

LYNX®



2014

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ RAVE RS 600

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Внимательно прочитайте настоящее Руководство. В нем содержится важная информация, касающаяся безопасности. Минимальный рекомендуемый возраст водителя: 16 лет. Храните данное Руководство по эксплуатации на снегоходе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несоблюдение инструкций и рекомендаций по мерам безопасности, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации и на табличках, расположенных на корпусе снегохода, может привести к трагическим последствиям, не исключая получения травм, увечий и гибели людей!

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Данный снегоход по своим характеристикам может превосходить другие снегоходы, которыми Вам приходилось управлять ранее. Уделите время для ознакомления с Вашим новым снегоходом.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ LYNX® 2014

Rave RS™ 600



Изделия Lynx выпускаются компанией BRP.

Торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc или её филиалов:

HPG™
RS®

RAVE™
Lynx®

ROTAX®
XPST™

TRA™

KYB Pro является торговой маркой компании KYB America LLC.



РОСС С-СН.АГ75.В.21976
с 14.02.2013 по 13.02.2016

ВВЕДЕНИЕ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるが、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguide.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com
Русский	Воспользуйтесь Руководством на Вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com

Поздравляем, Вы стали владельцем снегохода Lynx®. Вне зависимости от выбранной модели, снегоход обеспечивается гарантией Bombardier Recreational Products Inc (BRP) и поддержкой дилеров Lynx, которые всегда готовы обеспечить Вас запасными частями, обслуживанием и аксессуарами.

При покупке Вам были разъяснены гарантийные обязательства компании, после чего Вам было предложено подписать **ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ**, удостоверяющий, что Ваше новое транспортное средство полностью подготовлено к успешной эксплуатации.

Дилер заинтересован в удовлетворении Ваших потребностей. По всем вопросам, связанным с эксплуатацией и обслуживанием снегохода, обращайтесь к Вашему дилеру.

Прежде чем начать движение

Чтобы снизить риск получения травмы Вами или другими людьми, а также исключить возможность летального исхода, прежде чем приступить к эксплуатации снегохода, следует ознакомиться со следующими разделами:

- **ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ;**
- **ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.**

Также прочитайте все расположенные на снегоходе предупреждающие наклейки.

Настоящий снегоход является специальным транспортным средством и его эксплуатация может противоречить некоторым местным законодательным актам, касающимся ограничений ширины транспортного средства. Водителю необходимо ознакомиться со всей соответствующей информацией, касающейся ограничений ширины используемого транспортного средства.

Мы настоятельно рекомендуем выбирать безопасный маршрут. Наличие специальных трасс и маршрутов Вы можете узнать у своего авторизованного дилера или представителей местных органов власти.

Пренебрежение предостережениями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации, может стать причиной получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ и даже ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА.

Предупреждения

В настоящем Руководстве для выделения важной информации используются следующие типы предупреждений:

Данный символ ▲ предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьёзной травмы или привести к летальному исходу.

⚠ ОСТОРОЖНО Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм лёгкой или средней степени тяжести.

ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьёзных повреждений снегохода или другого имущества.

О настоящем Руководстве

Руководство по эксплуатации подготовлено для того, чтобы ознакомить владельца и водителя со снегоходом и его органами управления, правилами безопасного вождения и процедурами технического обслуживания.

В настоящем Руководстве в отношении водителя, пассажира и конфигурации посадочных мест снегохода принята следующая терминология:

- **Водитель:** относится к лицу, управляющему снегоходом.
- **Пассажир:** относится к лицу, сидящему за водителем.
- **Одноместный снегоход:** модель, предназначенная только для водителя.
- **Двухместный снегоход:** модель, на которой допускается перевозка пассажира.

Храните настоящее Руководство на снегоходе, чтобы при необходимости использовать его для решения вопросов, связанных с обслуживанием, поиском и устранением неисправностей и эксплуатацией.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках. Во всех спорных случаях трактовки информации предпочтение отдаётся тексту на английском языке.

Просмотреть или распечатать дополнительную копию Руководства по эксплуатации можно перейдя по адресу:

www.rosan.com

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, достоверна на момент публикации. Компания BRP придерживается политики постоянного улучшения своей продукции, но при этом не берет на себя обязательств модернизировать соответствующим образом ранее выпущенную продукцию. Вследствие внесения изменений в конструкцию изделий, возможны некоторые отличия между изделием и его характеристикой, приведённой в данном Руководстве. Компания BRP оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна и комплектации оборудованием выпускаемых изделий без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее Руководство при перепродаже должно быть передано новому владельцу.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	1
Прежде чем начать движение	1
Предупреждения	1
О настоящем Руководстве	2

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	8
---	----------

Избегайте отравления угарным газом	8
Берегитесь воспламенения паров бензина и прочих опасностей	8
Берегитесь ожогов	8
Аксессуары и внесение изменений в конструкцию	9

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ	10
---	-----------

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ	14
------------------------------------	-----------

Проверка снегохода перед выездом	14
Вождение	16
Положение водителя (движение назад)	17
Движение с пассажиром	18
Разновидности трасс и условий движения	18
Окружающая среда.....	22

ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ	25
---	-----------

Маневренность	25
Ускорение	26
Торможение	26
Важные указания по мерам безопасности	27
Шипы и срок службы снегохода	27
Установка шипов на предназначенную для этого гусеницу	27
Проверка состояния шипованной гусеницы	28

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ	29
---------------------------------------	-----------

Навесные ярлыки.....	29
Предупреждающие таблички	29
Таблички с технической информацией.....	31

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ	34
---	-----------

1) Руль.....	35
2) Рычаг дроссельной заслонки	35
3) Рычаг тормоза.....	35
4) Рычаг стояночного тормоза	36
5) Выключатель двигателя со шнуром безопасности.....	36
6) Выключатель двигателя	37
7) Кнопка пускового насоса.....	37
8) Рукоятка ручного стартера	37
9) Выключатель предварительного обогрева настроенной трубы	38
10) Переключатель света фар.....	38
11) Выключатель электрообогрева рукояток руля	38
12) Выключатель электрообогрева рычага дроссельной заслонки	39
13) Многофункциональный аналого-цифровой информационный центр	39
14) Передний и задний бамперы	51
15) Защитный кожух ремня вариатора	51
16) Верхний элемент корпуса (капот).....	53
17) Боковые панели	55

ТОПЛИВО И МАСЛО	56
Требования к топливу	56
Рекомендуемое топливо	56
Рекомендуемое масло.....	57
Соотношение топливо/масло.....	58
ОБКАТКА СНЕГОХОДА	59
Эксплуатация в период обкатки.....	59
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ	60
Пуск двигателя.....	60
Прогрев снегохода	60
Остановка двигателя	60
ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ.....	61
Высота	61
Температура.....	61
Движение по плотному снегу	61
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	62
Буксировка другого снегохода.....	62
Аварийный запуск двигателя	62
НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА.....	64
Настройка задней подвески.....	64
Регулировки передней подвески.....	68
Советы по настройке подвески снегохода в зависимости от условий эксплуатации	70
ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА	71

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ.....	74
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	75
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ).....	76
ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	78
Датчик положения дроссельной заслонки (TPS)	78
Воздушный фильтр.....	78
Охлаждающая жидкость	79
Система выпуска отработавших газов	79
Свечи зажигания.....	80
Упор двигателя	80
Тормозная жидкость.....	81
Масло в картере цепной передачи.....	81
Ремень вариатора.....	82
Ведущий шкив.....	84
Гусеница.....	86
Подвеска	89
Лыжи.....	90
Предохранитель.....	90
Световые приборы.....	91
УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ.....	93
Заключительные операции после поездки.....	93
Чистка и защитная смазка	93

ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	94
Хранение	94
Предсезонная подготовка	94
ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	95
ХРАНЕНИЕ	96

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА	98
Табличка с данными снегохода	98
Идентификационный номер снегохода (VIN)	98
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	99

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	102
СИСТЕМА МОНИТОРИНГА	104
Сигнальные лампы, сообщения, звуковые сигналы	104
Коды неисправностей	104

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ОГРАНИЧЕННЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	106
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ BRP FINLAND OY СНЕГОХОДЫ LYNX® 2014	107

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	112
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА	113

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ	117
---	------------

***ИНФОРМАЦИЯ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ***

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат оксид углерода (угарный газ), который, в определённых условиях, может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета, запаха и вкуса, которое может присутствовать в воздухе, даже если Вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и Вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемых местах опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если Вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

В целях предотвращения возможности получения серьёзных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом:

- Никогда не эксплуатируйте снегоход в плохо проветриваемых и частично закрытых местах. Даже если Вы попытаетесь отводить отработавшие газы, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.
- Никогда не запускайте двигатель снегохода на улице, если отработавшие газы могут попасть в помещение через открытые окна или двери.

Берегитесь воспламенения паров бензина и прочих опасностей

Пары бензина являются легковоспламеняемыми и взрывоопасными. Пары топлива могут распространиться и воспламениться от искры или пламени на достаточном большом удалении от двигателя. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведённым ниже инструкциям:

- для хранения топлива используйте только специальные канистры;
- строго следуйте инструкциям, приведённым в параграфе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ»;
- никогда не запускайте двигатель и не начинайте движение, если не закрыта крышка топливозаправочной горловины.

Бензин ядовит и может представлять опасность для здоровья и жизни.

- не допускайте попадания бензина в рот;
- при попадании бензина внутрь или в глаза, а также при вдыхании паров бензина обратитесь за медицинской помощью.

При попадании бензина на Вас смойте его водой с мылом и смените одежду.

Берегитесь ожогов

При функционировании компоненты системы выпуска отработавших газов и двигателя разогреваются до очень высоких температур. Для предотвращения ожогов избегайте контактов с ними во время эксплуатации и спустя некоторое время после её окончания.

Аксессуары и внесение изменений в конструкцию

Не вносите изменения в конструкцию снегохода и не используйте дополнительное оборудование, не одобренное BRP. Так как подобные изменения не были протестированы BRP, они могут увеличить риск получения травмы или возникновения несчастного случая и сделать использование снегохода незаконным.

На некоторые модели допускается установка дополнительных пассажирских сидений, одобренных компанией BRP и соответствующих стандартам SSCC. Если такое сиденье установлено, Вы можете следовать указаниям и рекомендациям, касающимся перевозки пассажира, которые приведены в настоящем Руководстве.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Место пассажира должно быть оборудовано поручнями, лямками или ремнями.

Для приобретения аксессуаров и дополнительного оборудования для Вашего снегохода обращайтесь к официальному дилеру Lynx.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Пренебрежение правилами техники безопасности, которые приводятся ниже, может привести к **СЕРЬЁЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ ГИБЕЛИ**:

- Контрольный осмотр перед поездкой должен быть выполнен ДО ТОГО, КАК Вы запустите двигатель.
- Перед пуском двигателя проверьте плавность работы механизма управления дросселем и убедитесь, что после отпускания рычаг плавно возвращается в исходное положение.
- Перед пуском двигателя необходимо прикрепить шнур безопасности к петле на одежде.
- Не допускается работа двигателя со снятыми защитными кожухами ремня вариатора и тормозного диска, а также при открытых или снятых боковых панелях или капоте. Не допускайте работу двигателя при снятом ремне вариатора. Пуск двигателя без нагрузки (например, без установленного ремня вариатора или когда гусеница оторвана от опорной поверхности) может представлять опасность.
- Прежде чем запустить двигатель, задействуйте стояночный тормоз.
- Помните, что любой человек, севший за руль снегохода, является на первых порах новичком независимо от его предыдущего опыта эксплуатации любого другого транспортного средства. Безопасность езды на снегоходе зависит от многих факторов: дальности видимости, скорости движения, атмосферных осадков, особенностей условий движения, загруженности трассы, технического состояния снегохода, а также от навыков управления и самочувствия водителя.
- Настоятельно рекомендуем пройти базовый курс обучения вождению снегохода. Внимательно изучите настоящее Руководство по эксплуатации, обратив особое внимание на содержащиеся в нем предупреждения. Вступите в клуб любителей снегоходов, это позволит не только интересно провести время, но и даст возможность овладеть навыками безопасного управления снегоходом. Первичный инструктаж по правилам безопасной эксплуатации снегохода Вы можете получить у дилера, друзей или членов клуба, которые имеют опыт вождения снегоходов. Запишитесь на местные курсы обучения водителей снегоходов.
- Прежде чем приступить к эксплуатации снегохода, всем новым водителям необходимо прочитать и уяснить информацию, содержащуюся во всех предупреждающих наклейках и в Руководстве по эксплуатации. Новый водитель должен эксплуатировать снегоход на ровной ограниченной площадке до тех пор, пока он полностью не привыкнет к его управлению. Если в Вашей местности есть подготовительные курсы для водителей снегоходов, необходимо записаться на них.
- Ваш снегоход по своим динамическим и ходовым качествам превосходит другие аналогичные изделия, с которыми Вы, возможно, имели дело раньше. Не рекомендуем садиться за руль новичкам и малоопытным водителям.
- Снегоходы используются во многих регионах с разным состоянием снежного покрова. Не все модели снегохода одинаково приспособлены к различным климатическим условиям. Выбирая снегоход при покупке, проконсультируйтесь с дилером. Он порекомендует Вам именно ту модель, которая в наибольшей степени удовлетворит Вашим требованиям и условиям предполагаемой эксплуатации.
- Снегоход может стать причиной получения травм или гибели водителя и находящихся поблизости людей. Использование снегохода не по прямому назначению, а также рискованная манера езды, не соответствующая возможностям водителя или самой машины и провоцирующая возникновение аварийных ситуаций, приводит к трагическим происшествиям.
- Компания BRP рекомендует свои снегоходы тем, кому уже исполнилось 16 лет.

- Важно проинформировать любого водителя, независимо от его опыта, об особенностях управляемости данного снегохода. Технические характеристики снегохода, такие как: лыжная колея, тип используемых лыж, тип подвески, длина, ширина и тип гусеницы изменятся от одной модели к другой. Управляемость снегохода в значительной степени зависит от этих характеристик.
- Начинающий водитель должен освоить приёмы безопасного управления снегоходом, тренируясь на ровной снежной трассе и двигаясь на небольшой скорости, прежде чем отправиться в длительную поездку.
- Изучите требования местного законодательства. Правила эксплуатации и контроля безопасного состояния снегоходов регулируются законами и постановлениями федеральных, региональных и местных органов власти. Владелец снегохода обязан знать и соблюдать эти законы и постановления. Соблюдение указанных требований необходимо для безопасной эксплуатации снегохода. Вы должны знать законы, касающиеся возмещения причинённого имущественного ущерба и страхования ответственности.
- Превышение безопасной скорости может представлять смертельную опасность. При движении на высокой скорости у Вас не остаётся достаточно времени, чтобы адекватно среагировать на изменившуюся ситуацию. Выбирайте такую скорость, которая в конкретных условиях движения обеспечивает максимальную безопасность. Соблюдайте ограничения скорости движения по трассе. Двигайтесь только по правой стороне снегоходной трассы.
- Во время движения держитесь на безопасном удалении от других снегоходов и людей.
- Всегда соблюдайте безопасную дистанцию от других снегоходов и находящихся поблизости людей.
- Помните, что рекламный видеоролик, в котором демонстрируются различные эффектные и рискованные маневры снегохода, снят в идеальных условиях и с участием профессиональных водителей, обладающих высоким мастерством. Не пытайтесь повторить эти трюки. Во время движения на снегоходе будьте предусмотрительны.
- Не допускается эксплуатация данного транспортного средства в состоянии алкогольного, наркотического и токсического опьянения. Под их воздействием увеличивается время реакции и утрачивается трезвость суждений.
- Снегоход не предназначен для движения по улицам и дорогам общего пользования.
- Избегайте движения на снегоходе по дорогам общего пользования. Если необходимо проехать какое-то расстояние по дороге, снизьте скорость движения. Помните, что снегоход не предназначен для движения по дорожным покрытиям, и его управляемость на дороге может значительно ухудшиться. Перед тем как пересечь дорогу, остановитесь на обочине и осмотритесь по сторонам. Если дорога свободна от движущихся автомобилей, пересеките её под прямым углом к осевой линии. Остерегайтесь стоящих автомобилей.
- Прогулки на снегоходе ночью могут доставить огромное удовольствие, но при этом следует быть особенно осторожным. Избегайте движения по незнакомой местности. Всегда проверяйте исправность приборов освещения и сигнализации. Имейте при себе запасные лампы и фонарь аварийной сигнализации.
- Запрещается демонтировать оборудование со снегохода. Все снегоходы оснащены многочисленными предохранительными устройствами, например, защитными щитками и кожухами. Кроме того, на корпусе снегохода закреплены светоотражающие знаки и предупреждающие таблички.

- Зимние пейзажи прекрасны, но они не должны отвлекать Вас от управления снегоходом. Если Вы хотите по-настоящему оценить открывающиеся перед Вами виды, сверните с трассы и остановитесь сбоку от неё так, чтобы Ваш снегоход не мешал движению других машин.
- Заборы представляют большую опасность как для людей, едущих на снегоходе, так и для снегохода. Объезжайте стороной столбы, поддерживающие провода.
- Трудноразличимые на расстоянии провода могут стать причиной серьёзного происшествия.
- Обязательно надевайте защитный шлем сертифицированного образца, защитные очки и лицевой щиток.
- Помните, что движение вне трасс связано с повышенным риском, имеющим как естественное (например, лавины), так и искусственное происхождение.
- Не приближайтесь близко к впереди идущему снегоходу, всегда поддерживайте безопасную дистанцию. При неожиданной остановке или замедлении лидирующего снегохода Вы можете травмировать его водителя и пассажира. Дистанция должна быть достаточна для того, чтобы Вы успели среагировать и затормозить свой снегоход. Помните, что остановочный путь снегохода зависит от условий движения — для остановки снегохода может потребоваться большее расстояние, чем Вы думаете. Будьте осторожны и готовы при необходимости свернуть в сторону.
- Дальние поездки на снегоходе в одиночку небезопасны. Вы можете израсходовать весь запас топлива, попасть в аварию или повредить свой снегоход. Помните, что снегоход за полчаса проходит большее расстояние, чем Вы способны покрыть за целый день, передвигаясь пешком. Дальние поездки лучше совершать в компании с товарищем или с другими членами своего клуба. Но и в этом случае обязательно скажите кому-нибудь, куда Вы направляетесь и когда планируете вернуться назад.
- Иногда на лугах встречаются низины, где постоянно держится вода. Зимой она замерзает, образуя открытое зеркало льда. При торможении или повороте на таком льду Вы можете потерять контроль над снегоходом. Если Вы оказались на гладком льду, не пытайтесь тормозить, разогнаться или поворачивать. Плавно снизьте скорость снегохода, осторожно отпустив рычаг управления дросселем.
- Не совершайте прыжки на снегоходе с естественных трамплинов.
- При движении в колонне не следует резко нажимать на рычаг дроссельной заслонки. Интенсивная пробуксовка гусеничного движителя опасна тем, что куски льда и снега, вылетающие из-под гусеницы Вашего снегохода, могут попасть в машину, идущую следом. Кроме того, гусеничный движитель интенсивно зарывается в снег и портит профиль снежной трассы, по которой едут остальные снегоходы.
- Выезды на природу большими компаниями очень интересны и доставляют огромное удовольствие участникам. Однако не следует предпринимать внешне эффектные, но рискованные маневры и обгонять движущиеся в колонне снегоходы. Ваши действия могут спровоцировать менее опытных водителей повторить Ваш маневр с опасными для себя последствиями. Двигаясь в группе, задавайте скоростной режим в расчёте на возможность самого малоопытного водителя.
- В случае возникновения опасной ситуации нажмите выключатель двигателя, а затем задействуйте рабочую тормозную систему.
- Если Вы не пользуетесь снегоходом, ставьте его на стояночный тормоз.
- Не пускайте двигатель в закрытом, невентилируемом помещении; не оставляйте работающий двигатель без надзора.

- Начиная движение задним ходом, убедитесь, что позади снегохода нет людей и препятствий.
- Когда снегоход не используется, всегда снимайте колпачок шнура безопасности с контактного устройства — это большое искушение для детей и угонщиков.
- НЕ стойте позади или рядом с вращающейся гусеницей; Вылетающие частицы снега или льда могут стать причиной получения травм. Для очистки гусеницы от комьев снега и льда остановите двигатель, наклоните снегоход на бок и, надёжно закрепив его, используйте отвертку.
- Не устанавливайте шипы на не предназначенную для этого гусеницу. Во время движения, шипы могут отрываться от гусеницы и выбрасываться из-под снегохода. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx, чтобы узнать о возможности установки шипов на конкретную модель снегохода.
- На гусеницу данной модели снегохода допускается установка шипов. Однако СЛЕДУЕТ устанавливать шипы, только одобренные BRP для использования на снегоходах Lynx. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ обычные шипы, потому что толщина установленной на снегоходе гусеницы меньше толщины стандартной гусеницы. Шипы могут отрываться от гусеницы и выбрасываться из-под снегохода.
- Обязательно надевайте защитный шлем установленного образца (сертифицированный Министерством транспорта). Экипировка пассажира должна быть такой же, как и у водителя.
- Поза пассажира должна быть удобной и устойчивой: ноги должны прочно стоять на подножках или опорных площадках, а руки — дотягиваться до поручней.
- Не забывайте, что при эксплуатации двухместных моделей, водитель несёт ответственность за безопасность пассажира. Не следует забывать, что управляемость, устойчивость и длина тормозного пути снегохода при перевозке пассажиров могут изменяться.
- Прежде чем начать движение, попросите пассажира, чтобы он незамедлительно сообщил Вам, если во время движения он почувствует себя неудобно или небезопасно. Следите за пассажиром во время движения.

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ

Водитель снегохода отвечает за безопасность своих пассажиров, а также за безопасность других людей, находящихся поблизости от Вашей машины.

Вы отвечаете за исправное состояние своего снегохода, за предварительный инструктаж и безопасность тех, кто допущен Вами к самостоятельному управлению снегоходом. Следует помнить, что снегоходы различных марок и моделей могут сильно отличаться друг от друга по управляемости и динамическим характеристикам.

Снегоход является относительно простой в управлении машиной. Однако, как и всякое механическое самоходное транспортное средство, снегоход может представлять опасность, если водитель будет вести себя безрассудно и неосмотрительно. Мы всемерно поддерживаем водителей, которые ежегодно проходят проверку безопасности своих снегоходов. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для получения более подробной информации. Настоятельно рекомендуем регулярно посещать дилера Lynx с целью осмотра и технического обслуживания снегохода. У дилера Вы также сможете приобрести необходимые аксессуары.

Прежде чем выходить на трассы или отправляться в длительные поездки, Вы должны хорошо освоить навыки управления снегоходом. Потренируйтесь на каком-нибудь ровном небольшом участке местности, познакомьтесь с «характером» своей машины. Желаем радостных и безопасных путешествий!

Проверка снегохода перед выездом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Контрольный осмотр — важная часть процедуры подготовки снегохода к выезду. Проверьте работоспособность основных органов управления, средств защиты, механических узлов и деталей.

Перед запуском двигателя

1. Сметите снег, удалите лёд с корпуса, сиденья, подножек, рычагов и кнопок управления, осветительных и контрольных приборов.
2. Проверьте и, при необходимости, очистите от снега предварительный фильтр глушителя шума впуска воздуха.
3. Проверьте исправность и функционирование лыж и рулевого управления снегохода. Руль и лыжи должны поворачиваться согласованно.
4. Проверьте уровень маслобензиновой смеси в баке и убедитесь в отсутствии утечек. Долейте при необходимости.
5. Проверить уровни тормозной и охлаждающей жидкостей. Если уровень не соответствует норме, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
6. Все багажные отделения должны быть заперты и в них не должны располагаться тяжёлые и хрупкие предметы. Капот и боковые панели также должны быть закрыты.
7. Проверьте состояние гусеницы. При необходимости удалите снег или лёд.
8. Проверьте состояние опорных полозьев задней подвески.
9. Несколько раз нажмите рычаг дроссельной заслонки и убедитесь, что он перемещается плавно и без заеданий. После отпуска рычаг должен самостоятельно возвращаться в исходное положение.
10. Нажмите на рычаг тормоза и убедитесь, что тормозной механизм полностью включается до того, как рычаг коснётся рукоятки руля. При отпускании рычаг должен возвращаться в исходное положение.
11. Приведите в действие стояночный тормоз, чтобы убедиться, что он функционирует нормально. Задействуйте стояночный тормоз.

После запуска двигателя

Запуск двигателя подробно описан в параграфе «ПУСК ДВИГАТЕЛЯ».

1. Проверьте работоспособность световых приборов (дальнего/ближнего света фары, заднего фонаря, стоп-сигнала) и сигнальных ламп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки световых приборов может потребоваться отсоединить шнур безопасности от одежды.

В этом случае закрепите шнур обратно при первой же возможности.

2. Проверьте работоспособность шнура безопасности (сняв колпачок шнура безопасности с контактного устройства) и выключателя двигателя.
3. Отключите стояночный тормоз.
4. Следуйте инструкциям, приведённым в главе «ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА».

Контрольный лист осмотра перед выездом

УЗЕЛ, СИСТЕМА	ОПЕРАЦИЯ	✓
Корпус, сиденье, подножки, осветительные и контрольные приборы, органы управления	Проверить состояние и очистить от снега и льда	
Предварительный фильтр глушителя шума впуска воздуха	Проверить состояние и очистить от снега и льда	
Рулевое управление	Проверить свободу перемещения и работоспособность	
Лыжи и коньки	Проверьте состояние	
Маслобензиновая смесь	Проверить уровень и убедиться в отсутствии утечек, при необходимости довести уровень до нормы	
Охлаждающая жидкость	Проверьте уровень. Если уровень слишком низкий, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx	
Тормозная жидкость	Проверьте уровень. Низкий уровень тормозной жидкости указывает на наличие утечек или износ накладок тормозных колодок. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx	
Багажное отделение	Проверить надёжность запоров крышек, отсутствие тяжёлых и хрупких предметов	
Рычаг дроссельной заслонки	Проверить работоспособность	
Гусеница	Проверить состояние и очистить от снега и льда	
Накладки опорных полозьев задней подвески.	Проверьте состояние	
Рычаг тормоза	Проверить работоспособность	
Стояночный тормоз	Проверить работоспособность	
Выключатель двигателя и выключатель двигателя со шнуром безопасности.	Проверить работоспособность. Шнур безопасности должен быть прикреплен к одежде водителя	
Световые приборы	Проверить работоспособность	

Вождение

Экипировка

При поездках на снегоходе необходимо надевать соответствующую экипировку. Следует выбирать удобную, не тесную одежду. Перед поездкой уточните прогноз погоды. Оденьтесь в расчёте на самую низкую температуру воздуха, которая даётся в прогнозе. Помните о важности правильного выбора нижнего белья, которое непосредственно контактирует с кожей и является первым теплоизолирующим слоем.

Водителю снегохода рекомендуется всегда надевать защитный шлем сертифицированного образца. Защитный шлем предохраняет голову от травм или снижает их тяжесть. Кроме того, шлем предохраняет голову от переохлаждения. Под шлем всегда надевайте подшлемник (балаклаву) и маску для защиты лица. Обязательно надевайте защитные очки или пользуйтесь лицевым щитком, который закрепляется на шлеме. Если ваш шлем не оборудован цветным светофильтром, надевайте специальные очки с цветными стёклами.

На руки необходимо надевать защитные перчатки, которые должны быть не только достаточно тёплыми, но и удобными для управления снегоходом.

Наиболее удобной обувью для езды на снегоходе являются ботинки с кожаным или нейлоновым верхом на резиновой подошве. Ботинки должны иметь вынимаемые войлочные стельки.

Во время поездки на снегоходе старайтесь не промокать. Придя в помещение, снимите и тщательно просушите одежду и обувь.

Не надевайте шарфы, куртки с развевающимися полами, шнурками, застёжками и пр., которые могут попасть в движущиеся детали снегохода.

Запасные детали и инструмент

Аптечка первой помощи	Мобильный телефон
Нож	Запасные свечи зажигания
Фонарь с проблесковым огнём	Липкая лента
Карта местности	Запасной ремень вариатора
Лёгкая закуска	Возимый комплект инструментов

Положение водителя (движение вперед)

Посадка водителя, а также продольное и поперечное распределение веса тела водителя заметно влияют на ходовые качества снегохода. При маневрировании на склоне водитель должен быть готов наклоном тела в соответствующую сторону облегчить поворот машины. Водителю запрещается во время движения снегохода снимать ноги с опорных площадок и тормозить или опираться ногами на снег. Тренировки и приобретённый опыт подскажут Вам, насколько сильно нужно наклоняться в поперечном направлении, чтобы уверенно входить в поворот на различных скоростях или чтобы удерживать снегоход в безопасном равновесии при маневрировании на поперечном уклоне.

Как правило, лучшей посадкой для водителя, с точки зрения удобства управления снегоходом и равновесия, является посадка сидя. Тем не менее, в некоторых особых условиях движения используются и другие посадки: полусидя, с опорой на одно колено или стоя.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не выполняйте маневры, в успешном завершении которых Вы не уверены. Не предпринимайте ничего, что выходит за пределы Вашего водительского опыта.

