

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 2011

Adventure™ Grand Tourer 600 E-TEC
Adventure™ Grand Tourer 1200 4-TEC
Xtrim™ Commander 600 E-TEC
Xtrim™ Commander 600 E-TEC Limited
59 Yeti® 600 ACE

НАПОМИНАНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ

Несоблюдение инструкций и рекомендаций по мерам безопасности, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации и в табличках на корпусе снегохода, может привести к трагическим последствиям, не исключая травм, увечий и гибели людей.

В случае перепродажи снегохода настоящее Руководство по эксплуатации должно быть передано новому владельцу.



РОСС СА.МП10.В01209
с 11.08.2010 по 10.08.2013

Модели Lynx производятся компанией BRP.

Торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов:

DESS™	3-D RAVE™	ROTAX™	LYNX®
HPG™	RER™	E-TEC®	TRA™
600 ACE™	4-TEC™	eDrive™	

© ™ и логотип BRP — торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов.
© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. и BRP US Inc. Все права защищены.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем, Вы стали владельцем снегохода Lynx. Вне зависимости от выбранной модели, снегоход обеспечивается гарантией Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) и поддержкой дилеров Lynx, которые всегда готовы обеспечить Вас запасными частями, обслуживанием и аксессуарами.

Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления владельца/водителя и пассажира с органами управления, процедурами обслуживания и правилами безопасного вождения снегохода. Берите с собой это Руководство в каждую поездку.

Внимательно изучите Руководство по эксплуатации, его содержание должно быть для Вас абсолютно понятным.

Храните это Руководство на борту Вашего снегохода. В случае перепродажи снегохода передайте Руководство по эксплуатации новому владельцу.

По всем вопросам обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx. Если необходимо, Вы можете направить письмо в компанию BRP по адресу:

BRP Finland OY
Service Department
P.O. Box 8039
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND
Tel +358 163 20 81 11

Предупредительные сообщения в тексте настоящего документа выделены следующим образом:

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предупреждение о потенциальной опасности, которая, если не принять мер предосторожности, может привести к серьезной травме или гибели людей.

▲ ОСТОРОЖНО Предупреждение об опасной ситуации, которая, если не принять необходимых мер, может привести к травме малой или средней степени тяжести. Без символа ▲ означает опасность, которая может привести к повреждению имущества.

ПРИМЕЧАНИЕ: Указывает на дополнительную информацию, необходимую для более полного понимания инструкции.

Хотя ознакомление с предупредительной информацией не ограждает Вас от опасности, но её осознание и выполнение предупреждений обеспечат более безопасную эксплуатацию снегохода.

Дилер заинтересован в удовлетворении Ваших потребностей. Специалисты дилера обучены проведению предпродажной подготовки снегохода и выполнению регулировок в соответствии с Вашими антропометрическими данными и предпочитаемым стилем вождения. Дилер объяснит Вам назначение органов управления снегохода и необходимость регулировок подвески. Надеемся, что это будет интересно и полезно для Вас. При продаже снегохода Вас обязательно проинформируют об условиях гарантийного обслуживания и попросят заполнить регистрационную гарантийную карточку.

Информация и описание узлов/систем, приведённые в Руководстве, соответствуют реальному положению дел на момент печати. Компания BRP придерживается политики постоянного обновления своей продукции и не обязуется вносить соответствующие изменения в ранее выпущенные изделия.

Компания BRP оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, комплектации оборудования выпускаемых изделий, не принимая при этом на себя каких-либо дополнительных обязательств.

Иллюстрации, приведённые в Руководстве по эксплуатации, показывают типовую конструкцию различных узлов и деталей снегохода и могут не в полной мере отражать все особенности конструкции и формы деталей аналогичного функционального назначения, установленных на Вашем экземпляре изделия.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий документ может быть переведён на другие языки. Во всех спорных случаях трактовки информации предпочтение отдаётся тексту на английском языке

Спецификации приведены в метрической системе единиц СИ. Для удобства (и там, где возможно) значения физических величин округлены.

Основные узлы и детали снегохода изготовлены по метрическим стандартам. Крепёжные детали также изготовлены в метрической системе и их нельзя заменять деталями иных систем.

В качестве принадлежностей и заменяемых деталей рекомендуем использовать только подлинные изделия компании BRP, поскольку они спроектированы специально для Вашего транспортного средства и изготовлены в соответствии с высокими требованиями фирменных стандартов производства.

Внимательно прочитайте раздел «**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**». По всем вопросам, касающимся гарантийного обслуживания, обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	1
--------------------------	----------

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	8
Подготовка водителя	8
Ходовые качества	8
Возраст	8
Скорость	8
Вождение.....	8
Эксплуатация	9
Техническое обслуживание	10
Топливо.....	10
Основные правила техники безопасности для пассажира	11
ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ	12
УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ	13
Принцип действия	13
Вождение.....	13
Движение с пассажиром.....	15
Разновидности трасс и условий движения.....	16
Транспортировка и буксировка.....	20

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	22
ЧТО ЗНАЧИТ «БЕРЕЖНО ОТНОСИТЬСЯ К ПРИРОДЕ»?	23
ПОЧЕМУ МЫ ДОЛЖНЫ БЕРЕЖНО ОТНОСИТЬСЯ К ПРИРОДЕ?	24

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА	26
Табличка с данными снегохода	26
Заводские номера	26
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ	28
1) Спидометр.....	31
2) Тахометр.....	31
3) Цифровой дисплей	31
4) Многофункциональный цифровой дисплей	31
5) Сигнальные лампы	43
6) Кнопка выбора режимов индикации MODE (M).....	45
7) Кнопка настройки дисплея SET (S).....	45
8) Рычаг дроссельной заслонки	45
9) Рычаг тормоза	45
10) Рычаг стояночного тормоза	45
11) Многофункциональный переключатель.....	46
12) Руль.....	48
13) Регулировка положения руля (модели Grand Tourer).....	49
14) Захват на руле (модели Commander).....	49
15) Выключатель со шнуром безопасности.....	49
16) Выключатель двигателя.....	51
17) Рукоятка ручного стартера	51
18) Рычаг переключения передач.....	51

ОГЛАВЛЕНИЕ

19) Крышка топливного бака	51
20) Капот и боковые панели	52
21) Предохранители	56
22) Рукоятка/бампер	56
23) Багажное отделение	57
24) Комплект возимых инструментов	57
25) Хранение запасных свечей зажигания	58
26) Запасной ремень вариатора	58
27) Щитки и кожухи	58
28) Гусеница	59
29) Пассажирское сиденье	59
30) Поручни пассажирского сиденья	60
31) Выключатель обогрева поручней пассажира	61
32) Задняя багажная площадка	61
33) Электрическая розетка (12 В)	61
34) Сцепное устройство	61
ТОПЛИВО И МАСЛО	63
Рекомендуемое топливо	63
ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО (600 НО Е-ТЕС)	64
Рекомендуемое инжекционное масло	64
ОБКАТКА СНЕГОХОДА	65
Продолжительность периода обкатки	65
Эксплуатация в период обкатки	65
УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	66
Проверка снегохода перед выездом	66
Пуск двигателя	67
Запуск двигателя с использование ручного стартера (только Xtrim Commander Limited)	68
Прогрев снегохода	68
Работа коробки передач	68
Остановка двигателя	69
Заключительные операции после поездки	69
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	71
Высокогорье и равнинная местность	71
Аварийный пуск двигателя	71
Буксировка груза	72
Буксировка другого снегохода	72
Транспортировка снегохода	72
РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ	73
Регулировка задней подвески	73
Регулировка передней подвески	76
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	78
Звуковые коды	78
Общие сведения	78
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	80

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	88
ПОСЛЕ ПРОБЕГА 10 МОТОЧАСОВ	89
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	91
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ).....	93
ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	95
ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ	97
ДВИГАТЕЛЬ.....	98
Проверка предфильтра глушителя шума впуска воздуха	98
Система охлаждения.....	98
Моторное масло (1200 4-ТЭС и 600 АСЕ).....	98
Система выпуска	99
Защитный кожух ремня вариатора	100
СИСТЕМА ПРИВОДА.....	100
Уровень тормозной жидкости	101
Состояние тормозной системы	101
Регулировка тормозной системы.....	101
Масло для коробки передач	101
Ремень вариатора.....	102
Ведущий шкив вариатора	104
Гусеница	105
Натяжение и центровка гусеницы.....	105
ПОДВЕСКА.....	109
Состояние задней подвески.....	109
Состояние ленточного ограничителя.....	109
Смазка компонентов задней подвески.....	109
Рулевое управление и передняя подвеска	109
Смазка передней подвески.....	109
Лыжи.....	109
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	110
Свечи зажигания	110
Упор двигателя.....	110
Предохранители.....	111
Чистка и защитная смазка	112
Замена ламп	112
КОРПУС/РАМА	112
Регулировка света фар	113
Задний фонарь	113
ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	115
Хранение	115
Предсезонная подготовка.....	116

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ BRP FINLAND OY НА СНЕГОХОДЫ 2011 LYNX®	118
ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ/ОТКАЗ ОТ УСЛУГ	121
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА	122

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подготовка водителя

- ▲ Настоятельно рекомендуем пройти базовый курс обучения вождению снегохода. Внимательно изучите настоящее Руководство по эксплуатации, обратив особое внимание на содержащиеся в нем предупреждения. Вступите в клуб любителей снегоходов. Деятельность подобных клубов направлена на безопасную организацию активного отдыха своих членов. Первичный инструктаж по правилам безопасной эксплуатации снегохода Вы можете получить у дилера, друзей или членов клуба, которые имеют опыт вождения снегоходов. Запишитесь на местные курсы обучения водителей снегоходов.
- ▲ Объясните водителю-новичку, как запустить и заглушить двигатель. Покажите правильную посадку. Совершите тренировочные заезды на ровной, безлюдной местности. Убедитесь, что Ваш подопечный овладел основами вождения. Если есть возможность, запишите его на курсы обучения водителей снегоходов.

Ходовые качества

- ▲ Ваш снегоход по своим динамическим и ходовым качествам может превосходить другие аналогичные изделия, с которыми Вы, возможно, имели дело раньше. Не рекомендуем садиться за руль новичкам и малоопытным водителям.
- ▲ Снегоходы используются во многих регионах с разным состоянием снежного покрова. Не все модели одинаково приспособлены к различным климатическим условиям. Выбирая снегоход при покупке, проконсультируйтесь с дилером. Он порекомендует Вам именно ту модель, которая в наибольшей степени удовлетворит Ваши требования и условиям предполагаемой эксплуатации.
- ▲ Снегоход может стать причиной травм или гибели водителя, пассажира и находящихся поблизости людей. К трагическим происшествиям приводит использование снегохода не по прямому назначению, а также рискованная манера езды, не соответствующая возможностям водителя или самого снегохода и провоцирующая возникновение аварийных ситуаций.

Возраст

- ▲ Компания BRP настоятельно рекомендует, чтобы возраст водителя снегохода

был не менее 16 лет. Не нарушайте требования, предъявляемые местным законодательством к возрасту водителей транспортных средств.

Скорость

- ▲ Превышение безопасной скорости может представлять смертельную опасность. При движении на высокой скорости у Вас не остаётся времени, чтобы адекватно реагировать на изменения ситуации. Выбирайте такую скорость, которая в конкретных условиях движения обеспечивает максимальную безопасность. Соблюдайте ограничения скорости движения по трассе.

Вождение

- ▲ Двигайтесь только по правой стороне снегоходной трассы.
- ▲ Во время движения держитесь на безопасном удалении от других снегоходов.
- ▲ Помните, что рекламный видеоролик, в котором демонстрируются различные эффектные и рискованные маневры снегохода, снят в идеальных условиях и с участием профессиональных водителей, обладающих высоким мастерством. Не пытайтесь повторить эти трюки.
- ▲ Поездки на снегоходе после приёма алкоголя или препаратов, содержащих наркотические вещества, категорически запрещены. Не садитесь за руль снегохода, если Вы чувствуете себя усталым или нездоровым.
- ▲ Снегоход не предназначен для движения по улицам и дорогам общего пользования.
- ▲ Прогулки на снегоходе ночью могут доставить огромное удовольствие, но при этом следует быть особенно осторожным. Не ездите по незнакомой местности. Всегда проверяйте исправность приборов освещения. Всегда возите с собой запасные лампочки и фонарь.
- ▲ Зимние пейзажи прекрасны, но они не должны отвлекать Вас от управления снегоходом. Если Вы хотите понастоящему оценить открывающиеся перед Вами виды, сверните с трассы и остановитесь с краю от неё так, чтобы Ваш снегоход не мешал движению других снегоходов.
- ▲ Ограждения представляют большую опасность как для людей, едущих на сне-

гоходе, так и для снегохода. Объезжайте стороной столбы, поддерживающие провода.

- ▲ Трудно различимые на расстоянии провода могут стать причиной серьёзного происшествия.
- ▲ Обязательно надевайте защитный шлем сертифицированного образца, защитные очки и лицевой щиток. Это относится и к пассажиру.
- ▲ При движении вне трассы помните о связанных с этим опасностях, таких как лавина, природные или искусственно созданные препятствия.
- ▲ Избегайте движения на снегоходе по дорогам общего пользования. Если необходимо проехать какое-то расстояние по дороге, снизьте скорость движения. Помните, что снегоход не предназначен для движения по дорожным покрытиям, и его управляемость на дороге может значительно ухудшиться. Перед тем как пересечь дорогу, остановитесь на обочине и осмотритесь по сторонам. Если дорога свободна от движущихся автомобилей, пересеките её под прямым углом к осевой линии. Остерегайтесь стоящих автомобилей.
- ▲ Не приближайтесь близко к впереди идущему снегоходу, всегда поддерживайте безопасную дистанцию. При неожиданной остановке или замедлении лидирующего снегохода Вы можете травмировать его водителя и пассажира. Дистанция должна быть достаточной для того, чтобы Вы успели среагировать и затормозить свой снегоход. Помните, что остановочный путь снегохода зависит от условий движения — для остановки снегохода может потребоваться большее расстояние, чем Вы думаете. Будьте осторожны и готовы при необходимости свернуть в сторону.
- ▲ Дальние поездки на снегоходе в одиночку небезопасны. Вы можете израсходовать весь запас топлива, попасть в аварию или повредить свой снегоход. Помните о том, что снегоход за полчаса проходит большее расстояние, чем Вы способны покрыть за целый день, передвигаясь пешком. Дальние поездки лучше совершать в компании с товарищем или с другими членами своего клуба. Но и в этом случае обязательно скажите кому-нибудь, куда Вы направляетесь и когда планируете вернуться назад.
- ▲ Иногда на лугах встречаются низины, где

постоянно держится вода. Зимой она замерзает, образуя открытое зеркало льда. При торможении или повороте на таком льду Вы можете потерять контроль над снегоходом. Если Вы оказались на гладком льду, не пытайтесь тормозить, разогнаться или поворачивать. Плавно снизьте скорость снегохода, осторожно отпустив рычаг управления дросселем.

- ▲ Не совершайте прыжки на снегоходе с естественных трамплинов. Оставьте эти трюки профессиональным каскадерам. Будьте всегда осмотрительны и ответственны.
- ▲ При движении колонной не следует импульсивно нажимать на рычаг управления дросселем. Интенсивная пробуксовка гусеничного движителя опасна тем, что куски льда и снега из-под гусеницы Вашего снегохода могут попасть в снегоход, идущий следом. Кроме того, гусеничный движитель интенсивно зарывается в снег и портит профиль снежной трассы, по которой едут остальные снегоходы.
- ▲ Выезды на природу большими компаниями очень интересны и доставляют огромное удовольствие участникам. Однако не следует предпринимать внешне эффектные, но рискованные маневры и обгонять движущиеся в колонне снегоходы. Ваши действия могут спровоцировать менее опытных водителей повторить Ваш маневр с опасными для себя последствиями. Двигаясь в группе, задавайте скоростной режим в расчёте на возможности самого малоопытного водителя.

Эксплуатация

- ▲ Контрольный осмотр перед выездом должен быть выполнен до того, как Вы включите зажигание.
- ▲ В экстренном случае работающий двигатель снегохода можно заглушить выключателем, шнуром безопасности или ключом зажигания.
- ▲ Перед пуском двигателя проверьте плавность работы рычага управления дроссельной заслонки и возвращение рычага управления дроссельной заслонки в исходное положение после отпускания.
- ▲ Если Вы не пользуетесь снегоходом, ставьте его на стояночный тормоз.
- ▲ Не пускайте двигатель в закрытом, невентилируемом помещении; не оставляйте работающий двигатель без надзора.

- ▲ Запрещается пускать двигатель снегохода при снятом защитном кожухе ремня/шкива вариатора, открытых или снятых боковых панелях и капоте. Не допускайте работу двигателя при снятом ремне вариатора. Пуск двигателя без нагрузки может представлять опасность.
- ▲ **Для моделей с электрическим стартером:** не заряжайте аккумуляторную батарею на борту снегохода.
- ▲ Начиная движение задним ходом, убедитесь, что позади снегохода нет людей и препятствий.
- ▲ Не оставляйте ключ в замке зажигания — это большое искушение для детей и угонщиков.
- ▲ Не приподнимайте заднюю часть снегохода при работающем двигателе, так как в стоящего сзади человека могут полететь куски снега и льда. Для того чтобы очистить или осмотреть гусеничный движитель, заглушите двигатель и наклоните снегоход набок. С помощью подходящей палочки или ветки очистите гусеничную ленту, опорные полозья и катки. Не позволяйте никому стоять рядом с движущейся гусеничной лентой.

Техническое обслуживание

- ▲ Изучите устройство снегохода. Снегоход (как любое другое транспортное средство) требует внимательного отношения, ухода и обслуживания. Здравый смысл, правильное обращение и своевременное техническое обслуживание снегохода являются залогом безопасной эксплуатации машины.
- ▲ Разрешается самостоятельно выполнять только те операции по техническому обслуживанию, которые описаны в настоящем Руководстве. Все работы по техническому обслуживанию двигателя, включая и смазочные операции, должны выполняться только на неработающем, холодном двигателе.
- ▲ Не запускайте двигатель при открытом капоте и не открывайте капот при работающем двигателе. Даже на холостом ходу коленчатый вал двигателя вращается с частотой приблизительно 1800 об/мин. Во всех случаях, прежде чем открывать капот, выключайте зажигание.
- ▲ Запрещается демонтировать оборудование со снегохода. Все снегоходы оснащены многочисленными предохранительными устройствами, например, защитными щитками и кожухами. Кроме того, на корпусе снегохода закреплены светоотражающие знаки и таблички с предупреждениями.
- ▲ Снегоход в неудовлетворительном техническом состоянии представляет потенциальную опасность. Сильно изношенные узлы могут вывести из строя весь снегоход. Выполняйте все операции технического обслуживания согласно установленному регламенту, который приведён в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- ▲ Не устанавливайте на гусеницу шипы, если это не разрешено инструкциями изготовителя. Разрыв и сход гусеницы с направляющих катков при движении на высокой скорости может привести к серьёзным травмам или гибели.

Топливо

- ▲ Во время заправки топливом двигатель должен быть выключен. Топливо является пожаро- и взрывоопасным продуктом. Производите заправку на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Не курите поблизости и не подносите к снегоходу открытое пламя или искрящие предметы. Отворачивайте крышку топливного бака медленно. Если при этом слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления или разряжения в баке, покажите снегоход дилеру — возможно, потребуется ремонт. Эксплуатация снегохода на это время запрещена. Не переполняйте топливный бак; не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом помещении. При нагреве топливо может начать вытекать из-под крышки заливной горловины. Вытирайте все подтеки топлива с корпуса снегохода. Регулярно проверяйте состояние топливной системы.

Основные правила техники безопасности для пассажира

- ▲ Не катайтесь на снегоходе в качестве пассажира, если он не оборудован местом для пассажира. В течение всей поездки пассажир должен находиться на сиденье для пассажира.
- ▲ Обязательно надевайте защитный шлем установленного образца (сертифицированный Министерством транспорта). Экипировка пассажира должна быть такой же, как и у водителя.
- ▲ Поза пассажира должна быть удобной и устойчивой: ноги должны стоять на подножках или опорных площадках, руки должны дотягиваться до поручней.
- ▲ Если во время поездки Вы почувствуете недомогание или заметите какую-то опасность, немедленно скажите об этом водителю и попросите его снизить скорость или остановиться.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

⚠ Изучите и знайте местное законодательство.

Правила эксплуатации и контроля безопасного состояния снегоходов регулируются законами и постановлениями федеральных, региональных и местных органов власти. Владелец снегохода обязан знать и соблюдать эти законы и постановления.

Вы должны знать законы, касающиеся возмещения за причинённый имущественный ущерб и страхования ответственности.

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ

Прежде чем выезжать на трассу, потренируйтесь на ровной закрытой площадке, пока полностью не овладеете основами управления и не почувствуете уверенность в том, что сможете безопасно ездить в более разнообразных условиях. Желаем радостных и безопасных путешествий!

Принцип действия

Движение

При нажатии на рычаг дроссельной заслонки увеличивается частота вращения коленчатого вала двигателя, что приводит к включению ведущего шкива вариатора. На большинстве моделей снегоходов включение ведущего шкива происходит при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2500—4200 об/мин.

Внешний диск ведущего шкива вариатора движется к внутреннему диску, при этом ремень выталкивается наружу и заставляет диски ведомого шкива раздвигаться.

Ведомый шкив реагирует на нагрузку на гусеничную ленту и ограничивает движение ремня. В результате постоянной корректировки передаточного отношения между двумя шкивами, снегоход быстро набирает скорость.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается пуск двигателя с открытым капотом/боковыми панелями или снятым/плохо закреплённым защитным кожухом ремня вариатора.

Крутящий момент передаётся на гусеничную ленту через цепную передачу или коробку передач и ведущую ось.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время проверки гусеничной ленты снегоход должен стоять на механической опоре с широким основанием. Пустите двигатель и слегка нажмите рычаг дроссельной заслонки — гусеничная лента должна двигаться с очень малой скоростью.

Поворот

Направление движения снегохода контролируется с помощью руля. Поворот руля вправо или влево приводит к соответствующему изменению направления движения снегохода.

Остановка снегохода

Только начиная движение, Вы уже должны знать, как будете останавливаться. Для снижения скорости и полной остановки снегохода отпустите рычаг управления дроссельной заслонки и плавно нажмите на тормозной рычаг, который расположен на руле слева. В аварийной ситуации Вы можете быстро остановить снегоход, нажав на выключатель двигателя, который расположен на руле около рычага управления дроссельной заслонки, и одновременно нажав на тормозной рычаг. Помните, что снегоход обладает инерцией и не может остановиться мгновенно. Эффективность торможения во многом зависит от глубины и плотности снега и наличия ледяной корки. При интенсивном торможении, которое сопровождается блокировкой гусеничной ленты, возможна потеря курсовой устойчивости, боковое скольжение и опрокидывание снегохода.

Вождение

Экипировка

Для поездок на снегоходе надевайте удобную, не тесную одежду. Перед поездкой уточните прогноз погоды и оденьтесь в расчёте на самую низкую температуру воздуха, которая даётся в прогнозе. Помните о важности правильного выбора нижнего белья, которое непосредственно контактирует с кожей и является первым теплоизолирующим слоем.

Водитель снегохода должен надевать защитный шлем сертифицированного образца. Защитный шлем предохраняет голову от травм или снижает их тяжесть. Кроме того, шлем предохраняет голову от переохлаждения. Под шлем надевайте подшлемник (балаклаву) и маску для защиты лица. Обязательно надевайте защитные очки или пользуйтесь лицевым щитком, который закрепляется на шлеме.

На руки необходимо надевать перчатки, которые должны быть не только достаточно тёплыми, но и удобными для управления снегоходом.

Наиболее удобной обувью для езды на снегоходе являются ботинки с кожаным или нейлоновым верхом и на резиновой подошве. Ботинки должны иметь вынимаемые войлочные стельки.

Во время поездки на снегоходе старайтесь не промокать. Прийдя в помещение, снимите и тщательно просушите одежду и обувь.

Не надевайте шарфы, куртки с развевающимися полами, шнурками, застёжками и пр., которые могут попасть в движущиеся детали снегохода.

Закпасные детали и инструмент

Каждый снегоход должен быть укомплектован минимально необходимым набором инструментов, запасных частей и принадлежностей, которые могут понадобиться в аварийной ситуации Вам или другим владельцам аналогичных снегоходов. Этот обязательный набор включает в себя:

- данное Руководство по эксплуатации;
- запасные свечи зажигания и свечной ключ;
- липкую ленту;
- запасной ремень вариатора;
- запасной пусковой шнур;
- запасные лампы;
- комплект инструментов (обязательно — плоскогубцы, отвёртка и разводной гаечный ключ);
- нож;
- фонарь с проблесковым огнём.

В зависимости от длительности и дальности, совершаемых Вами автономных поездок на снегоходе укомплектуйте его дополнительными запасными частями и принадлежностями.

