

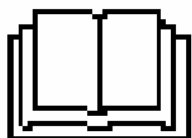


## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

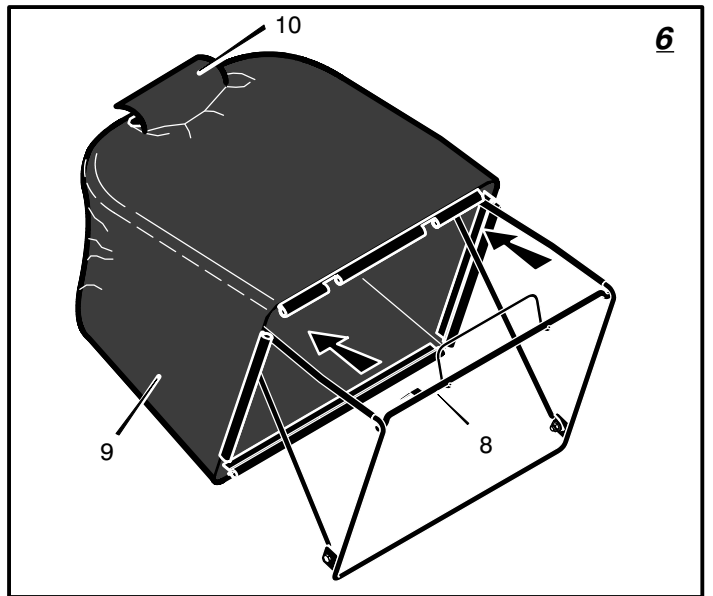
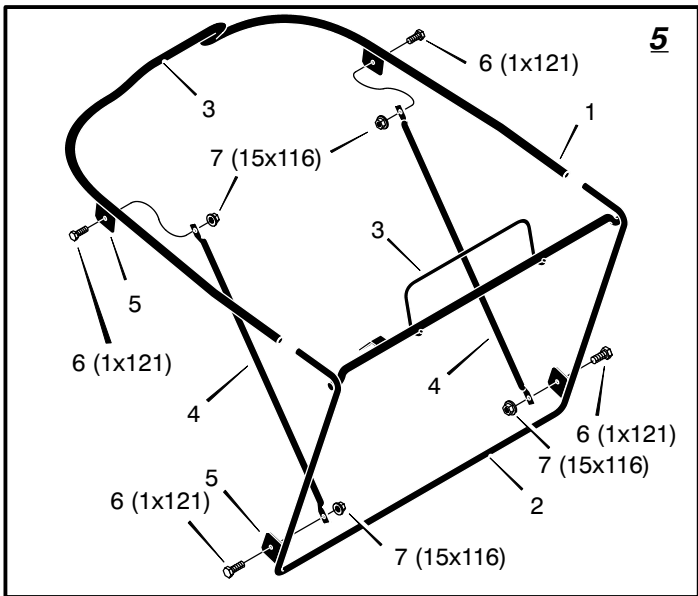
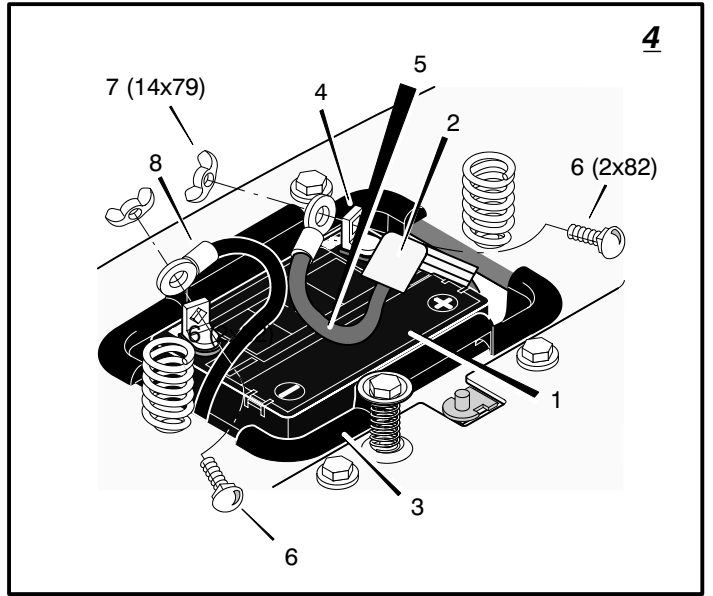
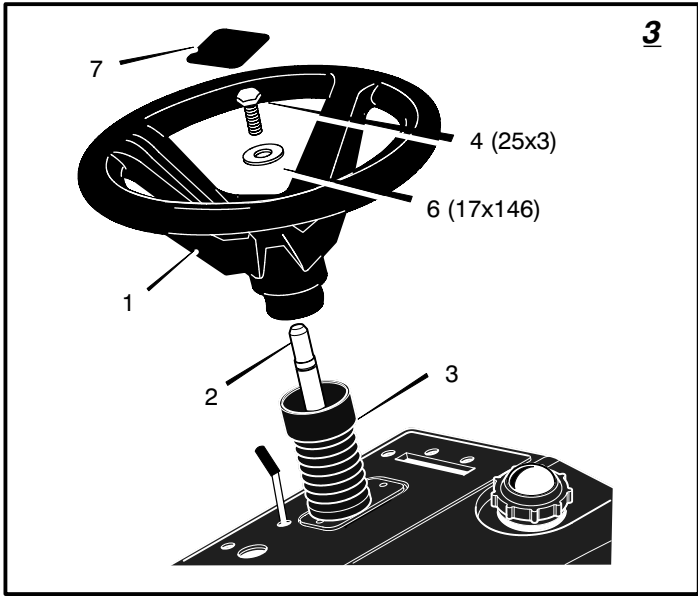
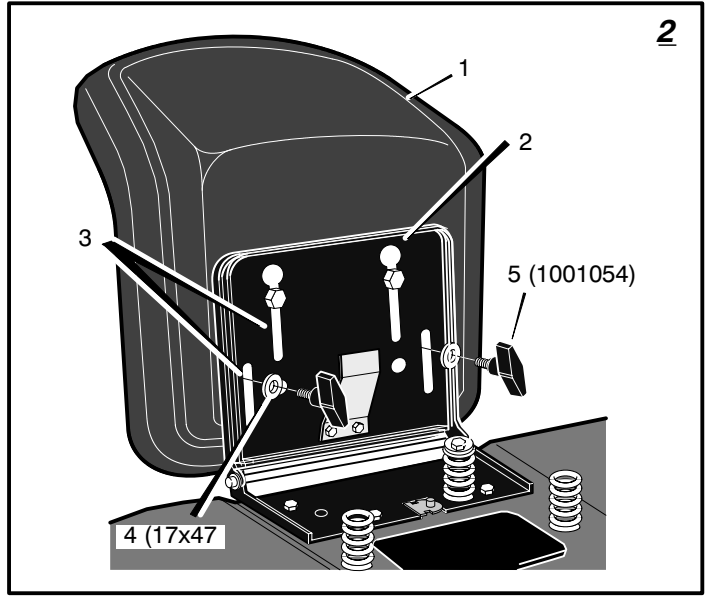
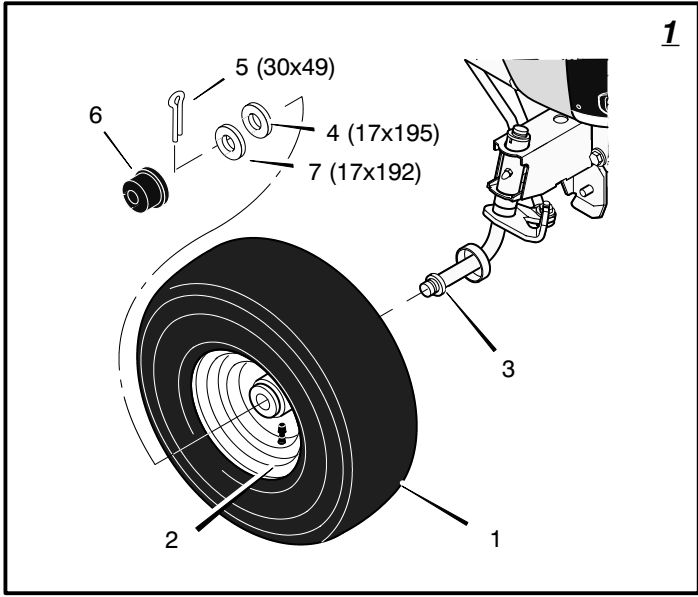
**Газонокосилка с сидением**

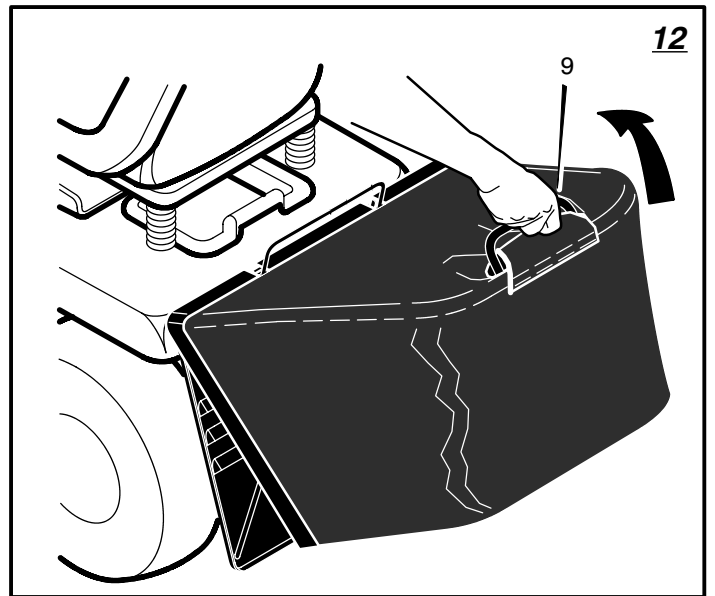
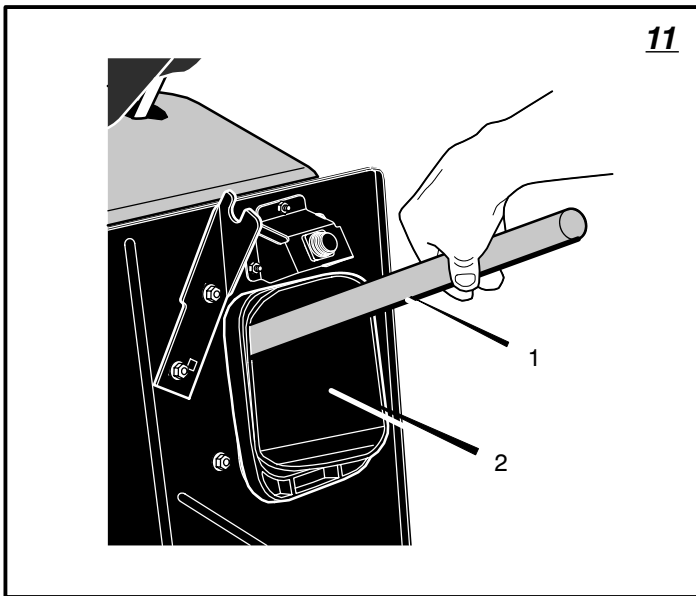
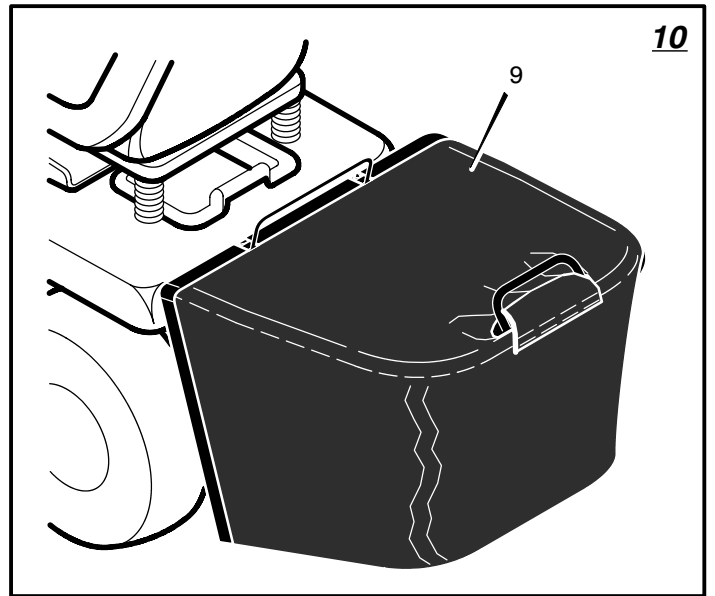
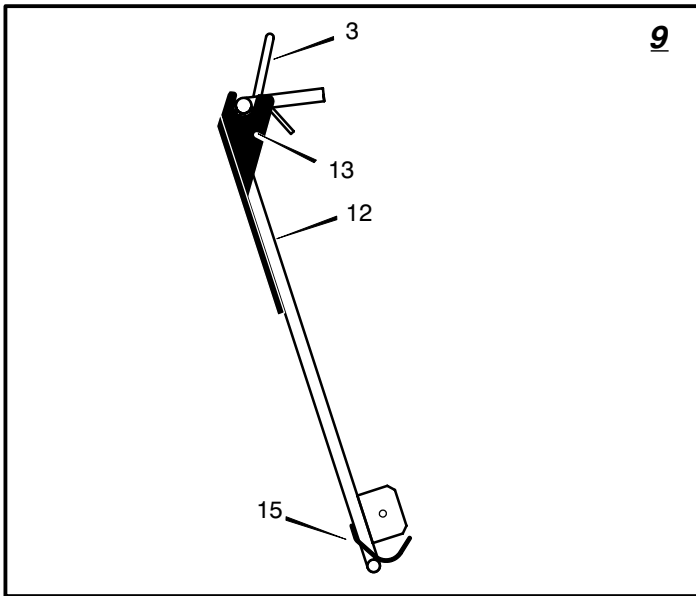
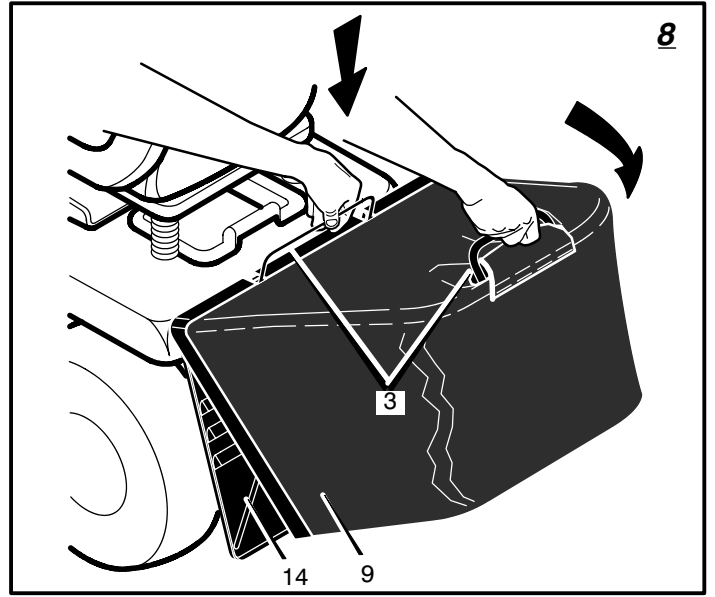
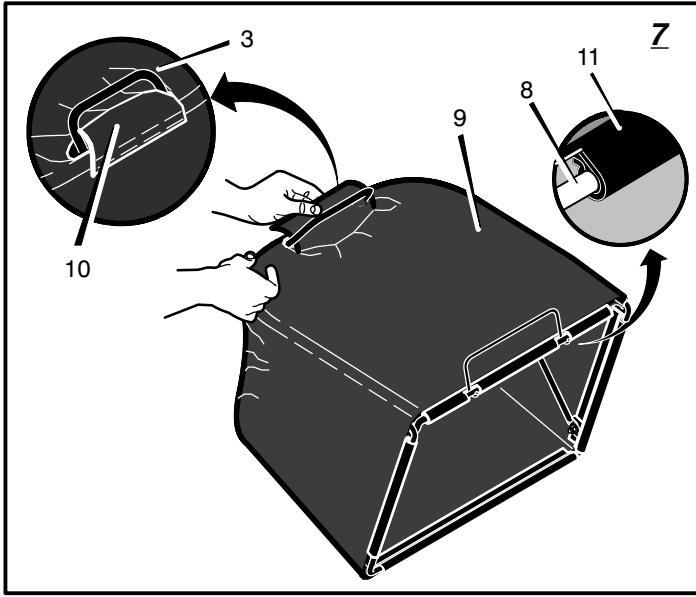
**Модель 312006x51A**

