilmeden değiştirilebilir.

CZ **ÚVOD**

Před prvním použitím křovinořezu si pozorně přečtěte tento návod, abyste mohli křovinořez správně používat a zabránili tak možným úrazům. V tomto návodu najdete vysvětlení chodu různých částí křovinořezu a pokyny k nutným kontrolám a údržbě.

Pozn.: Ilustrace a popisy uvedené v tomto návodu nejsou přísně závazné. Výrobce si vyhrazuje právo na provádění případných změn bez povinnosti aktualizace tohoto návodu.

RUS UK **ВВЕДЕНИЕ**

Для правильного использования кустореза, во избежание несчастных случаев, нельзя начинать работу без тщательного изучения настоящей инструкции. Вы найдете здесь пояснения относительно некоторых частей кустореза, а также инструкции по необходимым проверкам и обслуживанию.

ВНИМАНИЕ: Иллюстрации и спецификации в данной инструкции могут быть без уведомления изменены производителем в соответствии с требованиями страны, где производится продажа настоящего изделия.

PL **WPROWADZENIE**

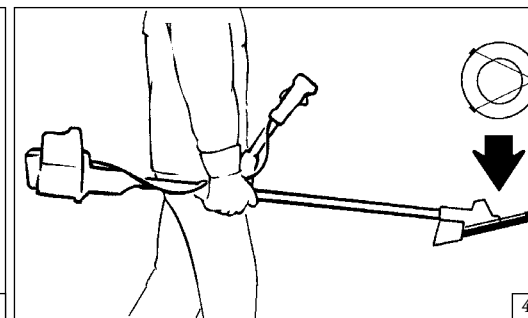
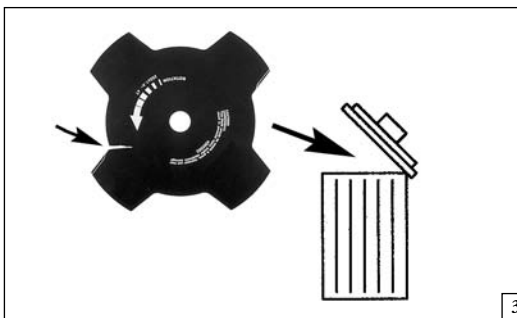
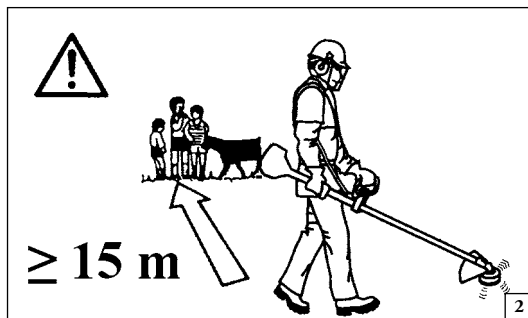
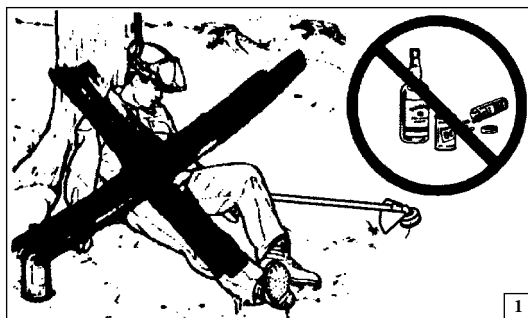
Przed przystąpieniem do pracy, należy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi, a w szczególności z zasadami bezpieczeństwa. Instrukcja zawiera wyjaśnienia dotyczące działania różnych części składowych urządzenia oraz instrukcje dotyczące przeprowadzania niezbędnych czynności kontrolnych oraz konserwacji.

UWAGA! Opisy oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie zawsze dokładnie odzwierciedlają stan faktyczny. Producent zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian i nie zobowiązuje się do każdorazowej aktualizacji instrukcji.

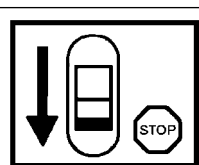
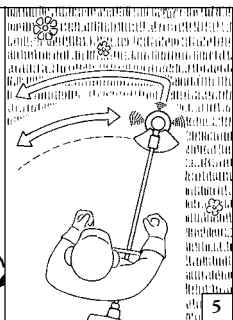
 ATENÇÃO !!!  RISCO DE PREJUÍZO AUDITIVO NAS NORMAIS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, ESTA MÁQUINA PODE COMPORTAR PARA O OPERADOR ENCARREGADO UM NÍVEL DE EXPOSIÇÃO PESSOAL DIÁRIA AO RUÍDO IGUAL OU SUPERIOR A 85 dB (A)	 ΠΡΟΣΟΧΗ !!!  ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ, ΓΙΑ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟ ΘΟΡΥΒΟ ΙΣΗ Ή ΑΝΩΤΕΡΗ ΤΗΣ. 85 dB (A)
 DİKKAT!!!  İŞİTME KAYBI RİSKİ NORMAL ŞARTLARDA BU MOTORUN KULLANIMI SIRASINDA KULLANICI GÜNLÜK 85 dB (A) VE ÜSTÜ GÜRÜLTÜYE MARUZ KALABİLİR.	 POZOR!!!  NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ SLUCHU PŘI NORMÁLNÍM POUŽÍVÁNÍ SE OBSLUHA TOHOTO PŘÍSTROJE VYSTAVUJE DENNÍ HLADINĚ HLUKU ROVNAJÍCÍ SE NEBO VĚTŠÍ NEŽ 85 dB (A)
 ВНИМАНИЕ!!!  ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ СЛУХА При нормальных условиях эксплуатации уровень шума от этой машины превышает 85 dB (A) используйте защитные средства	 UWAGA!!!  ZAGROŻENIE USZKODZENIA SŁUCHU W ZWYKŁYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA URZĄDZENIE TO POWODUJE NARAŻENIE OPERATORA NA DZIENNY POZIOM HAŁASU RÓWNY LUB WYŻSZY NIŻ 85 dB (A)

MODELO ΜΟΝΤΕΛΟ MODEL MODEL МОДЕЛЬ MODEL			BCF 420	
				
PRESSÃO DO SOM ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΠΙΕΣΗ BASINÇ HLADINA AKUSTICKÉHO TLAKU АКУСТИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ CIŚNIENIE AKUSTYCZNE	★	LpA av dB (A)	EN 11806 EN 22868	100.2 99.7
INCERTEZA ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ BELIRSIZLIK ODCHYLKA ПОГРЕШНОСТЬ NIEPEWNOŚĆ		dB (A)	1.7	2.1
NÍVEL POTÊNCIA ACÚSTICA GARANTIDO ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ GARANTÍ EDİLEN AKUSTİK GÜÇ DÜZEYİ ZARUČENÁ HLADINA AKUSTICKÉHO VÝKONU УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ НЕ БОЛЕЕ MOC AKUSTYCZNA GWARANTOWANA		LwA dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	115.0 112.0
INCERTEZA ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ BELIRSIZLIK ODCHYLKA ПОГРЕШНОСТЬ NIEPEWNOŚĆ		dB (A)	2.0	4.0
NÍVEL DE VIBRAÇÃO ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ TITREŞİM ÚROVEŇ VIBRACÍ УРОВЕНЬ ВИБРАЦИИ POZIOM WIBRACJI	★	m / s ²	EN 11806 EN 22867 EN 12096	4.2 (sx) 3.7 (dx) 2.6 (sx) 2.1 (dx)
INCERTEZA ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ BELIRSIZLIK ODCHYLKA ПОГРЕШНОСТЬ NIEPEWNOŚĆ		m / s ²	EN 12096	2.6 (sx) 2.1 (dx) 2.2 (sx) 2.0 (dx)

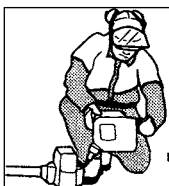
- ★ P - Valores médios ponderados: 1/2 mínimo, 1/2 plena carga (cabeça) ou 1/2 velocidade máx. em vazio (disco).
- GR - Μέσες ζυγισμένες τιμές: 1/2 ελάχιστο, 1/2 πλήρες φορτίο (κεφαλή) ή 1/2 μέγ. ταχύτητα χωρίς φορτίο (δίσκος).
- TR - Orta ağırlıklı değerler: asgari 1/2, tam yük 1/2 (kafa) veya boş andaki azami hız değeri 1/2 (biçak).
- CZ - Průměrné statistické hodnoty: 1/2 volnoběh, 1/2 na plný výkon (hlava), nebo 1/2 max. rychlost bez zátěže (kotouč).
- RUS-UK - Средневзвешенные значения: 1/2 минимального числа оборотов, 1/2 при полной нагрузке (головка) или 1/2 быстрый ход (нож).
- PL - Wartości średnie ważone: 1/2 minimum, 1/2 pełne obciążenie (głowica) lub 1/2 prędkość maks. bez obciążenia (dysk).



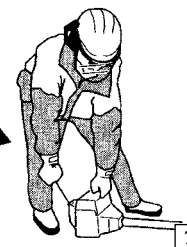
Português		Ελληνικά
NORMAS DE SEGURANÇA		ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
⚠ ATENÇÃO: Se utilizarem correctamente a roçadora, terão um instrumento de trabalho rápido e eficaz. Para que o vosso trabalho seja sempre agradável e seguro, queiram respeitar escrupulosamente as normas de segurança indicadas a seguir. 1 - Não utilize a roçadora quando estiver fisicamente fatigado. Ou quando tiver bebido álcool, ou tomado drogas ou medicamentos (Fig. 1). 2 - Use roupa adequada e segura como por exemplo, botas, calças resistentes, luvas, óculos de protecção, um capacete antichoque (vide pag. 44-45). 3 - Não permita que as crianças utilizem a roçadora. 4 - Não permita que outras pessoas permaneçam num raio de acção de 15 metros quando está a utilizar a roçadora (Fig. 2). 5 - Antes de utilizar uma roçadora verifique se o perno de fixação do disco está bem apertado. 6 - A roçadora deve estar equipada com as ferramentas de corte recomendadas pelo fabricante (Vide p. 52-53). 7 - Nunca use a roçadora sem a protecção de disco. 8 - Antes de pôr o motor a trabalhar verifique se a alavanca de acelerador funciona livremente. 9 - Antes de pôr o motor a trabalhar verifique se o disco roda livremente e se não está em contacto com corpos estranhos. 10 - Durante o trabalho verifique várias vezes o disco e pare o motor. Substitua o disco se aparecerem gretas ou roturas (Fig. 3). 11 - Com o motor no mínimo o disco não deve rodar. 12 - Transporte a roçadora com o motor parado e com a protecção de disco montado (Fig. 4). 13 - Trabalhe sempre numa posição estável e segura (Fig. 5). 14 - Ponha a roçadora a trabalhar só em lugares bem arejados. 15 - Não realize qualquer operação de manutenção com o motor em funcionamento nem toque no disco. 16 - Encha o depósito afastado do calor e com o motor parado (Fig. 6). Não fume durante a operação (Fig. 6). 17 - Não tire o tampão do depósito com o motor em funcionamento. 18 - Tenha o cuidado de não entornar a mistura de combustível no chão ou sobre o motor. 19 - Se ao encher o depósito entornar combustível, mude a roçadora de lugar antes de a pôr a funcionar (Fig. 7). 20 - Não utilize o combustível (mistura) para limpeza. 21 - Não verifique a faísca da vela perto do cilindro. 22 - Não trabalhe com a panela de escape estragada. 23 - Mantenha sempre secas e limpas as pegas, sem óleo nem combustível (Fig. 8). 24 - Guarde a roçadora em lugares secos, afastados do calor e se possível acima do solo. 25 - Não ponha o motor a trabalhar sem ter montado o braço da roçadora. 26 - Não corte demasiado rente ao chão a fim de evitar pedras ou outros objectos. 27 - Controle sempre a roçadora para assegurar-se de que todos os dispositivos de segurança e outros, funcionem bem. 28 - Não efectue operações ou reparações que não sejam de manutenção normal. Dirija-se às oficinas autorizadas.		⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Το θαμνοκοπτικό, εάν χρησιμοποιείται σωστά, είναι ένα ταχύ, άνετο και αποτελεσματικό μέσον εργασίας. Για τη σιγουριά και την άνεση της εργασίας σας, τηρείτε πιστά τις προδιαγραφές ασφαλείας που αναγράφονται εδώ. 1 - Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό σε συνθήκες φυσικής εξάντλησης, άρρωστος ή αναστατωμένος, ή αν έχετε κάνει χρήση αλκοόλ, υπνωτικών ή φαρμάκων (Εικ.1). 2 - Φοράτε τα ειδικά ρούχα και τα προστατευτικά είδη όπως μπότες, χοντρά παντελόνια, γάντια, προστατευτικά γυαλιά, ωτοασπίδες και κράνος. Χρησιμοποιείτε ρουχισμό στενό μα άνετο (βλέπε σελ. 44-45). 3 - Μην επιτρέπετε στα παιδιά να χρησιμοποιούν ένα θαμνοκοπτικό. 4 - Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να παραμένουν στα 15 μέτρα κατά τη διάρκεια λειτουργίας του θαμνοκοπτικού (Εικ.2). 5 - Πριν χρησιμοποιήσετε το θαμνοκοπτικό, σιγουρευτείτε ότι το μπουλόνι που σταθεροποιεί το δίσκο είναι καλά βιδωμένο. 6 - Το θαμνοκοπτικό θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα κοπτικά εξαρτήματα που συνιστά ο κατασκευαστής (βλέπε σελ.52-53). 7 - Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό χωρίς τις προστασίες του δίσκου και της κεφαλής. 8 - Πριν θέσετε σε κίνηση τον κινητήρα, σιγουρευτείτε ότι ο λεβιές επιτάχυνσης λειτουργεί ελεύθερα. 9 - Πριν θέσετε σε κίνηση τον κινητήρα ελέγξτε εάν ο δίσκος δεν εμποδίζεται από τίποτα και δεν είναι σε επαφή με εξωτερικά σώματα. 10 - Κατά τη διάρκεια της εργασίας, ελέγχετε συχνά το δίσκο, σταματώντας τον κινητήρα. Αντικαταστήστε το δίσκο μόλις παρουσιάσει ρίξεις ή ρωγμές (Εικ.3). 11 - Με τον κινητήρα στο ρελαντί, ο δίσκος δεν θα πρέπει να γυρνάει. Σε αντίθετη περίπτωση, ρυθμίστε τη βίδα του



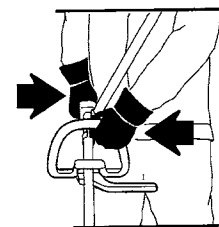
6



≥ 3 m



7



8

Ελληνικά

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 12 - Μεταφέρετε το θαμνοκοπτικό με τον κινητήρα σβηστό και το προστατευτικό του δίσκου τοποθετημένο (Εικ.4).
- 13 - Εργαστείτε μόνο εάν έχετε μια στάση σταθερή και σίγουρη (Εικ.5).
- 14 - Θέτετε σε λειτουργία το θαμνοκοπτικό μόνο σε χώρους που αερίζονται καλά.
- 15 - Με τον κινητήρα εν κινήσει μην κάνετε καμία συντήρηση και μην αγγίζετε το δίσκο.
- 16 - Γεμίζετε το ντεπόζιτο μακριά από πηγές θερμότητας και με τον κινητήρα σβηστό (Εικ.6). Μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού (Εικ.6).
- 17 - Μην βγάζετε την τάπα του ντεπόζιτου με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- 18 - Προσέχετε να μην χυθεί η ανάμικτη βενζίνη στο έδαφος ή στον κινητήρα.
- 19 - Εάν τυχόν κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού χυθεί καύσιμο, μετατοπίστε το θαμνοκοπτικό πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα (Εικ.7).
- 19 - Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο (ανάμικτη βενζίνη) για τον καθαρισμό.
- 21 - Μην ελέγχετε το σπινθήρα του μπουζί κοντά στην οπή του κυλίνδρου.
- 22 - Μην εργάζεστε όταν η εξάτμιση είναι ελαττωματική.
- 23 - Διατηρείτε πάντα καθαρά τα χερούλια από λάδια και καύσιμα (Εικ.8).
- 24 - Διατηρείτε το θαμνοκοπτικό σε μέρος ξηρό, μακριά από πηγές θερμότητας και ανυψωμένο από το έδαφος.
- 25 - Μην θέτετε σε κίνηση τον κινητήρα με το βραχίονα αποσυναρμολογημένο.
- 26 - Μην κόβετε πολύ κοντά στο έδαφος για να αποφύγετε πέτρες και άλλα αντικείμενα.
- 27 - Ελέγχετε καθημερινά το θαμνοκοπτικό για να είστε σίγουροι ότι κάθε εξάρτημα ασφαλείας και μη, λειτουργεί.
- 28 - Μην επεξεργάζεστε ή επισκευάζετε το θαμνοκοπτικό πέρα από την κανονική συντήρηση. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

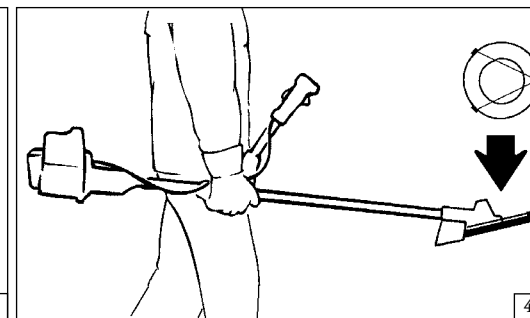
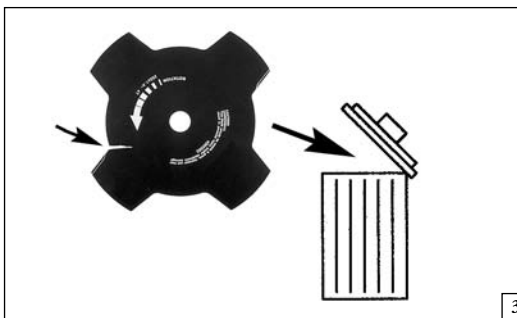
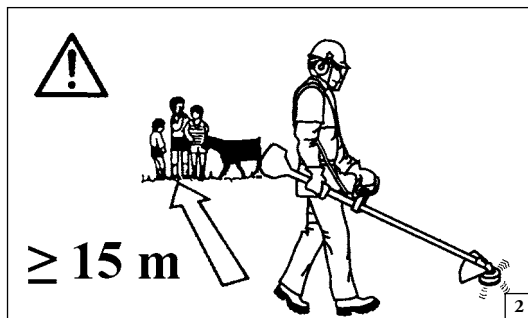
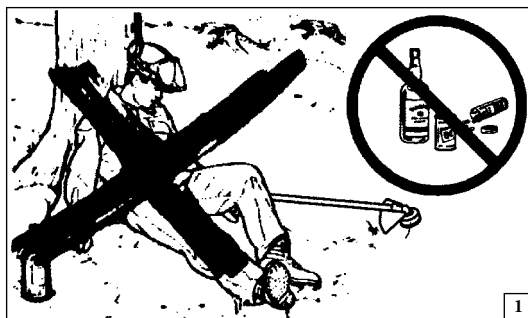
Türkçe

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

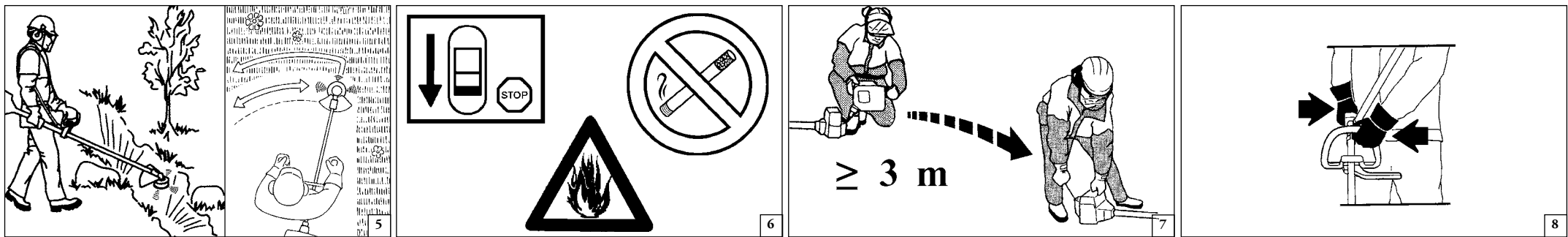
⚠ DİKKAT: Doğru kullanıldığında, Motorlu tırpan kullanımı kolay ve etkin bir alettir. Yanlış kullanıldığında ya da gerekli önlemler alınmadığında tehlikeli olabilir. Sorunsuz ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.

- 1 - Motorlu tırpanı yorgunken kullanmayın. Fiziksel bir yorgunluk, alkol etkisinde veya alınmış bir ilaç etkisinde olma gibi durumlarda motorlu tırpanı kullanmayınız (Şekil 1).
- 2 - Kullanırken bot, kalın pantolon, eldiven, gözlük, kulaklık ve kask gibi işe uygun koruyucu giysiler ve aksesuarlar kullanın. Üzerinize tam oturan ve rahat kıyafetler giyin (Daha sayfa 44-45).
- 3 - Çocukların motorlu tırpanı kullanmalarına izin vermeyin.
- 4 - Çalışma alanınızın 15 metre kadar içinde kimsenin bulunmasına izin vermeyin (Şekil 2).
- 5 - Kullanmaya başlamadan önce bıçak sabitleme vidasının iyice sıkıştırılmış olmasına dikkat edin.
- 6 - Yalnız imalatçı firmanın kullanmanızı önerdiği aksesuarlar tırpanlara takılmalıdır (Daha sayfa 52-53).
- 7 - Motorlu tırpanı metal koruyucu ya da misinalı kafa olmadan kullanmayın.
- 8 - Makinayı kullanmaya başlamadan önce gaz kolunun çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- 9 - Çalışırken, ara sıra motoru durdurup bıçağı kontrol edin. Her hangi bir çatlak ya da kırık varsa hemen değiştirin.
- 10- Motorlu tırpanı çalıştırmadan önce bıçağın rahat dönüp dönmediğini ve üzerinde her hangi bir yabancı

- cisim olup olmadığını kontrol edin (Şekil 3).
- 11- Motor rölantideyken bıçak dönmemelidir. Dönüyorsa rölanti ayar vidasıyla ayarlayın.
- 12- Taşırken motor durmuş ve bıçağın metal muhafazası üzerinde olmalıdır (Şekil 4).
- 13- Ayağınızı yere sıkı basın ve emniyetli bir pozisyonda kesim yapın (Şekil 5).
- 14- Motorlu tırpanı hava akımı olan yerlerde kullanın.
- 15- Bıçağı dokunmayın ve motor çalışırken bakım yapmayın.
- 16- Depoyu doldururken motor durmuş olmalıdır. Etrafta ateş ya da ısı kaynağı bulunmamalıdır (Şekil 6). Yakıt koyarken sigara içmeyin (Şekil 6).
- 17- Motor çalışırken deponun kapağını açmayın.
- 18- Yere ya da motorun üzerine benzin dökmemeye dikkat edin (Şekil 7).
- 19- Depoyu doldururken benzin taşarsa, motoru benzinin aktığı yerden uzakta çalıştırın.
- 20- Cihazınızı temizlemek için benzin kullanmayın.
- 21- Bujiyi silindirin yakınında kontrol etmeyin.
- 22- Bozuk egzozla çalışmayın.
- 23- Saplarda yağ ve benzin bulunmamalıdır (Şekil 8).
- 24- Motorlu tırpanı kuru bir zeminde ve yakıt deposu boş olarak tutun. Yere koymayın.
- 25- Saplar takılmamışken motoru çalıştırmayın.
- 26- Taşlara ve diğer nesnelere çarpmamak için yere çok yakın kesim yapmayın.
- 27- Her gün motorunuzu hem kullanım hem de güvenlik açısından kontrol edin.
- 28- Rutin bakım haricinde kendi başınıza motorlu tırpanınıza bakım yapmaya kalkmayın. Bakım yaptırmak için yetkili servislere başvurun.



