

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

i-MiEV

В путь

Настоящее краткое руководство по эксплуатации представляет собой описание основных рекомендаций и указаний по эксплуатации электромобиля Mitsubishi i-MiEV.

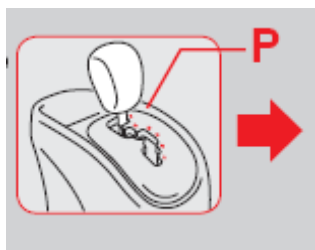
Для получения подробной и полной информации об автомобиле, рекомендуется ознакомиться с Руководством по эксплуатации i-MiEV.

Для получения любой дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру электромобилей Mitsubishi или в авторизованный сервисный центр.

1. Запуск силового агрегата

Процедура запуска силового агрегата i-MiEV аналогична модели с бензиновым двигателем.

Нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что рычаг селектора находится в положении P.



До упора поверните выключатель электродвигателя, находящийся в нижней правой части рулевой колонки, и удерживайте его в положении START в течение 2 секунд.



На панели приборов включается индикатор READY. Характерный звук указывает на завершение процедуры запуска силового агрегата.



2. Панель приборов

Указатель запаса хода

Указывает на примерное расстояние, которое можно преодолеть. Значение рассчитывается по показателям предыдущего движения.

Указатель использования энергии

Указывает на потребление электроэнергии или процесс зарядки за счет рекуперативного торможения.

- Зона Eco
Стрелка смещается вправо → электроэнергия потребляется. Управляйте электромобилем таким образом, чтобы стрелка находилась в зоне Eco.
- Зона зарядки (Charge)
Стрелка смещается влево → аккумуляторная батарея заряжается. Зарядка обеспечивается функцией рекуперативного торможения при отпуске педали акселератора.



Контрольная лампа зарядки

Указывает на процесс зарядки. Если лампа не включается, система зарядки тяговой аккумуляторной батареи функционирует неправильно.

Что такое рекуперативное торможение?

При отпуске педали акселератора i-MiEV электродвигатель выполняет функцию генератора энергии, преобразующего энергию движения автомобиля в электричество для зарядки тяговой аккумуляторной батареи. Этот процесс называется рекуперативным торможением. Он напоминает замедление при торможении двигателем.

3. Режимы движения

Режим D

для движения в городе

Это положение используется для обычного движения вперед. Рекуперативное торможение осуществляется автоматически, с учетом условий движения.

Режим B

для движения на спуске

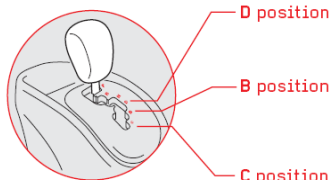
В этом режиме обеспечивается более эффективное использование функции рекуперативного торможения, чем в режиме D. Он повышает эффективность использования энергии при движении на спуске. Предназначен для движения на протяженном спуске.

Режим C

для комфортабельного движения

В этом режиме обеспечивается менее эффективное использование функции рекуперативного торможения, чем в режиме D. Движение получается более комфортабельным в условиях, когда не требуются частые разгоны или торможения (например, при движении в пригороде). Предназначен для длительного движения с постоянной скоростью.

Указанные выше режимы можно выбирать с помощью рычага селектора во время движения.



4. Выключение силового агрегата

При выходе из автомобиля отключайте электропитание. Не забудьте выключить силовой агрегат, так как для электромобиля не характерен звук работы двигателя внутреннего сгорания.

Установив рычаг селектора в положение Р и удерживая педаль тормоза нажатой, включите стояночный тормоз.



Поверните включатель электродвигателя, находящийся в нижней правой части рулевой колонки, в исходное положение LOCK.



Убедитесь, что индикатор READY на панели приборов выключен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие шума

- i-MiEV является бесшумным автомобилем, так как на холостом ходу двигатель не производит шума. Поэтому необходимо всегда следить за включением и выключением двигателя и положением рычага селектора режимов. При выходе из автомобиля обязательно поверните включатель электродвигателя в положение LOCK и убедитесь, что контрольная лампа READY на панели приборов выключена.
- По сравнению с автомобилями, оснащенными бензиновыми двигателями, i-MiEV производит меньше шума. Следовательно, во время движения необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой.

