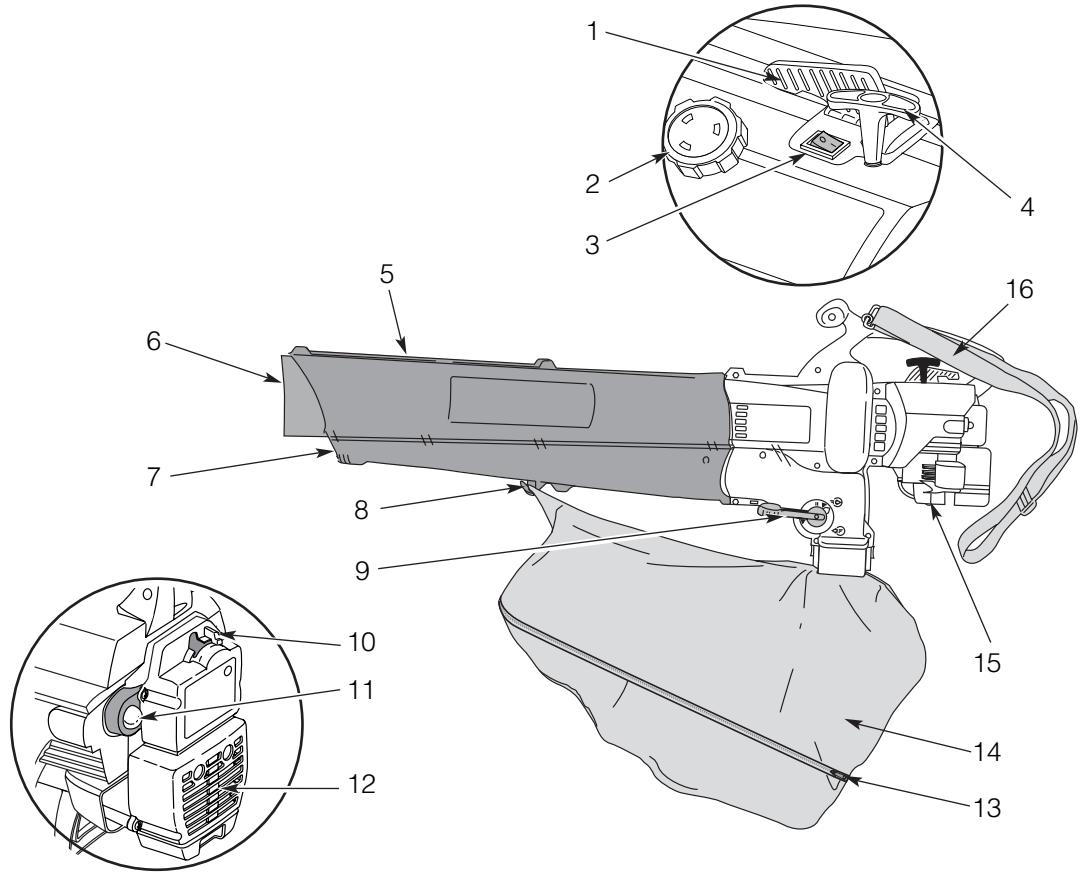
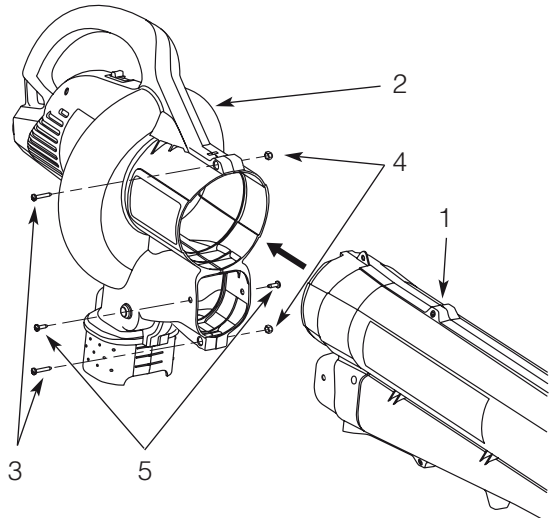