Посадка

Посадка водителя, а также продольное и поперечное распределение веса тела водителя заметно влияют на ходовые качества снегохода. При маневрировании на поперечном склоне водитель и пассажир должны быть готовы наклоном тела в соответствующую сторону облегчить поворот снегохода. Водителю и пассажиру запрещается во время движения снегохода снимать ноги с опорных площадок и тормозить или опираться ногами на снег. Тренировки и приобретённый опыт подскажут Вам, насколько сильно нужно наклоняться в поперечном направлении, чтобы уверенно входить в поворот на различных скоростях или чтобы удерживать снегоход в безопасном равновесии при маневрировании на поперечном уклоне.

Как правило, лучшей посадкой для води-

теля, с точки зрения удобства управления снегоходом и равновесия, является посадка сидя. Тем не менее, в некоторых особых условиях движения используются и другие посадки: полусидя, с опорой на одно колено или стоя.

Начинающий водитель должен освоить приёмы безопасного управления снегоходом, тренируясь на ровной снежной трассе и двигаясь на небольшой скорости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не выполняйте маневры, в успешном завершении которых Вы не уверены. Не предпринимайте ничего, что выходит за пределы Вашего водительского опыта.

Управление снегоходом сидя

Для езды по знакомой ровной снежной трассе оптимальной для водителя является посадка сидя. При этом водитель занимает среднее положение на сиденье, а ступни ног расположены на опорных площадках. Мышцы бёдер и голени помогают смягчать удары от неровностей трассы.



Управление снегоходом полусидя

При этой посадке туловище водителя приподнято на полусогнутых ногах, ступни ног перенесены назад и опираются на площадки примерно под центром тяжести тела. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



Управление снегоходом стоя с опорой на одно колено

Одна нога опирается стопой на бортовую площадку снегохода, а другая — согнута в колене и опирается на сиденье. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



Управление снегоходом стоя

Поставьте ступни обеих ног на опорные площадки. Ноги в коленных суставах должны быть согнуты, чтобы лучше амортизировать толчки и удары, передаваемые на туловище. Езда стоя улучшает обзор спереди снегохода и позволяет водителю быстро смещать центр тяжести тела в любую сторону в соответствии с условиями движения и предприняемым маневром снегохода. Остерегайтесь резкого торможения.



Движение с пассажиром

Снегоходы могут быть одно-, двух- и даже трехместными. Проверьте по табличке на корпусе снегохода, можно ли брать на борт пассажиров и сколько. Перегрузка снегохода, не предназначенного для перевозки пассажиров, очень опасна.

Если правила не запрещают брать на борт пассажира, прежде всего, убедитесь, что кандидат в пассажиры обладает требуемыми физическими данными.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время движения снегохода пассажир (-ы) должен сидеть на своём месте, опираясь ногами о подножки и держась руками за поручни или лямки. Соблюдайте это простое правило, и риск падения пассажира будет сведён к минимуму.

Водитель, отвечающий за безопасность пассажиров, должен предварительно разъяснить им основные правила поведения при езде на снегоходе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Пассажиры должны сидеть на предназначенных для них местах. Запрещается занимать место между рулём и водителем.
- Место пассажира должно быть оборудовано поручнями, лячками или ремнями.
- Пассажиры и водитель должны иметь защитные шлемы сертифицированного образца и тёплую одежду. Следите, чтобы не было обнажённых участков тела.
- Пассажир, почувствовавший недомогание во время поездки, должен немедленно сообщить об этом водителю и попросить остановиться.

Быть пассажиром на борту снегохода и быть водителем — это далеко не одно и то же. В руках водителя руль, водитель знает, какой маневр он совершит в следующий момент, и заранее готовится к нему. А пассажиру остаётся только положиться на осторожность и внимание водителя. Водитель видит путь впереди гораздо лучше, чем пассажир. Поэтому водитель, взявший на борт

пассажира, должен плавно начинать движение и плавно тормозить; скорость движения должна быть снижена до безопасного уровня. Вы, как водитель, должны предупреждать пассажира о крене, уклоне, неровностях, ветках деревьев, нависших над трассой, поворотах и т. д.

Неожиданный ухаб на трассе движения может привести к падению пассажира со снегохода. Объясните пассажиру необходимость наклоняться вместе с Вами к центру поворота, чтобы удерживать снегоход от опрокидывания. Двигаясь на снегоходе с пассажиром, будьте особенно осторожны. Уменьшите привычную скорость движения и постоянно держите под контролем поведение Вашего пассажира.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При перевозке пассажира:

- управляемость снегохода и эффективность торможения снижены. Двигайтесь на пониженной скорости, помните, что для совершения маневров и торможения потребуются большая, чем обычно, дистанция;
- отрегулируйте подвеску с учётом нагрузки, создаваемой пассажиром.

Инструкции по регулировке подвески приведены в разделе «РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ» настоящего Руководства. Дополнительная информация содержится в табличке, прикреплённой к кожуху ремня вариатора.

Если Вы перевозите на снегоходе подростка или ребёнка, то следует двигаться ещё медленнее. Чаще контролируйте посадку ребёнка: он должен крепко держаться за задний поручень, а ступни его ног должны находиться на опорных площадках.

Разновидности трасс и условий движения

Движение по подготовленным трассам

При езде по подготовленным трассам оптимальной для водителя и пассажира является посадка сидя. Не превышайте установленную допустимую скорость движения. Держитесь правой стороны, не виляйте по трассе, смещаясь от одного края к другому и обратно. Двигаясь по трассе, соблюдайте требования установленных дорожных знаков и будьте готовы к возможным неожиданностям.

Движение по неподготовленным трассам

При отсутствии свежеевыпавшего снега неподготовленная трасса может напоминать профиль стиральной доски. Вам также будут встречаться сугробы. Движение по неподготовленным трассам на высокой скорости опасно. Снизьте скорость движения. Крепко держитесь за руль и привстаньте с сиденья (примите положение «полусидя»). Перенесите ступни ног назад, чтобы точки опоры ног располагались примерно под центром тяжести тела. Согните ноги в коленях для лучшей амортизации толчков и ударов со стороны неровностей профиля трассы. При длительном движении по участкам трассы с короткими поперечными неровностями («стиральная доска») целесообразно принять положение «стоя с опорой на одно колено». Такая посадка несколько повышает удобство езды и одновременно позволяет водителю легко и быстро изменять распределение веса тела в поперечном направлении, управляя креном и курсовым движением снегохода. Остерегайтесь камней и пней, прикрытых свежеевыпавшим снегом.

Движение по глубокому снегу

При движении по глубокому рассыпчатому снегу снегоход может начать увязать. В этом случае следует насколько можно плавнее изменить направление движения и, двигаясь по кривой большого радиуса, постараться найти участок с более прочным снежным покровом. Если Ваш снегоход все же застрял, избегайте интенсивного буксования гусеничного движителя, так как это приводит к дальнейшему погружению машины в снег. Заглушите двигатель и переместите заднюю часть снегохода на нетронутый участок снежного покрова. Затем протопчите колею перед снегоходом, уплотнив снег ногами. Обычно бывает достаточно подготовить колею длиной полтора—два метра. Снова запустите двигатель. Примите положение «стоя» и, осторожно раскачивая снегоход из стороны в сторону, одновременно плавно и медленно нажимайте на рычаг управления дроссельной заслонки. В зависимости от того, какая часть снегохода оказалась сильнее погружена в снег (передняя или задняя), переместите ступни ног на противоположный конец подножки (назад или вперёд). Не подкладывайте никаких подручных предметов под гусеничную ленту. Следите за тем, чтобы никто не находился спереди и сзади снегохода. Во избежание травм держите ноги подальше от гусеничной ленты и вращающихся деталей гусеничного движителя.

Движение по ледяному покрову

Движение на снегоходе по льду замёрзших озёр и рек может представлять опасность для жизни. Остерегайтесь таких трасс. Находясь на незнакомой местности, узнайте у местных жителей или властей, в каком состоянии ледяной покров, есть ли удобные съезды и выезды на берег, подводные родники, участки с быстрым течением и другие опасные места. Не переправляйтесь через водную преграду по тонкому льду, который может не выдержать вес гружёного снегохода. Переправа по льду может быть очень опасной, если Вы не соблюдаете определённые меры предосторожности. На льду любое транспортное средство, включая снегоход, обладает плохой управляемостью. Необходимая для разгона, поворота или торможения снегохода сила сцепления гусеничной ленты со льдом значительно снижена, поэтому продолжительность преодоления подобных участков трассы многократно возрастает. На льду всегда существует опасность неуправляемого заноса и разворота.

Двигаясь по льду, снизьте скорость и будьте внимательны. Оставляйте достаточно свободного места для безопасной остановки снегохода или совершения поворота. В тёмное время суток будьте особенно осторожны.

Движение по плотному снегу

Ни в коем случае нельзя недооценивать опасность движения на снегоходе по уплотнённому снежному покрову. В этих условиях сцепление гусеничной ленты и лыж с опорной поверхностью может оказаться недостаточным. Снизьте скорость движения, избегайте интенсивных разгонов, резких поворотов и экстренного торможения.

Преодоление подъёмов

Встречаются два типа подъёмов: открытые подъёмы с редкой растительностью (и, возможно, локальными выходами скальных пород) и холмы, на которые можно въехать только прямо. Рациональная тактика преодоления открытого подъёма состоит в том, что снегоход въезжает на него под углом и движется по зигзагообразной траектории. Примите положение «стоя с опорой на колено». Ваша нога, опирающаяся на бортовую площадку снегохода, должна всегда находиться со стороны вершины. При разворотах снегохода в конце участков зигзагообразной траектории соответствующим образом измените свою посадку на снегоходе. Преодолевая подъём, поддерживайте постоянную безопасную скорость.

Для преодоления подъёма второго типа примите положение «стоя» и предварительно разгоните снегоход на горизонтальном участке пути. При въезде на подъём ослабьте давление на рычаг дроссельной заслонки, чтобы предотвратить интенсивное буксование гусеничного движителя.

В обоих случаях скорость снегохода должна быть максимально возможной по условиям безопасности и тяговым возможностям машины. При достижении вершины снизьте скорость движения. Если вершину не удастся проехать без остановки, постарайтесь избежать застревания. Выключите двигатель и освободите лыжи, вытянув их из снега, затем разверните снегоход носом в сторону подножия холма. Запустите двигатель и, плавно нажимая на рычаг дроссельной заслонки, начните движение вниз. Займите такое положение на сиденье, чтобы предотвратить возможное опрокидывание снегохода, и спуститесь к основанию холма.

Преодоление спусков

Безопасное движение под гору требует постоянного контроля над снегоходом. При спуске с крутых склонов займите такое положение, чтобы центр тяжести Вашего тела находился как можно ниже. Держитесь обеими руками за руль снегохода. Слегка нажимая на рычаг дроссельной заслонки, поддерживайте устойчивую работу двигателя во время спуска с горы. Если снегоход стал разгоняться и скорость увеличилась до опасного значения, осторожно притормозите машину. Тормозить следует лёгкими частыми нажатиями на тормозной рычаг. Не допускайте блокировки гусеничной ленты тормозом.

Движение вдоль склона

При движении снегохода вдоль склона, а также при подъёме или спуске с холма по зигзагообразной траектории следует придерживаться следующих правил. Водитель и пассажир должны перераспределить вес тела на борт снегохода, который находится со стороны вершины холма. Это позволит более надёжно удерживать снегоход в равновесии. Предпочтительная посадка — «стоя с опорой на колено». Нога, которая опирается на ступню, должна располагаться со стороны вершины холма, а нога, опирающаяся коленом на сиденье, со стороны подножия холма. Будьте готовы быстро перенести вес тела в ту или иную сторону. Новичкам и малоопытным водителям не рекомендуется двигаться вдоль склонов и преодолевать крутые подъёмы.

Движение по размокшему снегу

Перед переправой по льду через водную преграду разведайте наличие участков с размокшим снегом. Если колея лыж темнеет и на дне выступает вода, немедленно сверните со льда на берег. Старайтесь избегать движения по размокшему снегу. Куски льда и брызги воды могут попадать на снегоходы, движущиеся вслед за Вами. Вывести снегоход из размокшего снега бывает достаточно сложно, а в некоторых случаях невозможно.

Движение в тумане или во время снегопада

Туман и плотный снегопад сильно ухудшают видимость. Если Вы вынуждены двигаться в этих условиях, снизьте скорость в соответствии с освещённостью дороги. Внимательно следите за трассой, чтобы вовремя заметить неожиданное препятствие. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Это позволит несколько улучшить условия наблюдения и иметь запас по времени для принятия решения в экстренной ситуации.

Движение по незнакомой местности

На незнакомой местности двигайтесь с особой осторожностью. Снизьте скорость, чтобы иметь возможность своевременно распознать неожиданное препятствие на Вашем пути: забор, ручей, пересекающий трассу, крупные камни, впадину и пр. Любое из названных препятствий может прервать Вашу поездку и стать причиной серьёзных травм. Даже двигаясь по наезженной трассе, будьте предельно осторожны и внимательны. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успевали оценивать обстановку за ближайшим поворотом трассы или внезапным понижением профиля трассы.

Слепящее действие солнца

В солнечный день могут возникнуть различные проблемы, связанные с «ослеплением» и усталостью глаз. Сверкающий на солнце снег иногда настолько затрудняет наблюдение за трассой, что Вы можете не заметить лощину, ров или другое опасное препятствие. При ярком солнце надевайте солнцезащитные очки с цветными светофильтрами.

Скрытые препятствия

На местности могут попадаться препятствия, скрытые под слоем снега. Свернув с подготовленной трассы или двигаясь по лесной дороге, снизьте скорость снегохода и будьте бдительны. Слишком высокая скорость движения может превратить

в очень опасное даже весьма незначительное препятствие. Удар о небольшой камень или пенёк чреват потерей контроля над снегоходом и серьёзными травмами водителя и пассажира. Во избежание ненужного риска двигайтесь по наезженным и подготовленным трассам.

Провода

Всегда будьте внимательны к лежащим на земле или низко расположенным проводам. Такие провода часто можно встретить на заброшенных территориях, где когда-то велась сельскохозяйственная деятельность. В местах, где имеется вероятность встретить на трассе провода, необходимо снизить скорость.

Преодоление препятствий и прыжки

Неожиданные прыжки снегохода через сугробы, на гребнях валиков от плуга снегоочистителя или на других незамеченных профильных препятствиях могут представлять опасность. Вы сможете загодя заметить препятствие и своевременно снизить скорость, если будете пользоваться солнцезащитными очками с цветными светофильтрами или защитным щитком для лица.

Выполнение прыжков на снегоходе является опасным упражнением. Если Вы неожиданно попали на естественный трамплин и оказались в воздухе, привстаньте на ногах и отклонитесь назад, чтобы придать снегоходу наклон назад и приподнять лыжи. Удерживайте руль в среднем положении, соответствующем прямолинейному движению. Перед приземлением снегохода нажмите на рычаг дроссельной заслонки и приготовьтесь воспринять удар снегохода об опорную поверхность. Согните ноги в коленях, чтобы лучше амортизировать вертикальный удар.

Прохождение поворотов

В зависимости от состояния снежного покрова или трассы может применяться один из двух способов поворота снегохода. В большинстве случаев для уверенного прохождения криволинейных участков трассы необходимо отклонять тело в сторону центра поворота. Перераспределение веса тела в поперечном направлении и дополнительная нагрузка на внутренний борт снегохода создают нужный крен гусеничной ленты, опирающейся на снег. Чтобы дополнительно нагрузить внутреннюю относительно центра поворота лыжу, нагнитесь и сместите тело максимально вперёд.

Иногда развернуть снегоход на глубоком снегу удаётся только вручную. Возьмитесь за ручки лыж и постепенно поворачивайте снегоход вокруг задней точки опоры. Не перенапрягайтесь. Воспользуйтесь посторонней помощью. Помните: поднимать тяжести надо за счёт усилия ног, а не спины.



Пересечение дорог

В некоторых случаях Вам придётся пересекать дорогу, проложенную по насыпи. Выберите такое место, где Вы сможете подняться по уклону насыпи земляного полотна наиболее безопасно. Привстаньте с сиденья на ноги и разгоните снегоход лишь до такой скорости, которая необходима для успешного преодоления уклона насыпи. Въехав на насыпь, полностью остановите снегоход на обочине и пропустите транспорт, следующий по дороге в обоих направлениях. Пересеките дорожное полотно в перпендикулярном направлении. При съезде с дорожной насыпи вниз переместите центр тяжести тела и точки опоры ног максимально назад. Помните, что снегоход не рассчитан для движения по жёстким дорожным покрытиям, и управление им значительно усложнится.

Пересечение железнодорожных путей

Запрещается двигаться на снегоходе вдоль железнодорожного полотна. При пересечении железнодорожных путей остановите снегоход и оглядитесь. В условиях недостаточной видимости прислушайтесь, не приближается ли поезд.

Движение в ночное время

Суточное изменение естественной освещённости влияет на способность водителя визуально оценивать обстановку на трассе движения и на заметность Вашего снегохода для других участников движения. Вождение снегохода в ночное время нежелательно. Перед поездкой проверьте исправность и функционирование приборов наружного освещения и сигнализации. Рассеиватели фары и фонарей должны быть чистыми. Скорость движения должна быть такой, чтобы Вы успели вовремя затормозить и остановиться при появлении перед снегоходом опасного предмета или препятствия. Двигайтесь ночью только по подготовленным трассам и никогда не съезжайте с них на незнакомую местность. Избегайте движения по замёрзшим рекам и озёрам. Помните, что проволочные растяжки, изгороди из колючей проволоки, канатное ограждение дорог, ветви деревьев и другие подобные препятствия трудно заметить ночью. Никогда не отправляйтесь в ночную поездку на снегоходе в одиночку. Имейте с собой исправный фонарь аварийной сигнализации. Держитесь дальше от жилых районов, чтобы не нарушать покой людей.

Движение в составе колонны

Перед тем как отправиться в путь, выберите лидера группы и замыкающего. Все участники поездки должны знать предложенный маршрут движения и конечный пункт назначения. Убедитесь в наличии всех необходимых инструментов, запасных частей и достаточного количества топлива и моторного масла. Никогда не обгоняйте на трассе лидера группы, а также другие снегоходы, идущие впереди. Для визуальной сигнализации об опасности или изменении направления движения используйте установленные сигналы (например, отмахку рукой). При необходимости оказывайте помощь другим водителям снегоходов.

Всегда ВАЖНО соблюдать безопасную дистанцию между снегоходами. Поддерживайте дистанцию, обеспечивающую необходимый тормозной путь снегохода.

Постоянно контролируйте положение впереди идущего снегохода.

Сигналы

Перед остановкой снегохода подайте знак следующим за Вами водителям, подняв вверх над головой правую или левую руку. Поворот влево обозначают вытянутой горизонтально левой рукой. Для предупреждения о правом повороте поднимите согнутую в локте левую руку. При этом плечо руки должно располагаться горизонтально, а предплечье — вертикально. Каждый водитель снегохода должен предупреждать едущих сзади о предпринимаемых им маневрах.

Остановки на трассе

При остановке на трассе сверните в сторону. Это уменьшит опасность столкновения с другими снегоходами.

Знаки на трассе

Для предупреждения об опасных участках и регулирования режима движения снегоходов по трассе используются специальные и дорожные знаки. Изучите знаки, применяемые в Вашем регионе.

Транспортировка и буксировка

Инструкции по транспортировке и буксировке снегохода приводятся далее в настоящем Руководстве по эксплуатации.

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

При правильной эксплуатации снегоходы могут приносить определённую пользу природе. Например, по укатанным колеям снегоходов дикие животные могут мигрировать в другие зоны обитания. Не злоупотребляйте техническими возможностями снегохода и не устраивайте погоню или травлю диких животных. Переутомление или истощение животных могут стать причиной их гибели.

Объезжайте стороной заказники, заповедники и места кормления животных.

Если Вам повезло увидеть дикое животное, остановите снегоход и спокойно наблюдайте за ним. Наши рекомендации отнюдь не направлены на то, чтобы каким-то образом ограничить Ваши возможности получать удовольствие от катания на снегоходе. Соблюдая необходимые меры безопасности, Вы сохраните своё здоровье и снизите риск травмирования Ваших друзей и знакомых, для которых Вы открываете радость общения с зимней природой и такой замечательный вид досуга, как катание на снегоходе. В следующий раз, когда Вы решите прокатиться на снегоходе, подумайте о том, что прокладывая колею по снегу, Вы одновременно способствуете развитию нашего вида спорта. Давайте совместными усилиями выберем правильный путь. Разрешите от имени BRP выразить Вам благодарность за Ваш вклад в наше общее дело.

Вероятно, не существует другого вида отдыха, который может доставить столько удовольствия, как катание на снегоходе.

Дальние рейды на снегоходе по диким уголкам нетронутой природы — это увлекательный и азартный зимний спорт и здоровый образ жизни. Вместе с тем, чем больше людей начинают активно отдыхать на природе, тем большая нагрузка ложится на неё и тем больше опасность нарушения экологического равновесия.

В сущности, наибольшая угроза нашему активному отдыху заключается в нас самих, и прежде всего — в несознательном отношении к природе. Следовательно, эксплуатируя снегоход, надо всегда чувствовать ответственность за свои действия.

Большинство людей бережно относятся к природе и уважают природоохранные законы. Каждый из нас должен быть в этом отношении примером для начинающих, независимо от того, молоды они или уже находятся в достаточно зрелом возрасте.

В наших общих интересах культивировать бережное отношение к природе, особенно в зонах отдыха, посещаемых множеством людей. Необходимо ясно понимать, что перспективы зимних видов спорта зависят, прежде всего, от того, насколько успешно мы сможем сохранить в первозданном виде окружающую среду.

Понимая важность вклада, который владельцы снегоходов могут внести в охрану окружающей среды, мы проводим кампанию под лозунгом «Бережное отношение к природе». Эта кампания нацелена не только на то, чтобы снизить ущерб природе от гусениц снегоходов. Цель её гораздо шире и включает в себя мониторинг и охрану целых природных комплексов. Кампания рассчитана на участие всех энтузиастов, кому небезразлично будущее окружающей среды. Мы призываем всех любителей катания на снегоходах помнить, что сохранение природы необходимо не только для развития этого вида спорта и обслуживающей его индустрии, но и в интересах будущих поколений людей.

Бережное отношение к природе вовсе не означает для Вас каких-либо ограничений в наслаждении от катания на снегоходе. Просто всегда поступайте ответственно по отношению к природе!

ЧТО ЗНАЧИТ «БЕРЕЖНО ОТНОСИТЬСЯ К ПРИРОДЕ»?

Для бережного отношения к природе важно, где и как Вы эксплуатируете Ваш снегоход. Всегда выполняйте следующие рекомендации.

Будьте информированы. Запаситесь картами, изучите местное природоохранное законодательство и правила пользования рекреационными зонами. Для этого можно обратиться в местные органы, занимающиеся вопросами природопользования. Соблюдайте требования нормативных документов, в том числе ограничения на максимальную скорость движения по трассе.

Не ездите на снегоходе по молодым посадкам деревьев, кустарнику, по траве. Не рубите деревья и сучья. На равнинной местности, где катание на снегоходах очень популярно, двигайтесь только в специально разрешённых местах и по подготовленным трассам. Помните о тесной связи, существующей между охраной природы и Вашей собственной безопасностью.

Берегите фауну. Будьте особенно внимательны к тем животным, которые выхаживают молодняк или страдают от недостатка кормовой базы. Сильный стресс, испытываемый животным с истощённым организмом, может окончательно подорвать его жизненные силы.

Воздерживайтесь от поездок на снегоходе в места, предназначенные только для обитания диких животных. Соблюдайте установленные правила и ограничительные знаки. Человек, заботящийся о природе, никогда не будет сорить или приводить в беспорядок место своего пребывания.

Не заезжайте в заповедники и заказники. Они закрыты для въезда любых транспортных средств. Уточните границы заповедника.

Не заезжайте без разрешения на частную территорию. Уважайте права землевладельцев и частную собственность. Несмотря на существенное снижение уровня шума современных снегоходов, Вам не следует заезжать в места проживания людей, где тишина является «порядком дня».

ПОЧЕМУ МЫ ДОЛЖНЫ БЕРЕЖНО ОТНОСИТЬСЯ К ПРИРОДЕ?

Всем владельцам и любителям катания на снегоходах хорошо известны те многолетние усилия, которые предпринимаются с самого начала развития этого вида зимнего спорта и направлены на расширение регионов, доступных для безопасной и ответственной эксплуатации снегоходов. Эти усилия продолжаются, не ослабевая, и по сей день.

Бережно и ответственно относиться к окружающей среде — единственный способ обеспечить возможность получать удовольствие от катания на снегоходах и в ближайшем будущем. Это главный аргумент, с которым, мы надеемся, Вы не можете не согласиться. Имеются и другие, не менее убедительные, аргументы.