Česky	РУССКИЙ
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
⚠ Upozornění: Křovinořez, pokud je správně používán, je rychlý, pohodlný a účinným nástrojem. Aby byla vaše práce vždy příjemná a bezpečná, dodržujte přísně následující pravidla bezpečnosti. - Křovinořez může být používán pouze dospělými osobami. Nikdy nepracujte s křovinořezem pokud jste unavení, pokud jste požíli alkohol nebo omamné látky (obr. 1). - Noste správné oblečení a bezpečnostní pomůcky jako: pracovní boty, pevné kalhoty, rukavice, ochranné brýle (štíty), ochranu uší a ochrannou přilbu (viz strana 44 a 45). Noste pracovní oděv, který je přiléhavý, ale také pohodlný. - Nedovolte dětem, aby používaly křovinořez. - Nedovolte, aby se ve vzdálenosti do 15 m od pracovního místa zdržovaly jiné osoby (obr. 2). - Před prací s křovinořezem se ujistěte, že šroub, upevňující řezný nástroj, je pevně utažen. - Křovinořez smí být používán pouze s nástroji nebo příslušenstvím, které jsou doporučeny výrobcem (viz strana 52 a 53). - Nikdy nepoužívejte křovinořez bez ochranného štítu nástroje. - Před nastartováním motoru se ujistěte, že páčka plynu se volně pohybuje. - Před nastartováním motoru se ujistěte, že řezný kotouč se volně pohybuje a nedotýká se žádného cizího předmětu. - Během práce občas zastavujte motor a kontrolujte řezný nástroj. Odstraňujte trávu namotanou na nástroji nebo jeho hřídeli. Kotouč vyměňte již při prvním náznaku prasklin nebo poškození (obr. 3). - Při volnoběžných otáčkách motoru se řezný kotouč nesmí otáčet. Pokud ano, seřídte šroub volnoběhu. - Přenášejte křovinořez pouze s vypnutým motorem a s nasazeným krytem řezného kotouče (obr. 4). - Pracujte pouze ve stabilní a jisté pozici (obr. 5). Na svahu	⚠ ВНИМАНИЕ - Кусторез при правильном использовании - это быстрый, удобный и эффективный инструмент. Для предотвращения несчастных случаев и серьезных поломок тщательно выполняйте наши советы. - Запрещается использовать газонокосилку лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических или лекарственных средств (Рис. 1). - Работая с кусторезом, надевайте соответствующую одежду и защитные приспособления: сапоги, прочные брюки, перчатки или рукавицы, защитные очки, наушники и каску (Стр. 44-45). - Не позволяйте детям пользоваться кусторезом. - Следите, чтобы во время использования кустореза в радиусе 15 м перед вами не было посторонних лиц (Рис. 2). - Перед использованием кустореза удостоверьтесь, что болт, фиксирующий фрезу хорошо затянут. - Кусторез должен быть оснащен режущими приспособлениями, рекомендованными производителем для данной модели (Стр. 52-53). - Нельзя использовать кусторез без установленного щитка безопасности на фрезе или головке. - Перед включением двигателя удостоверьтесь, что рычаг акселератора двигается свободно. - Перед началом и во время работы чаще останавливайте двигатель и проверяйте фрезу. При первом же признаке появления трещин или разрывов немедленно замените фрезу. - Перед запуском двигателя убедитесь, что фреза вращается свободно и ничего не задевает (Рис. 3). - Фреза не должна вращаться при холостом ходе двигателя. Если она вращается, отрегулируйте винт регулировки



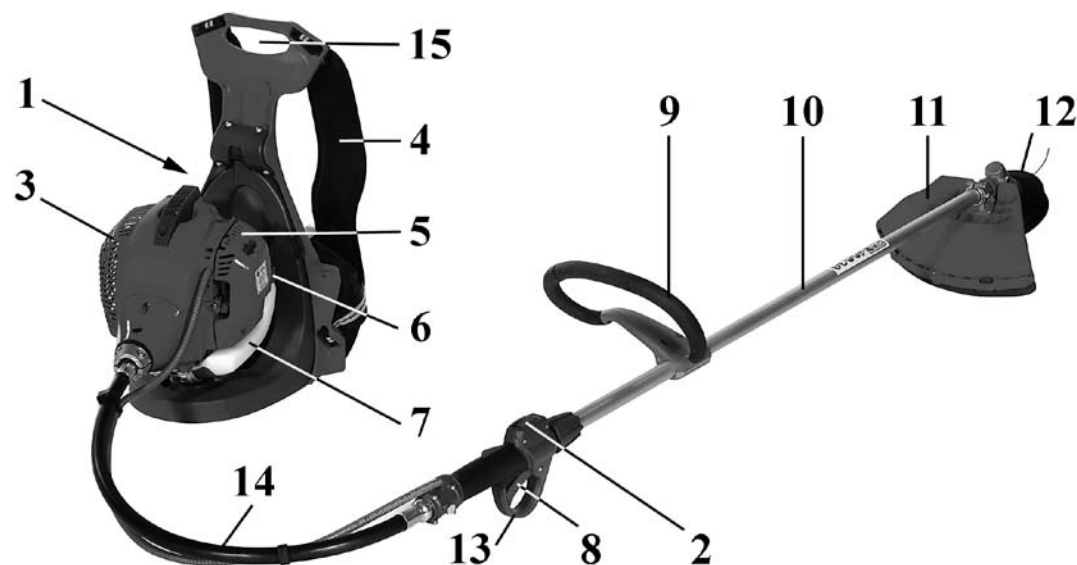
РУССКИЙ	Polski	
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	
холостого хода. 12 - Кусторез можно переносить только при выключенном двигателе и надетом шитке безопасности (Рис. 4). 13 - При работе займите устойчивое и безопасное положение (Рис. 5). 14 - Кусторез можно запускать только в хорошо проветриваемых местах. 15 - Нельзя касаться фрезы и производить какие-либо ремонтные работы при выключенном двигателе. 16 - Топливный бак следует заполнять при выключенном двигателе и вдали от источников огня (Рис. 6). При заполнении бака нельзя курить (Рис. 6). 17 - Не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе. 18 - Следите за тем, чтобы топливо не проливалось на землю или на двигатель. 19 - Если при заполнении бака топливо прольется, обязательно смените место перед запуском двигателя (Рис. 7). 20 - Не используйте топливную смесь для чистки. 21 - Во избежание воспламенения паров топлива не проверяйте исправность свечи зажигания вблизи отверстия цилиндра. 22 - Нельзя работать с неисправным глушителем. 23 - Следите, чтобы рукоятки были сухими и чистыми, без следов масла или топлива (Рис. 8). 24 - Кусторез надо хранить в сухом месте, вдали от источников тепла, на земле. 25 - Не запустите двигатель со снятой штангой. 26 - Во избежание ударов по камням или другим предметам не косите низко над землей. 27 - Ежедневно проверяйте, что все защитные приспособления работают надлежащим образом. 28 - Не ремонтируйте кусторез самостоятельно и не проводите самостоятельно иные работы по обслуживанию, за исключением обычного обслуживания. Обращайтесь в сервис-центры.	! UWAGA - Правильно użytkowana kosa spalinowa jest szybkim, wygodnym i efektywnym narzędziem pracy. Aby Państwa praca była zawsze przyjemna oraz bezpieczna, należy skrupulatnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych w dalszej części instrukcji obsługi. 1 - Nie używać kosi spalinowej, gdy odczuwa się zmęczenie fizyczne albo gdy jest się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków (Rys. 1). 2 - Zakładać specjalne ochronne ubranie oraz inne artykuły zapewniające bezpieczeństwo, np. obuwie, specjalne spodnie, rękawice, okulary, słuchawki oraz kask ochronny. Zakładać odzież przylegającą do ciała, lecz wygodną (patrz str. 44-45). 3 - Dzieciom nie wolno obsługiwać kosi spalinowej. 4 - Podczas pracy w pobliżu pracującej kosi spalinowej nie mogą przebywać ludzie oraz zwierzęta (Rys. 2). 5 - Przed uruchomieniem kosi sprawdzić, czy śruba mocująca ostrze jest dobrze dokręcona. 6 - Kosa powinna być wyposażona w urządzenia tnące zalecane przez producenta (patrz strona 52-53). 7 - Nie używać kosi bez osłony tarczy tnącej lub głowicy. 8 - Przed uruchomieniem silnika sprawdzić, czy dzwignia gazu działa prawidłowo. 9 - Przed uruchomieniem silnika sprawdzić, czy tarcza tnąca może się swobodnie obracać oraz czy nie ma styczności z ciałami obcymi. 10 - Podczas pracy należy często zatrzymywać silnik, aby skontrolować stan tarczy tnącej. Wymienić tarczę, jak tylko pojawiają się pęknięcia lub złamania (Rys. 3). 11 - Podczas pracy silnika na obrotach jałowych, tarcza nie powinna się obracać. Jeśli tak nie jest, należy dokonać regulacji śruby regulacyjnej obrotów jałowych.	12 - Kosę należy przenosić zawsze przy wyłączonym silniku oraz z założoną osłoną tarczy tnącej (Rys. 4). 13 - Pracować zawsze w pozycji stabilnej i bezpiecznej (Rys. 5). 14 - Kosi spalinowej używać jedynie w miejscach z dobrą wentylacją. 15 - Gdy silnik jest uruchomiony, nie wykonywać żadnych czynności konserwacyjnych i nie dotykać elementu tnącego. 16 - Zbiornik paliwa należy napełniać z dala od źródeł ciepła oraz przy wyłączonym silniku (Rys. 6). Nie palić w czasie napełniania zbiornika (Rys. 6). 17 - Nie zdejmować korka zbiornika w czasie pracy silnika. 18 - Uważać, aby nie rozlać mieszanki na ziemię lub na silnik. 19 - W razie wydostania się paliwa na zewnątrz w czasie napełniania, należy przenieść kosę spalinową w inne miejsce przed uruchomieniem (Rys. 7). 20 - Nie używać paliwa (mieszanki) do czyszczenia elementów kosi. 21 - Nie sprawdzać iskry świecy w pobliżu otworu cylindra. 22 - Nie używać kosi, gdy tłumik jest uszkodzony. 23 - Zawsze utrzymywać uchwyty kosi w stanie suchym i czystym. (Rys. 8). 24 - Przechowywać urządzenie w suchym pomieszczeniu, daleko od źródeł ciepła oraz ponad podłożem. 25 - Nie uruchamiać silnika bez zamontowanego uchwytu. 26 - Nie ścinać zbyt blisko ziemi, aby uniknąć kontaktu z kamieniami i innymi przedmiotami. 27 - Codziennie kontrolować kosę, aby upewnić się, czy wszystkie urządzenia zabezpieczające i inne są sprawne. 28 - Nie wolno nigdy samodzielnie wykonywać czynności lub napraw nie wchodzących w zakres zwykłej konserwacji. Należy się zawsze zlecić takie prace do wykonania przez autoryzowany serwis.

	Size M p.n. 001000844A Size L p.n. 001000845A Size XL p.n. 001000846A Size XXL p.n. 001000847A		Size 41 p.n. 001001079A Size 42 p.n. 001001080A Size 43 p.n. 001001081A Size 44 p.n. 001001082A Size 45 p.n. 001001083A 
1		2	3

Português	Ελληνικά	Türkçe
VESTUÁRIO DE SEGURANÇA	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	KORUYUCU GÜVENLİK GIYSİSİ
Ao trabalhar com a roçadoura utilize sempre um vestuário de protecção homologado. A utilização do vestuário de segurança não elimina o perigo de acidentes mas reduz as suas consequências. O seu revendedor pode aconselhá-lo na escolha do vestuário adequado. O vestuário deve ser adequado e não deve atrapalhar o operador. Utilize sempre um vestuário de protecção aderente. O casaco (Fig. 1) e as calças com peitilho (Fig. 2) de protecção Oleo-mac são ideais. Não utilize roupas, cachecóis, gravatas ou colares que possam ficar presos nas moitas. Prenda os cabelos e os proteja com um lenço, boné, capacete, etc. Calce sapatos ou botas de segurança com sola de borracha e biqueira de aço (Fig. 3). Utilize óculos ou uma viseira de protecção (Fig. 4-5)! Utilize protecções contra o rumor; auriculares (Fig. 6) ou tampões. A utilização de tais meios requer mais atenção e cautela do operador pois diminui-se a percepção de sinais de perigo como gritos e alarmes. Calce luvas (Fig. 7) que permitam absorver o máximo possível as vibrações. Oleo-mac oferece uma gama completa de equipamentos de segurança.	Όταν εργάζεστε με το θαμνοκοπτικό πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη προστατευτική ενδυμασία ασφαλείας. Η χρήση της προστατευτικής ενδυμασίας δεν καταργεί τους κινδύνους τραυματισμού, αλλά περιορίζει τις συνέπειες σε περίπτωση ατυχήματος. Συμβουλευθείτε το κατάστημα της εμπιστοσύνης σας για την επιλογή της κατάλληλης ενδυμασίας. Η ενδυμασία πρέπει να είναι κατάλληλη και να μην εμποδίζει. Χρησιμοποιείτε εφαρμοστά προστατευτικά ενδύματα. Το τζάκετ (Εικ.1) και η φόρμα προστασίας (Εικ.2) Oleo-mac παρέχουν την κατάλληλη προστασία. Μη χρησιμοποιείτε ενδύματα, κασκόλ, γραβάτες ή κοσμήματα που μπορούν να μπερδεύουν στους θάμνους. Μαζέψτε τα μακριά μαλλιά και προστατέψτε τα (π.χ. με ένα φουλάρι, καπέλο, κράνος κλπ.). Χρησιμοποιείτε υποδήματα ασφαλείας με αντιολισθητικές σόλες και ατσάλινο προστατευτικό δακτύλων (Εικ.3). Χρησιμοποιείτε γυαλιά ή μάσκα προστασίας (Εικ.4-5)! Χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής όπως καλύμματα (Εικ.6) ή ωτοασπίδες. Η χρήση μέσων προστασίας για την ακοή απαιτεί μεγαλύτερη προσοχή και σύνεση, γιατί περιορίζει τη δυνατότητα να γίνουν αντιληπτά ηχητικά σήματα κινδύνου (φωνές, συναγερμοί κλπ.). Χρησιμοποιείτε γάντια (Εικ.7) που επιτρέπουν τη μέγιστη απορρόφηση των κραδασμών. Η Oleo-mac διαθέτει πλήρη σειρά εξοπλισμού ασφαλείας.	Motorlu tırpanı kullanırken gerekli emniyet açısından her zaman için koruyucu giysiler giyiniz. Koruyucu giysilerin kullanımı yaralanma riskini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar. Uygun koruyucu giysiler seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçiniz. Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketinizi engellememelidir. Uygun koruyucu kıyafet giyiniz. Ceket (Şekil 1), önlük (Şekil 2), koruyucu Oleo-mac dizlik aksesuarları idealdir. Hareketli aksamla takılabilecek nitelikte elbiseler, eşarplar, boyun bağları veya kolyeler kullanmayınız. Saçlarınızı toplayınız ve korumaya alınız (örneğin, bir eşarp, başlık, bir kask v.s. ile). Takviyeli, kaymayan ve burnu çelik takviyeli olan güvenlik ayakkabıları giyiniz (Şekil 3). Koruyucu gözlük veya Şapka siperi takınız (Şekil 4-5)! Gürültü önleyici aparat takınız; örneğin kep (Şekil 6) veya susturucu aparatlar gibi. İşitme kaybını önleyici koruma aparatlarının kullanımı büyük bir dikkat ve ihtimam gerektirir, çünkü akustik tehlike uyarı seslerini (ikaz sesi, alarmlar, v.s.) duyamayabilirsiniz. Titreşimi maksimum seviyede emen eldivenler (Şekil 7) kullanınız. Oleo-mac, güvenlik için geniş bir ürün yelpazesi sunmaktadır.



Česky	РУССКИЙ	Polski
BEZPEČNOSTNÍ OCHRANNÝ ODĚV	ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА	ODZIEŻ OCHRONNA
Při práci s křovinořezem si vždy oblékejte homologovaný bezpečnostní ochranný oděv. Použití ochranného oděvu neodstraní nebezpečí úrazu, ale v případě nehody sníží její důsledky. Při výběru vhodného oděvu si nechte poradit svým prodejcem. Oděv musí být vhodný k dané práci a přitom pohodlný. Noste ochranný přiléhavý oděv. Ideálním pracovním oděvem je bunda (obr. 1), a pracovní kalhoty (obr. 2) Oleo-mac. Nenoste oděvy, šály, kravaty nebo přívěsky, které by se mohly zachytit v křoví. Máte-li dlouhé vlasy, svažte si je a chraňte je např. šátkem, čepicí nebo ochrannou přilbou. Noste ochranné boty nebo holínky vybavené protiskluzovou podrážkou a ocelovými špičkami (obr. 3). Při práci používejte vždy ochranné brýle nebo hledí (obr. 4-5). Noste ochranu proti hluku; např. sluchátka (obr. 6) nebo ušní ucpávky. Používání pomůcek k ochraně sluchu vyžaduje větší pozornost a opatrnost, protože pracovník hůře vnímá zvukové výstražné signály (křik, zvukové výstrahy apod.) Noste rukavice (obr. 7), které co nejvíce pohlcují vibrace. Oleo-mac nabízí úplnou řadu bezpečnostního vybavení.	При работе с газонокосилкой всегда надевайте сертифицированную защитную одежду. Применение защитной одежды не устраняет риск получения травмы, но уменьшает возможные последствия несчастного случая. При выборе защитной одежды руководствуйтесь рекомендациями Вашего доверенного дилера. Одежда должна быть удобной и не мешать при работе. Надевайте прилегающую к телу защитную одежду. Защитные куртка (Рис. 1) и комбинезон (Рис. 2) Oleo-mac являются идеальным решением. Не надевайте платья, шарфы, галстуки или цепочки, которые могут зацепиться за ветки. Соберите в пучок длинные волосы и спрячьте их (например под платок, шапку, каску и т.д.). Надевайте защитные ботинки, имеющие противоскользящие подошвы и стальные наконечники (Рис.3). Надевайте защитные очки или козырек (Рис. 4-5)! Используйте приспособления для защиты органов слуха, например, наушники (Рис. 6) или затычки. Применение приспособлений для защиты органов слуха требует особого внимания и осторожности, так как при этом ограничивается способность воспринимать звуковые сигналы об опасности (крики, сигналы предупреждения и т.д.). Надевайте перчатки (Рис. 7), обеспечивающие максимальное поглощение вибраций. Oleo-mac предлагает полный комплект защитного снаряжения.	W czasie pracy z kosą spalinową, należy zawsze mieć na sobie odzież ochronną posiadającą odpowiednie atesty. Użycie odzieży ochronnej nie eliminuje ryzyka urazu, ale zmniejsza skutki szkody w razie wypadku. W kwestii wyboru odpowiedniej odzieży ochronnej należy zwrócić się o radę do zaufanego sprzedawcy. Odzież powinna być dopasowana i niekrępująca. Mieć na sobie odzież ściśle przylegającą. Idealna byłaby kurtka (Rys. 1) oraz spodnie robocze (Rys. 2) Oleo-mac. Nie nosić ubrań, szalików, krawatów lub biżuterii, które mogłyby zaplątać się w krzaki. Długie włosy należy spiąć i zabezpieczyć (na przykład chustką, beretem, kaskiem itd.). Założyć buty ochronne zaopatrzone w podeszwy przeciwpoślizgowe oraz stalowe czubki (Rys. 3). Zakładać okulary lub osłonę ochronną (Rys. 4-5)! Stosować środki ochrony przed hałasem; na przykład słuchawki (Rys. 6) lub zatyczki do uszu. Używanie środków ochrony słuchu wymaga dużej uwagi i ostrożności, ponieważ powoduje to ograniczenie możliwości usłyszenia sygnałów dźwiękowych ostrzegających przed niebezpieczeństwem (krzyk, alarm, itp.). Zakładać rękawice (Rys. 7), które zapewniają maksymalną absorpcję drgań. Oleo-mac oferuje pełną gamę wyposażenia ochronnego.



P COMPONENTES DA ROÇADORA

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Pega de desengate rápido | 8 - Alavanca de acelerador |
| 2 - Interruptor de paragem do motor | 9 - Punho/Barra de segurança |
| 3 - Protecção da panela de escape | 10 - Tubo de transmissão |
| 4 - Correia | 11 - Protecção |
| 5 - Filtro de ar | 12 - Disco/Cabeça de fio de nylon |
| 6 - Tapa do depósito de combustível | 13 - Protecção acelerador |
| 7 - Depósito de combustível | 14 - Transmissão flexível |
| | 15 - Pega para transporte |

GR ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 - Χειρολαβή ταχείας απελευθέρωσης | 9 - Χερούλι/Μπαριέρα ασφαλείας |
| 2 - Γενικός διακόπτης | 10 - Σωλήνας μετάδοσης |
| 3 - Προστασία εξάτμισης | 11 - Προστασία ασφάλειας |
| 4 - Ζώνης | 12 - Δίσκος/Κεφαλή με νάιλον καλώδιο |
| 5 - Φίλτρο αέρα | 13 - Προστατευτικό του λειβιε επιταχυνσης |
| 6 - Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου | 14 - Ελαστική μεταδωσή |
| 7 - Ντεπόζιτο καυσίμου | 15 - Χειρολαβή μεταφοράς |
| 8 - Λεβιές επιταχυνσης | |

TR MOTORLU TIRPANIN PARÇALARI

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1 - Hızlı bırakma kolu | 9 - Sap/Emniyet kolu |
| 2 - Kontak Düğmesi | 10 - fiift |
| 3 - Egzos | 11 - Metal Koruyucu |
| 4 - Kayaş | 12 - Bıçak/misinalı kafa |
| 5 - Hava Filtresi | 13 - Gaz emniyeti |
| 6 - Yakıt deposu kapağı | 14 - Spiralli fiift |
| 7 - Yakıt Deposu | 15 - Taşıma kulpu |
| 8 - Gaz Kolu | |

CZ SOUČÁSTI KŘOVINOŘEZU

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1 - Držadlo rychlého uvolnění | 9 - Rukojeť/Bezpečnostní opěrka |
| 2 - Spínač zapalování | 10 - Trubka hřídele |
| 3 - Kryt tlumiče výfuku | 11 - Ochranný štít nástroje |
| 4 - Popruh | 12 - Kotouč/hlava s nylonovými strunami |
| 5 - Vzduchový filtr | 13 - Kryt plynové páčky |
| 6 - Víčko palivové nádrže | 14 - Ohebný náhon |
| 7 - Palivová nádrž | 15 - Přepavní držadlo |
| 8 - Páčka plynu | |

RUS UK ДЕТАЛИ БЕНЗОКОСЫ

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Ручка быстрого отцепления | 10 - Удлинитель |
| 2 - Выключатель ON/OFF | 11 - Защитный чехол |
| 3 - Крышка глушителя | 12 - Лезвие (бобина с леской) |
| 4 - Наплечные рмни | 13 - Ограждение акселератора |
| 5 - Воздушный фильтр | 14 - Гибкий трансмиссионный рукав |
| 6 - Крышка топливного бака | 15 - Ручка для переноса хода |
| 7 - Топливный бак | |
| 8 - Рукоятка запуска | |
| 9 - Рукоятка/Защита от обратного хода | |

PL KOMPONENTY KOSY SPALINOWEJ

- | | |
|---|--|
| 1 - Uchwyt z mechanizmem błyskawicznego odczepiania | 9 - Uchwyt/Osłona zabezpieczająca |
| 2 - Wyłącznik zapłonu | 10 - Osłona wału napędowego |
| 3 - Osłona tłumika | 11 - Osłona zabezpieczająca |
| 4 - Pasy | 12 - Tarcza / Głowica z żyłką nylonową |
| 5 - Filtr powietrza | 13 - Zabezpieczenie dźw gazu |
| 6 - Korek zbiornika paliwa | 14 - Elastyczny wąż |
| 7 - Zbiornik paliwa | 15 - Uchwyt do przenoszenia maszyny |
| 8 - Dźwignia gazu | |

P EXPLIÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTENCIAS DE SEGURANÇA

GR ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TR SEMBOLLER VE İKAZ İŞARETLERİ



- Utilize calçado protector e luvas quando manejar discos metálicos ou de plástico.
- Φοράτε προστατευτικά υποδήματα και γάντια χρησιμοποιώντας μεταλλικούς ή πλαστικούς δίσκους.
- Metal disk ve plastiklerden yapılmış koruma botu ve eldiveni giyiniz.
- Při použití kovových nebo plastových kotoučů noste ochrannou obuv a rukavice.
- Наденьте защитные обувь и перчатки при работе с металлическими или пластмассовыми дисками.
- Podczas pracy z tarczą stalową lub z tworzywa należy zawsze nosić obuwie robocze oraz rękawice ochronne.



- Preste atenção ao lançamento de objectos.
- Προσοχή στην εκτόξευση αντικειμένων.
- Fırlayan cisimlere dikkat ediniz.
- Pozor na vymrštěné předměty.
- Обратите внимание на метание предметов.
- Pracująca kosa może z dużą siłą wyrzucić przedmioty znajdujące się na powierzchni roboczej. Zachować ostrożność.