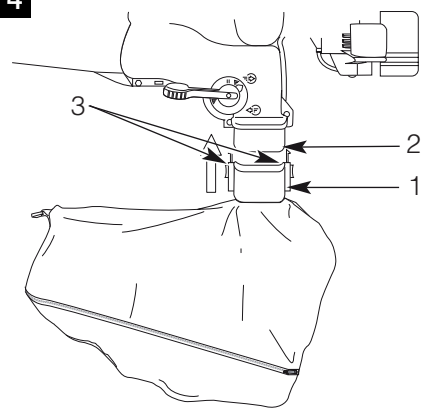
1



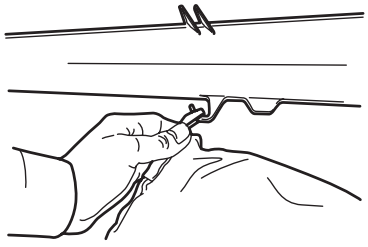
2



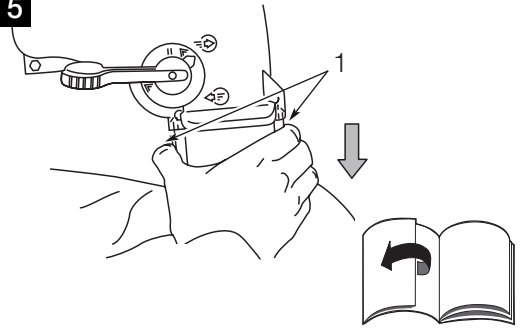
4

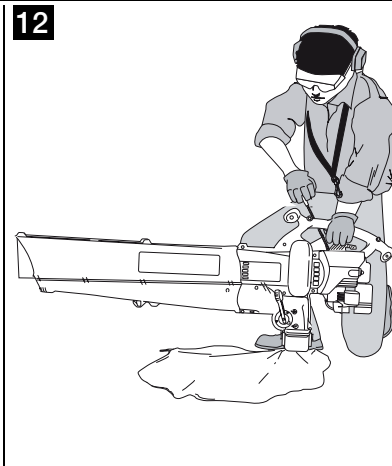
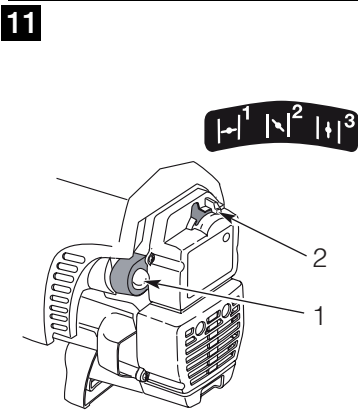
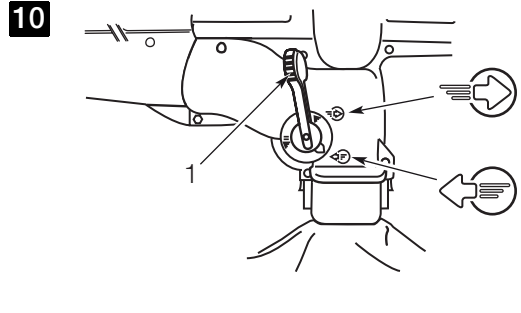
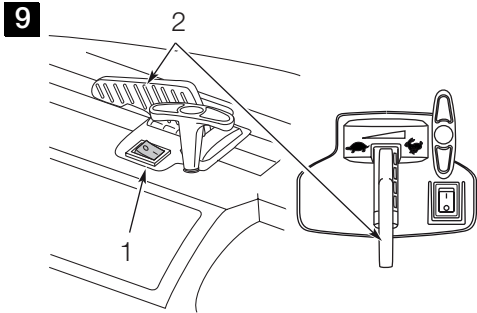
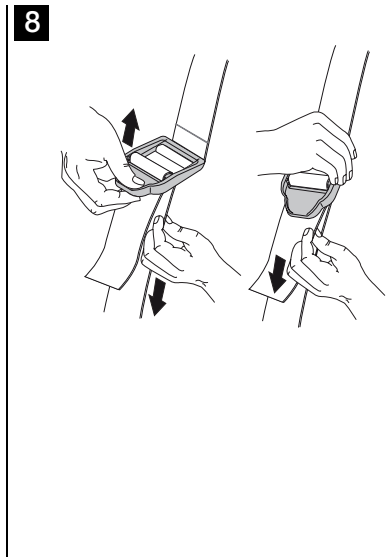
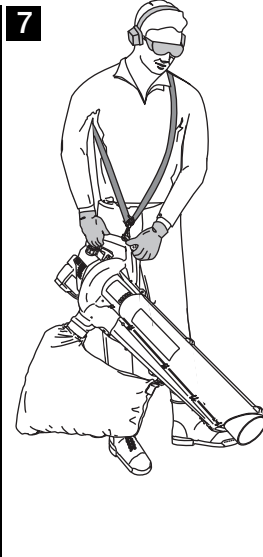
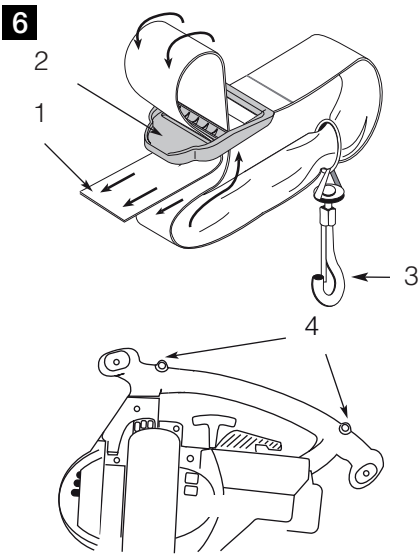