Управление снегоходом сидя

Для езды по знакомой ровной снежной трассе оптимальной для водителя является посадка сидя. При этой посадке водитель занимает среднее положение на сиденье, а ступни ног расположены на опорных площадках. Мышцы бедер и голеней помогают смягчать удары от неровностей трассы.



fmo2008-003-001

Управление снегоходом полусидя

При этой посадке туловище водителя приподнято на полусогнутых ногах, ступни ног перенесены назад и опираются на площадки примерно под центром тяжести тела. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



fmo2008-003-002

Управление снегоходом стоя с опорой на одно колено

Одна нога опирается стопой на подножку снегохода, а другая — согнута в колене и опирается на сиденье. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



fmo2008-003-003

Управление снегоходом стоя

Поставьте ступни обеих ног на подножки. Ноги в коленных суставах должны быть согнуты, чтобы лучше амортизировать толчки и удары, передаваемые на туловище. Езда стоя улучшает обзор спереди снегохода и позволяет водителю быстро смещать центр тяжести тела в любую сторону в соответствии с условиями движения и предпринимаемым маневром снегохода. Остерегайтесь резкого торможения.



fmo2008-003-004

Положение водителя (движение назад)

Мы рекомендуем во время движения задним ходом занимать на снегоходе положение сидя.

Не вставайте. При движении задним ходом вес Вашего тела может переместиться по направлению к рычагу дроссельной заслонки, что может стать причиной неожиданного ускорения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неожиданное ускорение при движении снегохода задним ходом может стать причиной потери управления.

Движение с пассажиром

Некоторые снегоходы сконструированы только для движения водителя (одноместные модели), в то время как на других допускается перевозка только одного пассажира (двухместные модели). Ознакомьтесь с соответствующей информацией, касающейся Вашей модели снегохода, и соблюдайте все предостережения.

Если правила не запрещают брать на борт пассажира, то прежде всего убедитесь, что кандидат в пассажиры обладает требуемыми физическими данными.

Разновидности трасс и условий движения**Движение по подготовленным трассам**

При езде по подготовленным трассам оптимальной для водителя и пассажира является посадка сидя. Не превышайте установленную допустимую скорость движения. Держитесь правой стороны трассы. Двигаясь по трассе, будьте готовы к возможным неожиданностям. Соблюдайте требования установленных дорожных знаков. Не виляйте по трассе, смещаясь от одного края к другому и обратно.

Движение по неподготовленным трассам

При отсутствии свежеснеженного снега неподготовленная трасса может напоминать профиль стиральной доски. Вам также будут встречаться сугробы. Движение по неподготовленным трассам на высокой скорости опасно. Снизьте скорость движения. Крепко держитесь за руль и привстаньте с сиденья (примите положение «полусидя»). Перенесите ступни ног назад, так чтобы точки опоры ног располагались примерно под центром тяжести тела. Согните ноги в коленях для лучшей амортизации толчков и ударов со стороны неров-

ностей профиля трассы. При длительном движении по протяженным участкам трассы с короткими поперечными неровностями («стиральная доска») целесообразно принять положение «стоя с опорой на одно колено». Такая посадка несколько повышает удобство езды и одновременно позволяет водителю легко и быстро изменять распределение веса тела в поперечном направлении, управляя креном и курсовым движением снегохода. Остерегайтесь камней и пней, прикрытых свежеснеженным снегом.

Движение по глубокому снегу

При движении по глубокому рассыпчатому снегу снегоход может начать увязать. В этом случае следует насколько можно плавнее изменить направление движения и, двигаясь по кривой большого радиуса, постараться найти участок с более прочным снежным покровом. Если Ваш снегоход все же застрял, избегайте интенсивного буксования гусеничного движителя, так как это приводит к дальнейшему погружению машины в снег. Заглушите двигатель и вытяните снегоход на нетронутый участок снежного покрова. Затем протопчите колею перед снегоходом, уплотнив снег ногами. Обычно бывает достаточно подготовить колею длиной полтора-два метра. Снова пустите двигатель. Примите положение «стоя» и, осторожно раскачивая снегоход из стороны в сторону, одновременно плавно и медленно нажимайте на рычаг управления дросселем. В зависимости от того, какая часть снегохода оказалась сильнее погружена в снег (передняя или задняя), переместите ступни ног на противоположный конец опорной площадки (назад или вперед). Не подкладывайте никаких подручных предметов под гусеничную ленту. Следите, чтобы никто не находился спереди и сзади снегохода, двигатель которого запущен. Держитесь подальше от гусеничной ленты. Касание гусеничной ленты и вращающихся деталей гусеничного движителя может стать причиной получения травм.

Движение по льду

Движение на снегоходе по льду замёрзших озёр и рек может представлять опасность для жизни. Остерегайтесь таких трасс. Находясь на незнакомой местности, узнайте у местных жителей или властей, в каком состоянии находится ледяной покров, есть ли удобные съезды и выезды на берег, подводные родники, участки с быстрым течением и другие опасные места. Не переправляйтесь через водную преграду по тонкому льду, который может не выдержать вес гружёного снегохода. Переправа по льду может быть очень опасной, если Вы не соблюдаете определённые меры предосторожности. На льду любое транспортное средство, включая снегоход, обладает плохой управляемостью. Необходимая для разгона, поворота или торможения снегохода сила сцепления гусеничной ленты со льдом значительно снижена, поэтому продолжительность преодоления подобных участков трассы многократно возрастает. На льду всегда существует опасность неуправляемого заноса и разворота. Двигаясь по льду, снизьте скорость и будьте внимательны. Оставляйте достаточно свободного места для безопасной остановки снегохода или совершения поворота. В тёмное время суток будьте особенно осторожны.

Движение по плотному снегу

Ни в коем случае нельзя недооценивать опасность движения на снегоходе по уплотнённому снежному покрову. В этих условиях сцепление гусеничной ленты и лыж с опорной поверхностью может оказаться недостаточным. Снизьте скорость движения, избегайте интенсивных разгонов, резких поворотов и экстренного торможения.

Преодоление подъёмов

Встречаются два типа подъёмов: открытые подъёмы с редкой растительностью (и, возможно, локальными выходами скальных пород) и подъёмы с ограниченным выбором маршрута преодоления. Рациональная тактика преодоления открытого подъёма состоит в том, что снегоход въезжает на него под углом и движется по зигзагообразной траек-

тории. Приближайтесь под углом. Примите положение «стоя с опорой на колено». Ваша нога, опирающаяся на подножку снегохода, должна всегда находиться со стороны вершины. Преодолевая подъем, поддерживайте постоянную безопасную скорость. При разворотах снегохода в конце участков зигзагообразной траектории соответствующим образом изменяйте свою посадку на снегоходе.

Преодоление подъёма второго типа может вызвать затруднения. Примите положение «стоя» и предварительно разгоните снегоход на горизонтальном участке пути. При въезде на подъем уменьшите подачу топлива, чтобы предотвратить интенсивное буксование гусеничного движителя.

В обоих случаях скорость снегохода должна быть максимально возможной по условиям безопасности и тяговым возможностям машины. При достижении вершины снизьте скорость движения. Если Вы не можете продолжить движение, не проворачивайте гусеницу. Выключите двигатель и освободите лыжи, вытянув их из снега, затем разверните снегоход носом в сторону подножия. Запустите двигатель и, плавно нажимая на рычаг дросселя, начните движение вниз. Займите такое положение на сиденье, чтобы предотвратить возможное опрокидывание снегохода, и спуститесь к основанию холма.

Преодоление спусков

Безопасное движение под гору требует постоянного контроля над снегоходом. При спуске с крутых склонов займите такое положение, чтобы центр тяжести Вашего тела находился как можно ниже. Держитесь обеими руками за руль снегохода. Слегка нажимая на рычаг дросселя, поддерживайте устойчивую работу двигателя во время спуска с горы. Если снегоход стал разгоняться и скорость увеличилась до опасного значения, осторожно притормозите машину. Тормозить следует лёгкими частыми нажатиями на рычаг тормоза. Не допускайте блокировки гусеничной ленты тормозом.

Движение вдоль склона

При движении снегохода вдоль склона, а также при подъёме или спуске с холма по зигзагообразной траектории следует придерживаться следующих правил. Все, сидящие на снегоходе, должны наклоняться в сторону склона для удержания равновесия. Предпочтительная посадка — «стоя с опорой на колено». Нога, которая опирается на ступню, должна располагаться со стороны вершины, а нога, опирающаяся коленом на сиденье, со стороны подножия холма. Будьте готовы быстро перенести вес тела в ту или иную сторону. Новичкам и малоопытным водителям не рекомендуется двигаться вдоль склонов и преодолевать крутые подъёмы.

Движение по размокшему снегу

Старайтесь избегать движения по размокшему снегу. Перед переправой по льду через водную преграду разведайте наличие участков с размокшим снегом. Если колея лыж темнеет и на дне выступает вода, немедленно сверните со льда на берег. Куски льда и брызги воды могут попадать на снегоходы, движущиеся вслед за Вами. Вывести снегоход из размокшего снега бывает достаточно сложно, а в некоторых случаях невозможно.

Движение в тумане или во время снегопада

Туман и плотный снегопад сильно ухудшают видимость. Если Вы вынуждены двигаться в этих условиях, снизьте скорость в соответствии с освещённостью дороги. Внимательно следите за трассой, чтобы вовремя заметить неожиданное препятствие. Если Вы не уверены в безопасности своего пути, не продолжайте движение. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Это позволит несколько улучшить условия наблюдения и иметь запас по времени для принятия решения в экстренной ситуации.

Движение по незнакомой местности

На незнакомой местности двигайтесь с особой осторожностью. Снижите скорость, так чтобы иметь возможность своевременно распознать неожиданное препятствие на Вашем пути: забор, ручей, пересекающий трассу, крупные камни, впадину и пр. Любое из названных препятствий может прервать Вашу поездку и стать причиной серьёзных травм. Даже двигаясь по наезженной трассе, будьте предельно осторожны и внимательны. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успевали оценивать обстановку за ближайшим поворотом трассы или внезапным понижением профиля трассы.

Слепящее действие солнца

В солнечный день могут возникнуть различные проблемы, связанные с «ослеплением» и усталостью глаз. Сверкающий на солнце снег иногда настолько затрудняет наблюдение за трассой, что Вы можете не заметить ложину, ров или другое опасное препятствие. При ярком солнце обязательно надевайте солнцезащитные очки с цветными светофильтрами.

Скрытые препятствия

На местности могут попадаться препятствия, скрытые под слоем снега. Свернув с подготовленной трассы или двигаясь по лесной дороге, снизьте скорость снегохода и будьте бдительны. Слишком высокая скорость движения может превратить в очень опасное даже весьма незначительное препятствие. Удар о небольшой камень или пенёк чреват потерей контроля над снегоходом и серьёзными травмами водителя и пассажира. Во избежание ненужного риска двигайтесь по наезженным и подготовленным трассам. Следите за безопасностью, снизьте скорость и наслаждайтесь видами.

Провода

Всегда будьте внимательны к лежащим на земле или низко расположенным проводам. Такие провода часто можно встретить на заброшенных территориях, где когда-то велась сельскохозяйственная деятельность. В местах, где имеется вероятность встретить на трассе провода, необходимо снизить скорость.

Преодоление препятствий

Неожиданные прыжки снегохода через сугробы, на гребнях валиков от плуга снегоочистителя или на других незамеченных профильных препятствиях могут представлять опасность. Вы сможете загодя заметить препятствие и своевременно снизить скорость, если будете пользоваться солнцезащитными очками с цветными светофильтрами или защитным щитком для лица. Выполнение прыжков на снегоходе является опасным упражнением. Если Вы неожиданно попали на естественный трамплин и оказались в воздухе, привстаньте на ногах и отклонитесь назад, чтобы придать снегоходу наклон назад и приподнять лыжи. Удерживайте руль в положении, соответствующем прямолинейному движению. Перед приземлением снегохода нажмите на рычаг дросселя и приготовьтесь воспринять удар снегохода об опорную поверхность. Согните ноги в коленях, чтобы лучше амортизировать вертикальный удар.

Прохождение поворотов

В зависимости от состояния снежного покрова или трассы может применяться один из двух способов поворота снегохода. В большинстве случаев для уверенного прохождения криволинейных участков трассы необходимо отклонять тело в сторону центра поворота. Перераспределение веса тела в поперечном направлении и дополнительная нагрузка на внутренний борт снегохода создают нужный крен гусеничной ленты, опирающейся на снег. Чтобы дополнительно нагрузить внутреннюю относительно центра поворота лыжу, нагнитесь и сместите тело максимально вперёд.

Иногда развернуть снегоход в глубоком снегу удаётся только вручную. Возьми-

тесь за ручки лыж и постепенно поворачивайте снегоход вокруг задней точки опоры. Не перенапрягайтесь. Воспользуйтесь посторонней помощью. Помните: поднимать тяжести надо за счёт усилия ног, а не спины.



Пересечение дорог

В некоторых случаях Вам придётся пересекать дорогу, проложенную по насыпи. Выберите такое место, где Вы сможете подняться по уклону насыпного полотна наиболее безопасно. Привстаньте с сиденья на ноги и разгоните снегоход лишь до такой скорости, которая необходима для успешного преодоления уклона насыпи. Въехав на насыпь, полностью остановите снегоход на обочине и пропустите транспорт, следующий по дороге в обоих направлениях. Оцените спуск, ведущий к дороге. Пересеките дорожное полотно в перпендикулярном направлении. При съезде с дорожной насыпи вниз переместите центр тяжести тела и точки опоры ног максимально назад. Помните, что снегоход не предназначен для движения по жёстким дорожным покрытиям, и управление им значительно усложнится.

Пересечение железнодорожных путей

Не следует двигаться на снегоходе вдоль железнодорожного полотна. Это запрещено. Железнодорожные пути и полосы отчуждения являются частной собственностью. Снегоход не может состязаться с поездом. Прежде чем пересечь железнодорожные пути, остановите снегоход и оглядитесь. В условиях недостаточной видимости прислушай-

тось, не приближается ли поезд. Движение в тёмное время суток Суточное изменение естественной освещённости влияет на способность водителя визуально оценивать обстановку на трассе и на заметность Вашего снегохода для других участников движения. Вождение снегохода в ночное время нежелательно. Вы сможете получить уникальные впечатления, если осознаете, что находитесь в условиях ограниченной видимости. Перед поездкой проверьте исправность и функционирование приборов наружного освещения и сигнализации. Рассеиватели фары и фонарей должны быть чистыми. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успели вовремя затормозить и остановиться при появлении перед снегоходом опасного предмета или препятствия. Двигайтесь ночью только по подготовленным трассам и никогда не съезжайте с них на незнакомую местность. Избегайте движения по замёрзшим рекам и озёрам. Помните, что проволочные растяжки, изгороди из колючей проволоки, канатное ограждение дорог, ветви деревьев и другие подобные препятствия трудно заметить ночью. Никогда не отправляйтесь в ночную поездку на снегоходе в одиночку. Имейте с собой исправный фонарь аварийной сигнализации. Держитесь дальше от жилых районов, чтобы не нарушать покой людей.

Движение в группе

Перед тем как отправиться в путь, выберите лидера группы и замыкающего. Все участники поездки должны знать предложенный маршрут движения и конечный пункт назначения. Убедитесь в наличии всех необходимых инструментов, запасных частей и достаточного количества топлива и моторного масла. Никогда не обгоняйте на трассе лидера группы, а также другие снегоходы, идущие впереди. Для визуальной сигнализации об опасности или изменении направления движения используйте установленные сигналы (например, отмахку рукой). При необходимости оказывайте помощь другим водителям снегоходов.

При движении снегоходов в группе важно соблюдать безопасную дистанцию между машинами. Поддерживайте такую дистанцию до впереди идущего снегохода, которая позволит Вам в случае необходимости остановить свой снегоход без неприятных последствий. Соблюдайте дистанцию! Постоянно контролируйте положение передней машины.

Сигналы

Перед остановкой снегохода подайте знак следующим за Вами водителям, подняв вверх над головой правую или левую руку. Поворот влево обозначают вытянутой горизонтально левой рукой. Для предупреждения о правом повороте поднимите согнутую в локте левую руку. При этом плечо руки должно располагаться горизонтально, а предплечье — вертикально. Водитель снегохода должен предупреждать следующих за ним о предстоящих маневрах.

Остановки на трассе

При остановке на трассе сверните в сторону. Это уменьшит опасность столкновения с другими снегоходами.

Знаки на трассе

Для предупреждения об опасных участках и регулирования режима движения снегоходов по трассе используются специальные и дорожные знаки. Изучите знаки, применяемые в Вашем регионе.

Окружающая среда

При правильной эксплуатации снегоходы могут приносить определённую пользу природе. Например, по укатанным колеям снегоходов дикие животные могут мигрировать в другие зоны обитания. Не злоупотребляйте техническими возможностями снегохода и не устраивайте погоню или травлю диких животных. Переутомление или истощение животных может стать причиной их гибели. объезжайте стороны заказники, заповедники и кормушки для диких зверей.

Если Вам повезло увидеть дикое животное, остановите снегоход и спокойно наблюдайте за ним.

Наши рекомендации отнюдь не направлены на то, чтобы каким-то образом ограничить Ваши возможности получать удовольствие от катания на снегоходе. Соблюдая необходимые меры безопасности, Вы сохраните своё здоровье и снизите риск травмирования Ваших друзей и знакомых, для которых Вы открываете радость общения с зимней природой и такой замечательный вид досуга, как катание на снегоходе. В следующий раз, когда Вы решите прокатиться на снегоходе, подумайте о том, что прокладывая колею по снегу, Вы одновременно способствуете развитию нашего вида активного отдыха. Давайте совместными усилиями выберем правильный путь. Разрешите от имени BRP выразить Вам благодарность за Ваш вклад в наше общее дело.

Вероятно, не существует другого вида активного отдыха, который может доставить столько удовольствия, как катание на снегоходе. Дальние рейды на снегоходе по диким уголкам нетронутой природы — это увлекательный и азартный зимний спорт и здоровый образ жизни. Вместе с тем, чем больше людей начинают активно отдыхать на природе, тем большая нагрузка ложится на неё и тем больше опасность нарушения экологического равновесия. Безответственное использование земель и прочих природных ресурсов неизбежно ведёт к появлению ограничений и закрытию как частных, так и общественных земельных участков.

В сущности, наибольшая угроза нашему активному отдыху заключается в нас самих, и прежде всего — в неосознанном отношении к природе. Которая оставляет нам только один логичный выбор. Эксплуатируя снегоход, необходимо всегда чувствовать ответственность за свои действия.

Большинство людей бережно относятся к природе и уважает природоохранные законы. Каждый из нас должен быть в этом отношении примером для начинающих, независимо от того, молоды они или уже находятся в достаточно зрелом возрасте.

В наших общих интересах культивировать бережное отношение к природе, особенно в зонах отдыха, посещаемых множеством людей. Необходимо ясно понимать, что перспективы зимних видов спорта зависят, прежде всего, от того, насколько успешно мы сможем сохранить в первозданном виде окружающую среду.

Понимая важность вклада, который владельцы снегоходов могут внести в охрану окружающей среды, мы проводим кампанию под лозунгом «Бережное отношение к природе».

Эта кампания нацелена не только на то, чтобы снизить ущерб природе от гусениц снегоходов. Цель её гораздо шире и включает в себя мониторинг и охрану целых природных комплексов. Кампания рассчитана на участие всех энтузиастов, кому небезразлично будущее окружающей среды. Мы призываем всех любителей катания на снегоходах помнить, что сохранение природы необходимо не только для развития этого вида активного отдыха и обслуживающей его индустрии, но и в интересах будущих поколений людей.

Бережное отношение к природе вовсе не означает для Вас каких-либо ограничений в наслаждении от катания на снегоходе. Просто всегда поступайте ответственно по отношению к природе!

Для бережного отношения к природе важно, где и как Вы эксплуатируете Ваш снегоход. Всегда выполняйте следующие рекомендации.

Будьте информированы. Запаситесь картами, изучите местное природоохранное законодательство и правила пользования рекреационными зонами. Для этого можно обратиться в местные органы, занимающиеся вопросами природопользования. Соблюдайте требования нормативных документов, в том числе ограничения на максимальную скорость движения по трассе.

Избегайте движения на снегоходе по молодым посадкам деревьев, кустарнику и траве. Не рубите деревья и сучья. На равнинной местности, где ката-

ние на снегоходах очень популярно, двигайтесь только в специально разрешённых местах и по подготовленным трассам. Помните о тесной связи, существующей между охраной природы и Вашей собственной безопасностью.

Берегите фауну. Будьте особенно внимательны к тем животным, которые выхаживают молодняк или страдают от недостатка кормовой базы. Сильный стресс, испытываемый животным с истощённым организмом, может окончательно подорвать его жизненные силы. Воздерживайтесь от поездок на снегоходе в зоны, предназначенные только для обитания диких животных.

Соблюдайте установленные правила и ограничительные знаки.

Не заезжайте в заповедники и заказники. Они закрыты для въезда любых транспортных средств. Уточните границы заповедника.

Получите разрешение на проезд по частной территории. Уважайте права землевладельцев и общественную собственность. Несмотря на технологические успехи промышленности и существенное уменьшение уровня внешнего шума современных снегоходов, тем не менее, избегайте заезжать на снегоходе и нарушать покой людей в местах их компактного проживания.

Всем владельцам и любителям катания на снегоходах хорошо известны те многолетние усилия, которые предпринимаются с самого начала развития этого вида зимнего спорта и направлены на расширение регионов, доступных для безопасной и ответственной эксплуатации снегоходов. Эти усилия продолжают, не ослабевая, и по сей день.

Бережно и ответственно относиться к окружающей среде — единственный способ обеспечить возможность получать удовольствие от катания на снегоходах и в ближайшем будущем. Это главный аргумент, с которым, мы надеемся, Вы не можете не согласиться. Но есть и другие.

Наслаждение от общения с удивительными красотами зимней природы является главным стимулом, который привлекает в ряды энтузиастов катания на снегоходах множество людей. Наше бережное отношение к окружающей среде позволит сохранить эту возможность. Более того, мы сможем приобщить к полезному и здоровому досугу других людей. Бережное и ответственное отношение к природе поможет развить в перспективе наш замечательный вид зимнего спорта.

Наконец, для любого водителя снегохода хорошим тоном должно быть бережное отношение к окружающей среде. Не нужно уродовать снежный покров или нестись на большой скорости по лесу, чтобы продемонстрировать своё мастерство управления снегоходом. Независимо от того, на каком снегоходе Вы едете — на мощном Lynx, спортивном RAVE® или на любом другом, покажите себе и окружающим, что Вы вполне осознаете свою ответственность за охрану окружающей среды. Пусть гусеница Вашего снегохода не наносит вреда природе!

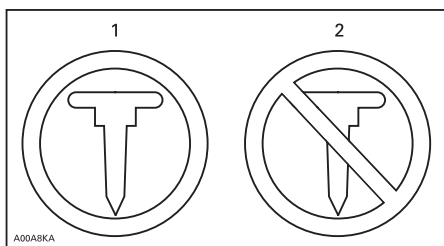
ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ

ПРИМЕЧАНИЕ: Содержание данного раздела относится лишь к снегоходам, оснащённым на заводе-изготовителе гусеницами, на которые BRP допускает установку специальных шипов.

ПРИМЕЧАНИЕ: На гусеницу, установленную на снегоходы Rave RS 600 предприятием-изготовителем, допускается установка шипов в соответствии со стандартом ISR.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не устанавливайте на гусеницу шипы, если это не разрешено инструкциями BRP. Гусеницы, шиповка которых разрешена, маркированы символом шипа (см. рисунок). Установка шипов на нерекомендованный тип гусеницы увеличивает опасность разрыва и сход гусеницы с направляющих катков.



МАРКИРОВКА ГУСЕНИЦЫ

1. Установка шипов допускается
2. Установка шипов НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для установки на гусеницу данного снегохода Lynx следует использовать только одобренные компанией BRP шипы. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ обычные шипы, потому что толщина установленной на снегоход гусеницы меньше толщины стандартной гусеницы. Шипы могут отрываться от гусеницы и выбрасываться из-под снегохода. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx, чтобы узнать о возможности установки шипов на конкретную модель снегохода.

Использование твердосплавных коньков и шипов для усиления сцепления с опорной поверхностью изменяет поведение снегохода, в частности, это отражается на маневренности, наборе скорости и эффективности торможения.

Шипы улучшают сцепление при движении по плотному снежному покрову и льду, но практически бесполезны при движении по рыхлому снегу. Водителю потребуется некоторое время, чтобы привыкнуть к управлению снегоходом, который оснащён приспособлениями для улучшения сцепления (шипами, твёрдосплавными коньками). Если Ваш снегоход оборудован изделиями, улучшающими сцепление с опорной поверхностью, обязательно выделите время и потренируйтесь в выполнении маневров поворота, ускорения и торможения.

Кроме этого, следуйте требованиям местных норм и правил в части использования на снегоходах изделий, улучшающих сцепление с опорной поверхностью. Не нарушайте правил эксплуатации снегохода, бережно относитесь к природе и уважайте права других людей.

Маневренность

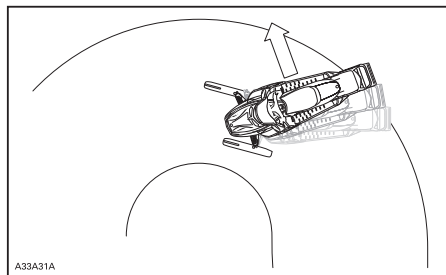
Шипы усиливают сцепление задней части снегохода с опорной поверхностью. Установка твердосплавных коньков улучшает сцепление лыж и, таким образом, силы сцепления передней и задней частей снегохода оказываются уравновешенными. Стандартные твёрдосплавные коньки, имеющиеся в продаже, могут и не дать ожидаемого эффекта, так как многое зависит от того, как Вы предпочитаете водить снегоход (стиль вождения), и как настроена подвеска.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если силы сцепления с опорной поверхностью не сбалансированы, то снегоход будет проявлять тенденцию к излишней или недостаточной поворачиваемости, что может привести к потере контроля над снегоходом.

Избыточная поворачиваемость

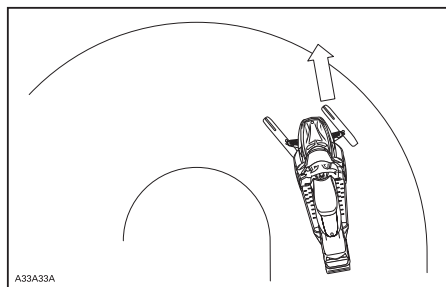
При определённых условиях установка только твердосплавных коньков без шиповки гусеницы приводит к излишней поворачиваемости снегохода (см. рисунок).



ИЗБЫТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Недостаточная поворачиваемость

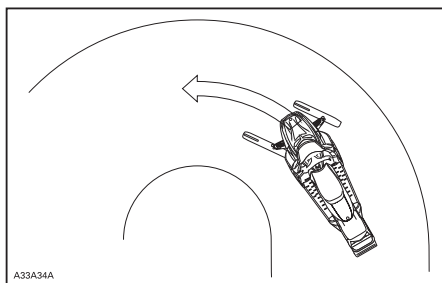
При определённых условиях установка шипов без твердосплавных коньков приводит к недостаточной поворачиваемости снегохода (см. рисунок).



НЕДОСТАТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Контролируемое движение

Установка твердосплавных коньков и шиповка гусеницы обеспечивают баланс сил, необходимый для уверенного контроля над снегоходом (см. рисунок).



КОНТРОЛИРУЕМОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ускорение

Шипованная гусеница обеспечивает быстрый набор скорости на утрамбованном снегу и льду, однако, на рыхлом снегу она не только бесполезна, но и может стать причиной внезапных и резких изменений сцепления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание неожиданных реакций снегохода:

- плавно работайте рычагом дроссельной заслонки;
- НЕ ПЫТАЙТЕСЬ с помощью вращения гусеницы устроить «контролируемый» занос задней части снегохода.

Осколки льда и посторонние предметы, вылетев из-под гусеницы с большой скоростью, могут травмировать окружающих.

Торможение

Шипованная гусеница эффективна при торможении на утрамбованном снегу и льду, но не на рыхлом снегу. Из-за этого при определённых условиях эффективность торможения может внезапно меняться. Пользуйтесь тормозом очень осторожно, чтобы не допустить блокировки гусеницы и не потерять контроль над снегоходом.

Важные указания по мерам безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание серьёзных травм и увечий:

- НЕ СТОЙТЕ позади или рядом с вращающейся гусеницей;
- если есть необходимость в проворачивании гусеницы, устанавливайте заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и отражательным щитком;
- гусеницу, поднятую над опорной поверхностью, проворачивайте только на малой скорости.

Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести травмы ногам и другим частям тела.

Шипы и срок службы снегохода

Использование устройств и приспособлений для улучшения сцепления с опорной поверхностью усиливает вибрации и создаёт дополнительную нагрузку на некоторые компоненты снегохода. Это сокращает срок службы гусеницы и приводит к преждевременному износу таких деталей, как ремни, тормозные накладки, подшипники, цепь и звёздочка цепной передачи. Необходимо осматривать гусеницу перед каждой поездкой. Более подробная информация представлена в главе «ГУСЕНИЦА» раздела «ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».

Шипы могут нанести повреждения туннелю, если не защитить его специальными защитными накладками. Возможно также повреждение электропроводки и радиаторов, что может привести к перегреву и поломке двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если туннель не оборудован защитными накладками или накладки сильно изношены, то не исключена опасность пробоя топливного бака и возгорания снегохода.

ВНИМАНИЕ Обратитесь к дилеру Lynx для подбора защитных накладок для Вашего снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Внимательно прочитайте раздел «ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА», чтобы знать, какие ограничения предусмотрены компанией BRP в случае применения шипов.