- Antes de utilizar a máquina, leia o manual de instruções.
- Διαβάστε το βιβλιαράκι χρήσης και συντήρησης πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα.
- Motorlu tirpanı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.
- Před prvním použitím křovinořezu si pozorně přečtete návod k použití a údržbě.
- Перед эксплуатации машины прочтите руководство по эксплуатации.
- Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi i konserwacji.

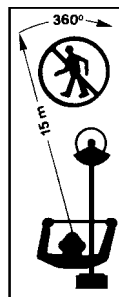
CZ VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ

RUS **UK** ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

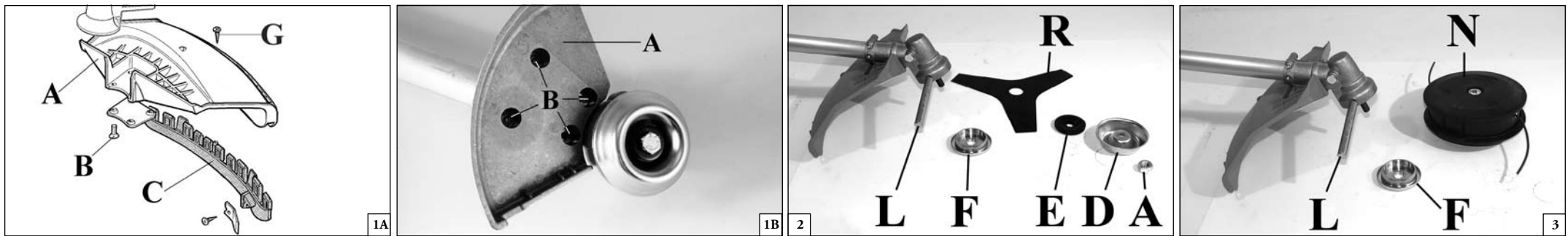
PL ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻENÍ PRZED ZAGROŻENIAMI



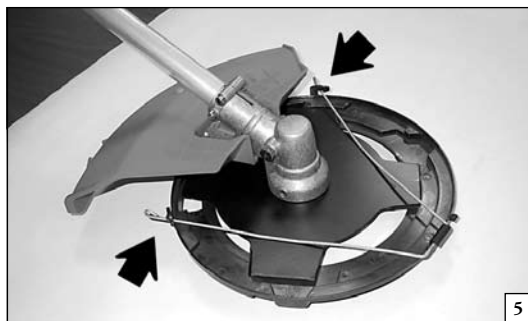
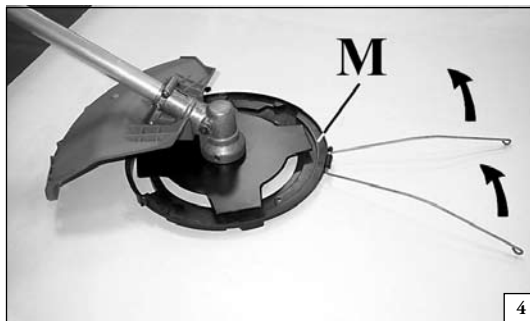
- Usar capacete, botas, macaço e protetor auricular.
- Φοράτε προστατευτικό κράνος, γυαλιά και ωτοασπίδες.
- Kask, gözlük ve kulaklık takın.
- Používejte ochrannou helmu, brýle a sluchátka.
- Наденьте каску, защитные очки и наушники.
- Założyć kask, okulary i słuchawki ochronne.



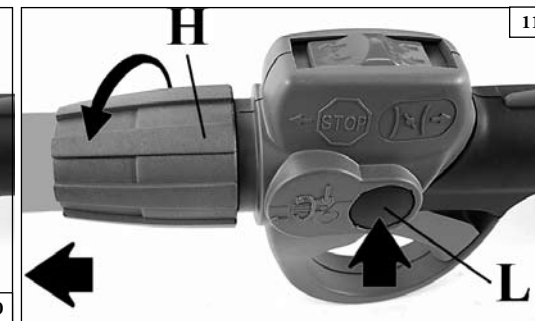
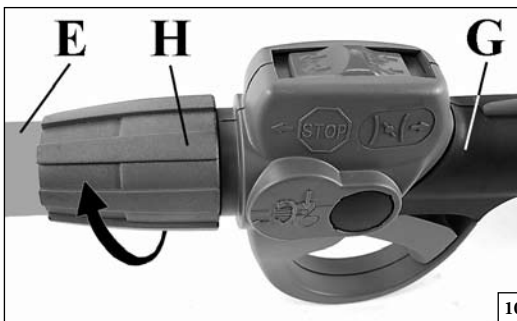
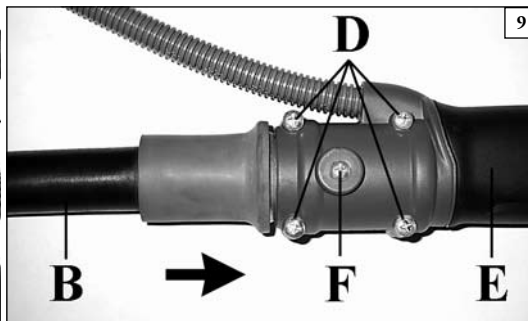
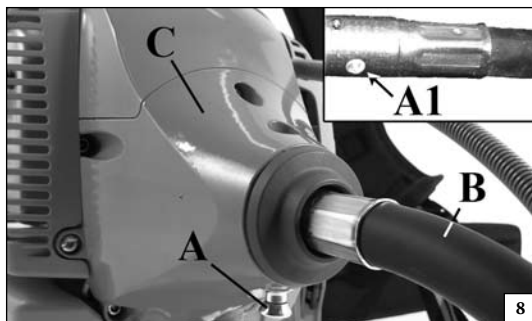
- Manter as pessoas a 15 m de distância.
- Απομακρύνετε άλλα άτομα τουλάχιστον 15 m από το σημείο εργασίας.
- İnsanlardan 15 m kadar uzakta çalışın.
- V okruhu 15 m nesmí stát jiné osoby.
- Держите посторонних на расстоянии не менее 15 m.
- Osoby postronne powinny znajdować się w odległości 15 m.



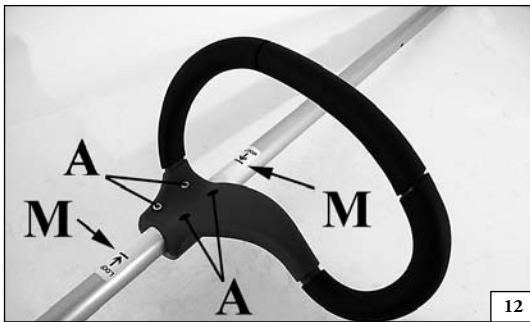
Português	Ελληνικά	Türkçe
MONTAGEM	ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ	MONTAJ
MONTAGEM PROTECÇÃO SEGURANÇA (Fig. 1A-B) Fixe a protecção de plástico ou ferro (A) no tubo de transmissão com a ajuda dos parafusos (B) numa posição tal que vos permita trabalhar com toda a segurança. NOTA: utilize a protecção (C, Fig. 1 A) apenas com os fios de nylon. A protecção (C) deve ser fixada com o parafuso (G) à protecção (A). Para os discos para madeira (22-60-80 dentes) utilize sempre a apropriada protecção de metal (Fig. 1B). MONTAGEM DO DISCO (Fig. 2) Desenrosque o perno no sentido aos ponteiros do relógio (rosca esquerda) (A). Tírar o copo (D) e a falange inferior (E). Monte o disco (R) sobre a falange superior (F), verificando o bom sentido de rotação e a boa posição sobre o cubo (G). Monte o freio inferior (E), o copo (D) e aperte o perno (A) no sentido contrário aos ponteiros do relógio. Colocar a cavilha (L) no furo apropriado para poder bloquear o disco e trancar o parafuso (A, Fig. 2) a 2.5 Kgm (25 Nm). ⚠ ATENÇÃO! - Em caso de transporte ou aquando guardar la roçadora, monte a protecção do disco (M) p.n. 4196086 como ilustrado nas Fig. 4-5. MONTAGEM DA CABEÇA NOS FIOS DE NYLON (Fig. 3) Enfie o freio superior (F) nos seus lugares no cubo. Enfie a cavilha que vai bloquear a cabeça no seu orifício (L) e aperte à mão, no sentido contrário aos ponteiros do relógio, a cabeça (N).	ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Εικ.1Α-Β) Σταθεροποιήστε την προστασία (Α) στο σωλήνα μετάδοσης με τις βίδες (Β), σε μια θέση που να επιτρέπει την εργασία σε συνθήκες ασφαλείας. Σημείωση: Χρησιμοποιείτε την προστασία (C, Εικ.1 Α) μόνο με την κεφαλή νάilon καλωδίου. Η προστασία (C) πρέπει να στερεωθεί με τη βίδα (G) στην προστασία (Α). Για του δίσκους ξύλου (20-60-80 δόντια) χρησιμοποιείτε πρώτα την ειδική μεταλλική προστασία (Εικ.1Β). ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΙΣΚΟΥ (Εικ.2) Ξεβιδώστε δεξιόστροφα το μπουλόνι (Α). Βγάλτε το μεταλλικό ποτηράκι (D), την κάτω φλάντζα (Ε). Μοντάρετε το δίσκο (R) στην πάνω φλάντζα (F), με τη σωστή φορά περιστροφής (G). Μοντάρετε την πάνω φλάντζα (Ε), το μεταλλικό ποτηράκι (D) και βιδώστε το μπουλόνι αριστερόστροφα. Εισχωρήστε τον άξονα (L) στην ειδική οπή για να μπλοκάρετε το δίσκο και να επιτρέψετε τη σταθεροποίηση του μπουλονιού (Α, Εικ.2) σε 2,5 Kgm (25Nm). ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Σε περίπτωση μεταφοράς ή αποθήκευσης του θαμνοκοπτικού, τοποθετήστε την προστασία του δίσκου (M) p.n. 4196086 όπως φαίνεται στις (Εικ.4-5.) ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΜΕ ΝΑΥΛΟΝ ΚΑΛΩΔΙΟ (Εικ.3) Εισχωρείτε την πάνω φλάντζα (F). Εισχωρείστε τον άξονα σταθεροποίησης της κεφαλής ειδική οπή (L) και βιδώστε αριστερόστροφα την κεφαλή (N) με τα χέρια.	METAL KORUYUCUNUN MONTAJI (fiekil 1A-B) Metal koruyucuyu (A) şafta kullanıcının rahatça çalışmasına olanak verecek pozisyonunda (B) vidalayın. NOT:(fiekil 1A) Koruyucuyu (C) sadece misinalı kafayla kullanın. Koruyucu (C), vida (G) ile koruyucu (A) üzerine takılmalıdır. Ağaç kesmek için kullanılan 22-60-80 diş bıçaklar ile metal koruyucu kullanmanız tavsiye olunur (fiekil 1B). DISKIN TAKILMASI (fiekil 2) Somunu (A) saatin yönünde gevşetin. Contayı (D) ve alt flanşı (E) çıkarın. Bıçağı (R) üst flanşa (F) monte ederek sıkıştırın. Dönüş yönünün doğru olup olmadığını kontrol edin. Alt flanşı (E), contayı (D) monte ederek somunu (A) saatin aksi yönünde sıkıştırın (L). Verilen pimi deliğe veya uygun bir düğmeye basmak için sokarak bıçağı sabitleştirin ve somunu (A, fiekil 2) 2.5 kgm (25 Nm) güçle sıkıştırın. ⚠ DİKKAT! Kesme diskinin nakliye veya yeniden kurulması esnasında, disk/plak (M) p.n. 4196086 koruyucusunu fiekil 4-5 de gösterildiği gibi takınız. MISINALI KAFANIN TAKILMASI (fiekil 3) Üst flanşı (F) yerine takın. Kafa sabitleme pimini veya uygun bir düğmeye basmak için deliğe geçirin ve kafayı (N) elle saatin tersi yönünde çevirerek sıkıştırın (L).



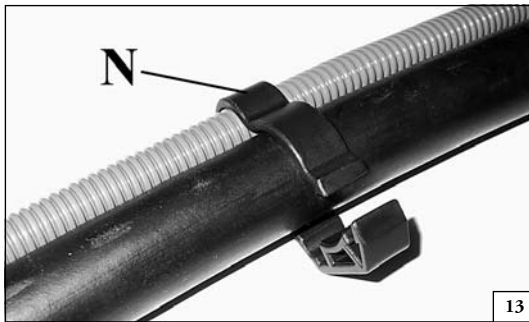
Česky	РУССКИЙ	Polski
MONTÁŽ	СБОРКА	MONTAŻ
MONTÁŽ OCHRANNÉHO ŠTÍTU (obr. 1A-B) Ochranný štít (A) přišroubujte pomocí šroubů (B) k trubce hřídele do polohy umožňující bezpečnou práci. POZNÁMKA: Nástavec štítu (C, obr. 1A) použijte pouze s hlavicí s nylonovými strunami. Nástavec štítu (C) připevněte šroubem (G) ke štítu (A). Pro kotouče na dřevo (22-60-80 zubů) vždy použijte vhodný kovový ochranný štít (obr. 1B). MONTÁŽ KOTOUČE (obr. 2) Šroub (A) vyšroubujte ve směru hodinových ručiček; sejměte krycí misku (D) a dolní unašec (E). Na horní unašec (F) nasadte kotouč (R) a zkontrolujte správný směr otáčení. Nasadte dolní unašec (E), krycí misku (D), a zašroubujte šroub (A) proti směru hodinových ručiček. Přiložený čep (L) zasuněte do příslušného otvoru, aby bylo možné zablokovat kotouč a utáhnout šroub (A, obr. 2) na 2,5 kgm (25 Nm). ⚠ UPOZORNĚNÍ! - V případě přepravy nebo skladování křovinořezu namontujte kryt kotouče (M) kód 4196086 podle obr. 4-5. VYŽÍNACÍ HLAVA (Obr. 3) Nasadte horní unašec (F) a zablokuje hřídel tak (L), že čep vsunete do otvoru nebo stisknete příslušné tlačítko. Vyžínací hlavu (N) dotáhněte rukou proti směru hodinových ručiček.	УСТАНОВКА ЩИТКА БЕЗОПАСНОСТИ (Рис. 1А-В) Установите щиток (А) на штангу с помощью винтов (В) в положение, позволяющее оператору безопасно работать. ПРИМЕЧАНИЕ: щитком (С, Рис. 1А) пользуйтесь только если используется головка с леской. Защитный картер (С) прикрепляется к защитному картеру (А) с помощью винта (G). При использовании фрез по дереву (22-60-80 зубьев), всегда ставьте металлический щиток (Рис. 1В), заказывается дополнительно. УСТАНОВКА ФРЕЗЫ (Рис. 2) Отвертите болт (А) вращением по часовой стрелке; снимите, крышку (D) и нижний фланец (E). Установите фрезу (R) на верхний фланец (F), убедившись, что направление вращения фрезы правильное. Установите нижний фланец (E), крышку (D) и затяните болт (А) вращением против часовой стрелки. Вставьте чеку в соответствующее отверстие (L) для фиксации фрезы и затяните болт (А, рис. 2А) с усилием 2,5 Kgm (25 Nm). УСТАНОВКА ГОЛОВКИ С ЛЕСКОЙ (Рис. 3) Установите верхний фланец (F) на место. Вставьте в отверстие головки (L) фиксирующий палец и установите головку (N), вращая ее против часовой стрелки.	MONTAŻ OSŁON BEZPIECZEŃSTWA (RYS. 1A-B) Zamocować osłonę (A) na osłonie wału napędowego za pomocą śrub (B) w takiej pozycji, która zapewni bezpieczeństwo pracy. UWAGA: Osłonę (C, Rys. 1A) używać jedynie podczas pracy głowicą żyłkową. Osłona (C) powinna zostać zamocowana do osłony (A) za pomocą śruby (G). W przypadku tarcz tnących do drewna (22-60-80 zębnych), należy zawsze stosować specjalne osłony metalowe (Rys. 1B). MONTAŻ TARCZ (Rys. 2) Odkręcić śrubę (A) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara; wyjąć (B), dysk (D) oraz dolny kołnierz (E). Zamontować tarczę tnącą (R) na górnym kołnierzu (F) sprawdzając, czy obraca się we właściwym kierunku. Zamontować dolny kołnierz (E), dysk (D), oraz przykręcić śrubę (A) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Włożyć załączony sworzeń (L) do właściwego otworu, aby zablokować tarczę tnącą oraz dokręcić śrubę (A, Rys. 2) do 2,5 kgm (25 Nm). ⚠ UWAGA! - W razie transportu oraz na czas magazynowania kosi, należy zamontować osłonę tarczy tnącej (M), kod 4196086, zgodnie ze wskazówkami podanymi na Rys. 4-5. MONTAŻ GŁOWICY Z ŻYŁKĄ NYLONOWĄ (RYS. 3) Zamontować górny kołnierz (F). Włożyć trzpień blokujący przekładnię (L) we właściwy otwór i ręcznie przykręcić głowicę (N) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



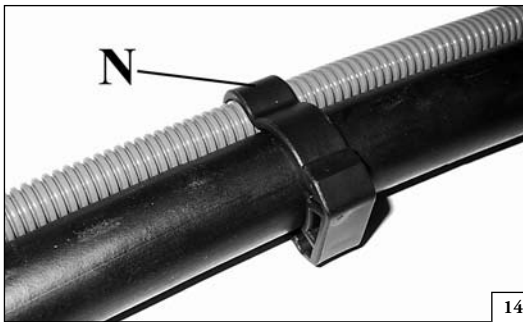
Português	Ελληνικά	Türkçe
MONTAGEM - NORMAS DE TRABALHO	ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	MONTAJ - ÇALIŞMA ÖNLEMLERİ
MONTAGEM DO TRANSMISSÃO(Fig. 8-9) Puxar o pino (A) e enfiar a extremidade do flexível (B) na capa de embreagem (C) certificando-se que espiga e junta estejam bem encaixadas. Enfiar o pino (A) nos furos da espiga terminal do flexível (A1, Fig. 8). Inserir o flexível (B) no tubo (E) certificando-se que o terminal do elxo flexível (B) esteja inserido corretamente no eixo rígido da transmissão (Fig. 9). Fixe-o com o parafuso (F) e parafuso (D). Insira o tubo de transmissão rígido (E, Fig.10) na pega (G) e fixe-o apertando a anilha (H). Para a desmontagem, é necessário premir o botão (L, Fig.11) e rodar a anilha (H) na direção oposta. Fixe o tubo dos cabos ao tubo flexível com os dois cliques (N, Fig.13-14). MONTAGEM DO PUNHO (Fig. 12) Monte o punho sobre o tubo de transmissão e fixe-o com os parafusos (A), as anilhas e as porcas de maneira uniforme e cruzada. A posição do punho regula-se segundo as exigências do operador. ⚠ ATENÇÃO! – A pega deve ser fixa entre as duas marcas (M, Fig.12) indicadas no tubo de transmissão. ⚠ ATENÇÃO: Certifique-se de que todos os componentes estão bem ligados e os parafusos apertados. NORMAS DE TRABALHO ⚠ ATENÇÃO! - Respeite sempre as normas de segurança. A roçadora deve ser utilizada só para cortar relvas ou pequenos arbustos. Está proibido cortar outros tipos de materiais. Não utilize a roçadora como alavanca para elevar, deslocar, ou romper objectos, nem bloqueá-la sobre suportes fixos. Está proibido introduzir na tomada de força da roçadora utensílios ou aplicações que não sejam aquelas indicadas pelo construtor.	ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (Εικ. 8-9) Τραβήξετε τον αξώνα (Α) και εισχωρήστε την ακρή του ευκαμπτου σωλήνα (Β) στο καρτερ του καρμπυρατερ (C) ελεγχοντας ότι ο γλωττος και ο συνδετηρας είναι καλά ενωμενοι. Εισχωρήστε τον αξώνα (Α) στην οπή του τελικου γλωττου του ευκαμπτου σωλήνα (Α1, Εικ. 8). Εισχωρήστε τον προσθετο σωλήνα (Β) στον σωλήνα (Ε) ελεγχοντας ότι η ακρή του ελαστικου αξώνα (Β) είναι ενωμενος σωστα στον κυριο αξώνα μεταδωσης (Εικ.9). Στερεώστε με τη βίδα (F) και βίδα (D). Τοποθετήστε τον άκαμπτο σωλήνα μετάδοσης (Ε, Εικ.10) στη χειρολαβή (G) και στερεώστε τον βιδώνοντας το δακτύλιο (H). Για την αφαίρεση πιέστε το μπουτόν (L, Εικ.11) και γυρίστε το δακτύλιο (H) προς την αντίστροφη κατεύθυνση. Στερεώστε με τα δύο ειδικά κλιπ (N, Εικ.13-14) τον εύκαμπτο σωλήνα καλωδίων. ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΤΗΣ ΛΑΒΗΣ (Εικ. 12) Μοντάρετε τη λαβή στον άξονα μετάδοσης και σταθεροποιείστε την με τις βίδες (Α), τις ροδέλες και τα παξιμάδια. Η θέση της λαβής κανονίζεται σύμφωνα με τις ανάγκες του χρήστη. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Η χειρολαβή πρέπει να στερεωθεί εντός των δύο εγκοπών (M, Εικ.12) στο σωλήνα μετάδοσης. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σιγουρευτείτε ότι όλα τα εξαρτήματα του θαμνοκοπτικού είναι καλά συνδεδεμένα και όλες οι βίδες σφιχτές. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! – Ακολουθείτε παντα τους κανονες ασφαλειας. Το θαμνοκοπη θα πρεπει να χρησιμοποιηθει μονο για την κοπη γρασιδιου η πουρναριων. Απαγορευεται η κοπη καθε αλλου υλικου. Μην χρησιμοποιητε το θαμνοκοπη σαν υποστηριγμα για να ανασηκωνετε, να μετακινητε η να σπατε αντικειμενα. Μην σταθεροποιείτε το μηχανημα σε μονιμα στηριγματα. Απαγορευεται να βαζετε στο κομπλερ του θαμνοκοπη εργαλεια η εξαρτηματα που δεν ενδυκνειει ο κατασκευαστης.	TRANSMISYON MONTAJI (Şekil 8-9) Pimi (A) çekerek spiralli shaftın ucunu (B) dişli kutusuna (C) sokun. Spiralli shaftın ucunu tam olarak oturtun. Pimi (A) spiralli shaftın ucundaki deliğe sokun (A1, Şekil 8). Spiralli (B) tübe (E) sokun. Spiralli shaftın ucu (D) shaft vitese tam olarak oturmalıdır (Şekil 9). Vidalayarak montaj (F) ve montaj (D). Kavrama/tutma koluna (G) sert transmisyon borusunu (E, Şekil 10) takınız ve sabitleme halkası (H) yardımı ile kıvrarak sabitleyiniz. Çıkartmak için basmalı tip düğmeye (L, Şekil 11) basınız ve sabitleme halkasını (H) ters yönde döndürünüz. Uygun iki klips (N, Şekil 13-14) kullanarak esnek kabloları boruya sabitleyin. SAPIN TAKILMASI (Şekil 12) Sapı shafta geçirin ve (A) vidalarını, rondelalarını ve somunlarını kullanarak sabitleyin. Sapın yeri kullanıcının gereksinimlerine göre belirlenecektir. ⚠ DİKKAT! - Kavrama kulpu transmisyon borusu üzerinde belirtilen iki bağlantı noktası (M, Şekil 12) arasına takılmalıdır. ⚠ DİKKAT:Bütün parçalarını doğru bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin ve vidaları iyice sıkıştırın. ÇALIŞMA ÖNLEMLERİ ⚠ DİKKAT! - Daima güvenlik önlemlerine uyun. Motorlu tırpan sadece otları kesmekte kullanılır. Her hangi bir şeyi kaldırmak, başka bir yere taşımak, kırmak ya da bir yere çakmak için kullanmayın. İmalatçı firmanın motorlu tırpanın gücüne uygun bulmadığı aletleri takmayın ya da kullanımına izin vermediği alanlarda kullanmayın.