3



5

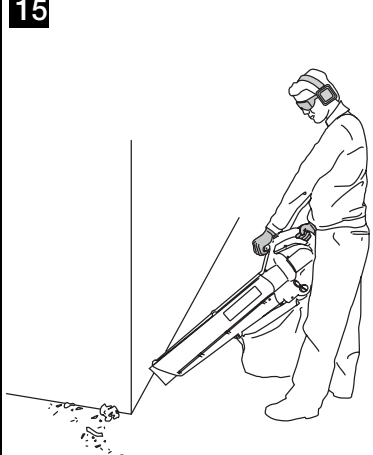




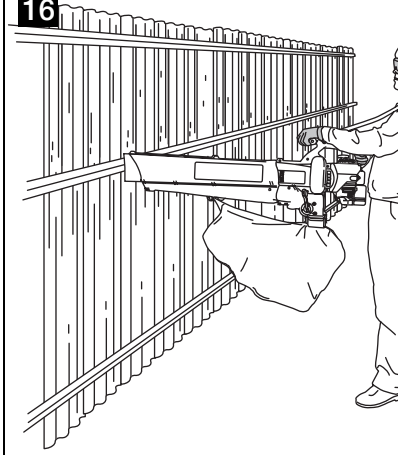
14



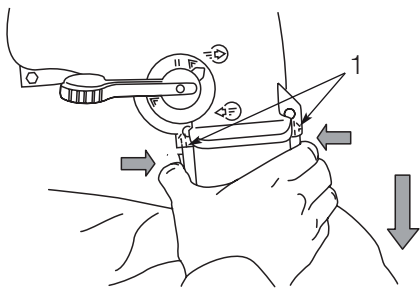
15



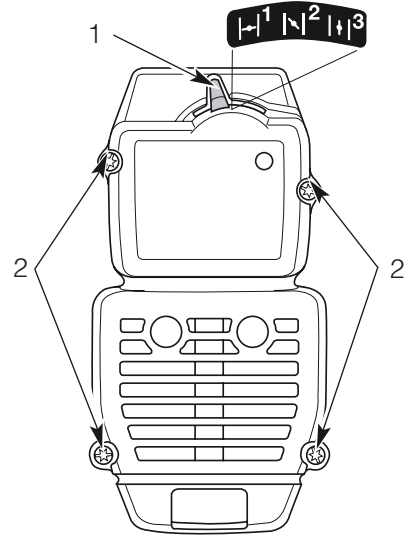
16



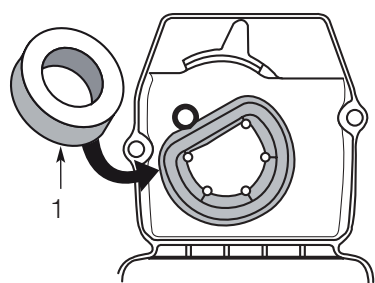
17



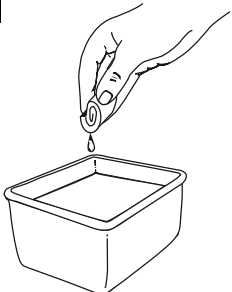
18



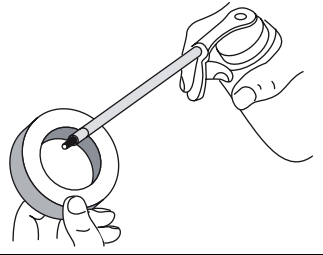
19



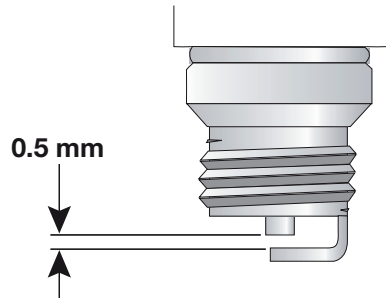
20



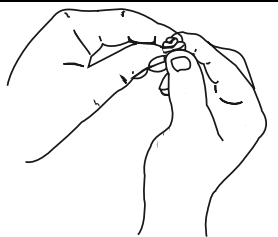
21



23



22



Содержание

Для Вашей безопасности . . .	65
Ознакомление с изделием	68
Инструкция по сборке	69
Масло и бензин	69
Работа	70
Техническое обслуживание	71
Гарантийные обязательства	73
Возможные неисправности и способы их устранения	73

Информация, приведенная на идентификационной табличке

Выпишите и сохраните все данные, имеющиеся на идентификационной табличке.

Идентификационная табличка прикрепляется на двигателе изделия.

Данная информация является важной при заказе запасных частей, эксплуатации изделия и проведения технического обслуживания в уполномоченном сервисном центре.

Эту и другую информацию об изделии можно найти в отдельной декларации соответствия СЕ, которая прилагается совместно с данным Руководством.

Иллюстрации



Расположены на развороте страницы в начале Руководства по эксплуатации.

Для Вашей безопасности

Используйте изделие по его назначению

Изделие применяется исключительно для:

- использования в качестве пылесоса/воздуходува для очистки территории от листвы, мусора и т.д. вокруг дома и в саду;
- использования в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения правил техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации.

Использование изделия для любых других целей является нарушением Руководства по эксплуатации. Пользователь несет ответственность за причинение травм посторонним лицам и повреждение их имущества, возникших в результате неправильной эксплуатации изделия.

Пользуйтесь только исправным изделием.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию изделия.

Перед работой

- Перед работой внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации. Ознакомьтесь с работой и использованием изделия.
- Не работайте с изделием в состоянии утомления, болезни, а также, если находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков или медицинских препаратов.
- Запрещается пользоваться изделием лицам, не достигшим 16 летнего возраста, а также лицам, которые не ознакомились с Руководством по эксплуатации.

- Перед каждым использованием тщательно проверяйте изделие на отсутствие повреждений. Не пользуйтесь изделием до тех пор, пока повреждения не будут полностью устранены. Проверьте наличие утечек топливной смеси. Убедитесь, что все крепежные соединения установлены и затянуты. Несоблюдение этих требований может привести к получению серьезных травм оператором, посторонними лицами, а также поломки изделия.
- Остерегайтесь возможных травм головы, рук и ног.
- Не допускайте детей, посторонних людей и животных близко к месту работы. Убедитесь, что на расстоянии 15 м. от места предстоящих работ нет посторонних лиц и животных, т.к. они могут получить травмы в результате выбрасывания посторонних предметов из-под рабочего органа. Наблюдающие за процессом работы лица должны надевать защитные очки. При приближении посторонних людей остановите двигатель.