Наслаждение от общения с удивительными красотами зимней природы является главным стимулом, который привлекает в ряды энтузиастов катания на снегоходах множество людей. Наше бережное отношение к окружающей среде позволит сохранить эту возможность. Более того, мы сможем приобщить к полезному и здоровому досугу других людей. Бережное и ответственное отношение к природе поможет развивать в перспективе наш замечательный вид зимнего спорта.

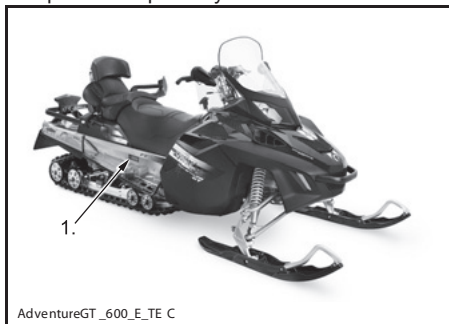
Наконец, для любого водителя снегохода хорошим тоном должно быть бережное отношение к окружающей среде. Не нужно оставлять глубокие следы или нестись на большой скорости по девственному лесу, чтобы продемонстрировать своё мастерство управления снегоходом. Независимо от того, на каком снегоходе Вы едете — на мощном Lynx, спортивном Lynx Xtrim Commander XU или на любом другом, покажите, что Вы вполне осознаете свою ответственность за охрану окружающей среды. Покажите, что Вы знаете, как сделать снежный шлейф, не оставляя глубоких следов на снегу.

***СВЕДЕНИЯ
О ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ***

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

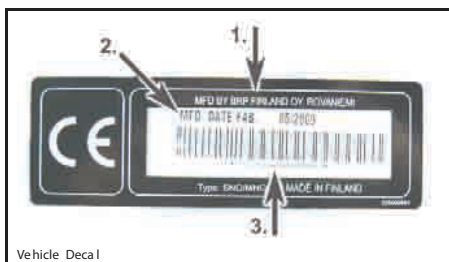
Табличка с данными снегохода

Табличка с данными снегохода находится на правой стороне туннеля.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Табличка с данными снегохода



ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ СНЕГОХОДА

1. Изготовитель
2. Дата изготовления
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Заводские номера

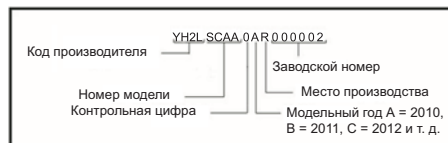
Основные сборочные единицы снегохода (двигатель и рама) имеют индивидуальные идентификационные номера. Эти номера могут потребоваться, например, при обращении с рекламацией для гарантийного ремонта или при поиске украденного снегохода. Идентификационные номера необходимы дилеру LYNX для правильного оформления гарантийной заявки. Гарантийные обязательства компании BRP аннулируются, если заводской номер двигателя или идентификационный номер снегохода (VIN) удалён или изменён каким бы то ни было способом. Настоятельно рекомендуем записать все идентификационные номера Вашего снегохода и сообщить их регистрирующей организации.

Расположение идентификационного номера снегохода (VIN)

Идентификационный номер снегохода (VIN) указан в табличке (см. выше) и выбит на туннеле рядом с табличкой.

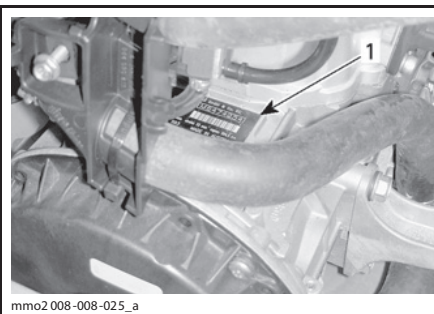
Расположение номера модели

Номер модели является частью идентификационного номера транспортного средства (VIN).



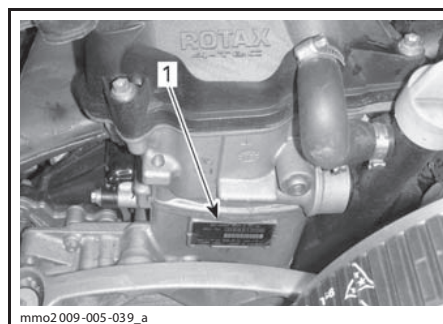
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ VIN

Расположение заводского номера двигателя



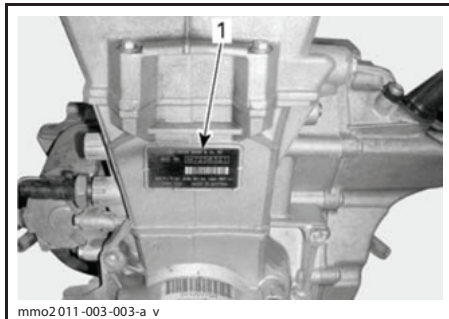
600 E-TEC

1. Расположение номера двигателя



ДВИГАТЕЛЬ 1200 4-TEC

1. Расположение номера двигателя



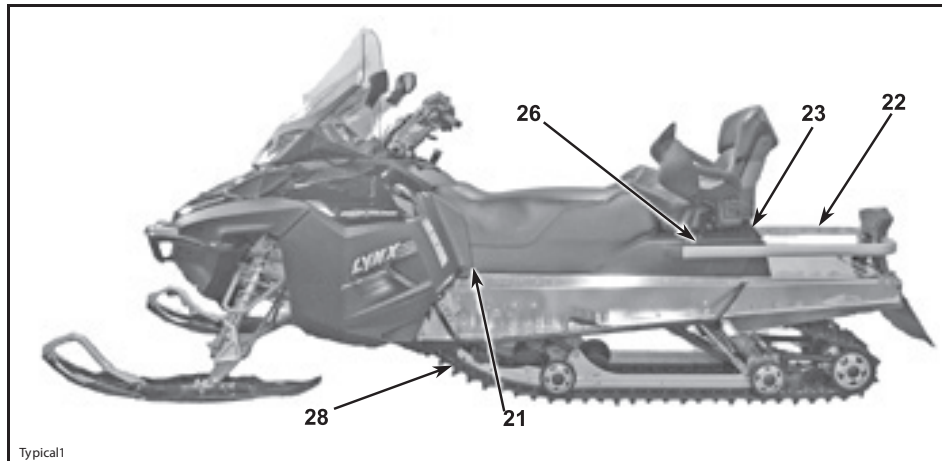
mmo2011-003-003-a v

ДВИГАТЕЛЬ 600 АСЕ

1. Расположение номера двигателя

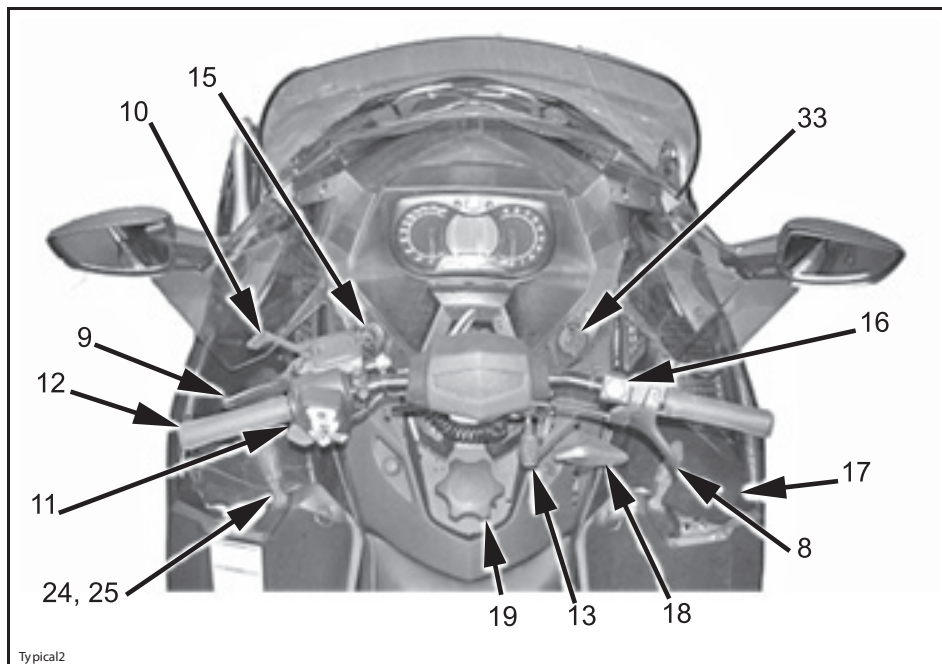
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях могут отсутствовать те или иные органы управления, приборы или оборудование, поэтому на иллюстрациях соответствующие позиции не указываются.



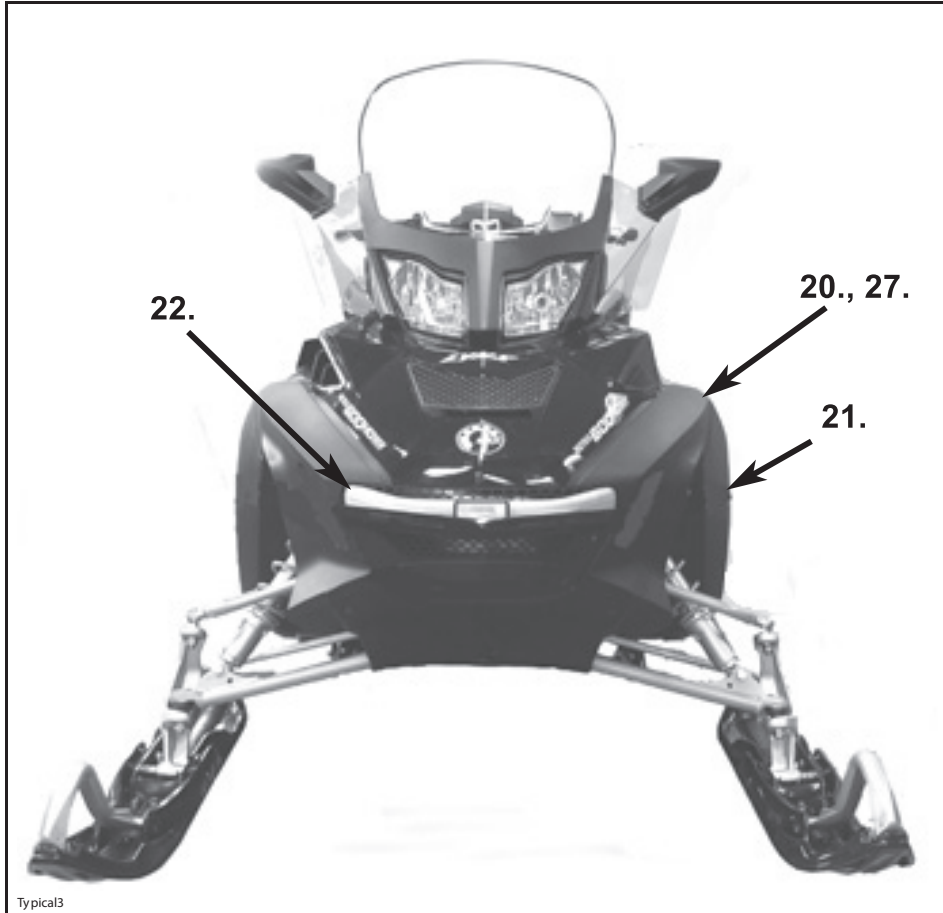
Typical1

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



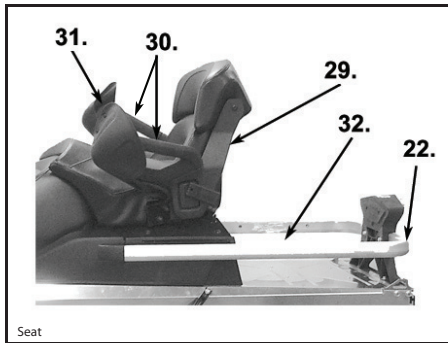
Typical2

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



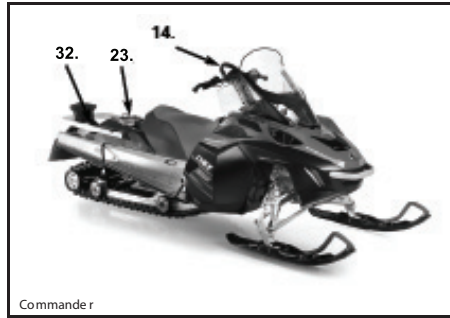
Typical3

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

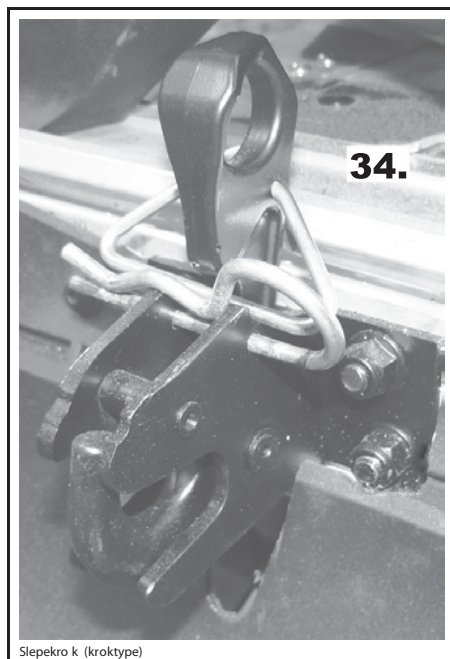


Seat

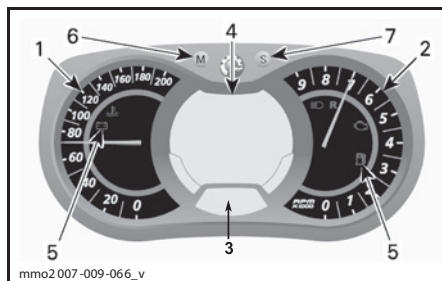
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



Commander

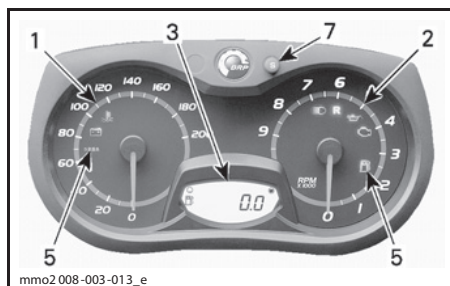


Slepekro k (kroktype)



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

1. Спидометр
2. Тахометр (об/мин)
3. Цифровой дисплей
4. Многофункциональный цифровой дисплей
5. Сигнальные лампы
6. Кнопка выбора режимов индикации MODE (M)
7. Кнопка настройки дисплея SET (S)
8. Рычаг дроссельной заслонки
9. Рычаг тормоза
10. Рычаг стояночного тормоза
11. Многофункциональный переключатель
12. Руль
13. Регулировка положения руля (только для Grand Tourer)
14. Захват на руле (только для Commander)
15. Выключатель со шнуром безопасности
16. Выключатель двигателя
17. Рукоятка ручного стартера (за правой боковой панелью)
18. Рычаг переключения передач
19. Крышка топливного бака
20. Капот и боковые панели
21. Предохранители
22. Рукоятка/бампер
23. Багажное отделение
24. Возимый комплект инструментов
25. Место хранения свечей зажигания
26. Запасной ремень вариатора
27. Щитки и кожухи
28. Гусеница
29. Пассажи́рское сиденье
30. Поручни пассажи́рского сиденья
31. Выключатель обогрева поручней пассажи́ра



mmo2 008-003-013_e

АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

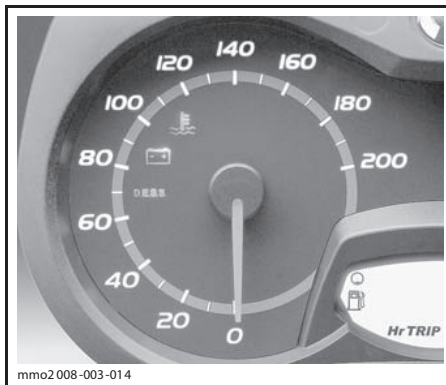
ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые органы управления и приборы поставляются только на заказ и входят в комплект дополнительно приобретаемого оборудования.

- 32. Задняя багажная площадка
- 33. Электрическая розетка (12 В)
- 34. Сцепное устройство

1) Спидометр

Показывает скорость движения снегохода в милях или километрах.

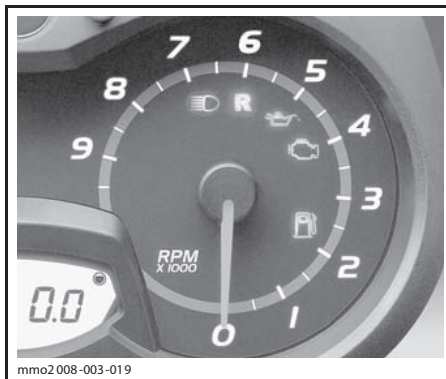
На заводе спидометр настроен на вывод показаний в Метрической системе мер, однако, его настройку можно изменить для вывода показаний в системе мер, принятой в США и Великобритании. Для этого обратиться к дилеру LYNX.



ЛЕВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

2) Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в об/мин. Для получения фактического значения частоты вращения, показания тахометра необходимо умножить на 1000.



ПРАВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

3) Цифровой дисплей

На дисплей в режиме реального времени выводится полезная для водителя информация.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Считывание информации с цифрового дисплея во время движения отвлекает внимание водителя от дороги и управления снегоходом. Это может привести к аварии, что в свою очередь, к серьезным травмам или смерти. Перед считыванием данных с цифрового дисплея, убедитесь, что перед Вами свободное пространство без препятствий, снизьте скорость до минимума. Перед тем как проводить какие-либо настройки дисплея, остановитесь в безопасном месте вне трассы.

На заводе цифровой дисплей настроен на отображение показаний в Метрической системе мер, однако, его настройку можно изменить для вывода показаний в системе мер, принятой в США и Великобритании. Для этого обратитесь к дилеру LYNX.

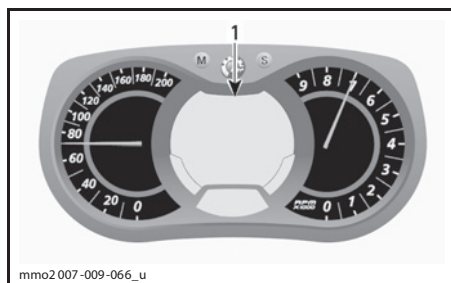
4) Многофункциональный цифровой дисплей

На дисплей выводится полезная информация в режиме реального времени на английском языке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Считывание информации с цифрового дисплея во время движения отвлекает внимание водителя от дороги и управления снегоходом. Это может привести к аварии, что в свою очередь, к серьезным травмам или смерти. Перед считыванием данных с цифрового дисплея, убедитесь, что перед Вами свободное пространство без препятствий, снизьте скорость до минимума. Перед тем как проводить какие-либо настройки дисплея, остановитесь в безопасном месте вне трассы.

На заводе цифровой дисплей настроен на отображение показаний в Метрической системе мер, однако, его настройку можно изменить для вывода показаний в системе мер, принятой в США и Великобритании. Для этого обратитесь к дилеру LYNX.

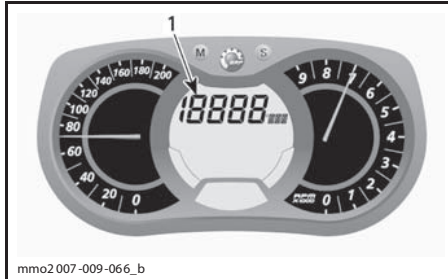


МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
1. Многофункциональный дисплей

ФУНКЦИИ ДИСПЛЕЯ	
ФУНКЦИЯ	РАЗДЕЛ
Спидометр	A)
Тахометр (об/мин)	B)
Одометр	C)
Счётчик пробега за поездку «А» или «В»	D)
Счётчик моточасов	E)
Часы (только GT)	F)
Уровень топлива	G)
Альтиметр	H)
Максимальная скорость	I)
Средняя скорость	J)
Степень обогрева рукояток руля	K)
Степень обогрева рычага дроссельной заслонки	L)
Средний расход топлива	M)
Суммарный расход топлива	N)
Дисплей сообщений	O)
Температура охлаждающей жидкости	P)
Режим записи параметров движения (опция)	Q)

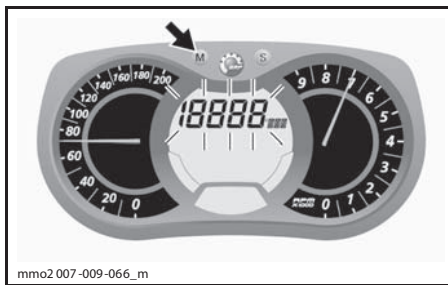
A) Спидометр

В дополнение к аналоговому спидометру скорость также может быть показана на многофункциональном дисплее.

1. *Отображение скорости*

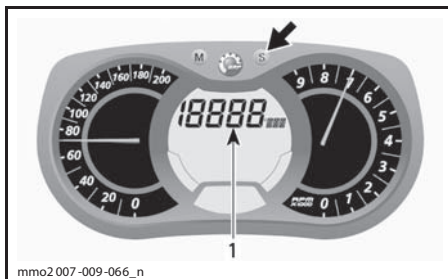
Чтобы вывести на дисплей скорость снегохода, выполните следующее:

Нажмите кнопку MODE (M) для смены режима.

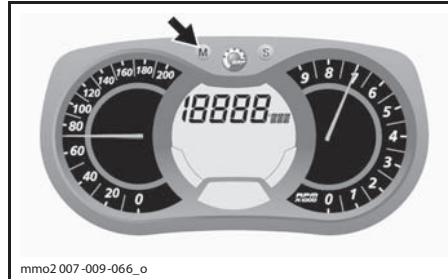


ПРИМЕЧАНИЕ: Показания на дисплее будут «мигать» примерно 5 секунд, затем дисплей вернётся к показаниям прежде выбранного режима, если не выбрать новый режим.

Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима спидометра (км/ч|миль в час).

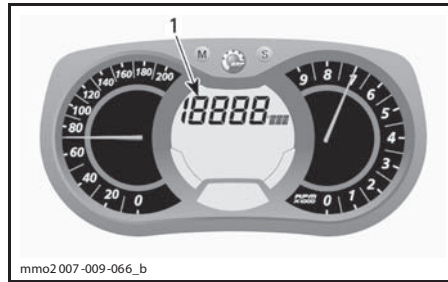
1. *Режим спидометра (Км/ч|MPH)*

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



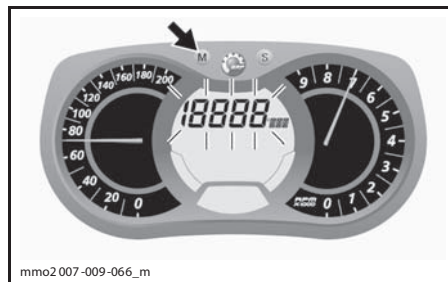
В) Тахометр (об/мин)

В дополнение к аналоговому тахометру частота вращения также может быть показана на многофункциональном дисплее.

1. *Показания тахометра (об/мин)*

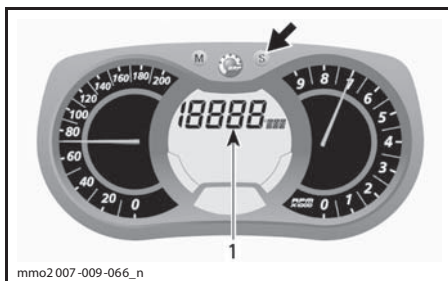
Чтобы вывести на дисплей частоту вращения коленвала двигателя, выполните следующее:

Нажмите кнопку MODE (M) для выбора режима.



ПРИМЕЧАНИЕ: Показания на дисплее будут «мигать» примерно 5 секунд, затем дисплей вернётся к показаниям прежде выбранного режима, если не выбрать новый режим.

Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима тахометра.



1. Режим тахометра

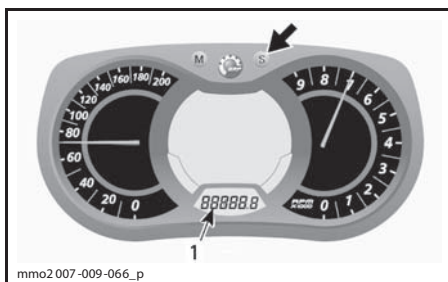
Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



С) Одометр

Измеряет общий пробег снегохода в километрах или милях.

Для выбора режима одометра нажмите кнопку SET (S) (км/мили).

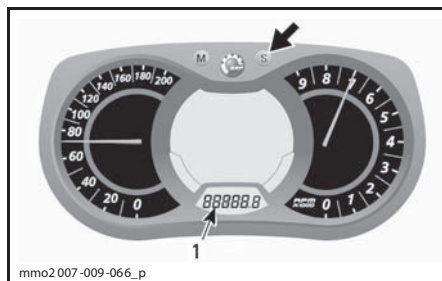


1. Режим одометра (км/мили)

Д) Счётчик пробега за поездку «А» или «В»

Показывает пробег снегохода с момента последнего сброса показаний.