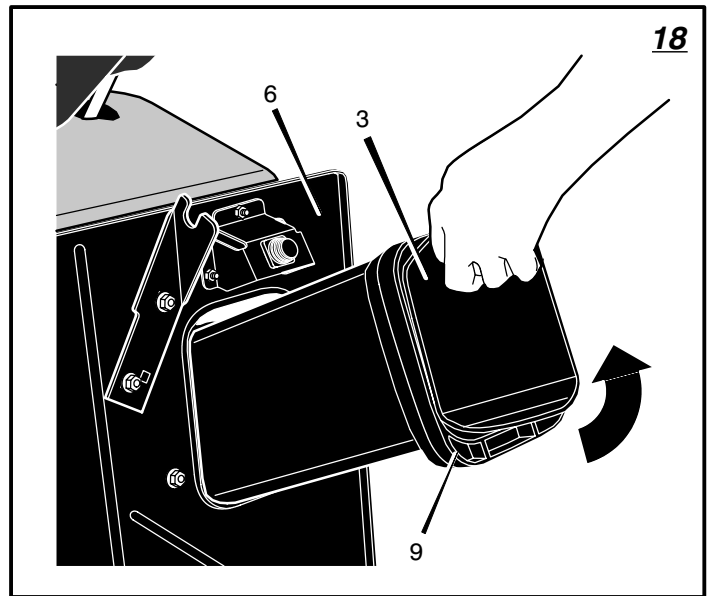
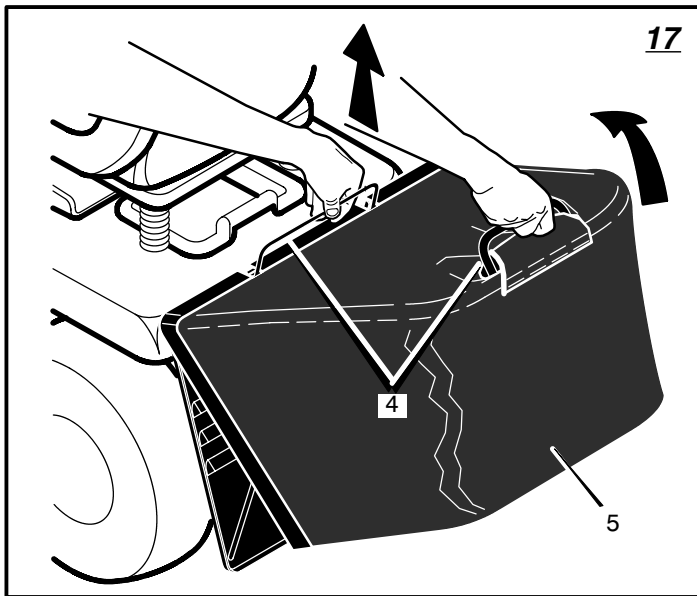
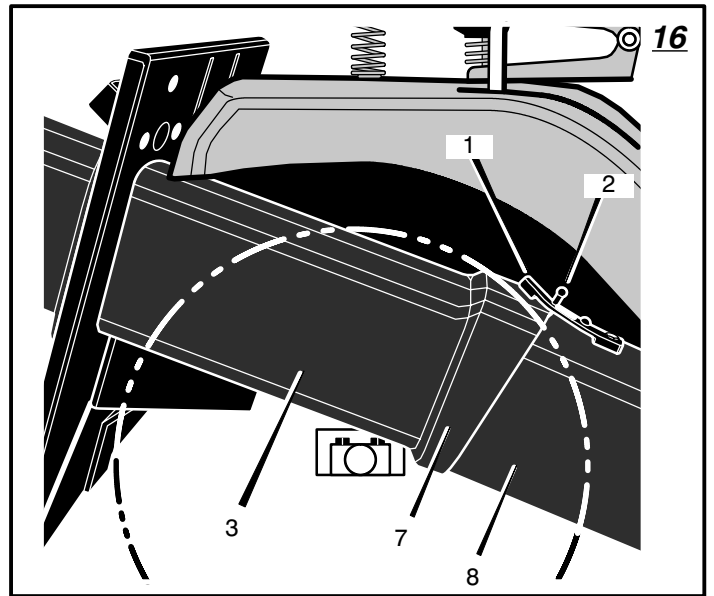
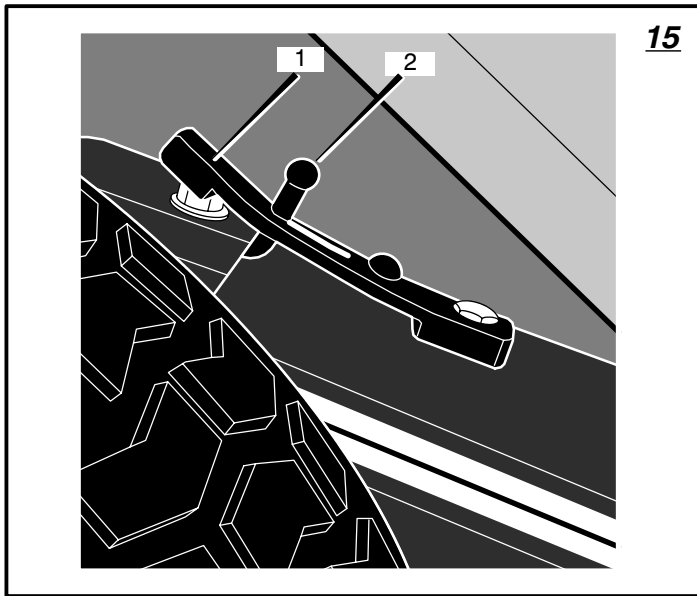
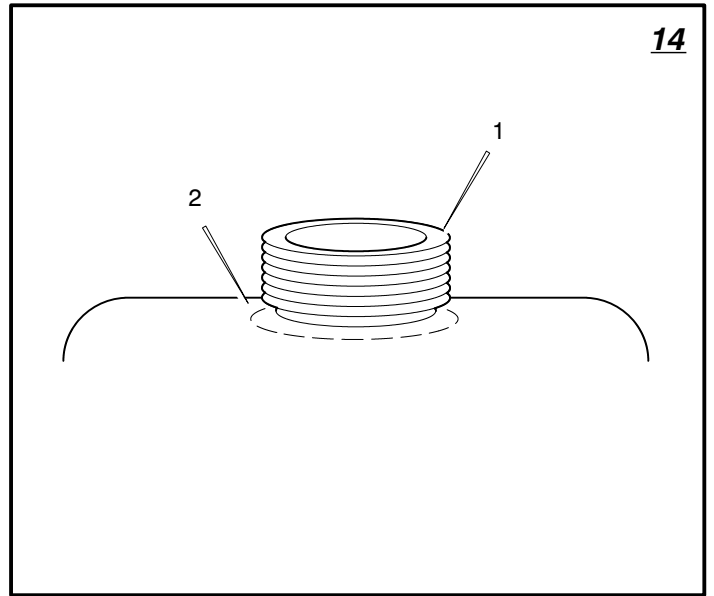
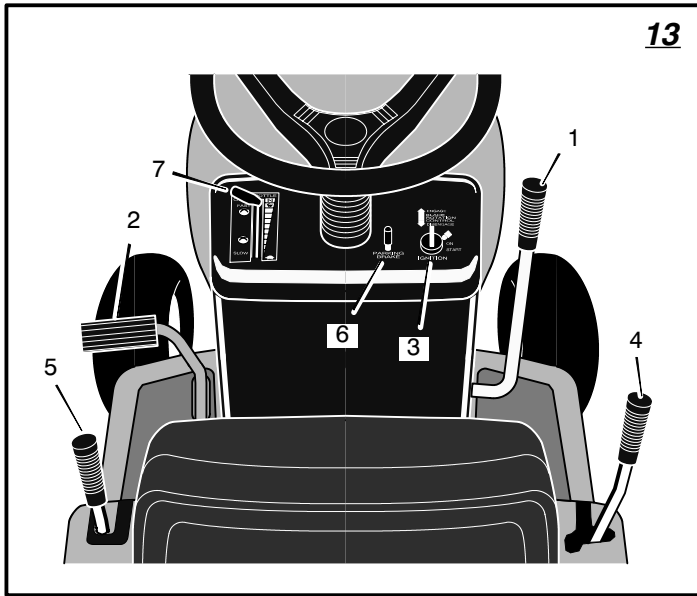
<b>Код</b>	<b>Описание</b>
7800274	Газонокосилка с сидением Murray CE 30"

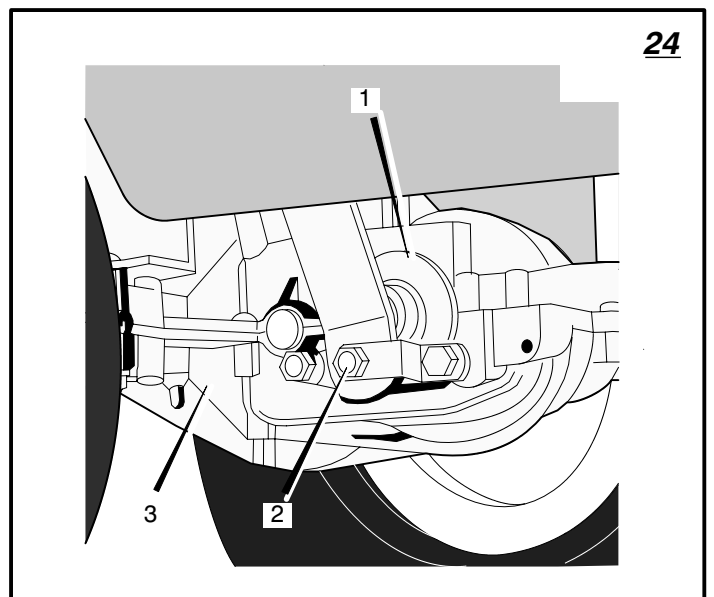
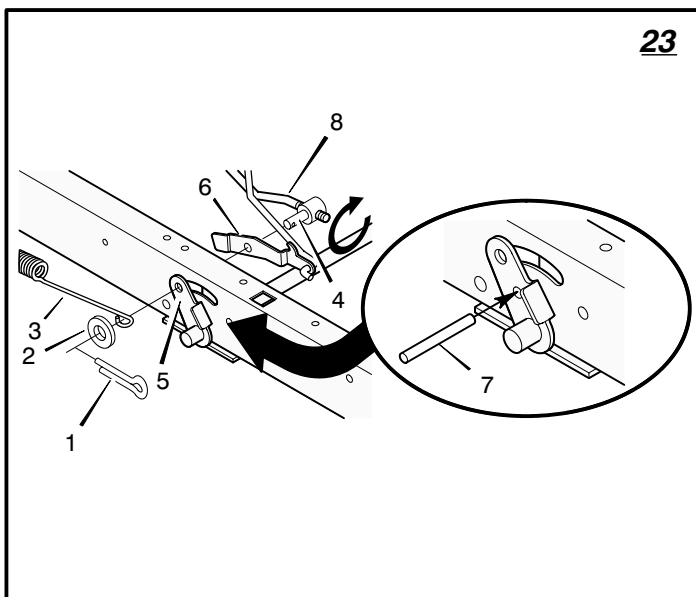
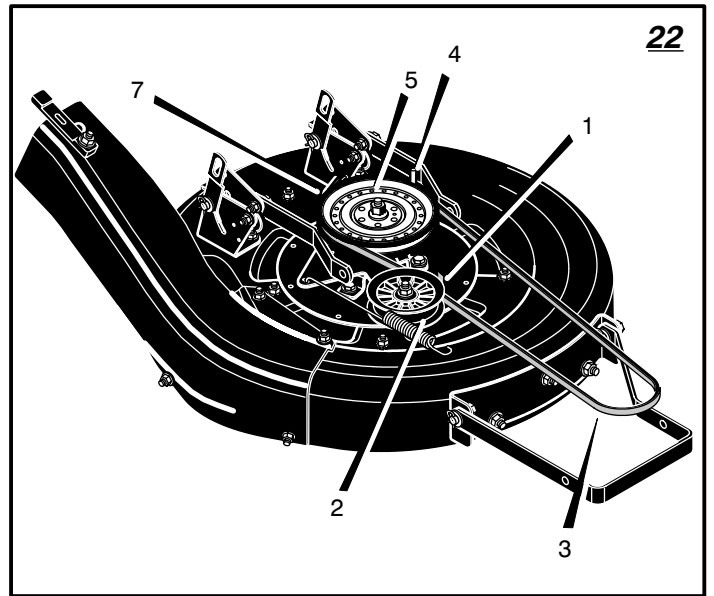
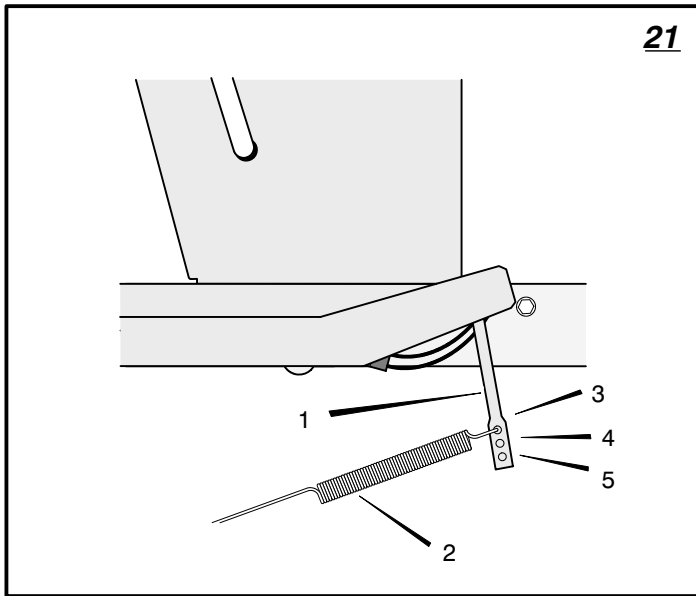
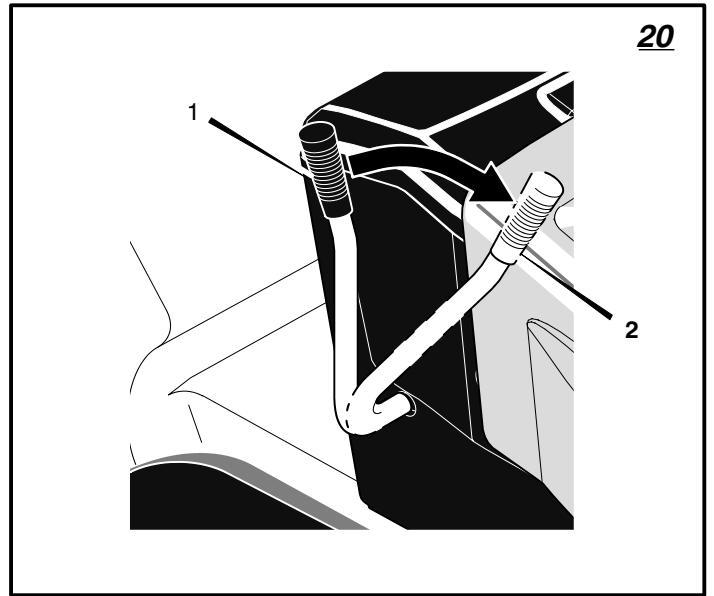
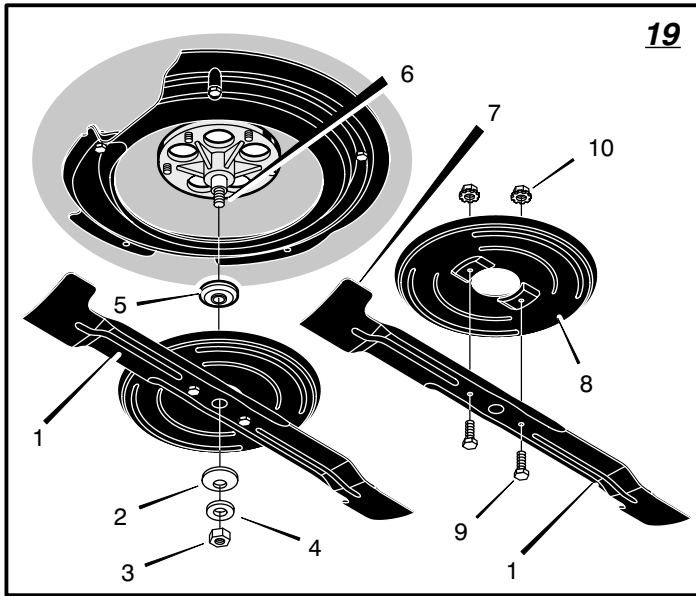