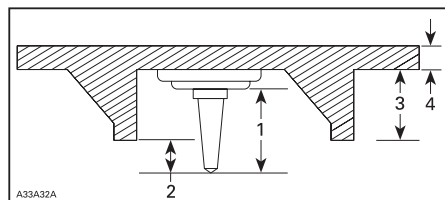
Установка шипов на предназначенную для этого гусеницу

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не устанавливайте на гусеницу шипы, если это не разрешено инструкциями BRP. Установка шипов на нерекондованный тип гусеницы увеличивает опасность разрыва и сход гусеницы с направляющих катков.

Компания BRP не рекомендует самостоятельно заниматься шиповкой гусеницы — обратитесь к дилеру Lynx.

- Используйте только одобренные BRP шипы.
- Не устанавливайте шипы, высота которых превышает высоту профиля гусеницы более чем на 9,5 мм.



УСТАНОВКА ШИПОВ

1. Размер шипа
2. Выступание за пределы гусеницы 6,4–9,5 мм
3. Высота грунтозацепа гусеницы
4. Толщина полотна гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx, чтобы узнать о возможности установки шипов на конкретную модель снегохода.
 - **НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ** обычными (не одобренными BRP) шипами, потому что толщина используемой гусеницы меньше толщины стандартной и шипы могут выпадать из гусеницы и выбрасываться из под снегохода.
 - Шипы должны вставляться только в специально утолщенные места гусеницы. Некоторые модели гусениц имеют два типа приливов: треугольные и круглые. Принимайте во внимание предупреждения, нанесённые на поверхность гусеницы, чтобы определить какие из них необходимо использовать.
 - Запрещается установка шипов на гусеницы с высотой профиля 35 мм и более.
 - Число установленных шипов должно соответствовать числу утолщений, специально отлитых на гусенице.
 - Перед установкой шипов получите необходимые инструкции и рекомендации у изготовителя гусеницы. Очень важно знать моменты затяжки болтов, которыми крепятся шипы.
- НЕПРАВИЛЬНО ВЫБРАННОЕ КОЛИЧЕСТВО ШИПОВ ИЛИ ИХ НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА УВЕЛИЧИВАЮТ РИСК РАЗРЫВА ГУСЕНИЦЫ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЁЗНОЙ АВАРИИ С ТЯЖЁЛЫМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ.**

Проверка состояния шипованной гусеницы

ЕСЛИ ГУСЕНИЦА ОСНАЩЕНА ШИПАМИ, ПРОВЕРЯЙТЕ ЕЁ СОСТОЯНИЕ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ.

Гусеница не должна иметь:

- проколов;
- разрывов и следов износа (в частности, вокруг отверстий);
- сломанных и изношенных грунтозацепов с обнажёнными стержнями;
- расслоений резины;
- сломанных стержней;
- сломанных шипов;
- погнутых шипов;
- утерянных шипов;
- шипов, оторванных от гусеницы;
- утерянных направляющих гребней;
- плохо затянутых шипов.

На самостоятельно шипованных гусеницах немедленно замените сломанные или повреждённые шипы. Замените гусеницу, если замечены признаки начала её разрушения. В сомнительных случаях обратитесь за советом к дилеру. Необходимо осматривать гусеницу перед каждой поездкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с повреждённой гусеницей или сломанными шипами опасна потерей контроля над снегоходом.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

Навесные ярылки



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

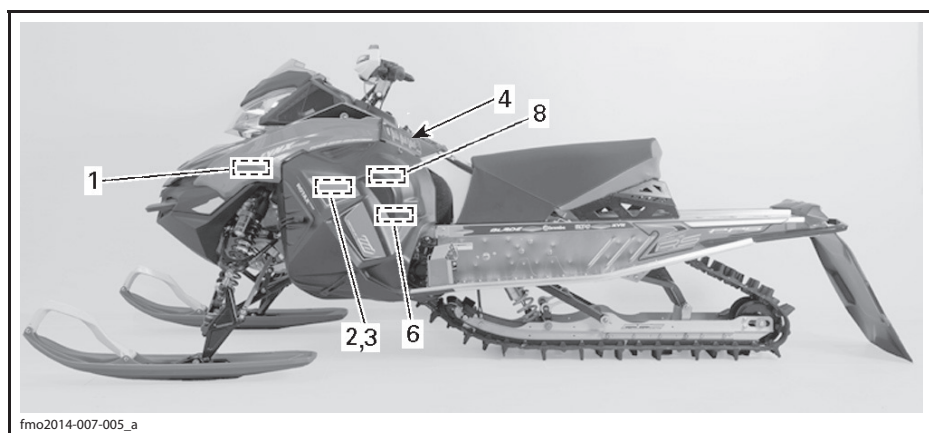
Предупреждающие таблички

Данные таблички являются неотъемлемой частью транспортного средства и играют важную роль в обеспечении

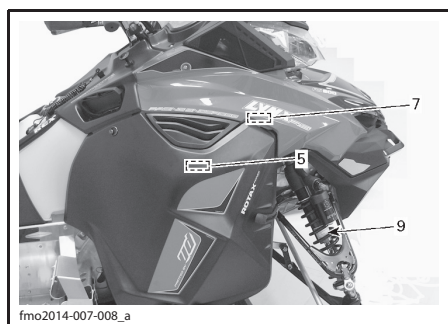
безопасности водителя, пассажира или окружающих.

Приведённые ниже предупреждающие таблички должны рассматриваться как неотъемлемая часть снегохода. Утерянные или повреждённые таблички нужно заменить. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

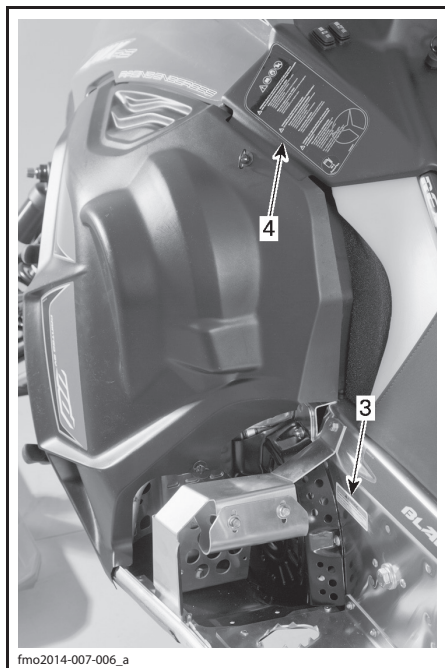
ПРИМЕЧАНИЕ: В случае выявления каких-либо различий между настоящим Руководством и реальным транспортным средством, предупреждающие таблички на транспортном средстве имеют приоритет над табличками, приведёнными в Руководстве.



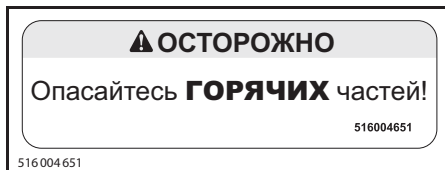
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



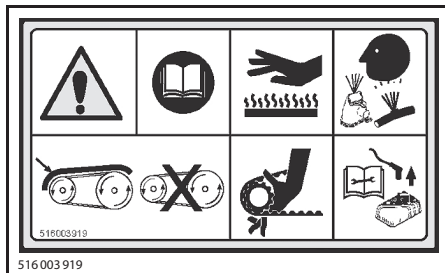
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



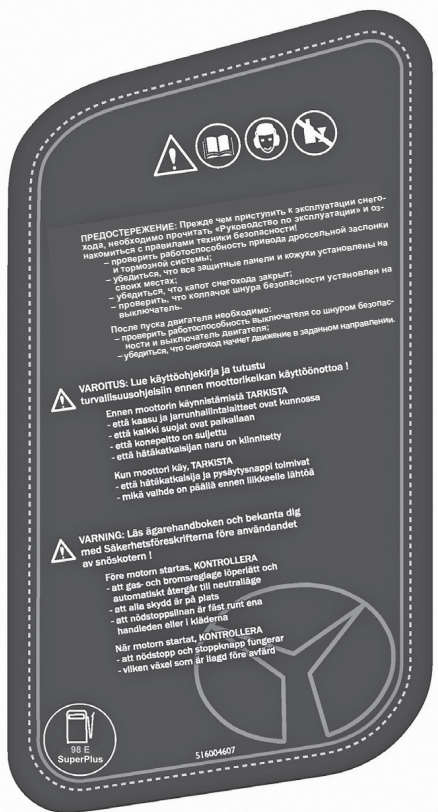
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА 1



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА 2 — НА КОЖУХЕ ШКИВА ВАРИАТОРА



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА 3 — НА КОЖУХЕ ШКИВА ВАРИАТОРА И НА КОЖУХЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА 4

▲ ОСТОРОЖНО

Опасайтесь **ГОРЯЧИХ** частей!

516004651

516004651

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА 5

ВНИМАНИЕ

- В соответствии с требованиями стандартов, регламентирующих уровень шума двигателя, снегоход оборудован глушителем шума впуска воздуха.
- Эксплуатация снегохода без глушителя шума впуска воздуха или с неправильно установленным глушителем может привести к серьезным поломкам двигателя.

516005876

516005876

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА 6



НЕ ОТКРЫВАТЬ, ПОКА ДВИГАТЕЛЬ ГОРЯЧИЙ

mmo2 008 -003 -007

mmo2 008 -003 -007

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА 7

▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
VAROITUS	▲	▲	VARNING	▲	▲	▲	▲	ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
<p>Älä tee säätöjä moottorin käydessä. Älä käynnistä moottoria, jos varaosienhinnat tai varaosienkäsittely ei ole paikallaan. Teeä varaosien säädöt vaihtotilassa huolellisesti.</p> <p>Utför inga justeringar eller liknande i motorströmmen då motor går. Starta ej motorn utan att varaoserna och variatorskydd är monterade. Låt en auktoriserad serviceverkstad utföra eventuella justeringar i variatorn.</p> <p>Не выполняйте какие-либо регулировки во время работы двигателя. Не запускайте двигатель, если привальный ремень вариатора или катушка привального ремня не установлены на место. Доверьте выполнение регулировок вариатора сотрудникам авторизованного дилерского центра.</p>								
5447014								

5447014

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА 8

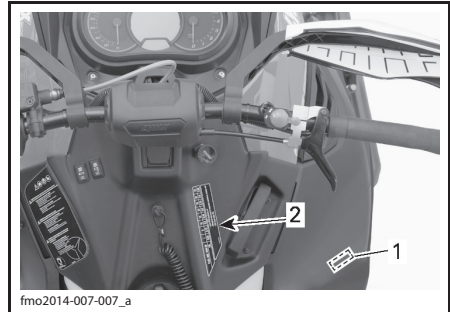
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Данный амортизатор находится под давлением.
- При нагревании или нарушении герметичности может произойти взрыв.
- Не разбирать.

mmo2 010-003-101_en

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА 9

Таблички с технической информацией



fmo2014-007-007_a

TARKISTA öljypinnan korkeus voimansiirrosta kerran viikossa.

OLJENIVÄ I KRAFTÖVERFÖRING
Kontrolleras varje vecka

Уровень масла в коробке передач следует проверять еженедельно.

5447012

5447012

ТАБЛИЧКА 1

БЕНЗИН 98 E (98 RON)	1	5	10	15	20	25	30	33
МАСЛО	0,03	0,15	0,3	0,45	0,6	0,75	0,9	0,99

- Используйте масло XPS synthetic oil.
 - Тщательно перемешайте масло и топливо в отдельной емкости.
 - Соотношение масло/топливо 3%.

51600653

ТАБЛИЧКА 2

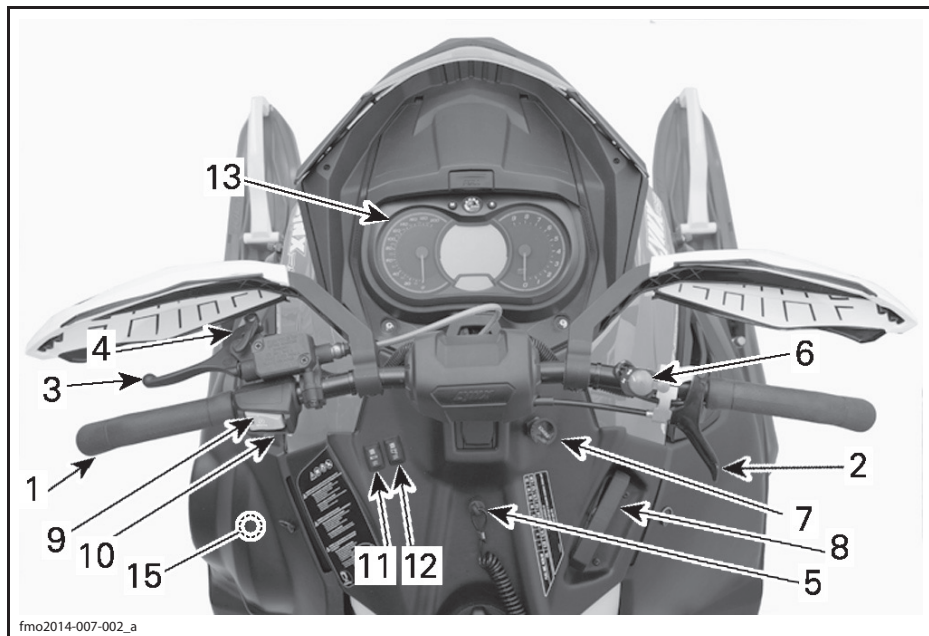
ВНИМАНИЕ Табличка с указанием соотношения топлива/масла, расположенная на снегоходе.

***ИНФОРМАЦИЯ
О ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ***

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

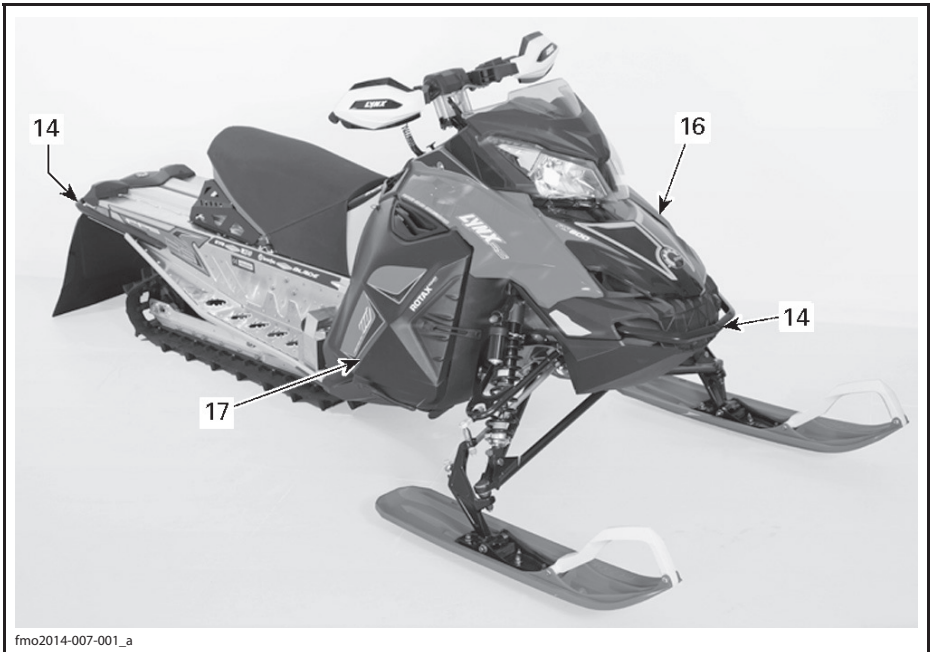
ПРИМЕЧАНИЕ: Ваша модель снегохода может не располагать некоторыми функциональными возможностями или их наличие может определяться наличием установленного дополнительного оборудования, кроме этого, соответствующие органы управления и приборы могут не отображаться на рисунках.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые предупреждающие таблички не показаны на рисунках. Для получения информации о предупреждающих табличках, расположенных на снегоходе, обратитесь к разделу «ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ».



fmo2014-007-002_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



fmo2014-007-001_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1) Руль

Руль предназначен для управления курсом снегохода. Когда Вы поворачиваете руль вправо или влево, в ту же сторону поворачиваются и лыжи, соответственно, поворачивая Вашу машину.

2) Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки располагается на правой стороне руля.

Управление рычагом осуществляется большим пальцем. Нажатие на рычаг дроссельной заслонки приводит к увеличению оборотов двигателя и включению вариатора трансмиссии. При полном отпускании рычага дроссельной заслонки двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед пуском двигателя проверьте работу рычага дроссельной заслонки. Рычаг, отпущенный после нажатия, должен самостоятельно возвращаться в исходное положение. Эксплуатация снегохода с неисправным механизмом привода дросселя категорически запрещена.

3) Рычаг тормоза

Рычаг тормоза располагается на левой стороне руля.

Нажатие на рычаг приводит в действие тормозной механизм. При отпускании рычаг автоматически возвращается в исходное положение. Эффективность торможения зависит от приложенного к рычагу усилия, а также от характера местности и снежного покрова.

4) Рычаг стояночного тормоза

Рычаг тормоза расположен слева на руле.

Стояночный тормоз должен обязательно включаться во время стоянки снегохода.

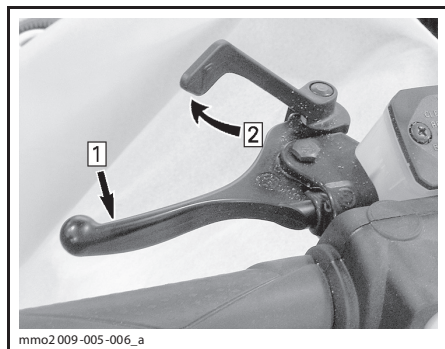
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отключён. Продолжительное движение на снегоходе с нажатым рычагом тормоза может стать причиной повреждения тормозной системы, потери тормозного эффекта и/или возгорания.

Включение стояночного тормоза

Нажмите рычаг тормоза и зафиксируйте его, как указано ниже, с помощью блокировочного рычага, см. рис.

ВНИМАНИЕ Положение рычага стояночного тормоза может изменяться в зависимости от степени износа накладок тормозных колодок. Убедитесь, что снегоход надёжно удерживается на месте включённым стояночным тормозом.



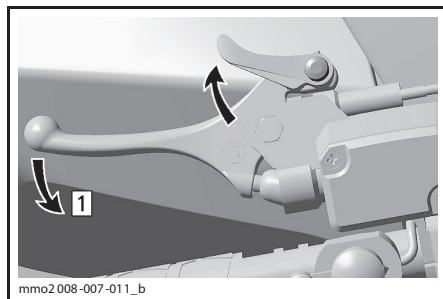
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Шаг 1: Нажмите и удерживайте рычаг тормоза

Шаг 2: Зафиксируйте рычаг тормоза с помощью блокировочного рычага

Выключение стояночного тормоза

Нажмите на рычаг тормоза. Блокировочный рычажок автоматически возвращается в исходное положение. Перед началом движения не забывайте полностью отключать стояночный тормоз.



mmo2 008-007-011_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ВЫКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.

Шаг 1: Нажмите рычаг тормоза

5) Выключатель двигателя со шнуром безопасности

Общие сведения

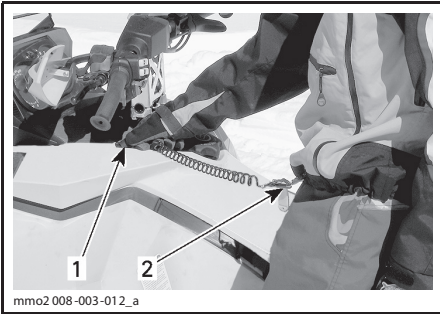
Снятие колпачка шнура безопасности с выключателя приводит к остановке двигателя — это позволяет предотвратить уход снегохода в случае падения водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда снегоход не используется, всегда снимайте колпачок шнура безопасности с контактного устройства — это большое искушение для детей и угонщиков.

Эксплуатация

Перед пуском двигателя прикрепите шнур безопасности к петле на одежде, а колпачок шнура наденьте на выключатель.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

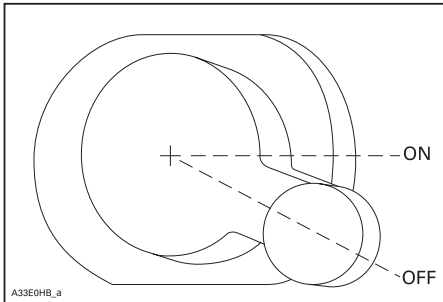
1. Наденьте колпачок на выключатель
2. Закрепите на одежде

Для экстренной остановки двигателя сдёрните колпачок шнура безопасности с выключателя.

6) Выключатель двигателя

Выключатель двигателя расположен справа на руле.

Для аварийной остановки двигателя выберите положение кнопки «OFF» (выкл.) (вниз или вверх) и одновременно нажмите тормоз.



Чтобы обеспечить возможность запуска двигателя, выключатель должен находиться в положении «ON».

Водитель должен уметь уверенно пользоваться кнопкой аварийного выключения двигателя. Рекомендуем потренироваться в запуске и выключении двигателя с помощью этой кнопки. Приобретённые навыки будут очень полезны, если Вы окажетесь в экстремальной ситуации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если поводом для аварийной остановки двигателя послужила какая-то неисправность, то перед запуском двигателя необходимо найти и устранить её причину. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

7) Кнопка пускового насоса

Вытяните и утопите кнопку. На прогретом двигателе использовать пусковой насос не требуется.

Действуйте кнопкой, пока не почувствуете сопротивление. После этого двумя-тремя движениями подкачайте топливо во впускной коллектор. Закончив подкачку топлива, убедитесь, что кнопка вернулась в исходное положение.

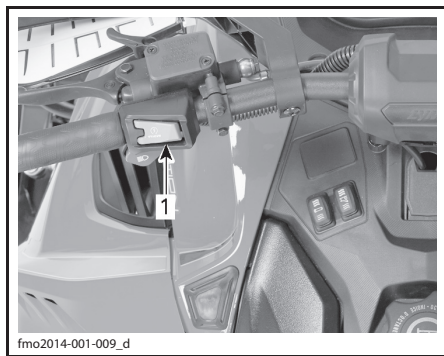
ПРИМЕЧАНИЕ: В очень холодную погоду, прежде чем начать подкачку топлива, рекомендуется повернуть кнопку на 3–4 оборота. Это исключит возможность её заедания.

8) Рукоятка ручного стартера

Рукоятка ручного стартера находится по правому борту снегохода. Чтобы привести в действие механизм ручного стартера, медленно потяните рукоятку на себя и, когда почувствуете сопротивление, энергично дёрните её. Медленно верните рукоятку в исходное положение.

9) Выключатель предварительного обогрева настроенной трубы

Только для гоночных моделей



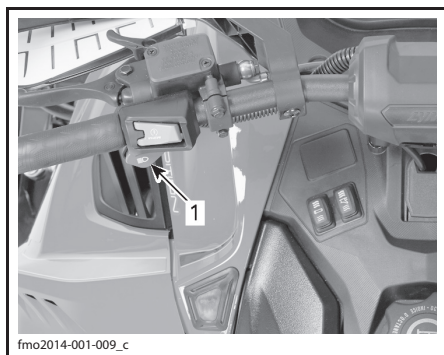
1. Выключатель предварительного обогрева настроенной трубы

После запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку предварительного обогрева настроенной трубы.

После того как настроенная труба прогрета, отпустите кнопку.

10) Переключатель света фар

Для выбора ДАЛЬНЕГО или БЛИЖНЕГО света фары нажмите переключатель. Приборы освещения автоматически включаются при работающем двигателе.

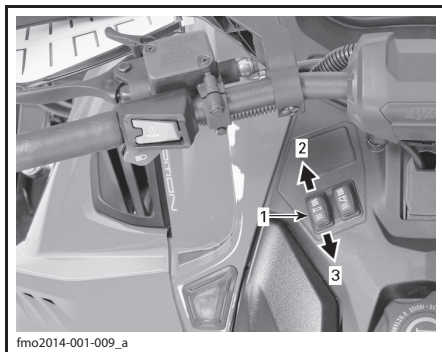


1. Переключатель света фар

11) Выключатель электрообогрева рукояток руля

ПРИМЕЧАНИЕ: Обогрев рукояток руля функционирует только тогда, когда частота вращения коленчатого вала превышает 2000 об/мин. Если частота вращения коленчатого вала двигателя опустится ниже 2000 об/мин, обогрев рукояток отключается.

Выберите интенсивность обогрева рукояток руля, создающую комфортную температуру для Ваших рук.

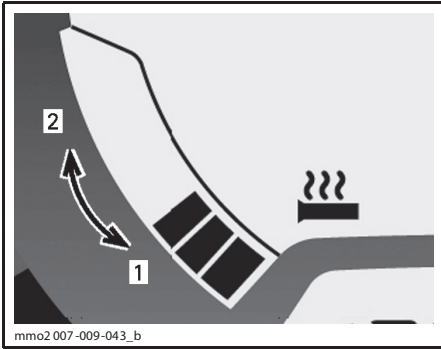


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ИЗМЕНЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА

1. Выключатель электрообогрева рукояток руля
2. Теплее
3. Холоднее

Интенсивность обогрева отображается на дисплее информационного центра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предусмотрено девять настроек интенсивности. При отпуске дисплей вернется к отображению температуры охлаждающей жидкости (если применимо).



ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА

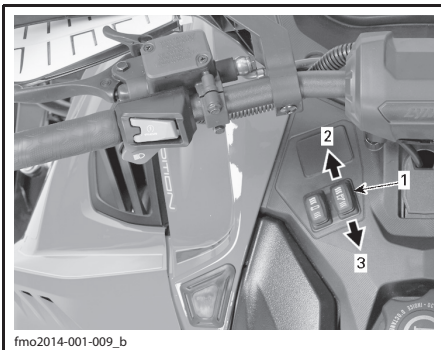
1. Холоднее
2. Теплее

Отсутствие сегментов на индикаторе дисплея означает, что обогрев выключен.

12) Выключатель электрообогрева рычага дроссельной заслонки

ПРИМЕЧАНИЕ: Обогрев рычага дроссельной заслонки функционирует только тогда, когда частота вращения коленчатого вала превышает 2000 об/мин. Если частота вращения коленчатого вала опускается ниже 2000 об/мин, обогрев рычага дроссельной заслонки отключается.

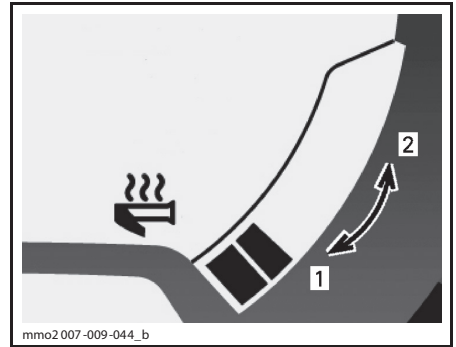
Выберите интенсивность обогрева рычага, создающую комфортную температуру для большого пальца Вашей руки.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ИЗМЕНЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА

1. Выключатель электрообогрева рычага дроссельной заслонки
2. Теплее
3. Холоднее

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии на выключатель интенсивность обогрева отображается на многофункциональном дисплее информационного центра. Предусмотрено девять настроек интенсивности. При отпуске дисплей возвращается в режим отображения уровня топлива в баке.



ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА

1. Холоднее
2. Теплее

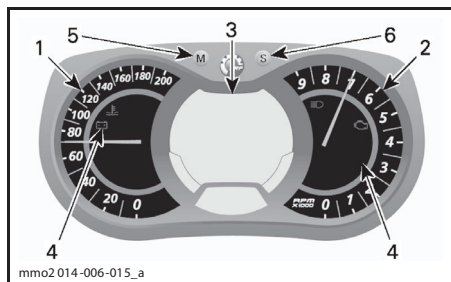
Отсутствие сегментов на индикаторе дисплея означает, что обогрев выключен.

13) Многофункциональный аналого-цифровой информационный центр

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Считывание информации с приборов отвлекает внимание водителя от управления снегоходом и особенно от наблюдения за окружающей обстановкой.

Описание информационного центра



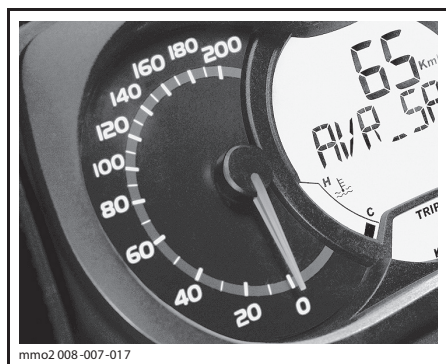
МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Многофункциональный цифровой дисплей
4. Сигнальные лампы
5. Кнопка MODE
6. Кнопка SET

ПРИМЕЧАНИЕ: На заводе информационный центр настроен для отображения информации в Метрической системе мер, однако его настройку можно изменить для показаний в единицах измерения, принятых в США и Великобритании. Для этого следует обратиться к дилеру Lynx.

1) Спидометр

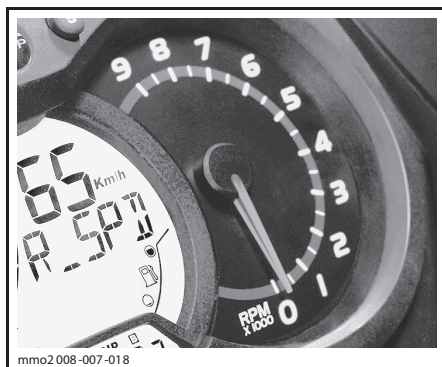
Отображает скорость движения снегохода.



ЛЕВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

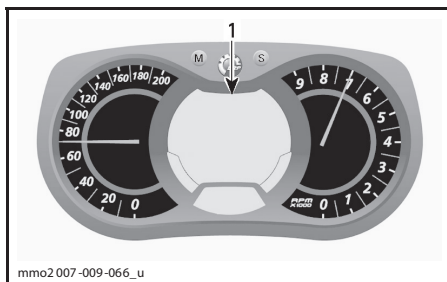
2) Тахометр (об/мин)

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Для получения фактической частоты вращения коленчатого вала необходимо показания прибора умножить на 1000.



ПРАВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

3) Многофункциональный цифровой дисплей



МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

1. Многофункциональный дисплей

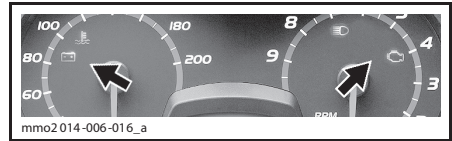
Многофункциональный дисплей используется для:

- отображения сообщения WELCOME при активации электрооборудования;
- отображения сообщения распознавания ключа;
- отображения различных параметров, выбранных водителем;
- активации и изменения параметров различных функций или режимов работы;
- вывода сообщений, отображаемых в виде бегущей строки, об активированных функциях или неисправностях;
- отображения кодов неисправностей.

Когда происходит первое включение информационного центра, цифровой дисплей по умолчанию отображает последний выбранный параметр.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается выполнять установки режимов информационного центра во время движения снегохода.

4) Сигнальные лампы и предупреждающие сообщения

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Описание сигнальных ламп приведено в таблице. Для получения более подробной информации о сигнальных лампах см. раздел «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА».

СИГН. ЛАМПА (-Ы)	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ДИСПЛЕЙ СООБЩЕНИЙ	ОПИСАНИЕ
	—	—	Включён дальний свет фар

5) Кнопка MODE (M)

Кнопка используется для просмотра показаний многофункционального дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ: Можно также пользоваться кнопкой MODE (M) на многофункциональном переключателе, которая имеет аналогичное назначение.

6) Кнопка SET (S)

Кнопка используется для просмотра, настройки и сброса параметров, отображаемых на многофункциональном дисплее.

Для сохранения настроек двигатель должен быть запущен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Можно также пользоваться кнопкой SET (S) на многофункциональном переключателе, которая имеет аналогичное назначение.

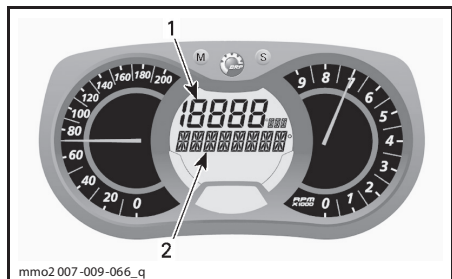
Функциональные возможности информационного центра

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	
ФУНКЦИИ	600 RS
A) Спидометр	Отображается по умолчанию
B) Тахометр (об/мин)	X
C) Одометр	X
D) Счётчик пробега за поездку «А» или «В»	X
E) Счётчик моточасов	X
F) Максимальная скорость	X
G) Средняя скорость	X
H) Средний расход топлива	X
I) Суммарный расход топлива	X
J) Дисплей сообщений	X
K) Максимальная частота вращения коленчатого вала	X
L) Режим записи круга	X
M) Температура отработавших газов	X
N) Положение дросселя	X
O) Интенсивность обогрева рукояток	X
P) Интенсивность обогрева рычага дроссельной заслонки	X
X = символом X обозначаются стандартные функции	

А) Спидометр

В дополнение к аналоговому спидометру скорость также может отображаться на многофункциональном дисплее.

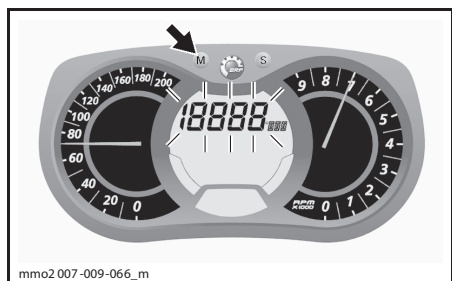
Скорость может отображаться как на дисплее 1, так и на дисплее 2.



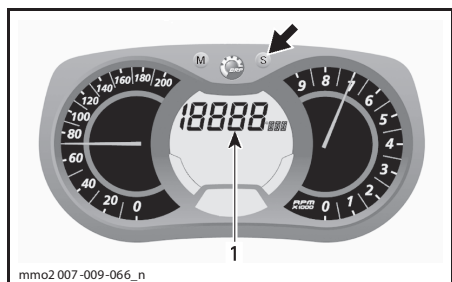
МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

1. Дисплей 1
2. Дисплей 2

Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M), затем выполните следующее:

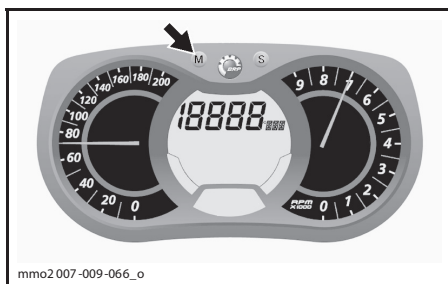


При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима спидометра.



1. Режим спидометра

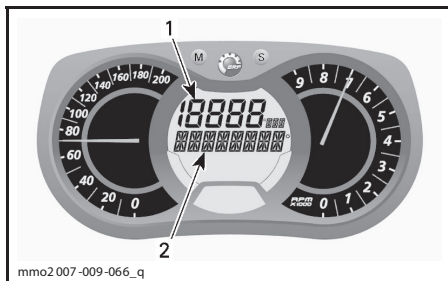
Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



В) Тахометр (об/мин)

В дополнение к аналоговому тахометру частота вращения также может отображаться на многофункциональном дисплее.

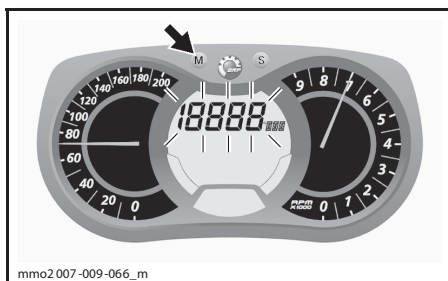
Частота вращения может отображаться как на дисплее 1, так и на дисплее 2.



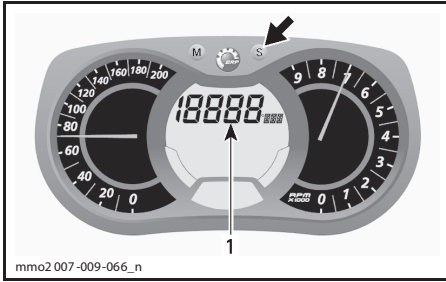
МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

1. Дисплей 1
2. Дисплей 2

Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M), затем выполните следующее:

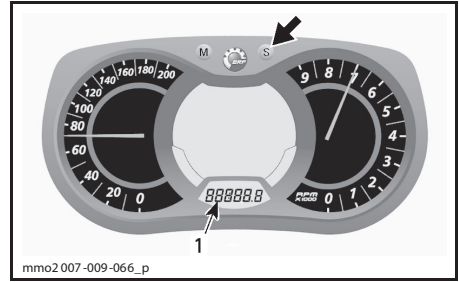


При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима тахометра.



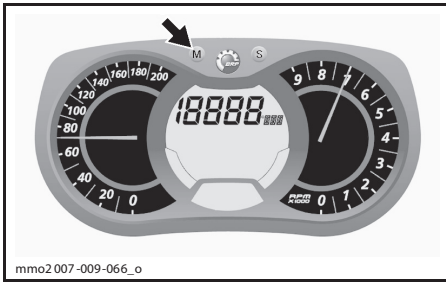
1. Режим тахометра

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP A/TRIP B)

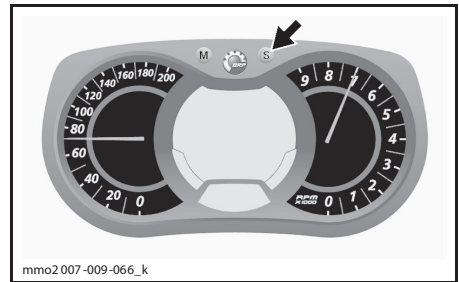
Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).



С) Одометр

Измеряет общий пробег снегохода в километрах или милях.

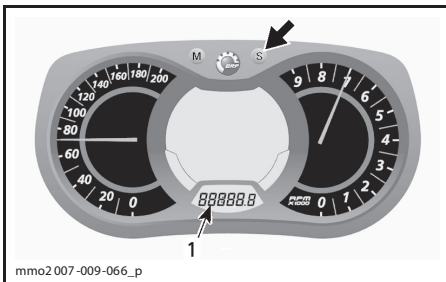
Для выбора режима одометра нажимайте кнопку SET (S).



Е) Счётчик моточасов

При включённом электрооборудовании этот счётчик регистрирует наработку двигателя с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима счётчика моточасов (HrTRIP) нажимайте кнопку SET (S).

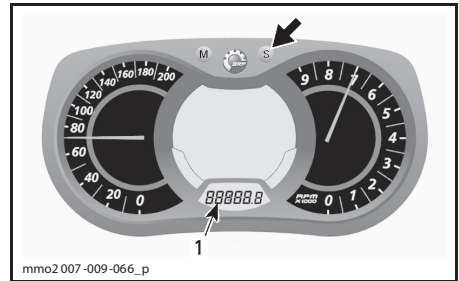


1. Режим одометра (км/мили)

Д) Счётчик пробега за поездку «А» или «В»

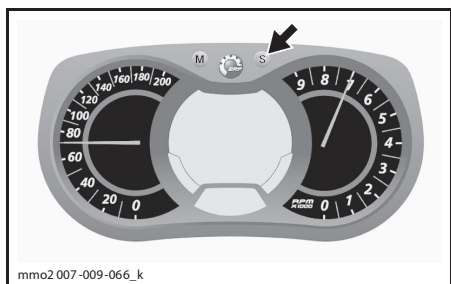
Счётчик пробега за поездку измеряет путь, пройденный снегоходом с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима счётчика пробега за поездку (TRIP A/TRIP B) нажимайте кнопку SET (S).



1. Режим счётчика моточасов (HrTRIP)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).

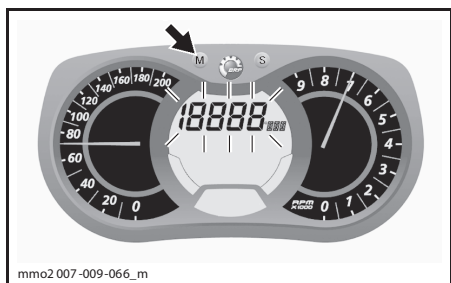


F) Максимальная скорость

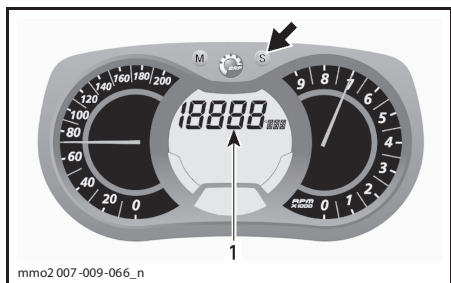
Регистрирует максимальную скорость, достигнутую снегоходом с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима максимальной скорости выполните следующее.

Для выбора дисплея 1 нажимайте кнопку MODE (M).

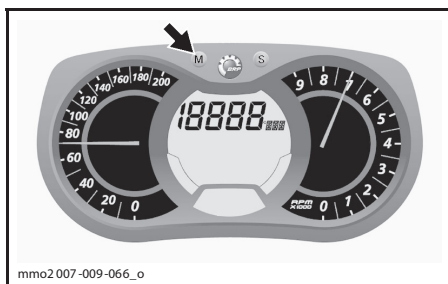


При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима максимальной скорости (TOP_SPD).

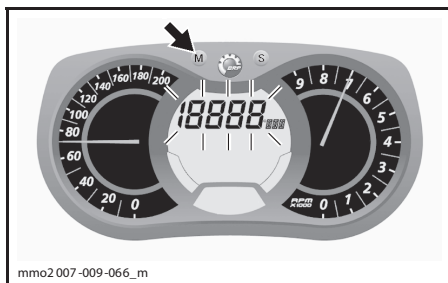


1. Режим максимальной скорости (TOP_SPD)

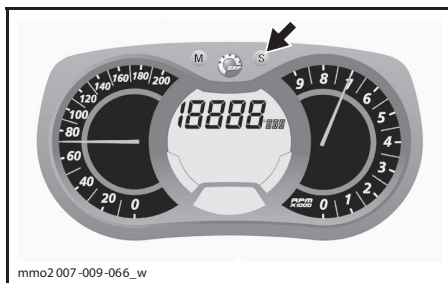
Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



Для сброса показаний нажимайте кнопку MODE (M), чтобы выбрать режим.



При мигающем дисплее нажмите и удерживайте кнопку SET (S) в течение 5 секунд.

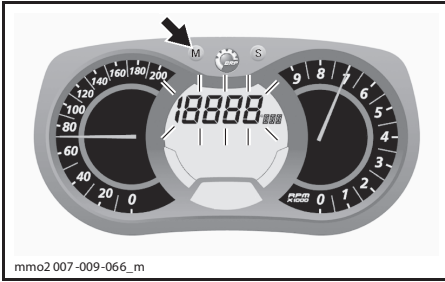


G) Средняя скорость

Определяет среднюю скорость снегохода с момента последнего сброса показаний.

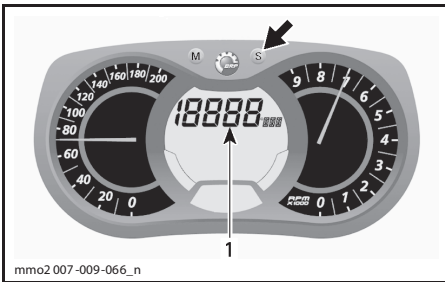
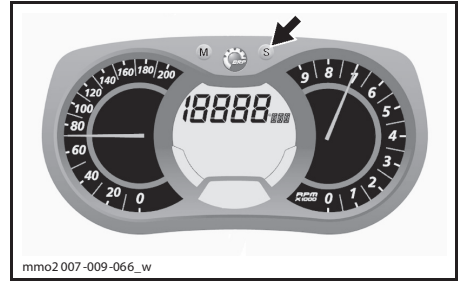
Для выбора режима средней скорости снегохода выполните следующее.

Для выбора дисплея 1 нажимайте кнопку MODE (M).



При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима средней скорости (AVR_SPD).

При мигающем дисплее нажмите и удерживайте кнопку SET (S) в течение 5 секунд.



1. Режим средней скорости (AVR_SPD)

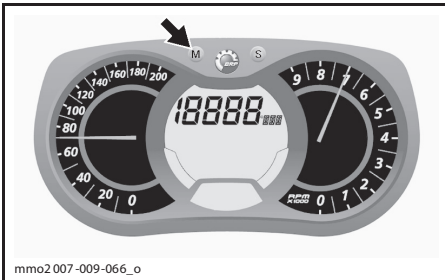
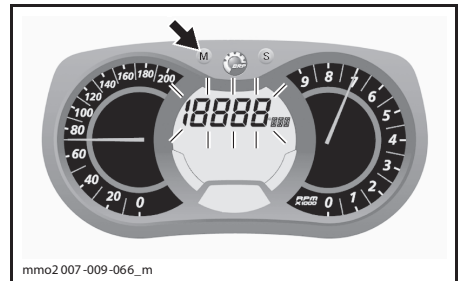
Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.

Н) Средний расход топлива

Рассчитывает и показывает осреднённый расход топлива за время поездки.

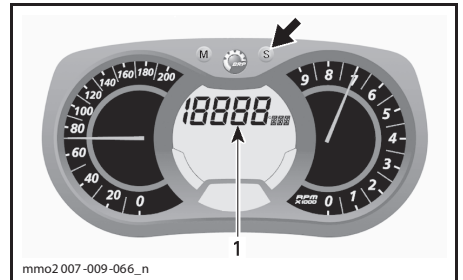
Для отображения среднего расхода топлива выполните следующее.

Для выбора дисплея 1 нажимайте кнопку MODE (M).



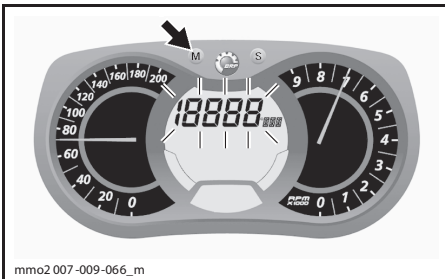
Для сброса показаний нажимайте кнопку MODE (M), чтобы выбрать режим.

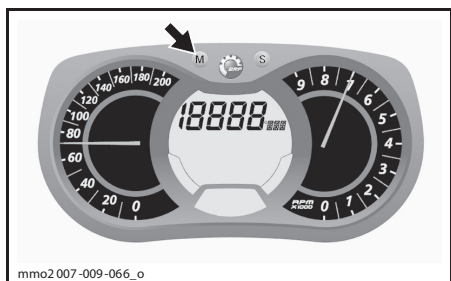
При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима среднего расхода топлива.



1. Режим среднего расхода топлива

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



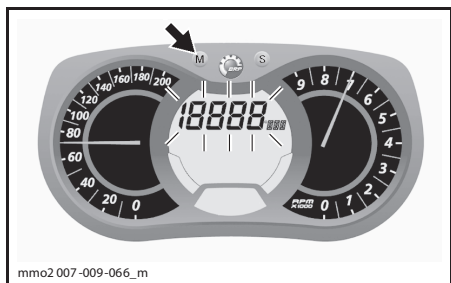


И) Суммарный расход топлива

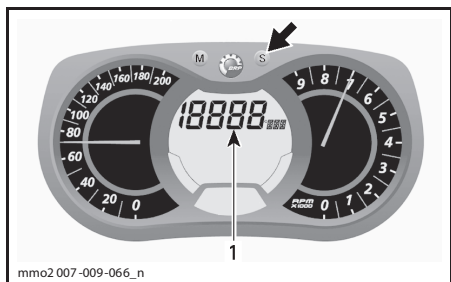
Измеряет средний расход топлива после последнего сброса показаний.

Для показа суммарного расхода топлива выполните следующее.

Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M).

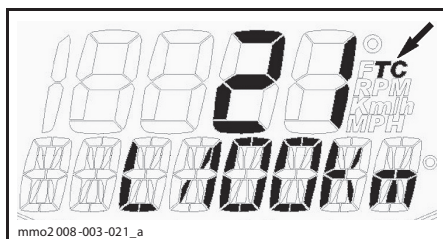


При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима суммарного расхода топлива (ТС).



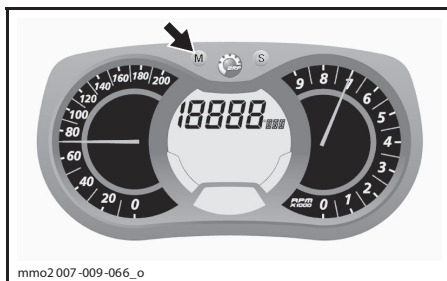
1. Суммарный расход топлива (ТС)

Когда режим включён, появится надпись ТС.

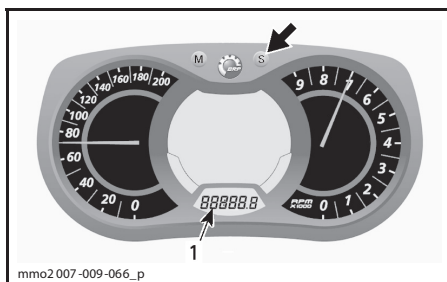


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.

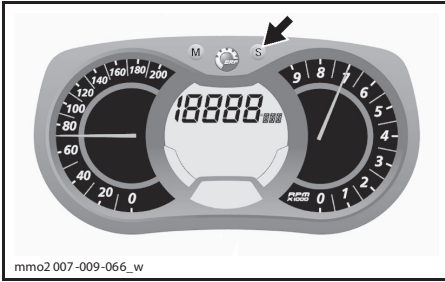


Для сброса показаний установите счётчик пробега за поездку в режим TRIP В, как подробно описано в параграфе «СЧЁТЧИК ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ «А» ИЛИ «В».

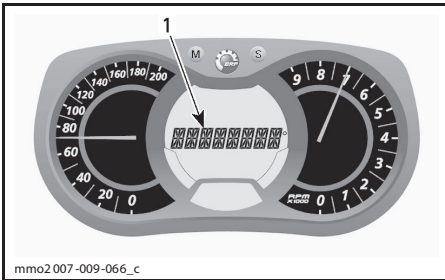


1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP В)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).



Ж) Дисплей сообщений



1. Дисплей сообщений

Обычные сообщения подробно описаны в параграфе «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА».

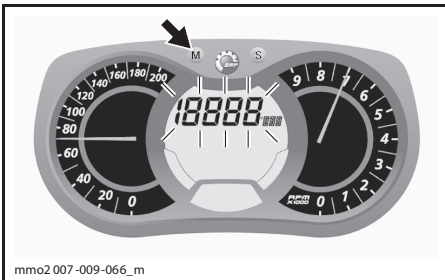
Более подробная информация о неисправностях приведена в разделе «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА».

К) Максимальная частота вращения коленчатого вала

Показывает максимальные обороты двигателя (об/мин) после последнего сброса показаний.

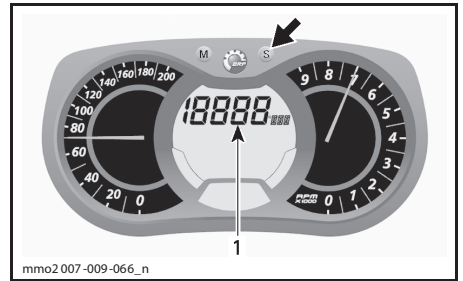
Для показа максимальных оборотов двигателя выполните следующие действия:

1. Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M).



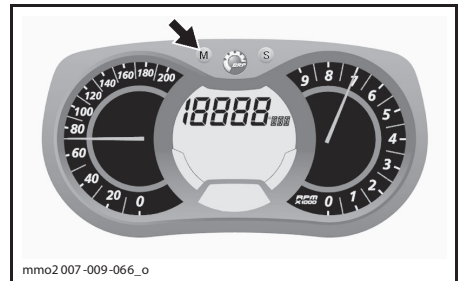
ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей будет мигать приблизительно 5 секунд, а затем вернётся в предыдущий режим, если выбор показания не выполнен.

2. Когда дисплей мигает, нажимайте кнопку SET (S) для перехода между пунктами и выберите режим отображение максимальной частоты вращения коленчатого вала (TOP_RPM).

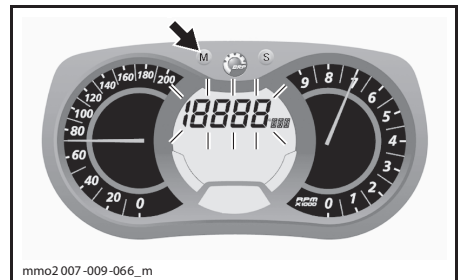


1. Режим максимальной скорости (TOP_SPD)

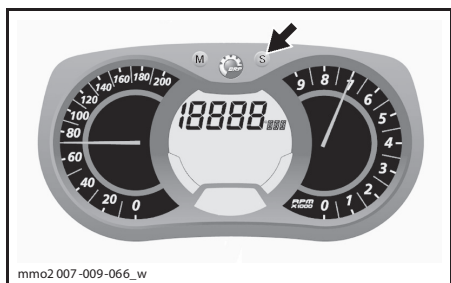
3. Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



Для сброса показаний нажимайте кнопку MODE (M), чтобы выбрать режим.



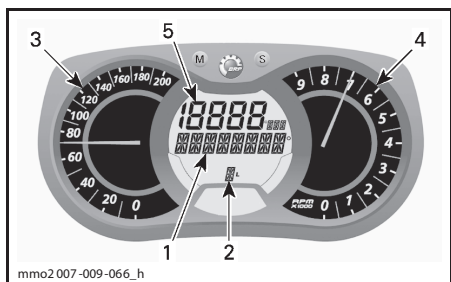
Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку SET (S) в течение 5 секунд, чтобы сбросить показания.



L) Режим записи круга

В данном режиме, скорость снегохода, обороты двигателя и заданная функция для дисплея 1 могут быть одновременно записаны за промежуток времени заданный водителем.

Существует возможность записи девяти (9) различных сессий (кругов) общей продолжительностью не более 2,5 минут.



РЕЖИМ ЗАПИСИ КРУГА

1. Дисплей режима записи круга
2. Сессии (круги)
3. Скорость
4. Обороты двигателя (об/мин)
5. Заданная функция

Для активации режима записи круга:

1. Нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима одометра на дисплее 3.
2. Для активации режима нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку SET (S) — появится надпись «REC», свидетельствующая о выборе режима записи.



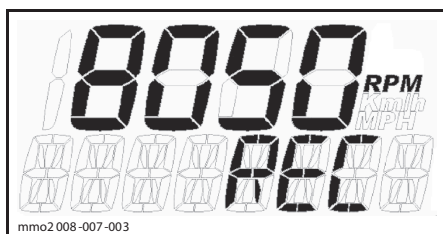
1. Режим записи
2. Одометр

3. Нажимайте кнопку SET (S) для переключения между функциями.

Доступны режимы: STOP, REC или PLAY.

Для записи (REC):

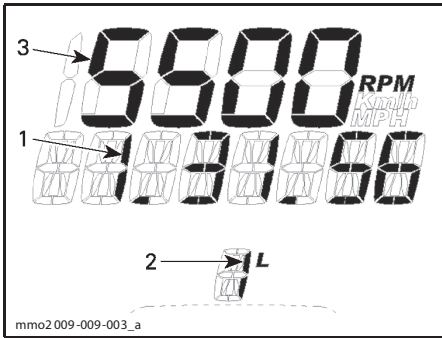
1. Выберите режим REC (запись).



РЕЖИМ ЗАПИСИ

2. Нажмите кнопку MODE (M) для начала записи.
3. Во время записи, снова нажимайте кнопку MODE каждый раз, когда Вы хотите записать время нового круга (от 1 до 9 кругов).

Нажмите кнопку SET (S) для остановки записи.

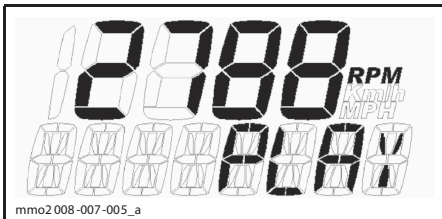
**РЕЖИМ ЗАПИСИ**

1. Время записи
2. Круг/сессия
3. Выбранный режим

Для записи новой сессии, нажимайте кнопку SET (S), пока на дисплее не появится функция REC (запись). Повторите ранее описанную процедуру для записи.

Просмотр записанных данных:

Выберите функцию PLAY (воспроизведение).

**ФУНКЦИЯ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ**

1. Нажмите кнопку MODE (M) для воспроизведения записанных данных.

Все записанные данные (скорость, обороты, заданная функция) будут одновременно отображены на дисплее.

2. Нажмите кнопку SET (S) для остановки воспроизведения записанного круга ИЛИ нажмите MODE (M) для переключения на другой записанный круг.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии кнопки SET (S) остановится время воспроизводимого круга, затем отобразится записанное время круга, и через 5 секунд дисплей автоматически перейдёт к следующему записанному кругу.

После воспроизведения всех записанных кругов, на дисплее появится надпись STOP.

Для повторного просмотра записанных данных, нажмите кнопку SET (S) для возврата к функции воспроизведения. Повторите процедуру, описанную выше.

Для записи оставшихся кругов, нажмите кнопку SET (S) для переключения в режим REC. Повторите ранее описанную процедуру для записи.

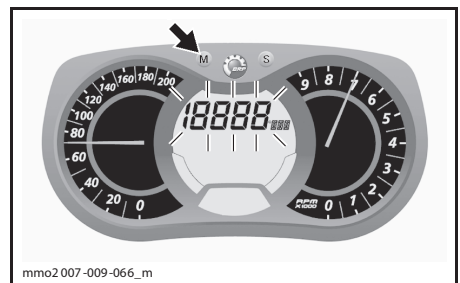
Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) 5 секунд для выхода из режима записи кругов, появится ранее выбранный режим.

М) Температура отработавших газов

Отображение в режиме реального времени температуры отработавших газов и сохранение максимального значения.

Для выбора режима отображения температуры выхлопных газов выполните следующее.

1. Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M).



ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей будет мигать приблизительно 5 секунд, а затем вернётся в предыдущий режим, если выбор показания не выполнен.

2. При мигающем дисплее, нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима температуры выхлопных газов (EGTM).