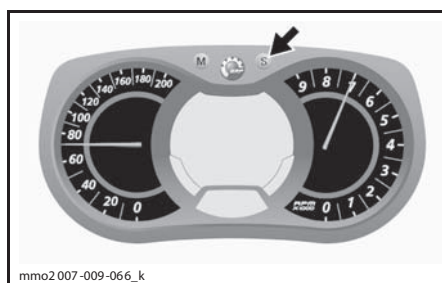
Для выбора режима счётчика пробега за поездку (TRIP A/TRIP B) нажмите кнопку SET (S).



1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP A/ TRIP B)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).

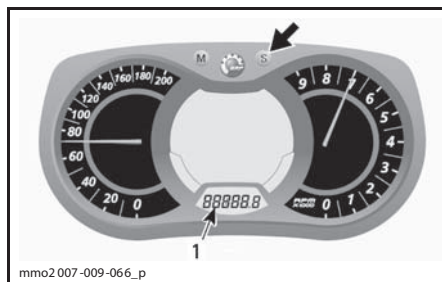
ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях E-TEC при сбросе показаний счётчика пробега за поездку TRIP B происходит также сброс показаний СУММАРНОГО РАСХОДА ТОПЛИВА.



Е) Счётчик моточасов

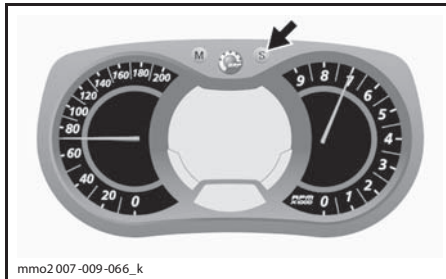
При включённом электрооборудовании этот счётчик регистрирует наработку двигателя с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима счётчика моточасов (HrTRIP) нажмите кнопку SET (S).



1. Режим счётчика моточасов (HrTRIP)

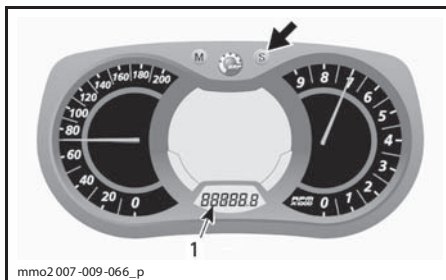
Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).



F) Часы (Только GT)

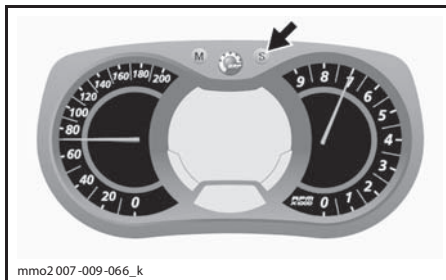
МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ

Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима часов.



1. Режим часов

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для активации режима настройки часов.



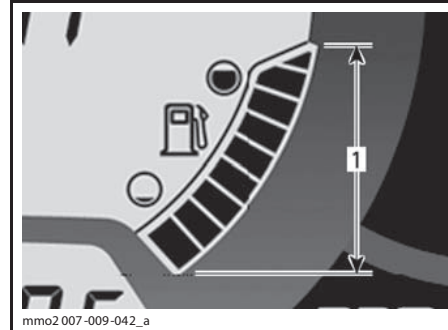
При мигающей надписи HOURS (ЧАСЫ), нажатиями кнопки SET (S) установите нужное значение часов.

Для перехода к настройкам минут (MINUTES) нажмите кнопку MODE (M) при мигающей надписи HOURS. Используйте кнопку SET (S) для изменения значения минут.

Нажмите кнопку MODE (M) для сохранения настройки часов и выхода из режима настройки.

G) Уровень топлива

Столбчатый индикатор непрерывно показывает остаток топлива в баке.

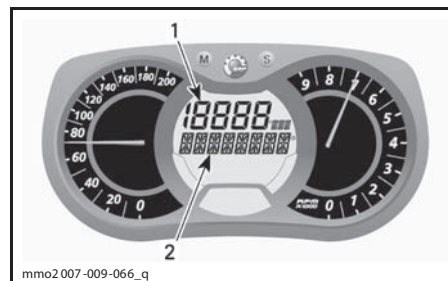


УРОВЕНЬ ТОПЛИВА
1. Диапазон показаний

H) Альтиметр

Показывает высоту над уровнем моря в метрах или футах.

Высота над уровнем моря может быть выведена на **индикатор 1** или **индикатор 2** многофункционального дисплея.

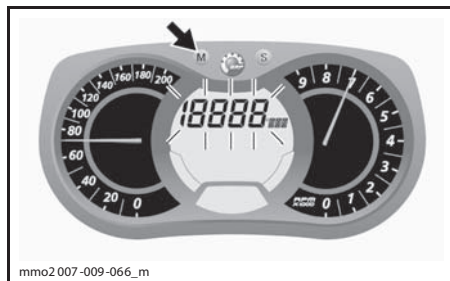


МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ
1. Индикатор 1
2. Индикатор 2

Вывод на индикатор 1

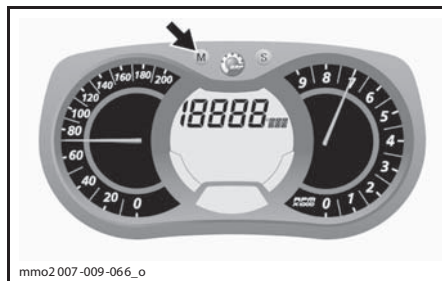
Для вывода показаний альтиметра на **индикатор 1** выполните следующее.

Нажмите кнопку MODE (M) для смены режима.



mmo2 007-009-066_m

ПРИМЕЧАНИЕ: Показания на дисплее будут мигать примерно 5 секунд, затем дисплей вернётся к показаниям прежде выбранного режима, если не выбрать новый режим. Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима альтиметра (M/FT).

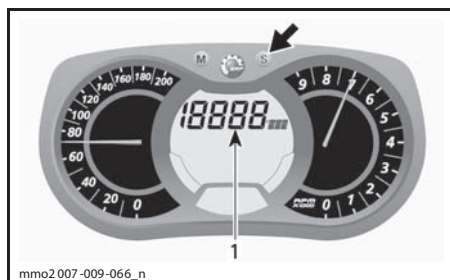


mmo2 007-009-066_o

Вывод на индикатор 2

Для вывода показаний альтиметра на индикатор 2, выполните следующее.

Нажмите кнопку MODE (M) 2 раза в течение 1 секунды.



mmo2 007-009-066_n

1. Режим альтиметра (M/FT)

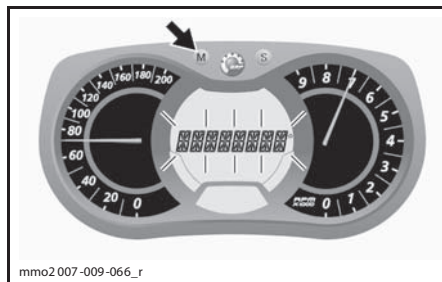
При включённом режиме альтиметра на дисплее появится следующий символ.



mmo2 008-003-023

РЕЖИМ АЛЬТИМЕТРА

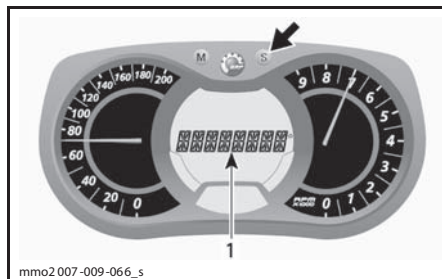
Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



mmo2 007-009-066_r

ПРИМЕЧАНИЕ: Показания на дисплее будут мигать примерно 5 секунд, затем дисплей вернётся к показаниям прежде выбранного режима, если не выбрать новый режим.

Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима альтиметра (M/FT).



mmo2 007-009-066_s

1. Режим альтиметра (M/FT)

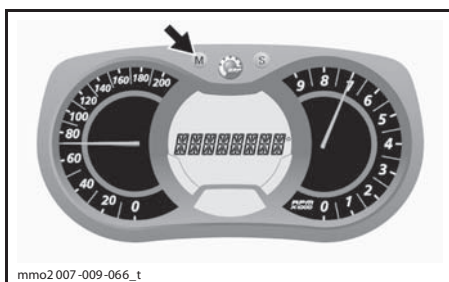
При включённом режиме альтиметра на дисплее появится следующий символ.



mмо2.008-003-023

РЕЖИМ АЛЬТИМЕТРА

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



mмо2.007-009-066_t

1) Максимальная скорость

Фиксирует максимальную скорость, достигнутую снегоходом с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима отображения максимальной скорости выполните следующее.

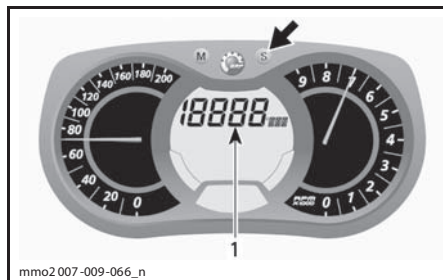
Для смены режима нажмите кнопку MODE (M).



mмо2.007-009-066_m

ПРИМЕЧАНИЕ: Показания на дисплее будут мигать примерно 5 секунд, затем дисплей вернётся к показаниям прежде выбранного режима, если не выбрать новый режим.

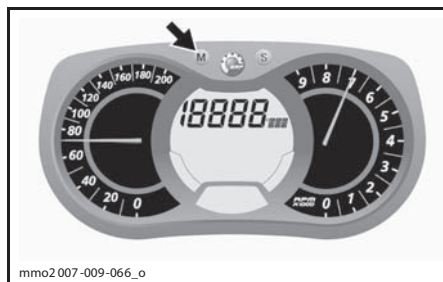
Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима максимальной скорости (TOP_SPD).



mмо2.007-009-066_n

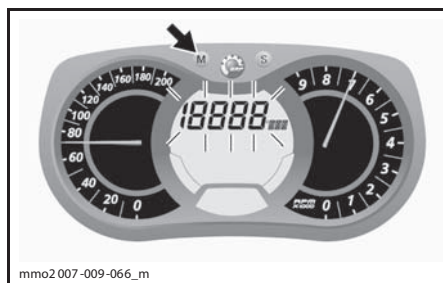
1. Режим максимальной скорости (TOP_SPD)

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



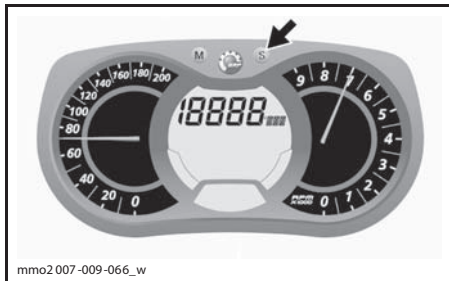
mмо2.007-009-066_o

Для сброса показаний нажмите кнопку MODE (M), выбрав режим.



mмо2.007-009-066_m

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S) в течение 5 секунд.



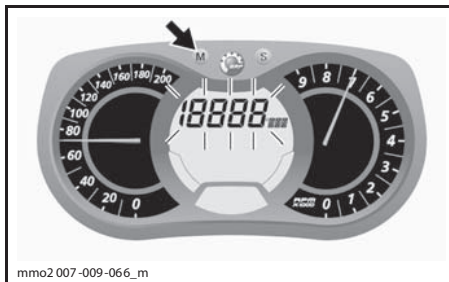
mмо2 007-009-066_w

Ж) Средняя скорость

Фиксирует среднюю скорость, достигнутую снегоходом с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима средней скорости снегохода выполните следующее.

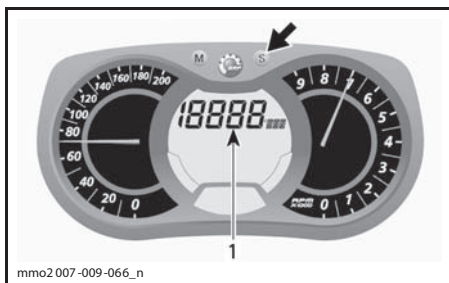
Чтобы выбрать дисплей нажмите кнопку MODE (M).



mмо2 007-009-066_m

ПРИМЕЧАНИЕ: Показания на дисплее будут мигать примерно 5 секунд, затем дисплей вернётся к показаниям прежде выбранного режима, если не выбрать новый режим.

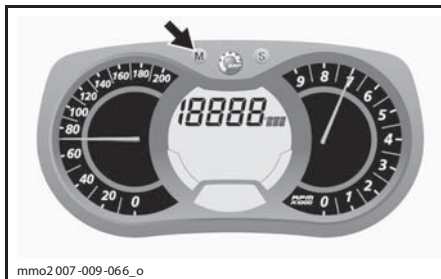
Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима средней скорости (AVR_SPD).



mмо2 007-009-066_n

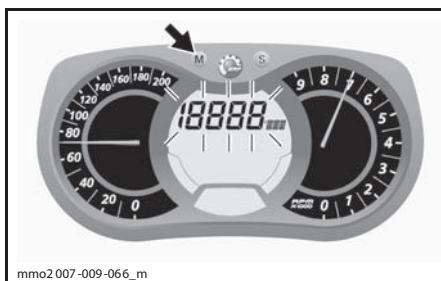
1. Режим средней скорости (AVR_SPD)

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



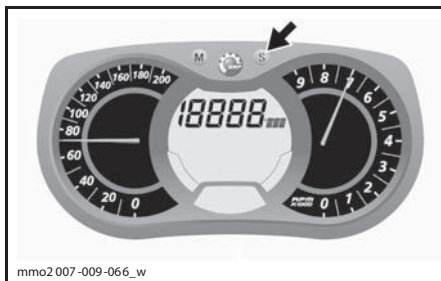
mмо2 007-009-066_o

Для сброса показаний нажмите кнопку MODE (M), выбрав режим.



mмо2 007-009-066_m

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S) в течение 5 секунд.

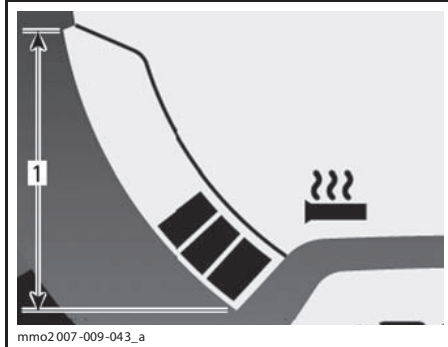


mмо2 007-009-066_w

К) Степень обогрева рукояток руля

Степень обогрева показывает столбцовый индикатор.

Более подробное описание приведено в разделе «ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА РУКОЯТОК РУЛЯ».



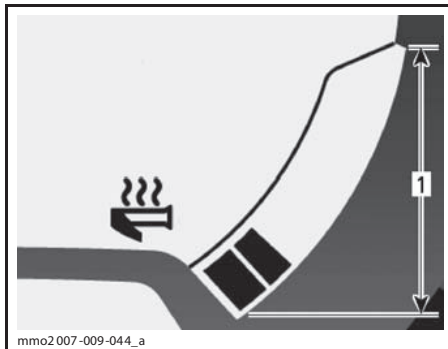
ОБОГРЕВ РУКОЯТОК РУЛЯ
1. Диапазон показаний

L) Степень обогрева рычага дроссельной заслонки

Степень обогрева показывает столбчатый индикатор.

При включении обогрева рычага дроссельной заслонки дисплей заменяет показания уровня топлива на индикацию степени обогрева рычага дроссельной заслонки. После отпущания выключателя обогрева рычага дроссельной заслонки, дисплей возвращается к показаниям уровня топлива.

Подробное описание приведено в разделе «ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ».



ОБОГРЕВ РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ
1. Диапазон показаний

M) Средний расход топлива

Рассчитывает средний расход топлива за время поездки.

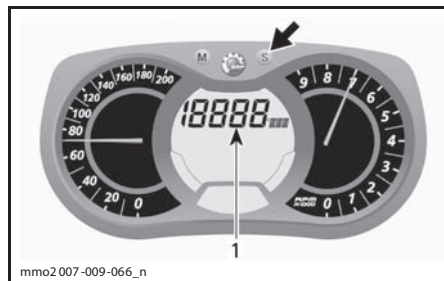
Для выбора режима среднего расхода топлива выполните следующее.

Для смены режима нажмите кнопку MODE (M).



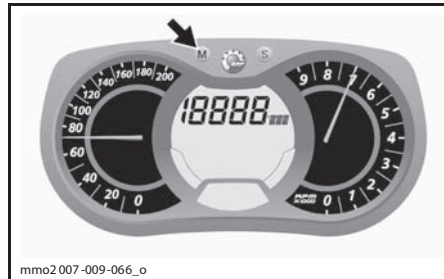
ПРИМЕЧАНИЕ: Показания на дисплее будут мигать примерно 5 секунд, затем дисплей вернётся к показаниям прежде выбранного режима, если не выбрать новый режим.

При мигающем дисплее нажмите кнопку SET (S) для выбора режима среднего расхода топлива (L/100 km).



1. Режим среднего расхода топлива (L/100 km)

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.

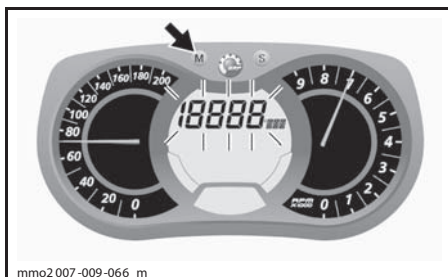


N) Суммарный расход топлива

Рассчитывает средний расход топлива с момента последнего сброса показаний.

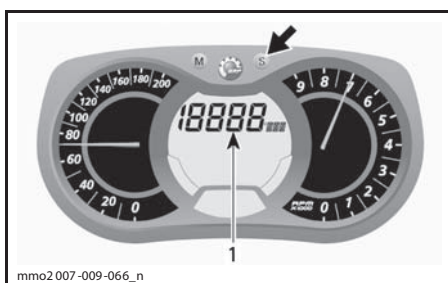
Для показа суммарного расхода топлива выполните следующее.

Для смены режима нажмите кнопку MODE (M).



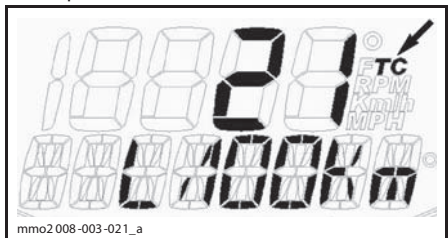
ПРИМЕЧАНИЕ: Показания на дисплее будут мигать примерно 5 секунд, затем дисплей вернётся к показаниям прежде выбранного режима, если не выбрать новый режим.

Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима суммарного расхода топлива (TC).



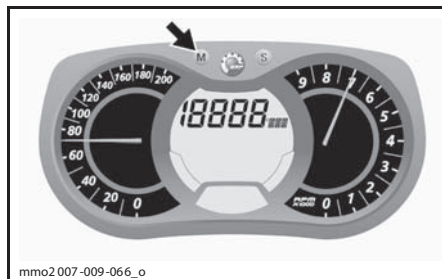
1. Суммарный расход топлива (TC)

Когда режим включён, появится надпись TC.

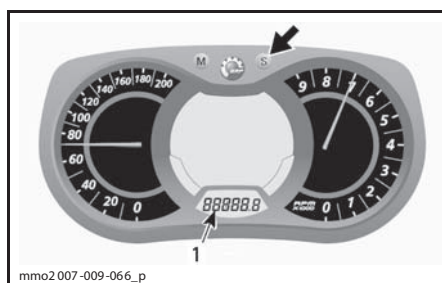


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.

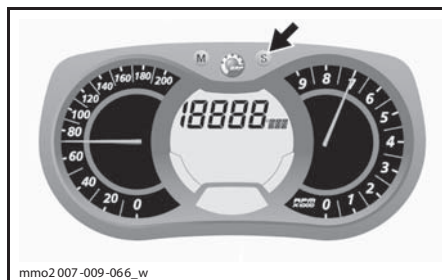


Для сброса показаний выберите режим счётчика пробега за поездку TRIP B, за дополнительной информацией обратитесь к разделу «СЧЁТЧИК ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ А» ИЛИ «В».



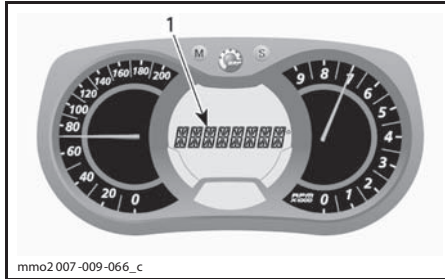
1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP B)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).



О) Дисплей сообщений

Используется как дополнение к сигнальным лампам для привлечения Вашего внимания и краткого описания неисправности.



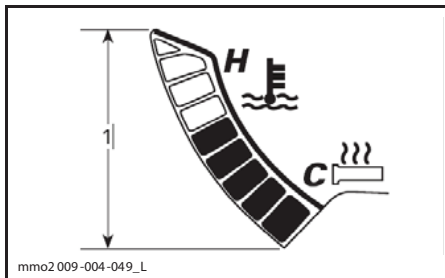
1. Дисплей сообщений

Сообщение выводится на дисплей одновременно с индикацией сигнальной лампы и сопровождается специальными звуковыми сигналами.

См. раздел «СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ» для получения более подробной информации о специальных звуковых сигналах и о дальнейших действиях при получении предупреждающего сообщения на индикаторе.

Р) Температура охлаждающей жидкости

Столбчатый индикатор непрерывно показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.



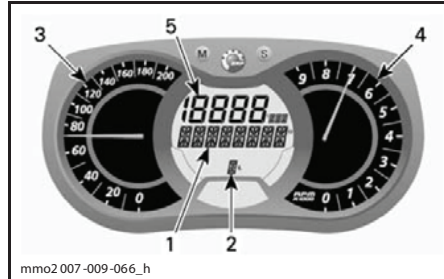
ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

1. Диапазон показаний

Q) Режим записи параметров движения (опция)

В этом режиме в течение определённого времени, выбранном водителем, одновременно записываются скорость снегохода, обороты двигателя в минуту (RPM) и функция, предварительно установленная на дисплее 1.

Водителю предоставляется возможность записать указанные параметры в девяти (9) разных сессиях (попытках) при общей продолжительности не более 15 минут.



РЕЖИМ ЗАПИСИ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ

- 1. Дисплей режима записи параметров движения
- 2. Сессии (попытки)
- 3. Скорость снегохода
- 4. Обороты двигателя в минуту (RPM)
- 5. Предварительно выбранная функция

Активизация режима записи параметров движения:

1. Нажатиями кнопки SET (S) выберите режим одометра (Km/Mi) на дисплее 3.
2. Для активизации режима записи параметров движения нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку SET (S). Появление сообщения REC означает, что выбран режим записи параметров движения.



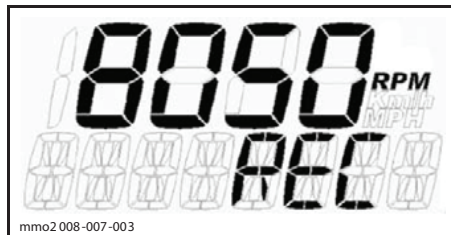
- 1. Режим записи
- 2. Одометр

3. Нажатием кнопки SET (S) выберите нужный режим.

Доступны следующие режимы: STOP (стоп), REC (запись) и PLAY (воспроизведение).

Запись:

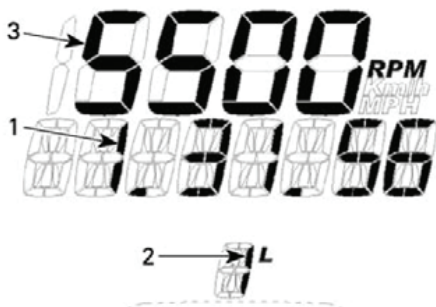
1. Выберите режим REC.



РЕЖИМ ЗАПИСИ

2. Нажмите кнопку MODE (M) — начинается запись параметров движения.
3. Находясь в этом режиме, Вы можете ещё раз нажать кнопку MODE (M), чтобы начать новую запись параметров в этой попытке (можно сделать от 1 до 9 таких нажатий).

Для прекращения записи параметров нажмите кнопку SET (S).



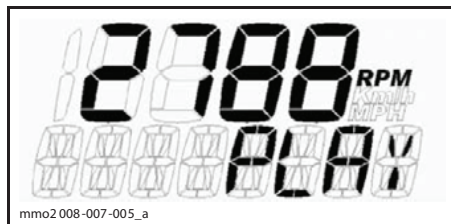
РЕЖИМ ЗАПИСИ

1. Продолжительность записи
2. Сессия
3. Выбранный параметр

Чтобы начать новую сессию, нажмите и держите кнопку SET (S), пока на дисплее не появится надпись REC. Повторите процедуру записи, описанную выше.

Просмотр записанных данных:

1. Выберите режим воспроизведения PLAY.



РЕЖИМ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ (PLAY)

2. Нажмите кнопку MODE (M) — начинается воспроизведение записанных данных.

Все записанные данные (спидометр, тахометр и предварительно установленная на дисплее 1 функция выводятся одновременно.