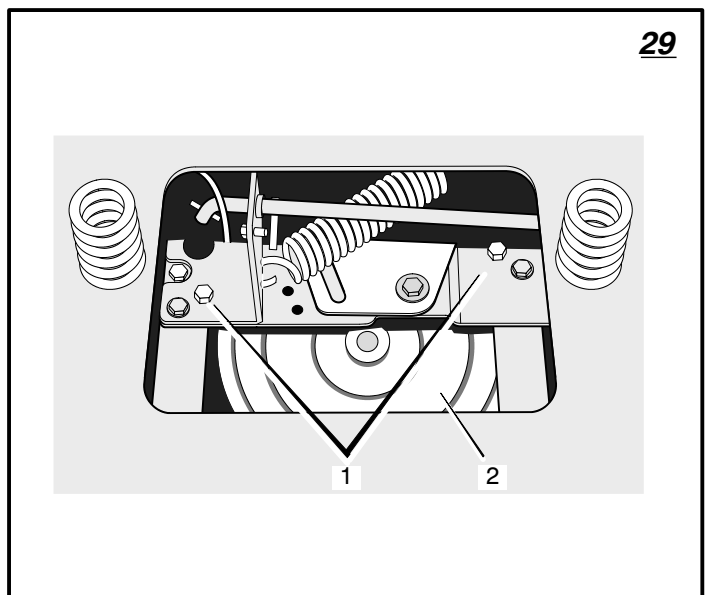
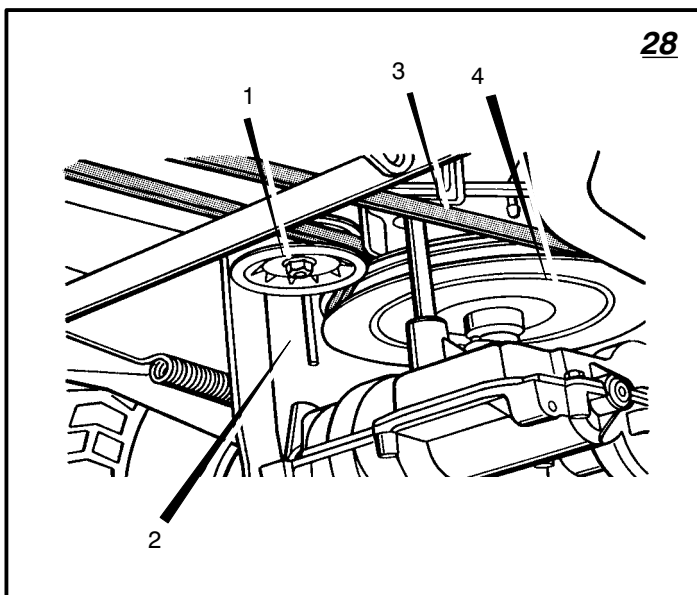
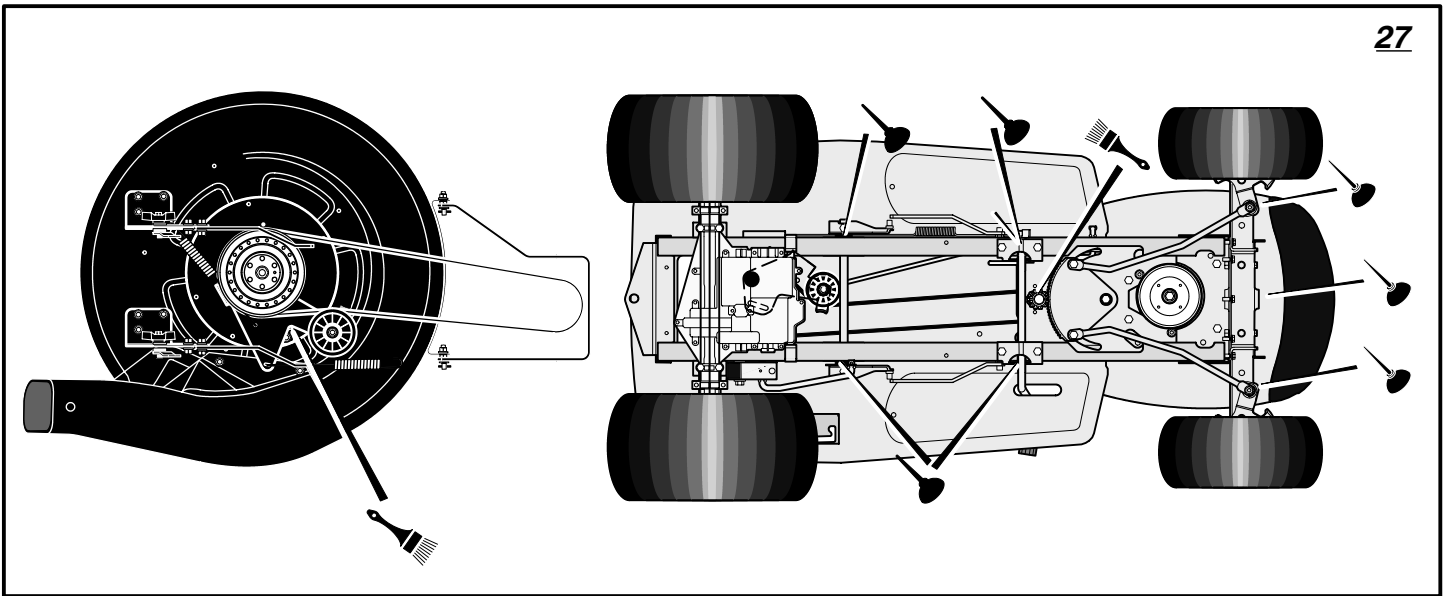
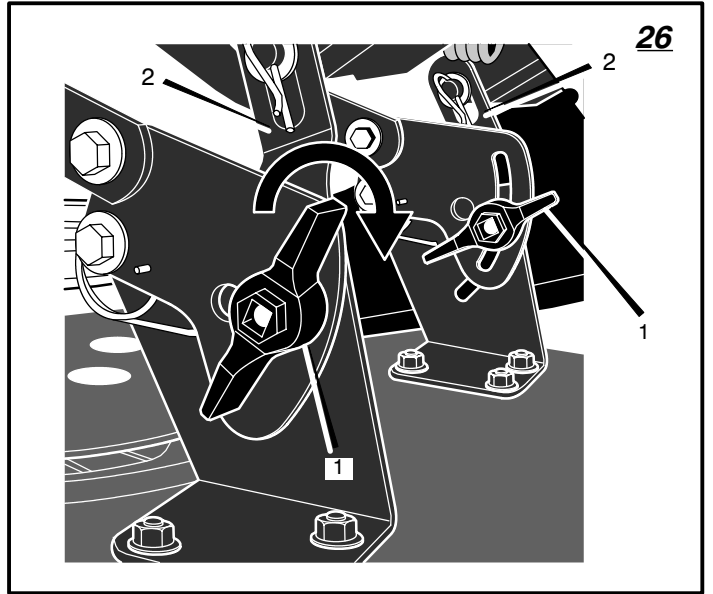
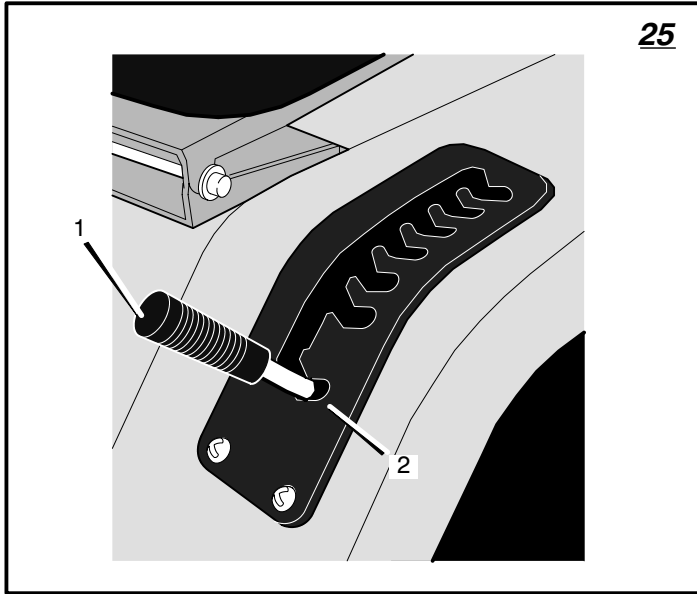
**ВНИМАНИЕ:** Внимательно прочтите данную инструкцию и следуйте ей.

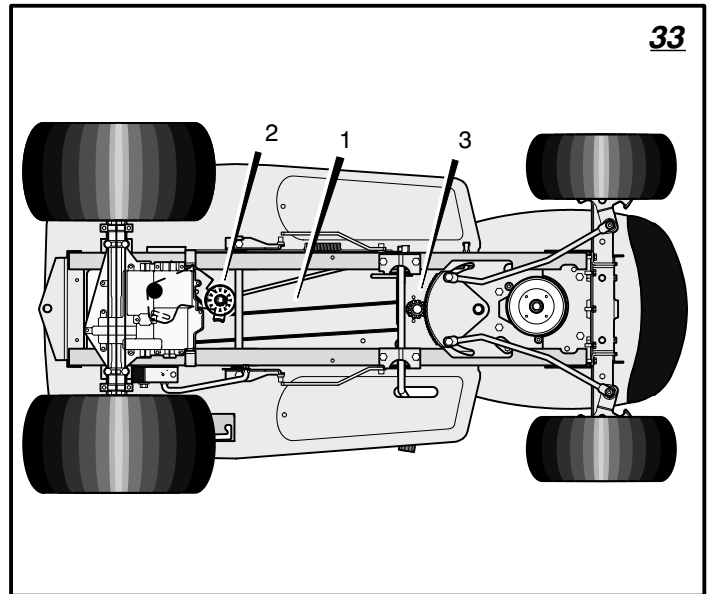
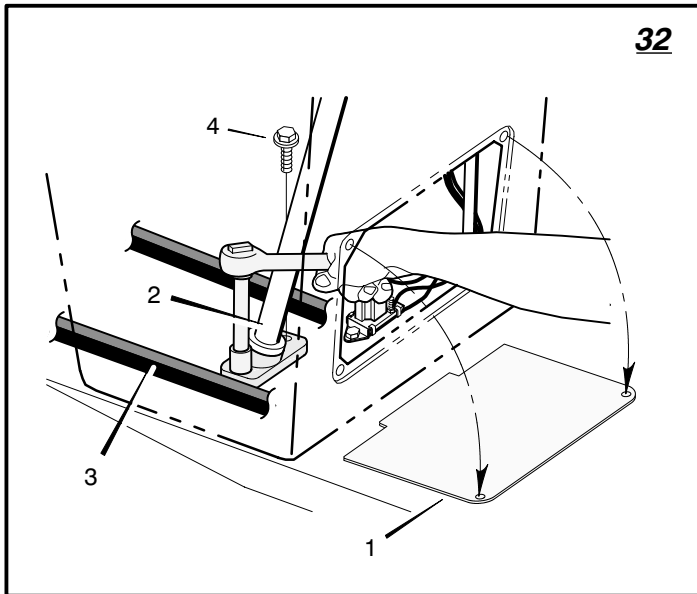
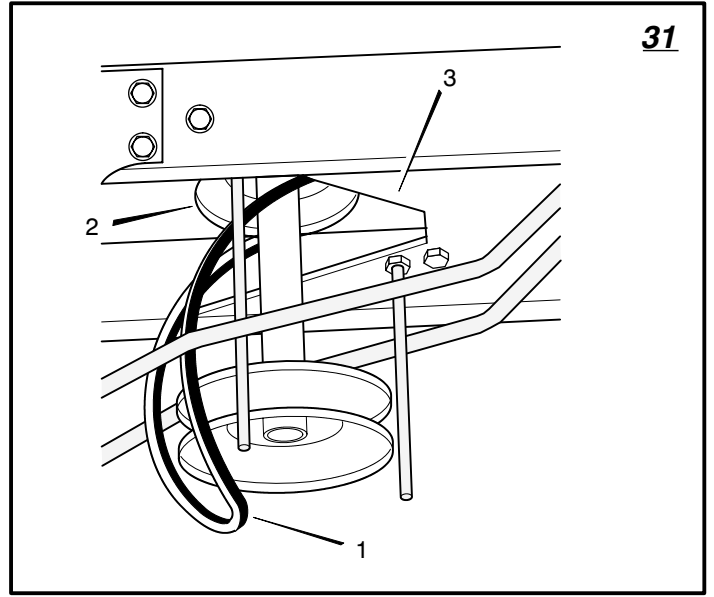
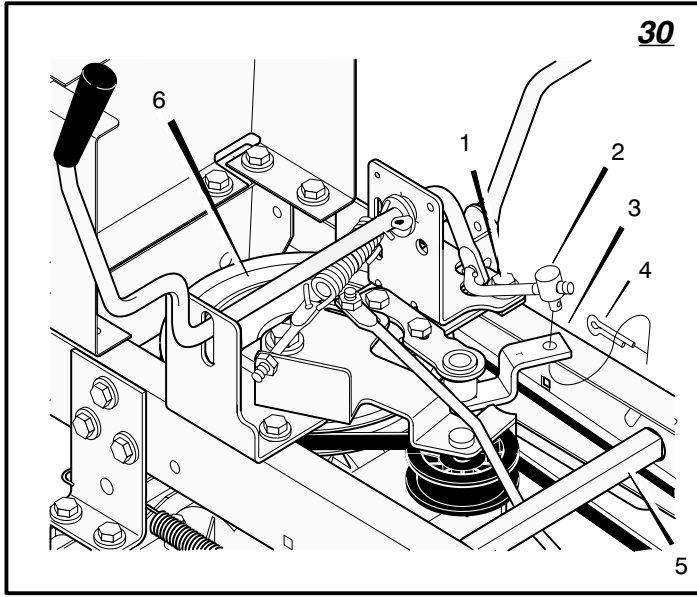