Правила техники безопасности при работе с бензиновым двигателем

Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните топливную смесь (бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- Не создавайте источников воспламенения над разлитой топливной смесью. Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топливной смеси с его поверхности.

- Перед заправкой топливной смесью остановите двигатель и дайте ему остыть. Запрещается открывать крышку топливного бака и доливать топливную смесь при горячем двигателе. Не работайте с изделием без установленной крышки топливного бака. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака.
- Отсоединяйте герметичный мешок перед началом заправки двигателя изделия.
- Подготовьте топливную смесь и залейте ее в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. После остановки двигателя медленно откройте крышку топливного бака. Не курите при работе с бензином. Перед запуском двигателя удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.
- Перед запуском двигателя переместите изделие на расстояние не менее 10 м. от места заправки его топливной смесью. Не курите, держитесь на расстоянии от источников искр и огня.

При работе

- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- Используйте защитные очки и наушники для защиты органов слуха при работе. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор). Рекомендуется работать в рубашке с длинными рукавами.
- Надевайте прочную обувь на резиновой подошве.
- Пользуйтесь только исправным изделием. Применяйте изделие только по его основному назначению.

- Не отступайте далеко от изделия. Всегда находитесь в устойчивом положении.
- Запрещается использование не полностью собранного изделия. Запрещается использование изделия без установленного воздуховода и герметичного мешка. Проверьте, чтобы молния герметичного мешка была застегнута.
- Перед проведением любых работ по обслуживанию, установке или снятию воздуховода или герметичного мешка остановите двигатель и отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
- Используйте изделие только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- Запрещается прикосновение к двигателю или глушителю. Во время работы эти части нагреваются до высокой температуры и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.
- Во избежание случайных запусков двигателя, будьте внимательны в момент вытягивания тросика стартера. Во время запуска двигателя пользователь и изделие должны находиться в устойчивом положении. Следовать инструкциям для запуска или остановки двигателя.
- Если изделие столкнулось с посторонним предметом или было заблокировано им, незамедлительно остановите двигатель и проверьте изделие на наличие повреждений. Не применяйте изделие с поврежденными или отсутствующими частями и комплектующими.
- Запрещается при работающем двигателе оставлять изделие на пыльных или загрязненных поверхностях.

Грязь, трава, листва и т.д. могут попасть внутрь двигателя, причинить травму пользователю и/или вызвать повреждение изделия.

- При возникновении повышенной вибрации незамедлительно остановите двигатель. Проверьте изделие на наличие повреждений. При обнаружении повреждений обратитесь в уполномоченный сервисный центр.
- Перед извлечением или прочищением засора остановите двигатель и отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся частей. Запрещается прикасаться и пытаться остановить крыльчатку изделия до момента ее полной остановки.
- Запрещается использовать изделие для распыления химических веществ, удобрений и других токсичных препаратов.

Использование изделия в качестве воздуходува

- Запрещается направлять воздуховод в сторону людей, домашних животных или в направлении окон. Всегда направляйте воздушный поток в сторону от людей и животных, а также хрупких предметов, твердых объектов (например, стекол, стен, автомобилей).

Использование изделия в качестве пылесоса

- Изделие предназначено для сбора сухих материалов, таких как листва, трава, ветки и клочки бумаги. Запрещается собирать влажные материалы или воду, которые могут привести к повреждению изделия.

- Запрещается собирать металлические предметы, кусочки стекла и т.д., из-за которых может произойти повреждение крыльчатки.
- Запрещается собирать горячие предметы, такие как пепел, зола, зажженные сигареты и т.д. Это может привести к возгоранию герметичного мешка.

Дополнительная информация

- Перед хранением и транспортированием двигатель изделия должен полностью остыть.
- При перевозке надежно закрепите изделие.
- Перед транспортированием изделия опустошите топливный бак.
- Храните изделие в сухом, закрытом помещении, в месте, исключающем его использование или повреждение посторонними людьми. Храните изделие в недоступном для детей месте.
- Запрещается погружать изделие в воду, поливать его водой или другой жидкостью. Изделие должно быть сухим, чистым и не запыленным. Очищайте изделие после каждого использования и соблюдайте все инструкции по очистке и хранению.
- Утилизируйте бензин, масло и другие отходы в соответствии с установленными правилами.
- Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Оригинальные запасные части можно приобрести в уполномоченном сервисном центре.
- Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователя и повреждению изделия.

В противном случае, пользователь может получить серьезную травму и произойти повреждение изделия. В этом случае изделие снимается с гарантийного обслуживания.

- Ремонт и техническое обслуживание должны производиться квалифицированными специалистами уполномоченного сервисного центра.
- Сохраните данное Руководство в течение всего времени эксплуатации изделия. Используйте Руководство для обучения других пользователей. При смене владельца передайте Руководство вместе с изделием.

Время работы

Выполняйте указания, приведенные в национальных/ коммунальных предписаниях относительно времени суток, в течение которого разрешается пользоваться изделием (при необходимости обратитесь за информацией в соответствующую организацию).

Предупреждающие символы

На корпусе изделия крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующие значения: Прочитайте Руководство по эксплуатации и ознакомьтесь с информацией по правилам техники безопасности, сборке, работе, обслуживанию и ремонту.



Предупреждающий символ

Будьте - нимательны! Указы- ает на опасность и по- ышенное - нимание. Может быть исполь- зо- ан - сочетании с другими предупреждающими сим- олами или пиктограммами.



Предупреждение – Прочитайте Руководство по эксплуатации!