3. Для остановки воспроизведения нажмите кнопку SET (S) или нажмите кнопку MODE (M), если хотите просмотреть данные, записанные в другой сессии.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии кнопки SET (S) останавливается отсчёт времени воспроизводимой сессии, на дисплее выводится продолжительность записи данной сессии, затем через 5 секунд автоматически переходит к показу данных следующей записанной сессии.

После того как будут воспроизведены данные всех сессий, на дисплее появится сообщение STOP.

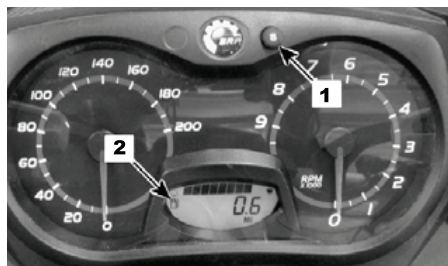
Чтобы повторить просмотр записанных данных, нажмите кнопку SET (S) для возврата в режим воспроизведения PLAY. Повторите процедуру воспроизведения, описанную выше.

Для записи новых сессий нажмите кнопку SET (S) для перехода в режим записи REC. Повторите процедуру записи, которая описана выше.

Для выхода из режима записи нажмите и удерживайте 5 секунд кнопку SET (S) — на дисплее будет выведен ранее выбранный режим.

Процедура использования аналогового дисплея

АНАЛОГО-ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР



1. Кнопка S (SET)
2. Указатель уровня топлива

Нажимайте кнопку SET (S), пока дисплей не перейдёт в режим отображения одометра.

Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку S и на многофункциональном дисплее отобразится температура двигателя.

Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку S, чтобы вернуть дисплей в режим отображения указателя уровня топлива.

5) Сигнальные лампы

Информируют о возникновении неисправности той или иной системы или других условиях.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ








Сигнальная лампа может загораться одна или в сочетании с другими сигнальными лампами.

Для привлечения Вашего внимания также будут подаваться звуковые сигналы и на дисплей будут выводиться соответствующие сообщения (в зависимости от модели информационного центра).

Подробное описание звуковых сигналов и сообщений приведено ниже в таблице.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вывод сообщений отсутствует на некоторых моделях информационных центров.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	Повторяющиеся, быстрые и короткие звуковые сигналы	Перегрев двигателя, глушителя и/или ЕСМ, частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена 5500 об/мин. Незамедлительно остановите двигатель и дайте возможность указанным компонентам остыть. Проверьте состояние системы охлаждения.
	Повторяющиеся, быстрые и короткие звуковые сигналы	<ul style="list-style-type: none"> – Критически низкий уровень инжекционного масла. Незамедлительно остановите снегоход в безопасном месте и, прежде чем запустить двигатель, заполните резервуар системы смазки. – Если уровень масла в норме, возможно наличие неисправности в инжекционной системе смазки двигателя, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру LYNX.
	4 коротких звуковых сигнала	Перегрев двигателя, глушителя и/или ЕСМ. Снижьте скорость движения снегохода и продолжите движение по рыхлому снегу или остановите двигатель и дайте указанным компонентам остыть. Проверьте состояние системы охлаждения двигателя.
	4 коротких звуковых сигнала	Ошибка системы управления двигателем, способная нарушить нормальный режим функционирования двигателя, незамедлительно обращайтесь к авторизованному дилеру LYNX.
	4 коротких звуковых сигнала каждые 2 минуты	<ul style="list-style-type: none"> – Двигатель функционирует в безопасном режиме. – Убедитесь, что используется рекомендованное топливо. – Проверьте качество топлива, при необходимости замените. – Если ошибка не устранена, обращайтесь к авторизованному дилеру LYNX.
	Повторяющиеся сигналы	<ul style="list-style-type: none"> – Принудительная остановка двигателя в результате перегрева, вызванного продолжительной работой двигателя в режиме холостого хода. – Неисправность топливного насоса, обращайтесь к авторизованному дилеру LYNX.
	4 коротких звуковых сигнала каждые 2 минуты	Низкий уровень инжекционного масла. Остановите снегоход в безопасном месте, пополните запас инжекционного масла.
	—	Низкий уровень топлива. На индикаторе уровня топлива отображается одно (1) деление. Как можно раньше заправьте снегоход топливом.
	Медленные продолжительные сигналы	Включён электронный реверс.
	3 коротких сигнала	Направление вращения коленчатого вала двигателя не изменяется после попытки включения реверса, попробуйте включить реверс повторно.
	—	Включён дальний свет фар.
DESS	См. главу «КОДЫ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ DESS» в разделе «ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СО ШНУРОМ БЕЗОПАСНОСТИ».	

Как читать коды неисправностей**ТОЛЬКО НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ АНАЛОГО-ЦИФРОВОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ЦЕНТРЕ**

Нажмите и держите кнопку MODE (M) и одновременно несколько раз нажмите на переключатель ближнего/дальнего света (HI/LOW).

Если в память записано два или более кода неисправностей, для их просмотра используйте кнопки MODE (M) или SET (S).

Для выхода из режима чтения кодов неисправностей нажмите и держите кнопку MODE (M).

Для расшифровки кодов неисправностей обратитесь к официальному дилеру LYNX.

6) Кнопка выбора режимов индикации MODE (M)**ТОЛЬКО НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ АНАЛОГО-ЦИФРОВОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ЦЕНТРЕ**

Кнопка предназначена для выбора режима индикации дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ: Можно также пользоваться кнопкой MODE (M) на многофункциональном переключателе, которая имеет аналогичное назначение.

7) Кнопка настройки дисплея SET (S)

Кнопка предназначена для настройки параметров, отображаемых на многофункциональном дисплее, и обнуления показаний.

ПРИМЕЧАНИЕ: Можно также пользоваться кнопкой SET (S) на многофункциональном переключателе, которая имеет аналогичное назначение.

8) Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг приводится в действие большим пальцем. Нажатие на рычаг дроссельной заслонки приводит к увеличению оборотов двигателя и включению вариатора трансмиссии. При полном отпускании рычага дроссельной заслонки двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед пуском двигателя проверьте работу рычага дроссельной заслонки. Рычаг, отпущенный после нажатия, должен самостоятельно возвращаться в исходное положение. Эксплуатация снегохода с неисправным механизмом привода дросселя категорически запрещена.

9) Рычаг тормоза

Нажатие на рычаг включает тормозной механизм. При отпускании рычаг автоматически возвращается в исходное положение. Эффективность торможения зависит от приложенного к рычагу усилия, а также от характера местности и снежного покрова.

10) Рычаг стояночного тормоза

Стояночный тормоз должен обязательно включаться во время стоянки снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

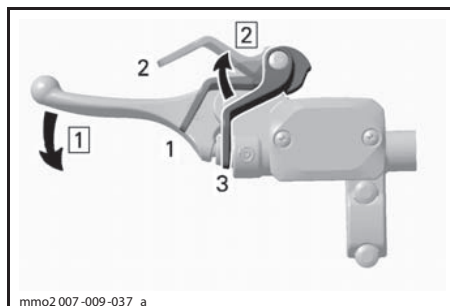
Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отключён. При движении снегохода и длительном нажатии на рычаг тормоза возможно повреждение тормозной системы, потеря тормозного эффекта и/или возгорание снегохода.

Включение стояночного тормоза

Нажмите на рычаг тормоза и, удерживая его, пальцем отведите блокировочный рычажок. Когда тормозной рычаг заблокирован в промежуточном положении (примерно на половине полного хода), стояночный тормоз полностью включён.

⚠ ОСТОРОЖНО Эффективность стояночного тормоза зависит от износа тормозных накладок. Убедитесь, что включённый стояночный тормоз надёжно удерживает снегоход от движения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Блокировочный рычажок может быть зафиксирован в двух положениях.



mmo2 007-009-037_a

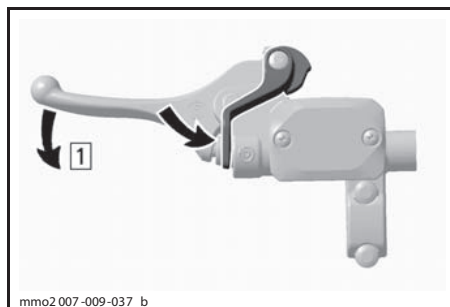
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

1. Положение 1
2. Положение 2
3. Стояночный тормоз отключён

- Шаг 1: Нажмите и удерживайте рычаг тормоза
- Шаг 2: Поднимите блокировочный рычажок

Выключение стояночного тормоза

Нажмите на рычаг тормоза. Блокировочный рычажок автоматически возвращается в исходное положение. Перед началом движения не забывайте полностью отключить стояночный тормоз.



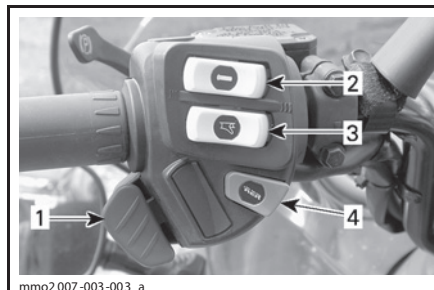
mmo2 007-009-037_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ВЫКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Шаг 1: Нажмите рычаг тормоза

11) Многофункциональный переключатель

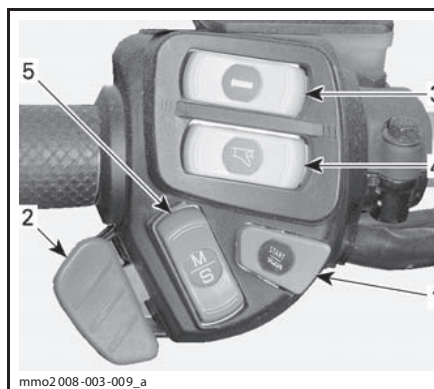
59 YETI 600 ACE



mmo2 007-003-003_a

1. Переключатель света фар
2. Выключатель обогрева рукояток руля
3. Выключатель обогрева рычага дроссельной заслонки
4. Кнопка START (пуск)

ВСЕ МОДЕЛИ КРОМЕ 59 YETI 600 ACE



mmo2 008-003-009_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Кнопка START (пуск)
2. Переключатель света фар
3. Выключатель обогрева рукояток руля
4. Выключатель обогрева рычага дроссельной заслонки
5. Кнопки Mode/Set

Кнопка Пуск

При нажатии запускается двигатель. См. описание процедуры запуска в разделе «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».

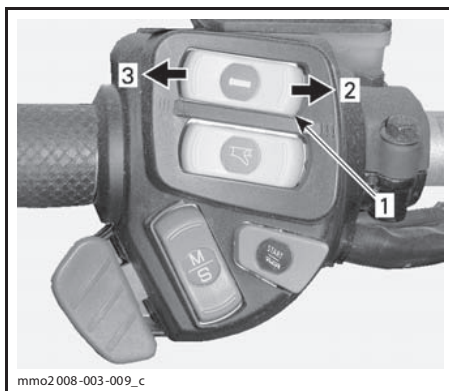
Переключатель света фар

Для выбора ДАЛЬНЕГО (HI) или БЛИЖНЕГО (LOW) света фары нажмите переключатель. При запуске двигателя приборы освещения включаются автоматически.

Выключатель обогрева рукояток руля

Выберите наиболее комфортную для Вас степень обогрева.

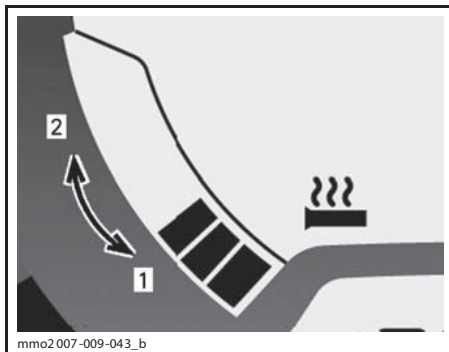
ВСЕ МОДЕЛИ КРОМЕ 59 YETI 600 ACE



1. Выключатель обогрева рукояток руля
2. Теплее
3. Холоднее

На указанных выше моделях индикация степени обогрева рукояток выводится на многофункциональный дисплей.

Отсутствие столбцов на индикаторе степени обогрева означает, что обогрев выключен.



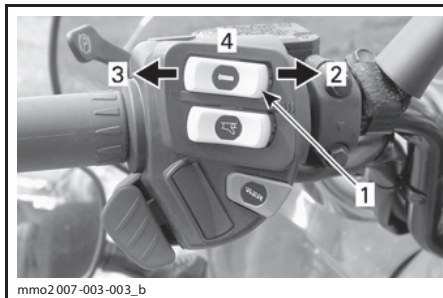
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ — ИНДИКАТОР СТЕПЕНИ ОБОГРЕВА

1. Холоднее
2. Теплее

59 YETI 600 ACE

ПРИМЕЧАНИЕ: Обогрев рукояток функционирует только, когда частота вращения коленчатого вала выше 2000 об/мин.

Установите переключатель в положение, при котором будет достигаться желаемая степень обогрева рукояток руля.



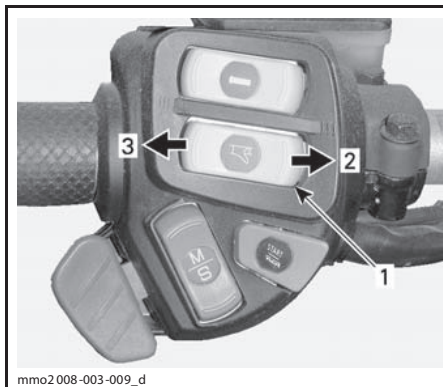
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выключатель обогрева рукояток руля
2. Теплее
3. Холоднее
4. OFF (выкл.)

Выключатель обогрева рычага дроссельной заслонки

Выберите степень обогрева рычага, обеспечивающую комфортную температуру для большого пальца Вашей руки.

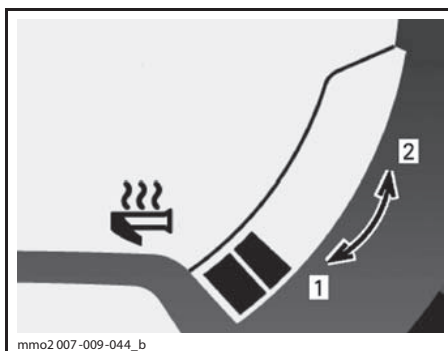
ВСЕ МОДЕЛИ КРОМЕ 59 YETI 600 ACE



1. Выключатель обогрева рычага дроссельной заслонки
2. Теплее
3. Холоднее

Отсутствие столбцов на индикаторе степени обогрева рычага дроссельной заслонки означает, что обогрев выключен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Индикатор появляется на дисплее при нажатии на выключатель обогрева рычага дроссельной заслонки. После отпускания выключателя дисплей вернется к показаниям уровня топлива.



mmo2 007-009-044_b

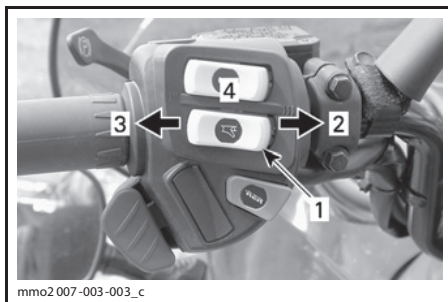
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ — ИНДИКАТОР СТЕПЕНИ ОБОГРЕВА

1. Холоднее
2. Теплее

59 YETI 600 ACE

ПРИМЕЧАНИЕ: Обогрев функционирует только, когда частота вращения коленчатого вала выше 2000 об/мин.

Выберите положение переключателя для достижения желаемой интенсивности обогрева рычага дроссельной заслонки.



mmo2 007-003-003_c

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

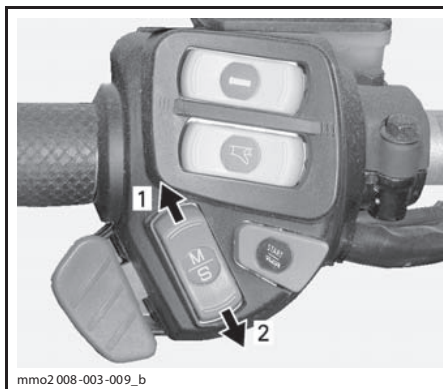
1. Выключатель обогрева рычага дроссельной заслонки
2. Теплее
3. Холоднее
4. OFF (выкл.)

Кнопка Mode/Set (режим/установка)

ВСЕ МОДЕЛИ КРОМЕ 59 YETI 600 ACE

Этой кнопкой можно пользоваться вместо двух кнопок, расположенных на аналоговом/цифровом информационном центре, для облегчения его настройки.

- При нажатии вверх она имеет те же функции, что и кнопка MODE (M).
- При нажатии вниз она имеет те же функции, что и кнопка SET (S).



mmo2 008-003-009_b

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

1. Функция MODE (режим)
2. Функция SET (установка)

12) Руль

Руль служит для изменения направления движения снегохода. При повороте руля влево или вправо лыжи поворачиваются соответственно влево или вправо, изменяя направление движения снегохода.

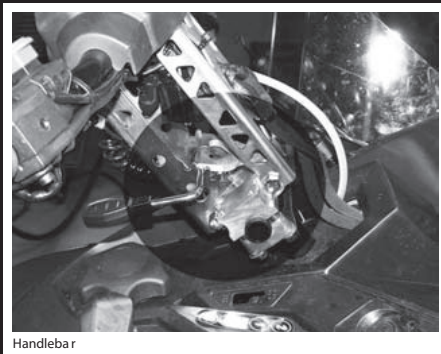
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Резкий поворот при движении задним ходом может привести к потере контроля над снегоходом.

13) Регулировка положения руля (модели Grand Tourer)

МОДЕЛИ GRAND TOURER

На модели Grand Tourer существует возможность быстрой регулировки положения руля. Вы можете выбрать одно из 4 положений.

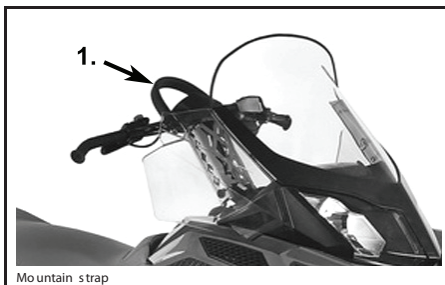


Handlebar

14) Захват на руле (модели Commander)

МОДЕЛИ COMMANDER

Захват на руле служит для того, чтобы водитель мог держаться за него во время движения вдоль склона.



Mountain strap

1. Захват на руле

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается использовать специальный захват на руле для буксировки, подъёма снегохода и других целей, кроме временного пользования во время преодоления склона. При этом одна рука всегда должна держаться за руль.

15) Выключатель со шнуром безопасности

Общие сведения

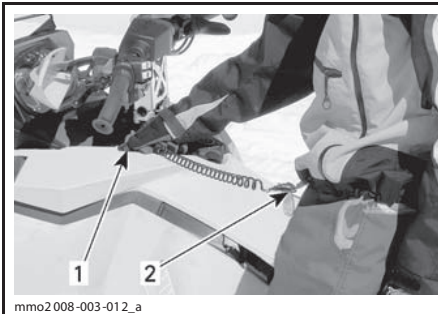
Система с вытяжным шнуром безопасности (ключ DESS) останавливает двигатель, если водитель случайно падает со снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы предотвратить случайный пуск двигателя, угон или несанкционированное использование снегохода детьми или посторонними лицами, не оставляйте шнур безопасности на снегоходе.

Использование

Перед пуском двигателя прикрепите шнур безопасности к петле на одежде, а колпачок (ключ DESS) наденьте на выключатель.



mmo2008-003-012_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Наденьте колпачок на выключатель
2. Прикрепите конец шнура к петле на одежде

Для экстренной остановки двигателя сдёрните колпачок шнура безопасности с выключателя.

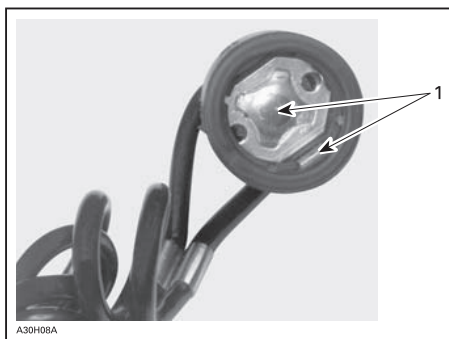
DESS (цифровая кодируемая противоугонная система)/выключатель двигателя

Система DESS со шнуром безопасности предназначена для защиты снегохода от угона и является аналогом ключа зажигания. При отсоединении колпачка шнура, например, в случае падения водителя со снегохода, двигатель останавливается.

Ключ DESS, входящий в комплект поставки снегохода, содержит электронный чип с уникальным цифровым кодом, постоянно хранящимся в его памяти. Дилер LYNX заносит этот код в память электронного блока управления двигателем ECM снегохода. После считывания и распознавания кода система позволяет двигателю снегохода развивать частоту вращения свыше 3000 об/мин.

При попытке воспользоваться другим ключом DESS двигатель заведётся, но не сможет развить частоту вращения, достаточную для включения вариатора и движения снегохода.

Следите за тем, чтобы в колпачке шнура безопасности не было грязи и снега.



КЛЮЧ СИСТЕМЫ DESS
1. Очистите от грязи и снега

Дополнительные ключи системы DESS

Дилер LYNX может запрограммировать в блок ECM информацию о 8-ми различных ключах DESS.

Мы рекомендуем приобрести дополнительные ключи у дилера LYNX. Если Вы владеете несколькими снегоходами LYNX, оснащёнными системой DESS, дилер может запрограммировать ключи таким образом, что каждый из снегоходов сможет работать с ключом другого снегохода.

Коды сигнальной лампы системы DESS

ПРИМЕЧАНИЕ: Если, несмотря на принятые меры, предупредительные сигналы не прекращаются, обратитесь к дилеру LYNX.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ		ОПИСАНИЕ	
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ НА ДИСПЛЕЕ		
2 коротких	WELCOME...	Приветственное сообщение, правильный ключ	
Периодические короткие звуковые сигналы с длинной паузой	CHECK KEY	Невозможно опознать ключ (плохой контакт)	Убедитесь, что ключ не загрязнён и правильно установлен. Вновь установите ключ и запустите двигатель. Движение снегохода невозможно.
Периодические короткие звуковые сигналы с короткой паузой	BAD KEY	Неправильный или незапрограммированный ключ	Используйте правильный (запрограммированный) ключ. Движение снегохода невозможно.

16) Выключатель двигателя

Выключатель имеет нажимно-отжимную конструкцию. Для аварийной остановки двигателя нажмите на кнопку выключателя (положение OFF) и одновременно нажмите рычаг тормоза. Для пуска двигателя кнопку следует перевести в верхнее положение (ON).



mmo2007-009-038_a

ПОЛОЖЕНИЕ OFF (выкл.)



mmo2007-009-038_b

ПОЛОЖЕНИЕ ON (вкл.)

Все водители должны тщательно ознакомиться с работой этого устройства путём многократного использования при первой поездке и в дальнейшем для любой остановки двигателя. Процедура остановки двигателя должна быть освоена водителем на уровне рефлекса, чтобы быть готовым воспользоваться ей в экстренной ситуации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если поводом для аварийной остановки двигателя послужила какая-то неисправность, то перед запуском двигателя необходимо найти и устранить её причину. Обратитесь за помощью к дилеру LYNX.

17) Рукоятка ручного стартера

Рукоятка ручного стартера находится с правой стороны снегохода за боковой панелью. Для включения стартера медленно потяните рукоятку до появления ощутимого сопротивления, затем энергично дерните. Медленно верните рукоятку в исходное положение.

18) Рычаг переключения передач

Используется для переключения передач. Модель оснащена коробкой передач с двумя передачами переднего хода, передачей заднего хода и нейтралью.

См. главу «РАБОТА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ» в разделе «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ» настоящего Руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для перевода рычага из нейтральной в положение, соответствующее включению передачи заднего хода, необходимо нажать на рукоятку.

Переключение передач

Эти модели оснащены 4-позиционным рычагом переключения передач. Две передачи переднего хода, задняя передача и нейтраль между 1-й передачей и передачей заднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключение передач в движении возможно только между 1-й и 2-й передачами, при этом двигатель должен работать в режиме холостого хода, а скорость движения не должна превышать 20 км/ч.

19) Крышка топливного бака

Для заправки снегохода топливом отверните крышку. После заправки заверните крышку и затяните её.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время заправки топливом двигатель должен быть выключен. При определенных условиях бензин является горючим и взрывоопасным продуктом. Производите заправку на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Не курите вблизи топливного бака, не подносите к нему открытое пламя или искрящие предметы. Медленно отворачивайте крышку топливного бака. Если при этом слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления или разряжения в баке, покажите снегоход дилеру — возможно, потребует ремонт. Эксплуатация снегохода на это время запрещена. Не переполняйте топливный бак; не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом помещении. При нагреве топливо может начать вытекать из-под крышки заливной горловины. Вытирайте все подтеки топлива с корпуса снегохода. Регулярно проверяйте состояние топливной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пока крышка топливного бака не закрыта и не затянута как следует, не садитесь на сиденье и не опирайтесь на него.