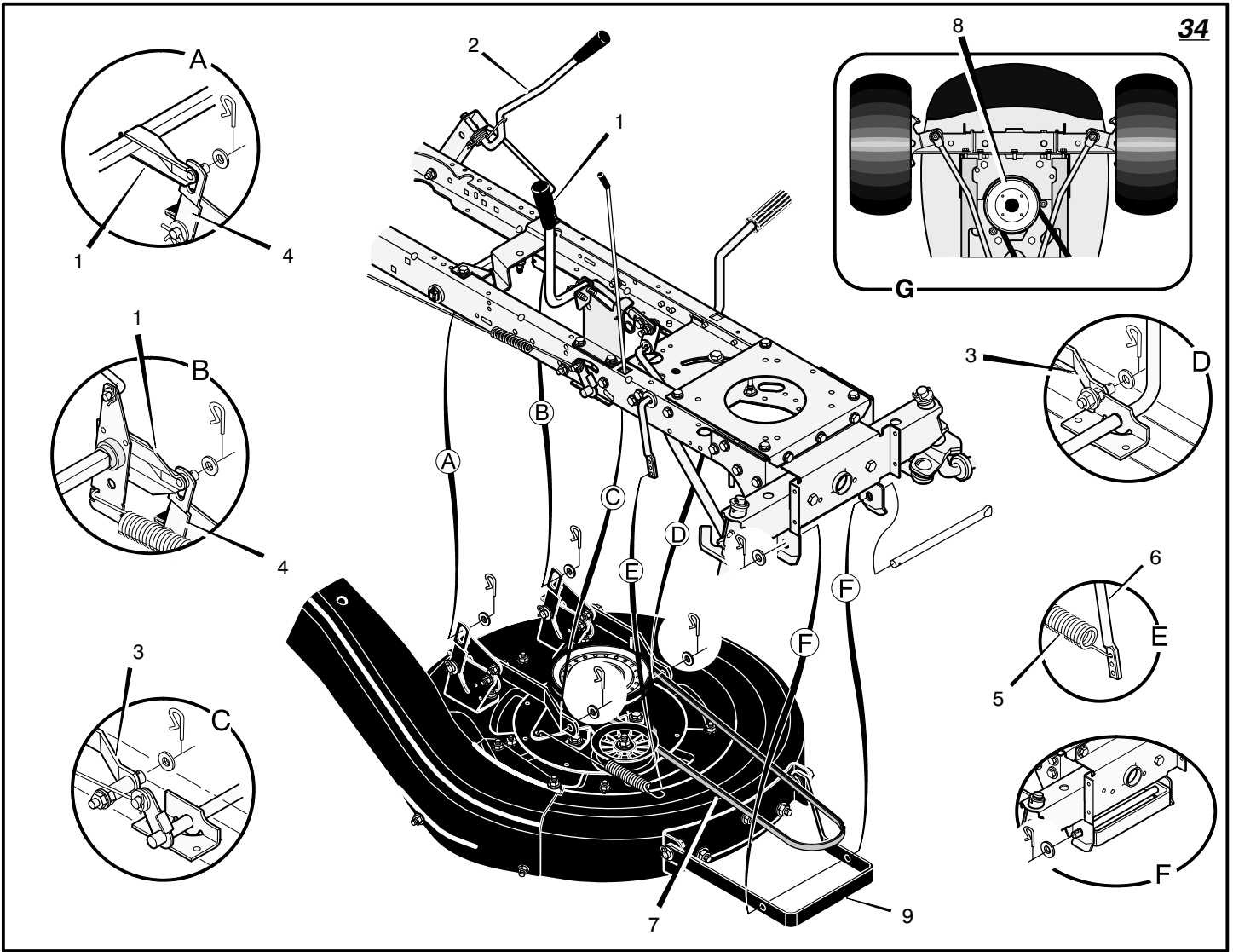


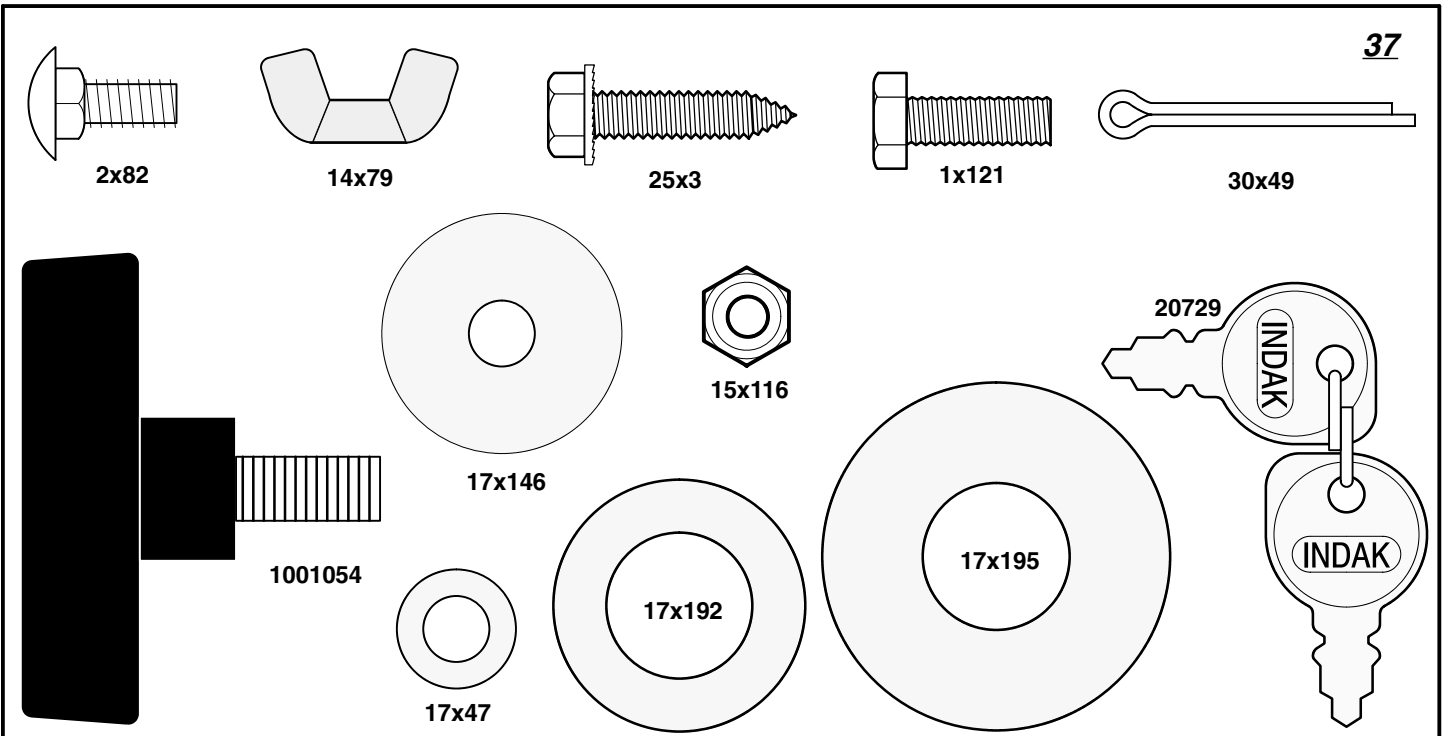
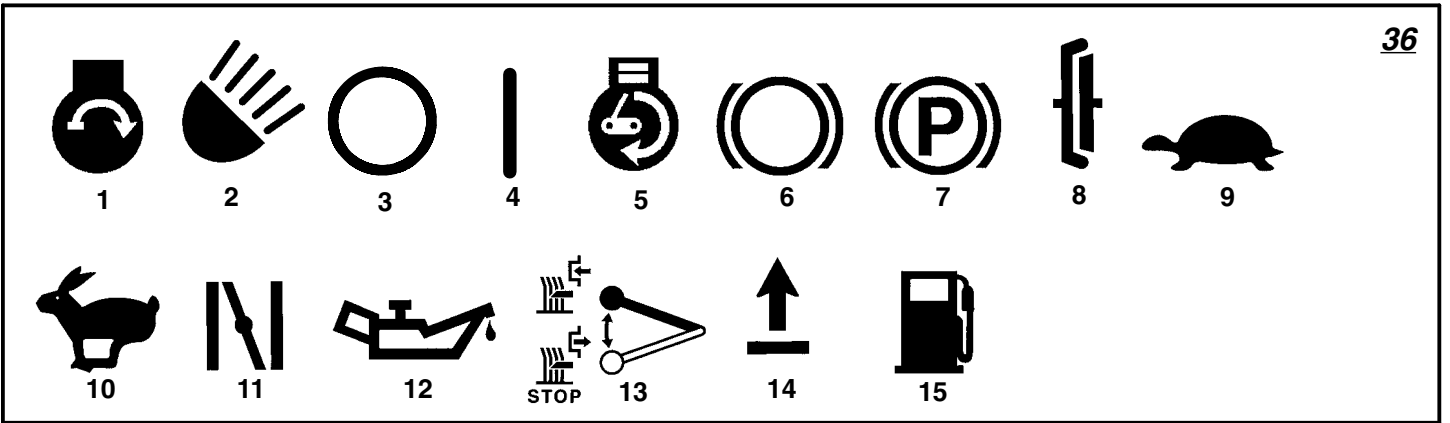
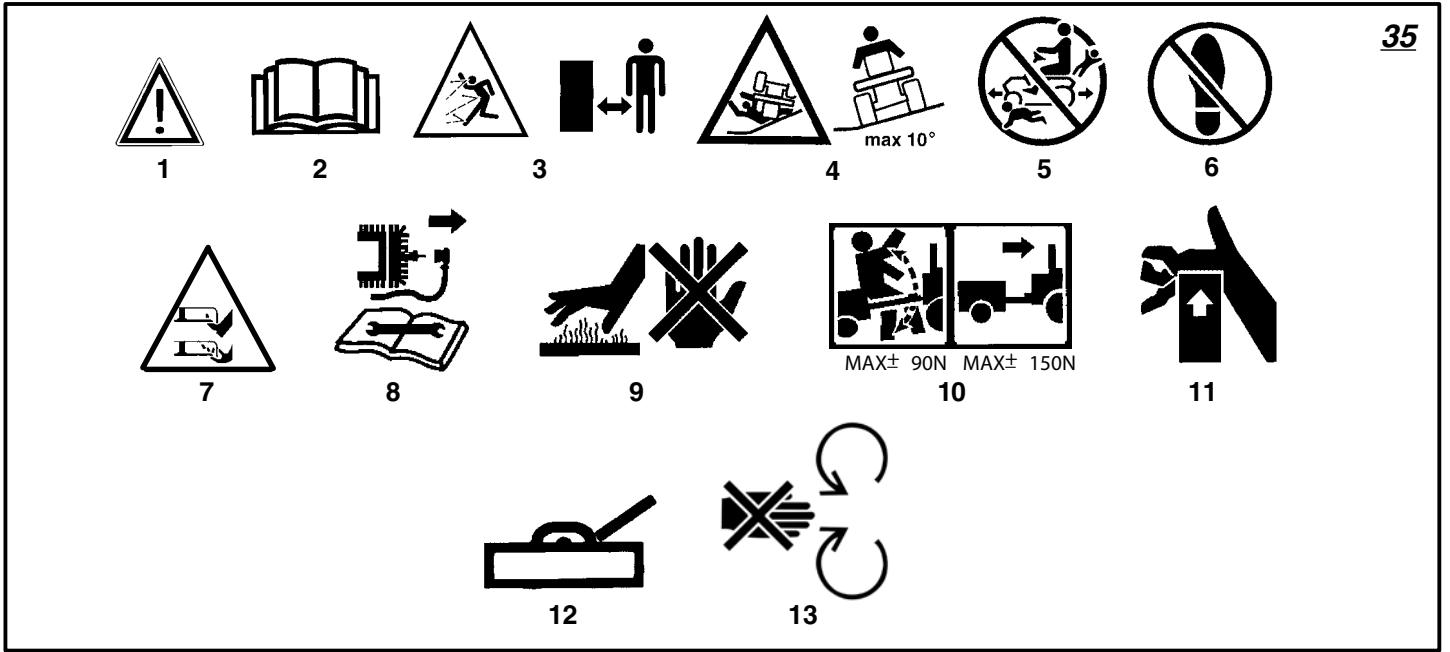












## СОДЕРЖАНИЕ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ .....	10
ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ .....	11
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА .....	12
БЕЗОПАСНАЯ РАБОТА .....	12
СБОРКА .....	13
ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....	14
ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	17
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	20

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

---

**ВАЖНО:** Нижеперечисленные обозначения расположены на Вашем тракторе/райдере или встречаются в инструкции по эксплуатации. Перед тем, как Вы начнете работу с машиной, выучите и усвойте назначение каждой пиктограммы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Иллюстрации и пиктограммы начинаются со страницы 2.