12



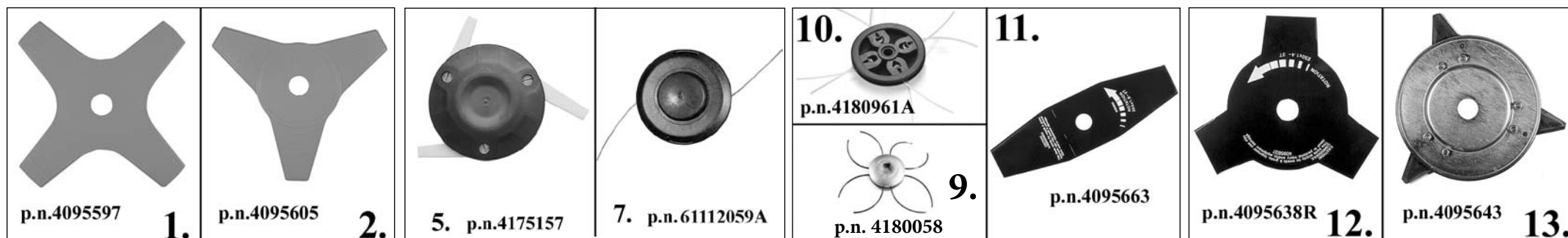
13



14



Česky	РУССКИЙ	Polski
MONTÁŽ - PRACOVNÍ POKYNY	СБОРКА - ПРАВИЛА РАБОТЫ	MONTAŻ - ZASADY PRACY
PŘIPOJENÍ OHEBNÉHO NÁHONU (Obr. 8-9) Povyťáhněte kolík (A) a vložte konec ohebného náhonu (B) do tělesa spojky (C). Přesvědčte se, zda je čtyřhran ohebného náhonu správně nasazen uvnitř objímky spojky, a pak zasuňte zpět zajišťovací kolík. Druhý konec ohebného náhonu (B) vložte do trubky pevného hřídele (E) a přesvědčte se, zda je správně zasunutý. Upevněte jej pomocí šroubu (F) a šroubů (D). Pevnou trubku převodu (E, obr. 10) zasuňte do držadla (G) a upevněte ji zašroubováním objímky (H). Při demontáži je nutné stisknout tlačítko (L, obr. 11) a otočit objímkou (H) do opačného směru. Dvěma vhodnými svorkami (N, obr. 13-14) připevněte hadici s kabely k ohebnému náhonu. MONTÁŽ RUKOJETI (obr. 12) Rukojeť nasadíte na trubku hřídele a připevněte ji pomocí šroubů (A), podložek a matic. Polohu rukojeti je možné upravit podle požadavků pracovníka. ⚠ UPOZORNĚNÍ! - Držadlo je nutné připevnit mezi dvě rysky (M, obr. 12) vyznačené na trubce hřídele. ⚠ UPOZORNĚNÍ! Zkontrolujte, zda jsou všechny části křovinořezu dobře připojené a šrouby utažené. PRACOVNÍ POKYNY ⚠ UPOZORNĚNÍ! - Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy. Křovinořez je určen pouze k sečení trávy a řezání malých keřků. Řezání jiných materiálů je zakázáno. Křovinořez nepoužívejte jako páku ke zvedání, posunování nebo dělení předmětů, neupínajte jej do pevných stojanů. Je zakázáno připojovat k pohonu křovinořezu nástroje nebo nástavce, které nejsou povoleny výrobcem.	МОНТАЖ ТРАНСМИССИОННЫЙ РУКАВ (Рис. 8-9) Вытяните штифт (А) и вставьте конец гибкого рукава (В) во фрикционную муфту (С) так, чтобы обеспечить зацепление хвостовика. Вставьте штифт (А) в отверстие хвостовика гибкого рукава (Рис. 8). Вставьте гибкий рукав (В) в рукав (Е), так, чтобы конец гибкого рукава (В) плотно вошел в жесткий трансмиссионный рукав (Рис. 9). Закрепите винтом (F) и винтом (D). Вставьте жесткую трансмиссионную трубку (Е, Рис. 10) в ручку (G) и затяните, закрутив гайку (H). Для разборки необходимо нажать на кнопку (L, Рис. 11) и повернуть гайку (H) в противоположном направлении. С помощью двух специальных хомутов (N, Рис. 13-14) прикрепите трубку с кабелями к гибкому шлангу. УСТАНОВКА РУЧКИ (Рис. 12) Установите рукоятку на штангу и закрепите ее, используя винты (A), шайбы и гайки. Положение рукоятки рассчитывается, исходя из удобства оператора. ⚠ ВНИМАНИЕ! – Ручка должна быть закреплена на участке между двух рисок (M, Рис. 12), нанесенных на трансмиссионную трубку. ⚠ ВНИМАНИЕ - Убедитесь, что все части соединены правильно и все винты затянуты. ПРАВИЛА РАБОТЫ ⚠ ВНИМАНИЕ! - Всегда соблюдайте правила безопасности. Не используйте кусторез в качестве рычага для поднятия, передвижения или разбивания предметов, и не допускайте соприкосновения ножа работающего кустореза с твердыми предметами. Запрещается использовать в качестве насадок приспособления или инструменты, отличные от указанных изготовителем.	MONTAŻ NAPĘD (Rys. 8-9) Wyjąć sworzeź (A) oraz wsunąć końcówkę węża (B) w osłonę przed przetarciem (C) i sprawdzić, czy zacisk i złącze są dobrze zamontowane. Włożyć sworzeź (A) w otwór zacisku węża (Rys. 8). Włożyć wąż (B) rurę (E) i sprawdzić, czy zakończenie węża (B) jest prawidłowo włożone w rurę transmisyjną (Rys. 9). Umocować za pomocą śrub (F) i śrub (D). Włożyć wał napędowy (E, Rys. 10) do uchwytu (G) i umocować dokręcając nasadę (H). Aby wyjąć należy nacisnąć przycisk (L, Rys. 11) i przekręcić nasadę (H) w odwrotnym kierunku. Przymocować za pomocą dwóch specjalnych zacisków (N, Rys. 13-14) rurę z przewodami do rury giętkiej. MONTAŻ UCHWYTU (Rys. 12) Zamontować uchwyt na osłonie wału napędowego i przykręcić przy pomocy śrub (A), podkładek oraz nakrętek. Położenie regulowanej rączki powinno być dopasowane do wymagań operatora. ⚠ UWAGA! – Uchwyt powinien zostać umocowany pomiędzy dwiema kreskami (M, Rys. 12), widocznymi na osłonie wału napędowego. ⚠ UWAGA: Sprawdzić, czy wszystkie komponenty kosy spalinowej są dobrze podłączone, a wszystkie śruby starannie przykręcone. ZASADY PRACY ⚠ UWAGA - Zawsze przestrzegać przepisów BHP. Kosa spalinowa powinna być używana wyłącznie do ścinania trawy i niewielkich krzewów. Zabrania się cięcia innych materiałów. Nie używać kosy spalinowej jako dźwigni do podnoszenia, przesuwania lub zmiatania przedmiotów; nie wolno mocować jej do stałych podpór. Zabrania się podłączania do urządzenia innych narzędzi lub osprzętu niż wymienione w niniejszej instrukcji obsługi.

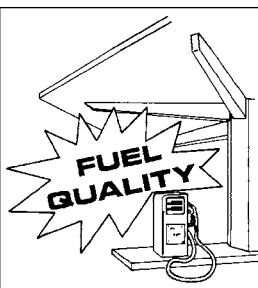


Português	Ελληνικά	Türkçe
DISPOSITIVOS DE CORTE ACONSELHADOS	Συνιστώμενα εργαλεία κοπής	ÖNERİLEN KESME SEÇENEKLERİ
1. Serra em nylon de 4 dentes – Ø 10"/255 mm 2. Serra em nylon de 3 dentes – Ø 10"/255 mm 5. Disco "Pro Trim Professional" 3 serras – Ø 315 mm 7. Cabeça "Tap and go" Ø 130 mm – 2 fios em nylon Ø 3 mm 9. Cabeça "Multiline" Ø 3,15"/80 mm – 8 fios de secção quadrada de 3,5 mm 10. Cabeça "Multiline" Ø 5,2"/137 mm – 8 fios de secção quadrada de 3 mm 11. Serra para relva Ø 12"/305 mm, espessura 2,5 mm 12. Disco 3 dentes Ø 10"/255 mm, espessura 1,4 mm 13. Disco 3 serras fixas Ø 10"/255 mm, espessura 1,4 mm 14. Disco 3 dentes Ø 10"/255 mm, espessura 1,8 mm 15. Disco 3 dentes Ø 12"/305 mm, espessura 2,4 mm 17. Disco 4 dentes Ø 10"/255 mm, espessura 1,4 mm 19. Disco 8 dentes Ø 10"/255 mm, espessura 1,4 mm 22. Disco 60 dentes Ø 10"/255 mm, espessura 1,8 mm 24. Disco 80 dentes Ø 10"/255 mm, espessura 1,4 mm ⚠ ATENÇÃO: a utilização de dispositivos de corte não aprovados pelo fabricante pode acarretar situações de perigo.	1. Μαχαίρι νάilon 4 δοντιών - Ø 10"/255 mm 2. Μαχαίρι νάilon 3 δοντιών - Ø 10"/255 mm 5. Δίσκος "Pro Trim Professional" 3 μαχαιριών - Ø 315 mm 7. Κεφαλή "Tap and go" Ø 130 mm - 2 νήματα νάilon Φ 3 mm 9. Κεφαλή "Multiline" Ø 3,15"/80 mm - 8 τετράγωνα νήματα με πλευρά 3,5 mm 10. Κεφαλή "Multiline" Ø 5,2"/137 mm - 8 τετράγωνα νήματα με πλευρά 3 mm 11. Μαχαίρι γρασίδι Ø 12"/305 mm, πάχους 2,5 mm 12. Δίσκος 3 δοντιών Ø 10"/255 mm, πάχους 1,4 mm 13. Δίσκος 3 δοντιών Ø 10"/255 mm, πάχους 1,4 mm 14. Δίσκος 3 δοντιών Ø 10"/255 mm, πάχους 1,8 mm 15. Δίσκος 3 δοντιών Ø 10"/305 mm, πάχους 2,4 mm 17. Δίσκος 4 δοντιών Ø 10"/255 mm, πάχους 1,4 mm 19. Δίσκος 8 δοντιών Ø 10"/255 mm, πάχους 1,4 mm 22. Δίσκος 60 δοντιών Ø 10"/255 mm, πάχους 1,8 mm 24. Δίσκος 80 δοντιών Ø 10"/255 mm, πάχους 1,4 mm ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Η χρήση εργαλείων κοπής μη εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνες καταστάσεις.	1. 4 dişli nylon bıçak – Ø 10"/255 mm 2. 3 dişli nylon bıçak – Ø 10"/255 mm 5. "Pro Trim Professional" Disk/Plak 3 bıçak – Ø 315 mm 7. "Tap and go" Uç Ø 130 mm – 2 naylon ip Ø 3 mm 9. "Multiline" Uç Ø 3,15"/80 mm – 8 kare ip, kenar 3,5 mm 10. "Multiline" Uç Ø 5,2"/137 mm – 8 kare ip, kenar 3 mm 11. Bıçak Ø 12"/305 mm, kalınlık 2,5 mm 12. 3 dişli disk/plak Ø 10"/255 mm, kalınlık 1,4 mm 13. 3 dişli disk/plak Ø 10"/255 mm, kalınlık 1,4 mm 14. 3 dişli disk/plak Ø 10"/255 mm, kalınlık 1,8 mm 15. 3 dişli disk/plak Ø 12"/305 mm, kalınlık 2,4 mm 17. 4 dişli disk/plak Ø 10"/255 mm, kalınlık 1,4 mm 19. 8 dişli disk/plak Ø 10"/255 mm, kalınlık 1,4 mm 22. 60 dişli disk/plak Ø 10"/255 mm, kalınlık 1,8 mm 24. 80 dişli disk/plak Ø 10"/255 mm, kalınlık 1,4 mm ⚠ DİKKAT – Üretici tarafından onaylanmayan kesme seçenekleri tehlikeli durumlara yol açabilir.



Česky	РУССКИЙ	Polski
DOPORUČENÉ ŘEZNÉ NÁSTROJE	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ УСТРОЙСТВА РЕЗКИ	ZAŁECANE NARZĘDZIA TNĄCE
1. Nylonový nůž 4 zuby - Ø 10"/255 mm 2. Nylonový nůž 3 zuby - Ø 10"/255 mm 5. Kotouč "Pro Trim Professional" 3 nože - Ø 315 mm 7. Hlava "Klepni a jdi" Ø 130 mm - 2 nylonové struny Ø 3 mm 9. Hlava "Multiline" Ø 3,15 "/80 mm - 8 čtverhranných strun, strana 3,5 mm 10. Hlava "Multiline" Ø 5,2 "/137 mm - 8 čtverhranných strun, strana 3 mm 11. Nůž na trávu Ø 12"/305 mm, tloušťka 2,5 mm 12. Kotouč 3 zuby Ø 10"/255 mm, tloušťka 1,4 mm 13. Kotouč 3 pevné nože Ø 10"/255 mm, tloušťka 1,4 mm 14. Kotouč 3 zuby Ø 10"/255 mm, tloušťka 1,8 mm 15. Kotouč 3 zuby Ø 12"/305 mm, tloušťka 2,4 mm 17. Kotouč 4 zuby Ø 10"/255 mm, tloušťka 1,4 mm 19. Kotouč 8 zubů Ø 10"/255 mm, tloušťka 1,4 mm 22. Kotouč 60 zubů Ø 10"/255 mm, tloušťka 1,8 mm 24. Kotouč 80 zubů Ø 10"/255 mm, tloušťka 1,4 mm ⚠ UPOZORNĚNÍ! - Použití řezných nástrojů, které nebyly schváleny výrobcem, může být nebezpečné.	1. Нейлоновый дисковый нож с 4 зубьями - Ø 10"/255 mm 2. Нейлоновый дисковый нож с 3 зубьями - Ø 10"/255 mm 5. Диск "Pro Trim Professional" с 3 лезвиями Ø 315 mm 7. Головка "Tap and go" Ø 130 mm - 2 лески Ø 3 mm 9. Головка "Multiline" Ø 3,15"/80 mm - 8 нитей квадратного сечения 3,5 mm 10. Головка "Multiline" Ø 5,2"/137 mm - 8 нитей квадратного сечения 3 mm 11. 3 зубьями Ø 12"/305 mm, толщиной 2,5 mm 12. Диск с 3 зубьями Ø 10"/255 mm, толщиной 1,4 mm 13. Диск с 3 зубьями Ø 10"/255 mm, толщиной 1,4 mm 14. Диск с 3 зубьями Ø 10"/255 mm, толщиной 1,8 mm 15. Диск с 3 зубьями Ø 12"/305 mm, толщиной 2,4 mm 17. Диск с 4 зубьями Ø 10"/255 mm, толщиной 1,4 mm 19. Диск с 8 зубьями Ø 10"/255 mm, толщиной 1,4 mm 22. Диск с 60 зубьями Ø 10"/255 mm, толщиной 1,8 mm 24. Диск с 80 зубьями Ø 10"/255 mm, толщиной 1,4 mm ⚠ ВНИМАНИЕ - Использование неоодобренных изготовителем устройств резки может быть причиной возникновения опасных ситуаций.	1. Nylonowe ostrze 4-zębne - Ø 10"/255 mm 2. Nylonowe ostrze 3-zębne - Ø 10"/255 mm 5. Tarcza tnąca 3 ostrzami "Pro Trim Professional" - Ø 315 mm 7. Głowica półautomatyczna Ø 130 mm - 2 żyłki Ø 3 mm 9. Głowica "Multiline" Ø 3.15 "/80 mm - 8 żyłek kwadratowych o boku 3,5 mm 10. Głowica "Multiline" Ø 5.2 "/137 mm - 8 żyłek kwadratowych o boku 3 mm 11. Ostrze do trawy Ø 12"/305 mm, grubość 2,5 mm 12. Tarcza tnąca 3-zębna Ø 10"/255 mm, grubość 1,4 mm 13. Tarcza tnąca z 3 stalowymi ostrzami Ø 10"/255 mm, grubość 1,4 mm 14. Tarcza tnąca 3-zębna Ø 10"/255 mm, grubość 1,8 mm. 15. Tarcza tnąca 3- zębna Ø 12"/305 mm, grubość 2,4 mm 17. Tarcza tnąca 4- zębna Ø 10"/255 mm, grubość 1,4 mm 19. Tarcza tnąca 8- zębna Ø 10"/255 mm, grubość 1,4 mm 22. Tarcza tnąca 60- zębna Ø 10"/255 mm, grubość 1,8 mm 24. Tarcza tnąca 80- zębna Ø 10"/255 mm, grubość 1,4 mm ⚠ UWAGA! - Użycie narzędzi tnących niedozwolonych przez producenta może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji.

BENZINE - BENZINH BENZIN - BENZINU БЕНЗИН - BENZINY		OLEO - ΛΑΔΙ - YAĞ OLEJE - MAC/LO - OLEJU		16
				
		2%-50 : 1	4%-25 : 1	
1	1	(cm ³)	1	(cm ³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)



p.n. 4175158



18



19

Português

PARA DAR PARTIDA

MISTURA DE COMBUSTIVEL (Fig. 16-17)

Utilize combustível (mistura óleo/gasolina) a 4% (25:1).

Com óleo **PROSINT 2** e **EUROSINT 2** OLEO-MAC use uma mistura a 2% (50:1).

⚠ ATENÇÃO: – Os motores de 2 velocidades são dotados de uma potência específica elevada. Aconselhamos, por isso, a utilização de **gasolinas sem chumbo de marca conhecida, com um número de octanas não inferior a 90.** **LEIS LOCAIS REGULAM O TIPO DE GASOLINA A UTILIZAR (COM OU SEM CHUMBO). É OBRIGATÓRIO RESPEITÁ-LAS!**

- Mantenha a gasolina, o óleo e a mistura em recipientes homologados (Fig.18).
- Na preparação da mistura, utilize apenas **óleo específico para motores de 2 tempos** (Fig.19).
- Agite o recipiente da mistura antes de proceder ao abastecimento (Fig.20).
- Execute o abastecimento de carburante sempre com o motor desligado e longe de quaisquer chamas (Fig.21).
- Antes de abrir o tampão do reservatório, coloque a roçadora numa superfície plana e sólida, de modo a evitar quaisquer derrames. Abra o tampão com cautela para libertar lentamente o excesso de pressão e evitar que o carburante transborde.
- Prepare apenas a mistura necessária à utilização; não a deixe no reservatório ou no reservatório por muito tempo. Aconselha-se a utilização do aditivo **ADDITIX 2000** da Emak cód. **001000972** (Fig.22), para conservar a mistura por um período de um ano.

⚠ ATENÇÃO: inalar o gás de escape é nocivo à saúde.

Ελληνικά

EKKINHSH

ANAMIKTO KAYSIMO (εικ. 16-17)

Χρησιμοποιείτε καύσιμο (μίγμα λάδι/βενζίνη) του 4% (25:1).

Χρησιμοποιείτε το **PROSINT 2** το **EUROSINT 2** λάδι OLEO-MAC, με καύσιμο μίγμα του 2% (50:1)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Οι δίχρονοι κινητήρες έχουν υψηλή απόδοση ισχύος και γι' αυτό συνιστάται η χρήση **αμόλυβδης βενζίνης γνωστής μάρκας, με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 90.** **Η ΤΟΠΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ (ΜΕ Η ΧΩΡΙΣ ΜΟΛΥΒΔΟ).** **Η ΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ!**

- Διατηρείτε τη βενζίνη, το λάδι και το μίγμα σε εγκεκριμένα δοχεία (Εικ.18).
- Για την προετοιμασία του μίγματος χρησιμοποιείτε μόνο λάδι **κατάλληλο για δίχρονους κινητήρες** (Εικ. 19).
- Ανακινήστε το δοχείο του μίγματος πριν τον ανεφοδιασμό (Εικ.20).
- Ο ανεφοδιασμός καυσίμου πρέπει να γίνεται πάντα με τον κινητήρα σβηστό και μακριά από φλόγες (Εικ.21).
- Πριν ξεβιδώσετε την τάπα του ρεζερβουάρ, τοποθετήστε το θαμνοκοπτικού σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια έτσι ώστε να μην μπορεί να ανατραπεί. Ανοίξτε προσεκτικά την τάπα για να εκτονωθεί αργά η πίεση και για να αποφύγετε πιτσιλιές καυσίμου.
- Προετοιμάστε μόνο το αναγκαίο μίγμα για τη χρήση. Μην αφήνετε το μίγμα στο ρεζερβουάρ ή σε δοχείο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνιστάται η χρήση προσθετικού **ADDITIX 2000** της Emak κωδ. **001000972** (Εικ.22), για να διατηρείτε το μίγμα για περίοδο ενός έτους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Η εισπνοή των καυσαερίων βλάπτει την υγεία.

Türkçe

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Benzin Yağ Karışımı (Şekil 16-17)

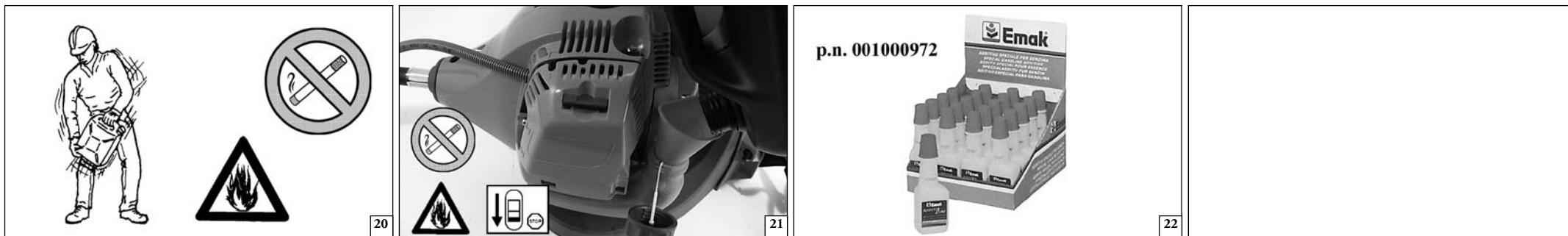
% 4'lük (25:1) yağ/benzin karışımı kullanın.

Özel OLEO-MAC **PROSINT 2** ve **EUROSINT 2** yağı kullanıyorsanız %2'lik (50:1) yağ/benzin karışımı hazırlayın.

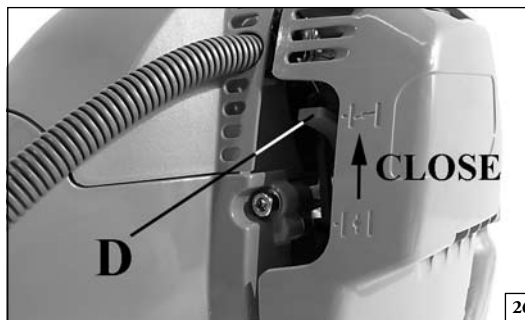
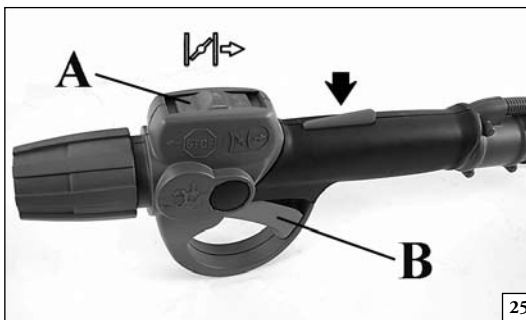
⚠ DİKKAT! – 2 devirli motorlar özel yüksek bir güçle donatılmışlardır, bu nedenle **bilinen bir marka 90 değerinin altında olmayan kurşunsuz benzin** kullanımını öneriyoruz. **KULLANILACAK BENZİN TİPİNİ (KURŞUNLU VEYA KURŞUNSUZ) YEREL KANUNLAR BELİRLEMEKTEDİR. BUNLARA UYULMASI ZORUNLUDUR!**

- Benzin, yağ ve karışımı uygun kaplarda koruyun (Şekil 18).
- Karışımı hazırlarken yalnızca **2 devirli motorlar için özel yağ** kullanın (Şekil 19).
- Karışımı yakıt doldurmadan önce iyice karıştırın (Şekil 20).
- Yakıt ikmalini daima motor kapalıyken ve ateşten uzak bir yerde gerçekleştirin (Şekil 21).
- Depo tapasını açmadan önce motorlu tirpani devrilmeyecek şekilde düz ve sert bir yüzey üzerine yerleştirin. Fazla basıncı yavaşça dışarı vermek ve yakıt taşmasını önlemek için tapayı dikkatlice açın.
- Yalnızca kullanmak için yeterli miktarda karışım hazırlayın; karışımı yakıt deposunda veya kapta bırakmayın. Karışımı bir yıl gibi bir süre ile saklamak üzere **001000972** kodlu Emak **ADDITIX 2000** (Şekil 22) katkı maddesini kullanmanız önerilir.

⚠ DİKKAT – Egzoz gazını solumak sağlığınıza zararlıdır.