20) Капот и боковые панели

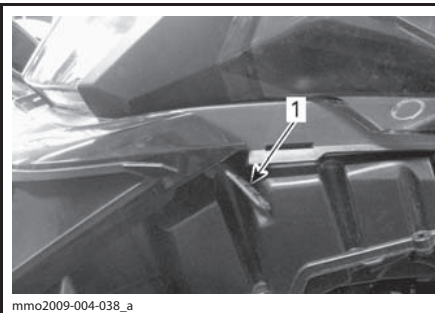
Капот

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работу двигателя снегохода со снятым капотом.

Снятие капота

1. Снимите верхние боковые панели как указано ниже.
2. Расстегните резиновые замки с обеих сторон.

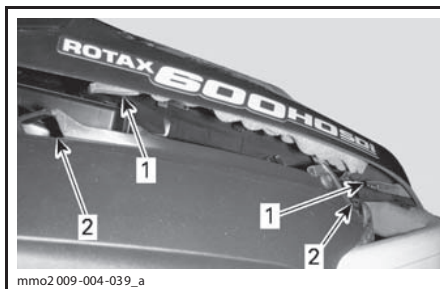


1. Резиновый замок

3. Сдвиньте капот вперед, чтобы высвободить выступы капота из пазов.

Установка капота

1. Совместите выступы на передней и центральной частях капота с соответствующими пазами.



1. Выступы
2. Пазы

2. Задвиньте капот до упора.
3. Застегните резиновые замки.

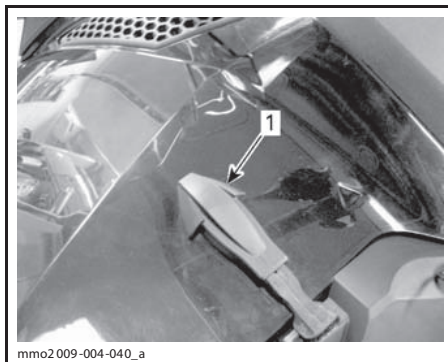
Верхние боковые панели

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работу двигателя снегохода с открытыми или снятыми боковыми панелями.

Снятие верхней боковой панели

1. Расстегните резиновый замок.

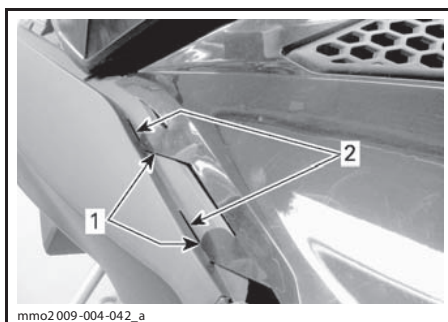


1. Резиновый замок

2. Приподнимите заднюю часть панели, чтобы высвободить пластиковый выступ.
3. Сдвиньте панель назад.

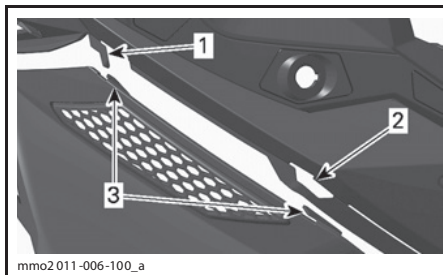
Установка боковой панели

1. Вставьте передние нижние выступы в верхние пазы нижнего поддона.



1. Выступы
2. Пазы

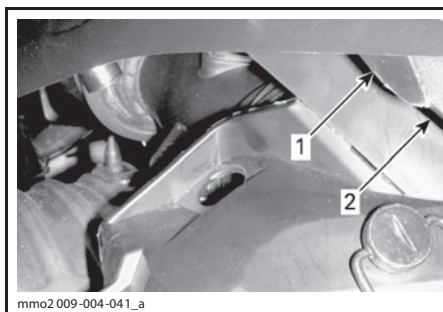
2. Вставьте верхние центральные выступы панели в пазы консоли.



mмо2011-006-100_a

1. Крюк консоли
2. Паз консоли
3. Выступы

3. Вставьте задний выступ в паз консоли.



mмо2009-004-041_a

1. Задний выступ
2. Паз консоли

4. Застегните резиновый замок.

Нижние боковые панели

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

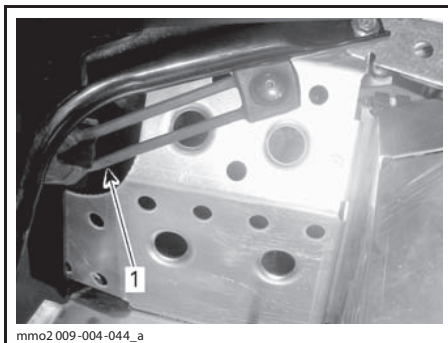
Не допускайте работу двигателя снегохода с открытыми или снятыми боковыми панелями.

Открытие нижней боковой панели

1. Снимите верхнюю боковую панель как указано выше.

GRAND TOURER 600 E-TEC, GRAND TOURER 1200 4-TEC, COMMANDER 600 E-TEC, COMMANDER 600 E-TEC LIMITED

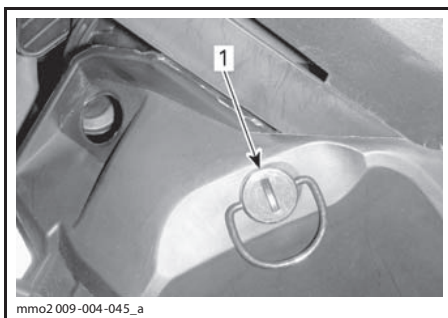
2. Расстегните резиновый замок.



1. Резиновый замок

ВСЕ МОДЕЛИ

3. Поверните фиксатор на ¼ оборота против часовой стрелки.



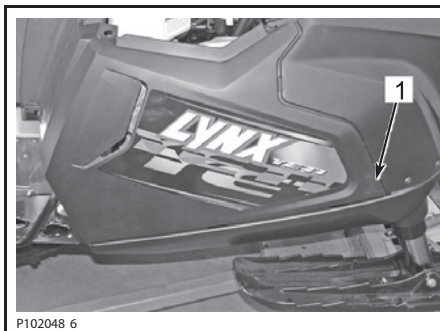
1. Фиксатор

GRAND TOURER 600 E-TEC, GRAND TOURER 1200 4-TEC, COMMANDER 600 E-TEC, COMMANDER 600 E-TEC LIMITED

4. Слегка приподнимите заднюю часть боковой панели и откройте ее в сторону.

59 YETI® 600 ACE

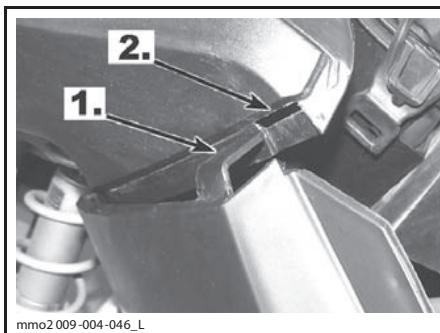
5. Нажмите и удерживайте фиксатор, затем потяните панель вверх и назад.



1. Фиксатор

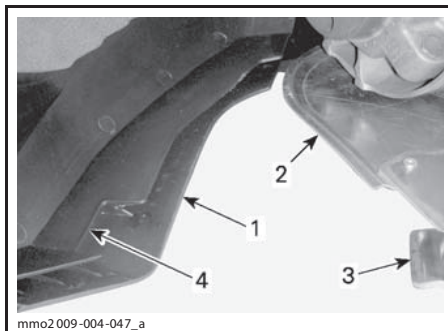
**Закрывание нижней боковой панели
GRAND TOURER 600 E-TEC, GRAND TOURER 1200 4-TEC, COMMANDER 600 E-TEC, COMMANDER 600 E-TEC LIMITED**

1. Вставьте передний верхний выступ в верхний паз нижнего поддона.



1. Выступ
2. Паз

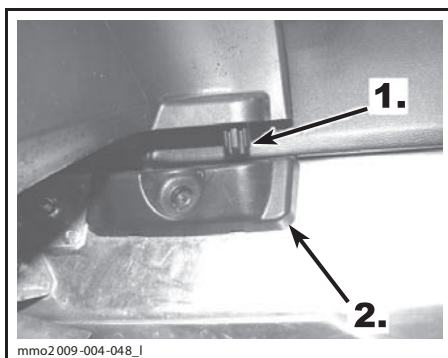
2. Установите нижнюю часть панели на алюминиевое шасси так, чтобы алюминиевый выступ шасси вошел в паз панели.



mmo2009-004-047_a

- 1. Нижняя панель
- 2. Алюминиевое шасси
- 3. Алюминиевый выступ
- 4. Паз панели

- 3. Вставьте нижний задний выступ панели в паз.



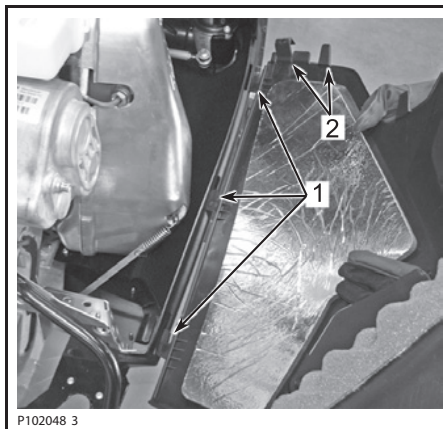
mmo2009-004-048_1

- 1. Выступ
- 2. Паз

- 4. Застегните резиновый замок.

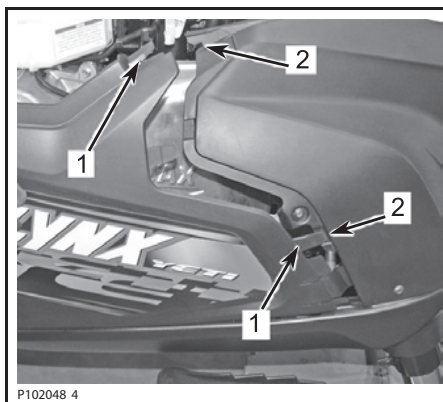
59 YETI® 600 ACE

- 5. Вставьте нижние фиксаторы панели в пазы поддона.



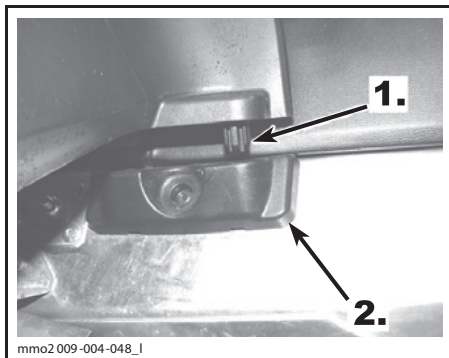
P102048 3

- 1. Нижние фиксаторы
- 2. Нижние передние фиксаторы
- 6. Совместите передние фиксаторы панели с пазами нижнего поддона.



P102048 4

- 1. Передние фиксаторы панели
- 2. Пазы нижнего поддона
- 7. Подайте панель вперёд.
- 8. Вставьте нижний задний фиксатор в паз туннеля.



1. Выступ
2. Паз

ВСЕ МОДЕЛИ

9. Поверните фиксатор на ¼ оборота по часовой стрелке.

Снятие/установка нижней боковой панели

- Откройте нижнюю боковую панель как описано выше.
- Поднимите переднюю часть панели и освободите нижнюю часть из паза.
- Освободите верхнюю часть панели, опустив панель.

Процедура установки выполняется в обратном порядке.

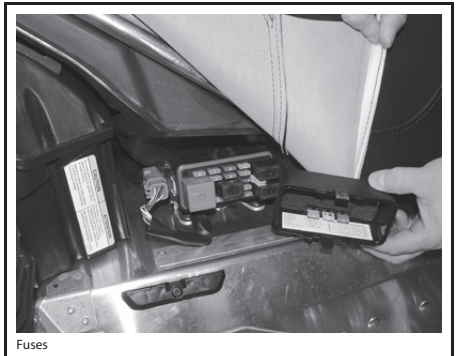
21) Предохранители

Электрическая система защищена предохранителями, более подробная информация приведена в разделе «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ».

Блок предохранителей расположен в левой части снегохода под обивкой сиденья. Для доступа к блоку предохранителей откройте нижнюю боковую панель, затем отведите в сторону нижнюю левую часть обивки сиденья.

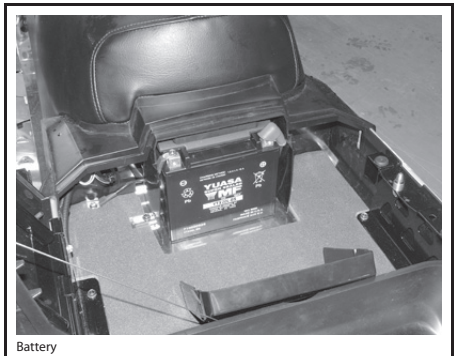
⚠ ОСТОРОЖНО Не используйте предохранитель, рассчитанный на больший ток, это может привести к серьёзному повреждению электрических компонентов и/или возгоранию снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Установите и устраните причину перегорания предохранителя, прежде чем снова пускать двигатель. При необходимости обратитесь за помощью к дилеру LYNX.



Аккумуляторная батарея

Батарея расположена в отсеке под пассажирским сиденьем. Для получения доступа к батарее снимите крышку.

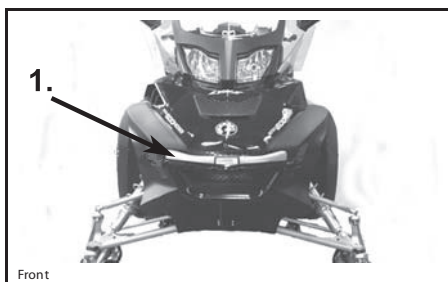


22) Рукоятка/бампер

Используется для подъёма снегохода вручную.

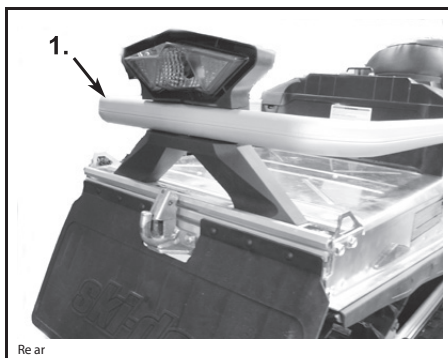
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Практикуйте правильную технику подъёма, используйте преимущественно силу ног. Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позвоните кому-нибудь на помощь.



Front

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ
1. Ручьятка/бампер



Rear

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ
1. Ручьятка/бампер

⚠ ОСТОРОЖНО Запрещается использовать лыжи для буксировки или подъёма снегохода.

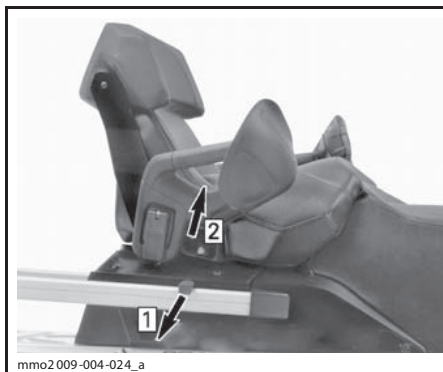
23) Багажное отделение

Расположено под водительским сиденьем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Багажное отделение должно быть надёжно закрыто. Не оставляйте в багажном отделении острые, тяжёлые или хрупкие предметы.

Чтобы открыть крышку, необходимо потянуть и удерживать резиновый фиксатор, затем поднять правую часть крышки или пассажирского сиденья, если установлено.



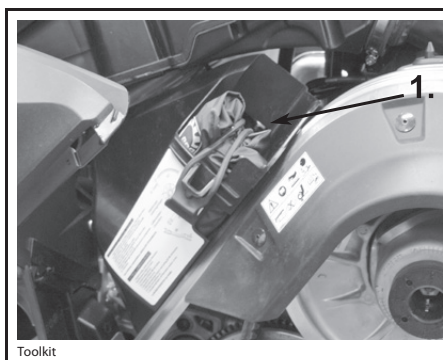
mmo2.009-004-024_a

1. Потяните резиновый фиксатор
2. Поднимите правую сторону

24) Комплект возимых инструментов

Снегоход укомплектован инструментами, необходимыми для проведения основных операций по техническому обслуживанию.

Сумка с инструментами закреплена на защитном кожухе шкива вариатора.



Toolkit

1. Комплект инструментов

25) Хранение запасных свечей зажигания

В футляре для инструментов предусмотрено место для хранения свечей зажигания. В нем они сохраняются сухими и защищены от ударов, которые могут нарушить регулировку зазора между электродами или повредить свечи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запасные свечи зажигания не входят в комплект поставки снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой свечи зажигания проверьте искровой зазор, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».

ПРИМЕЧАНИЕ: Commander Limited: Свечи зажигания находятся в комплекте Army.

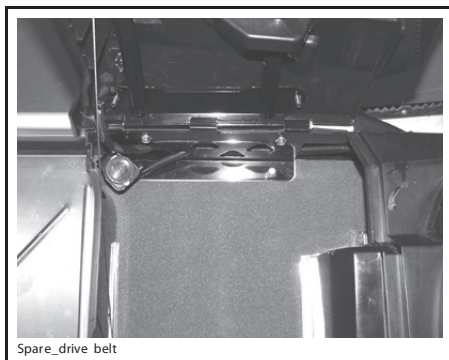
▲ ОСТОРОЖНО Не пытайтесь регулировать зазор свечи зажигания.

26) Запасной ремень вариатора

Запасной ремень можно хранить в багажном отделении под сиденьем.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запасной ремень вариатора не входит в комплект поставки снегохода. (Запасной ремень вариатора поставляется вместе со снегоходом Commander Limited)

▲ ОСТОРОЖНО Убедитесь, что вещи, которые хранятся в багажном отделении не повредят запасной ремень вариатора.

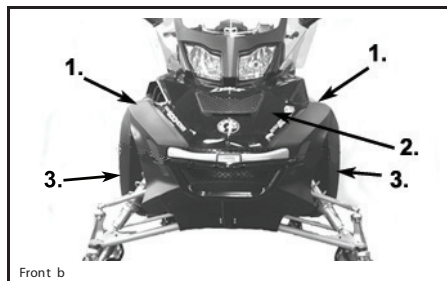


27) Щитки и кожухи

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

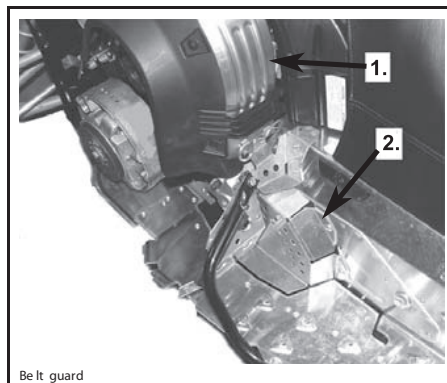
Пуск и работа двигателя с ненадёжно установленным/закреплённым кожухом ремня вариатора, с открытым или снятым кожухом тормозного диска, снятым или открытым капотом, снятыми или открытыми боковыми панелями категорически запрещается.

Некоторые узлы снегохода ограждены щитками и кожухами. Эти защитные устройства нужны для того, чтобы предотвратить захват одежды водителя или пассажира движущимися деталями механизмов и оберечь водителя или пассажира от случайного прикосновения к сильно нагретым деталям двигателя. Все щитки и кожухи должны всегда стоять на своём месте. Не регулируйте движущиеся детали снегохода при работающем двигателе.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Верхние боковые панели
2. Капот
3. Боковые панели



1. Кожух ремня вариатора
2. Кожух тормозного диска

28) Гусеница**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ шипы на нерекомендованный тип гусениц. Установка шипов на нерекомендованный тип гусеницы увеличивает опасность её разрыва, что может привести к серьезным травмам или гибели.

Перед установкой шипов проконсультируйтесь у авторизованного дилера LYNX.

Компания BRP **не рекомендует** длительное время двигаться с **высокой скоростью** на снегоходе, оснащённом гусеницами с увеличенными грунтозацепами, по трассе, уплотнённому снегу или льду.

В случае необходимости такого движения **снижьте скорость** и постарайтесь сократить протяжённость такого участка.

⚠ ОСТОРОЖНО При движении по плотному снежному покрову на грунтозацепы приходится большая нагрузка, в результате чего они перегреваются. Не рекомендуем выезжать на снегоходе с увеличенными грунтозацепами на трассы с уплотнённым снегом и двигаться по ним длительное время, так как это приводит к повреждению и разрушению гусеницы.

Инструкции по уходу за гусеницей содержатся в главах «ГУСЕНИЦА» и «НАТЯЖЕНИЕ И ЦЕНТРОВКА ГУСЕНИЦЫ» раздела «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» настоящего Руководства.

29) Пассажирское сиденье

ТОЛЬКО ДЛЯ GRAND TOURER® И COMMANDER (ОПЦИЯ)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

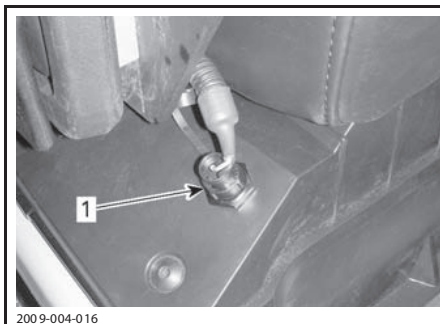
Сидя на снегоходе пассажир должен иметь возможность опираться ногами на подножки и держаться руками за поручни. Соблюдение этих требований позволяет предотвратить возможное падение пассажира со снегохода.

Снятие пассажирского сиденья

Для снятия пассажирского сиденья выполните следующее:

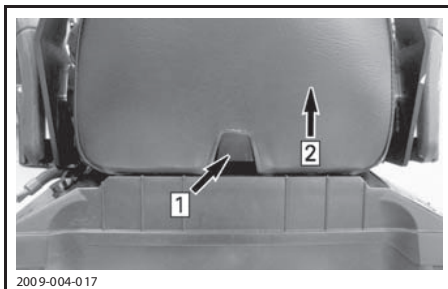
1. Отсоедините разъём аксессуаров, повернув пластмассовый корпус против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Разъём находится на левой стороне багажного отделения.



1. Разъём аксессуаров

2. Установите резиновую заглушку на разъём.
3. Нажмите на рычажок замка и поднимите заднюю часть сиденья.



2009-004-017

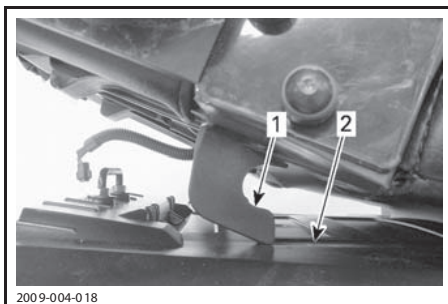
1. Нажмите на рычажок
2. Приподнимите заднюю часть сиденья

4. Сдвиньте сиденье назад и снимите его.

Установка пассажирского сиденья

Для установки пассажирского сиденья выполните следующее:

1. Расположите пассажирское сиденье над крышкой багажного отделения.
2. Слегка наклоните пассажирское сиденье вперёд, вставьте крючки сиденья в пазы крышки багажного отделения.



2009-004-018

1. Крючок сиденья
2. Паз

3. Сдвиньте сиденье вперёд по направлению к водителю и нажмите на заднюю часть, чтобы защёлкнуть крепление сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ: При правильной установке сиденья Вы должны услышать характерный щелчок. Попробуйте сдвинуть сиденье, чтобы проверить, надёжно ли оно закреплено. Повторите эту проверку дважды.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед каждой поездкой проверьте надёжность крепления сиденья.

4. Присоедините разъём аксессуаров.

30) Поручни пассажирского сиденья

Поручни могут быть зафиксированы в трёх положениях:



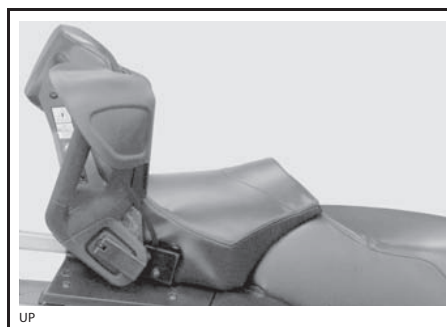
LOW

НИЖНЕЕ



HIGH

ВЕРХНЕЕ

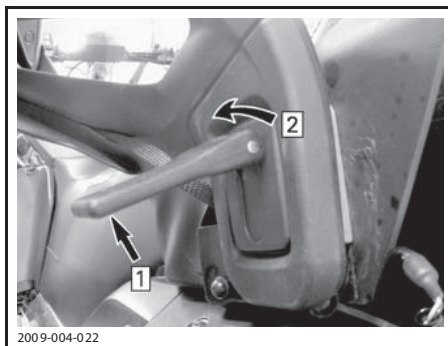


UP

ПОРУЧНИ ПОДНЯТЫ

Для установки поручней в желаемое положение:

1. Поднимите рычажок и поверните его на несколько оборотов против часовой стрелки, пока поручень не сможет свободно двигаться.
2. В соответствии с табличкой на правой части спинки установите поручни в желаемое положение.