### Наклейки с предупреждениями по безопасности (рис. 35)

1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
2. ВАЖНО: Прочтите инструкцию по эксплуатации перед началом работы с машиной.
3. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отбрасывание объектов. Не позволяйте никому находиться рядом с машиной. Прочтите инструкцию по эксплуатации перед началом работы с машиной.
4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте трактор/райдер на склонах более 10 градусов.
5. ОПАСНОСТЬ: Не подпускайте людей, особенно детей, к машине.
6. ОПАСНОСТЬ: Не наступать.
7. ОПАСНОСТЬ: Не приближайте руки и ноги к вращающимся ножам.
8. ОПАСНОСТЬ: Отсоедините свечной провод перед проведением обслуживания машины.

9. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горячая поверхность.
10. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Будьте осторожны при установке и снятии аксессуаров.
11. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск прищемления.
12. ВАЖНО: Следуйте инструкциям руководства пользователя, чтобы выровнять деку.
13. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не приближайтесь к режущему ножу, если двигатель работает.

### Наклейки с информацией по управлению трактором/райдером (рис. 36)

1. Запуск двигателя.
2. Фары.
3. Двигатель работает.
4. Двигатель остановлен.
5. Двигатель работает.
6. Тормоз.
7. Стояночный тормоз.
8. Сцепление.
9. Медленно.
10. Быстро.
11. Воздушная заслонка.
12. Масло.
13. Управление вращением ножа.
14. Подъем.
15. Топливо.

## ГАРАНТИЙНАЯ ПОЛИТИКА КОРПОРАЦИИ BRIGGS & STRATTON

Действительна с 1 января 2006 года и отменяет все недатированные условия гарантии и условия, имеющие дату ранее 1 января 2006 года.

### ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Корпорация Briggs & Stratton отремонтирует или заменит бесплатно любые части продукции, имеющие дефект в материале или сборке или в обоих случаях. Расходы по транспортировке продукта, подлежащего ремонту или замене по данной гарантии, должен нести покупатель. Данная гарантия действует в течение указанных ниже сроков и имеет указанные ниже условия. Для гарантийного обслуживания обратитесь в ближайший к Вам Авторизованный Сервисный Центр.

НЕ СУЩЕСТВУЕТ НИКАКИХ ДРУГИХ ПРЯМЫХ ГАРАНТИЙ, СВЯЗАННЫХ ГАРАНТИЙ, ВКЛЮЧАЯ ТОРГОВЫЕ ГАРАНТИИ И ГАРАНТИИ СООТВЕТСТВИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ОДНИМ ГОДОМ С ДАТЫ ПОКУПКИ ИЛИ В СТЕПЕНИ, ПРЕДУСМОТРЕННОЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ ИЛИ ПОБОЧНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИСКЛЮЧАЕТСЯ В СТЕПЕНИ, ПРЕДУСМОТРЕННОЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ. Некоторые страны не допускают ограничения по длительности связанных гарантий, некоторые не допускают исключения или ограничения случайных или побочных повреждений, поэтому вышеуказанные ограничения и исключения могут не относиться к Вам. Данная гарантия дает Вам определенные законные права, кроме которых Вы можете обладать другими правами, оговоренными местным законодательством.

### УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Изделие	Частное использование	Коммерческое использование
Райдеры / Тракторы	2 года	90 дней

Период гарантии начинается от даты покупки розничным покупателем или коммерческим конечным пользователем и длится в течение срока, указанного в таблице выше. Частное использование означает использование в личном жилом хозяйстве розничным покупателем. Коммерческое использование означает любое другое использование, включая получение дохода от работы изделия или сдача его в аренду. Как только изделие стало использоваться в коммерческих целях, оно с этого момента попадает под условия коммерческого использования, изложенные в данной гарантии.

Для получения гарантии на продукцию под торговой маркой Murray нет необходимости в гарантийной регистрации изделия. Сохраните доказательство приобретения. Если Вы не обеспечите доказательство первоначальной даты приобретения, когда потребуется гарантийный сервис, для определения гарантии будет использоваться дата производства изделия.

### О ВАШЕЙ ГАРАНТИИ

Мы одобряем гарантийный ремонт и приносим свои извинения за причиненные Вам неудобства. Любой Авторизованный Сервисный Центр может выполнять гарантийный ремонт. Большинство случаев обращения по гарантии может быть улажено в общем порядке, но иногда запросы по гарантийному обслуживанию могут не попадать под гарантию. Например, гарантийное обслуживание может не относиться к изделию, получившему повреждения в результате неправильного использования, недостаточного обслуживания, при транспортировке, манипулировании, хранении или неправильной установке. Кроме того, гарантия не распространяется на изделие, на котором был удален серийный номер или если это изделие было изменено.

Данная гарантия относится к продукции, имеющей дефект материала и/или сборки. Чтобы избежать неправильного понимания, которое может возникнуть между клиентом и Сервисным Центром, ниже приведен список причин неисправности изделий, которые не могут относиться к гарантийным:

- **Нормальный износ:** Средства малой механизации, работающие от двигателей, все металлические устройства, нуждаются в периодическом обслуживании и замене изнашивающихся частей. Гарантия не покрывает ремонт, при котором заменяются части изделия, подлежащие нормальному износу.
- **Установка:** Данная гарантия не относится к изделиям, подвергшимся неправильной или несанкционированной установке, изменению конструкции или модификации.
- **Неправильное обслуживание:** Срок службы изделия зависит от условий, при которых оно работает и обслуживается. Рекомендуются процедуры регулировок и обслуживания, а также интервалы этих процедур, приведены в руководстве по эксплуатации изделия. Часто изделия, такие как культиваторы, шлифовальные машины, роторные газонокосилки, используются в пыльных и грязных условиях, которые могут привести к преждевременному износу. Такой износ, вызванный грязью, пылью и другими абразивными материалами, попавшими в изделие из-за недостаточного обслуживания, не относится к гарантии. Гарантия не будет покрывать также устранение проблем, связанных с использованием неоригинальных (не заводских) запасных частей.
- **Неправильная и/или недостаточная смазка, неправильный бензин:** Данная гарантия не покрывает повреждения, вызванные использованием несвежего или некачественного бензина. Повреждения двигателя или его компонентов (камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов), перегоревшая обмотка электромотора стартера, произошедшая по причине использования несоответствующего бензина, сжиженного нефтяного газа, природного газа, - не относятся к гарантии, если только двигатель не сертифицирован для такой работы. Части, получившие повреждения в результате того, что изделие эксплуатировалась с недостаточным, загрязненным или несоответствующим по вязкости смазочным маслом, а также компоненты изделия, получившие повреждения в результате этого, в гарантию не входят.
- **Неправильная эксплуатация:** Правильная эксплуатация изделия указана в руководстве по эксплуатации. Изделие, получившее повреждение от превышения оборотов, перегрева, при работе в помещении с недостаточной вентиляцией, от чрезмерной вибрации, вызванной ослабленным креплением двигателя, ослабленным или несбалансированным ножом, крыльчаткой или погнутым колесом из-за удара о твердый объект, а также повреждения или неисправности, вызванные несчастными случаями, неправильной эксплуатацией, неправильным сервисным обслуживанием, воздействием низких температур или химических веществ, и вызванные превышением рекомендуемой производительности, как указано в руководстве по эксплуатации, под гарантию не попадает.
- **Расходные материалы:** Данная гарантия исключает расходные материалы, такие как масло, ремни, ножи, сальники и уплотнительные кольца, фильтры и т.д.
- **Другие исключения:** Ремонт или регулировки частей, произведенных не корпорацией Briggs & Stratton, не относятся к данной гарантии. Обратитесь к условиям гарантии соответствующего производителя. Данная гарантия исключает неисправности и поломки, произошедшие в результате форс-мажорных обстоятельств и других событий, не контролируемых производителем. Также исключаются использованные, восстановленные и демонстрационные изделия.

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

**Знайте Вашу машину:** Если Вы поймете, как работает машина, Вы получите наилучшие результаты. После прочтения руководства пользователя, сравните иллюстрации с самим трактором/райдером. Выучите расположение и принцип работы элементов управления. Чтобы не допустить возникновения несчастных случаев, следуйте инструкциям по эксплуатации и правилам безопасности. Сохраните данную инструкцию для дальнейшего обращения к ней в случае необходимости.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Обращайте внимание на данный символ – он указывает на важные предупреждения по безопасности и обозначает «Внимание! Будьте осторожны! Ваша безопасность под угрозой!»

## БЕЗОПАСНАЯ РАБОТА

### Обучение

1. Внимательно прочтите инструкции. Ознакомьтесь с элементами управления трактора/райдера и правилами эксплуатации.
2. Не разрешайте эксплуатацию машины детям и взрослым людям, не ознакомленным с инструкциями (возраст оператора может быть ограничен местным законодательством).
3. Никогда не выполняйте стрижку травы, если рядом находятся взрослые люди, дети или животные.
4. Имейте в виду, что оператор несет ответственность за несчастные случаи, произошедшие с людьми или их собственностью в ходе использования данной машины.
5. Не перевозите пассажиров.
6. Все операторы данной машины должны пройти профессиональный и практический инструктаж. Данные инструкции должны главным образом акцентировать внимание на:
  - a. Необходимости сосредоточенности и внимательности во время работы с райдером.
  - b. Управление машиной, скатывающейся по склону, не должно удерживаться при помощи тормоза. Главные причины потери управляемости следующие:
    - Недостаточное сцепление колес с поверхностью.
    - Слишком высокая скорость движения.
    - Неправильное торможение.
    - Тип машины не подходит для решения поставленной перед ней задачей.
    - Недостаточная осведомленность о состоянии грунта, особенно на склонах.
    - Неправильное крепление навесного оборудования и распределение нагрузки.

### Подготовка к работе

1. При стрижке травы всегда надевайте соответствующую обувь и длинные брюки. Не работайте с райдером босиком или если на Вас надеты открытые сандалии.
2. Тщательно осмотрите территорию, на которой будет использоваться райдер и уберите все объекты, которые могут быть отброшены из-под машины.
3. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин является чрезвычайно огнеопасным.**
  - a. Для хранения используйте только емкости, предназначенные для бензина.
  - b. Заправку бензином проводите только вне помещений и не курите во время работы с бензином.
  - c. Доливайте бензин перед запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заливайте бензин, когда двигатель работает или еще горячий.
  - d. Если Вы пролили бензин, не пытайтесь запустить двигатель, откатите машину от места пролива и избегайте возникновения источников возгорания до рассеивания паров топлива.
  - e. Не забудьте установить на место крышки топливного бака и канистры и плотно их затянуть.
4. Заменяйте неисправные глушители.
5. Перед началом работы всегда визуально проверяйте наличие, целостность и крепление всего оборудования и ножей.

### Ответственность владельца



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Данная машина для стрижки травы может отрезать конечности и отбрасывать объекты из-под режущего ножа. Несоблюдение нижеприведенных инструкций по безопасности может привести к серьезным повреждениям или смерти оператора или находящихся рядом людей.

Помните, что владелец несет ответственность за несоблюдение правил безопасности.

Заменяйте изношенные или поврежденные ножи и болты комплектами, чтобы сохранить балансировку.

6. На машинах с несколькими режущими ножами будьте осторожны, поскольку вращение одного ножа заставляет вращаться и другие.

### Работа

1. Не допускайте, чтобы двигатель работал в замкнутом пространстве, где может скапливаться опасный для здоровья и жизни угарный газ.
2. Производите стрижку травы только при дневном свете или хорошем искусственном.
3. Перед тем, как попытаться запустить двигатель, отключите привод всех ножей и переведите его в нейтральное положение.
4. Не используйте райдер на склонах более 10 градусов.
5. Помните, что не существует такого понятия, как «безопасный» склон. Пересечение склонов требует особого внимания. Чтобы избежать опрокидывания машины:
  - a. Не останавливайтесь и не начинайте движение, находясь на склоне.
  - b. Включайте сцепление медленно, не устанавливайте нейтральную передачу, особенно когда двигаетесь вверх или вниз по склону.
  - c. Скорость движения райдера должна быть медленной на склоне и во время узких поворотов.
  - d. Берегитесь кочек и ям,
6. Будьте осторожны при буксировке грузов и использовании тяжелого навесного оборудования.
  - a. Используйте только одобренные сцепные устройства.
  - b. Ограничивайте нагрузки теми, которыми Вы можете безопасно управлять.
  - c. Избегайте резких поворотов. Будьте осторожны при движении задним ходом.
  - d. Используйте противовесы и колесные балласты, как указано в инструкциях.
7. Следите за дорожным движением при пересечении или движении вдоль дорог.
8. Остановите ножи перед пересечением поверхностей без травы.
9. При использовании навесного оборудования, никогда не направляйте выгрузные желоба на людей и не подпускайте никого к машине во время ее работы.
10. Никогда не работайте режущей декой, если на ней неисправны или не установлены защитные элементы (кожухи, устройства защитного отключения и т.п.).
11. Никогда не меняйте положение регулятора оборотов двигателя и никогда не превышайте максимальных оборотов двигателя. Работа на превышенных оборотах может увеличить вероятность получения травм и снижает ресурс двигателя.
12. Перед тем, как покинуть рабочее место оператора:
  - a. Отключите вал отбора мощности и опустите деку.
  - b. Установите нейтральную передачу и задействуйте стояночный тормоз.
  - c. Остановите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

13. Отключайте привод навесного оборудования, останавливайте двигатель и отсоединяйте свечной провод или вынимайте ключ из замка зажигания всякий раз в следующих случаях:
  - a. Перед прочисткой забитого дефлектора бокового выброса.
  - b. Перед проверкой, очисткой или проведения обслуживания режущей деки.
  - c. После того, как Вы почувствовали столкновение с инородным объектом. Осмотрите деку на предмет повреждений и проведите замену и восстановление поврежденных частей перед тем, как возобновить работу с оборудованием.
  - d. Если машина начинает сильно вибрировать (немедленно выясните причину).
14. Отключите привод навесного оборудования при транспортировке или если Вы не используете это навесное оборудование.
15. Останавливайте двигатель и отключайте привод навесного оборудования в следующих случаях:
  - a. Перед дозаправкой.
  - b. Перед тем, как снять травосборник.
  - c. Перед изменением высоты стрижки, если только данная операция не может быть выполнена с сидения оператора.
16. Снизьте обороты двигателя при помощи дросселя и, если на двигателе установлен топливный кран, выключите его по окончании работы с райдером.
17. Перед тем, как начать движение задним ходом и во время него, смотрите назад и вниз, чтобы под райдер не попали маленькие дети.
18. Будьте особенно внимательны при приближении к углам или поворотам с ограниченной видимостью, к деревьям, кустарникам и другим объектам, затрудняющим видимость.