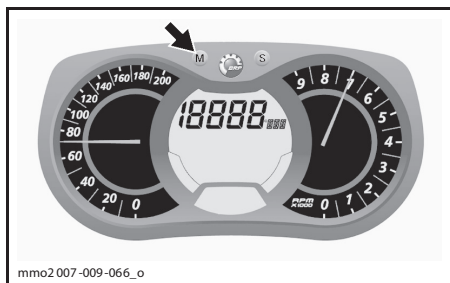


mmo2 008-007-006_a

РЕЖИМ ТЕМПЕРАТУРЫ ВЫХОПНЫХ ГАЗОВ (EGTM)

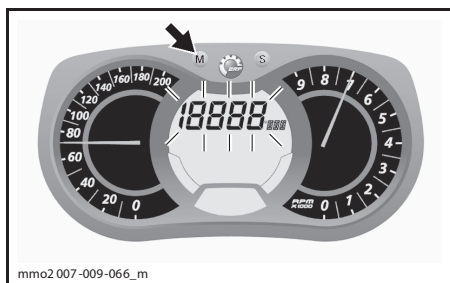
1. Текущее значение
2. Максимальное записанное значение

3. Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



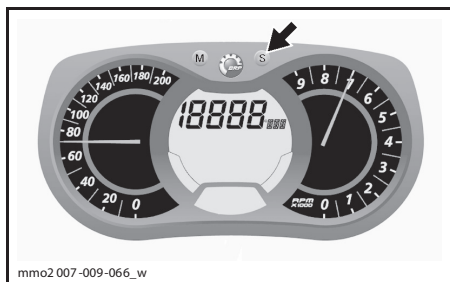
mmo2 007-009-066_o

Для сброса максимального записанного значения нажмите кнопку MODE (M) для выбора режима.



mmo2 007-009-066_m

Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку SET (S) в течение 5 секунд, чтобы сбросить показания.



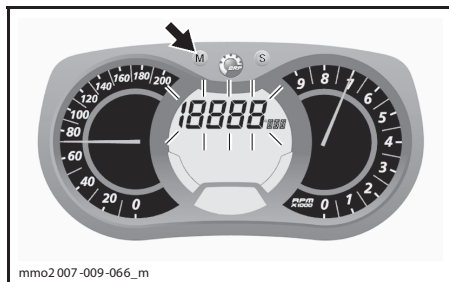
mmo2 007-009-066_w

Н) Положение дросселя

В режиме реального времени отображает степень открытия дроссельной заслонки (в процентах — приблизительно 0...100%).

Для выбора режима отображения положения дроссельной заслонки выполните следующее.

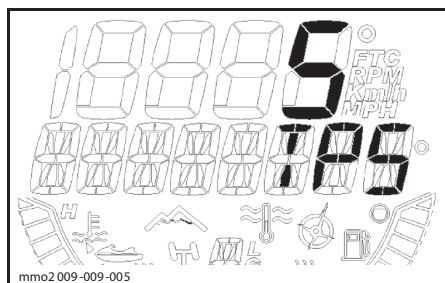
1. Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M).



mmo2 009-009-066_m

ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей будет мигать приблизительно 5 секунд, а затем вернётся в предыдущий режим, если выбор показания не выполнен.

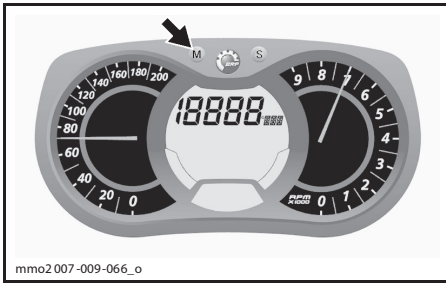
2. При мигающем дисплее, нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима положения дросселя (TPS).



mmo2 009-009-005

РЕЖИМ ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЯ

3. Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.

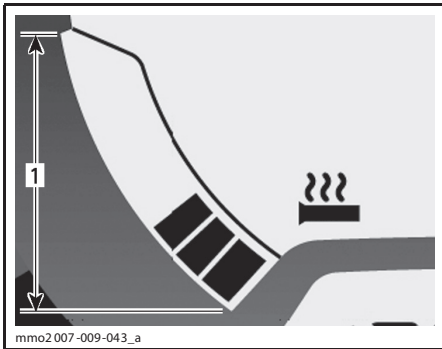


О) Интенсивность обогрева рукояток

Интенсивность обогрева показывает сегментный индикатор.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предусмотрено девять настроек интенсивности. При отпускании дисплей вернется к отображению температуры охлаждающей жидкости (если применимо).

Более подробное описание приведено в параграфе «**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОГРЕВА РУКОЯТОК РУЛЯ**».



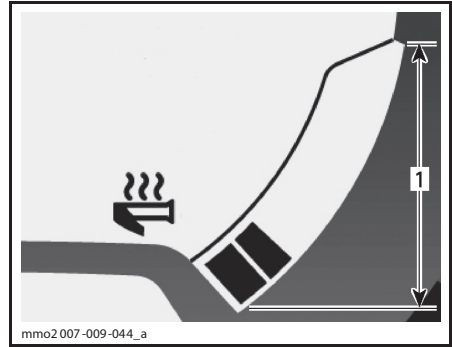
РУКОЯТКИ С ОБОГРЕВОМ
1. Рабочий диапазон

Р) Электрический обогрев рычага дроссельной заслонки

Интенсивность обогрева показывает сегментный индикатор.

При включении обогрева рычага дроссельной заслонки дисплей заменяет показания уровня топлива на индикацию интенсивности электрообогрева рычага дроссельной заслонки. Предусмотрено девять настроек интенсивности. После отпускания выключателя электрообогрева рычага дроссельной заслонки, дисплей возвращается к прежним показаниям.

Более подробное описание приведено в параграфе «**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОГРЕВА РУКОЯТОК РУЛЯ**».



РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ С ОБОГРЕВОМ
1. Рабочий диапазон

14) Передний и задний бамперы

Используйте рукоятку/бампер для подъема снегохода вручную.

▲ ОСТОРОЖНО Практикуйте правильную технику подъема, преимущественно используйте силу ног. Не предпринимайте попыток поднять переднюю или заднюю часть снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности. Для подъема снегохода используйте соответствующие технические средства или обратитесь к кому-нибудь за помощью.

ВНИМАНИЕ Не буксируйте и не поднимайте снегоход за лыжи.

15) Защитный кожух ремня вариатора

Снятие защитного кожуха ремня вариатора

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

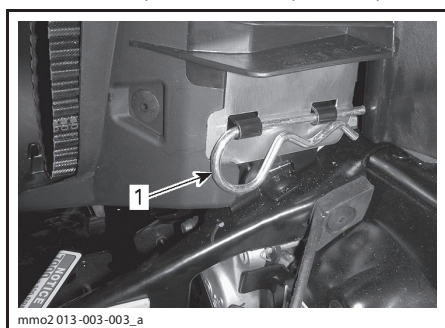
Не допускается работа двигателя:
– со снятым кожухом ремня вариатора и щитками;
– с открытыми и/или снятыми капотом или боковыми панелями.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять регулировки подвижных частей при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Защитный кожух ремня вариатора специально изготовлен несколько большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке кожуха необходимо сохранить этот натяг.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Откройте левую боковую панель моторного отсека, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

Извлеките проволочный фиксатор.



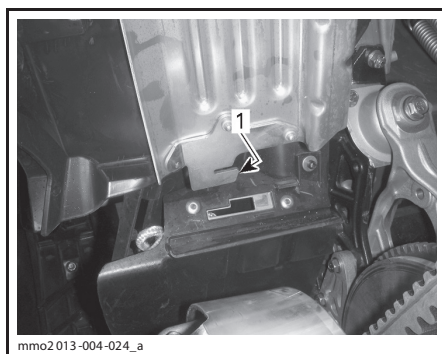
1. Проволочный фиксатор

Поднимите кожух за его заднюю часть и, повернув наружу, извлеките из переднего выступа.

Установка защитного кожуха ремня вариатора

При установке кожуха обратите внимание на то, чтобы его вырез был обращён вперёд.

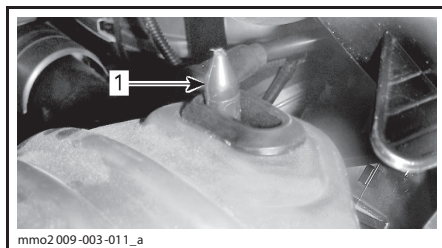
Вставьте выступ в паз и установите его на место.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Фиксаторы

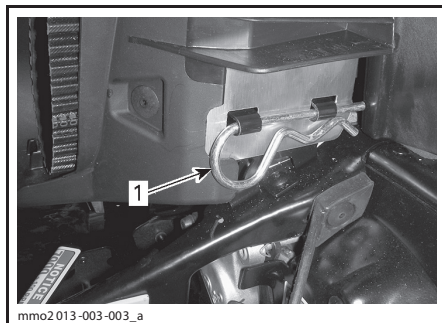
Установите уплотнитель на фиксирующий палец. Для этого, возможно, потребуется слегка приподнять консоль.



1. Фиксирующий палец

Установите заднюю часть кожуха на фиксатор и закрепите его с помощью проволочного фиксатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что задняя часть кожуха занимает правильное положение на держателе.

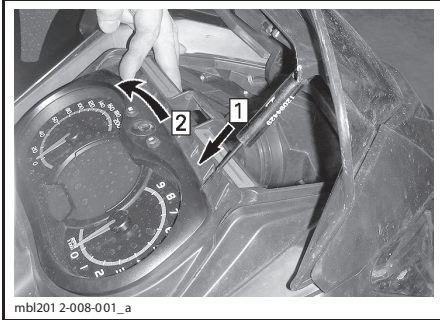


1. Проволочный фиксатор

16) Верхний элемент корпуса (капот)

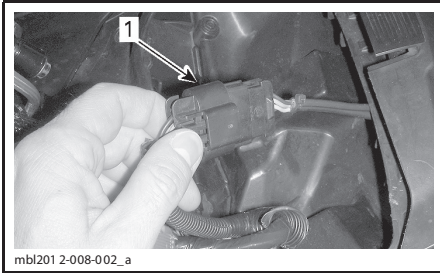
Снятие верхнего элемента корпуса

1. Снимите информационный центр

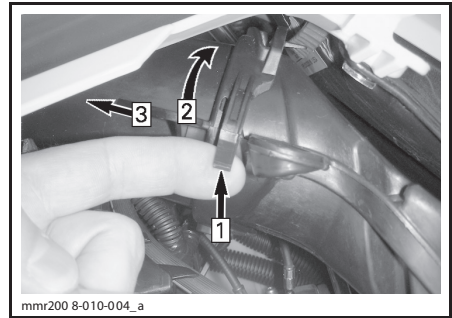


Шаг 1: Освободить
Шаг 2: Наклонить

2. Отсоедините электрический разъем информационного центра.
3. Отсоедините электрический разъем фар.

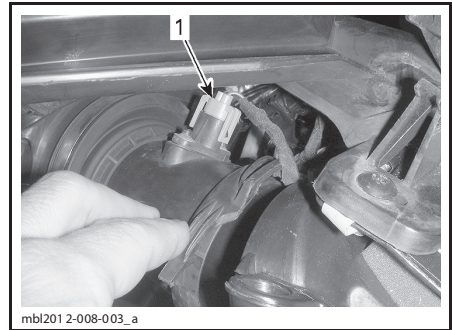


1. Электрический разъем фар
4. Снимите левую и правую боковые панели.
5. Снимите защитный кожух ремня вариатора.
6. Отсоедините воздухопровод системы впуска.

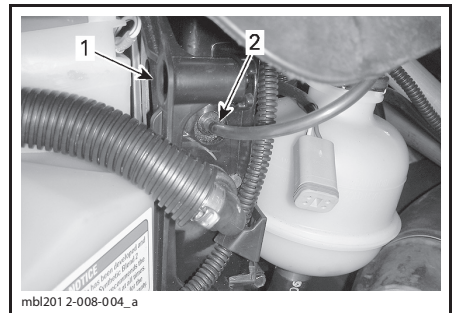


Шаг 1: Поднимите фиксатор
Шаг 2: Поверните воздуховод
Шаг 3: Потяните вперед

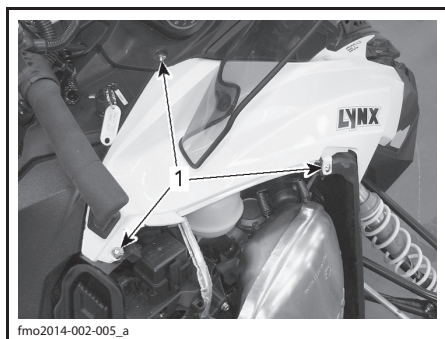
7. Отсоедините датчик температуры воздуха (ATS) на верхней части воздуховода.



1. Электрический разъем ATS
8. Отсоедините трубку APS на ECM.

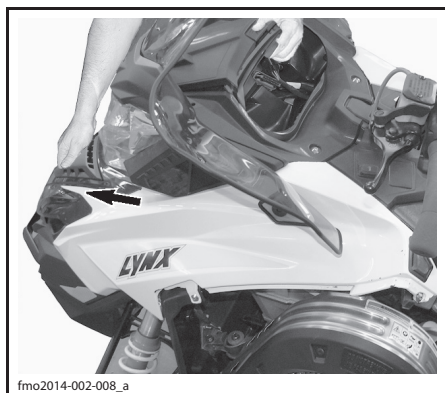


1. ECM
2. Трубка APS
9. Выверните четыре винта крепления верхнего компонента корпуса.



ПРАВАЯ СТОРОНА
1. Винты крепления

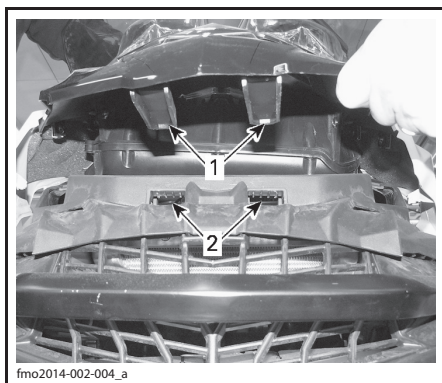
10. Наклоните верхний элемент корпуса вперед на 5° к верхней части, и затем подайте её по направлению к передней части снегохода.
11. Снимите верхний элемент корпуса.



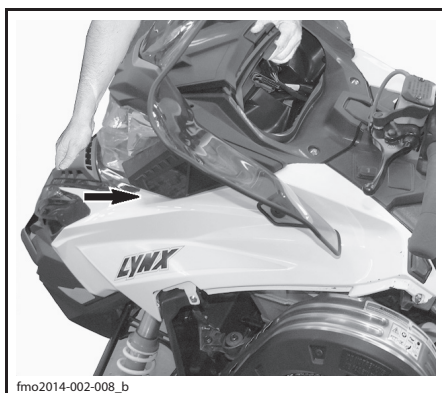
ПЕРЕМЕСТИТЬ ВПЕРЕД

Установка верхнего элемента корпуса

1. Вставьте выступы верхнего компонента корпуса в верхние отверстия нижнего поддона.

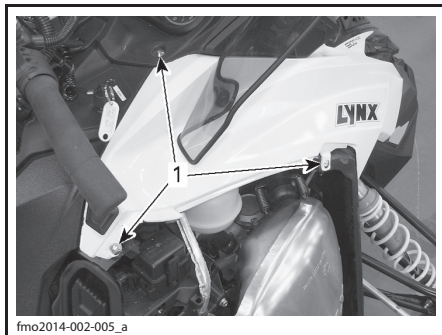


1. Выступ верхнего элемента корпуса
 2. Верхние отверстия нижнего поддона.
2. Переместите компонент назад.



ПЕРЕМЕСТИТЕ НАЗАД

3. На обеих сторонах: установите винты крепления верхнего элемента корпуса.



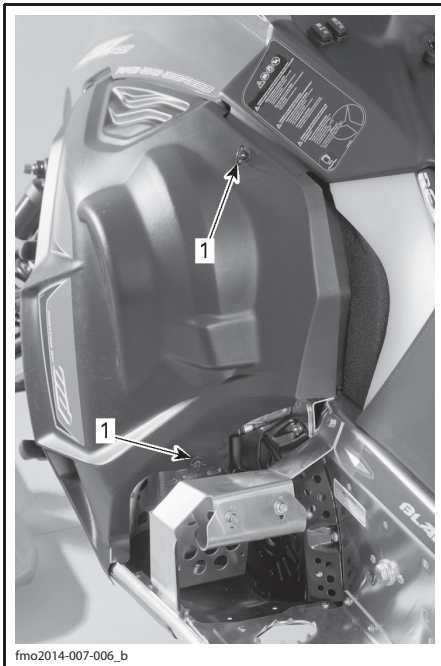
ПРАВАЯ СТОРОНА
1. Винты крепления

4. Подсоедините:
 - трубку APS на ECM;
 - электрический разъем фар;
 - электрический разъем информационного центра;
 - датчик температуры воздуха (ATS);
 - воздуховод системы впуска.
5. Установите:
 - информационный центр;
 - защитный кожух ремня вариатора.

17) Боковые панели

Снятие боковой панели

1. Поверните фиксатор на $\frac{1}{4}$ оборота против часовой стрелки.
2. Нажмите и удерживайте фиксатор, затем потяните панель вверх и назад.



fmo2014-007-006_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Фиксатор

Установка боковой панели

1. Совместите передние фиксаторы панели.
2. Закройте фиксатор, повернув его на $\frac{1}{4}$ оборота по часовой стрелке.

ТОПЛИВО И МАСЛО

Требования к топливу

ВНИМАНИЕ Используйте только свежий бензин. Бензин подвержен окислению, результатом чего является снижение его октанового числа, испарение летучих фракций и образование смол и лаковых отложений, способных стать причиной повреждения компонентов системы подачи топлива.

Состав спиртосодержащего топлива в различных странах и регионах может весьма значительно отличаться. Ваш снегоход сконструирован для эксплуатации с использованием рекомендованных типов топлива, однако необходимо помнить:

– Использование топлива, содержание спирта в котором превышает установленные действующим законодательством нормы, не рекомендуется и может привести к возникновению следующих проблем с компонентами системы подачи топлива:

- Затрудненный запуск и неустойчивая работа двигателя.
- Повреждение резинотехнических изделий и пластиковых компонентов.
- Коррозия металлических компонентов.
- Повреждение внутренних частей двигателя.

– Если есть основания полагать, что содержание спирта в топливе превосходит установленные действующим законодательством нормы, регулярно проводите проверки с целью обнаружения утечек топлива или других признаков ненормального функционирования системы.

– Спиртосодержащие топлива поглощают и удерживают влагу, что может привести к расслоению компонентов топлива и, в результате, ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя и даже к его повреждению.

Рекомендуемое топливо

ВНИМАНИЕ Данная модель снегохода не оборудована масляным насосом — масло должно смешиваться с топливом. Необходимое соотношение топлива/масла приведено в разделе «РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО».

Используйте высококачественный неэтилированный бензин, содержащий МАКСИМУМ 5% этанола. К минимальному октановому числу используемого топлива предъявляются следующие требования:

ПРИМЕЧАНИЕ: При эксплуатации снегохода в условиях соревнования использование топлива с кислородными добавками запрещено. Для получения более подробной информации обратитесь к организаторам мероприятия.

ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО	
600 RS	98 RON

ВНИМАНИЕ Не экспериментируйте с другими сортами топлива (по составу или октановому числу). Эксплуатация снегохода на нерекондованных сортах топлива может привести к ухудшению технических характеристик изделия и к выходу из строя ответственных деталей топливной системы и двигателя.

Топливный антифриз

При использовании топлива с кислородными добавками специальный топливный антифриз и водопоглощающие присадки не применяются.

При использовании стандартного неэтилированного бензина настоятельно рекомендуем добавить в топливо специальный антифриз на изопропиловой основе (150 мл топливного антифриза на 40 л бензина).

Эта мера предосторожности позволяет защитить карбюраторы и другие компоненты топливной системы от замерзания, которое, при определенных условиях, может привести к серьезным повреждениям двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Топливный антифриз не должен содержать метилгидрата. Если снегоход используется для участия в гонках, уточните у организаторов соревнований допустимое количество используемого топливного антифриза.

Заправка топливом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Топливо является пожаро- и взрывоопасным продуктом.
- Не пользуйтесь источником открытого огня для проверки уровня топлива.
- Не курите и убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого огня или искр.
- Производите заправку на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом помещении.

1. Остановите двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

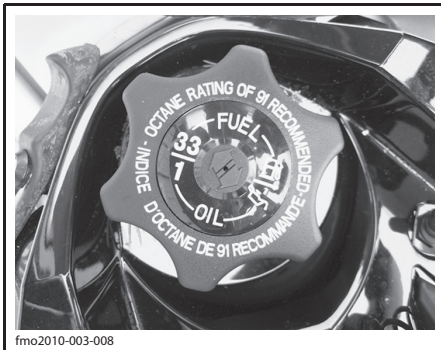
Прежде чем приступить к заправке, остановите двигатель.

2. Не допускайте нахождения людей на снегоходе во время заправки топливом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не позволяйте никому сидеть на снегоходе во время заправки.

3. Медленно отверните крышку топливного бака против часовой стрелки и снимите её.



fmo2010-003-008

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка топливного бака

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при этом слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления в баке, покажите снегоход дилеру — возможно, требуется небольшой ремонт. Эксплуатация снегохода на это время запрещена.

4. Вставьте воронку в заливную горловину топливного бака.
5. Заливайте топливо медленно, чтобы воздух успевал выходить из топливного бака и не происходило разбрызгивание топлива. Будьте внимательны: не допускайте разлива топлива.
6. Прекратите заправку, когда уровень топлива поднимется до нижней кромки заливной горловины. Не переливайте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не переполняйте топливный бак; не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом месте. При увеличении температуры топливо расширяется и может вытечь.

7. Плотно затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте все потеки топлива с корпуса снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пока крышка топливного бака не закрыта и не затянута как следует, не садитесь на сиденье и не опирайтесь на него.

Рекомендуемое масло

Данный снегоход не оборудован масляным насосом — топливо должно предварительно смешиваться с маслом в канистре (в соотношении 33:1), а затем заливаться в топливный бак.

Используйте расположенную ниже таблицу «СООТНОШЕНИЕ ТОПЛИВО/МАСЛО» в качестве указаний при предварительном смешивании топлива с маслом.

ВНИМАНИЕ Не экспериментируйте с другими соотношениями топлива/масло. Пользуйтесь только таким маслом, которое сохраняет текучесть при температуре $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Пользуйтесь только инжекционным моторным маслом для двухтактных двигателей, которое Вы всегда можете приобрести у авторизованного дилера Lynx.

ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ 2-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	
600 RS	XPS SYNTHETIC 2-STROKE OIL (P/N 619 590 106)
	XPS SYNTHETIC BLEND 2-STROKE OIL (P/N 619 590 103)

ВНИМАНИЕ ⁽¹⁾ Двигатель данного снегохода был разработан и прошёл эксплуатационные испытания с использованием масел XPS™ Synthetic Blend 2-stroke oil и XPS synthetic 2-stroke oil. Компания BRP настоятельно рекомендует использовать данные масла на протяжении всего срока эксплуатации снегохода. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данного двигателя, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

Соотношение топливо/масло

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуемое соотношение топлива/масла — 33:1.

Ниже приведены примеры с использованием данного соотношения топлива/масла.

СООТНОШЕНИЕ ТОПЛИВО/МАСЛО
Упаковка масла объёмом 946 мл: 31,2 л бензина
Упаковка масла объёмом 1 л: 33 л бензина

ОБКАТКА СНЕГОХОДА

Эксплуатация в период обкатки

Снегоход требует обкатки в течение 10 моточасов или 500 км пробега.

После обкатки необходимо выполнить контрольный осмотр снегохода у авторизованного дилера Lynx. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

Двигатель

В течение периода обкатки:

- Долейте 500 мл масла при первой заправке топливного бака;
- избегайте длительного полного открывания дроссельной заслонки;
- избегайте продолжительных ускорений;
- избегайте длительного движения с постоянной скоростью;
- не допускайте перегрева двигателя.

Однако в обкаточный период полезно давать снегоходу кратковременные разгоны и двигаться с различными скоростями.

В течение нескольких первых часов обкатки система управления двигателем контролирует некоторые параметры работы двигателя, что приводит к незначительному снижению мощности.

Ремень вариатора

Новый ремень вариатора требует обкатки на протяжении 50-километрового пробега.

В течение периода обкатки:

- избегайте интенсивных ускорений/торможений;
- не перевозите и не буксируйте грузы;
- не двигайтесь на слишком высокой скорости.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Пуск двигателя

Последовательность действий

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Убедитесь в нормальном функционировании рычага дроссельной заслонки.
3. Наденьте шлем.
4. Проверьте, пристегнут ли шнур безопасности к петле на одежде и надёжно ли крепление колпачка (ключа DESS) на выключателе.
5. Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «ON».
6. Действуйте кнопкой, пока не почувствуете сопротивление. После этого двумя-тремя движениями подкачайте топливо во впускной коллектор. Закончив подкачку топлива, убедитесь, что кнопка вернулась в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: В очень холодную погоду, прежде чем начать подкачку топлива, рекомендуется повернуть кнопку на 3–4 оборота. Это исключит возможность её заедания.

ПРИМЕЧАНИЕ: На прогревом двигателе использовать пусковой насос не требуется.

7. Крепко обхватите и медленно тяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете возросшего сопротивления своему усилию, после чего энергично дёрните рукоятку — двигатель должен запуститься.
8. Отключите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: После запуска холодного двигателя не отключайте стояночный тормоз. Выполните процедуру «ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА», см. ниже.

Прогрев снегохода

Перед каждой поездкой необходимо прогреть снегоход в следующем порядке:

1. Запустите двигатель как описано в разделе «ПУСК ДВИГАТЕЛЯ».
2. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 1–2 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте работы двигателя на оборотах холостого хода более 10 минут.

3. Снимите снегоход со стояночного тормоза.
4. Нажимайте рычаг дроссельной заслонки, пока не включится ведущий шкив. Первые две–три минуты двигайтесь с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ Если после нажатия рычага дроссельной заслонки снегоход не начинает движение, снимите колпачок шнура безопасности с выключателя, после чего выполните следующие операции.

- Проверьте, не застряли ли или не примерзли ли лыжи. Поднимите и опустите поочередно каждую лыжу.
- Проверьте, не застряла ли или не примерзла ли гусеница. Поднимите заднюю часть снегохода, чтобы гусеница оторвалась от земли. Затем опустите.
- Проверьте, что в гусенице нет образований снега или льда, которые могут помешать её вращению. Очистите при необходимости.

⚠ ОСТОРОЖНО Избегайте получения травм, при поднимании снегохода применяйте правильную технику подъёма — используйте силу ног. Не поднимайте заднюю часть снегохода, если у Вас для этого недостаточно сил.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вставляйте перед снегоходом, а также не производите никаких действий с гусеницей или задней подвеской, не убедившись, что ключ DESS снят с выключателя.

Остановка двигателя

Отпустите рычаг дроссельной заслонки, дождитесь, когда двигатель перейдёт на обороты холостого хода.

Выключите двигатель с помощью выключателя двигателя или шнура безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда снегоход не используется, всегда снимайте колпачок шнура безопасности с контактного устройства — это большое искушение для детей и угонщиков.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ

Высота

ВНИМАНИЕ Данный снегоход на предприятии-изготовителе откалиброван для эксплуатации на высоте, соответствующей уровню моря — ниже 600 м.

Температура

Система подачи топлива двигателей всех снегоходов отрегулирована в заводских условиях, в расчёте на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха до -20°C . При этом снегоходы могут нормально эксплуатироваться и при более высокой зимней температуре.

ВНИМАНИЕ Если снегоход эксплуатируется при температуре окружающей среды ниже -20°C , то во избежание поломок двигателя необходимо заново откалибровать карбюратор (-ы). Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Движение по плотному снегу

Гусеница данного снегохода имеет грунтозацепы высотой 44 мм и компания BRP не рекомендует двигаться с **высокой скоростью** по трассе, уплотненному снежному покрову или льду.

Если движения по таким поверхностям не избежать не удаётся, **снизьте скорость** и, по возможности, сократите пройденное в указанных условиях расстояние.

ВНИМАНИЕ Движение на высокой скорости с гусеницей такого типа по трассе, уплотненному снежному покрову или льду подвергает грунтозацепы существенным перегрузкам, вызванным перегревом. Во избежание преждевременного ухудшения эксплуатационных характеристик или повреждения гусеницы, **снизьте скорость движения** и, по возможности, сократите пройденное в таких условиях движения расстояние.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Буксировка другого снегохода

Если снегоход не в состоянии самостоятельно двигаться и его необходимо буксировать, используйте для этого жёсткую буксирную тягу. Предварительно снимите ремень с повреждённого снегохода так, как описано в главе «РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА» раздела «ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ», и буксируйте его на малой скорости.

ВНИМАНИЕ Во избежание повреждения ремня и поломок деталей системы привода обязательно снимайте приводной ремень с буксируемого снегохода.

В исключительных случаях вместо жёсткой сцепки можно использовать буксировочный канат, но при этом необходимо принять самые строгие меры предосторожности и быть особо внимательным во время движения. Следует учитывать, что в некоторых областях такой вид буксировки может оказаться вне закона. Проконсультируйтесь с представителями местных органов власти.

Снимите приводной ремень, закрепите канат на стойках (опорах) лыж. На буксируемом снегоходе должен находиться человек, который будет следить за движением и, при необходимости, затормаживать ход. Буксируйте снегоход на самой малой скорости.

ВНИМАНИЕ Во избежание поломок деталей рулевого управления не крепите буксировочный канат в проушинах (рукоятках) лыж.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время буксировки неисправного снегохода двигайтесь на самой малой скорости, примите все необходимые меры предосторожности и будьте предельно внимательны. Двигайтесь медленно с особой осторожностью.