Нажатие педалей

- Не нажимайте одновременно на педали тормоза и акселератора. В этом случае сработает защитная функция, в результате чего i-MiEV не сможет передвигаться.
- В отличие от автомобилей, оснащенных бензиновыми двигателями, при одновременном нажатии на педали тормоза и акселератора невозможно заметить какое-либо изменение в поведении автомобиля. Следует проявлять внимательность.

5. Аккумуляторная батарея

В дополнение к основной тяговой аккумуляторной батарее, i-MiEV оснащается вспомогательной аккумуляторной батареей (с напряжением 12 В), установленной под капотом и питающей световые приборы и стеклоочистители. При разрядке вспомогательной аккумуляторной батареи, вне зависимости от степени зарядки тяговой аккумуляторной батареи, движение автомобиля невозможно, так как в этом случае силовой агрегат невозможно запустить.

Вспомогательная аккумуляторная батарея питает различные системы автомобиля. Если она достаточно заряжена, можно продолжать использование световых приборов и стеклоочистителей даже при низком уровне зарядки тяговой аккумуляторной батареи.



ТЯГОВАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Основные функции тяговой аккумуляторной батареи:

питание силового агрегата (электродвигателя), системы кондиционирования и отопления.



ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Основные функции вспомогательной аккумуляторной батареи:

запуск силового агрегата, питание фар, электростеклоподъемников, стеклоочистителей, световых приборов в салоне, аудиосистемы, подогрева сидений.

Возможные причины разрядки вспомогательной аккумуляторной батареи

- Включатель электродвигателя находится в положении ACC или ON при выключенном электродвигателе.
- Включатель электродвигателя находится в положении ACC или ON во время зарядки тяговой аккумуляторной батареи.

В случае разрядки вспомогательной аккумуляторной батареи

- Силовой агрегат можно запустить, подключив вспомогательную аккумуляторную батарею другого автомобиля с помощью специальных соединительных проводов.
- Если после выполнения описанных действий силовой агрегат не удастся запустить, необходимо обратиться к официальному дилеру электромобилей Mitsubishi или в Службу помощи на дорогах (MAP).

Увеличение запаса хода

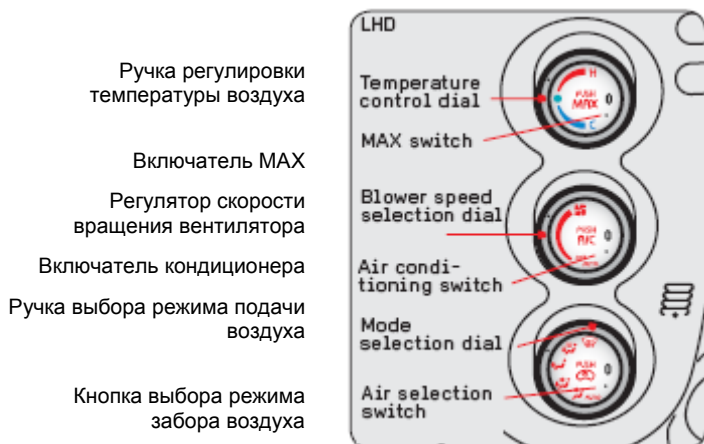
Расход электроэнергии можно существенно снизить, если помнить о режиме вождения Eco. Воспользуйтесь возможностью экономичного вождения в режиме Eco: при этом замедляется разрядка тяговой аккумуляторной батареи и увеличивается запас хода.

6. Предосторожности и действия при низкой или высокой температуре окружающего воздуха

Методы эксплуатации при низкой и высокой температуре окружающего воздуха имеют особенности. Более подробная информация приведена в разделе «Предосторожности и действия» главы «Общие сведения» руководства по эксплуатации автомобиля.