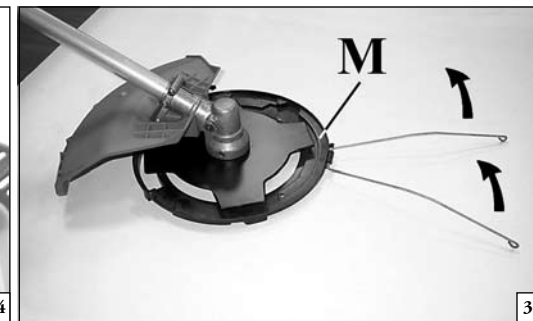
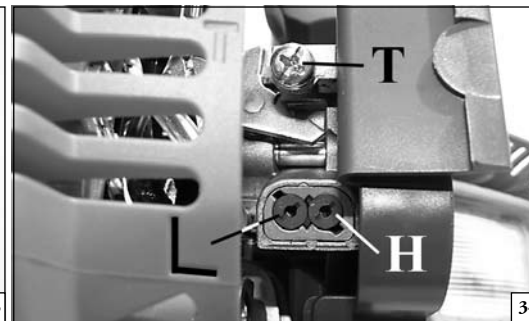
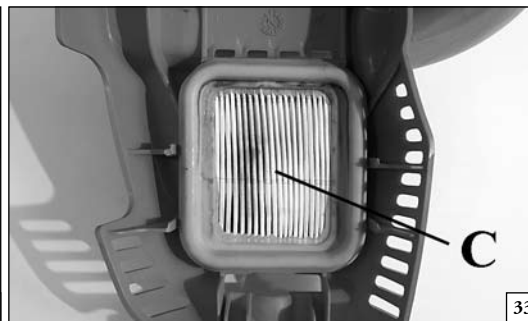
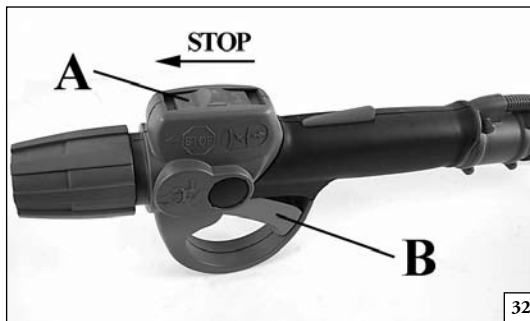
Česky	РУССКИЙ	Polski
STARTOVÁNÍ	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	URUCHOMIENIE
PALIVOVÁ SMĚS (Obr. 16-17) Používejte 4% směs oleje a benzínu (25:1). Solej PROSINT 2 i EUROSINT 2 OLEO-MAC používejte 2% směs (50:1). ⚠ UPOZORNĚNÍ! Dvoudobé motory mají vyšší měrný výkon, doporučujeme tedy použití bezolovnatého benzínu známé značky, s oktanovým číslem nejméně 90. TYP POUŽITĚHO BENZÍNU STANOVÍ MÍSTNÍ PŘEDPISY (OLOVNATÝ NEBO BEZOLOVNATÝ BENZÍN). JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ DODRŽET PŘEDPISY! - Benzín, olej i směs přechovávejte v homologovaných nádobách (obr. 18). - Při přípravě směsi používejte pouze speciální olej pro dvoudobé motory (obr. 19). - Před plněním nádrže kanystr se směsí řádně promíchejte (obr. 20). - Doplnění paliva provádějte vždy s vypnutým motorem v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně (obr. 21). - Před odšroubováním víčka nádrže postavte přístroj na rovnou a pevnou plochu, aby se nemohl převrhnout. Opatrně otevřete víčko, aby se nadbytečný tlak mohl pomalu uvolnit a aby palivo nevystříklo ven. - Připravujte vždy jen takové množství směsi, které potřebujete; nenechávejte ji dlouho v nádrži nebo kanystru. Doporučujeme použití přísady ADDITIX 2000 značky Emak kód 001000972 (obr. 22), s touto přísadou je možné směs skladovat po dobu jednoho roku. ⚠ UPOZORNĚNÍ - Vdechování výfukových plynů škodí zdraví.	Топливная смесь (рис. 16-17) Используйте 4% (25:1) бензино-масляную смесь. Если вы используете специальные масла для 2-х тактных двигателей, например, масло OLEO-MAC PROSINT 2 и EUROSINT 2 для двухтактных двигателей, используйте 2% (50:1) бензиновую смесь. ⚠ ВНИМАНИЕ! - Двухтактные двигатели имеют высокую удельную мощность, поэтому рекомендуем использовать известные марки неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 90. МЕСТНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РЕГУЛИРУЕТ ТИП ПРИМЕНЯЕМОГО БЕНЗИНА (СОДЕРЖАЩЕГО ИЛИ НЕ СОДЕРЖАЩЕГО СВИНЕЦ). ЕГО СОБЛЮДЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ! - Храните бензин, масло и топливную смесь в утвержденных канистрах (рис. 18). - Для приготовления смеси используйте только специальные масла для двухтактных двигателей (рис. 19). - Перед заправкой взбалтывайте канистру смеси (рис. 20). - Всегда производите заправку при выключенном двигателе и вдалеке от открытого огня (рис. 21). - Прежде чем отвинчивать пробку топливного бака, поставьте машину на плоскую и прочную поверхность так, чтобы она не опрокинулась. Открывайте пробку бака с особой осторожностью с тем, чтобы медленно сбрасывать избыточное давление и предотвратить разбрызгивание топливной смеси. - Готовьте только необходимое для работы количество смеси; не оставляйте готовую смесь в баке машины или в канистре на долгое время. Советуем добавить присадку ADDITIX 2000 код. № 001000972 (рис. 22) фирмы Emak, которая позволяет хранить топливную смесь на срок до года. ⚠ ВНИМАНИЕ - Вдыхание выхлопных газов вредно для здоровья.	MIESZANKA PALIWOWA (Rys. 16-17) Stosować paliwo (mieszanek oleju i benzyny) w stosunku 4% (25:1). Stosując olej PROSINT 2 i EUROSINT 2 OLEO-MAC stosować mieszanek 2% (50:1). ⚠ UWAGA: silniki dwusuwowe posiadają specyficzną charakterystykę mocy. Zalecamy więc stosowanie benzyny bezołowiowej znanej marki, o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 90. TYP BENZYNY JEST OKREŚLONY PRZEPISAMI LOKALNYMI (OŁOWIOWA LUB BEZOŁOWIOWA). PRZEPISÓW NALEŻY PRZESTRZEGAĆ! - Benzynę, olej i mieszanek przechowywać w odpowiednich pojemnikach z atestem (Rys. 18). - Przygotowując mieszanek stosować wyłącznie specjalne oleje do silników dwusuwowych (Rys. 19). - Wstrząsnąć kanystr z mieszanek przed waniem jej do zbiornika (Rys. 20). - Wlewać paliwo do zbiornika zawsze przy wyłączonym silniku i daleko od otwartego ognia (Rys. 21). - Przed odkręceniem korka zbiornika paliwa położyć kosę na płaskim i twardym podłożu w taki sposób, aby się nie przewróciła. Ostrożnie odkręcić korek tak, aby powoli uwolnić nadmiar ciśnienia oraz aby paliwo nie wytrysnęło na zewnątrz. - Przygotować tylko tyle mieszanki, ile zostanie zużyte w ciągu dnia pracy. Nie pozostawiać mieszanki w zbiorniku lub w kanystrze zbyt długo. Zaleca się stosowanie dodatku ADDITIX 2000 firmy Emak, kod 001000972 (Rys. 22), w celu zachowania własności mieszanki na okres do 1 roku. ⚠ UWAGA - Wdychanie oparów paliwa jest szkodliwe dla zdrowia.



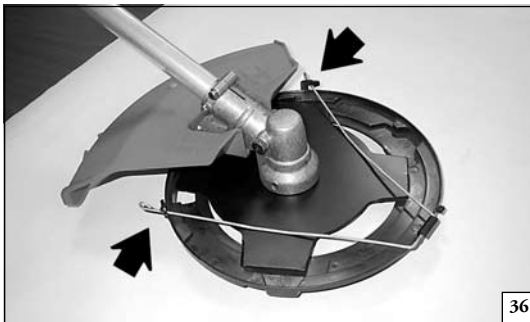
Português	Ελληνικά	Türkçe
PARA DAR PARTIDA	ΕΚΚΙΝΗΣΗ	MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI
ARRANQUE DO MOTOR Pressione o bulbo várias vezes para carregar o carburador (A, Fig. 24). Puxar a alavanca de acelerador (B) e colocá-la em semi-aceleração coloque o interruptor (A, Fig. 25) na posição ; solte a alavanca (B). Ponha a alavanca de acelerador (D, Fig. 26) na posição CLOSE. Ponha a roçadora no chão, numa posição estável e verifique se o disco roda livremente. Mantendo a roçadora firme puxe lentamente o cordão de arranque até sentir uma certa resistência (Fig. 27). Puxe enérgicamente várias vezes e às primeiras explosões do motor ponha a alavanca de filtro de ar (D, Fig. 28) na posição inicial OPEN. Repita a manobra até que o motor arranque. Logo que esteja a funcionar aperte o acelerador (B, Fig. 25) a fim de que ele saia da posição de semi-aceleração e deixá-lo funcionar no mínimo. ⚠ ATENÇÃO: Quando o motor estiver quente não utilize a alavanca de ar para o seu arranque. ⚠ ATENÇÃO: Utilize o dispositivo de semi-aceleração exclusivamente na fase de arranque do motor frio. Para arrancar o motor quente, posicione o interruptor (F) como ilustrado na Fig. 29. AMACIAMENTO DO MOTOR O motor debita a sua potência máxima após 5÷8 horas de trabalho. Durante o período de amaciamento não deixe o motor em marcha lenta no regime máximo de rotações para não sobrecarregá-lo. ⚠ ATENÇÃO! - Durante o período de amaciamento não varie a carburação para tentar aumentar a potência pois tal danifica o motor.	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Γεμίστε το καρμπυρατέρ πιέζοντας το βολβό αρκετές φορές (A, Εικ.24). Τραβήξτε τον λεβιέ επιταχυνσης (B) καμπλοκαρίστε το στην θέση ημι-επιταχυνσης μεταφέρετε τον διακόπτη (A, Εικ.25) στην θέση : αφήστε τον λεβιέ (B). Φέρτε τον μοχλό στάρτερ (D, Εικ.26) στην θέση "CLOSE". Ακουμπήστε τον θαμνοκοπτή στο εδαφος σε μια σταθερή σταση. Ελένξετε εάν ο δίσκος ειναι ελευθερος να γυρισει. Κρατώντας ακινητο τον θαμνοκοπτή, τραβήξτε ελαφρα το κορδον πεκκινησης μεχρις οτου συναντησετε αντισταση (Εικ.27). Τραβήξτε δυνατα ορισμενες φορες καμπε τις πρωτες εκρηξεις επαναφερετε τον μοχλο στάρτερ (D, Εικ.28) στην αρχική του θέση "OPEN". Επαναλαβετε την επιχειρηση εκκίνησης μεχρπνα ξεκινήσεπτο μοτερ. Με το μοτερ σε κίνηση, πιεστε τον επιταχυντη (B, Εικ.25) για να τον αποσταθεροποιησετε απο την θέση ημι-επιταχυνσης καπφερτε το μοτερ στο ρελαντι. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν ο κινητήρας είναι ήδη ζεστός, μην χρησιμοποιείτε το STARTER για την εκκίνηση. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Χρησιμοποιείτε τη διάταξη ημι-επιτάχυνσης αποκλειστικά κατά τη φάση εκκίνησης με κρύο κινητήρα. Για την εκκίνηση του ζεστού κινητήρα ο διακόπτης (F) πρέπει να είναι όπως δείχνει η Εικ. 29. ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Ο κινητήρας φτάνει στη μέγιστη απόδοση μετά από 5÷8 ώρες λειτουργίας. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού, μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί χωρίς φορτίο με το μέγιστο αριθμό στροφών για να αποφύγετε υπερβολικές καταπονήσεις. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος μην αλλάζετε τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ για να αυξήσετε την ισχύ. Μπορεί να προκληθούν βλάβες στον κινητήρα.	MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI Cıvataya birkaç defa basarak karbüratörü yükleyiniz (A, Şekil 24). Gaz tetiğini (B) yarım gaz pozisyonunda tutunuz. Anahtarını (A, Şekil 25)  pozisyonuna getirip, gaz tetiğini bırakınız. Daha sonra kolu (B) bırakın. Jigle kolunu (D, Şekil 26) CLOSE'a getirin. Motorlu tırpanı yere, sağlam bir zemine koyun. Bıçak rahatça dönebilsin. Motorlu tırpanı yere doğru tutarak starter ipini yavaşça bir dirençle karşılaşınca kadar çekin. Daha sonra bir kaç kez kuvvetle çekin. Motor ateşlediğinde başladığında jigle kolunu (D, Şekil 28) orjinal pozisyonuna "OPEN" getirin. Motor çalışana kadar tekrarlayın. Motor çalışınca, gaz tetiğine (B, Şekil 25) basarak yarım gazdan kurtarın ve rölantiye getirin. ⚠ DİKKAT: Motorisindikdan sonra jigleyle çalıştırmayın. ⚠ DİKKAT! - Sadece moturu soğuk çalıştırma aşamasında, yarım süratlendirme cihazını kullanınız. Sıcak kesicide motorun çalıştırılması için (F), Şekil 29'da gösterildiği gibi konumlandırılması gerekir. MOTOR RODAJI Motor, 5 ÷ 8 saatlik çalışmadan sonra maksimum gücüne erişir. Bu rodaj periyodu süresince, aşırı yıpranmayı önlemek amacıyla motoru rölantide yani boşta iken maksimum hızda çalıştırmayınız. ⚠ DİKKAT! - Bu rodaj periyodu süresince, öngörülen güç artışını elde etmek için yakıt tipini değiştirmeyin; motor hasar görebilir.



Česky	РУССКИЙ	Polski
STARTOVÁNÍ	ЗАПУСК	URUCHOMIENIE
STARTOVÁNÍ MOTORU Několikerym stiskem balónku naplňte karburátor (A, obr. 24). Páčku plynu (B) nastavte do polohy "půlplyn": verze (Obr. 25) položte ruku na zadní rukojeť (tím zamáčknete pojistku), stiskněte páčku plynu až na doraz, spínač zapalování (A) přisuňte palcem co nejvíce k sobě do polohy podržte jej a uvolněte páčku plynu. Páčku sytiče (D, Obr. 26) dejte do polohy CLOSE. Křovinořez položte na pevnou podložku a zkontrolujte, zda je kotouč volný. Pevně přidržte křovinořez za kryt motoru a pomalu zatáhněte za šňůru startéru, až narazíte na odpor (Obr. 27). Potom několikrát prudce zatáhněte do prvního naskočení motoru. Jakmile má motor snahu naskočit, vraťte páčku sytiče (D, Obr. 28) do polohy "OPEN" a opakujte startování, dokud motor nenaskočí. Jakmile motor běží, uvolněte, páčku plynu z polohy "půlplyn" tak, že ji stisknete a pustíte. Motor nechte běžet na volnoběh (asi 20 vteřin, aby se motor prohřál). Pokud je motor již zahřátý, nepoužívejte pro startování sytič. ⚠ UPOZORNĚNÍ! Je-li motor již teplý, sytič ke spuštění nepoužívejte. ⚠ POZOR! – Poloviční plyn použijte pouze při spouštění motoru za studena. Při spouštění ohřátého motoru musí být spínač (F) v poloze jako na obr. 29. ZÁBĚH MOTORU Motor dosáhne svého maximálního výkonu po 5÷8 hodinách práce. V době záběhu nenechávejte motor běžet bez zátěže ve vysokých otáčkách, aby nedocházelo k nadměrnému zatížení motoru. ⚠ UPOZORNĚNÍ! - V době záběhu neměňte karburaci s cílem zvýšit výkon; motor by se mohl poškodit.	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ Заполните карбюратор, нажав несколько раз на кнопку ручного насоса (А, Рис. 24). Оттяните рычаг акселератора (В) и положении половины ускорения переключением выключателя (А, Рис. 25) в положение ; отпустите рычаг (В). Приведите рычаг стартера (D, Рис. 26) в положение "CLOSE". Опустите бензокосу на землю в устойчивом положении. Убедитесь, что диск вращается свободно. Держите бензокосу неподвижной и медленно оттяните пусковую веревку до отказа. Сильно оттяните веревку несколько раз, а при первых рабочих ходах двигателя переведите рычаг стартера (D, Рис. 28) в исходное положение "OPEN". Повторите стартовые операции до запуска двигателя. После запуска двигателя нажмите акселератор (В, Рис. 25) для того, чтобы его разблокировать из положение половины ускорения, обеспечивая работу двигателя при минимальном режиме оборотов. ⚠ ВНИМАНИЕ: Если двигатель прогрет, не надо пользоваться воздушной заслонкой для повторного запуска. ⚠ ВНИМАНИЕ! - Устройство среднего ускорения следует использовать только при запуске двигателя в холодном состоянии. При запуске двигателя в горячем состоянии выключатель (F) должен быть переведен в положение, указанное на Рис. 29. ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ Двигатель достигает своей максимальной мощности после 5÷8 часов работы. Во время этого периода обкатки не используйте двигатель вхолостую на максимальном числе оборотов, чтобы не подвергать его чрезмерным нагрузкам. ⚠ ВНИМАНИЕ! - Во время обкатки не изменяйте режим карбюрации для достижения большей мощности; это может привести к повреждению двигателя.	URUCHOMIENIE SILNIKA Gaźnik napełnić paliwem naciskając kilkakrotnie pompkę rozruchową (A, Rys. 24). Pociągnąć dźwignię gazu (B) i zablokować ją w połowie, ustawiając wyłącznik (A, Fig. 25) w pozycję ; zwolnić dźwignię (B). Ustawić dźwignię rozrusznika (D, Rys. 26) w pozycji "CLOSE". Oprzeć kosę na stabilnej powierzchni. Sprawdzić, czy tarcza może się swobodnie obracać. Trzymając stabilnie kosę powoli pociągnąć linkę rozruchową, aż do oporu (Rys. 27). Energicznie pociągnąć kilka razy i przy pierwszych obrotach silnika ponownie ustawić dźwignię rozrusznika (D, Rys. 28) w pozycji "OPEN". Powtórzyć czynność, jeśli silnik nie zaskoczył. Przy włączonym silniku, nacisnąć gaz (B, Rys. 25), aby odblokować kosę i ustawić silnik na bieg jałowy. ⚠ UWAGA: Gdy silnik jest rozgrzany, nie wyciągać dźwigni ssania. ⚠ UWAGA – Półautomatycznego urządzenia do rozruchu należy używać jedynie przy uruchamianiu zimnego silnika. Aby uruchomić ciepły silnik, należy ustawić wyłącznik (F) tak, jak to pokazano na Rys. 29. DOCIERANIE SILNIKA Silnik osiąga swoją moc maksymalną po 5÷8 godzinach pracy. Podczas okresu docierania silnika, nie wolno operować silnikiem na maksymalnych obrotach bez pracy, aby uniknąć nadmiernych obciążeń. ⚠ UWAGA! - Podczas docierania, nie wolno zmieniać paliwa, aby osiągnąć lepsze wyniki pracy, ponieważ można uszkodzić silnik.

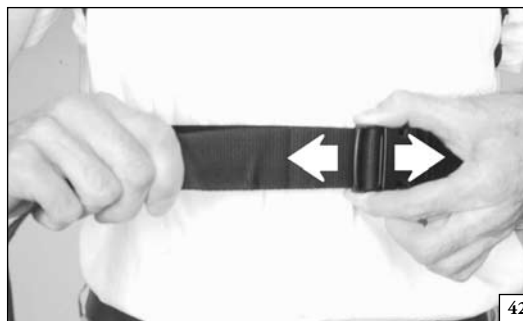
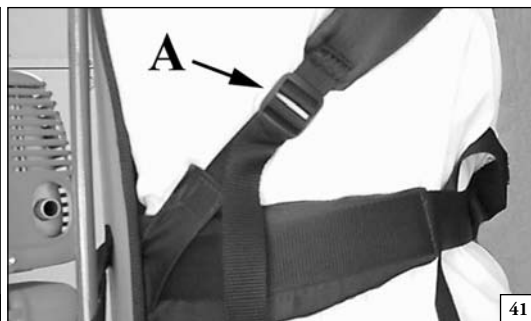


Português	Ελληνικά	Türkçe
PARAGEM DO MOTOR	ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	MOTORUN DURDURULMASI
PARAGEM DO MOTOR Coloque a alavanca de acelerador na posição de ralenti (B, Fig. 32) e espere alguns segundos até que o motor arrefeça. Pare o motor ponha o interruptor de massa (A) na posição STOP. CARBURADOR Antes de regular o carburador, limpe o filtro de ar (C, Fig. 33) e aqueça o motor. Este motor foi concebido e fabricado de acordo com a aplicação das directivas 97/68/CEE, 2002/88/CEE e 2004/26/CEE. O carburador (Fig. 34) foi concebido para permitir apenas regulações dos parafusos L e H num campo de 1/4 de volta. O campo de regulação possível dos parafusos L e H, de 1/4 de volta, é predefinido pelo fabricante e não pode ser modificado. ⚠ ATENÇÃO: Não force os parafusos fora do campo de regulação possível! O parafuso do ralenti T é regulado de maneira a deixar uma boa margem de segurança entre o sistema de ralenti e o sistema de embraagem. O parafuso L deve estar regulado de modo a que o motor possa responder prontamente a acelerações bruscas e que funcione bem no ralenti. O parafuso H deve ser regulado de maneira a que o motor possa dispor da máxima potência durante o corte. ⚠ ATENÇÃO: Quando o motor está no ralenti (2800 voltas/min), o disco não deve rodar. Aconselhamos que regule o carburador regularmente no vosso revendedor ou numa oficina autorizada. ⚠ ATENÇÃO: As variações climáticas ou atmosféricas podem provocar variações de carburação. ⚠ ATENÇÃO: Em caso de transporte ou aquando guardar la roçadora, monte a protecção do disco (M) p.n. 4196086 como ilustrado nas Fig. 35-36.	ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Φέρτε το λεβιέ επιτάχυνσης στο ρελαντί (B, Εικ.32) και περιμένετε ορισμένα δευτερόλεπτα για να επιτραπεί η ψύξη του κινητήρα. Σβήστε τον κινητήρα, φέρνοντας το γενικό διακόπτη (A) στη θέση STOP. ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ Πριν ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ, καθαρίστε το φίλτρο του αέρα (C, Εικ.33) και ζεστάνετε τον κινητήρα. Το μοτέρ αυτό έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις οδηγίες 97/68/ΕΚ, 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ. Το καρμπυρατέρ έχει μελετηθεί για να επιτρέπει μόνο ρυθμίσεις με τις βίδες L και H σε πεδίο 1/4 της στροφής. Το πεδίο ρύθμισης των 1/4 της στροφής που επιτρέπουν οι βίδες L και H είναι προκαθορισμένο από τον κατασκευαστή και δεν μπορεί να τροποποιηθεί. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Μην πιχρίτ να γυρίστ τις Βίδες έξω από το πιτρπτό πδίο ρύθμισης! Η βίδα του ρελαντί T είναι ρυθμισμένη έτσι ώστε να υπάρχει ένα επαρκές όριο ασφαλείας, μεταξύ του ρελαντί και της λειτουργίας του συμπλέκτη. Η βίδα Λ θα πρέπει να είναι σφιγμένη έτσι ώστε το μοτέρ να αντιδρά στις ξαφνικές επιταχύνσεις και να έχει μια αριστη λειτουργία στο ρελαντί. Η βίδα Η θα πρέπει να ρυθμίζετε έτσι ώστε να επιτυγχάνετε η ανωτατη ισχυ κατα την διάρκεια του κοψιματος. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Με τον κινητήρα στο ρελαντί (2800 στροφές/λεπτό) ο δίσκος δεν θα πρέπει να γυρνάει. Σας συνιστούμε να πραγματοποιήσετε τις ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ με τον Πωλητή Σας ή το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κλιματικές και υψομετρικές μεταβολές, μπορούν να προκαλέσουν αλλοιώσεις στη λειτουργία του καρμπυρατέρ. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε περίπτωση μεταφοράς ή αποθήκευσης του θαμνοκοπτικού, τοποθετήστε την προστασία του δίσκου (M) p.n. 4196086 όπως φαίνεται στις (Εικ.35-36).	MOTORUN DURDURULMASI Gaz Kolunu rölantiye (B, Şekil 32) getirerek motorun soğumasını bekleyin. Kontak düğmesini (A) STOP pozisyonuna getirerek motoru durdurun. KARBÜRATÖR Karbüratör ayarını yapmadan önce hava şltresini (C, Obr. 33) temizleyip motoru ısıtın. Bu motor, 97/68/EC, 2002/88/EC ve 2004/26/EC uygulama direktiflerine uygun olarak tasarlanmış ve imal edilmifltir. Karbüratör (Şekil 34) aksamı, sadece L ve H vidalarını 1/4 dönme sureti ile ayarlanabilecek flekilde tasarlanmıftır. L ve H vidalarının 1/4 dönme ile yapılacak ayarlama iflemi imalatçı tarafından önceden belirlenmifltir, bunların değiftirilmesi mümkün değildir. ⚠ DÜKKAT! - Vidaları mümkün olan ayarlama alanı dıflına zorlamaya çalışlmayınız! T vidası ayarı balata boflluğunu düzenler. L vidası ayarı motorun hızını ve rölanti performansını düzenler. H vidası ayarı motorun kesim sırasında maksimum güçle çalışlmasını sağlar. ⚠ DİKKAT: Motor rölantideyken (2800 devir) bıçak dönmemelidir. Karbüratör ayarlarını yetkili bakım servisine ya da satıcıya yaptırınız. ⚠ DİKKAT: Hava şartları ve deniz seviyesinden olan yükseklik karbüratörün çalışmasını etkileyebilir. ⚠ DİKKAT: Kesme diskinin nakliye veya yeniden kurulması esnasında, disk/plak (M) p.n. 4196086 koruyucusunu Şekil 35-36 de gösterildiği gibi takınız.