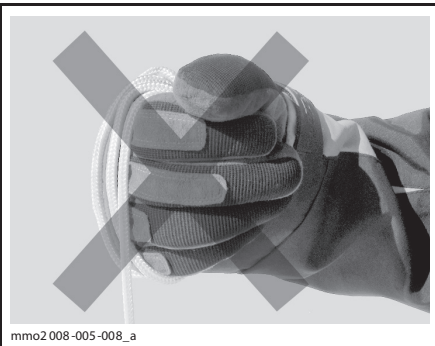
Аварийный запуск двигателя

В случае необходимости двигатель может быть запущен при помощи аварийного пускового шнура, который входит в комплект возимого инструмента.

Снимите защитный кожух ремня вариатора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

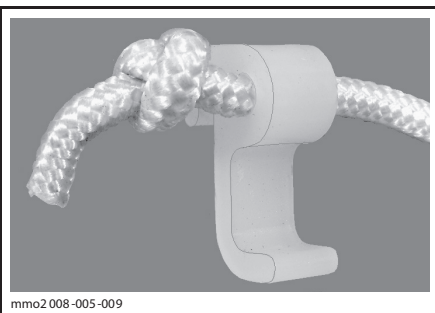
Не наматывайте пусковой шнур на кисть руки. Держите шнур за рукоятку. Не прибегайте к аварийному пуску двигателя без крайней необходимости. При первой же возможности устраните неисправность снегохода.



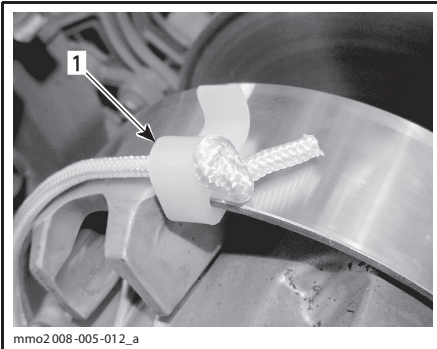
Привяжите один конец пускового шнура к рукоятке.

ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве рукоятки можно использовать свечной ключ из возимого комплекта инструментов.

Другой конец шнура привяжите к пусковому зажиму, который входит в комплект инструментов.

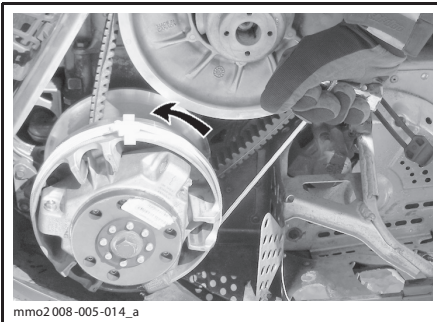


Закрепите зажим на ведущем шкиве.



1. Расположение зажима

Пусковой шнур плотно намотайте на ведущий шкив вариатора. Во время запуска двигателя шкив вариатора должен вращаться против часовой стрелки.



Резко дерните за пусковой шнур так, чтобы он размотался и в конце соскочил с ведущего шкива.

Запустите двигатель так, как будто Вы запускаете его с помощью ручного стартера.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После аварийного пуска не устанавливайте защитный кожух ремня вариатора. Двигаясь на небольшой скорости, вернитесь на базу для устранения неисправности.

НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА

Управляемость и плавность хода Вашего снегохода зависят от регулировки подвески.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка подвески может влиять на управляемость снегохода. Уделите время для ознакомления с поведением снегохода после выполнения регулировки подвески. Компоненты подвески, расположенные с правой и с левой сторон, должны быть установлены в одинаковое положение.

Выбор оптимального сочетания параметров подвески определяется загрузкой снегохода, массой водителя, особенностями индивидуального стиля вождения и субъективными предпочтениями, скоростным режимом и состоянием трассы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые из описываемых регулировок подвески могут не применяться на Вашем снегоходе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

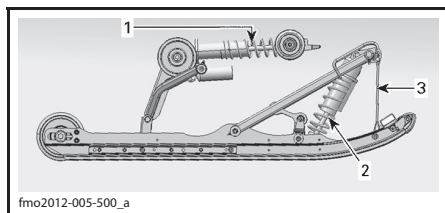
Перед проведением регулировки подвески, выполните следующее:

- Остановите снегоход в безопасном месте.
- Снимите колпачок шнура безопасности.
- Подъем снегохода осуществляйте с помощью специальных приспособлений или пригласите помощника. Если подъем снегохода осуществляется без применения специальных технических средств, практикуйте правильную технику подъема, используйте преимущественно силу ног.
- Не поднимайте заднюю или переднюю часть снегохода, если у Вас для этого недостаточно сил.
- Прежде чем приступить к регулировке подвески, установите переднюю часть снегохода на специальную опору.
- Установите заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и специальным отражающим щитком.
- Убедитесь, что снегоход надёжно установлен на опорах.

Рекомендуем начать с заводской установки и затем поочередно изменять по одному регулируемому параметру подвески. Операции взаимосвязаны. Например, после регулировки передних пружин, возможно, потребуется заново отрегулировать центральную пружину. Каждый шаг настройки подвески необходимо проверить тестовым пробегом на снегоходе в идентичных условиях: трасса, состояние снежного покрова, скорость движения, положение водителя на сиденье и т. д. должны быть одинаковыми.

Ниже приведены основные положения по тонкой настройке подвески. Для выполнения настроек используйте приспособления из комплекта возимого инструмента.

Настройка задней подвески



1. Задние пружины и амортизатор
2. Центральная пружина и амортизатор
3. Ленточный ограничитель

ВНИМАНИЕ Каждый раз после регулировки задней подвески проверяйте и, при необходимости, регулируйте натяжение гусеницы.

Задняя пружина

Величина предварительного натяжения задней пружины оказывает влияние на комфорт движения на снегоходе, высоту посадки водителя, а также позволяет компенсировать нагрузки, возникающие при перевозке грузов.

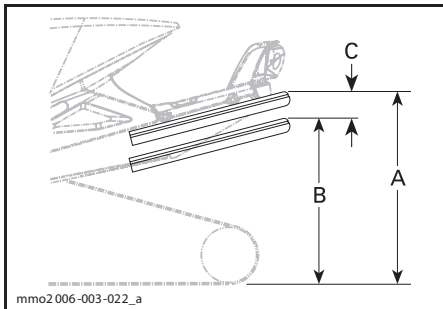
Кроме этого, различные регулировки предварительного натяжения задней пружины позволяют увеличить или уменьшить вес, приходящийся на переднюю подвеску снегохода. В результате, давление лыж на опорную поверхность также увеличивается или уменьшается. Это позволяет улучшить эксплуатационные качества при движении в глубоком

снегу, а также уменьшить или увеличить усилие на руле и тем самым улучшить управляемость снегохода.

Если при движении на снегоходе по самым неровным участкам трассы наблюдаются лишь лёгкие пробои подвески, значит, регулировка узлов подвески выполнена правильно.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Задняя подвеска становится более жёсткой
	Задняя часть снегохода поднимается
	Улучшение демпфирования неровностей
	Усилия на руле увеличиваются
Уменьшение предварительного натяжения	Задняя подвеска становится более мягкой
	Задняя часть снегохода опускается
	Ухудшение демпфирования неровностей
	Усилия на руле уменьшаются
	Улучшаются эксплуатационные характеристики и управляемость снегохода в глубоком снегу

См. ниже, чтобы определить правильность регулировки предварительного натяжения.

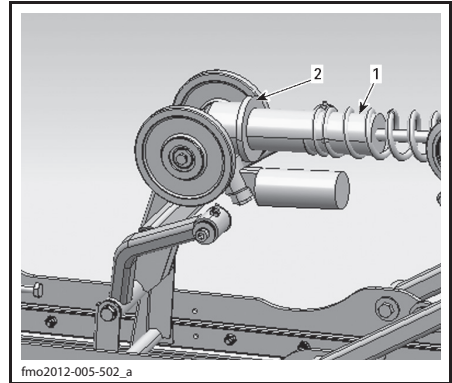


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

- A. Подвеска растянута на полный ход
- B. Подвеска сжата под тяжестью водителя и груза
- C. Разница расстояний «А» и «В», см. табл. ниже

«С», мм	ПРИЧИНА, РЕШЕНИЕ
50–75 мм	Регулировка не требуется
более 75	Регулировка слишком мягкая. Увеличить предварительное натяжение
менее 50	Регулировка слишком жёсткая. Уменьшить предварительное натяжение

ПРИМЕЧАНИЕ: Если указанные значения недостижимы с оригинальными пружинами, обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx для установки других пружин.



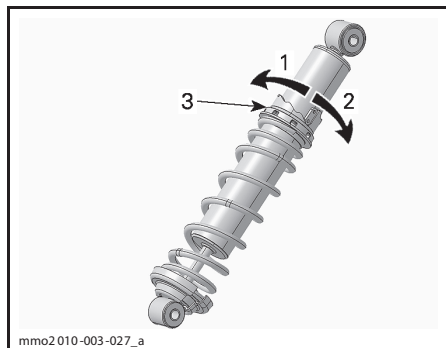
- 1. Задняя пружина
- 2. Регулировка предварительного натяжения пружины

Центральная пружина

Регулировка предварительного натяжения центральной пружины оказывает влияние на усилия на руле, управляемость и эффективность демпфирования при проезде неровностей.

Кроме этого, изменяя предварительное натяжение пружины, можно изменять давление передней части гусеницы на снежный покров, что, в свою очередь, оказывает заметное влияние на эксплуатационные характеристики снегохода при движении в глубоком снегу.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Усилия на руле уменьшаются
	Улучшение демпфирования неровностей
	Облегчается начало движения в глубоком снегу
	Улучшаются эксплуатационные характеристики и управляемость снегохода в глубоком снегу
Уменьшение предварительного натяжения	Усилия на руле увеличиваются
	Ухудшение демпфирования неровностей
	Улучшается управляемость на трассе



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — РЕГУЛЯТОР КОЛЬЦЕВОГО ТИПА

1. Уменьшить предварительный натяг
2. Увеличить предварительный натяг
3. Регулировочное кольцо предварительного натяжения пружины

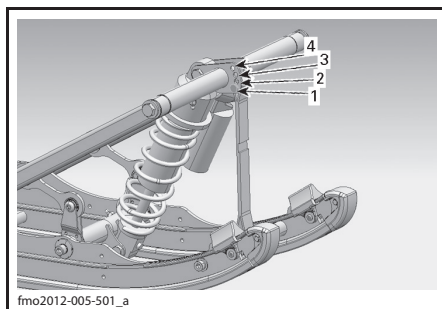
Ленточный ограничитель

Изменение длины ленточного ограничителя позволяет изменять вес, приходящийся на центральную пружину при ускорении снегохода, и ограничивать подъём передней подвески снегохода.

Длина ленточного ограничителя также оказывает влияние на длину хода центральной пружины.

ВНИМАНИЕ После изменения длины ленточного ограничителя, необходимо проверить натяжение гусеницы.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение длины ленточного ограничителя	Уменьшение давления лыж при ускорении
	Увеличение хода центральной пружины
	Улучшение демпфирования неровностей
Уменьшение длины ленточного ограничителя	Увеличение давления лыж при ускорении
	Уменьшение хода центральной пружины
	Ухудшение демпфирования неровностей



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Положение 1 (заводская настройка)
2. Положение 2
3. Положение 3
4. Положение 4

ПРИМЕЧАНИЕ: Уменьшение длины ленточного ограничителя может снизить уровень комфорта. Всегда устанавливайте болт ленточного ограничителя как можно ближе к нижнему валу.

При движении по глубокому снегу может возникнуть необходимость в регулировке ленточного ограничителя, а также в перемене позы водителя с целью корректировки угла касания гусеницы с опорной поверхностью. Водитель, имеющий достаточные знания и опыт, всегда сможет подобрать самый оптимальный вариант регулировки с учётом состояния снежного покрова.

В общем случае, более длинный ленточный ограничитель предоставляет возможность наиболее эффективного использования снегохода в глубоком снегу при равнинном рельефе.

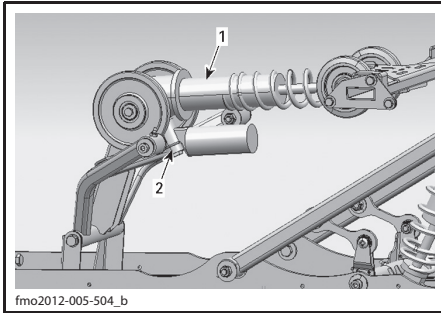
Задний амортизатор

Демпфирование хода сжатия при низкой скорости

Демпфирование хода сжатия на малой скорости определяет реакцию амортизатора при малой скорости перемещения подвески (медленные ходы сжатия, обычно при езде на небольших скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ НА КРУПНЫХ НЕРОВНОСТЯХ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Увеличение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



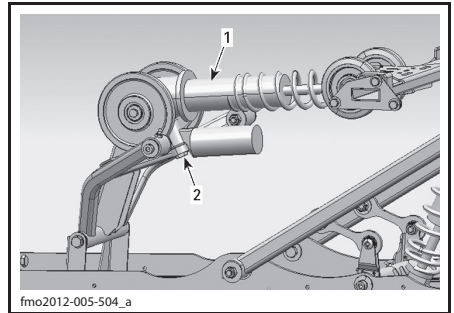
1. Задний амортизатор
2. Регулятор демпфирования хода сжатия на низкой скорости (рукоятка или паз)

Демпфирование хода сжатия при высокой скорости

Демпфирование хода сжатия на высокой скорости определяет реакцию амортизатора при высокой скорости перемещения подвески (быстрые ходы сжатия, обычно при езде на высоких скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ НА МЕЛКИХ НЕРОВНОСТЯХ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Увеличение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



1. Задний амортизатор
2. Регулятор демпфирования хода сжатия при высокой скорости

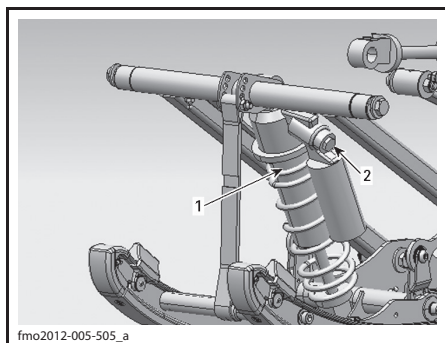
Центральный амортизатор

Демпфирование хода сжатия при низкой скорости

Демпфирование хода сжатия на малой скорости определяет реакцию амортизатора при малой скорости перемещения подвески (медленные ходы сжатия, обычно при езде на небольших скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ НА КРУПНЫХ НЕРОВНОСТЯХ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Увеличение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



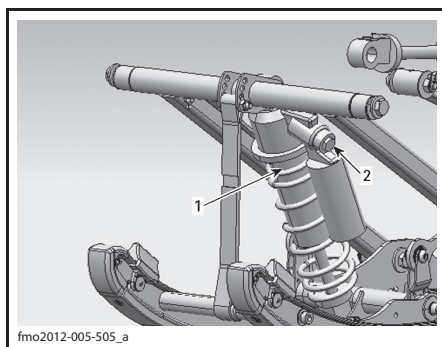
1. Центральный амортизатор
2. Регулятор демпфирования хода сжатия на низкой скорости (рукоятка или паз)

Демпфирование хода сжатия при высокой скорости

Демпфирование хода сжатия на высокой скорости определяет реакцию амортизатора при высокой скорости перемещения подвески (быстрые ходы сжатия, обычно при езде на высоких скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ НА МЕЛКИХ НЕРАВНОСТЯХ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Увеличение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



1. Центральный амортизатор
2. Регулятор демпфирования хода сжатия при высокой скорости

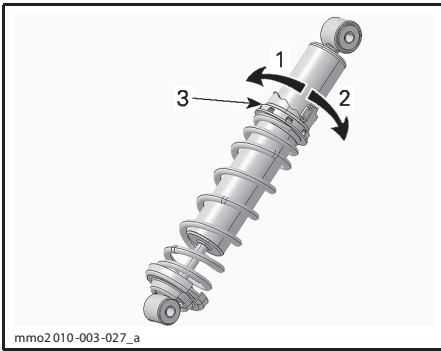
Регулировки передней подвески

Передние пружины

Преднатяг передних пружин оказывает влияние на жёсткость передней подвески.

Преднатяг передних пружин также оказывает влияние на управляемость.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение предварительного натяжения	Более жёсткая передняя подвеска
	Выше передняя часть снегохода
	Более точное управление
Уменьшение предварительного натяжения	Улучшение демпфирования неровностей
	Более мягкая передняя подвеска
	Ниже передняя часть снегохода
Уменьшение предварительного натяжения	Усилия на руле уменьшаются
	Ухудшение демпфирования неровностей



mмо2 010-003-027_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — РЕГУЛЯТОР КОЛЬЦЕВОГО ТИПА

1. Уменьшить предварительный натяг
2. Увеличить предварительный натяг
3. Регулировочное кольцо предварительного натяжения пружины

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что при подъеме передней части снегохода над опорной поверхностью сохраняется предварительное натяжение обеих передних пружин.

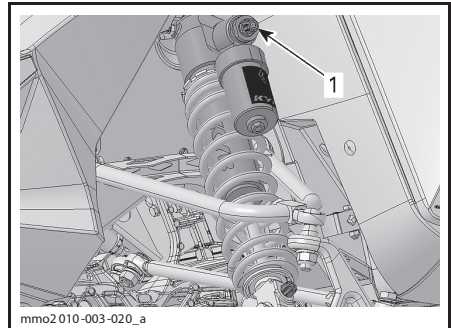
Передние амортизаторы

Демпфирование хода сжатия при низкой скорости

Демпфирование хода сжатия на малой скорости определяет реакцию амортизатора при малой скорости перемещения подвески (медленные ходы сжатия, обычно при езде на небольших скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Увеличение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на низкой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (медленный ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



mмо2 010-003-020_a

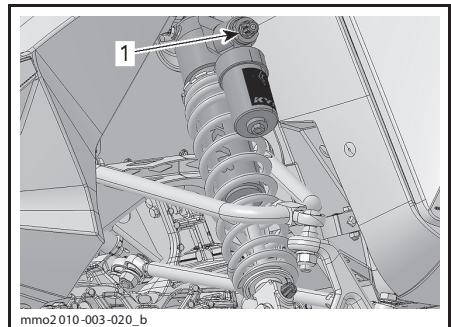
1. Регулятор демпфирования хода сжатия на низкой скорости (паз или рукоятка)

Демпфирование хода сжатия при высокой скорости

Демпфирование хода сжатия на высокой скорости определяет реакцию амортизатора при высокой скорости перемещения подвески (быстрые ходы сжатия, обычно при езде на высоких скоростях).

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Увеличение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия на высокой скорости	Уменьшение усилия демпфирования (быстрый ход сжатия)

Чтобы выполнить регулировку, поворачивайте по часовой стрелке для увеличения демпфирующей силы или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующей силы.



mмо2 010-003-020_b

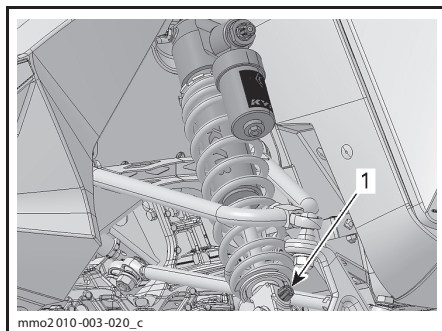
1. Регулятор демпфирования хода сжатия при высокой скорости

Демпфирование хода отбоя

Демпфирование хода отбоя определяет реакцию амортизатора при ходе отбоя.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение усилия демпфирования хода отбоя	Более жёсткое демпфирование хода отбоя
Уменьшение усилия демпфирования хода отбоя	Более мягкое демпфирование хода отбоя

ПРИМЕЧАНИЕ: При движении по часто повторяющимся небольшим неровностям («стиральная доска») рекомендуется использовать более мягкое демпфирование хода отбоя.



1. Регулятор демпфирования хода отбоя (рукоятка или паз)

Советы по настройке подвески снегохода в зависимости от условий эксплуатации

ПРОБЛЕМА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
«Рысканье» передней подвески	Проверить регулировку лыж – Уменьшите предварительное натяжение пружин передней подвески. – Увеличьте предварительное натяжение центральной пружины. – Уменьшите предварительное натяжение задней пружины
При движении с постоянной скоростью рулевое управление затруднено	– Уменьшите предварительное натяжение пружин передней подвески. – Увеличьте предварительное натяжение центральной пружины
Рулевое управление затруднено при ускорении	– Уменьшите предварительное натяжение задней пружины. – Увеличьте длину ленточного ограничителя.
При ускорении или прохождении поворота лыжи снегохода поднимаются слишком высоко	– Уменьшить длину ленточного ограничителя. – Увеличьте предварительное натяжение задней пружины
Задняя подвеска кажется слишком жёсткой	– Уменьшите предварительное натяжение задней пружины. – Уменьшить усилие демпфирования хода сжатия (если такая возможность предусмотрена)
Задняя часть снегохода кажется слишком мягкой	Увеличьте предварительное натяжение задней пружины
Частые «пробои» задней подвески	– Увеличьте предварительное натяжение задней пружины. – Увеличьте предварительное натяжение центральной пружины. – Увеличьте длину ленточного ограничителя. – Увеличить усилие демпфирования хода сжатия (если такая возможность предусмотрена)
Создается впечатление, что снегоход поворачивается вокруг своего центра	– Уменьшите предварительное натяжение центральной пружины. – Увеличьте предварительное натяжение задней пружины. – Увеличьте предварительное натяжение пружин передней подвески. – Уменьшить длину ленточного ограничителя
Сильная пробуксовка гусеницы в начале движения.	– Увеличьте длину ленточного ограничителя

ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

Убедитесь, что крышка топливного бака правильно установлена.

Прицеп с наклоняемой платформой, на котором Вы собираетесь перевозить свою машину, необходимо оборудовать подъёмным механизмом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ЗАГОНЯЙТЕ снегоход своим ходом на платформу прицепа или в кузов прицепа или транспортного средства любого типа. Каким бы простым это не казалось, возможно возникновение серьёзного несчастного случая, вызванного перемещением или переворачиванием прицепа.

С помощью строп надёжно закрепите снегоход, спереди и сзади, на платформе транспортного средства. Не пренебрегайте креплением даже при перевозке на близкое расстояние. Проверьте надёжность крепления всех приборов и оборудования. Накройте снегоход чехлом, чтобы дорожная грязь не повредила его механизмы.

Оборудование прицепа должно отвечать требованиям, предъявляемым к перевозочным средствам в Вашем регионе. Убедитесь в надёжности буксирной сцепки и цепей, проверьте функционирование тормозов, сигналов поворота и габаритных огней.

***ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ***

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ

Снегоход нуждается в проведении контрольного осмотра после наработки первых 10 моточасов (или после первых 500 километров пробега — в зависимости от того, что наступит раньше). Проведите осмотр у авторизованного дилера Lynx. Проведение контрольного осмотра очень важно — не следует пренебрегать им.

ПРИМЕЧАНИЕ: Контрольный осмотр снегохода после обкатки проводится за счёт владельца.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Проверить состояние опор двигателя
	Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
	Затянуть болты крепления выпускного коллектора указанным моментом
	Проверить уровень охлаждающей жидкости
	Отрегулировать инжекционный масляный насос (модель 550)
	Проверить регулировку масляного насоса инжекционной системы смазки (все, кроме E-TEC)
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Проверить состояние топливопроводов и соединений
	Проверить трос привода дроссельной заслонки
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Проверить состояние ремня вариатора
	Осмотреть ведущий шкив вариатора
	Затянуть болт крепления ведущего шкива указанным моментом
	Осмотреть ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать натяжение и отцентровать гусеницу
	Заменить масло в картере цепной передачи/коробке передач
	Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных шестерёнчатой коробкой передач)
	Проверить уровень тормозной жидкости
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Проверить состояние рулевого механизма
	Проверить состояние лыж и коньков
	Затянуть болты крепления элементов пирамидальной структуры рамы рекомендованным моментом
	Проверить состояние передней подвески
ПОДВЕСКА	Проверить состояние задней подвески (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)
	Смазать переднюю и заднюю подвески
	Затянуть винты крепления заднего профиля тоннеля (6 шт.) моментом (25–30) Н•м
	Проверить состояние свечей зажигания (только 550)

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Техническое обслуживание компонентов и систем, не включённых в настоящий раздел, рекомендуем проводить у авторизованного дилера Lynx. Все операции ТО, если не оговорено особо, проводятся при выключенном, остывшем двигателе. Перед началом операций по регулировке и техническому обслуживанию снегохода снимите колпачок шнура безопасности (если не требуется иное) с контактного устройства. Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снегоходных трасс.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обратите внимание на предупреждения, которые приведены в настоящем Руководстве и касаются проверяемых узлов и систем снегохода. Неисправные детали замените подлинными деталями компании BRP или рекомендованными деталями с аналогичными характеристиками.

Некоторые операции технического обслуживания (ТО) могут не иметь отношения к Вашей модели снегохода.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярное проведение технического обслуживания в соответствии с Регламентом не исключает необходимость проведения контрольного осмотра снегохода перед поездкой.

КАЖДЫЕ 1500 КМ

СИСТЕМА ПРИВОДА	Модели с цепной передачей: Отрегулировать приводную цепь
	Модели с цепной передачей: Проверить уровень масла в картере цепной передачи
	Модели с коробкой передач: проверить уровень масла

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

ДВИГАТЕЛЬ	Проверить состояние термозащитных кожухов
	Проверить состояние резиновых опор двигателя
	Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
	Проверить состояние крышки, шлангов и хомутов системы охлаждения. Убедиться в отсутствии утечек
	Проверить состояние вентилятора системы охлаждения и его приводного ремня (550F)
	Отрегулировать упор двигателя
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора
	Затянуть болт крепления ведущего шкива указанным моментом
	Очистить ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать натяжение и отцентровать гусеницу
	Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Проверить состояние рулевого механизма
ПОДВЕСКА	Проверить состояние передней подвески
	Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя
	Смазать переднюю и заднюю подвески, если снегоход используется в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
	Замена масла/обслуживание амортизаторов T/A (разборных) на всех моделях.
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Заменить свечи зажигания (за исключением E-TEC)

**КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА
(В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)**

ДВИГАТЕЛЬ	Очистить и смазать ручной стартер
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть сетчатый фильтр топливного насоса и, при необходимости, заменить
	Проверить трос привода дроссельной заслонки
СИСТЕМА ПРИВОДА	Заменить тормозную жидкость
	Смазать шлицевое соединение вала ведомого шкива вариатора и коробки передач

**КАЖДЫЕ 10 000 КМ ИЛИ 3 ГОДА
(В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)**

ДВИГАТЕЛЬ	Е-ТЕС: Осмотреть сетчатый фильтр масляного насоса и, при необходимости, очистить его
	Замените масляный фильтр (только 550)
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Е-ТЕС: Заменить свечи зажигания (замена свечей зажигания должна выполняться авторизованным дилером BRP)

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ

ДВИГАТЕЛЬ	Заменить охлаждающую жидкость
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Замените топливный фильтр, установленный на топливопроводе

ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В настоящем разделе приведены указания для выполнения основных процедур технического обслуживания. Вы можете сами выполнять эти процедуры при наличии у Вас необходимых инструментов и квалификации механика. В противном случае Вам следует обратиться к авторизованному дилеру Lynx.

Другие важные операции регламента являются более сложными и при их выполнении требуется использование специальных инструментов и приспособлений, поэтому их следует выполнять специалистам дилера Lynx.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Остановите двигатель, снимите ключ DESS и выполняйте техническое обслуживание, следуя описанным ниже процедурам. Если не выполнять указания по выполнению процедур, то есть вероятность получения травм от горячих или подвижных частей, от системы электрооборудования, химикатов и других опасностей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в ходе демонтажа/монтажа потребовалось снимать крепёжные элементы (например, самоконтрактирующиеся части и др.), всегда меняйте их новыми.

Датчик положения дроссельной заслонки (TPS)

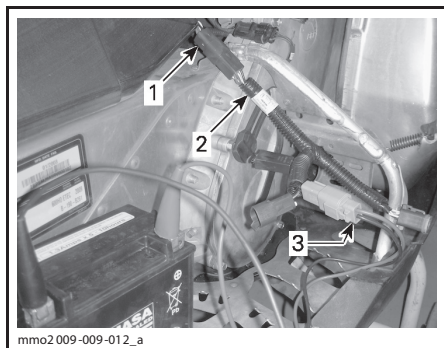
Установка начального положения датчика положения дроссельной заслонки

Установка начального положения осуществляется в следующей последовательности:

1. Откройте правую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ».
2. Извлеките 6-контактный электрический разъем, расположенный на правой стороне, из защитного колпачка.
3. Подсоедините T-образную проводку (T-HARNESS, P/N 529 035 869) к 6-контактному разъёму.

4. Подсоедините T-образную проводку к аккумуляторной батарее 12 В с помощью соединительного кабеля (12 V BATTERY SUPPLY CABLE, P/N 529 035 997).

ВНИМАНИЕ Соблюдайте полярность подключения аккумуляторной батареи. Установите щуп КРАСНОГО цвета на положительный вывод аккумуляторной батареи, а затем — щуп ЧЁРНОГО цвета на отрицательный вывод аккумуляторной батареи.