Несоблюдение этих пра- ил и предписаний может при- ести к получению серьезной тра- мы. Прочитайте Руко- одст- о по эксплуатации и следуйте - сем предупреждениям и мерам.



Защитные средства глаз и органов слуха.

ыбрасы- аемые из-под рабочего органа посторонние предметы могут при- ести к тра- ме глаз, а шум работающего д- игателя – к ухудшению слуха. При работе с изделием необходимо наде- ать средст- а для защиты глаз и органо- слуха.



Защитные средства для рук и ног



При работе используйте прочную обу- ь и защитные перчатки.



Посторонние лица, особенно дети, а также домашние жи- отные, должны находиться на расстоянии не менее 15 м. от работающего изделия.

Не допускать посторонних людей!



Кнопка ручной подкачки топлива (пример)

Медленно, полностью пере- кры- ая - нутреннее от- ерствие, десять раз нажмите на кнопку ручной подкачки топли- а.

**Бензин!**

с-егда используйте чистый, с-ежий, неэтилиро-анный бензин для пригото-ления топли-ной смеси.

**Масло!**

Используйте масло, рекомендо-анное Руко-одст-ом по эксплуатаии.



Выбрасываемые из-под рабочего органа предметы и вращающиеся части изделия могут привести к получению серьезных травм!

Держитесь на безопасном расстоянии от -ыходного от-ерстия -оздухо-ода. Запрещается напра-лять изделие -сторону людей, домашних жи-отных или -напра-лении предмето-. Запрещается использо-ание изделия без устано-ленного -оздухо-ода и герметичного мешка.



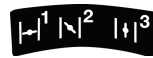
Воздушный поток и лопасти крыльчатки могут причинить серьезные травмы.

Перед про-едением очистки, ремонта и технического обслужи-ания изделия -с-егда оста-на-ли-айте д-игатель и дожи-дайтесь остано-ки -сех -ра-щающихся частей.



**Внимание!
Горячая поверхность!**

о избежание получения ожого-не прислоняйтесь к глушителю, д-игателю и редуктору -о -ремя работы. ы можете получить ожог. Эти части остаются горячими некоторое -ремя после окончания работы.



- 1 Полностью закрыта
- 2 Частично закрыта
- 3 Полностью открыта

Следите за тем, чтобы эти предупреждающие символы на изделии всегда было отчетливо видно.

Символы, используемые в данном Руководстве

Используемые символы:

Опасность

Данный сим-ол предупреждает о необходимости строгого соблюдения требо-аний Руко-одст-а по эксплуатаии, не-ы-полнение которых будет при-одить к тра-мам пользо-ателя.

Режим «Пылесос»

Режим «Воздуходув»

Рычаг управления дроссельной заслонкой

Наибольшая скорость д-игателя

Рычаг управления дроссельной заслонкой

Наименьшая скорость д-игателя

Выключатель зажигания

Положение ON/START («ключено»)

Выключатель зажигания

Положение OFF/STOP («выключено»)

Положение рычага воздушной заслонки карбюратора

Предупреждение

Данный сим-ол предупреждает о необходимости строгого соблюдения требо-аний Руко-одст-а по эксплуатаии, не-ы-полнение которых будет при-одить к по-реждению имущест-а.

Примечание

Указывает на важную информацию и полезные советы.

Ознакомление с изделием

Предупреждение **Опасность повреждения изделия.**

Ниже при-едено описание органа-упра-ления изделия. Работа с изделием разрешается только после изучения требо-аний Руко-одст-а по эксплуатаии!

Рис. 1

- 1 Рычаг управления дроссельной заслонкой
- 2 Крышка топливного бака
- 3 Выключатель зажигания
- 4 Тросик стартера
- 5 Воздуховод
- 6 Впускное отверстие
- 7 Выпускное отверстие
- 8 Крючок крепления мешка
- 9 Рычаг выбора режима работы
- 10 Рычаг управления воздушной заслонкой
- 11 Кнопка ручной подкачки топлива (пример)
- 12 Крышка воздушного фильтра/глушителя
- 13 Молния
- 14 Герметичный мешок
- 15 Свеча зажигания
- 16 Плечевой ремень

Инструкция по сборке

Опасность

Риск - озникно-ения тра-мы из-за непреднамеренного запуска д-игателя.

Необходимо защитить себя от -озможного получения тра-м. Перед началом работы с д-игателем:

- *ыключите д-игатель,*
- *Дождитесь остано-ки -сех -ращающихся частей и полного охлаждения д-игателя.*
- *Отсоедините колпачок -ысоко-ольтного про-ода от с-ечи зажигания.*

Сведения об утилизации

Утилизацию упаковочного материала, изношенных деталей изделия и т.д. проводите в соответствии с предписаниями местного законодательства.

Установка и снятие воздуховода

Подсоединение

Рис. 2

- Извлеките болты и гайки из упаковки.
- Установите воздуховод (1) до конца в выдувное отверстие двигателя (2), убедитесь, что пазы на воздуховоде совместились с пазами выдувного отверстия.
- Установите 2 болта (3) с правой стороны и 2 гайки (4) с левой стороны корпуса двигателя.
- Затяните болты, не перетягивайте их.
- Вкрутите по 2 самонарезающих винта (5) с каждой стороны. Затяните винты, не перетягивайте их.

Отсоединение

- Осуществите в последовательности, обратной установочной.

Подсоединение и отсоединение герметичного мешка

Подсоединение

Рис. 3

- Зацепите петлю герметичного мешка на крючок, расположенный на воздуховоде.