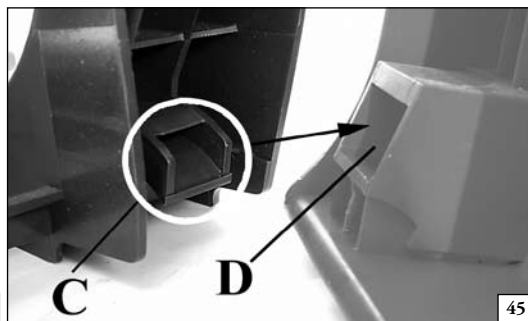


36

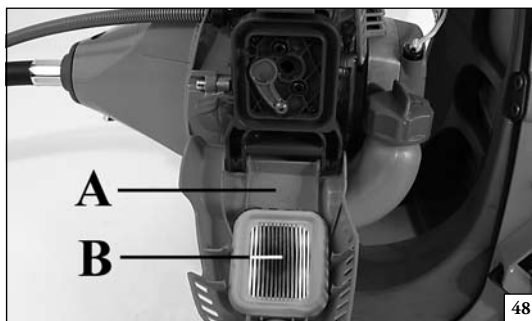
Česky	РУССКИЙ	Polski
ZASTAVENÍ MOTORU	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	ZATRZYMANIE SILNIKA
ZASTAVENÍ MOTORU Páčku plynu uvolněte do polohy volnoběhu (B, obr. 32) a počkejte několik vteřin, až se motor ochladí. Vypněte motor přepnutím spínače zapalování (A) do polohy STOP. KARBURÁTOR Před seřízením karburátoru vyčistěte vzduchový filtr (C, obr. 33) a zahřejte motor. Tento motor byl navržen a vyroben v souladu s požadavky směrnice 97/68/ES, 2002/88/ES a 2004/26/ES. Karburátor (Obr. 34) je navržen tak, že umožňuje seřízení šroubů L a H pouze v rozsahu 1/4 otáčky. Možné seřízení šroubů L a H v rozsahu 1/4 otáčky bylo stanoveno výrobcem a není možné je změnit. ⚠ UPOZORNĚNÍ! - Nesnažte se šrouby seřídít mimo povolený rozsah násilím! Šroub volnoběhu T (obr. 34) je seřízený tak, aby zajišťoval bezpečnou hranici mezi volnoběhem motoru a režimem sepnutí spojky. Šroub L musí být seřízen tak, aby motor správně a rychle reagoval na přidání plynu a pracoval dobře na volnoběh. Šroub H musí být seřízen tak, aby motor během řezání dával plný výkon. ⚠ UPOZORNĚNÍ! Pokud běží motor na volnoběh (2800 ot/min), kotouč se nesmí otáčet. Doporučujeme nechat si seřídít karburátor u svého prodejce nebo v autorizované dílně. ⚠ UPOZORNĚNÍ! Na chod motoru mohou mít vliv změny počasí a nadmořské výšky. ⚠ UPOZORNĚNÍ! V případě přepravy nebo skladování křovinořezu nasadte kryt kotouče (M) kód 4196086 podle obr. 35-36.	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ Отпустите рычаг акселератора (B, рис. 32) и подождите несколько минут, пока двигатель не перейдет в режим холостого хода. Выключите двигатель, переведя выключатель (A) в положение STOP. КАРБЮРАТОР Перед регулировкой карбюратора прочистите воздушный фильтр (C, рис. 33) и прогрейте двигатель. Данный двигатель разработан и изготовлен в соответствии с директивами 97/68/ЕС, 2002/88/ЕС и 2004/26/ЕС. Конструкция карбюратора (рис.34) позволяет регулировать его только винтами L и H в пределах их одного 1/4 оборота. Диапазон регулировки с помощью винтов L и H, равный одному 1/4 обороту, задан изготовителем и не подлежит изменению. ⚠ ВНИМАНИЕ! – Не пытайтесь силой провернуть винты за пределами допустимого диапазона регулировки! Винт холостого хода T регулируется так, чтобы обеспечивать устойчивую работу на холостом ходу и при срабатывании сцепления. Винт L должен быть отрегулирован таким образом, чтобы двигатель быстро реагировал на резкое ускорение и хорошо работал на холостом ходу. Винт H должен быть настроен таким образом, чтобы двигатель вырабатывал максимальную мощность во время работы. ⚠ ВНИМАНИЕ - При холостом ходе двигателя (2800 об/мин.) фреза не должна вращаться. Рекомендуем любую регулировку карбюратора производить в гарантийной мастерской. ⚠ ВНИМАНИЕ - На работу карбюратора могут влиять погодные условия и высота над уровнем моря. ⚠ Внимание! Во время транспортировки или складирования кустореза, установите на нем защитный колпак (M) р.н. 4196086 диска, как показано на рисунках 35-36.	ZATRZYMANIE SILNIKA Ustawić dźwignię gazu w pozycji minimalnej. (B, Rys. 32) i odczekać kilka sekund aż silnik osiągnie obroty jałowe.. Wyłączyć silnik, ustawiając wyłącznik (A) w pozycji "STOP". GAŹNIK Przed wyregulowaniem gaźnika wyczyścić filtr powietrza (C, Rys. 33) oraz rozgrzać silnik. Silnik został zaprojektowany i wykonany zgodnie z dyrektywami 97/68/EC, 2002/88/EC i 2004/26/EC. Konstrukcja (Rys. 34) gaźnika umożliwia regulację łąrub L i H jedynie o 1/4 obrotu. Dostępne pole regulacyjne łąrub L i H, wynoszące 1/4 obrotu, zostało określone przez wykonawcę, a jego modyfikacja jest niemożliwa. ⚠ UWAGA! - Nie przekręcać łąrub poza dostępne pole regulacyjne! Śruba T jest (Rys. 35) tak ustawiona, aby zapewnić margines bezpieczeństwa między biegiem jałowym a maksymalnym. Śruba L powinna zostać wyregulowana w taki sposób, aby silnik szybko reagował na gwałtowne przyspieszenia i prawidłowo pracował na biegu jałowym. Śruba H powinna być wyregulowana w taki sposób, aby silnik wykorzystywał swoją maksymalną moc w czasie cięcia. ⚠ UWAGA: Przy ustawieniu silnika na obrotach jałowych (2800 obr./min), tarcza tnąca nie powinna się obracać. Zalecamy dokonanie regulacji gaźnika u Państwa sprzedawcy lub w autoryzowanym serwisie. ⚠ UWAGA - Zmiany klimatyczne oraz położenie nad poziomem morza mogą mieć wpływ na parametry spalania. ⚠ UWAGA: W czasie transportu kosy lub na czas jej magazynowania, należy zamontować osłonę tarczy (M), kod 4196086, zgodnie ze wskazówkami na Rys. 35-36.



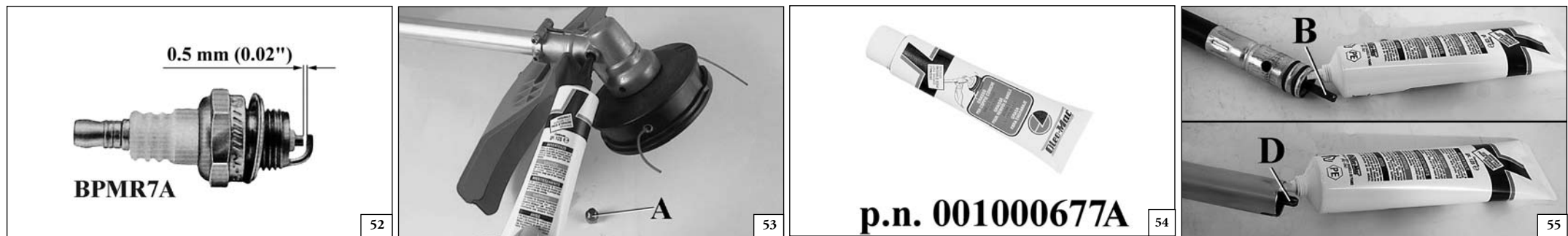
Português	Ελληνικά	Türkçe
PREPARATIVOS PARA USAR SUA ROÇADEIRA	ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	MOTORLU TIRPANIN ÇALIŞMASI
AS CORREIAS Uma correcta regulação do sistema de correias permite à roçadora ter um bom equilíbrio e estar a uma distância adequada do solo. - Pôr nas costas a correia e posicionar a fivela (A, Fig. 40-41-42) para obter o melhor balanceamento e uma correta altura da roçadora. ⚠ ATENÇÃO! – Em caso de emergência, puxe a pega (B, Fig. 43) (desengate rápido de segurança) para afastar rapidamente a roçadora do corpo (Fig. 44). Para voltar a montar a mochila depois de ter utilizado o desengate rápido, encaixe os dois pernos (C, Fig. 45) no respectivo alojamento (D). De seguida, engate o terceiro perno (E, Fig. 46) na parte superior da mochila, tendo o cuidado de manter puxada a pega (B) do desengate rápido. REGRAS DE USO - Enfie a correia e segure sempre com as duas mãos nos punhos enquanto a roçadora estiver a trabalhar. - Utilize a roçadora conforme ilustra a Fig. 47. - Verifique sempre se o disco não está estalado depois de ter batido acidentalmente contra objectos estranhos (pedras, etc). ⚠ ATENÇÃO: Antes de utilizar a roçadora, leia atentamente as regras de segurança.	ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ Μια σωστή ρυθμίστη της ζώνης επιτρέπει στον θαμνοκοπτή να είναι καλά ισορροπημένος και να έχει μια σωστή απόσταση από το έδαφος. - Φορέστε την ζώνη και ρυθμίστε την αγκράφα (Α, Εικ. 40-41-42), για να επιτύχετε την καλύτερη ισορροπία και ένα σωστό ύψος του θαμνοκοπτή. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τραβήξτε τη χειρολαβή (Β, Εικ. 43) (ταχεία απελευθέρωση ασφαλείας) για να απομακρύνετε γρήγορα το θαμνοκοπτικό από το σώμα (Εικ. 44). Για να τοποθετήσετε πάλι το σύστημα ανάρτησης μετά τη χρήση της ταχείας απελευθέρωσης, προσαρμόστε τους δύο πείρους (C, Εικ. 45) στις υποδοχές τους (D). Στη συνέχεια συνδέστε τον τρίτο πείρο (Ε, Εικ. 46) στο πάνω μέρος του συστήματος ανάρτησης, έχοντας τραβηγμένη τη χειρολαβή (Β) ταχείας απελευθέρωσης. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ - Φοράτε πάντα την ζώνη και κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια στα χερούλια κατά τη διάρκεια λειτουργίας του θαμνοκοπτικού. - Χρησιμοποιήστε το θαμνοκοπτικό όπως διασαφηνίζεται στην (Εικ. 47). - Ελέγξτε πάντα το δίσκο για τυχόν ρωγμές μετά από τυχαίες κρούσεις με ξένα αντικείμενα (πέτρες κτλ.). ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε τον θαμνοκοπτή διαβάστε προσεκτικά τις προδιαγραφές ασφαλείας.	ASKI Askı motorlu tırpanın dengeli olmasını ve yerden belirli bir yükseklikte sabit kalmasını sağlar. - Askıyı takın ve tırpan yerden istenilen yüksekliğe gelene kadar tokanın yerini (A, Şekil 40-41-42) ayarlayın. ⚠ DİKKAT! - Bir acil durum halinde, kesici üniteyi gövdeden (Şekil 44) hızlı bir şekilde ayırabilmek için kavrama kulpunu (B, Şekil 43) (Emniyet hızlı bırakma kolu) çekiniz. Hızlı bırakma fonksiyonunu kullandıktan sonra sırtlık kısmını tekrar takmak için, iki kilit dilini (C, Şekil 45) yuvalarına (D) geçirin. Daha sonra üçüncü kilit dilini (E, Şekil 46) sırtlık kısmının üstteki tarafına geçirin, bunu yaparken hızlı bırakma kulpunu (B) çekik durumda tutunuz. KULLANIMI - Askıyı giyin. Motorlu tırpanı kullanırken daima her iki elinizle sapları tutun. - Motorlu tırpanı Şekil 47 de gösterildiği gibi kullanın. - Bıçak yabancı cisimlere çarparsa, hemen bıçakta kırıklar ve çatlaklar olup olmadığına bakınız. ⚠ DİKKAT: Motorlu tırpanı kullanmadan önce güvenlik önlemlerini okuyun.



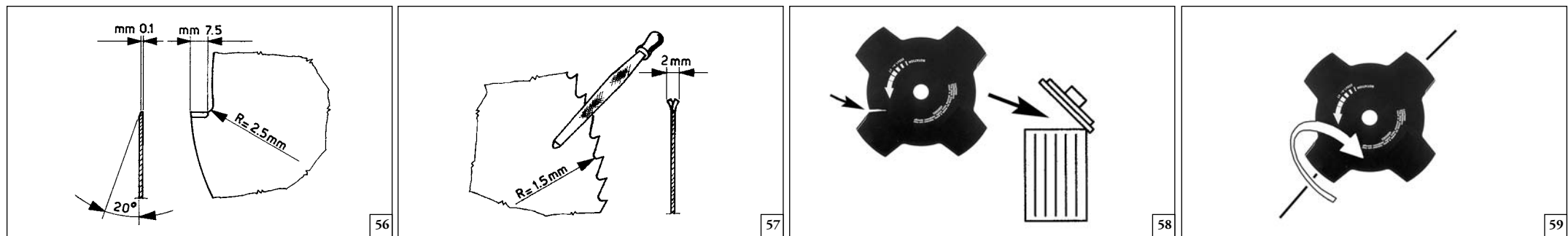
Česky	РУССКИЙ	Polski
ÚVODNÍ KROKY	ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	CZYNNOŚCI WSTĘPNE
POPRUH PŘES RAMENO Správné nastavení délky ramenního popruhu umožní správné vyvážení křovinořezu a jeho snadnou obsluhu. - Délku ramenních popruhů nastavte pomocí přezky a pásu (A, Obr. 40-41-42). ⚠ UPOZORNĚNÍ! - V případě nouze zatáhněte za držadlo (B, obr. 43) (rychlé bezpečnostní uvolnění) k rychlému oddálení křovinořezu od těla (obr. 44). K opětovnému smontování zádové části po použití rychlého uvolnění zasuňte dva čepy (C, obr. 45) zpět do svých uložení (D). Pak zahákněte třetí čep (E, obr. 46) v horní části zádového batohu a dbejte na to, aby bylo držadlo (B) rychlého uvolnění vytažené. POKYNY K POUŽÍVÁNÍ - Navlékněte si popruh a během práce s křovinořezem jej vždy držte oběma rukama za rukojeti. - Při práci nesmýkejte řezným nástrojem po zemi, ale udržujte jej nad zemí tak, aby zbytečně nedocházelo k dotyku rotujících částí stroje se zemí; předejdete tak předčasnému opotřebení pracovních částí stroje. - Křovinořez používejte jako na obr. 47. - Po nárazu kotouče do cizích předmětů (kamenů apod.) vždy zkontrolujte, zda na něm nejsou praskliny. ⚠ POZOR: Než začnete pracovat s křovinořezem, pečlivě si přečtěte bezpečnostní předpisy.	РЕМНИ Правильно используйте ремни бензокосы для установки баланса и распределения веса. - Наденьте ремни и установите пряжки (А, Рис. 40-41-42) так, чтобы добиться наилучшей балансировки газонокосилки и правильной высоты резки. ⚠ ВНИМАНИЕ! - В чрезвычайной ситуации дерните за ручку (В, Рис. 43) (быстрое предохранительное отцепление), чтобы быстро отсоединить мотокосу от тела (Рис. 44). Для повторной сборки ранца после выполнения быстрого отцепления вставьте оба пальца (С, Рис. 45) в соответствующие гнезда (D). Затем зацепите верхний палец (Е, Рис. 46) за верхнюю часть ранца, оттянув при этом ручку (В) быстродействующего отцепления. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ - Наденьте на себя ременное снаряжение и при работе всегда держите кусторез за рукоятки об еими руками. - Пользуйтесь кусторезом, как показано на Рис. 47. - Всегда проверяйте фрезу на наличие трещин всякий раз, когда происходит удар по посторонним предметам (камням и т.д.). ⚠ Внимане! Внимательно прочитайте правила безопасности перед использованием бензокосы.	UPRZAŻ Dzięki prawidłowej regulacji uprząży, kosa jest dobrze wyważona i znajduje się na właściwej wysokości względem terenu. - Nosić pas, a zamknięcia (A, Rys. 40-41-42) umieścić w taki sposób, aby zapewnić optymalne wyważenie oraz prawidłową wysokość kosy. ⚠ UWAGA! - W razie konieczności pociągnąć uchwyt (B, Rys. 43) (błyskawiczne odłączenie) i oddalić kosę od ciała (Rys. 44). Aby ponownie umocować plecak nośny po uprzednim zastosowaniu mechanizmu błyskawicznego odłączenia, umieścić dwa trzpienie (C, Rys. 45) w stosownych gniazdach (D). Następnie zaczepić trzeci trzpień (E, Rys. 46) w górnej części plecaka nośnego, uważając na to, aby uchwyt (B) błyskawicznego odłączenia był dobrze naciągnięty. PRACA - Podczas pracy zawsze stosować pasy nośne, ręce trzymać na uchwytach kosy. - Prawidłowy sposób pracy przy pomocy kosy przedstawiono na Rys. 47. - W razie przypadkowego uderzenia kosą w ciało obce (kamień itp.), zawsze sprawdzać, czy tarcza tnąca nie pękła. ⚠ UWAGA: Przed przystąpieniem do pracy z kosą, należy uważnie zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa.



Português	Ελληνικά	Türkçe
MANUTENÇÃO	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	BAKIM
⚠ ATENÇÃO! – Durante as operações de manutenção, calce sempre as luvas de protecção. Não efectue as operações de manutenção com o motor quente. FILTRO DE AR Todas as 8-10 horas de trabalho tire a tampa (A, Fig. 48), limpe o filtro (B). Sobre à distância com ar comprimido de dentro para fora (Fig. 49). Substitua-o se estiver sujo ou danificado. Um filtro obstruído provoca um funcionamento irregular do motor que aumenta o consumo e diminui a potência. FILTRO DE COMBUSTIVEL Verifique regularmente as condições do filtro de combustível. Um filtro sujo cria dificuldades no arranque e diminui a performance do motor. Para limpar o filtro, tire-o pelo orifício de abastecimento de combustível. No caso de ele estar muito sujo, substitua-o (Fig. 50). MOTOR Limpar regularmente as alhetas do cilindro com ar comprimido (Fig. 51). A acumulação de impurezas sobre o cilindro pode provocar aquecimento anormal prejudicial ao bom funcionamento do motor. VELA Recomenda-se a limpeza regular da vela e controlar a distância entre os electrodos (Fig. 52). Utilize vela NGK BPMR7A ou de outra marca de grau térmico equivalente. CABEÇA CONICA Após todas as 30 horas de trabalho, tire o parafuso (A, Fig. 53) da cabeça cônica e controle a quantidade de massa. Utilize massa de qualidade com bissulfureto de molibdeno (Fig. 54). TRANSMISSÃO A cada 20 horas de trabalho, lubrifique o encaixe do tubo flexível (B, Fig.55) com massa de bissulfureto de molibdénio (Fig.54). A cada 100 horas de trabalho, lubrifique a junção do tubo rígido (D, Fig.55) com massa de bissulfureto de molibdénio (Fig.54).	⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Κατά τη διάρκεια της συντήρησης φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια. Μην πραγματοποιείτε τη συντήρηση με τον κινητήρα ακόμη ζεστό. ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ Κάθε 8–10 ώρες εργασίας, βγαζετε το καπακπ(Α, Εικ. 48), καθαρίζετε το φίλτρο (Β). Φυσίξτε από απόσταση με πεπιεσμένο αέρα, από την εσωτερική προς το εξωτερική πλευρά (Εικ.49). Αντικαταστήστε εάν βρώμικο ή φθαρμένο. Ενα μπουκωμενο φίλτρο προκαλεπμια ανωμαλη λειτουργια του μοτερ, αυξανοντας την καταναλωση καπτεριοριζοντας την ισχυ. ΦΙΛΤΡΟ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ Ελέγχετε περιοδικά την κατάσταση του φίλτρου του καρμπυρατέρ. Ένα βρώμικο φίλτρο προκαλεί δυσκολίες στην εκκίνηση και μειώνει τις επιδόσεις του κινητήρα. Για να καθαρίσετε το φίλτρο, βγάλτε το από την οπή τροφοδότησης καυσίμου. Σε περίπτωση έντονης ακαθαρσίας, αντικαταστήστε το (Εικ.50). ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Καθαρίζετε περιοδικά τα πτερύγια του κυλίνδρου με ένα πινέλο ή με πεπιεσμένο αέρα (Εικ.51). Η συγκέντρωση ακαθαρσίας στον κύλινδρο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση, βλαβερή για τη λειτουργία του κινητήρα. ΜΠΟΥΖΙ Συνιστάται ο περιοδικός καθαρισμός του μπουζί και ο έλεγχος της απόστασης των ηλεκτροδίων (Εικ.52). Χρησιμοποιείτε μπουζί NGK BPMR7A ή άλλης μάρκας με παρόμοιο θερμικό βαθμό. ΚΩΝΙΚΟ ΖΕΥΓΟΣ Κάθε 30 ώρες λειτουργίας, βγάζετε τη βίδα (Α, Εικ.53) από το κωνικό ζεύγος και ελέγχετε το γράσο. Χρησιμοποιείτε γράσο ποιότητας διθειούχου του μολυβδαινίου (Εικ.54). ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Γρασάρετε κάθε 20 ώρες λειτουργίας το σύνδεσμο του εύκαμπτου σωλήνα (Β, Εικ.55) με γράσο διθειούχου μολυβδαινίου (Εικ.54). Γρασάρετε κάθε 100 ώρες λειτουργίας το σύνδεσμο του άκαμπτου σωλήνα (D, Εικ.55) με γράσο διθειούχου μολυβδαινίου (Εικ.54).	⚠ DİKKAT - Sırt atomizörünün bakımını yaparken eldiven kullanın. Motor sıcakken bakım yapmayın. HAVA FİLTRESİ Her 8-10 saatte bir şltrenin kapağını (A, Şekil 48) ve şltreyi (B) çıkarın. İçerden dışarıya doğru uzaktan basınçlı hava tutunuz (Şek. 49). Kirli ya da hasarlıysa değiştiriniz. Filtre tıkalı olduğunda motor tekleyecek, daha fazla yakıt tüketerek yeterli performansı gösteremeyecektir. YAKIT DEPOSU Yakıt filtresini düzenli aralıklarla kontrol edin. Kirli filtre motorun çalışmaya başlamasını zorlaştırıp, motorun verimini düşürebilir. Filtreyi temizlemek için yakıt doldurma deliğinden çıkarın. Çok kirlenmişse yerine yenisini takın (Şekil 50). MOTOR Silindir kanatcıklarını (Şekil 51) fırçayla ya da basınçlı havayla düzenli olarak temizleyin. Silindirdeki her hangi bir kirlilik motorun fazla ısınmasına neden olabilir. BUJİ Bujiyi temizleyin ve elektrod mesafesini düzenli olarak kontrol edin (Şekil 52). NGK BPMR7A veya başka markalardan eşit termik dereceye sahip bujiler kullanınız. DİLİ KUTUSU Her 30 saatte bir dişli kutusundaki (A) vidasını çıkarın (Şekil 53) içindeki gres miktarına bakın. Kaliteli molibdenyum ya da lityum bisülfıt gresi (Şekil 54) kullanın. TRANSMİSYON Hareketli, esnek bağlantıları (B, Şekil 55) her 20 saatlik çalışmadan sonra, molibden bisülfürlü gres (Şekil 54) ile gresleyiniz. Sert boru bağlantılarını/eklemlerini (D, Şekil 55) her 100 saatlik çalışmadan sonra, molibden bisülfürlü gres (Şekil 54) ile gresleyiniz.