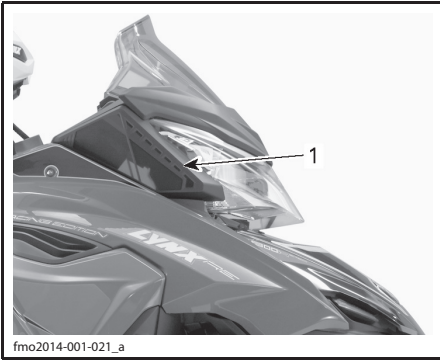
1. 6-контактный разъем
2. T-образная проводка
3. Соединительный кабель для подключения источника питания 12 В

5. Полностью нажмите рычаг дроссельной заслонки (установите заслонку в полностью открытое положение) и удерживайте его в этом положении.
6. Нажмите выключатель предварительного подогрева настроенной трубы на 5 секунд, пока не включится звуковой сигнал.
7. Отпустите рычаг дроссельной заслонки и выключатель предварительного подогрева настроенной трубы.
8. Отсоедините аккумуляторную батарею и соединительные провода, закройте боковую панель.

Воздушный фильтр

Проверка состояния воздушного фильтра

Убедитесь, что воздушный фильтр на выпуске правильно установлен, не загрязнён и находится в исправном состоянии.



fmo2014-001-021_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Воздушный фильтр

Если фильтр требует очистки или замены, обратитесь к дилеру Lynx.

Охлаждающая жидкость

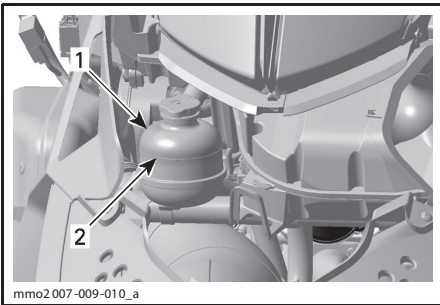
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается открывать крышку радиатора, когда двигатель горячий.

Уровень охлаждающей жидкости

При комнатной температуре проверьте уровень охлаждающей жидкости: При этом уровень жидкости должен располагаться вровень с меткой нижнего уровня на расширительном бачке (холодный двигатель).

ПРИМЕЧАНИЕ: При низкой температуре уровень охлаждающей жидкости может быть чуть ниже метки на стенке бачка.



mno2007-009-010_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Расширительный бачок
2. Метка «COLD LEVEL»

Если уровень охлаждающей жидкости располагается слишком низко, снимите крышку расширительного бачка и долейте необходимое количество охлаждающей жидкости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не открывайте крышку расширительного бачка, пока двигатель горячий.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Используйте антифриз на основе этиленгликоля с содержанием ингибиторов коррозии, специально предназначенных для двигателей внутреннего сгорания из алюминия.

Система охлаждения должна быть заполнена готовой охлаждающей жидкостью BRP PREMIXED COOLANT (P/N 619 590 183) или смесью дистиллированной воды и антифриза (50% дистиллированной воды, 50% антифриза).

Система выпуска отработавших газов

Проверка системы выпуска отработавших газов

Выхлопная труба глушителя должна располагаться по центру отверстия в нижнем поддоне. Труба не должна иметь коррозионных повреждений и неплотностей в соединениях. Проверьте надёжность крепления трубы.

Проверьте состояние крепёжных пружин, замените их в случае необходимости.

Система выпуска предназначена для снижения уровня шума работающего двигателя и улучшения его мощностных характеристик. В некоторых странах внесение изменений в конструкцию выхлопной системы запрещено законом.

ВНИМАНИЕ Отсутствие какого-либо компонента системы выпуска, конструктивные изменения или повреждения деталей могут стать причиной серьёзных поломок двигателя.

Свечи зажигания

Снятие свечи зажигания

1. Откройте левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
2. Снимите защитный кожух, как описано в разделе «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
3. Потянув и осторожно вращая, снимите со свечи зажигания наконечник высоковольтного провода.
4. Используя свечной ключ 19 мм, отверните свечу зажигания на несколько оборотов, не выворачивайте свечу зажигания полностью.
5. Очистите поверхности, прилегающие к свече зажигания.

ВНИМАНИЕ Если загрязнения попадут в камеру сгорания, возможно повреждение двигателя.

6. Полностью выверните свечу зажигания.

Установка свечи зажигания

1. Измерьте межэлектродный зазор свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Межэлектродный зазор не регулируется. Если величина зазора не соответствует указанным значениям, свечу необходимо заменить.

ВНИМАНИЕ Не регулируйте величину межэлектродного зазора на свечах данного типа.

МЕЖЭЛЕКТРОДНЫЙ ЗАЗОР
0,45 ± 0,05 мм

2. Нанесите LOCTITE 767 (ANTISEIZE LUBRICANT) (P/N 293 800 070) на резьбовую часть свечи зажигания.
3. Заверните каждую свечу в головку цилиндра от руки до упора.
4. Выполните окончательную затяжку с использованием динамометрического ключа и соответствующей головки. Затяните рекомендованным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Свечи зажигания	(27 ± 2) Н•м

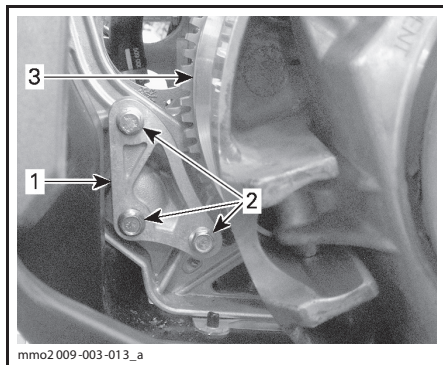
5. Подсоедините наконечник высоковольтного провода.

Упор двигателя

Регулировка упора двигателя

Упор двигателя находится на левой передней опоре двигателя, перед ведущим шкивом.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Снимите левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА» в разделе «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
4. Ослабьте три болта крепления упора к опоре двигателя, не снимая их.



1. Упор двигателя

2. Болты упора двигателя

3. Ведущий шкив

5. Пальцами надавите вниз на упор двигателя, затягивая при этом болты до касания их головки с поверхностью упора.
6. Затяните винты указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Винты крепления упора двигателя	(10 ± 2) Н•м

ВНИМАНИЕ Если болты или упор установлены неверно, возможно серьёзное повреждение ведущего шкива.

Тормозная жидкость

Рекомендуемая жидкость

Пользуйтесь тормозной жидкостью DOT 4 из герметичной упаковки. Жидкость в открытой упаковке может быть засорена или могла впитать влагу из воздуха.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

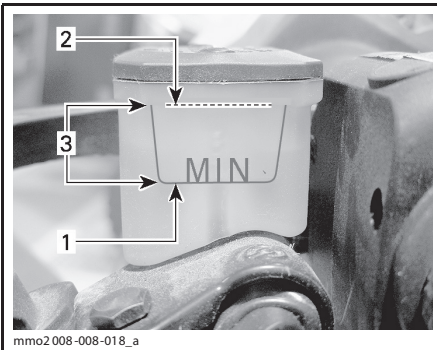
Во избежание серьезного повреждения тормозной системы запрещается использование тормозных жидкостей, не рекомендуемых типов, также запрещается смешивать разные типы жидкости для пополнения бачка.

ВНИМАНИЕ Тормозная жидкость может повредить окрашенные или пластиковые поверхности. Соблюдайте осторожность. Если жидкость пролилась, тщательно промойте это место водой.

Уровень тормозной жидкости

ВНИМАНИЕ Во время проверки уровня эксплуатационных жидкостей снегоход должен стоять на ровной горизонтальной площадке.

Проверьте уровень тормозной жидкости (DOT 4) в бачке. При необходимости долейте тормозную жидкость.



mmo2008-008-018_a

1. Метка, соответствующая минимальному уровню
2. Метка, соответствующая максимальному уровню
3. Рабочий диапазон

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза — это может вызвать опасные ожоги. В случае контакта с кожей, тщательно промойте это место. В случае попадания в глаза, немедленно промывайте глаза большим количеством воды на протяжении минимум 10 минут, и как можно скорее обратитесь к врачу.

Масло в картере цепной передачи

Рекомендуемое масло для картера цепной передачи

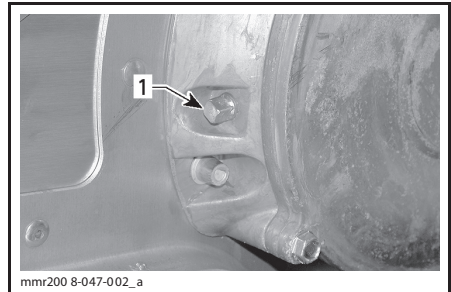
Используйте только синтетическое масло XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300).

ВНИМАНИЕ Использование нереконструированных сортов масел не допускается. Так же недопустимо смешивать синтетическое масло с другими сортами масел.

Уровень масла в картере цепной передачи

Установите снегоход на горизонтальную поверхность. Для проверки уровня масла отверните контрольную пробку на левой стороне картера цепной передачи.

Уровень масла должен доходить до нижней части отверстия.



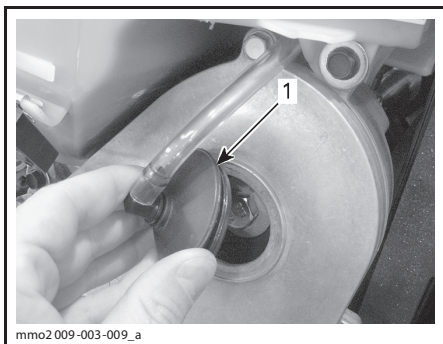
mnr200 8-047-002_a

1. Магнитная пробка контрольного отверстия

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие металлических частиц на поверхности магнитной пробки не является признаком неисправности. При обнаружении крупных металлических частиц снимите крышку картера цепной передачи и осмотрите её компоненты.

Удалите металлические частицы с магнитной пробки.

Чтобы добавить масло, снимите крышку заливной горловины на корпусе картера цепной передачи.



1. Крышка заливной горловины

Доливайте масло в картер цепной передачи через заливное отверстие, пока масло не начнёт вытекать через контрольное отверстие магнитной пробки. Установите магнитную пробку контрольного отверстия на место и затяните её указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Магнитная пробка контрольного отверстия	(6 ± 1) Н•м

Ремень вариатора

Проверка ремня вариатора

Осмотрите ремень вариатора. Ремень не должен иметь трещин, потёртостей, признаков ненормального износа (неравномерный или односторонний износ, отсутствие внутренних зубцов, разрывы нитей армирующего корда и т. д.). Возможные причины ненормального износа: трогание снегохода при излишне высоких оборотах двигателя, когда гусеничная лента приморожена, начало движения до прогрева двигателя, наличие

задиrow или загрязнение рабочих поверхностей шкивов, попадание масла на ремень или остаточные деформации запасанного ремня. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Замена ремня вариатора

Снятие ремня вариатора

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

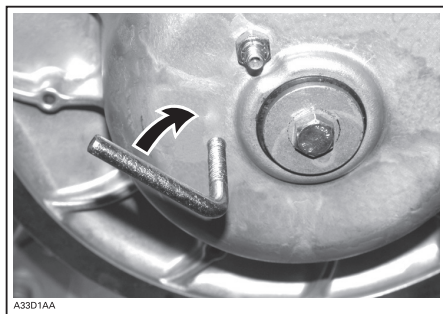
Откройте левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

2. Снимите защитный кожух, как описано в разделе «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».

3. Вставьте специальное приспособление для снятия установки ремня вариатора, входящее в комплект волеимого инструмента, в резьбовое отверстие регулировочной муфты.



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ/СНЯТИЯ РЕМНЯ ВАРИАТОРА



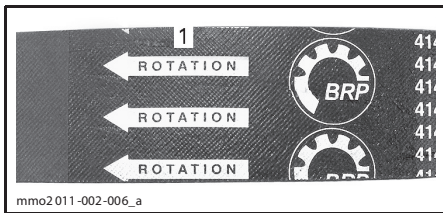
4. Заворачивая приспособление, разведи те фланцы ведомого шкива.

5. Перетащив ремень через верхний край, снимите его сначала с ведомого, а затем ведущего шкивов.

Установка ремня вариатора

Натяжение ремня вариатора должно проверяться каждый раз, когда устанавливается новый ремень вариатора и впоследствии проверяться каждые 50 км. Обратитесь к разделу «РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».

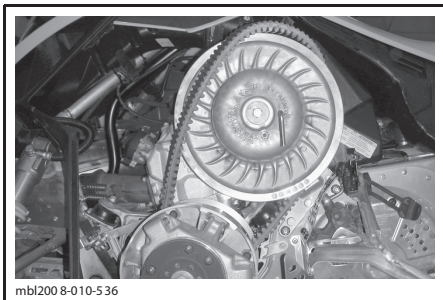
ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальный срок службы ремня вариатора достигается тогда, когда стрелки на поверхности установленного ремня направлены к передней части снегохода. При этом обеспечивается необходимое направление его рабочего движения.



1. Стрелки, указывающие направления рабочего движения ремня

1. При необходимости разведите фланцы ведомого шкива, см. «СНЯТИЕ РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
2. Установите ремень вариатора на ведущий шкив вариатора, а затем, начиная с нижней части, на ведомый шкив вариатора.

ВНИМАНИЕ Во избежание разрыва или повреждения корда ремня запрещается применять усилие или какие-либо рычаги для установки ремня на место.



3. Выверните и снимите специальное приспособление для установки/снятия ремня вариатора.

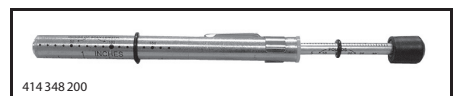
4. Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между фланцами.
5. Установите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
6. Закройте боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

Регулировка ремня вариатора

Каждый раз при установке нового ремня вариатора необходимо выполнять его регулировку.

Регулировка ремня вариатора выполняется в следующей последовательности:

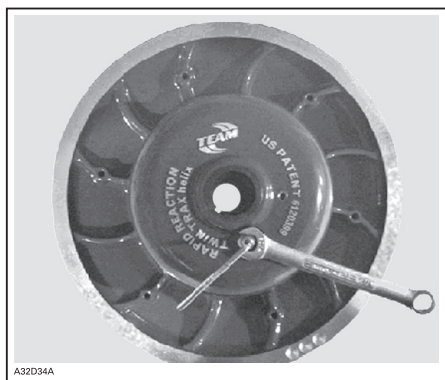
1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Откройте левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Снимите защитный кожух, как описано в разделе «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
4. Удерживая установочный винт от проворачивания с помощью шестигранного ключа (1/8 дюйма), отпустите контргайку с помощью рожкового ключа 7/16 дюйма.
5. Поворачивайте установочный винт на ¼ оборота за один раз, после чего проворачивайте ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между его фланцами. Измерьте прогиб ремня, используя линейку и специальное приспособление (TENSIONETER, P/N 414 348 200), см. ниже.



6. Повторяйте регулировку, пока не будет достигнуто правильное значение прогиба ремня вариатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поворачивайте установочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить расстояние между фланцами, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить его.

7. Затяните контргайку после завершения регулировки.



Измерение прогиба ремня вариатора

1. С помощью нижнего кольца установите значение прогиба в диапазоне 27–37 мм.



УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПРОГИБА

- Нижнее кольцо установлено в положение, соответствующее техническим характеристикам
- Установите верхнее кольцо инструмента в положение, соответствующее усилию 0 кгс.
- Установите линейку на ремень вариатора.
- Установите специальное приспособление на ремень вариатора посередине между шкивами.
- Нажимайте на приспособление вниз, пока нижнее кольцо (величина прогиба) не окажется на одном уровне с внутренним краем линейки.
- Считайте величину нагрузки, зафиксированную с помощью верхнего кольца инструмента.



СЧИТЫВАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ НАГРУЗКИ

1. Верхнее кольцо

7. Полученное значение должно соответствовать данным, приведённым в расположенной ниже таблице.

ДАНЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ РЕМНЯ ВАРИАТОРА	
Установка величина прогиба	27–37 мм
Полученное значение нагрузки	11,3 кг

8. Отрегулируйте при необходимости.

Ведущий шкив

Регулировка ведущего шкива вариатора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсоедините шнур безопасности системы DESS (если иное не требуется по условиям проверки). Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снежных трасс.

Общие сведения

Заводская регулировка ведущего шкива обеспечивает передачу максимальной мощности двигателя при заданной частоте вращения коленчатого вала. Под действием различных факторов (температура воздуха, атмосферное давление, высота над уровнем моря) обороты двигателя могут измениться, что вызовет изменение динамических и других эксплуатационных характеристик снегохода.

Конструкция ведущего шкива позволяет согласовать работу вариатора с характеристиками двигателя, чтобы он мог развивать максимальную мощность в широком диапазоне скоростей.

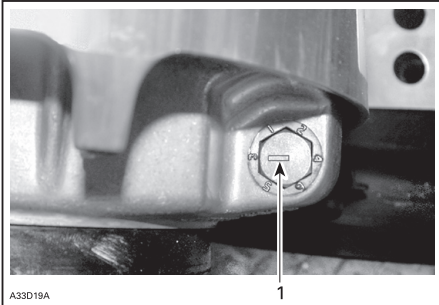
Регулировочными винтами необходимо добиться того, чтобы фактические максимальные обороты двигателя соответствовали оборотам максимальной мощности двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА, ПРИ КОТОРОЙ РАЗВИВАЕТСЯ МАКС. МОЩНОСТЬ, об/мин
600 RS	8400 ± 100

ПРИМЕЧАНИЕ: Для измерения частоты вращения коленчатого вала пользуйтесь цифровым тахометром высокого класса точности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Описываемая ниже регулировка влияет на работу двигателя только на высокой частоте вращения коленчатого вала.

На торце головки винта имеется риска указатель.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Метка

Имеется шесть положений, обозначенных цифрами от 1 до 6.

Изменение регулировки в соседнее положение приводит к изменению максимальной частоты вращения примерно на 200 об/мин.

Чем больше номер позиции регулировочного винта, тем более высокие обороты развивает двигатель, и наоборот.

Пример:

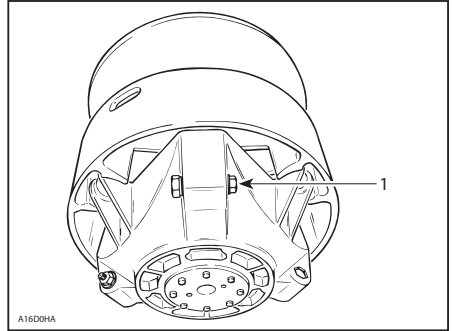
Регулировочный винт повернут из положения «4» в положение «6». В результате максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя увеличится на 400 об/мин.

Регулировка

Ослабьте контргайку, чтобы частично вытянуть регулировочный болт из крышки и переставить его в требуемое положение. Не отворачивайте контргайку полностью. Затяните стопорную гайку рекомендуемым моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Стопорная гайка	(10 ± 2) Н•м

ВНИМАНИЕ Запрещается полностью вынимать калибровочный болт во избежание выпадения внутренних шайб. Все три регулировочных болта ведущего шкива должны быть установлены в одинаковое положение.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Ослабьте настолько, чтобы повернуть калибровочный болт

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разборка и модификация ведущего шкива ЗАПРЕЩЕНЫ.

Неправильно собранный или самостоятельно переделанный шкив может внезапно разрушиться от напряжений, возникающих при передаче большого крутящего момента. Это может привести к трагическим последствиям, не исключая летальный исход.

Ремонт и техническое обслуживание ведущего шкива должен выполнять только авторизованный дилер Lynx. Неквалифицированное обслуживание отрицательно сказывается на ходовых свойствах и приводит к снижению ресурса приводного ремня. Соблюдайте регламент технического обслуживания снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускается работа двигателя:

- со снятым кожухом ремня вариатора и щитками;
- с открытыми и/или снятыми капотом или боковыми панелями.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять регулировки подвижных частей при работающем двигателе.

Гусеница

Состояние гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсоедините шнур безопасности системы DESS (если иное не требуется по условиям проверки). Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снеговых трасс.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте её на широкую опору с отражательным щитком. Не запуская двигатель, вручную проверните гусеницу и проверьте её состояние. При обнаружении повреждений, порезов, обнажения корда, отсутствия или повреждения направляющих обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Снегоходы, оборудованные изделиями, улучшающими сцепление с опорной поверхностью

Если Ваш снегоход оборудован одобренной компанией BRP шипованной гусеницей, **ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРОВЕРКУ ЕЁ СОСТОЯНИЯ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ.**

Гусеница не должна иметь:

- проколов;
- разрывов и следов износа (в частности, вокруг отверстий);
- сломанных и изношенных грунтозацепов с обнажёнными стержнями;
- расслоений резины;
- сломанных стержней;
- сломанных шипов;
- погнутых шипов;
- утерянных шипов;
- шипов, оторванных от гусеницы;
- утерянных направляющих гребней;
- также убедитесь, что гайки крепления шипов затянуты указанным моментом.

На самостоятельно шипованных гусеницах немедленно замените сломанные или повреждённые шипы. Замените гусеницу, если замечены признаки начала её разрушения. В сомнительных случаях обратитесь за советом к дилеру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с повреждённой гусеницей или шипами может привести к потере контроля, что в свою очередь может стать причиной получения серьёзных травм или гибели.

Более подробная информация об изделиях, улучшающих сцепление с опорной поверхностью, приведена в главе «ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ» в разделе «ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ».

Натяжение и центровка гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Операции регулирования натяжения и выравнивания гусеничной ленты являются взаимосвязанными. Обе регулировки должны производиться одновременно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

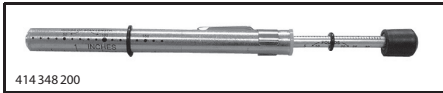
Во избежание серьёзных травм и увечий:

- **НЕ СТОЙТЕ** позади или рядом с вращающейся гусеницей;
- всегда используйте механическую опору с широким основанием и отражающим щитком;
- гусеницу, поднятую над опорной поверхностью, проворачивайте только на малой скорости.

Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести травмы ногам и другим частям тела.

Проверка натяжения гусеницы

1. Поднимите заднюю часть снегохода и установите на опору с широким основанием, чтобы гусеница не касалась опорной поверхности.
2. Задняя подвеска должна находиться в свободном состоянии.
3. Используйте специальный инструмент (TENSIO METER (P/N 414 348 200)).

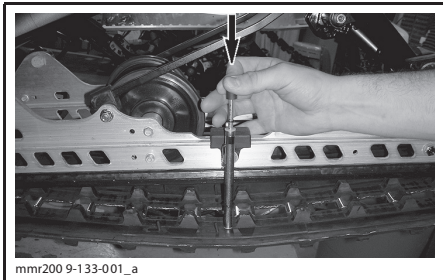


4. Установите величину прогиба 3,2 см с помощью нижнего кольца.

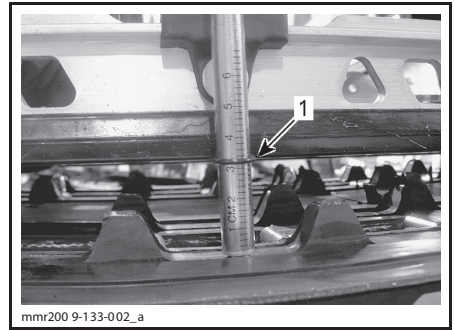


УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПРОГИБА
1. Нижнее кольцо

5. Установите верхнее кольцо инструмента в положение, соответствующее усилию 0 кгс.
6. Установите инструмент для измерения натяжения на гусеницу посередине между передними и задними направляющими катками.
7. Нажмите на инструмент вниз, чтобы нижнее кольцо оказалось на одном уровне с нижней частью накладки опорного полоза.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Нижнее кольцо инструмента на одном уровне с нижней частью накладки опорного полоза
8. Считайте величину нагрузки, зафиксированную с помощью верхнего кольца инструмента.



СЧИТЫВАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ НАГРУЗКИ

1. Верхнее кольцо

Полученное значение должно соответствовать данным, приведённым в расположенной ниже таблице.

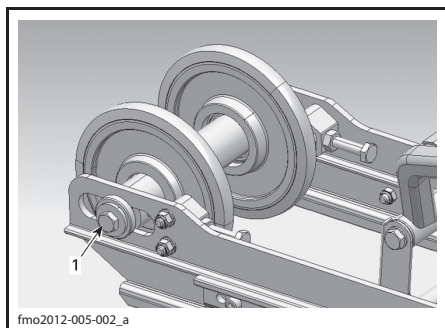
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ	
Установка величины прогиба гусеницы	45–60 мм
Полученное значение нагрузки	6,0–8,5 кгс

9. Если полученное значение не соответствует данным, приведённым в таблице, отрегулируйте натяжение гусеницы. Более подробная информация приведена в параграфе «РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ».

ВНИМАНИЕ Слишком сильное натяжение гусеницы приводит к потере мощности и чрезмерной нагрузке на компоненты подвески.

Регулировка натяжения гусеницы

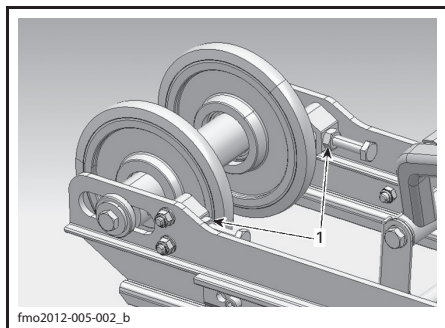
1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Отпустите болты крепления задней оси.



fmo2012-005-002_a

1. Правый болт крепления задней оси

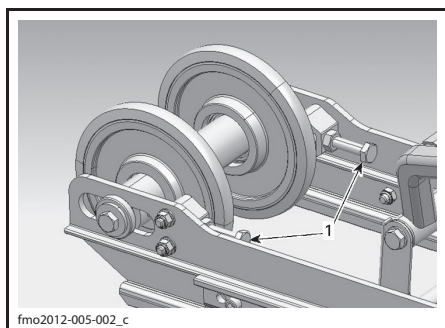
- Отпустите стопорные гайки регулировочных винтов.



fmo2012-005-002_b

1. Стопорные гайки регулировочных винтов.

- Вращением регулировочных болтов установите требуемое натяжение гусеницы.



fmo2012-005-002_c

1. Регулировочные винты

- После регулировки затяните стопорные гайки обоих регулировочных винтов.

- Удерживая гайку на левой стороне, затяните гайку, расположенную на правой стороне, указанным моментом затяжки.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Болт крепления направляющего катка	60–70 Н•м

- Проверьте центровку гусеницы, как описано ниже.

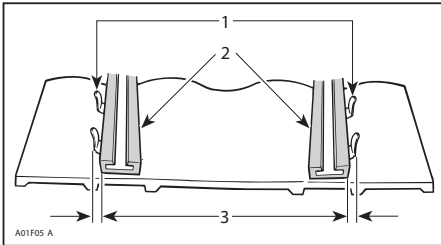
ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вам не удаётся правильно отрегулировать натяжение гусеницы, обратитесь к дилеру Lynx.

Центровка гусеничной ленты

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед проверкой положения гусеницы убедитесь в отсутствии в ней посторонних предметов, которые могут вылететь при включении двигателя. Следите, чтобы руки, ноги, инструмент или одежда не оказались захвачены вращающимися деталями. Поднимите и поставьте снегоход на опору с широким основанием и отражательным щитком. Убедитесь в отсутствии людей поблизости и позади снегохода. Не проворачивайте гусеницу на высокой скорости. Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести травмы ногам и другим частям тела.

- Пусть двигатель и слегка нажмите на рычаг дроссельной заслонки, чтобы гусеничная лента начала медленно вращаться. Длительность работы гусеницы в таком режиме не должна превышать 20-ти секунд.
- Проверьте симметричность положения гусеничной ленты относительно накладок полозьев: расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты должно быть одинаковым с обеих сторон.



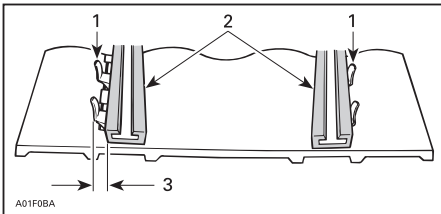
1. Направляющие гребни
2. Накладки полозьев
3. Одинаковое расстояние с обеих сторон

3. Для регулировки центровки гусеницы выполните следующее:
 - 3.1 Остановите двигатель.
 - 3.2 Снимите колпачок шнура безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсоедините шнур безопасности системы DESS (если иное не требуется по условиям проверки). Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снежных трасс.

- 3.3 Удерживая гайку с левой стороны, отпустите на пол оборота гайку крепления направляющего катка, расположенного на правой стороне.
- 3.4 Подтяните регулировочный болт на той стороне движителя, где расстояние между направляющими гребнями и опорным полозом наибольшее.



1. Направляющие гребни
2. Накладки полозьев
3. Подтяните регулировочный болт на этой стороне

4. Удерживая гайку на левой стороне, затяните гайку, расположенную на правой стороне, указанным моментом затяжки.

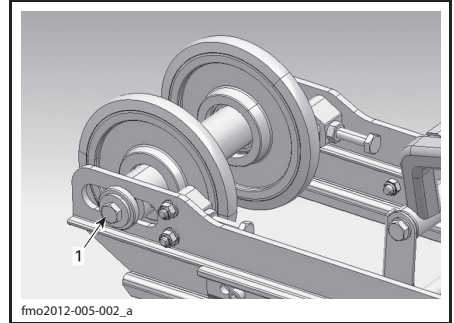
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что крепёжные болты направляющих катков надёжно затянуты, чтобы избежать самопроизвольного демонтажа направляющего катка и последующего заклинивания гусеницы.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Крепёжная гайка

60–70 Н•м



ДЛЯ НАГЛЯДНОСТИ ГУСЕНИЦА СНЯТА

1. Гайка заднего правого направляющего катка
5. Сновапустите двигатель и на малой скорости движения гусеничной ленты проверьте симметричность её положения относительно опорных полозьев.
6. Опустите снегоход на опорную поверхность.