Рис. 4

- Установите адаптер мешка (1) на соединительный разъем (2) корпуса изделия. Переместите адаптер до момента совмещения защелок (3) с каждой стороны.

Отсоединение

Рис. 5

- Нажмите на защелки (1) с каждой стороны и отсоедините герметичный мешок.
- Снимите петлю герметичного мешка с крючка крепления.

Сборка и регулирование плечевого ремня

Рис. 6

- Проденьте лямку (1) через пряжку (2).
- Протяните лямку на всю длину.
- Защелкните карабин (3) на крепежном кольце (4) корпуса.

Рис. 7

- Перекиньте плечевой ремень через голову и займите рабочее положение.

Рис. 8

- Отрегулируйте длину ремня в соответствии с ростом.

Масло и бензин

Масло

Рекомендуется использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации по API TC TSC-3 (с наличием маркировки «Для садовой техники с 2-х тактным двигателем»).

При приготовлении топливной смеси используйте соотношение бензин/масло 40:1 (2,5%).

Бензин

Опасность

определенных усло-иях бензин я-ляется чрез-ычайно горючим и -зры-оопасным -ещест-ом.

- *Запра-ку изделия топли-ной смесью произ-одите только -хорошо про-етри-аемых помещениях и при -ыключенном д-игателе. Не курите при запра-ке топли-ной смесью, держите -се источники огня -дали от топли-ного бака или емкости с бензином.*
- *Перед запра-кой д-игателя изделия отсоедините герметичный мешок. Герметичный мешок, пропитанный бензином, предста-ляет серьезную опасность -озгорания.*
- *Запрещается переполнять топли-ный бак (-горло-ине не должно быть топли-ной смеси). После заполнения топли-ного бака убедитесь, что крышка топли-ного бака закрыта и надежно закручена.*
- *о -ремя заполнения топли-ного бака не проли-айте топли-ную смесь. Пролитая топли-ная смесь или ее пары могут -осплавиться. Если топли-ная смесь была пролита, -ытрите насухо по-ерхность перед запуском д-игателя.*
- *Принимайте меры для предот-ращения продол-жительного -оздейст-ия паро-на кожу тела или от -дыхания.*

Использование бензина и масла

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Всегда используйте чистый, свежий неэтилированный бензин (хранившийся не более 60 дней).

При приготовлении топливной смеси используйте соотношение бензин/масло 40:1 (2,5%). Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

Заправка топливной смесью

Рис. 1

- Открутите крышку топливного бака (2).
- Залейте в топливный бак смесь бензина с маслом. Не переполняйте бак топливной смесью!
- Крепко закрутите крышку топливного бака.
- Переместите изделие от места заправки или канистры с бензином примерно на 10 м перед запуском двигателя.

Работа



Предупреждение

- Перед запуском двигателя убедитесь, что -оздухо-од изделия не напра-лен - сторону людей, жи-отных, предмето- или - напра- лении скопления мусора.
- При работе с изделием носите защиту для глаз и органа-слуха.
- При работе держите изделие д-умя руками (Рис. 13).
- Про-ерьте, чтобы изделие находилось - испра- ном состоянии, а -оздухо-од был надежно подсоединен к корпусу.

- Убедитесь, что молния (13) герметичного мешка (14) застегнута (Рис. 1).
- После работы:
 - Очистите изделие.
 - Утилизируйте мусор - соот-етст-ии с предписаниями местного законодательств-а.

Запуск двигателя




Опасность

Запрещается подсоединять плече-ой ремень после запуска двигателя.




Примечание

Двигатель оснащен системой Advanced Starting Technology, которая значительно снижает усилия для запуска двигателя. Вы должны потянуть трос стартера до момента запуска двигателя. При этом нет необходимости резко тянуть за рукоятку троса стартера, при вытягивании нет сильного сопротивления ходу. Обратите внимание, что запуск стартера на двигателях с системой AST отличается от запуска на моделях, не оснащенных системой AST.

1. Смешайте бензин с маслом в требуемой пропорции. Залейте топливную смесь в топливный бак и закрутите крышку топливного бака. См. инструкции по смешиванию масла с бензином.
2. Установите выключатель зажигания (1) в положение ON [I] (Рис. 9).
3. Установите рычаг выбора режима работы (1) в положение воздуходув/  (Рис. 10).
4. Медленно, полностью перекрывая внутреннее отверстие, десять раз нажмите на кнопку ручной подкачки топлива (1) (Рис. 11). Топливная смесь должна просматриваться в резиновой кнопке. Если топливная смесь не заполнила колпачок, надавите еще

несколько раз до момента ее появления.

5. Переместите рычаг управления воздушной заслонкой (2) в положение 1/| | (Рис. 11).
6. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой (2) в положение  (Рис. 9).
7. Расположите изделие на ровной поверхности и вытяните тросик стартера энергичным движением 1–5 раз для запуска двигателя (Рис. 12).
8. Переместите рычаг управления воздушной заслонкой (2) в положение 2/| | (Рис. 11).
9. Расположите изделие на ровной поверхности и вытяните тросик стартера энергичным движением 1–5 раз для запуска двигателя (Рис. 12).
10. После запуска двигателя: Оставьте двигатель на 15–30 секунд для прогрева.



Примечание

Для прогрева двигателя и достижения максимальной скорости вращения может потребоваться больше времени при низких температурах окружающей среды.

Устойчивая работа двигателя указывает на то, что он полностью прогрет.