Česky	РУССКИЙ	Polski
ÚDRŽBA	ОБСЛУЖИВАНИЕ	KONSERWACJA
⚠ UPOZORNĚNÍ! - Při údržbových pracích vždy používejte ochranné rukavice. Údržbu neprovádějte, je-li motor ještě teplý. VZDUCHOVÝ FILTR (obr. 48) Každých 8-10 provozních hodin odklopte (popř. sejměte) kryt (A) a vyjměte filtr (B). Z bezpečné vzdálenosti vyfoukejte stlačeným vzduchem zevnitř směrem ven (obr. 49). Je-li zanesený nebo poškozený, vyměňte jej. Při nasazování filtru zpět dbejte na to, aby těsně přiléhal k držáku filtru. Poškozený filtr vždy vyměňte. Pokud je vzduchový filtr zanesen, motor má nižší výkon a vyšší spotřebu. FILTR PALIVA Pravidelně kontrolujte stav filtru paliva. Zanesený filtr způsobuje problémy při startování a snižuje výkon motoru. Chcete-li filtr vyčistit, vyjměte jej z plnicího otvoru palivové nádrže a propláchněte v čistém palivu; Je-li příliš znečištěný, vyměňte jej (obr. 50). MOTOR Žebrovaní válce pravidelně čistěte štětcem nebo stlačeným vzduchem (obr. 51). Nahromaděním nečistot na válci může dojít k přehřátí, které je nebezpečné pro chod motoru. SVÍČKA Doporučujeme pravidelné čištění svíčky a kontrolu vzdálenosti elektrod (obr. 52). Používejte svíčky NGK BPMR7A nebo jinou značku odpovídající tepelné hodnoty. PŘEVODOVKA Po každých 30 pracovních hodinách odšroubujte šroub (A, obr. 53) a zkontrolujte úroveň maziva. Používejte pouze kvalitní maziva na bázi dvojsírníku molybdenu (obr. 54). PŘEVOD Po každých 20 pracovních hodinách namažte spoj ohebného náhonu (B, obr. 55) mazivem na bázi dvojsírníku molybdenu (obr. 54). Po každých 100 pracovních hodinách namažte spoj trubky (D, obr. 55) mazivem na bázi dvojsírníku molybdenu (obr. 54).	⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Всегда надевайте защитные перчатки во время выполнения действий по уходу за оборудованием. Запрещается проводить данные работы при неостывшем двигателе. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР Каждые 8-10 часов работы снимайте крышку (A, Рис. 48), тщательно вытряхните фильтр (B). С расстояния продуйте сжатым воздухом так, чтобы поток был направлен изнутри наружу (Рис.49). Заменить, если он грязный или поврежден. При загрязненном фильтре двигатель плохо запускается и работает неустойчиво. ТОПЛИВНЫЙ БАК Периодически проверяйте топливный фильтр. Грязный фильтр может затруднять запуск и снижать производительность двигателя. Чтобы прочистить фильтр, действуйте следующим образом: выньте его из горловины бака. Замените его (Рис. 50), если он слишком грязный, или промойте в чистом бензине. ДВИГАТЕЛЬ Периодически чистите ребра цилиндра (рис. 51) щеткой или сжатым воздухом. Вследствие загрязнения цилиндра может произойти опасный перегрев двигателя. СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами (рис. 52). Используйте модель NGK BPMR7A или другую модель с тем же температурным режимом. УГЛОВАЯ ЗУБЧАТАЯ ПЕРЕДАЧА Каждые 30 часов работы снимите винт (A, Рис. 53) на угловой зубчатой передаче и проверяйте количество смазки. Используйте высококачественную молибденовую (рис. 54) или литиево-бисульфидную смазку. ТРАНСМИССИОННЫЙ РУКАВ После каждых 20 часов работы смазывайте соединительную поверхность гибкой трубки (B, Рис. 55) смазкой на основе бисульфата молибдена (Рис. 54). После каждых 100 часов работы смазывайте соединительную поверхность жесткой трубки (D, Рис. 55) смазкой на основе бисульфата молибдена (Рис. 54).	⚠ UWAGA! - W czasie wykonywania czynności konserwacyjnych należy zawsze nosić rękawice ochronne. Nie wykonywać czynności konserwacyjnych, kiedy silnik jest rozgrzany. FILTR POWIETRZA Co 8-10 godzin pracy, należy zdjąć pokrywę (A, Rys. 48), oczyścić filtr (B). Czyścić z dużej odległości sprężonym powietrzem w kierunku od wewnątrz do zewnątrz (rys. 49). Jeśli jest zanieczyszczony lub uszkodzony, należy go wymienić. Zatkany filtr powoduje nieprawidłową pracę silnika, zwiększa pobór mocy i zmniejsza efektywność pracy. FILTR PALIWA Sprawdzać okresowo stan filtra paliwa. Brudny filtr utrudnia rozruch i zmniejsza wydajność silnika. Aby oczyścić filtr, należy wyjąć go z otworu wlewowego paliwa; w przypadku silnego zanieczyszczenia, wymienić na nowy (Rys. 50). SILNIK Czyścić okresowo żebra cylindra pędzlem lub strumieniem sprężonego powietrza (Rys. 51). Nagromadzenie się zanieczyszczeń na cylindrze może spowodować szkodliwe przegrzanie się silnika. ŚWIECA Zaleca się okresowe czyszczenie świecy oraz kontrolę odstępu elektrod (Rys. 52). Stosować świece NGK BPMR7A lub zamiennik innej marki. PRZEKŁADNIA KĄTOWA Co 30 godzin pracy, odkręcić śrubę (A, Rys. 53) z przekładni i sprawdzić poziom smaru. Stosować wysokiej jakości smar z dwusiarczkiem molibdenu (Rys. 54). NAPĘD Co 20 godzin pracy nasmarować klin przewodu giętkiego (B, Rys. 55) stosując smar z zawartością dwusiarczku molibdenu (Rys. 54). Co 100 godzin pracy nasmarować klin złącza przewodu sztywnego (D, Rys. 55) stosując smar z zawartością dwusiarczku molibdenu (Rys. 54).

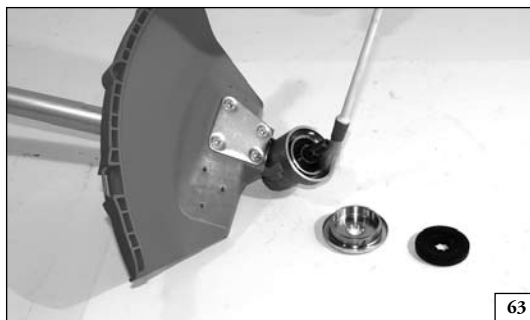


Português	Ελληνικά	Türkçe
MANUTENÇÃO	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	BAKIM
AFIAÇÃO DO DISCO 8÷80 dentes Verifique sempre as condições gerais do disco. Um afiar correcto do disco permitirá o rendimento máximo da roçadora. Para afiar os dentes utilize uma lima ou pedra para afiar, respeitando os ângulos e as dimensões conforme mostra a Fig. 56-57. ⚠ ATENÇÃO! Um utensílio com o gume não conforme ou uma lâmina afiada erroneamente, aumentam o risco de contragolpe. Controle as lâminas do corta relva: se estiverem danificadas ou rachadas substituaas (Fig. 58). AFIAÇÃO DAS LÂMINAS (2-3-4 DENTES) 1. As lâminas são reversas: quando um lado perder o gume, revire-a e utilize o outro (Fig. 59). 2. As lâminas devem ser afiadas com uma lima plana com corte simples (Fig. 60). 3. Para manter o equilíbrio, lime de uma forma uniforme todo o gume. 4. Se as lâminas não estiverem afiadas correctamente podem gerar vibrações anómalas à máquina com a consequente quebra das próprias lâminas.	Ακόνισμα δίσκου 8-80 δοντιών Ελέγχετε πάντα τις γενικές συνθήκες του δίσκου. Ένα σωστό ακόνισμα του δίσκου επιτρέπει τη μέγιστη επίδοση του θαμνοκοπτικού. Για να ακονίσετε τα δόντια, χρησιμοποιείτε μια λίμα ή τροχό και ενεργήστε με μικρά αγγίγματα σύμφωνα με τις γωνίες και τα μεγέθη που φέρει η (Εικ.56-57). ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Οι κίνδυνοι αναπήδησης αυξάνουν εάν χρησιμοποιείτε λανθασμένο εργαλείο κοπής ή μαχαίρι με λανθασμένο ακόνισμα. Ελέγχετε τα μαχαίρια κοπής της χλόης για να εντοπίσετε φθορές ή ρωγμές. Εάν παρουσιάζουν ελαττώματα αντικαταστήστε τα (Εικ.58). Ακόνισμα μαχαιριών κοπής χλόης 2-3-4 δοντιών 1. Τα μαχαίρια κοπής χλόης είναι διπλής όψης: όταν η μία πλευρά δεν είναι ακονισμένη, το μαχαίρι μπορεί να αναστραφεί και να χρησιμοποιηθεί από την άλλη πλευρά (Εικ.59). 2. Τα μαχαίρια κοπής χλόης ακονίζονται με επίπεδη λίμα νομής κόψης (Εικ.60). 3. Για να διατηρείται η ισορροπία πρέπει να ακονίζονται ομοιόμορφα όλες οι κόψεις. 4. Αν τα μαχαίρια δεν είναι σωστά ακονισμένα μπορεί να προκαλέσουν ανώμαλους κραδασμούς στο μηχάνημα με αποτέλεσμα το σπάσιμο των μαχαιριών.	BIÇAĞIN BILENMESİ 8÷80 dişli Daima bıçağın durumunu kontrol edin. Bıçak doğru bilendiğinde motorlu tırpanın performansı yükselir. Dişleri bilemek için törpü ya da biley taşı kullanarak haşf darbelerle fiakil 56-57 deki köşelere ve ebatlara dikkat edin. ⚠ DİKKAT – Yanlış kesime ayarlı bir alet veya yanlış şekilde bilenmiş bir bıçak geri tepme riskini arttırır. Herhangi bir hasar veya çatlak olup olmadığını anlamak için çim biçme bıçaklarını kontrol ediniz; eğer hasar varsa değiştiriniz (fiakil 58). ÇİM BİÇME BİÇAKLARININ BILENMESİ 2-3-4 DİFİLİ 1. Çim biçme bıçakları ters çevrilebilir özelliktedir: bir tarafı keskinliğini kaybettiğinde, bıçak ters çevrilip diğer tarafı kullanılabilir (fiakil 59). 2. Çim biçme bıçakları daha basit kesim yapması için bir yassı eğer ile bilenir (fiakil 60). 3. Dengenin korunmasını sağlamak için, tüm kesim kenarını aynı ölçüde bileyiniz. 4. Eğer bıçaklar doğru şekilde bilenmezse makinede anormal titreşimler oluşabilir ve bu da bıçakların kırılmasına neden olabilir.



60

Česky	РУССКИЙ	Polski
ÚDRŽBA	ОБСЛУЖИВАНИЕ	KONSERWACJA
BROUŠENÍ 8÷80 zubů Před broušením vždy zkontrolujte stav kotouče. Správné nabroušení zubů umožňuje maximální výkon křovinořezu. K nabroušení zubů použijte brusný kotouč a postupujte po malých částech s dodržováním úhlů a rozměrů uvedených na obr. 56-57. ⚠ UPOZORNĚNÍ! - Nesprávný typ řezného kotouče nebo nástroj se špatně nabroušeným ostřím zvyšuje nebezpečí zpětného vrhu. Kontrolujte, zda nejsou nože na trávu poškozené nebo popraskané; zjistíte-li závadu, ihned je vyměňte (obr. 58). BROUŠENÍ NOŽŮ NA TRÁVU (2-3-4 ZUBY) 1. Nože na trávu je možné obrátit: jestliže je jedna strana tupá, můžete nůž obrátit a používat jej z druhé strany (obr. 59). 2. Nože na trávu se brousí plochým pilníkem s jednoduchým brusem (obr. 60). 3. Všechna ostří nabruste stejným způsobem, abyste neporušili vyvážení nožů. 4. Jestliže nože nejsou správně nabroušené, mohou způsobovat neobvyklé vibrace stroje a následné zlomení nožů.	ЗАТОЧКА ФРЕЗЫ 8÷80 зубьев Все время проверяйте общее состояние фрезы. Правильная заточка позволяет достичь максимального эффекта от работы кустореза. Чтобы заточить зубья фрезы, пользуйтесь напильником или точильным камнем и затачивайте мягкими движениями, соблюдая углы и размеры, показанные на Рис. 56-57. ⚠ ВНИМАНИЕ! – Использование неправильного устройства кошения или неправильно заточенного ножа повышает опасность обратного удара. Проверьте ножи газонокосилки на наличие повреждений или трещин и замените их, если это необходимо (Рис. 58). Заточка ножей 2-3-4 зубьев 1. Ножи имеют две режущие кромки. После затупления одной режущей кромки в результате эксплуатации нож можно повернуть для использования второй режущей кромки (Рис. 59). 2. Заточка ножей осуществляется с помощью плоского напильника с простой насечкой (Рис. 60). 3. Для сохранения балансировки ножа равномерно заточить все режущие кромки. 4. Неправильно заточенные ножи могут быть причиной возникновения ненормальной вибрации в машине и привести к повреждению самих ножей.	OSTRZENIE TARCZY 8÷80 - zębnej Zawsze sprawdzać ogólny stan tarczy. Prawidłowe naostrzenie tarczy zapewnia utrzymanie optymalnych warunków pracy kosy. Aby naostrzyć zęby, należy używać pilnika lub ściernicy. Pilnik prowadzić niewielkimi ruchami zachowując kąty i wymiary podane na rys. Rys. 56-57. ⚠ UWAGA! - Niewłaściwie naostrzone urządzenie tnące lub ostrze zwiększają ryzyko odbicia. Sprawdzać tarcze do cięcia trawy pod kątem ewentualnych uszkodzeń lub pęknięć; w razie uszkodzeń wymienić na nowe (Rys. 58). OSTRZENIE TARCZY DO CIĘCIA TRAWY (2-3-4 – ZĘBNE) 1. Tarcze do cięcia trawy są dwustronne: gdy jedna strona tarczy jest stępiona, można ją obrócić na drugą stronę i pracować dalej (Rys. 59) 2. Tarcze do cięcia trawy można ostrzyć płaskim pilnikiem o pojedynczym nacięciu (Rys. 60) 3. Aby zachować wyważenie tarczy, wszystkie powierzchnie tnące powinny być naostrzone w taki sam sposób. 4. Jeśli ostrza nie są właściwie naostrzone, może to spowodować niekorzystne wibracje urządzenia i doprowadzić do jego uszkodzenia.



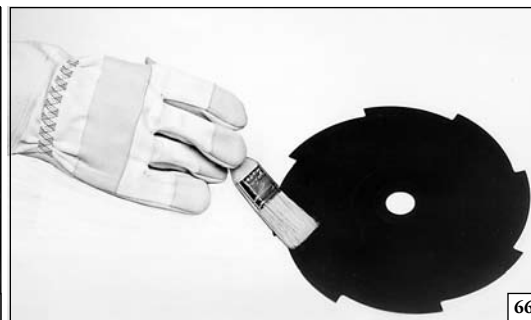
63



64



65



66

Português

ARMAZENAGEM

- Siga atentamente as regras de manutenção descritas.
- Limpe perfeitamente a roçadora e lubrifique as partes de metal.
- Tire o disco, limpe-o e lubrifique-o para prevenir a oxidação (Fig. 66).
- Tire os freios que bloqueiam o disco: limpe, seque e lubrifique o corpo cónico (Fig. 63).
- Tire o combustível do depósito e volte a colocar o tampão.
- Tire a vela, deite um pouco de óleo no cilindro (Fig. 64). Rode várias vezes a árvore do motor com a ajuda do cabo de arranque para distribuir o óleo (Fig. 65). Volte a colocar a vela.
- Conserve o aparelho num lugar seco, se possível sem estar em contacto com o solo.

⚠ ATENÇÃO: Em caso de transporte ou aquando guardar a roçadora, monte a protecção do disco (M) p.n. 4196086 como ilustrado nas Fig. 67A.

TRANSPORTE

Para facilitar o transporte, está prevista uma cómoda pega (Fig.67B) na parte superior da mochila.

⚠ ATENÇÃO: Todas as operações de manutenção que não figuram neste manual devem ser efectuadas numa oficina autorizada.

Para garantir um constante e regular funcionamento da roçadora, não esquecer que no caso de substituição das peças é necessário utilizar exclusivamente **PEÇAS DE ORIGEM**.

Ελληνικά

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης που αναγράφονται προηγούμενα.
- Καθαρίστε τέλεια το θαμνοκοπτικό και γρασάρετε τα μεταλλικά εξαρτήματα.
- Βγάλτε το δίσκο, καθαρίστε τον και λαδώστε τον για να αποφύγετε τη σκουριά (Εικ.66).
- Βγάλτε τις φλάντζες σταθεροποίησης του δίσκου, καθαρίστε, στεγνώστε και λαδώστε την έδρα του κωνικού ζεύγους (Εικ.63).
- Βγάλτε το καύσιμο από το ντεπόζιτο και ξαναβάλτε την τάπα.
- Βγάλτε το μπουζί και βάλτε λίγο λάδι στον κύλινδρο (Εικ.64). Γυρίστε τον άξονα του κινητήρα μερικές φορές μέσω του καλωδίου εκκίνησης για να διανεμηθεί το λάδι (Εικ.65). Επανατοποθετήστε το μπουζί.
- Αποθηκεύστε το θαμνοκοπτικό σε περιβάλλον ξηρό, εάν είναι δυνατόν μακριά από πηγές θερμότητας και δίχως να είναι σε επαφή με το έδαφος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε περίπτωση μεταφοράς ή αποθήκευσης του θαμνοκοπτικού, τοποθετήστε την προστασία δίσκου (M) p.n. 4196086 όπως φαίνεται στις (Εικ.67A).

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Για να διευκολύνεται η μεταφορά υπάρχει χειρολαβή στην κορυφή του συστήματος ανάρτησης (Εικ.67B).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Όλες οι ενέργειες συντήρησης, που δεν αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο θα πρέπει να πραγματοποιούνται από ένα ειδικευμένο συνεργείο. Για να εγγυηθεί μια σωστή και συνεχή λειτουργία του θαμνοκοπτικού, θυμηθείτε ότι ενδεχόμενες αντικαταστάσεις των ανταλλακτικών θα πρέπει να γίνονται αποκλειστικά με **ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**.

Türkçe

MOTORUN MUHAFAZASI

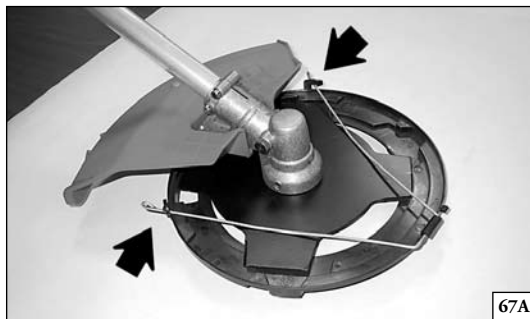
- Daha önce belirtilen bakım kurallarına uyun.
- Motorlu tırpanı iyice temizleyerek metal aksamı yağlayın.
- Bıçağı çıkararak paslanmasını önlemek amacıyla temizleyin ve yağlayın (Şekil 66).
- Bıçak tespit flanflarını çıkarın, temizleyin, kurulayın. Bevel diflisini (Şekil 63) yağlayın.
- Yakıt deposunu boflaltarak, kapağını tekrar kapatın.
- Bujiyi çıkarın, silindire az miktarda yağ koyun (Şekil 64).
- Starter ipini çekerek krank milini döndürün ve yağın dağılmasını sağlayın (Şekil 65). Bujiyi tekrar yerine takın.
- Motorlu tırpanı kuru ve serin bir yerde, tercihen yerden yukarıda muhafaza edin.

⚠ DİKKAT: Kesme diskinin nakliye veya yeniden kurulması esnasında, disk/plak (M) p.n. 4196086 koruyucusunu Şekil 67A de gösterildiği gibi takınız.

TAŞIMA

Cihazı rahat bir flekilde taflımak için sırtlık kısmının en üstünde bir tutma kulpu bulunmaktadır (Şekil 67B).

⚠ DİKKAT: Bakım ifllemleri Yetkili Bakım Servisince yapılmalıdır. Tırpanın etkin çalışlmasını sağlamak için tüm yedek **PARÇALARIN ORJINAL** yedek parçalarla değiftirilmesi gerektiğini unutmayın.



67A



67B



68



69

Česky

РУССКИЙ

Polski

SKLADOVÁNÍ

ХРАНЕНИЕ

PRZECHOWYWANIE

- Dodržujte všechny dříve uvedené pokyny k údržbě.
- Křovinořez dokonale vyčistěte a namažte mazivem kovové části.
- Sejměte kotouč, vyčistěte jej a naolejujte, aby nezrezavěl (obr. 66).
- Odstraňte unašeče kotouče; vyčistěte, otřete a naolejujte uložení převodovky (obr. 63).
- Vylijte palivo z nádrže a opět našroubujte víčko.
- Vyměňte svíčku a nalijte trochu oleje do válce (obr. 64). Pomocí spouštěcího lanka několikrát otočte hřídel motoru, aby se olej dostal na všechny plochy válce (obr. 65). Namontujte svíčku zpět.
- Přístroj skladujte na suchém místě, pokud možno ne přímo na zemi, a v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů.

⚠ UPOZORNĚNÍ! V případě přepravy nebo skladování křovinořezu namontujte kryt řezného kotouče (M) kód 4196086 podle obr. 67A.

PŘEPRAVA

K usnadnění přepravy je v horní části zádového nosiče vytvořeno pohodlné držadlo (obr. 67B).

⚠ UPOZORNĚNÍ! Všechny údržbové práce, které nejsou uvedené v této příručce, smí provádět pouze autorizovaná dílna. Chcete-li, aby vám křovinořez pravidelně a dlouho sloužil, dbejte na to, abyste k případné výměně součástí používali výhradně **ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY**.

- Следуйте всем нормам по уходу, описанным выше.
- Полностью очистите кусторез и смажьте его металлические части.
- Снимите, почистите и смажьте фрезу для предохранения от ржавчины (Рис. 66).
- Снимите фиксирующие фрезу фланцы, прочистите, высушите и смажьте гнездо угловой зубчатой передачи (Рис. 63).
- Опорожните топливный бак и поставьте крышку бака на место.
- Снимите свечу, налейте небольшое количество масла в цилиндр (Рис. 64). Проверните несколько раз коленчатый вал, используя пусковой шнур, чтобы распределить масло (Рис. 65). Поставьте свечу на место.
- Храните кусторез в сухом месте, желательно не на полу и вдали от источников тепла.

⚠ ВНИМАНИЕ! Во время транспортировки или складирования кустореза, установите на нем защитный колпак (M) p.n. 4196086 диска, как показано на рисунках 67A.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Для удобства транспортировки в верхней части ранца предусмотрена удобная ручка (Рис. 67B).

⚠ ВНИМАНИЕ: Все операции по уходу, не упомянутые в этом руководстве, должны выполняться в уполномоченном сервисном центре.

- Wykonać wszystkie wyżej opisane zasady konserwacji.
- Dokładnie oczyścić kosę spalinową oraz smarować jej części metalowe.
- Zdemontować tarczę tnącą, oczyścić ją i naoliwić, aby zabezpieczyć przed korozją (Rys.66).
- Zdemontować kołnierz mocujący tarczę, wysuszyć i nasmarować obsadę przekładni kątownej (Rys. 63).
- Opróżnić zbiornik paliwa i zakręcić korek.
- Zdemontować świecę i wlać do cylindra trochę oleju. (Rys.64). Przekręcić kilka razy wał silnika za pomocą linki rozrusznika, aby rozprowadzić olej. (Rys. 65). Zamontować świecę.
- Przechowywać urządzenie w suchym pomieszczeniu, w miarę możliwości nie bezpośrednio na podłożu i daleko od źródeł ciepła.

⚠ UWAGA: W czasie transportu oraz na czas magazynowania kosy spalinowej, założyć osłonę tarczy tnącej (M) kod 4196086, tak jak to pokazano na Rys. 67A.