7. Продуманное использование системы кондиционирования и отопления

- Для регулировки температуры в салоне можно опускать или поднимать стекла автомобиля, или включать режим забора наружного воздуха.
- Воздержитесь от интенсивного использования системы кондиционирования и отопления, вовремя включайте или выключайте ее. Для быстрого изменения температуры в салоне используйте включатель MAX, однако им не следует пользоваться постоянно, так как он сокращает запас хода.



Движение в режиме Eco

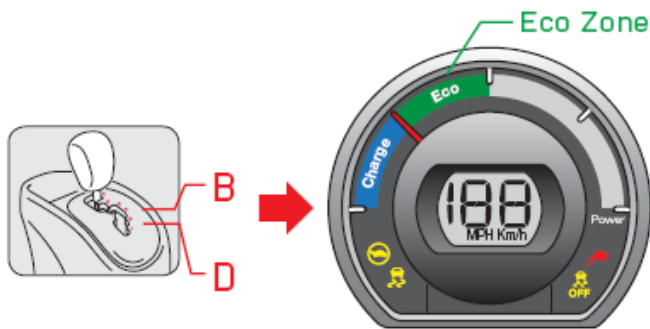
Режим вождения, при котором стрелка указателя использования энергии находится в зоне Eco, позволяет увеличить запас хода. Если стрелка находится в зоне Charge, это указывает на зарядку тяговой аккумуляторной батареи.

8. Использование возможности экономичного вождения в режиме Eco

- Для увеличения запаса хода следует плавно нажимать на педали и избегать ненужных разгонов и торможений.

С помощью рычага селектора выберите оптимальный режим движения и следите за тем, чтобы стрелка указателя использования энергии находилась в зоне Eco.

- При движении в городе как можно чаще пользуйтесь режимом D.
- При движении на спуске используйте режим B.



Указатель использования энергии

9. Указатель запаса хода

Ниже приведены справочные значения запаса хода i-MiEV в городских условиях со средней интенсивностью движения

Возможные значения запаса хода и времени зарядки аккумуляторной батареи

Показания уровня зарядки	Запас хода (для справки)*	Время зарядки (переменный ток, 230 В)
1 деление	Приблизительно 5 км (3~7 км)	Приблизительно 30 мин
2 деления	Приблизительно 10 км (6~15 км)	Приблизительно 1 час
4 деления	Приблизительно 20 км (12~30 км)	Приблизительно 2 часа

* запас хода может изменяться в зависимости от условий движения (см. значения в скобках). Для увеличения запаса хода двигайтесь так, чтобы стрелка указателя использования энергии находилась в зоне Eco.

Указатель включает в себя 16 делений.

13 делений

Аккумуляторная батарея заряжена на 80%.

2 деления

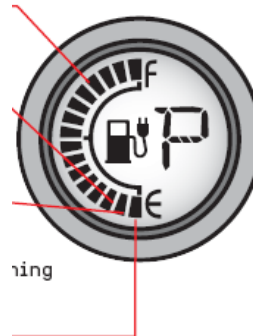
Мигает контрольная лампа низкого уровня зарядки.

1 деление

Попеременно мигают контрольная лампа низкого уровня зарядки и указатель уровня зарядки аккумуляторной батареи.

0 делений

Включается лампа предупреждения о снижении мощности, снижается мощность силового агрегата, автоматически выключаются система кондиционирования и отопления.



Указатель запаса хода

Отображаемые значения рассчитываются с использованием предыдущих данных о среднем расходе электроэнергии, с учетом работы системы кондиционирования. Указание на малый запас хода может свидетельствовать о том, что во время движения наблюдался повышенный расход электроэнергии. Запас хода можно увеличить вождением в режиме Eco.

Зарядка

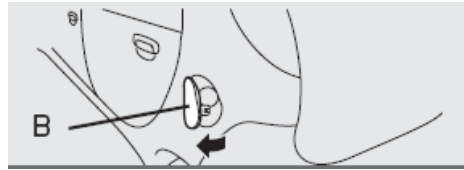
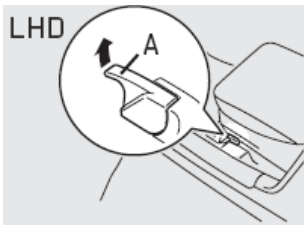
Зарядку аккумуляторной батареи электромобиля можно производить дома или в общественных местах, где имеется оборудование для зарядки. Другими словами, зарядка сравнима с заправкой топливом автомобилем с бензиновым двигателем.