11. После прогрева двигателя, переместите рычаг управления воздушной заслонкой (2) в положение 3/| | (Рис. 11). Изделие готово к использованию.
12. Если двигатель работает неустойчиво, переместите рычаг управления воздушной заслонкой в положение 2/| | (Рис. 11) для дальнейшего прогрева.

Если двигатель не запускается, то повторите процедуру запуска, начиная с пункта 4–11.

i Примечание

- При запуске прогретого двигателя нет необходимости закрывать воздушную заслонку. Установите выключатель в положение ON [I] и переместите рычаг управления воздушной заслонкой в положение 2/|↘|.
- Переместите рычаг управления воздушной заслонкой в положение 3/|↑| если карбюратор двигателя переполнен топливной смесью после нескольких попыток запуска. Вытяните тросик стартера. Двигатель должен запуститься после 3–8 попыток.

Остановка двигателя

- Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение  (Рис. 9). Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах.
- Установите выключатель зажигания (1) в положение STOP [0] (Рис. 9).

Начало работы

При использовании изделия:

- Перекиньте плечевой ремень через голову.
- Подсоедините плечевой ремень к изделию.
- Займите рабочее положение (Рис. 7).


Переключение между режимами «Пылесос» и «Воздуходув»**i Примечание**

Возможно переключение между режимами «Пылесос» и «Воздуходув» при работающем двигателе.


Запрещается перемещать рычаг выбора режима работы в промежуточное положение.

Рис. 10

Режим «Пылесос»

- Переместите рычаг выбора режима работы в верхнее положение .

Режим «Воздуходув»

- Переместите рычаг выбора режима работы в нижнее положение .

Освобождение герметичного мешка**⚠ Опасность**

Перед отсоединением/освобождением герметичного мешка, остановите двигатель и дождитесь остывания работающих частей.

- Снимите герметичный мешок, нажав на защелки с каждой стороны и отсоединив его от соединительного разъема.
- Снимите петлю герметичного мешка с крючка крепления.
- Расстегните молнию герметичного мешка и утилизируйте содержимое в соответствии с предписаниями местного законодательства.
- После освобождения герметичного мешка выверните его наизнанку и тщательно встряхните для удаления пыли и грязи из ткани.
- Выверните герметичный мешок, застегните молнию и подсоедините его к изделию.

Информация для пользователя**При использовании в режиме «Воздуходув»**

Использование в труднодоступных для очистки местах:

- Клумбы, кустарники, деревья (Рис. 14)
- Углы дома (Рис. 15)
- Решетки, изгороди и т.д. (Рис. 16)
- Возьмите изделие как показано на Рис. 14–16.

- Удерживайте воздуховод в нескольких сантиметрах от поверхности земли и осуществляйте вращающие движения из стороны в сторону.
- Перемещайтесь медленно вперед.
- Располагайте собранный мусор от себя спереди.
- Пониженная скорость двигателя наиболее всего подходит для легких материалов.
- Используйте повышенную скорость двигателя для тяжелых материалов и крупных комков грязи.

При использовании в режиме «Пылесос»

- Для таких труднодоступных мест для очистки, как грядки, кустарники, углы дома и т.д.
- Удерживайте изделие со слегка наклоненным воздуховодом, см. Рис. 13
- Сбор легких материалов осуществляйте вращающими движениями из стороны в сторону. Листва и тонкие ветки всасываются и измельчаются. Таким образом, герметичный мешок может вмещать больше отходов.
- Освобождайте герметичный мешок при его полном заполнении.

Техническое обслуживание**⚠ Предупреждение**

Перед началом работы с изделием:

- выключите двигатель.
- Дождитесь остывания работающих частей и полного охлаждения двигателя.
- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания для избежания случайного запуска двигателя.

Ремонт и техническое обслуживание должны производиться квалифицированными специалистами уполномоченного сервисного центра.

По окончании сезона производите диагностику и обслуживание - уполномоченном сервисном центре.

Обслуживание воздушного фильтра

Снятие крышки воздушного фильтра/глушителя

Рис. 18

- Переместите рычаг управления воздушной заслонкой (1) в **среднее** положение (2/|↖|).
- Открутите четыре винта (2) крепления крышки воздушного фильтра/глушителя.
- Снимите крышку с двигателя.

Проверка воздушного фильтра

Очищайте и пропитывайте маслом элемент воздушного фильтра каждые 10 часов работы. Обслуживание воздушного фильтра является одним из основных условий надлежащей работы двигателя. Если обслуживание фильтра не производилось, гарантийные обязательства будут **аннулированы**.

- Снимите крышку воздушного фильтра/глушителя. См. раздел **снятие крышки воздушного фильтра/глушителя**.
- Снимите воздушный фильтр (1), расположенный под крышкой воздушного фильтра/глушителя. (Рис. 19).
- Промойте воздушный фильтр в растворе воды с моющим средством (Рис. 20). Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте высохнуть.
- Пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла (Рис. 21).

- Сожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределить масло по нему (Рис. 22).
- Установите воздушный фильтр/глушителя на место (Рис. 19).

i Примечание

При эксплуатации без установленного воздушного фильтра или крышки воздушного фильтра/глушителя изделие **не подлежит** гарантийному обслуживанию.

Установка крышки воздушного фильтра/глушителя

- Установите на место крышку воздушного фильтра/глушителя.

i Примечание

Рычаг управления воздушной заслонкой (если предусмотрен) должен быть перемещен в **среднее** положение (2/|↖|) для установки крышки воздушного фильтра/глушителя (Рис. 18).