Подвеска

Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладки опорных полозьев, пружины, катки и другие детали.

ПРИМЕЧАНИЕ: При движении машины по снежному покрову снег играет роль смазки и охладителя поверхности скольжения. Продолжительное движение снегохода по обледеневшей поверхности или по зернистому снегу приводит к перегреву и преждевременному износу накладок опорных полозьев гусеницы.

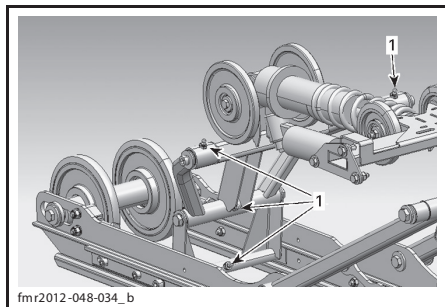
Состояние ленточных ограничителей

Проверьте ленточные ограничители на наличие трещин и признаков износа, а также затяжку резьбовых крепёжных

деталей. Проверьте состояние отверстий в ленточном ограничителе. При необходимости заменить. Затяните гайки моментом $(10 \pm 1) \text{ Н}\cdot\text{м}$.

Смазка заднего рычага

Смажьте задний рычаг в местах расположения пресс-маслёнок синтетической смазкой SUSPENSION GREASE (P/N 619 590 193). Периодичность обслуживания указана в разделе «РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Пресс-масленки

Проверка состояния рулевого управления и передней подвески

Визуально проверьте затяжку крепёжных элементов рулевого управления и передней подвески (шаровые опоры и шаровые шарниры рычагов и тяг рулевого привода, болты шарнирного крепления, болты крепления лыж и цапф лыж, и т. д.). При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Лыжи

Состояние лыж и коньков

Проверьте состояние лыж и твёрдосплавных коньков. При обнаружении признаков износа обратитесь к дилеру Lynx.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сильно изношенные лыжи и/или коньки ухудшают управляемость снегохода.

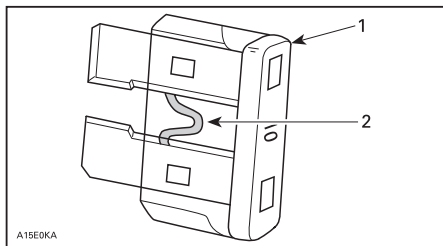
Предохранитель

Проверка предохранителей

Цепи дополнительного оборудования защищены предохранителем.

Проверьте и, при необходимости, замените предохранитель.

Извлеките предохранитель из держателя. Проверьте, не оплавлена ли его нить.



1. Предохранитель

2. Проверьте, не оплавилась ли нить

ВНИМАНИЕ Запрещается использовать предохранитель с более высоким номиналом во избежание повреждения электрических компонентов и/или возможного возгорания.

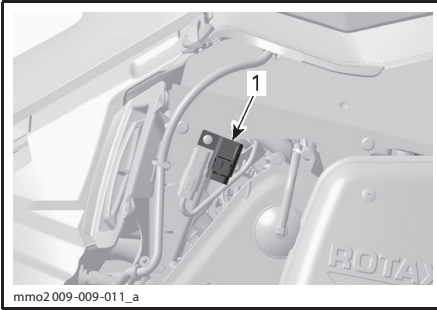
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае перегорания предохранителя, прежде чем запускать двигателя, найдите и устраните причину неисправности. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Расположение предохранителей

Держатель предохранителя располагается в правой части моторного отсека рядом с картером цепной передачи.

Чтобы получить доступ к держателю предохранителя, обратитесь к разделу «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ» и откройте правую боковую панель.



1. Расположение держателя предохранителя

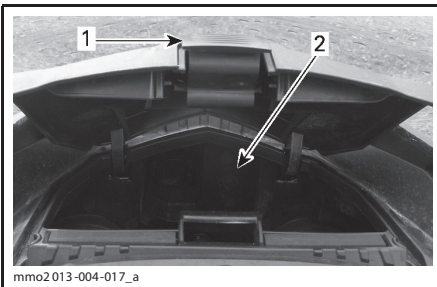
Световые приборы

После замены перегоревшей лампы проверьте работоспособность соответствующего осветительного прибора.

Замена лампы головной оптики

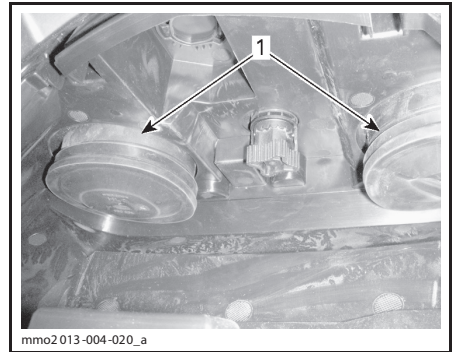
ВНИМАНИЕ Во избежание сокращения срока службы галогенных ламп не касайтесь пальцами стеклянной колбы лампы. Если Вы дотронулись до стеклянной колбы, очистите её изопропиловым спиртом, который не оставляет плёнку на стекле.

1. Потянув за выступ, откройте переднее багажное отделение.



1. Выступ
2. Багажное отделение

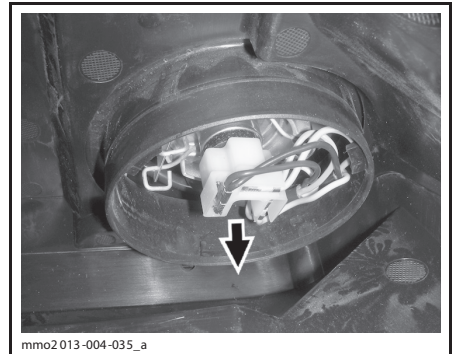
2. Снимите соответствующий резиновый чехол.



1. Резиновый чехол

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо правильно установить оба резиновых чехла, чтобы предотвратить проникновение влаги внутрь фары. Влага может привести к запотеванию фары изнутри.

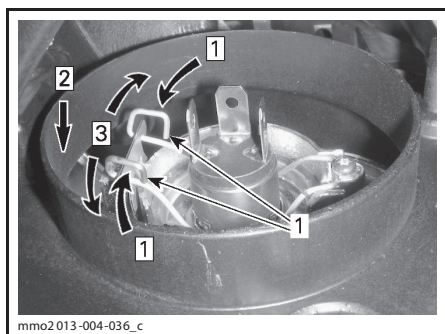
3. Отсоедините электрический разъем.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо правильно подсоединить электрический разъем.

4. Одновременно сожмите и потяните оба конца фиксатора, чтобы извлечь лампу.



- Шаг 1: Сжать с обеих сторон*
Шаг 2: Нажать вниз, чтобы освободить
Шаг 3: Освободить обе стороны
1. Защёлка

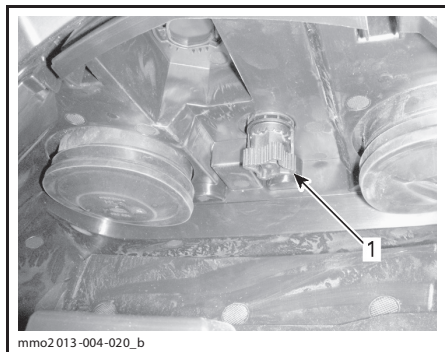
5. Извлеките и замените лампу. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

Регулировка головной оптики

Открыть переднее багажное отделение. Для регулировки направления светового пучка вращайте рукоятку.

Поворачивайте рукоятку по часовой стрелке, чтобы опустить световой пучок.

Поворачивайте рукоятку против часовой стрелки, чтобы поднять световой пучок.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рукоятка

УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ

Заключительные операции после поездки

Удалите снег и лёд с задней и передней подвесок, гусеницы, рулевого привода и лыж.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вставляйте перед снегоходом, а также не производите никаких действий с гусеницей или задней подвеской, не убедившись, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя.

Оставляя снегоход на ночь (или на более длительное время), накройте его чехлом. Это защитит снегоход от замерзания и позволит надолго сохранить его привлекательный внешний вид.

Чистка и защитная смазка

Очистите снегоход от грязи и следов ржавчины.

Для чистки снегохода пользуйтесь только фланелевой (или аналогичной) тканью.

ВНИМАНИЕ Мягкая фланелевая ткань не оставляет царапин на обрабатываемых поверхностях. Пользуйтесь фланелью для протирки ветрового стекла и капота.

Для очистки снегохода от масел, грязи и копоти пользуйтесь чистящим средством BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ВНИМАНИЕ Не применяйте Heavy Duty Cleaner для чистки табличек и виниловых деталей.

Для удаления устойчивых загрязнений со всех пластиковых и виниловых поверхностей используйте чистящее средство XPS MULTI-PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

Для удаления царапин с поверхности ветрового стекла и капота пользуйтесь комплектом SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

ВНИМАНИЕ Запрещается применять сильнодействующие моющие средства, обезжириватели, краскоразтворители, ацетон, вещества, содержащие хлор, и другие агрессивные средства для чистки корпуса снегохода и пластмассовых деталей.

Нанесите защитную восковую пасту на корпус снегохода и все окрашенные детали рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наносите пасту только на поверхности с блестящей, глянцевой отделкой.

ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Авторизованный дилер Lynx должен проверить систему смазки и топливную систему снегохода в ходе выполнения регулярного техобслуживания.

Хранение

Если снегоход предполагается вывести из эксплуатации более чем на один месяц (например, летом), то необходимо подготовить его к хранению.

Обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx.

Система охлаждения двигателя

Во избежание разложения охлаждающей жидкости её необходимо заменять каждые 5 лет.

Замену антифриза и проверку его плотности должен проводить дилер Lynx.

⚠ ОСТОРОЖНО Неправильно составленный антифриз не способен предотвратить замерзание воды в системе охлаждения во время хранения снегохода при низкой температуре окружающей среды. Это приведёт к серьёзному повреждению двигателя. Если оставить старый антифриз, то он, скорее всего, утратит свои свойства за время хранения снегохода и не сможет эффективно охлаждать двигатель при дальнейшей эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО Не запускайте двигатель во время хранения снегохода.

Предсезонная подготовка

Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

⚠ ОСТОРОЖНО Прежде чем запустить двигатель, очистите карбюраторы.

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Проверить состояние резиновых опор двигателя
	Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
	Затянуть указанным моментом винты или гайки крепления выпускного коллектора
	Проверить состояние ремня вентилятора двигателя (550)
	Отрегулировать инжекционный масляный насос (модель 550)
	Проверить состояние крышки, шлангов и хомутов системы охлаждения. Убедиться в отсутствии утечек
	Проверить плотность охлаждающей жидкости
	Проверить состояние сальника коленчатого вала со стороны ПТО
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Проверить состояние топливопроводов и соединений
	Очистить, проверить состояние и отрегулировать карбюраторы (модель 550)
	Очистите и осмотрите корпус дроссельной заслонки (кроме моделей с двигателем 550)
	Проверить трос привода дроссельной заслонки
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Проверить состояние ремня вариатора (выполнять регулировку по высоте при каждой замене ремня)
	Очистить и выполнить осмотр ведущего шкива вариатора
	Очистить и осмотреть ведомый шкив вариатора
	Проверить состояние, отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
	Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
	Заменить масло в картере цепной передачи/коробке передач
	Проверить уровень тормозной жидкости
	Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Проверить состояние рулевого механизма
	Проверить состояние лыж и коньков
ПОДВЕСКА	Проверить состояние передней подвески
	Проверьте состояние задней подвески (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Проверить состояние свечей зажигания (все, кроме E-TEC)
	После запуска двигателя со старыми свечами зажигания, который производится для того, чтобы выжечь консервационную смазку, заменить свечи зажигания (модель 550)
	Зарядить аккумуляторную батарею (если установлена)
	Отрегулировать свет фар

ХРАНЕНИЕ

Если снегоход предполагается вывести из эксплуатации более чем на три месяца (например, летом), то необходимо подготовить его к хранению.

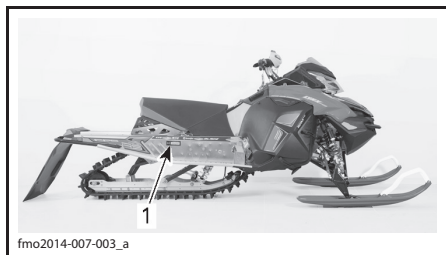
ХРАНЕНИЕ	
СНЕГОХОД	Очистить снегоход
ДВИГАТЕЛЬ	Модели с двухтактными двигателями: Выполните процедуру подготовки двигателя к хранению
	Заткнуть глушитель ветошью
	Добавить в топливо стабилизатор, следуя указаниям, предоставленным производителем препарата. После добавления препарата в топливо, запустить двигатель
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Смазать механизм рычага тормоза
	Приподнять заднюю часть снегохода, чтобы гусеница не касалась опорной поверхности. Не ослаблять натяжение гусеничной ленты
ПОДВЕСКА	Проверить состояние и смазать заднюю подвеску
	Смазать переднюю и заднюю подвески
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Во время хранения аккумуляторная батарея должна быть полностью заряжена. Заряжайте аккумуляторную батарею не реже одного раза в месяц

***ТЕХНИЧЕСКАЯ
ИНФОРМАЦИЯ***

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

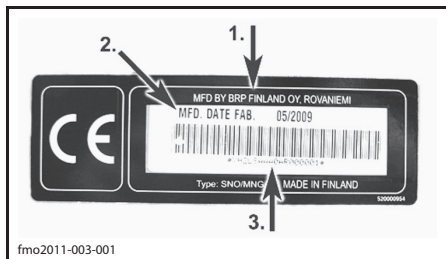
Табличка с данными снегохода

Табличка с данными снегохода находится на правой стороне туннеля



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Табличка с данными снегохода



ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ СНЕГОХОДА

1. Производитель

2. Дата выпуска

3. Идентификационный номер (VIN)

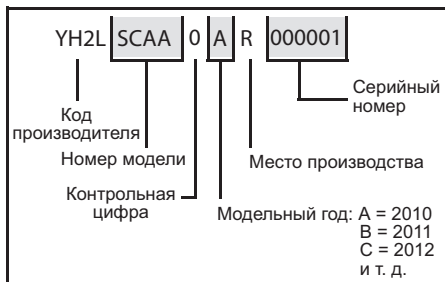
Идентификационный номер снегохода (VIN)

Основные сборочные единицы снегохода (двигатель и шасси) имеют индивидуальные идентификационные номера. Эти номера могут потребоваться, например, при обращении с рекламацией для гарантийного ремонта или при поиске украденного снегохода. Идентификационные номера необходимы дилеру для правильного оформления гарантийной заявки. Гарантийные обязательства компании BRP аннулируются, если заводские номера двигателя и шасси удалены или испорчены любым способом. Мы настоятельно рекомендуем Вам записать все идентификационные номера Вашего снегохода и сообщить их в регистрирующую организацию.

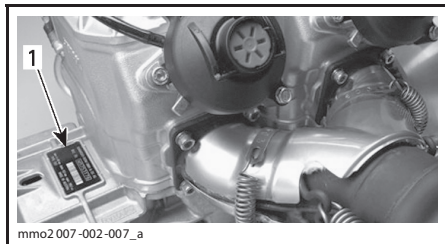
Идентификационный номер (VIN)

Идентификационный номер снегохода (VIN) указан в табличке. (см. выше) и выбит на туннеле рядом с табличкой.

Номер модели и год выпуска снегохода (модельный год) являются составной частью идентификационного номера снегохода (VIN). См. рисунок выше.



Номер двигателя



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ДВИГАТЕЛЬ 600 RS

1. Номер двигателя

Вибрации на сиденье (EN 1032, ISO 5008) не более 0,5 м/с².

Вибрации на руле (EN 1032, ISO 5008) не более 2,5 м/с².

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		RAVE 600 RS
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип двигателя		ROTAX® 593 RS
Количество цилиндров		2
Рабочий объем, см ³		594,4
Диаметр цилиндра, мм		72
Ход поршня, мм		73
Частота вращения коленчатого вала, при которой развивается максимальная мощность, об/мин		8400 ± 100
Карбюратор		2 x TMX 39
Система выпуска отработавших газов		Единая настроенная труба, глушитель
Тип масла		См. «РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО» и «ТОПЛИВО И МАСЛО»
Соотношение топливо/масло		33:1
Охлаждающая жидкость		Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза/50% дистиллированной воды). Используйте готовую охлаждающую жидкость BRP или охлаждающую жидкость, предназначенную для использования в алюминиевых двигателях
Объем системы охлаждения, л		4,5
Рекомендуемое топливо		Высококачественный неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	За пределами Северной Америки	98 RON
Ёмкость топливного бака, л		20
Масло для смазки вала насоса системы охлаждения		XPS INJECTION OIL (P/N 619 590 100)
СИСТЕМА ПРИВОДА		
Тип ведущего шкива вариатора		TRA™ III light
Тип ведомого шкива вариатора		TEAM TSS-04
Включение, об/мин		5250
Количество зубьев малой звёздочки		21
Количество зубьев большой звёздочки		49
Количество зубьев ведущей звёздочки		8

МОДЕЛЬ		RAVE 600 RS
СИСТЕМА ПРИВОДА (продолжение)		
Масло в картере цепной передачи		XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)
Объем масла в коробке передач, мл		250
Тормозная система		Гидравлическая
Тормозная жидкость		SRF (DOT 4) или GTLMA (DOT 4)
Номинальная ширина гусеницы, мм		380
Номинальная длина гусеницы, мм		3269
Высота профиля гусеницы, мм		44
Натяжение гусеницы	Прогиб, мм	45–60
	Усилие ⁽¹⁾ , кг	7,3
Центровка гусеницы		Равное расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты с обеих сторон
Ремень вариатора		417 300 425 ⁽³⁾
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска		A-LFS
Передний амортизатор		KYB 40 PB HLCR
Ход передней подвески, мм		242
Задняя подвеска		PPS-3300
Центральный амортизатор		KYB 46 PB HLCR
Задний амортизатор		KYB 46 PB HLCR
Ход задней подвески, мм		390
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность, Вт (об/мин)		360 (6000)
Лампы фары (дальний/ближний свет)		2 × 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		Светодиодный
Свечи зажигания	Тип	NGK BR9ECS ⁽²⁾
	Зазор, мм	0,45 ± 0,05 (регулировка не допускается)
Предохранитель (доп. оборудование)		20 А
МАССА И РАЗМЕРЫ		
«Сухая» масса, кг		239
Общая длина, мм		3190
Общая ширина ⁽⁴⁾ , мм		1277
Общая высота, мм		1200
Лыжная колея, мм		1092 (-21)

⁽¹⁾ Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

⁽²⁾ **ВНИМАНИЕ** Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания данного типа не допускается.

⁽³⁾ После установки нового ремня вариатора необходимо проверить его регулировку по высоте. Обратитесь к дилеру Lynx, чтобы проверить правильность выбора ремня для Вашей модели снегохода.

⁽⁴⁾ Движение по трассе: узнайте требования местного законодательства и установите лыжи в необходимое положение.

***УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ***

ТЕХНИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ВРАЩАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

- 1. Выключатель двигателя установлен в положение «OFF» (выкл.) или отсоединён шнур безопасности.**
 - Установите выключатель двигателя в положение «ON» (вкл.) и установите колпачок шнура безопасности на контактное устройство.
- 2. Недостаточное обогащение рабочей смеси для пуска холодного двигателя.**
 - Проверьте уровень топлива в баке. Точно выполните процедуру пуска двигателя, особое внимание уделите использованию пускового насоса.
- 3. Перелив топлива (свеча зажигания «мокрая»).**
 - Не используйте пусковой насос. Выверните мокрую свечу зажигания, установите выключатель двигателя в положение «OFF» и несколько раз проверните коленчатый вал двигателя. Установить чистую сухую свечу зажигания.
 - Запустите двигатель в обычном порядке. Если по-прежнему наблюдается перелив топлива, обратиться к дилеру Lynx.
- 4. Топливо не поступает в двигатель (свеча зажигания «сухая»).**
 - Проверьте уровень топлива в баке. Убедитесь, что залито топливо надлежащего качества. Возможна неисправность топливного насоса или карбюратора. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 5. Неисправны свеча или система зажигания (отсутствует искра между электродами свечи зажигания).**
 - Установите новые свечи и попробуйте запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 6. Недостаточное компрессия в цилиндрах двигателя.**
 - При ручном пуске двигателя должна ощущаться пульсация усилия на рукоятке, что связано с движением поршней и периодическим сжатием воздуха в цилиндрах.
 - Если пульсация не ощущается, то компрессия в цилиндрах двигателя недостаточна. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

- 1. Загрязнена или неисправна свеча зажигания.**
 - См. пункт 5 раздела «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».
- 2. Топливо не поступает в двигатель.**
 - См. пункт 4 раздела «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».
- 3. Нарушена регулировка карбюратора.**
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 4. Изношен ремень вариатора.**
 - Уменьшение ширины ремня вариатора всего на 3 мм заметно сказывается на динамических свойствах снегохода.
 - Замените ремень.
- 5. Неисправность или неправильное взаимное расположение шкивов вариатора.**
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 6. Не отрегулирована гусеница.**
 - Обратитесь к разделу «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» и/или к авторизованному дилеру Lynx для выполнения правильной регулировки гусеницы.

РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ СОПРОВОЖДАЕТСЯ ХЛОПКАМИ В СИСТЕМЕ ВЫПУСКА

- 1. Неисправна свеча зажигания (нагар).**
 - См. пункт 5 раздела «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».
- 2. Перегрев двигателя.**
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
 - Убедитесь, что теплообменник не загрязнён. Очистить при необходимости.
 - Если уровень охлаждающей жидкости в норме и теплообменники чистые, обратитесь к авторизованному дилеру Lух.
- 3. Нарушен угол опережения зажигания или неисправна система зажигания.**
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.

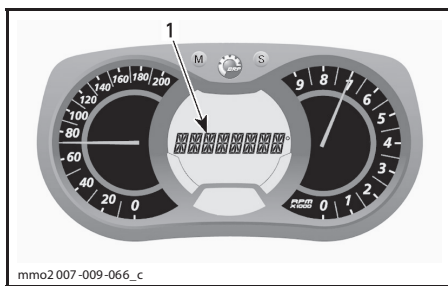
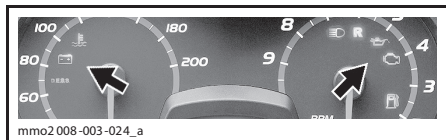
ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ

- 1. Загрязнены/неисправны/изношены свечи зажигания.**
 - Прочистить свечи зажигания. Проверить исправность свечей зажигания и соответствие их характеристик двигателю. При необходимости заменить.
- 2. Наличие воды в топливе.**
 - Опорожнить топливную систему. Заправить бак чистым топливом.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА

Сигнальные лампы, сообщения, звуковые сигналы

Сигнальные лампы сообщают Вам об обнаруженных неполадках или о текущем состоянии.



1. Дисплей сообщений

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Данный дисплей используется совместно с сигнальными лампами, чтобы предоставить вам краткое описание неисправности или для того, чтобы проинформировать вас о текущем состоянии.

Появление сообщения может сопровождаться звуковым сигналом или включением соответствующей сигнальной лампы.

Чтобы привлечь Ваше внимание, появляются информационные сообщения (в зависимости от модели информационного центра) и подаются звуковые сигналы.

Более подробная информация дана в приведённой ниже таблице.

СИГН. ЛАМПА (-Ы)	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ДИСПЛЕЙ СООБЩЕНИЙ	ОПИСАНИЕ
	Короткие звуковые сигналы, повторяющиеся с высокой частотой	ENGINE OVERHEAT	Двигатель перегревается, снизьте скорость и двигайтесь по рыхламу снегу или немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте систему охлаждения
	4 коротких звуковых сигнала	CHECK ENGINE	Неисправность двигателя, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Lynx
	Повторяющиеся звуковые сигналы	SHUTDOWN	Принудительная остановка двигателя в результате перегрева — снимите ключ DESS с контактного устройства и обратитесь к дилеру Lynx

Коды неисправностей

Только модели с многофункциональным аналого-цифровым информационным центром

Чтобы перейти в режим отображения активных кодов неисправностей, нажав и удерживая кнопку MODE (M), несколько раз нажмите переключатель света фар.

Если сгенерировано два или более кодов неисправностей, для их просмотра используйте кнопки SET (S) и MODE (M).

Чтобы выйти из режима отображения кодов неисправностей, нажмите и удерживайте кнопку MODE (M).

Значение кодов неисправностей можно узнать у авторизованного дилера Lynx.

***ГАРАНТИЙНЫЕ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА***

УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ОГРАНИЧЕННЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Принимая во внимание тот факт, что снегоходы RAVE 600 RS 2014 могут использоваться для участия в соревнованиях, при поставке с предприятия-изготовителя на них не распространяются **ограниченные гарантийные обязательства**.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ BRP FINLAND OY СНЕГОХОДЫ LYNX® 2014

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Компания BRP Finland Oy (далее BRP) гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах Lynx 2014 в течение срока, указанного ниже.

На все подлинные запасные части и аксессуары компании BRP, установленные авторизованным дистрибьютором/дилером BRP (определён ниже) на момент поставки снегохода Lynx 2014, предоставляется такая же гарантия, как и на сам снегоход. Использование изделия, в том числе и предыдущим владельцем, для участия в гонках и других соревновательных мероприятиях аннулирует настоящие гарантийные обязательства.

2) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

- A) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если снегоход приобретён для личного использования.
- B) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если снегоход приобретён для коммерческого использования.
- C) ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА, если снегоход приобретён на территории Европейского союза и России для личного использования. Ремонт и замена деталей, а также выполнение гарантийного обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

3) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данная гарантия распространяется только на снегоход Lynx 2014, который приобретён первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у дистрибьютора/дилера, уполномоченного распространять изделия Lynx в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер BRP), и прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что должно быть подтверждено соответствующими документами. Гарантийные обязательства распространяются только на изделия, зарегистрированные дистрибьютором/дилером BRP. Кроме того, гарантийные обязательства распространяются только на то изделие, которое приобретено в стране проживания покупателя. В случае несоблюдения вышеуказанных условий компания BRP не несёт ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

Снегоход Lynx 2014 регулярно проходит техническое обслуживание в соответствии с Регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода за изделием.

4) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен известить дистрибьютора/дилера BRP о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) месяцев с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен предоставить дилеру BRP доказательство приобретения изделия и подписать ремонтный

наряд до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

5) ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

В течение гарантийного срока компания BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дилера/дистрибьютора BRP любую деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь BRP при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства производить аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

6) ИСКЛЮЧЕНИЯ

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- естественный износ узлов и деталей;
- периодическое обслуживание, настройки и регулировки;
- повреждения, связанные с нарушением правил ухода и/или хранения, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате демонтажа деталей, неправильного ремонта, обслуживания, внесения изменений или использования не рекомендованных или не одобренных к применению деталей, а также выполнения ремонта лицом, не являющимся авторизованным дилером BRP;
- повреждения, возникшие в результате неправильной или небрежной эксплуатации изделия, движения по лишённой снега поверхности и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате аварии, затопления, пожара, хищения, актов вандализма и иных неконтролируемых обстоятельств;
- повреждения, возникшие вследствие использования топлива, масла и смазок, не предназначенных для этого изделия;
- повреждения двигателя, возникшие в результате попадания воды или снега;
- случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными переговорами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода;
- повреждения, возникшие вследствие оснащения гусеницы шипами, если установка шипов не одобрена инструкциями BRP.

7) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЁННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, ПОЭТОМУ ПРИВЕДЁННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ЭТИ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЁННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор, ни дистрибьютор/дилер BRP, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведённых в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

8) ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока действия гарантии переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер BRP получают доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

1. Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне дилера. Рекомендуем обсудить проблему с сервис-менеджером или владельцем компании-дилера.
2. Если требуется другой уровень решения проблемы, обратитесь в технический отдел дистрибьютора.
3. Если вопрос остаётся нерешённым, напишите в компанию BRP по приведённому ниже адресу:

АДРЕС:

BRP-FINLAND OY SERVICE DEPARTMENT
P.O. BOX 8040
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

***ИНФОРМАЦИЯ
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА***

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Мы хотели бы проинформировать Вас, что Ваши данные будут использоваться исключительно в целях обеспечения безопасности и в гарантийных случаях. В некоторых случаях мы используем адресные данные для оповещения потребителей о новых изделиях и услугах компании.

Если Вы не хотите получать информацию подобного рода или хотите внести изменения в предоставленные ранее данные, сообщите нам об этом письменно по адресу, указанному ниже.

ДЛЯ СКАНДИНАВСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Fax +358 16 3420 316

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса или смены владельца снегохода заполните и отправьте дилеру бланк, приведённый конце Руководства.

В случае перепродажи снегохода необходимо приложить документ, свидетельствующий о переуступке прав новому владельцу.

Своевременное извещение компании BRP об изменившихся обстоятельствах важно, прежде всего, из соображений Вашей безопасности, независимо от того, истёк срок гарантии или нет. Компания BRP свяжется с Вами, когда возникнет необходимость внесения каких-либо изменений в конструкцию снегохода. Отправьте по почте талон регистрации нового владельца. Только при наличии этого талона Вы сможете пользоваться бесплатным гарантийным обслуживанием в течение оставшегося срока гарантии.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае кражи снегохода Вы должны сообщить об этом авторизованному дилеру Lynx и в отдел гарантийного обслуживания компании BRP. Сообщите Вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и день, когда произошла кража.

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi



brp.com

LYNX®