#### Обслуживание и хранение

1. При проведении работ по обслуживанию деки с несколькими ножами, будьте осторожны, так как поворачивая один нож, Вы заставляете вращаться и другие ножи.
2. Когда машину нужно поставить на стоянку, хранение или оставить без присмотра, опустите режущую деку, если не используется механический блокиратор.
3. Следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были плотно затянуты и обеспечивали безопасное рабочее состояние машины.
4. Никогда не оставляйте на хранение райдер с бензином в баке внутри помещений, где пары бензина могут достичь открытого огня или искры.
5. Дайте двигателю остыть перед тем, как устанавливать райдер в помещение на хранение.
6. Чтобы избежать угрозы воспламенения, держите двигатель, глушитель, отсек для аккумулятора и топливный бак в чистоте, чтобы на них не скапливались трава, листья или смазка.
7. Часто проверяйте травосборник на предмет износа.
8. Замените изношенные или поврежденные части для обеспечения безопасности.
9. Если необходимо слить бензин из топливного бака, делайте это вне помещений.

## СБОРКА

Все крепежные элементы, необходимые для сборки машины, находятся в специальных пакетах. Не выбрасывайте никакие элементы крепежа и материалы, пока устройство не будет полностью собрано.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед выполнением любых работ по сборке или обслуживанию, снимите провод свечи зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В инструкции по эксплуатации понятия «левый» и «правый» определяют расположение частей по отношению к оператору, находящемуся в сидении.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Иллюстрации к данному разделу начинаются со страницы 2.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Чтобы установить нижеприведенные элементы на райдер, используйте элементы крепежа, показанные в реальном масштабе на рис. 37.

### Установка передних колес (рис. 1)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Используйте деревянный брусок длиной примерно 1,25 м, чтобы поднять переднюю часть трактора. Если Вы не можете найти такой брусок, попросите кого-нибудь помочь Вам поднять трактор. Будьте осторожны, не дайте трактору упасть.

1. Поднимите переднюю часть трактора. Подложите под трактор деревянный брусок.
2. Убедитесь, что шток клапана (2) находится с внешней стороны трактора. Наденьте переднее колесо (1) на ось (3). Закрепите оба передних колеса (1) при помощи шайбы (4), шайбы (7) и стопора (5). Согните концы стопора (5) в разные стороны, чтобы удерживать переднее колесо (1) на оси (3).
4. После того, как передние колеса установлены, поднимите трактор от опоры и выкатите его из контейнера.
5. Если Ваш трактор имеет колпачки ободов (6), установите их. Убедитесь, что шайбы (4) удерживают колпачки (6) на месте.

### Установка сидения (рис. 2)

1. Осторожно снимите пластиковый пакет с сидения (1).
2. Выровняйте отверстия в петлях сидения (2) с отверстиями сидения (1). Закрепите сидение (1) на петлях (2) при помощи крепежей (4 и 5).
3. Проверьте рабочее положение сидения (1). Если сидение нужно отрегулировать, ослабьте два болта (5). Подвиньте сидение вперед или назад вдоль регулировочных отверстий (3). Затяните болты (5).

### Сборка рулевого колеса (рис. 3)

1. Убедитесь, что передние колеса установлены прямо.
2. Наденьте кожух (3) на рулевую колонку (2). Убедитесь, что кольцо кожуха (3) находится сверху.
3. Наденьте рулевое колесо (1) на рулевую колонку (2).
4. Закрепите рулевое колесо на рулевой колонке при помощи винта (4) и шайбы (6).
5. Некоторые модели имеют дополнительную вставку (7) в пакете с запчастями. Установите вставку (7) в центр рулевого колеса (1).

### Сборка травосборника

1. Рис. 5. Установите верхнюю каркасную трубку (1) на раму (2). Убедитесь, что рукоятки (3) находятся на верхней каркасной трубке (1), а рама (2) сверху.
2. Установите распорки (4) с ВНУТРЕННЕЙ стороны монтажных пластин (5) при помощи болта (6) и гайки (7). Убедитесь, что головка болта (6) находится снаружи пластины, а гайка (7) – с внутренней стороны распорки (4).
3. Рис. 6. Вставьте собранный каркас (8) в травосборник (9). Проверьте, чтобы застежка (10) находилась сверху.
4. Рис. 7. Откройте застежку (10). Просуньте рукоятку (3) в отверстие и закройте застежку (10) под рукояткой (3).
5. Защелкните фиксаторы (11) травосборника на каркасе рамы (8).

### Установка травосборника

1. Рис. 8. Чтобы поднять травосборник, используйте рукоятки (3).
2. Рис. 9. Установите верх травосборника (12) на задние подвесные кронштейны (13).
3. Рис. 8. При установке верхней части травосборника (9) держите нижнюю его часть на небольшом расстоянии от задней пластины (14).
4. Рис. 10. Затем опустите травосборник (9) так, чтобы нижняя часть оказалась напротив задней пластины.
5. Рис. 9. Нажмите на заднюю рукоятку. Стопорная пружина (15) зафиксирует нижнюю часть травосборника (12).

### Аккумулятор (рис. 4)

**ВАЖНО:** Прежде, чем Вы начнете установку аккумулятора на трактор, проверьте данные, указанные на нем. Они показывают, нужно ли заряжать аккумулятор.

1. Проверьте сверху аккумулятора (1) расположение данных о нем.

2. Если аккумулятор не нуждается в зарядке, подсоедините провода, как указано в разделе «Установка проводов аккумулятора».
3. Если аккумулятор необходимо зарядить, сначала выполните процедуру, указанную в разделе «Зарядка аккумулятора».

#### Зарядка аккумулятора (рис. 4)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При зарядке аккумулятора не курите. Держите аккумулятор как можно дальше от источников искры. Газы, издаваемые аккумулятором, могут взорваться.

1. Снимите аккумулятор (1) и поддон (3).
2. Снимите защитные колпачки с клемм аккумулятора.
3. Используйте 12-вольтовое зарядное устройство для аккумуляторов, чтобы зарядить Ваш аккумулятор. Заряжайте на уровне 6 ампер в течение часа. Если у Вас нет зарядного устройства для аккумуляторов, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения работы по зарядке.
4. Установите аккумулятор (1) и поддон (3). Убедитесь, что положительная (+) клемма (4) находится слева.

#### Установка проводов аккумулятора (рис. 4)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Чтобы избежать искрения, подсоединяйте красный провод к положительной (+) клемме перед подсоединением черного провода.

1. Снимите защитные колпачки с клемм аккумулятора.
2. Наденьте крышку клеммы (2) на красный провод (5). Зафиксируйте красный провод (5) на положительной (+) клемме (4) при помощи фиксаторов (6) и (7).
3. Закрепите черный провод (8) на отрицательной (-) клемме при помощи фиксаторов (6) и (7).

#### Проверка давления в шинах

Проверьте давление в шинах. Шины с повышенным давлением приводят к тому, что райдер движется жестко. Также неправильное давление приводит к неровности положения режущей деки относительно поверхности земли. Правильное давление в шинах: передние – 0,97 Бар (14 PSI), задние – 0,69 Бар (10 PSI). Шины на новом райдере имеют повышенное давление для удобства при поставке.

#### Проверка уровня режущей деки

Убедитесь, что уровень режущей деки правильный. После того, как вы скосили небольшой участок, посмотрите на него. Если он скошен неровно, обратитесь к разделу «Выравнивание режущей деки» данного руководства.

#### Подготовка двигателя к работе

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Двигатель, установленный на машине, поставляется с фабрики заполненным маслом. Тем не менее, проверьте уровень масла в картере двигателя и долейте масло при необходимости.

Обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя для получения информации по рекомендуемым бензину и маслу. Перед использованием райдера, прочтите информацию по безопасности, работе, обслуживанию и хранению машины.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Следуйте инструкциям по эксплуатации двигателя. Используйте только рекомендуемое масло и бензин. При обращении с бензином всегда используйте предназначенные для бензина емкости. Не курите при обращении с маслом и бензином. Не производите заправку в закрытых помещениях. Перед дозаправкой бензином остановите двигатель и дайте ему остыть несколько минут.

#### ВАЖНО! Перед тем, как запускать машину:

- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Залейте бензин в бак.
- Проверьте уровень давления в шинах.
- Проверьте уровень режущей деки.
- Подключите провода аккумулятора.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Иллюстрации приведены на странице 2.

#### Расположение элементов управления (рис. 13)

**Рычаг включения привода ножа (1):** Используется для включения и выключения вращения ножа.

**Педал сцепления/тормоза (2):** Педал имеет две функции – сцепление и тормоз.

**Выключатель передней фары (3):** Выключатель передней фары является частью выключателя зажигания. Чтобы включить фары при запущенном двигателе, поверните ключ в положение включенной фары.

**Выключатель зажигания (3):** Используется для запуска и остановки двигателя.

**Рычаг переключения скоростей (4):** Используется для изменения скорости движения райдера.

**Рычаг подъема режущей деки (5):** Используется для изменения высоты стрижки.

**Рычаг стояночного тормоза (6):** Используйте данный рычаг для включения стояночного тормоза, когда покидаете рабочее место оператора.

**Рычаг управления дросселем (7):** Используется для увеличения или уменьшения оборотов двигателя.

#### Использование рычага управления дросселем (рис. 13)

Используйте рычаг управления дросселем (7), чтобы увеличить или уменьшить обороты двигателя.

1. Используйте положение FAST (высокие обороты) для обычной работы с декой, а также при использовании травосборника и для максимальной зарядки аккумулятора.
2. Регулятор оборотов двигателя установлен на фабрике на максимальную производительность. Не изменяйте

заводские настройки регулятора, чтобы увеличить обороты двигателя.

#### Использование рычага включения привода ножа (рис. 13)

Используйте рычаг включения привода ножа (1), чтобы включить или отключить вращение ножа (ножей).

1. Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг привода ножа (1) находится в отключенном положении.
2. Запустив двигатель, переведите рычаг привода ножа (1) во включенное положение, чтобы включить вращение ножа (ножей).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель заглох, когда Вы включили привод ножа (ножей), вероятно, не активирован датчик сидения или травосборника.

3. Переведите рычаг привода ножа (1) в отключенное положение, чтобы остановить нож(и). Перед тем, как покинуть рабочее место оператора убедитесь, что нож(и) остановились.
4. Перед тем, как начать движение райдера через дорогу, отключите привод ножей.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда держите руки и ноги как можно дальше от ножей, дефлектора бокового выброса и корпуса деки, когда работает двигатель.

#### Использование рычага переключения скоростей (рис. 13)

Чтобы сменить скорость движения машины вперед или поменять направление, выполните следующие действия:

**ОСТОРОЖНО:** Перед тем, как вы измените положение рычага переключения скоростей, полностью нажмите педаль сцепления/тормоза, чтобы остановить машину.

### Если машина не останавливается, возможно, повреждена коробка передач.

1. Полностью выжмите педаль сцепления/тормоза (2), чтобы остановить машину. Держите ногу на педали.
2. Переведите рычаг дросселя (7) в положение низких оборотов (SLOW).
3. Чтобы начать движение вперед, переведите рычаг переключения скоростей (4) в положение передней скорости. Чтобы начать движение назад, переведите рычаг (4) в положение задней скорости.
4. Медленно отпустите педаль сцепления/тормоза (2). Уберите ногу с педали.
5. Переведите рычаг дросселя (7) в положение полных оборотов (FAST).

### Использование рычага стояночного тормоза (рис. 13)

1. Полностью выжмите педаль сцепления/тормоза (2).
2. Поднимите рычаг стояночного тормоза (6).
3. Снимите ногу с педали сцепления/тормоза (2) и отпустите рычаг стояночного тормоза (6). Убедитесь, что стояночный тормоз удерживает машину.
4. Чтобы отключить стояночный тормоз (6), полностью выжмите педаль сцепления/тормоза (2). Стояночный тормоз автоматически отключится.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед тем, как покинуть рабочее место оператора, переведите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение (N). Установите стояночный тормоз. Переведите рычаг привода ножей в отключенное положение. Остановите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

### Изменение высоты стрижки (рис. 13)

Для изменения высоты стрижки, поднимите или опустите рычаг подъема режущей деки (5) следующим образом.

1. Переведите рычаг подъема режущей деки (5) вперед, чтобы опустить деку и назад, чтобы поднять ее.
2. Когда вы движетесь по дороге, переведите рычаг подъема режущей деки в максимально высокое положение и отключите привод ножей.

### Остановка машины (рис. 13)

1. Нажмите педаль сцепления/тормоза до упора (2), чтобы остановить машину. Держите ногу на педали.
2. Переведите рычаг привода ножей (1) в отключенное положение.
3. Переведите рычаг переключения скоростей (4) в нейтральное положение.
4. Установите стояночный тормоз (6).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь, что стояночный тормоз удерживает машину.

5. Переведите рычаг дросселя (7) в положение низких оборотов (SLOW).
6. Чтобы остановить двигатель, поверните ключ в замке зажигания в положение OFF (отключено). Выньте ключ из замка зажигания.

### Транспортировка райдера

Для транспортировки машины, следуйте следующим рекомендациям.

1. Переведите рычаг привода ножей в отключенное положение.
2. Поднимите режущую деку в максимально высокое положение, используя рычаг подъема деки.
3. Переведите рычаг управления дросселем в среднее положение между SLOW и FAST.
4. Для увеличения скорости движения райдера, установите рычаг переключения скоростей на более высокую передачу.

### Работа режущей декой

**ВАЖНО:** При работе с режущей декой, всегда устанавливайте высокие обороты двигателя (FAST).

1. Запустите двигатель.
2. Переведите рычаг подъема режущей деки в желаемое положение высоты стрижки. Если трава высокая или густая, сначала выполните стрижку на максимальной высоте, а затем снизьте ее до желаемого уровня.

3. Переведите рычаг дросселя в положение SLOW (низкие обороты).
4. Медленно переведите рычаг привода ножей во включенное положение.
5. Нажмите педаль сцепления/тормоза до упора.
6. Переведите рычаг переключения скоростей в желаемое положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Когда Вы стрижете тяжелую траву или работаете с травосборником, установите рычаг переключения скоростей на самую низкую передачу.

7. Медленно отпустите педаль сцепления/тормоза.
8. Переведите рычаг дросселя в положение FAST (высокие обороты). Если Вам нужно двигаться быстрее или медленнее, остановите машину и переведите рычаг переключения скоростей в другое положение.
9. Убедитесь, что уровень режущей деки правильный. После того, как вы скосили небольшой участок, посмотрите на него. Если он скошен неровно, обратитесь к разделу «Выравнивание режущей деки» данного руководства.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для лучшего управления машиной, выбирайте безопасную скорость.

### Работа на склонах



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не передвигайтесь вверх или вниз по крутому склону. Никогда не передвигайтесь вдоль склона.