- Вкрутите четыре винта (2) в отверстия крышки воздушного фильтра/глушителя (Рис. 18) и затяните их. Для этого используйте шлицевую отвертку или отвертку с «Торкс» профилем (Т20). Не затягивайте винты слишком сильно.

Регулировка карбюратора

Регулировка карбюратора должна проводиться только в уполномоченном сервисном центре.

Проверка/замена свечи зажигания

Используйте свечи зажигания фирмы Champion RDJ7Y или аналогичные им. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять **0,5 мм**. Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 25 часов работы.

- Остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
- Удалите грязь с поверхности двигателя возле свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания при помощи свечного ключа.
- Проверьте (при необходимости, установите) воздушный зазор между электродами – **0,5 мм** (Рис. 23).

i Примечание

Замените поврежденную, покрытую нагаром или грязную свечу зажигания.

- Установите на место и затяните свечу зажигания с моментом 12,3–13,5 Нм. Не затягивайте винты слишком сильно.

Очистка изделия

Для очистки поверхности изделия используйте небольшую щетку. Не применяйте сильнодействующие растворы и растворители для очистки пластмассовых деталей изделия. Они могут быть повреждены моющими средствами, которые содержат ароматические масла или растворители, включая керосин. Остатки влаги удалите мягкой ветошью.

Очистка герметичного мешка.

- Используйте защитные перчатки, пылезащитную маску.
- После использования изделия всегда очищайте и вытряхивайте герметичный мешок.
- Один раз в год (при необходимости, более часто) промывайте герметичный мешок:
 - Тщательно очистите герметичный мешок.
 - Выверните герметичный мешок наизнанку.
 - Повесьте герметичный мешок.

- Полейте герметичный мешок водой из шланга (**кроме моек высокого давления**) для его очистки.
- Оставьте герметичный мешок высохнуть.

Хранение

- Запрещается хранить изделие с топливной смесью в топливном баке или в помещении, где может произойти возгорание бензиновых паров от искры или открытого пламени.
- Перед помещением изделия на хранение дайте двигателю остыть.
- Храните изделие в сухом, закрытом помещении, в месте, исключающем его использование или повреждение посторонними людьми. Храните изделие в недоступном для детей месте.

Длительное хранение

Если изделие не будет использоваться длительное время, проведите следующие подготовительные операции:

- Слейте всю топливную смесь из топливного бака в канистру с такой же топливной смесью для 2-х тактных двигателей. Не используйте топливную смесь, которая хранилась более 60 дней.
- Запустите двигатель до полной выработки топливной смеси. Это гарантирует удаление остатков топливной смеси из карбюратора.
- Убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 30 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-х тактных двигателей. Медленно потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место.

Примечание

Перед вводом изделия в эксплуатацию после хранения выверните свечу зажигания и слейте масло из цилиндра.

- Тщательно очистите всю поверхность изделия и осмотрите его, обращая внимание на наличие повреждений основных частей. В конце каждого сезона рекомендуется проводить техническое обслуживание изделия в уполномоченном сервисном центре. После проведения технического обслуживания изделие готово к длительному хранению.
- Храните изделие в сухом, закрытом помещении, в месте, исключающем его использование или повреждение посторонними людьми. Храните изделие в недоступном для детей месте.

Гарантийные обязательства

В любой из стран действуют гарантийные обязательства, изданные представительством нашей фирмы в этой стране или фирмой-импортером нашей продукции. В течение гарантийного срока все неисправные узлы и детали будут заменяться при условии соблюдения всех требований Руководства по эксплуатации, и отсутствии повреждений, связанных с неправильной эксплуатацией изделия. По вопросам гарантийного обслуживания обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается.	Выключатель зажигания находится в положении «Выключено».	Переведите выключатель зажигания в положение «Включено».
	Пустой топливный бак.	Залейте чистую, свежую топливную смесь в топливный бак.
	Кнопка ручной подкачки топлива была нажата не полностью.	Медленно и полностью нажмите на кнопку 10 раз.
	Карбюратор переливает топливную смесь.	Осуществляйте запуск двигателя при установленном рычаге управления воздушной заслонкой в рабочем положении.

Двигатель не запускается.	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте топливную смесь из топливного бака. Залейте в топливный бак чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Замените или очистите свечу зажигания.
Двигатель работает неустойчиво на холостом ходу.	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте топливную смесь из топливного бака. Залейте в топливный бак чистую, свежую топливную смесь.
	Неправильная настройка карбюратора.	Произведите регулировку карбюратора в уполномоченном сервисном центре.
Двигатель не набирает обороты.	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте топливную смесь из топливного бака. Залейте в топливный бак чистую, свежую топливную смесь.
	Неправильная настройка карбюратора.	Произведите регулировку карбюратора в уполномоченном сервисном центре.
Двигатель не набирает обороты или изделия не всасывает/выдувает.	Полностью заполнен герметичный мешок.	Очистите от содержимого герметичный мешок.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Повреждена крыльчатка.	Произведите замену неисправных деталей в уполномоченном сервисном центре.
	Засорение воздуховода.	Снимите и очистите воздуховод.
Повышенная вибрация.	Повреждение крыльчатки или других частей.	Незамедлительно остановите двигатель изделия. Произведите замену неисправных деталей в уполномоченном сервисном центре.

Для получения дополнительной информации следует обращаться в уполномоченный сервисный центр.

Инструкция загружена с сайта <http://mcgrp.ru> большой выбор руководств и инструкций в формате pdf, doc, exe и с возможностью онлайн просмотра.