10. Зарядка

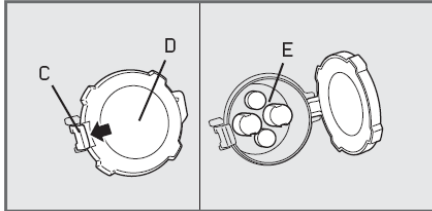
Как подключить разъем для быстрой зарядки.

1. Включите стояночный тормоз и установите рычаг селектора режимов в положение P, а выключатель силового агрегата — в положение LOCK.

2. Потяните за рычаг открывания крышки разъема (А), расположенный внизу, слева от водительского сиденья, для того, чтобы открыть крышку разъема быстрой зарядки (В), находящуюся на левой стороне автомобиля, сзади.



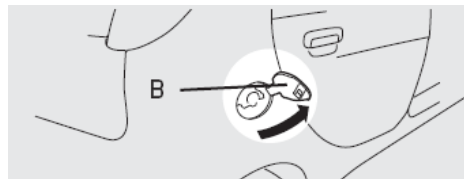
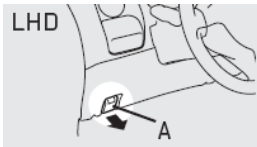
3. Для того, чтобы открыть внутреннюю крышку (D), нажмите на фиксатор (С).



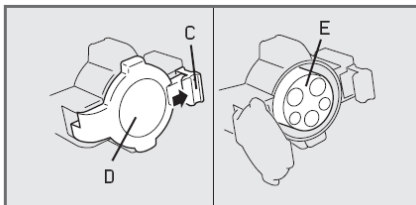
4. Осуществляйте подключение разъема для быстрой зарядки в соответствии с руководством по эксплуатации устройства быстрой зарядки.
5. Убедитесь, что на панели приборов включилась контрольная лампа зарядки. В противном случае, проверьте правильность подсоединения разъема.
6. Осуществляйте отключение разъема для быстрой зарядки в соответствии с руководством по эксплуатации устройства быстрой зарядки.
7. Закройте внутреннюю крышку и крышку разъема для быстрой зарядки.

Как подключить разъем для обычной зарядки.

1. Включите стояночный тормоз и установите рычаг селектора режимов в положение Р, а выключатель силового агрегата — в положение LOCK.
2. Потяните за рычаг открывания крышки разъема (А), расположенный в нижней части панели приборов, слева, для того, чтобы открыть крышку разъема зарядки (В), находящуюся на правой стороне автомобиля, сзади.



3. Для того, чтобы открыть внутреннюю крышку (D) нажмите на фиксатор (С).



4. Снимите крышку и убедитесь, что вилка и розетка не загрязнены.
5. Подсоедините вилку кабеля зарядки к розетке. Убедитесь, что розетка заземлена и обеспечивает достаточную мощность! Не используйте удлинитель или разветвитель!
6. Вставьте вилку кабеля зарядки до щелчка. При этом не нажимайте на кнопку наверху.
7. Убедитесь, что на панели приборов включилась контрольная лампа зарядки. В противном случае проверьте правильность подсоединения разъема.
8. Выключение контрольной лампы зарядки на панели приборов указывает на завершение зарядки. Разъем можно отсоединить, нажав на кнопку наверху.
9. Закройте внутреннюю крышку и крышку разъема для зарядки.

При необходимости получения помощи на дороге для модели i-MiEV, рекомендуется связаться со Службой помощи на дорогах (MAP), которая работает в круглосуточном режиме. Контактные данные Службы помощи на дорогах указаны на карте участника программы MAP. Их также можно получить у официального дилера электромобилей Mitsubishi или в авторизованном сервисном центре.