TRANSPORT

Aby ułatwić transport urządzenia, w górnej partii plecaka nośnego umieszczono funkcjonalny uchwyt (Rys. 67B).

⚠ UWAGA: Wszystkie czynności konserwacyjne, które nie są opisane w niniejszym podręczniku powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis. Aby zagwarantować stałe i prawidłowe działanie kosy spalinowej, należy pamiętać, że przy ewentualnej wymianie części należy stosować wyłącznie **ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE**.

Ø 3.0 mm Ø 3.0 mm 12÷15 cm 4.7÷5.9 inch. MAX 12÷15 cm 4.7÷5.9 inch. 70	71	72	B 73
Português	Ελληνικά	Türkçe	
CABEÇA DE FIO DE NYLON	ΚΕΦΑΛΗ ΜΕ ΝΑΪΛΟΝ ΚΑΛΩΔΙΟ	MİSİNALI Kafa	
Utilize sempre o mesmo diâmetro de fio, como o de origem a fim de não sobrecarregar o motor (Fig. 70). Fig. 71 Para prolongar o fio de nylon, bater o cabeça sobre o terreno enquanto se trabalha. Nota: Não bater a cabeça sobre o cimento ou calçada: pode ser perigoso. SUBSTITUIR DE FIO DE NYLON 1 - Carregue a lingüeta (Fig. 72) e retire a tampa e a bobina interna. 2 - Dobre o fio na metade deixando uma parte mais comprida do que a outra de aproximadamente 14 cm. Bloqueie o fio na apropriada marca (B, Fig. 73) na bobina. Enrole, na direção da flecha, cada fio no próprio alojamento, de modo uniforme e sem cruzá-los. 3 - Terminado o enrolamento do fio, bloqueie-o nas apropriadas fendas como indicado na Fig. 68 (pág. 67). Monte a mola. Enfie o fio através dos olhais (Fig. 69 - pag. 67) e retire-o para fora. Bloqueie o cabeçote com a tampa.	Χρησιμοποιείτε πάντα την ίδια αρχική διάμετρο καλωδίου νάιλον για να μην υπερφορτώσετε τον κινητήρα (Εικ.70). (Εικ.71) Για να μακρύνετε το καλώδιο νάιλον, χτυπήστε την κεφαλή στο έδαφος ενώ εργάζεστε. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην χτυπάτε την κεφαλή στο τσιμέντο ή στο λιθόστρωτο, μπορεί να είναι επικίνδυνο. ΝΑΪΛΟΝ ΚΑΛΩΔΙΟ 1 - Πιέστε το γλωσσίδι (Εικ.72) και βγάλτε το καπάκι και την εσωτερική μπομπίνα. 2 - Τσακίστε το σύρμα στη μέση αφήνοντας μακρύτερο από το άλλο περίπου κατά 14cm. Μπλοκάρετε το σύρμα στην ειδική εγκοπή (B, Εικ.73) πάνω στην μπομπίνα. Τυλίξτε, προς την κατεύθυνση του βέλους, κάθε σύρμα στη θέση του με ομοιόμορφο τρόπο και χωρίς να τα μπερδέψετε. 3 - Αφού τυλίξετε το σύρμα, το μπλοκάρετε στις ειδικές σχισμές όπως δείχνει η Εικ.68 (σελ.67). Τοποθετήστε στο ελατήριο. Περάστε το σύρμα στα (Εικ.69 -σελ.67) και τραβήξτε το προς τα έξω. Μπλοκάρετε την κεφαλή με το καπάκι.	Motoru zorlamamak için yalnız orjinal olarak verilen kalınlıkta misina kullanın (fiekil 70). Sekil 71 - Kafadan daha fazla ip çıkarabilmek için çalıflma anında yere hafifçe vurun. NOT: Misinalı kafayı beton ya da tafl gibi sert yüzeylere vurmayın, tehlikeli olabilir. MİSİNANIN MONTAJI 1 - Yan kulakçığa basarak dıfl kapağı açınız (fiekil 72). 2 - Misinanın bir ucunu 14 cm uzun olarak ikiye katlayınız. Katlanma noktasından ,göbekteki yarığa takınız (B, fiekil 73). Misinayı ok yönünde birbirlerinin üzerine gelmeyecek flekilde sarınız. 3 - Sarımın sonunda (fiekil 68, Sayfa 67) deki gibi misina uçlarını yassı deliğe takınız.Göbeği yayın üstüne oturtup misinanın iki ucunu ana gövde üzerindeki deliklerden geçirip dıfl kapağı kapatınız (fiekil 69, Sayfa 67).	
Česky	РУССКИЙ	Polski	
Hlava S NYLONOVÝMI STRUNAMI	ГОЛОВКА С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ	GŁOWICA ŻYŁKOWA	
Používejte stále stejný průměr původní struny, aby nedocházelo k přetížení motoru (obr. 70). Obr. 71 K prodloužení nylonové struny klepněte při práci hlavicí o zem. POZNÁMKA: Hlavicí nesmíte klepnout o beton nebo dlažbu - je to nebezpečné. VÝMĚNA NYLONOVÉ STRUNY 1. Stiskněte jazýček (obr. 72), odstraňte víčko krytu a vyjměte vnitřní cívku. 2. Strunu přehněte asi v polovině, jednu stranu nechte o asi 14 cm delší. Nylon zablokujte v příslušném zářezu (B, obr. 73) na cívce. Každou strunu stejnoměrně navíňte ve směru šipky do jejího uložení, dávejte pozor, aby se spolu nezapletly. 3. Po navinutí zablokujte struny v příslušných otvorech podle obrázku 68 na str. 67. Vložte pružinu. Strunu protáhněte otvory na boku krytu (obr. 69 - str. 67) a vytáhněte ji směrem ven. Hlavicí uzavřete zaklapnutím víčka krytu.	Во избежание перегрузки двигателя используйте леску только того же диаметра, который предусмотрен для данного кустореза (Рис. 70). Рис. 71 Для того, чтобы выпустить леску, следует слегка прижать головку кустореза к земле во время работы. ПРИМЕЧАНИЕ: Кнопка с нижней стороны кустореза нажимается очень легко, особенно при работающем кусторезе. Поэтому ни в коем случае нельзя прилагать усилие или ударять головкой об землю, поскольку можно сломать головку или повредить кусторез. Если леска не выпускается, проверьте правильность ее намотки. ЗАМЕНА ЛЕСКИ 1. Нажмите на лапку (Рис. 72), снимите крышку и выньте внутреннюю катушку. 2. Согните леску пополам, один конец должен быть на 14 см длинее второго. Зажмите леску в прорези (B, Рис. 73). Равномерно, не пересекая витки, намотайте леску в направлении стрелки, каждый конец - по своей бороздке. 3. В конце намотки зажмите концы лески в соответствующих прорезях (Рис. 68 - Стр. 67). Смонтируйте пружину. Проденьте леску через ушко (Рис. 69 - Стр. 67) и вытяните ее наружу. Закрепите головку крышкой.	Zawsze stosować żyłki o takiej samej średnicy jak żyłka oryginalna, aby nie powodować przeciążenia silnika (Rys. 70). Rys. 71 Aby wydłużyć żyłkę, lekko stuknąć wirującą głowicą o podłoże. UWAGA: Nie uderzać głowicą o twarde powierzchnie np. cementowe lub kamienne, ponieważ może to być niebezpieczne. WYMIANA ŻYŁEK NYLONOWYCH 1. Nacisnąć języczek (Rys. 72), zdjąć pokrywę i wyjąć wewnętrzną szpulę. 2. Złożyć żyłkę, przy czym jedna część powinna być dłuższa od drugiej o około 14 cm. Zablokować żyłkę w odpowiednim wycięciu (B, Rys. 73) na szpuli. Nawijać, w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki, każdą żyłkę odpowiednio w jej rowku równomiernie bez krzyżowania. 3. Po nawinięciu żyłki, zablokować ją tak jak to wskazano na Rys. 68 (str. 67). Zamontować sprężynę. Przełożyć żyłkę przez okute otwory w obudowie (Rys. 69 - str. 67) i przeciągnąć na zewnątrz. Założyć pokrywę głowicy, upewnić się, że zaczepy obudowy znajdują się w położeniu wyjściowym.	

P DADOS TECNICOS	TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ	RUS ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	CZ TECHNICKÉ ÚDAJE	UK ТЕХНІЧЕСЬКІ ДАННІ
		PL DANE TECHNICZNE

Cilindrada - Κυβισμός – Motor Kapasitesi - Objem válce - Объем - Pojemność silnika	cm³	40.2
Motor - Μοτέρ – Motor - Двигатель - Silnik		2 Tiempos - χρονα - Zamanlı - Dvoudobý - х тахтний - suwowy ЕМАК
Potência - Ισχύς – Güç - Výkon - Мощность - Moc	kW	1.6
N. rot./min mínima - Αρ. στροφών/λεπτό – Minimum devir - Minimální ot/min - Обороты холостого хода - Obroty minimalne silnika	min ⁻¹	2800
Velocidade máxima do eixo de saída - Μέγιστη ταχύτητα του άξονα εξόδου - Çıkış milinin maksimum hızı - Maximální otáčky výstupního hřídele - Максимальная частота вращения выходного вала. - Maksymalna prędkość wału napędowego	min ⁻¹	8.500
Velocidade do motor à velocidade máxima do eixo de saída Ταχύτητα του κινητήρα στη μέγιστη ταχύτητα του άξονα εξόδου. - Çıkış milinin maksimum hızında motorun hızı - Otáčky motoru při maximálních otáčkách výstupního hřídele - Скорость двигателя при максимальной частоте вращения выходного вала. - Prędkość silnika przy maksymalnej prędkości wału	min ⁻¹	11.700
Capacidade do reservatório - Χωρητικότητα ντεπόζιτου – Yakıt deposunun hacmi - Objem palivové nádrže - Емкость топливного бака - Pojemność zbiornika	cm³	750 (0.75 l)
Encendido electrónico - Ηλεκτρονική ανάφλεξη – Ateşleme elektronik - Elektronické zapalování - Зажигание электронное - Zapłon elektroniczny		Si - Nai - Var - Ano - Да - Tak
Carburador de membrana - Καρμπυρατέρ μεμβράνης – Karbüratör diyafram - Membránový karburátor - Карбюратор диафрагменного типа - Gaźnik membranowy		Si - Nai - Var - Ano - Да - Tak
Primer carburador - Primer καρμπυρατέρ – Primer Karbüratör - Nastříkovač paliva - Устройство проочки карбюратора - Gaźnik z pompką rozruchową		Si - Nai - Var - Ano - Да - Tak
Embraiagem centrífuga - Φυγοκεντρικός συμπλέκτης – Tek yaylı Balata - Odstředivá spojka - Центробежное сцепление - Sprzęgło odśrodkowe		Si - Nai - Var - Ano - Да - Tak
Sistema antivibratorio - Σύστημα αντικραδασμού – Amotisör - Antivibrační systém - Антивибрационная система - Układ antywibracyjny		Si - Nai - Var - Ano - Да - Tak
Largura do corte - Πλάτος κοπής – Kesme Uzunluğu - Šíře záběru - Ширина косьбы - Szerokość cięcia	cm	38
Peso sem a ferramenta de corte e sem a protecção - Βάρος χωρίς εργαλείο κοπής και προστασίας - Bıçak ve koruyucusuz ağırlık - Hmotnost bez řezného nástroje a štítu - Вес без режущего инструмента и защитного кожуха - Masa bez urządzenia tnącego i zabezpieczającego	kg	9.4

Português	Ελληνικά	Türkçe	
CERTIFICADO DE GARANTIA	ΕΓΓΥΗΣΗ	GARANTİ SERTİFİKASI	
Este aparelho foi projectado e fabricado em conformidade com os critérios mais avançados da tecnologia actual. A empresa fabricante oferece uma garantia sobre os seus produtos de 24 meses, a partir da data de aquisição para utilização privada e actividades de tempos livres. A garantia é limitada a 12 meses no caso de uso profissional. Condições gerais de garantia 1) A garantia inicia a partir do momento de compra. O fabricante, mediante a rede de assistência técnica, substituirá gratuitamente os defeitos causados pela não conformidade do material, processo de fabrico e produção. A garantia não anula os direitos legais previstos pelo Código civil contra as consequências derivadas de defeitos ou vícios do aparelho. 2) O pessoal técnico intervirá o mais rápido possível compativelmente com as próprias exigências de organização. 3) Para requerer a assistência durante o período de garantia, é preciso exibir ao pessoal autorizado o certificado de garantia abaixo ilustrado preenchido plenamente, carimbado pelo revendedor e a respectiva factura ou recibo, qual comprovante da data de compra. 4) A garantia decai nos seguintes casos: - Falta evidente de manutenção; - Utilização imprópria do produto ou alterações do mesmo; - Utilização de lubrificantes ou combustíveis impróprios; - Utilização de sobresselentes ou acessórios não originais; - Intervenções efectuadas por pessoal não autorizado; 5) O fabricante exclui do período de garantia os materiais de consumo e os órgãos sujeitos ao desgaste normal derivado da utilização do aparelho. 6) A garantia exclui as intervenções de actualização e de melhorias do aparelho. 7) A garantia não inclui pôr em ponto o aparelho bem como as intervenções de manutenção eventualmente necessárias durante o período de garantia. 8) Eventuais danos derivados do transporte devem ser assinalados imediatamente ao transportador; a inobservância, acarreta no decaimento da garantia. 9) Para os motores de outras marcas (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) montados nos nossos aparelhos, vale a garantia conferida pelos respectivos fabricantes. 10) A garantia não inclui eventuais danos, directos ou indirectos causados a pessoas ou bens materiais derivados da inutilização da máquina por ruptura ou da suspensão obrigada da sua utilização.	Αυτό το μηχανήμα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τις πιο μοντέρνες τεχνικές παραγωγής. Η κατασκευάστρια Εταιρία εγγυάται για τα προϊόντα της για μια περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία αγοράς, για ιδιωτική και ερασιτεχνική χρήση. Η εγγύηση περιορίζεται στους 12 μήνες στην περίπτωση επαγγελματικής χρήσης. Γενικοί όροι της εγγύησης 1) Η ισχύς της εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς. Ο κατασκευαστής μέσω του δικτύου πώλησης και τεχνικής εξυπηρέτησης αντικαθιστά δωρεάν τα ελαττωματικά εξαρτήματα που οφείλονται σε υλικό, επεξεργασία και παραγωγή. Η εγγύηση δεν στερεί στον αγοραστή τα νομικά δικαιώματα που προβλέπονται από τον αστικό κώδικα όσον αφορά τις επιπτώσεις των ατελειών ή των ελαττωμάτων που προκλήθηκαν από το αγορασμένο προϊόν. 2) Το τεχνικό προσωπικό θα επέμβει το συντομότερο δυνατό μέσα στα χρονικά όρια που επιτρέπουν οι οργανωτικές απαιτήσεις. 3) Για τεχνική υποστήριξη κατά την περίοδο εγγύησης είναι απαραίτητο να επιδείξετε στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό το παρακάτω πιστοποιητικό εγγύησης σφραγισμένο από το κατάστημα πώλησης, πλήρως συμπληρωμένο και να συνοδεύεται από τιμολόγιο αγοράς ή νόμιμη απόδειξη που να αποδεικνύει την ημερομηνία αγοράς. 4) Η εγγύηση παύει να ισχύει σε περίπτωση: - Εμφανούς απουσίας συντήρησης. - Λανθασμένης χρήσης του προϊόντος ή επεμβάσεων. - Ακατάλληλων λιπαντικών ή καυσίμου. - Χρήσης μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ. - Επεμβάσεων που έγιναν από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό. 5) Ο κατασκευαστής δεν καλύπτει με την εγγύηση τα αναλώσιμα υλικά και τα εξαρτήματα που υπόκεινται φυσιολογική φθορά κατά τη λειτουργία. 6) Η εγγύηση αποκλείει τις επεμβάσεις ενημέρωσης και βελτίωσης του προϊόντος. 7) Η εγγύηση δεν καλύπτει τη ρύθμιση και τις επεμβάσεις συντήρησης που μπορεί να λάβουν χώρα κατά την περίοδο εγγύησης. 8) Ενδεχόμενες ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθούν αμέσως στο μεταφορέα διαφορετικά παύει η ισχύς της εγγύησης. 9) Για τους κινητήρες άλλων κατασκευαστών (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, κλπ.) που είναι εγκατεστημένοι στα μηχανήματά μας, ισχύει η εγγύηση που χορηγείται από τον κατασκευαστή του κινητήρα. 10) Η εγγύηση δεν καλύπτει ενδεχόμενες ζημιές, άμεσες ή έμμεσες, που θα προκληθούν σε άτομα ή αντικείμενα από βλάβες του μηχανήματος ή παρατεταμένη εξαναγκασμένη διακοπή στη χρήση αυτού.	Bu makine, en modern üretim/imalat teknikleri kullanılarak tasarlanıp gerçekleştirildi. Üretici/İmalatçı firma, özel ve hobi amaçlı kullanımlar için, satın alma tarihinden sonra 24 aylık süreyle kendi ürünleri için garanti vermektedir. Garanti süresi, profesyonel kullanımlar için 12 ayla sınırlandırılmıştır. GARANTI GENEL KOŞULLARI 1) Garanti, satınalma tarihinden itibaren geçerlilik kazanır. «malatçı firma; malzeme, işçilik ve imalattan kaynaklanan kusurlu parçaları, satış ve teknik destek ağı yoluyla değiştirir. Garanti, satılan üründen kaynaklanan kusurlara ve kusurların sonuçlarına karşı satınalanı koruyan medeni kanundan kaynaklanan hakları ortadan kaldırmaz. 2) Teknik personel, organizasyonel koşulların verdiği sınırlar içerisinde olabildiğince en kısa sürede destek sağlayacaktır. 3) Garantide yer alan desteği talep etmek için, yetkili kişiye satıcı tarafından damgalanmış sertifikayı ve de mali açıdan zorunlu satınalma faturasını ya da satınalma tarihini ispatlayan fişi göstermesi gereklidir. 4) Garanti aşağıda yer alan durumlarda ortadan kalkar: - Bakım yapılmadığının açıkça anlaşılması, - Ürünün doğru olmayan ya da kurallara aykırı kullanımı, - Makineye uygun olmayan yağ ya da yakıtın kullanımı, - Orijinal olmayan yedek parça ya da aksesuarların kullanımı, - Yetkili olmayan kişiler tarafından makineye müdahalelerde bulunulması. 5) «malatçı şirket; tüketim malzemelerini ve de makinenin normal işletimi sonucunda değişmesi gereken parçaları, garanti kapsamının dışında tutmaktadır. 6) Garanti, ürünün yenileştirme ve iyileştirme amacı ile yapılan eklentilerini hariçte bırakılmaktadır. 7) Garanti, garanti süresi boyunca gerekli olabilecek ayarlama ve bakım işlemlerini kapsamamaktadır. 8) Taşıma esnasında meydana gelecek hasarlar, garanti kapsamındaki hakları taşımacıdan talep etmek için ivedilikle bildirilmelidir. 9) Makineye kurulmuş olan başka marka motorlar için (Briggs ve Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, ve diğerleri), garanti; o motor imalatçıları tarafından verilir. 10) Garanti, uzun süreli kullanımdan kaynaklanan zorlamalı süspansiyon ve makine arızalarının, doğrudan ya da dolaylı olarak, kişilere ve eşyalara verdiği hasarları kapsamaz.	
MODELO - MONTEAO SERIAL No - ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ COMPRADOR - ΑΓΟΡΑΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ	DATA - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ DISTRIBUIDOR - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ	MODEL SERİ NO SATIN ALAN BAY	TARİH BAYİ
Não enviar! Anexe apenas em caso de pedido de assistência técnica. Μην το στείλετε! Επισυνάπτεται μόνο σε περίπτωση αίτησης τεχνικής εγγύησης.		Göndermek için değildir! Sadece teknik garanti için tüm nihai talepleri yollayınız.	

Česky	РУССКИЙ	Polski	
ZÁRUKA A SERVIS	ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ	KARTA GWARANCYJNA	
Tento stroj byl navržen a vyroben pomocí nejmodernější výrobní techniky. Záruční podmínky platí tak, jak jsou popsány v záručním listě prodejce. Servis v České republice a na Slovensku provádí firma MOUNTFIELD ve svých prodejnách, specializovaných servisních střediscích a přes své dealery.	Настоящая машина была разработана и изготовлена использованием наиболее современных технологических процессов. Фирма-изготовитель дает гарантию на свои изделия в течение 24 месяцев со дня покупки при условии, что они применяются для личного и непрофессионального пользования. В случае профессионального использования гарантия действует в течение 12 месяцев. ОБЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ 1) Гарантия вступает в силу со дня покупки машины. Изготовитель, через его торговую сеть и центры сервисного обслуживания, обеспечивает безвозмездную замену дефектных частей в результате некачественных материалов, обработки и изготовления. Гарантия не лишает покупателя предусмотренных гражданским кодексом правами в отношении последствия дефектов или пороков проданного товара. 2) Фирма, в пределах организационных надобностей, обеспечит оказание помощи техническим персоналом в возможно кратчайший срок. 3) При оформлении запроса на оказание гарантийной технической помощи предъявить уполномоченному персоналу надлежащим образом заполненное и заштампованное продавцом нижеприведенное гарантийное обязательство, приложив к нему счет-фактуру или кассовый чек, подтверждающие дату приобретения. 4) Гарантия теряет силу в следующих случаях: - явное невыполнение технического обслуживания; - неправильное использование товара или нарушение его конструкции; - использование ненадлежащих смазочных материалов и топлива; - использование не поставляемых изготовителем запчастей и принадлежностей; - выполнение на машине работ не уполномоченным персоналом. 5) Гарантия не распространяется на расходные материалы, а также на части, подвергающиеся нормальному износу. 6) Из гарантии исключены любые работы, связанные с усовершенствованием товара. 7) Гарантия не покрывает работы по наладке и техническому обслуживанию, необходимость которых могла бы возникнуть в течение гарантийного периода. 8) В случае выявления вызванных во время транспортировки повреждений товара, об этом следует незамедлительно уведомить перевозчика. Несоблюдение этого условия приведет к выходу товара из гарантии. 9) Установленные на наших машинах двигатели других фирм (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda и т.д.) покрываются гарантией соответствующих изготовителей. 10) Гарантия не покрывает причиненный людям или предметам прямой или косвенный ущерб в результате неисправности машины или ее продолжительного принудительного простоя.	Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do zastosowań profesjonalnych okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy. Ogólne warunki gwarancji 1) Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent, poprzez sieć sprzedaży i obsługi technicznej, wymienia bezpłatnie części z wadami materiałowymi, wadami powstałymi w toku obróbki oraz wadami produkcyjnymi. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym i dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot. 2) Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe. 3) Aby skorzystać z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanym pracownikom obsługi poniższej karty gwarancyjnej, ostemplowanej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częściach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu. 4) Utrata gwarancji następuje w przypadku: - Widocznego braku konserwacji. - Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek. - Stosowania niewłaściwych smarów lub paliwa. - Stosowania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów. - Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione. 5) Producent nie obejmuje gwarancją części podlegających normalnemu zużyciu podczas pracy urządzenia. 6) Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu. 7) Gwarancja nie obejmuje ustawienia ani czynności konserwacyjnych które będą konieczne w okresie gwarancji. 8) Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji. 9) Dla silników innych marek (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, itp.) montowanych w naszych urządzeniach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika. 10) Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpośrednio lub pośrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy urządzenia.	
MODEL SERIA № КЕМ КУПЛЕНО	ДАТА ДИЛЕР	MODEL NR SERYJNY SPRZEDAWCA	ДАТА НАБЫВЦА ПАН/И
Не присылать отдельно! Приложить к заявке на оказание гарантийной технической помощи.		Не wysłać! Załączyć jedynie w przypadku żądania naprawy gwarancyjnej.	

P	- ATENÇÃO! - Este manual deve acompanhar a máquina durante toda a sua vida útil.
GR	- ΠΡΟΣΟΧΗ! - Το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα καθ'όλη τη διάρκεια ζωής του.
TR	- DİKKAT! - Bu kılavuz, daima makinanın yanında bulundurulmalıdır.
CZ	- UPOZORNĚNÍ! - Tento návod by měl být uchováván spolu s přístrojem po celou dobu jeho životnosti.
RUS	UK - ВНИМАНИЕ! - Эта инструкция должна быть постоянно рядом с кусторезом
PL	- UWAGA! - Niniejsza instrukcja powinna towarzyszyć urządzeniu przez cały okres jego eksploatacji.



It's an EMAK S.p.A. trademark Member of the Yama Group
 42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
 Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555
 service@emak.it • www.oleomac.it