1. Перед тем, как Вы начнете движение вверх или вниз по склону, переведите рычаг переключения скоростей в положение минимальной скорости.
2. Не останавливайтесь и не меняйте положения рычага переключения скоростей на склоне. Если Вам нужно остановиться, быстро нажмите педаль сцепления/тормоза и установите стояночный тормоз.
3. Чтобы начать движение заново, убедитесь, что рычаг переключения скоростей находится в положении минимальной скорости. Переведите дроссель в положение SLOW (низкие обороты). Медленно отпустите педаль.
4. Если Вам нужно остановиться или начать движение на склоне, всегда следите за тем, чтобы у машины оставалось достаточно места для скатывания, когда Вы отключите тормоз и задействуете сцепление.
5. Будьте осторожны, когда Вы меняете направления на склоне. Находясь на склоне, или изменяя направление движения, переведите рычаг дросселя в положение низких оборотов (SLOW), чтобы предотвратить риск возможной чрезвычайной ситуации.

### Использование травосборника



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не передвигайтесь вверх или вниз по крутому склону. Никогда не передвигайтесь вдоль склона.

Если Вы хотите работать с травосборником, выполните следующие действия:

1. Запустите двигатель.
2. Переведите рукоятку дросселя в положение FAST.
3. Переведите рычаг переключения скоростей в первое положение. Для нормального сбора травы в травосборник всегда работайте на самой низкой скорости.
4. Если высота травы более 9 см, срезайте траву на максимальной высоте стрижки. Затем опустите режущую деку и повторно выполните стрижку участка. Также рекомендуется стричь траву на 1/2 - 2/3 ширины режущей деки.

### Прочистка соединительной и удлинительной трубы травосборника

Если соединительная или удлинительная труба забилась травой, прочистите ее следующим способом.

1. Переведите рычаг управления приводом ножей в отключенное положение.
2. Переведите рычаг переключения скоростей в нейтральное (N) положение.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Остановите двигатель.
5. Рис. 8. Снимите травосборник (9).

6. Рис. 11. Используйте длинный стек (1), чтобы протолкнуть траву из соединительной трубы (3) в удлинительную.
7. Если соединительную трубу нужно снять, обратитесь к разделу «Снятие удлинительной трубы» в секции «Обслуживание».

### Удаление травы из травосборника

1. Переведите рычаг управления приводом ножа в отключенное положение.
2. Переведите рычаг переключения скоростей в нейтральное (N) положение.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Рис. 12. Поднимите заднюю часть травосборника (9).

### Перед запуском двигателя

#### Проверьте уровень масла

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Двигатель, установленный на райдере, поставляется с фабрики заполненным маслом. Тем не менее, проверьте уровень масла в картере двигателя и долийте масло при необходимости. Обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя для получения информации по рекомендуемым бензину и маслу.

1. Убедитесь, что машина установлена на ровной поверхности. **Не проверяйте уровень масла, когда двигатель работает.**
2. Проверьте уровень масла. Следуйте процедуре, приведенной в инструкции по эксплуатации двигателя.
3. Если необходимо, долийте масло до отметки FULL на щупе. Необходимое количество масла должно находиться между отметками ADD и FULL на щупе. Не заливайте слишком много масла.

#### Долейте бензин



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При обращении с бензином всегда используйте предназначенные для бензина емкости. Не курите при обращении с маслом и бензином. Не производите заправку в закрытых помещениях. Перед дозаправкой бензином остановите двигатель и дайте ему остыть несколько минут.

(Рис. 14.) Залейте бензин в бак (1) до отметки FULL (2). Используйте неэтилированный бензин. Не используйте неэтилированный премиум бензин. Убедитесь, что бензин свежий и не содержит никаких примесей. Этилированный бензин увеличит нагарообразование в камере сгорания и сократит срок службы клапанов.

### Запуск двигателя



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Электросистема машины имеет датчик присутствия оператора, который представляет собой сенсор, подключенный к сидению. Эти компоненты системы позволяют определить, находится ли оператор на сидении. Если оператор встал с сидения, система

останавливает двигатель. Для Вашей безопасности проверяйте, чтобы система работала нормально.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Двигатель не запустится, если Вы не нажали педаль сцепления/тормоза и рычаг включения привода ножей не находится в отключенном положении.

1. Нажмите до упора педаль сцепления/тормоза. Держите ногу на педали.
2. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное (N) положение.
3. Убедитесь, что рычаг включения привода ножей находится в отключенном положении.
4. Переведите рычаг управления дросселем вперед, в положение CHOKE или FAST. Некоторые модели имеют отдельную рукоятку управления воздушной заслонкой. Нажмите на рукоятку, чтобы закрыть заслонку.
5. Поверните ключ в замке зажигания в положение START (пуск).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель не запускается после четырех-пяти попыток, переведите рычаг дросселя в положение FAST. Попробуйте снова запустить двигатель. Если он по-прежнему не заводится, обратитесь к разделу «Поиск и устранение неисправностей».

6. Медленно переведите рычаг дросселя в положение SLOW.
7. Для запуска горячего двигателя, переведите рычаг дросселя в положение между FAST и SLOW.

### Советы по стрижке травы и сбору в травосборник

1. Для того, чтобы газон выглядел лучше, проверьте уровень режущей деки. Обратитесь к разделу «Выравнивание режущей деки», если это необходимо.
2. Для того, чтобы стрижка травы выполнялась ровно, убедитесь, что давление в шинах одинаковое.
3. Всякий раз, когда Вы используете машину, проверяйте нож(и). Если нож(и) погнуты или повреждены, немедленно замените. Убедитесь также, что гайка крепления ножа затянута плотно.
4. Следите за тем, чтобы нож(и) были остро заточены. Тупой нож приведет к тому, что срезанный край травы станет коричневым.
5. Не стригите мокрую траву. Мокрая трава плохо отбрасывается в дефлектор бокового выброса или травосборник. Дайте траве высохнуть перед тем, как Вы будете производить стрижку.
6. Если трава очень высокая, срежьте ее за два прохода, чтобы уменьшить нагрузку на двигатель. Сначала выполните стрижку участка на максимальной высоте режущей деки, затем во второй заход опустите деку в желаемое положение.
7. Работайте на полных оборотах двигателя (дроссель в положении FAST) и на первой или второй передаче.
8. После каждого использования, очищайте режущую деку изнутри и снаружи. Это позволит поддержать ее производительность на высоком уровне и избежать риска возгорания засохшей травы.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Иллюстрации начинаются со страницы 2.

### Общие рекомендации

1. Ответственность за правильное обслуживание данной машины лежит на владельце. Обслуживание позволит продлить жизнь машине и сохранить гарантию.
2. Проверяйте свечу зажигания, тормоза, смазывайте машину и очищайте воздушный фильтр раз в год.
3. Проверяйте, чтобы все элементы крепежей были плотно затянуты.
4. Следуйте советам, приведенным в данном разделе, чтобы обеспечить машине хорошие рабочие условия.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед проведением осмотра, регулировки или ремонта райдера, отсоедините провод от свечи зажигания во избежание случайного запуска двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Момент затяжки измеряется в футах на фунт (в метрической системе – в Нм). Эти измерения указывают, насколько туго гайка или болт должны быть затянуты. Момент затяжки можно измерить при помощи гаечного ключа с ограничением по крутящему моменту.

### Снятие соединительной трубы травосборника

Для того, чтобы трава хорошо собиралась в травосборник, необходимо очищать соединительную трубу от травы и загрязнений. Снимите и проведите очистку трубы следующим способом:

#### Снятие трубы:

1. Отключите привод ножей.
2. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное (N) положение.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Остановите двигатель.
5. Переведите рычаг подъема режущей деки в среднее положение.
6. Рис. 15 и 16. Отсоедините фиксатор (1) от штифта (2) на соединительной трубе.
7. Рис. 17. Удерживайте рукоятки (4). Снимите травосборник (5).
8. Рис. 18. Вытяните соединительную трубу (3) через отверстие в задней пластине (6).
9. Промойте соединительную трубу (3) водой и мылом.

#### Установка:

1. Рис. 16 и 18. Просуньте соединительную трубу (3) через отверстие в задней пластине (6) фланцевым концом (7) вперед.
2. Рис. 16. Наденьте фланцевый конец (7) соединительной трубы (3) на удлинительную трубу (8).
3. Рис. 15 и 16. Установите фиксатор (1) на штифт (2) соединительной трубы (3).

### Осмотр ножа (рис. 19)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед осмотром или снятием ножа, отсоедините провод свечи зажигания. Если нож ударился об инородный объект, остановите двигатель и проверьте машину на повреждения. Нож имеет острые края, поэтому используйте перчатки или кусок материи, чтобы защитить руки от порезов.

Если Вы будете поддерживать нож (1) острым и регулярно проверять его, он обеспечит наилучшее качество стрижки и будет более безопасным. Как можно чаще осматривайте нож на предмет повышенного износа, наличия трещин и других повреждений. В случае необходимости, замените нож. Проверяйте также гайку (3) крепления ножа (1), чтобы она была плотно затянута. Если нож ударился об инородный объект, остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и проверьте, чтобы нож не был поврежден или погнут. Перед тем, как возобновить работу, замените поврежденные части. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.

### Снятие и установка ножа (рис. 19)

1. Снимите режущую деку. См. инструкции раздела «Снятие и установка режущей деки».
2. Используйте деревянный брусок, чтобы не дать ножу вращаться при его снятии.
3. Снимите гайку (3), фиксирующую нож (1).
4. Чтобы снять нож (1) с крыльчатки (8), снимите болты (9) и гайки (10).
5. Проверьте нож (1) и адаптер ножа (5) в соответствии с инструкциями раздела «Осмотр ножа». Осмотрите крыльчатку (8) на предмет повреждений. Замените изношенные или поврежденные детали на новые. Обратитесь в ближайший к Вам авторизованный сервисный центр.
6. Очистите корпус деки изнутри и снаружи, удалите траву и загрязнения. Очистите крыльчатку (8).
7. Установите нож (1) и крыльчатку (8) при помощи болтов (9) и гаек (10). Затяните болт (9), фиксирующий нож (1) с моментом затяжки 6,8 Нм.
8. Установите нож (1) и адаптер ножа (5) на вал (6).
9. Установите нож (1) так, чтобы поднимающие края (7) указывали вверх. Если нож установлен неправильно, он не будет работать должным образом и может вызвать несчастный случай.
10. Закрепите нож (1) при помощи оригинальной шайбы и гайки (3). Убедитесь, что внешнее кольцо шайбы (2) находится напротив ножа (1).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Следите за тем, чтобы гайка (3), фиксирующая нож (1) всегда была плотно затянута. Ослабленная гайка или нож могут привести к несчастному случаю.

11. Затяните гайку (3), удерживающую нож (1) до момента затяжки 41,5 Нм.
12. Установите режущую деку. См. раздел «Снятие и установка режущей деки».

### Регулировка привода ножей



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание повреждений обращайтесь с механизмом привода ножа правильно.

При обычном использовании привод ножа не требует регулировки. Однако, если ухудшается качество стрижки или производительность, выполните следующие действия.

1. Когда Вы выполняете стрижку травы, убедитесь, что рычаг дросселя находится в положении FAST (высокие обороты).
2. Рис. 20. Переведите рычаг привода ножей в отключенное положение (1).
3. Остановите двигатель. Отсоедините провод свечи зажигания.
4. Проверьте ножи. Убедитесь, что они остро заточены. Тупой нож приведет к тому, что кончики постриженной травы станут коричневыми.
5. Рис. 21. Отсоедините пружину привода ножа (2) от тяги рычага (1). Переставьте пружину (2) в среднее отверстие (4). Это увеличит натяжение ремня привода ножей.
6. Установите провод на свечу зажигания. Выполните стрижку травы на небольшом участке и снова проверьте качество стрижки. Если необходимо, переставьте пружину привода ножа (2) в нижнее отверстие (5).
7. Снова проверьте качество стрижки. Если качество не улучшилось, замените ремень привода ножа. См. раздел «Замена ремня привода ножа». Если замена ремня не решает проблему, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
8. Переведите рычаг включения привода ножей в отключенное положение. Остановите двигатель.
9. Рис. 22. Проверьте работу тормоза ножа. Поверните шкивы валов вручную. Убедитесь, что тормозные накладки (7) плотно прижимают шкивы (5).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если тормозные накладки (7) не плотно прижимают шкивы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

10. Рис. 20. Переведите рычаг включения привода ножей во включенное положение (2).
11. Рис. 22. Проверьте накладки тормоза ножей (7). Если накладки сильно изношены или повреждены, замените их комплектом. Необходимые запасные части и помощь Вы можете найти в авторизованном сервисном центре.
12. Установите провод свечи зажигания. Проведите стрижку травы на небольшом участке снова и проверьте работу системы управления приводом ножа.
13. Когда Вы переведете рычаг привода ножа в отключенное положение, вращение ножей и ремня должно прекратиться в течение пяти секунд. Если вращение ремня или ножей продолжается, включите и выключите привод ножей пять раз, чтобы приработать новый ремень. Если Вам нужна помощь, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
14. Рис. 21. Если Вы заменили ремень привода ножей, переставьте пружину (2) в верхнее отверстие (3).

### Регулировка рычага переключения скоростей (рис. 30)

Если нейтральное положение рычага переключения скоростей не соответствует нейтральному положению коробки передач, отрегулируйте рычаг следующим образом.

1. Остановите двигатель.
2. Открутите регулировочную гайку (2) от скобы рычага (3).
3. Убедитесь, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении.
4. Толкните машину вперед. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении.
5. Чтобы выровнять регулировочную гайку (2) с отверстием в скобе рычага (3), поворачивайте регулировочную гайку (2).
6. Соедините регулировочную гайку (2) и скобу рычага (3).
7. Убедитесь, что нейтральное положение рычага переключения скоростей соответствует нейтральному положению коробки передач.

### Проверка и регулировка сцепления (рис. 23)

Если ослаблен ремень привода хода, сцепление будет проскальзывать при движении вверх по склону, буксировке тяжелого прицепа или райдер вообще не будет двигаться вперед. В этом случае, отрегулируйте сцепление.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед тем, как провести осмотр, регулировку или ремонт райдера, отсоедините провод свечи зажигания, чтобы избежать случайного запуска двигателя.

1. Проверьте вращение ремня привода хода. Убедитесь, что ремень установлен правильно и заходит во все направляющие.
2. Снимите стопор (1), шайбу (2) и пружину тормоза (3) с регулировочной гайки (4).
3. Отсоедините регулировочную гайку (4) с кронштейна рычага тормоза (5) и скобы стояночного тормоза (6).
4. Выровняйте отверстие кронштейна рычага тормоза (5) с отверстием в раме. Удерживайте кронштейн (5) на месте при помощи 6 мм штифта или болта (7).
5. Потяните тягу рычага сцепления вперед до сопротивления. Поверните регулировочную гайку (4), чтобы она выровнялась с отверстием кронштейна рычага тормоза (5).
6. Установите регулировочную гайку (4) на скобу стояночного тормоза (6), кронштейн рычага тормоза (5) и установите пружину тормоза (3). Зафиксируйте при помощи шайбы (2) и стопора (1).
7. Выньте 6 мм болт или штифт (7).
8. Если ремень все еще проскальзывает после регулировки сцепления, значит изношен или поврежден ремень привода хода, и его следует заменить. См. раздел «Замена ремня привода хода».

### Проверка и регулировка тормоза трактора (рис. 24)

Нажмите педаль сцепления/тормоза до упора. Установите стояночный тормоз. Переведите рукоятку переключения передач в нейтральное (N) положение. Толкните машину. Если задние колеса вращаются, отрегулируйте или замени те тормозные накладки. Отрегулируйте тормоз трактора (1) следующим образом.

1. Тормоз трактора (1) расположен с правой стороны коробки передач (3).
2. Убедитесь, что стояночный тормоз установлен, и рычаг переключения передач находится в нейтральном (N)

положении. Поворачивайте шестигранную гайку (2) по часовой стрелке, до тех пор, пока задние колеса перестанут вращаться, когда Вы толкаете машину вперед.

3. Отключите стояночный тормоз и толкните трактор. Если он не катится вперед, поворачивайте шестигранную гайку (2) против часовой стрелки до тех пор, пока машина не поедет, когда Вы толкаете ее вперед.
4. Установите стояночный тормоз. Толкните трактор. Если задние колеса не поворачиваются, тормоз (1) отрегулирован правильно. Отключите стояночный тормоз.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если Вы не можете правильно отрегулировать тормоз машины, замените тормозные накладки. Оригинальные запасные части и квалифицированную помощь Вы можете получить в авторизованном сервисном центре.

### Снятие аккумулятора (рис. 4)

Чтобы зарядить или почистить аккумулятор (1), снимите его с трактора, выполнив следующие действия.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Чтобы избежать искрения, отсоединяйте черный провод (8) от отрицательной (-) клеммы перед тем, как отсоединить красный провод (5).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Аккумулятор содержит серную кислоту, которая является едким веществом, вредным для кожи, глаз и одежды. Если кислота попала на часть тела или одежду, промойте большим количеством воды.

1. Отсоедините черный провод (8) от отрицательной (-) клеммы.
2. Отсоедините красный провод (5) от положительной (+) клеммы (4).
3. Снимите поддон аккумулятора (3) и аккумулятор (1) с трактора.

### Зарядка аккумулятора (рис. 4)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При зарядке аккумулятора не курите. Держите аккумулятор как можно дальше от источников искры. Газы, источаемые аккумулятором, могут взорваться.

1. Прежде, чем начать зарядку аккумулятора, снимите его с трактора.
2. Для зарядки используйте 12-вольтовое зарядное устройство для аккумуляторов. Заряжайте на уровне 6 ампер в час.
3. Установите аккумулятор (1) на трактор.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Чтобы избежать искрения, подсоединяйте красный провод к положительной (+) клемме перед подсоединением черного провода.

4. Подсоедините красный провод (5) к положительной (+) клемме (4) при помощи фиксаторов, как показано на рисунке
5. Подсоедините черный провод (8) к отрицательной (-) клемме при помощи фиксаторов, как показано на рисунке..

### Выравнивание режущей деки (рис. 25 и 26)

Если режущая дека выровнена, нож срезает траву легко и газон хорошо выглядит.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед тем, как провести осмотр, регулировку или ремонт райдера, отсоедините провод свечи зажигания, чтобы избежать случайного запуска двигателя.

1. Убедитесь, что райдер установлен на твердую плоскую поверхность.
2. Проверьте давление в шинах. Если давление разное, дека не будет стричь траву ровно. Убедитесь, что давление в шинах соответствует: 0,97 Бар (14 PSI) для передних шин, 0,69 Бар (10 PSI) для задних.
3. Рис. 25. Переведите рычаг подъема деки (1) в самое низкое положение (2).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Рычаг подъема деки (1) подпружинен. Убедитесь, что он зафиксирован в самом низком положении (2).**

- Рис. 26. Ослабьте левую и правую регулировочные гайки (1). Нажмите на каждую сторону деки. Убедитесь, что обе стороны деки установлены на плоской поверхности. Также, убедитесь, что подъемные кронштейны ослаблены и могут легко перемещаться вверх и вниз.
- Нажмите на регулировочные гайки (1) и подъемные кронштейны (2) и затяните левую и правую регулировочные гайки (1). Убедитесь, что регулировочные гайки (1) плотно затянуты. Если необходимо, используйте гаечный ключ, чтобы затянуть регулировочные гайки (1).
- Рис. 25. Поднимите рычаг подъема деки (1).
- Проведите стрижку травы на небольшом участке. Если высота стрижки неоднородна, повторите вышеперечисленные шаги.

### Смазка (рис. 27)



Модели со смазочными фитингами:  
Смазывайте при помощи шприца-нагнетателя.

Смазывайте при помощи щетки, накладывая смазку на указанные этим знаком места.

Смазывайте моторным маслом места, указанные этим знаком.

**ПРИМЕЧАНИЕ: Смазывайте консистентной смазкой части рулевого управления.**

**ВНИМАНИЕ: Если машина работает в сухих условиях на территории, где есть песок, используйте сухой графитовый спрей для смазки машины.**

### Проверка давления в шинах

Проверьте давление в шинах. Шины с повышенным давлением приводят к тому, что райдер движется жестко. Также неправильное давление приводит к неровности положения режущей деки относительно поверхности земли. Правильное давление в шинах: передние – 0,97 Бар (14 PSI), задние – 0,69 Бар (10 PSI). Шины на новом райдере имеют повышенное давление для удобства при поставке.

### Замена ремня привода хода

- Снимите режущую деку с райдера. См. инструкции раздела «Снятие режущей деки».
- Нажмите педаль до упора и задействуйте стояночный тормоз.
- Рис. 28. Снимите холостой шкив (1).
- Рис. 29. Для получения доступа к направляющим ремня (1), снимите аккумулятор и поддон. См. раздел «Снятие аккумулятора».
- Ослабьте направляющие ремня (1) у ведущего шкива (2).
- Рис. 28. Снимите ремень привода хода (3) с ведущего шкива (4).
- Рис. 30. Снимите регулировочную гайку (2) с кронштейна рычага переключения (3). Протяните приводной ремень через кронштейн рычага (3).
- Рис. 31. Чтобы снять приводной ремень (1) через шкив (2), протяните передний конец ремня под шкивом и рулевой пластиной (3).
- Рис. 32. Снимите крышку (1) для получения доступа.
- Открутите два винта (4), крепящих рулевую колонку (2). Поднимите рулевое колесо и рулевую колонку (2). Протяните ремень привода хода (3) под рулевой колонкой (2).
- Снимите ремень привода хода. Оригинальные запчасти и квалифицированную помощь Вы можете получить в авторизованном сервисном центре.
- Для установки нового ремня привода хода, выполните вышеперечисленные шаги в обратном порядке.

- Рис. 33. Проверьте вращение ремня привода хода (1). Убедитесь, что ремень установлен правильно на холостой шкив (2). Убедитесь, что рулевая колонка (3) находится внутри ремня привода хода (1).

### Замена ремня привода режущей деки (рис. 22)

- Снимите режущую деку. См. инструкции в разделе «Снятие режущей деки».
- Потяните фиксатор ремня (1) от холостого шкива (2) и снимите ремень привода деки (3) со шкива.
- Потяните направляющую ремня (4) и тормоз (7) от шкива вала (5) и снимите ремень привода деки (3) со шкива. Оригинальные запчасти и квалифицированную помощь Вы можете получить в авторизованном сервисном центре.
- Чтобы установить новый ремень привода деки, повторите вышеперечисленные шаги в обратном порядке.
- Перед началом стрижки травы проверьте привод ножей. См. раздел «Регулировка привода ножей».

### Снятие режущей деки (рис. 34)

- Переведите рычаг привода ножа (1) в отключенное положение.
- Переведите рычаг подъема (2) в самое низкое положение.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Рычаг подъема деки (2) подпружинен. Убедитесь, что он зафиксирован в самом низком положении.**

- Снимите стопоры и шайбы с регулировочных скоб (3). См. иллюстрации С и D.
- Снимите стопоры и шайбы со скоб подвески (4). См. иллюстрации А и В.
- Отсоедините пружину (5) от тяги рычага привода ножа (6). См. иллюстрацию Е.
- Отсоедините переднюю подвесную скобу (9) от опорной оси. См. иллюстрацию F.
- Снимите ремень привода ножа (7) от шкива (8). См. иллюстрацию G.
- Рис. 16. Отсоедините фиксатор (1) от соединительной трубы (3). Снимите соединительную трубу (3) с удлинительной трубой (8).
- Потяните режущую деку от правой стороны машины.
- Чтобы установить деку, повторите вышеперечисленные шаги в обратном порядке.

### Замена плавкого предохранителя

Если предохранитель перегорел, двигатель не будет запускаться. Замените сгоревший плавкий предохранитель на новый, 15 амперный автомобильный предохранитель.

### Хранение (более 30 дней)

В конце каждого сезона выполняйте перечисленные ниже действия для подготовки машины к хранению.

- Слейте бензин из карбюратора и топливного бака. Замените масло в двигателе. См. инструкцию по эксплуатации двигателя.
- Проведите внешнюю очистку всей машины.
- Зарядите аккумулятор.

### Заказ запасных частей

Запасные части можно заказать, обратившись в авторизованный сервисный центр. Иллюстрированный каталог запасных частей можно получить также в авторизованном сервисном центре. Используйте только запасные части, разрешенные производителем оборудования. Не используйте навесное оборудование или аксессуары, не рекомендованные специально для этой модели трактора. Для заказа запасных частей Вам необходимо сообщить модель Вашего трактора/райдера и режущей деки (смотрите таблички на машине), а также серийный номер, номер запасной части и количество.

## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### **ПРОБЛЕМА: Двигатель не запускается.**

1. Следуйте действиям раздела «Запуск двигателя».
2. Модели с электростартером: Почистите клеммы аккумулятора. Закрепите провода.
3. Проверьте, не ослаблены ли провода. Затяните концевые выключатели.
4. Слейте бензин из бака. Почистите топливопровод. Замените топливный фильтр.
5. Снимите свечи зажигания. Переведите дроссель в положение SLOW. Поверните выключатель зажигания в положение ON. Попробуйте запустить двигатель несколько раз. Установите свечу зажигания.
6. Замените свечу при необходимости.
7. Отрегулируйте карбюратор.

### **ПРОБЛЕМА: Двигатель не проворачивает коленчатый вал.**

1. Следуйте действиям раздела «Запуск двигателя».
2. Модели с электростартером: Зарядите аккумулятор.
3. Замените плавкий предохранитель.
4. Проверьте провода на повреждения или ослабленные соединения. Замените поврежденные провода.
5. Модели с электростартером: замените соленоид. Модели с ручным стартером: замените модуль зажигания.

### **ПРОБЛЕМА: Двигатель плохо заводится.**

1. Отрегулируйте карбюратор.
2. Замените свечу зажигания.
3. Замените топливный фильтр.

### **ПРОБЛЕМА: Обороты двигателя неоднородны или двигатель теряет мощность.**

1. Проверьте масло.
2. Почистите воздушный фильтр.
3. Почистите экран воздушного фильтра.
4. Замените свечу зажигания.
5. Двигатель работает под большой нагрузкой. Используйте пониженную передачу.
6. Отрегулируйте карбюратор.
7. Замените топливный фильтр.

### **ПРОБЛЕМА: Двигатель работает неровно на высоких оборотах.**

1. Замените свечу зажигания.
2. Отрегулируйте дроссель.
3. Почистите воздушный фильтр.
4. Замените топливный фильтр.

### **ПРОБЛЕМА: Двигатель глохнет при включении ножей.**

1. Проверьте провода на повреждения или ослабленные соединения. Замените поврежденные провода.
2. Травосборник должен быть установлен на место (для моделей с задним травосборником).

### **ПРОБЛЕМА: Двигатель глохнет на склонах.**

1. Двигайтесь вверх и вниз по склону. Никогда не производите стрижку травы вдоль склона.

### **ПРОБЛЕМА: Нет холостых оборотов.**

1. Замените свечу зажигания.
2. Почистите воздушный фильтр.
3. Отрегулируйте карбюратор.
4. Отрегулируйте дроссель.
5. Слейте бензин из бака. Почистите топливопровод. Замените топливный фильтр.

### **ПРОБЛЕМА: Горячий двигатель теряет мощность.**

1. Почистите экран воздушного фильтра.

2. Проверьте уровень масла.
3. Отрегулируйте карбюратор.
4. Замените топливный фильтр.

### **ПРОБЛЕМА: Повышенная вибрация.**

1. Замените нож.
2. Проверьте, не ослабли ли болты двигателя.
3. Уменьшите давление в шинах.
4. Отрегулируйте карбюратор.
5. Проверьте, не поврежден ли ремень или шкив. Замените поврежденные части.

### **ПРОБЛЕМА: Трава не выбрасывается должным образом.**

1. Остановите двигатель. Очистите режущую деку изнутри.
2. Увеличьте высоту стрижки.
3. Замените или заточите ножи.
4. Переведите рычаг переключения скоростей на пониженную передачу.
5. Переведите дроссель в положение FAST.
6. Замените пружину холостого шкива.
7. Очистите трубу подачи травы в травосборник (для моделей с задним травосборником).

### **ПРОБЛЕМА: Дека стрижет неровно.**

1. Проверьте давление в шинах.
2. Отрегулируйте уровень режущей деки.
3. Проверьте переднюю ось. Если она не вращается свободно, ослабьте болты оси.

### **ПРОБЛЕМА: Не вращаются ножи деки.**

1. Проверьте ремень привода ножей. Убедитесь, что он установлен правильно.
2. Замените ремень привода ножей при необходимости.

### **ПРОБЛЕМА: Машина не начинает движение при включении сцепления.**

1. Проверьте ремень привода хода. Убедитесь, что ремень установлен правильно.
2. Отрегулируйте сцепление.
3. Замените ремень привода хода при необходимости.

### **ПРОБЛЕМА: Машина движется медленнее или останавливается при включении сцепления.**

1. Отрегулируйте сцепление.
2. Замените ремень привода хода при необходимости.

### **ПРОБЛЕМА: При отключении педали сцепления/тормоза слышен шум ремня.**

1. Временный шум ремня не влияет на работу машины. Если он продолжается, проверьте вращение ремня. Убедитесь, что он правильно установлен на всех шкивах.
2. Если шум продолжается, отрегулируйте сцепление.

### **ПРОБЛЕМА: Задние колеса проворачиваются на неровной земле.**

1. Проверьте переднюю ось. Если она не вращается свободно, ослабьте болты оси.

### **ПРОБЛЕМА: Коробка передач имеет затруднения при переключении скоростей, когда двигатель работает и нажата педаль сцепления.**

1. Проверьте регулировку сцепления, чтобы убедиться, что ремень останавливается, когда педаль сцепления нажата, а коробка передач находится в нейтральном положении.
2. Проверьте направляющие ремня вокруг шкива коробки передач. Убедитесь, что направляющие ремня не дотрагиваются до шкива.