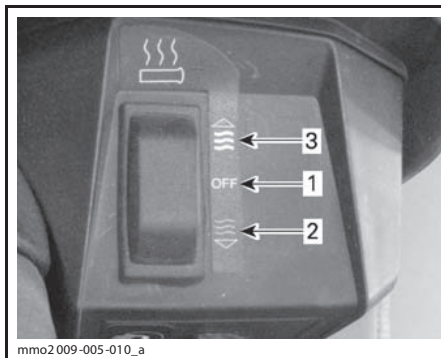


1. Поднимите рычажок
2. Ослабьте крепление поручня, поворачивая рычажок против часовой стрелки
3. Вращайте рычажок по часовой стрелке, чтобы зафиксировать положение поручня.
4. Опустите рычажок.

31) Выключатель обогрева поручней пассажира

Выключатель находится на левом поручне пассажира.

Отрегулируйте степень обогрева, как показано на рисунке.



1. OFF (выкл.)
2. Тепло
3. Горячо

32) Задняя багажная площадка

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предметы на задней багажной площадке должны быть надёжно закреплены. Не перевозите хрупкие предметы. Тяжёлый груз на задней багажной площадке может ухудшить управляемость снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отрегулируйте подвеску в соответствии с нагрузкой. Грузоподъёмность задней багажной площадки ограничена: максимум — 30 кг. При перевозке груза передвигайтесь осторожно. Неровности дороги преодолевайте на малой скорости.

33) Электрическая розетка (12 В)

Электрическая розетка служит для подключения электроприборов с напряжением питания 12 В. Ток подаётся только при работающем двигателе.

34) Сцепное устройство

Сцепное устройство можно использовать для буксировки различных грузов. Используйте буксировочную штангу.

При перевозке груза всегда следуйте рекомендациям изготовителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Допустимый вес буксируемого груза указан в табличке на корпусе снегохода. Не перегружайте снегоход.

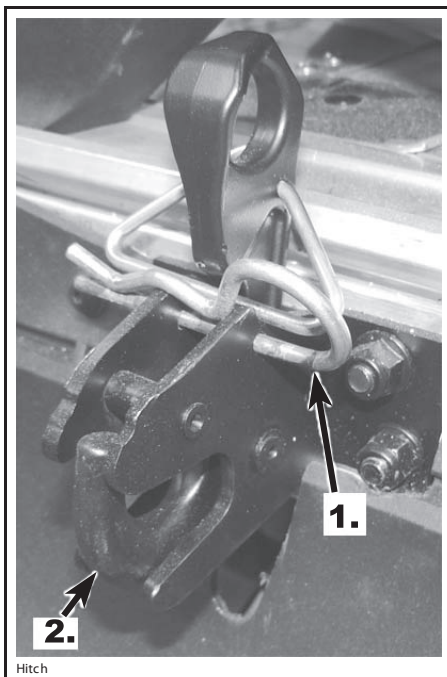
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование каната для буксировки груза запрещено. Всегда используйте жёсткую буксировочную штангу. Груз, буксируемый на канате, может врезаться в снегоход при внезапном торможении или на склоне, что может привести к опрокидыванию.

Сцепное устройство (типа J)

ПРИСОЕДИНЕНИЕ К СЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ:

1. Выньте проволочный фиксатор.
2. Присоедините буксировочную штангу к крюку. Заблокируйте крюк с помощью фиксирующего механизма.
3. Установите проволочный фиксатор.



1. Проволочный фиксатор
2. Крюк

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что проволочный фиксатор находится на своём месте.

ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА:

1. Выньте проволочный фиксатор.
2. Отсоедините буксировочную штангу от крюка.
3. Установите проволочный фиксатор.

ТОПЛИВО И МАСЛО

Рекомендуемое топливо

Пользуйтесь стандартным неэтилированным бензином, который продаётся на автозаправочных станциях, или бензином с кислородными добавками, содержащим не более 10% этилового и метилового спирта. Минимальное октановое число используемого топлива должно соответствовать рекомендациям, приведённым в раскладной ниже таблице.

ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО		
98 E (RON)		
95 E (RON)	▼	▼
ДВИГАТЕЛЬ	95	98
600 HO E-TEC	X	X ⁽¹⁾
59 YETI 600 ACE	X	X
1200 4-TEC	X	X

⁽¹⁾ Рекомендуемый

▲ ОСТОРОЖНО Не экспериментируйте с другими сортами топлива (по составу или октановому числу). Эксплуатация снегохода на нерекомендованных сортах топлива может привести к ухудшению технических характеристик изделия и к выходу из строя ответственных деталей системы питания топливом и двигателя. Не перепутайте крышки топливного бака и масляного резервуара. На крышке масляного резервуара имеется надпись «OIL».

Заправка топливом

Для долива топлива отверните пробку, а после заправки плотно заверните её.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед заправкой топливом всегда останавливайте двигатель. Отворачивайте крышку топливного бака медленно.
- Если при этом слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления или разряжения в баке, покажите снегоход дилеру — возможно, потребуются ремонт перед дальнейшей эксплуатацией.
- Топливо является легковоспламеняющимся, а при определённых условиях взрывоопасным продуктом.
- Не подносите к баку источники открытого огня для проверки уровня топлива.
- Не курите вблизи и не подносите к снегоходу открытое пламя или искрящие предметы.
- Производите заправку в хорошо вентилируемой зоне.
- Не переполняйте топливный бак, не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом помещении. При повышении температуры топливо расширяется и может начать вытекать из-под крышки заливной горловины.
- Вытирайте все потеки топлива с корпуса снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается садиться на сиденье или опираться на него, если пробка установлена ненадёжно.

Топливный антифриз

При использовании топлива с кислородными добавками топливный антифриз и водопоглощающие присадки не применяются.

ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО (600 НО Е-ТЕС)

Рекомендуемое инжекционное масло

ДВИГАТЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО
600 НО Е-ТЕС	XPS SYNTHETIC BLEND 2-STROKE OIL ⁽¹⁾

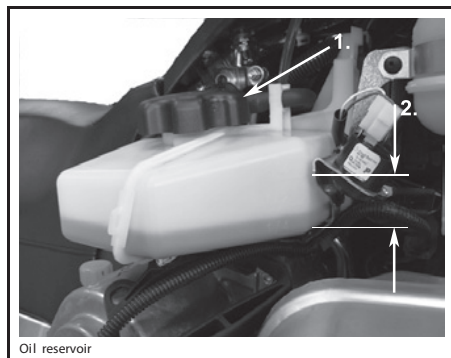
ВНИМАНИЕ ⁽¹⁾ Двигатель снегохода сконструирован и прошёл эксплуатационные испытания с использованием масла BRP XPS™ Synthetic Blend 2-stroke oil (P/N 619 590 103). Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масло XPS Synthetic Blend 2-stroke oil. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данного двигателя, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

ВНИМАНИЕ Контролируйте уровень и доливайте моторное масло при каждой заправке снегохода топливом.

Проверка уровня инжекционного масла

Резервуар инжекционной системы смазки располагается за правой боковой панелью.

Поддерживайте в резервуаре достаточный уровень рекомендованного масла.



Oil reservoir

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Резервуар инжекционной системы смазки
2. Метки ($\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ объёма резервуара)

ВНИМАНИЕ Контролируйте уровень и доливайте масло при каждой заправке снегохода топливом.

ВНИМАНИЕ Не перепутайте крышку резервуара системы смазки с крышкой топливного бака.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не переливайте масло. Установите крышку резервуара на место и надёжно затяните её. Тщательно вытирайте все подтеки масла. Горячее масло — легковоспламеняемый продукт.

ОБКАТКА СНЕГОХОДА

Продолжительность периода обкатки

МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ 1200 4-ТЕС ИЛИ 600 АСЕ

Снегоход требует обкатки в течение 10 моточасов или 500 км пробега.

МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ Е-ТЕС

Продолжительность периода обкатки определяется на основании данных о расходе топлива. Для завершения проведения периода обкатки требуется израсходовать приблизительно два полных бака топлива.

В этот период:

- Эксплуатационные характеристики и режимы работы двигателя не оптимальны.
- Расход топлива увеличен.

Эксплуатация в период обкатки

Двигатель

В течение периода обкатки:

- избегайте длительного полного открытия дроссельной заслонки;
- избегайте продолжительных ускорений;
- избегайте длительного движения с постоянной скоростью;
- не допускайте перегрева двигателя.

Однако в период обкатки полезно давать снегоходу кратковременные разгоны и двигаться, постоянно меняя скорость.

Ремень вариатора

Новый ремень вариатора требует обкатки на протяжении 50-километрового пробега.

Во время обкатки:

- избегайте активного ускорения/торможения;
- не перевозите грузы;
- не двигайтесь на слишком высокой скорости.

Контрольный осмотр снегохода

По завершении периода обкатки необходимо выполнить контрольный осмотр снегохода у авторизованного дилера LYNX. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Проверка снегохода перед выездом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Контрольный осмотр — важная часть процедуры подготовки снегохода к выезду. Проверьте работоспособность основных элементов управления, средств защиты, механических узлов и деталей. Нарушение указанных требований ставит под угрозу Вашу безопасность во время поездки.

- Очистите от снега и льда корпус, сиденья, подножки, рычаги и кнопки управления, осветительные и контрольные приборы.
- Осветительные приборы — фары, задний фонарь и стоп-сигнал являются стандартной комплектацией снегохода. Очистите осветительные приборы от грязи и снега, проверьте их работоспособность.
- Убедитесь, что гусеничная лента и направляющие катки не примёрзли и не забиты льдом, который может мешать их вращению.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время проверки гусеничной ленты снегоход должен стоять на механической опоре с широким основанием. Запустите двигатель и слегка нажмите рычаг дроссельной заслонки, чтобы гусеничная лента начала вращаться с очень малой скоростью.

⚠ ОСТОРОЖНО Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь.

- Нажмите на рычаг тормоза и убедитесь, что тормозной механизм полностью включается до того, как рычаг коснётся рукоятки руля. После отпущения рычага тормоза должен автоматически возвращаться в исходное положение.
- Проверьте функционирование стояночного тормоза.
- Несколько раз нажмите и отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы убедиться в исправности и плавной рабо-

те тросового привода дроссельной заслонки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рычаг дроссельной заслонки должен двигаться плавно и самостоятельно возвращаться в исходное положение после отпущения.

- Проверьте исправность и работу шнура безопасности (ключ DESS) и выключателя двигателя, переключателя света фары (ближний-дальний свет), заднего габаритного фонаря, стоп-сигнала, сигнальных ламп.
- Проверьте исправность и функционирование рулевого управления снегохода. Руль и лыжи должны поворачиваться плавно и согласованно.
- Проверьте уровень топлива и масла в соответствующих ёмкостях, при необходимости, долейте. При обнаружении утечек жидкостей обратитесь к дилеру LYNX.
- Убедитесь в отсутствии снега в предфильтре глушителя шума впуска воздуха.
- Закройте и запирайте все багажные отделения. Не перевозите в багажных отделениях тяжёлые и хрупкие предметы. Надёжно запирайте капот и боковые панели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все регулируемые узлы должны быть настроены оптимальным образом. Надёжно затяните крепёжные элементы.

- Начиная движение, убедитесь, что перед снегоходом и позади него нет людей или препятствий.
- Ваша экипировка должна соответствовать погодным условиям. Рекомендуем приобрести предметы одежды, специально предназначенные для езды на снегоходе.

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК

ПУНКТ	ОПЕРАЦИЯ	✓
Корпус, сиденье, подножки, осветительные и контрольные приборы, органы управления	Очистить от снега и льда.	
Гусеница и направляющие катки	Проверить свободу движения.	
Рычаг тормоза	Проверить работоспособность.	
Стояночный тормоз	Проверить работоспособность.	
Рычаг дроссельной заслонки	Проверить работоспособность.	
Выключатели и осветительные приборы	Проверить работоспособность. Шнур безопасности должен быть пристегнут к одежде водителя.	
Лыжи и рулевое управление	Проверить свободу перемещения и работоспособность.	
Топливо и масло	Проверить уровни и отсутствие утечек.	
Предфильтр	Очистить, если требуется, от снега и льда.	
Регулируемые узлы	Проверить оптимальность регулировок и надёжность затяжки крепёжных элементов.	
Багажное отделение	Проверить надёжность фиксации, отсутствие тяжёлых и хрупких предметов.	
Расположение снегохода	Проверить отсутствие людей или препятствий перед снегоходом и позади него.	
Одежда	Наденьте тёплую одежду в соответствии с погодными условиями.	

Пуск двигателя**Процедура**

- Проверьте работу рычага дроссельной заслонки.
- Убедитесь, что колпачок шнура безопасности (ключ DESS) установлен на контактное устройство, а шнур соединён с петлёй на одежде водителя.
- Убедитесь, что выключатель двигателя установлен в положение ON (верхнее положение).

ПРИМЕЧАНИЕ: После запуска холодного двигателя не отключайте стояночный тормоз. Выполните процедуру «ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА», см. ниже.

Запуск с помощью электрического стартера (если установлен)

- Нажмите кнопку START/RER для включения электрического стартера и запустите двигатель.
- После того как двигатель запустится, незамедлительно отпустите кнопку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При пуске двигателя не нажимайте рычаг дроссельной заслонки.

⚠ ОСТОРОЖНО Не включайте электрический стартер более чем на 10 секунд. Для охлаждения стартера необходимо делать паузы между попытками запуска. Перед повторной попыткой пуска двигателя дайте остыть деталям механизма стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если по каким-либо причинам коленчатый вал двигателя не проворачивается с помощью электрического стартера, запустите двигатель с использованием ручного стартера.

Запуск двигателя с использованием ручного стартера (только Xtrim Commander Limited)

- Рукоятка ручного стартера располагается с правой стороны снегохода за боковой панелью. Чтобы получить доступ к рукоятке необходимо снять правую боковую панель.
- Крепко обхватите и медленно потяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете возросшего сопротивления своему усилию, после чего энергично дерните рукоятку — двигатель должен запуститься.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При пуске двигателя не нажимайте рычаг дроссельной заслонки.

Прогрев снегохода

Перед каждой поездкой прогревайте снегоход следующим образом.

Включите стояночный тормоз.

Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте её на опору с широким основанием. Гусеница должна быть поднята над опорной поверхностью не менее чем на 100 мм.

⚠ ОСТОРОЖНО Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь.

Прикрепите конец шнура безопасности к петле на одежде водителя.

Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 2—3 минут.

Отключите стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверьте устойчивость механической опоры. Держитесь дальше от передней части снегохода и гусеницы. Во время прогрева двигателя и прокручивания гусеницы как можно реже пользуйтесь дросселем.

Нажимайте рычаг дроссельной заслонки, пока не включится ведущий шкив вариатора. Дайте возможность гусенице сделать несколько оборотов на малой скорости. Чем ниже температура снегохода, тем больше времени потребуется для его прогрева.

Выключите двигатель, уберите опору из-под снегохода.

Если лыжи примёрзли к снежному покрову, поднимите их, взявшись обеими руками за рукоятки.

В течение 2—3 минут после повторного запуска двигателя двигайтесь на малой скорости, после чего можно выходить на нормальную для данной модели скорость движения.

Работа коробки передач

Нейтраль

Если рычаг переключения передач установлен в положение «N» (нейтраль), крутящий момент от двигателя на гусеницу не передаётся.

Включение передачи заднего хода

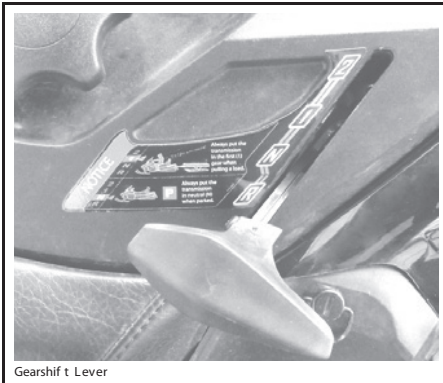
Чтобы включить передачу заднего хода, выполните следующее:

1. Полностью остановите машину.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход), двигатель при переключении должен работать на холостом ходу.
4. Плавно нажмите на рычаг дроссельной заслонки.

ВНИМАНИЕ Полностью остановите снегоход и удерживайте рычаг тормоза в нажатом положении во время включения или выключения передачи заднего хода. Подождите, пока включится предупредительный сигнал, прежде чем нажимать на рычаг дроссельной заслонки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Скорость движения задним ходом не ограничена. Соблюдайте осторожность, движение задним ходом с высокой скоростью может стать причиной потери снегоходом устойчивости. Не вставляйте во время движения назад. Прежде чем начать движение назад убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди или какие-либо препятствия.



Gearshift Lever

ВНИМАНИЕ Во время стоянки снегохода устанавливайте рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).

ВНИМАНИЕ При буксировке груза всегда включайте первую (1) передачу.

Включение передачи переднего хода

У снегохода имеется 2 передачи переднего хода.

Чтобы включить одну из передач, выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. При работающем на холостом ходу двигателе, включите понижающую (1) или повышающую (2) передачу рычагом переключения передач.

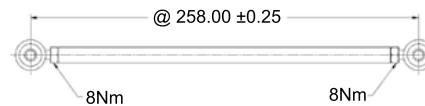
ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы перевести рычаг переключения из нейтрали в положение заднего хода, необходимо нажать рукоятку рычага переключения передач вниз.

4. Плавно нажмите на рычаг дроссельной заслонки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключение с 1-й передачи на 2-ую возможно только при скорости движения снегохода не более 20 км/ч. Перед переключением передачи следует отпустить рычаг дроссельной заслонки.

Регулировка тяги переключения передач

1. Установите исходную длину тяги переключения передач (258 мм).
2. Установите тягу переключения передач на снегоход.
3. Включите заднюю передачу и проверьте, касается ли рычаг края паза консоли.
4. Если касается, укоротите тягу переключения передач, повернув её на ½ оборота, и повторите проверку.
5. Включите вторую передачу и проверьте, касается ли рычаг края паза консоли.
6. Если касается, удлините тягу переключения передач, повернув её на ½ оборота, и повторите проверку.

**Остановка двигателя**

Отпустите рычаг дроссельной заслонки и дождитесь, пока двигатель перейдёт на обороты холостого хода.

Остановите двигатель с помощью выключателя двигателя или, сняв колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание несанкционированного пуска двигателя или угона снегохода не оставляйте шнур безопасности на снегоходе.

Заключительные операции после поездки

Выключите двигатель. Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте её на широкую механическую опору.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Очистите от снега и льда заднюю подвеску, гусеничную ленту, переднюю подвеску, механизм рулевого управления и лыжи.

Оставляя снегоход на ночь (или на более длительное время), накройте его чехлом. Это защитит снегоход от замерзания и позволит надолго сохранить его привлекательный внешний вид.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Высокогорье и равнинная местность

▲ ОСТОРОЖНО Неправильная высотная настройка снегохода может стать причиной серьезных поломок двигателя.

Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру LYNX.

Аварийный пуск двигателя 1200 4-ТЕС И 600 АСЕ

Для данного типа двигателя процедура аварийного запуска не предусмотрена. Зарядите или замените аккумуляторную батарею.

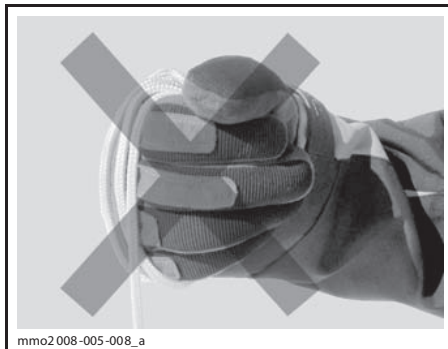
600 НО Е-ТЕС

Данный двигатель может быть запущен с помощью пускового шнура, входящего в комплект возимого инструмента.

Снимите защитный кожух ремня вариатора.

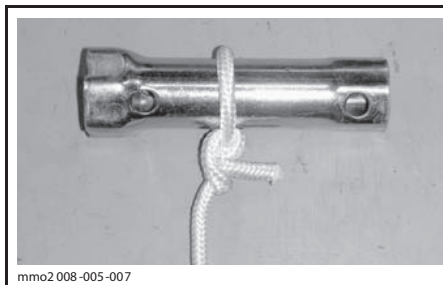
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не наматывайте пусковой шнур на кисть руки — держите шнур за рукоятку. Не прибегайте к аварийному пуску двигателя без крайней необходимости. При первой же возможности устраните неисправность снегохода.

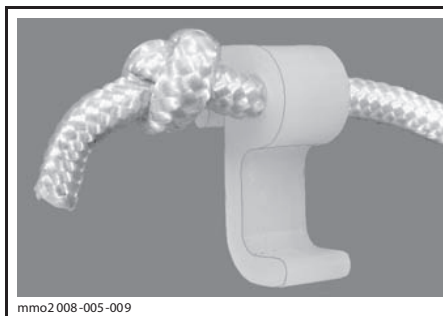


Привяжите один конец пускового шнура к рукоятке.

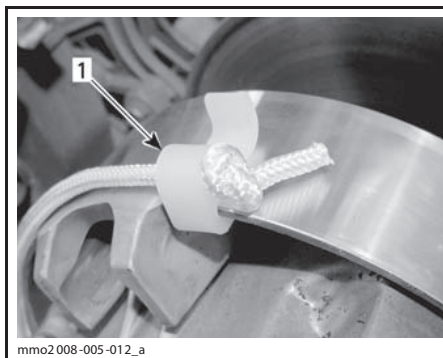
ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве рукоятки можно использовать свечной ключ из возимого комплекта инструментов.



Другой конец шнура привяжите к пусковому зажиму, который входит в комплект возимого инструмента.

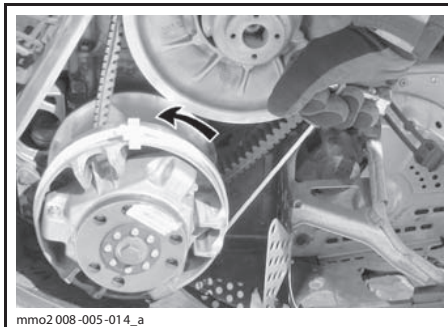


Закрепите зажим на ведущем шкиве.



1. Место установки зажима

Пусковой шнур плотно наматывайте на ведущий шкив вариатора. Учтите, что во время запуска двигателя шкив вариатора должен вращаться против часовой стрелки.



Резко дерните за пусковой шнур, чтобы он размотался и в конце соскочил с ведущего шкива.

Запустите двигатель так, как это делается при ручном запуске.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После аварийного пуска не устанавливайте защитный кожух ремня вариатора. Двигаясь на небольшой скорости, вернитесь на базу для устранения неисправности.

Буксировка груза

Для буксировки каких-либо грузов с помощью снегохода используйте буксировочную штангу. Буксируемый объект должен иметь светоотражатели на обеих боковых сторонах и сзади. Ознакомьтесь с требованиями местного законодательства в части, касающейся применения стоп-сигналов при буксировке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование каната для буксировки груза запрещено. Пользуйтесь только буксировочной штангой. Груз, буксируемый на канате, может врезаться в снегоход при внезапном торможении или на склоне, что может привести к опрокидыванию.

Буксировка другого снегохода

Неисправный снегоход буксируйте на буксировочной штанге, двигаясь с умеренной скоростью. Перед буксировкой снимите на неисправном снегоходе ремень вариатора.

⚠ ОСТОРОЖНО Во избежание повреждения ремня и поломок деталей системы привода обязательно снимайте ремень вариатора на буксируемом снегоходе.

В исключительных случаях вместо жёсткой сцепки можно использовать буксировочный канат, но при этом необходимо принять самые строгие меры предосторожности и быть особо внимательным во время движения.

Снимите ремень вариатора, закрепите канат на стойках (опорах) лыж. На буксируемом снегоходе должен находиться человек, который будет следить за движением и при необходимости замедлять ход. Буксируйте снегоход на малой скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Во избежание поломок рулевого управления не крепите буксировочный канат к рукояткам лыж.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время буксировки неисправного снегохода двигайтесь на малой скорости, примите все необходимые меры предосторожности и будьте предельно внимательны.

Транспортировка снегохода

Проверьте плотность затяжки крышек масляного резервуара и топливного бака.

Трейлер с наклонной платформой, на котором Вы собираетесь перевозить свой снегоход, необходимо оборудовать подъёмным механизмом. Не загоняйте снегоход на платформу своим ходом — это часто заканчивается авариями и несчастными случаями. С помощью строп надёжно закрепите снегоход на платформе транспортного средства. Не пренебрегайте креплением даже при перевозке на короткое расстояние. Проверьте надёжность крепления оборудования. Накройте снегоход на время перевозки во избежание загрязнения и повреждения.

Оборудование трейлера должно отвечать требованиям, предъявляемым к транспортировочным средствам в Вашем регионе. Убедитесь в надёжности буксирной сцепки и цепей, проверьте функционирование тормозов, сигналов поворота и габаритных огней.

РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка подвески может влиять на управляемость снегохода. Уделите время для ознакомления с поведением снегохода после выполнения регулировки подвески.

Управляемость и плавность хода Вашего снегохода зависят от регулировки подвески.

Выбор оптимального сочетания регулируемых параметров подвески зависит от массы груза, массы водителя, особенностей индивидуального стиля вождения и субъективных предпочтений, скоростного режима и состояния трассы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед проведением регулировки подвески, выполните следующее:

- Остановите снегоход в безопасном месте.
- Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с выключателя.
- Перед регулировкой передней или задней подвески, убедитесь в надёжности и устойчивости подъёмного устройства.

⚠ ОСТОРОЖНО Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь.

Ниже приведены основные положения по тонкой настройке подвески.

Рекомендуем начать с заводской установки, а затем поочередно изменять по одному регулируемому параметру подвески. Возможно, понадобится повторная регулировка центральной пружины после регулировки передних пружин. Выполняйте пробные заезды в одинаковых условиях: трасса, скорость движения, состояние снежного покрова, поза водителя и т. д. Изменяйте по одной регулировке и испытывайте снегоход снова. Последовательно и в полном объёме выполните все регулировки до получения желаемого результата.

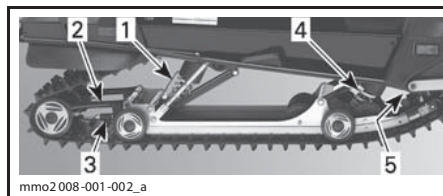
ЗАВОДСКИЕ РЕГУЛИРОВКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИН ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ПОДВЕСОК

МОДЕЛЬ	ЛЫЖИ	ПЕРЕДНИЙ РЫЧАГ	ЗАДНИЙ РЫЧАГ
Commander 600 HO E-TEC, Commander Limited 600 E-TEC	6 мм/полож. кулачка № 2	7 мм/полож. кулачка № 3	8 мм/полож. кулачка № 2
Grand Tourer 600 HO E-TEC	14 мм/полож. кулачка № 4	9 мм/полож. кулачка № 4	12 мм/полож. кулачка № 4
Grand Tourer 1200 4-TEC	10 мм/полож. кулачка № 3	7 мм/полож. кулачка № 3	12 мм/полож. кулачка № 4
600 ACE	—	9 мм/полож. кулачка № 4	12 мм/полож. кулачка № 4

Регулировка задней подвески

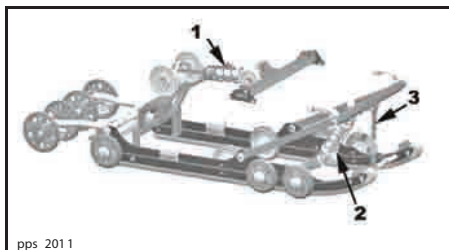
ВНИМАНИЕ После регулировки ленточного ограничителя необходимо всегда проверять и при необходимости регулировать натяжение гусеницы.

COMMANDER 600 HO E-TEC, COMMANDER LIMITED



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА RCG-A

1. Задняя пружина — плавность хода и высота посадки
2. Удлинитель — задний ход, учёт нагрузки и состояние снежного покрова
3. Перемещение серьги — задний ход, учёт нагрузки и состояние снежного покрова
4. Центральная пружина — управляемость
5. Ленточный ограничитель — перераспределение веса снегохода

GRAND TOURER 600 HO E-TEC, GRAND TOURER 1200 4-TEC И 600 ACE

pps 2011

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PPS-154

1. Регулируемая задняя пружина — комфорт в движении и высота посадки
2. Центральная пружина — управляемость
3. Ленточный ограничитель — перераспределение веса снегохода

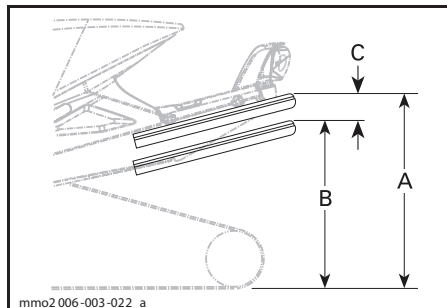
Преднатяг задних пружин (комфорт)

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Убедитесь, что все перевозимые предметы и груз, уложенные в багажное отделение и на заднюю багажную площадку.

- Возьмитесь за задний бампер и поднимайте заднюю часть снегохода, пока ход подвески не будет полностью выбран.
- Считая от этой точки отсчёта, после посадки водителя и пассажира (на двухместных моделях) задняя часть снегохода должна опуститься на 50—75 мм. Измерение выполняется от заднего бампера, как показано на рисунке ниже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь.



mmo2 006-003-022_a

- A. Полностью растянутая подвеска
 B. Подвеска сжатая под тяжестью водителя, пассажира (-ов) и груза
 C. Разница между замерами «А» и «В» не должна превышать 50—75 мм, см. табл.

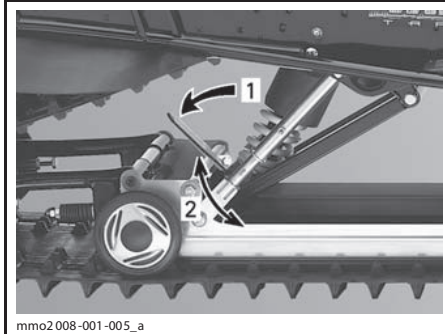
СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

«С»	ПРИЧИНА, РЕШЕНИЕ
50—75 мм	Регулировка не требуется
Более 75 мм	Слишком мягкая регулировка, увеличить предварительный натяг (см. регулировка предварительного натяжения)
Менее 50 мм	Слишком жёсткая регулировка, уменьшить предварительный натяг (см. регулировка предварительного натяжения)

Если при движении на снегоходе по самым неровным участкам трассы наблюдаются лишь лёгкие пробои подвески, значит, регулировка узлов подвески выполнена правильно.

УВЕЛИЧЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА

Переведите регулировочный ключ из крайнего нижнего положения в крайнее верхнее, а затем поверните в нужное положение.



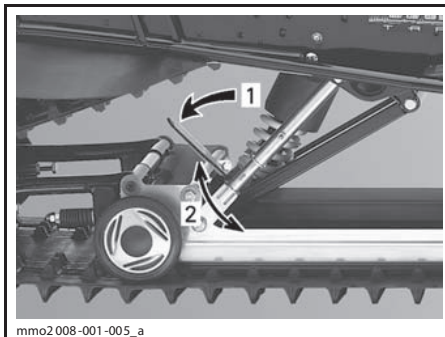
mmo2008-001-005_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Опустите регулировочный ключ
2. Повернуть для увеличения предварительного натяжения пружины

УМЕНЬШЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА

▲ ОСТОРОЖНО Для уменьшения натяжения пружины левый регулировочный кулачок всегда поворачивайте против часовой стрелки, а правый по часовой стрелке. Регулировочные кулачки можно оставить в разных положениях.



mmo2008-001-005_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Регулировочный ключ
2. Повернуть для увеличения предварительного натяжения пружины

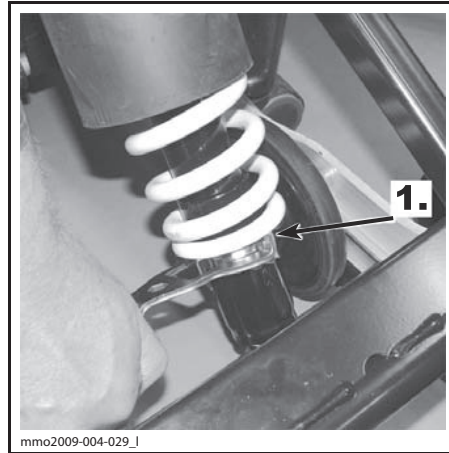
Центральная пружина (управляемость)

Совершите пробный заезд на средней скорости.

Если рулевое управление чрезмерно затруднено или чрезмерно облегчено, отрегулируйте центральную пружину.

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА	
УПРАВЛЯЕМОСТЬ	ПРИЧИНА, РЕШЕНИЕ
Лёгкая в повороте (нейтральная)	Регулировка не требуется
Тяжёлая в повороте (избыточная)	Слишком мягкая регулировка, увеличьте предварительный натяг
Очень лёгкая (недостаточная)	Слишком жёсткая регулировка, уменьшите предварительный натяг

Для установки предварительного натяжения используйте регулировочный ключ из комплекта возимого инструмента.



mmo2009-004-029_1

1. Регулировочный кулачок

Ленточный ограничитель (перераспределение нагрузки)

Двигаясь на малой скорости, полностью нажмите рычаг акселератора, дав снегоходу полное ускорение.

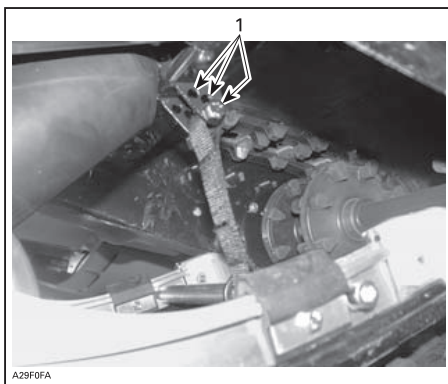
Обратите внимание на управляемость снегохода.

При необходимости отрегулируйте ленточный ограничитель.

ВНИМАНИЕ После регулировки ленточного ограничителя необходимо отрегулировать натяжение гусеницы.

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА	
ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА (ДАВЛЕНИЕ ЛЫЖ)	ПРИЧИНА, РЕШЕНИЕ
Комфортное: хорошее перераспределение веса (небольшое давление)	Регулировка не требуется
Лёгкое: слишком большое перераспределение веса (отрыв от земли)	Слишком длинный ограничитель. Уменьшить длину ограничителя.
Тяжёлое: недостаточное перераспределение веса (большое давление)	Слишком короткий ограничитель. Увеличить длину ограничителя.

Для регулировки длины ленточного ограничителя вставьте болт ленточного ограничителя в другое отверстие.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Регулировочные отверстия (ленточный ограничитель)

ПРИМЕЧАНИЕ: Уменьшение длины ленточного ограничителя может снизить степень комфорта. Если ощущается слишком большое перераспределение веса, сначала попытайтесь скорректировать его регулировкой соединительных блоков.

Особенности движения по глубокому снегу

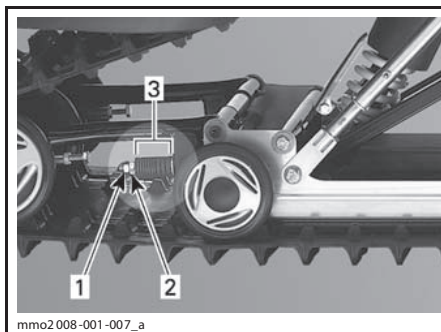
При движении по глубокому снегу может возникнуть необходимость в регулировке ленточного ограничителя, а также в перемене позы водителя с целью корректировки угла касания гусеницы с опорной поверхностью. Хорошее владение навыками по различным регулировкам и знание их применяемости для разных состояний снежного покрова являются наиболее эффективным сочетанием.

Регулировка удлинителя подвески

Удлинитель подвески регулируется с учётом нагрузки на снегоход и состояния снежного покрова.

Для улучшения движения по глубокому снегу, в том числе и задним ходом: ослабьте контргайку, затем заверните гайку на $\frac{1}{4}$ оборота после её контакта с шайбами. Затяните контргайку. Эта операция выполняется на обоих бортах снегохода.

Для движения по трассе с грузом, а также при буксировке груза: ослабьте контргайку, увеличьте предварительное натяжение до максимума, повернув гайку на 3 оборота после её контакта с шайбами, затяните контргайку. Эта операция выполняется на обоих бортах снегохода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Контргайка
2. Гайка
3. Шайба

Регулировка передней подвески

Преднатяг передних пружин (управляемость)

Двигайтесь на средней скорости для проверки управляемости.

Отрегулируйте передние пружины соответствующим образом.



mmo2009-004-03_1_a

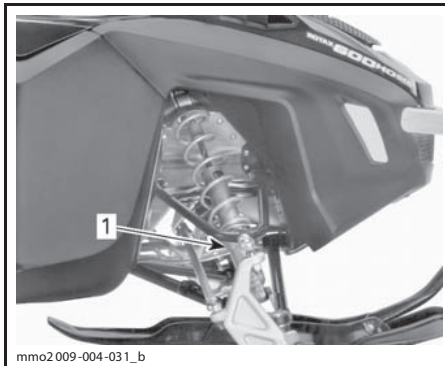
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА
1. Передние пружины — управляемость

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировки передних пружин должны иметь одинаковое положение.

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

УПРАВЛЯЕМОСТЬ	ПРИЧИНА, РЕШЕНИЕ
Хорошая: управление лёгкое в повороте	Регулировка не требуется
Плохая: управление слишком лёгкое в повороте	Слишком мягкая регулировка, увеличьте преднатяг пружин
Плохая: управление слишком тяжёлое в повороте	Слишком жесткая регулировка, уменьшите преднатяг пружин



mmo2009-004-03_1_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — РЕГУЛЯТОР ПРЕДНАТЯГА КУЛАЧКОВОГО ТИПА
1. Регулировочный кулачок

ВНИМАНИЕ После регулировки передних пружин может потребоваться повторная регулировка центральной пружины

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Звуковые коды

Звуковые коды информируют о работе системы DESS и/или используются в качестве дополнения к сигнальным лампам для привлечения внимания водителя к неисправности или некоторым условиям работы.

Более подробно значение звуковых кодов системы DESS описаны в главе «КОДЫ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ DESS» в разделе «ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СО ШНУРОМ БЕЗОПАСНОСТИ». Подробное описание индикации сигнальных ламп см. в разделе «СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ».

Для понимания кодов звуковых сигналов, не описанных в настоящем Руководстве, обратитесь к дилеру LYNX.

Общие сведения

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

- 1. Выключатель двигателя установлен в положение «OFF» (выкл.) или отсоединён шнур безопасности (ключ DESS).**
 - Установите выключатель двигателя в положение «ON» (вкл.) и установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) на выключатель.
- 2. Во время пуска двигателя был нажат рычаг дроссельной заслонки.**
 - Не используйте рычаг дроссельной заслонки во время пуска двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ, ДОСТАТОЧНУЮ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ВАРИАТОРА

- 1. Система DESS не распознает код шнура безопасности (ключа DESS). Сигнальная лампа DESS мигает (медленные короткие звуковые сигналы).**
 - Правильно установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS).
- 2. Система DESS распознает код, отличный от запрограммированного. Лампа DESS быстро мигает (частые короткие звуковые сигналы/периодически повторяющиеся).**
 - Установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS), запрограммированный для этого снегохода.

ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

- 1. Недостаточно снега или снегоход движется по плотному снежному покрову.**
 - Двигайтесь по рыхлому снегу. Если поблизости не удаётся разыскать рыхлый снег, сверните на обочину, остановите двигатель и дайте ему остыть. Когда температура двигателя снизится, незамедлительно доберитесь до рыхлого снега.
- 2. Низкий уровень охлаждающей жидкости.**
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
- 3. Засорен теплообменник.**
 - Очистите теплообменник.

ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ/СНЕГОХОД НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ

- 1. Не завершена процедура прогрева двигателя (E-TEC).**
 - В течение нескольких минут двигайтесь с низкой скоростью.
- 2. Не завершён период обкатки двигателя (E-TEC).**
 - Дождитесь завершения периода обкатки.

ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ / СНЕГОХОД НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ (продолжение)

- 3. Неправильная регулировка ведущего шкива вариатора.**
 - Отрегулируйте ведущий шкив вариатора, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
- 4. Ведущий и ведомый шкивы требуют обслуживания.**
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 5. Сильный износ приводного ремня.**
 - Износ ремня более чем на 3 мм по ширине скажется на ходовых свойствах снегохода.
 - Замените ремень.
- 6. Неправильная регулировка гусеницы.**
 - Обратитесь к разделу «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» и/или к дилеру LYNX для выполнения правильной регулировки гусеницы.
- 7. Неисправность RAVE-клапанов.**
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ХЛОПКИ В СИСТЕМЕ ВЫПУСКА

- 1. Перегрев двигателя.**
 - См. «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ».
- 2. Нарушен угол опережения зажигания или неисправна система зажигания.**
 - Обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 3. Утечки в системе выпуска отработавших газов.**
 - Обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx.
- 4. Слишком низкое давление топлива.**
 - Обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx.

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ

- 1. Наличие воды в топливе.**
 - Слейте топливо и залейте чистое топливо.
- 2. Неисправность клапанов RAVE (E-TEC).**
 - Обратитесь к дилеру LYNX для проверки системы клапанов RAVE.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Компания BRP, придерживаясь политики постоянного обновления и совершенствования своей продукции, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна и комплектации выпускаемой ею продукции без обязательства произвести аналогичные изменения в ранее выпущенных изделиях.

МОДЕЛЬ		XTRIM COMMANDER 600 E-TEC/XTRIM COMMANDER LIMITED/ADVENTURE GRAND TOURER 600 E-TEC
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип	Rotax™ 600 HO, жидкостное охлаждение, w-образный лепестковый клапан, 3D RAVE™	
Число цилиндров	2	
Рабочий объём, куб. см	594,4	
Диаметр цилиндра, мм	72,0	
Ход поршня, мм	73,0	
Частота вращения коленчатого вала, при которой двигатель развивает максимальную мощность, об/мин	8000	
Тип системы подачи топлива	Прямой впрыск E-TEC	
Система выпуска отработавших газов	Настроенная выхлопная труба, глушитель	
СИСТЕМА ПРИВОДА		
Ведущий шкив	TRA™ III	
Ведомый шкив	QRS	
Включение, об/мин	3000	
Объём масла в коробке передач, мл	700	
Передаточные отношения	1-ая	1:3,23
	2-ая	1:1,98
	Задний ход	1:3,76
Количество зубьев ведущей звёздочки	8	
Тормозная система	Гидравлическая, типа XU	
Номинальная ширина гусеницы, мм	500	
Номинальная длина гусеницы, мм	3923	
Высота профиля гусеницы, мм	Commander/ Commander Limited	38
	Grand Tourer 600 E-TEC	32
Натяжение гусеницы	Прогиб, мм	40—50
	Нагрузка ⁽¹⁾ , кг	7,3
Центровка гусеницы	Равное расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты с обеих сторон	
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска	A-LFS	
Передний амортизатор	36 мм HPG™	
Максимальный ход передней подвески, мм	Commander/ Commander Limited	210
	Grand tourer 600 E-TEC	225

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		XTRIM COMMANDER 600 E-TEC/XTRIM COMMANDER LIMITED/ADVENTURE GRAND TOURER 600 E-TEC
ПОДВЕСКА (продолжение)		
Задняя подвеска	Commander/ Commander Limited	RCG-A
	Grand Tourer 600 E-TEC	PPS-154
Задний амортизатор		36 мм HPG
Максимальный ход задней подвески, мм		340
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность системы электроснабжения, Вт		12 В/1200 Вт
Фара (дальний/ближний свет)		2 x 60/55 Вт (H-4)
Задний фонарь		Светодиодный
Свеча зажигания	Тип	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Зазор, мм	(0,8 +0/-0,1 мм) не регулируется
Предохранители/реле	F1: Аккумуляторная батарея	30 А
	F2: Система запуска	5 А
	F3: Звуковой сигнал	10 А
	F4: Вентилятор	15 А
	R1: Пусковое реле	—
	R2: Реле вентилятора	—

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		XTRIM COMMANDER 600 E-TEC/XTRIM COMMANDER LIMITED/ADVENTURE GRAND TOURER 600 E-TEC
ГАБАРИТЫ		
Общая длина, мм		3230
Общая ширина, мм	Commander/ Commander Limited	1162
	Grand Tourer 600 E-TEC	1235
Общая высота, мм	Commander	1280
	Grand Tourer 600 E-TEC/Commander Limited	1330
«Сухая» масса, кг	Commander	280
	Commander Limited	298
	Grand Tourer 600 E-TEC	296
Льжная колея, мм	Commander/ Commander Limited	975 + 42 (per.)
	Grand Tourer 600 E-TEC	1080 – 42 (per.)
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И МАСЛА		
Топливо	Допустимое	Стандартный неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95 RON
	Рекомендуемое	Высококачественный неэтилированный бензин с окта- новым числом не ниже 98 RON
Рекомендуемое масло		См. раздел «РЕКОМЕНДУЕМОЕ ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО»
Тормозная жидкость		SRF (DOT4) или GTLMA (DOT4)
Масло коробки передач		XPS synthetic chaincase oil
Охлаждающая жидкость	Смесь	50% этиленгликоля/50% дистиллированная вода. Ис- пользуйте специальный антифриз для алюминиевых двигателей
	Антифриз	(P/N 219 700 362) 12 x 1 л
ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ		
Топливный бак, л		45
Масляный резервуар, л		2,8
<p>(1) Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.</p> <p>(2) ОСТОРОЖНО: Регулировка зазора на данных свечах не допускается.</p> <p>(3) При установке нового ремня вариатора необходимо отрегулировать его положение по высоте. Обратитесь к дилеру Lynx, чтобы проверить правильность выбора ремня для Вашей модели снегохода.</p>		

1200 4-ТЕС

МОДЕЛЬ		ADVENTURE GRAND TOURER 1200 4-ТЕС
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип	Rotax 1203, жидкостное охлаждение, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), балансировочный вал, сухой картер	
Число цилиндров	3	
Рабочий объём, куб. см	1170,7	
Диаметр цилиндра, мм	91,0	
Ход поршня, мм	60,0	
Частота вращения коленчатого вала, при которой двигатель развивает максимальную мощность, об/мин	7800	
Тип системы подачи топлива	Распределённый впрыск (EFI), подогреваемая дроссельная заслонка 52 мм	
Система выпуска отработавших газов	Выхлопная труба, глушитель	
Моторное масло	XPS™ 0W40 synthetic 4-stroke oil	
Объём резервуара системы смазки, л	При замене с фильтром: 3,5 л	
Охлаждающая жидкость	50% этиленгликоля/50% дистиллированная вода. Используйте специальный антифриз для алюминиевых двигателей. Используйте готовую охлаждающую жидкость BRP или охлаждающую жидкость предназначенную для использования в алюминиевых двигателях.	
Рекомендуемое топливо	Стандартный неэтилированный бензин	
Минимальное октановое число	95 (RON)	
Ёмкость топливного бака, л	45	
СИСТЕМА ПРИВОДА		
Ведущий шкив	TRA™ IV	
Ведомый шкив	QRS	
Включение, об/мин	2500	
Объём масла в коробке передач, мл	700	
Передаточные отношения	1-ая	1:3,23
	2-ая	1:1,98
	Задний ход	1:3,76
Количество зубьев ведущей звёздочки	8	
Масло для коробки передач	XPS synthetic chaincase oil	
Тормозная система	Гидравлическая, типа XU	
Тормозная жидкость	DOT 4	
Номинальная ширина гусеницы, мм	500	
Номинальная длина гусеницы, мм	3923	
Высота профиля гусеницы, мм	32	
Натяжение гусеницы	Прогиб, мм	30—40
	Нагрузка, кг	7,3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		ADVENTURE GRAND TOURER 1200 4-TEC
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска		A-LFS
Передний амортизатор		36 HPG
Максимальный ход передней подвески, мм		225
Задняя подвеска		PPS-154
Амортизатор переднего рычага		36 HPG
Амортизатор заднего рычага		36 HPG
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность системы электроснабжения		12 В/500 Вт
Фара (дальний/ближний свет)		2 x 60/55 Вт (H-4)
Задний фонарь		Светодиодный
Свеча зажигания		NGK CR8ЕКВ
Предохранители/реле	F1: НИC/CDI	5 А
	F2: Топливный насос	10 А
	F3: НИС	5 А
	F4: НИС	5 А
	F5: НИС	5 А
	F6: Задний фонарь/PW HOOD	10 А
	F7: Головное освещение	15 А
	F8: Реле/информационный центр	10 А
	F9: Реле/информационный центр	7,5 А
	F10: Вентилятор	15 А
	F11: Задняя розетка (со звук. сигн. 10 А)	5 А
	F13: Система зарядки	30 А
	R1: Пусковое реле	—
	R2: Реле вентилятора	—
R3: Реле нагрузки	—	
ГАБАРИТЫ И МАССА		
Общая длина, мм		3230
Общая ширина, мм		1193—1235
Общая высота, мм		1330
«Сухая» масса, кг		324
Тип лыж		CTRL II
Колея лыж		1080 – 42 (per.)

600 ACE

МОДЕЛЬ		59 Yeti 600 ACE
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип	Rotax 602, жидкостное охлаждение, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер	
Число цилиндров	2	
Рабочий объём, куб. см	600	
Диаметр цилиндра, мм	74,0	
Ход поршня, мм	69,7	
Частота вращения коленчатого вала, при которой двигатель развивает максимальную мощность, об/мин	7250	
Тип системы подачи топлива	Распределённый впрыск (EFI), дроссельная заслонка 46 мм	
Система выпуска отработавших газов	Сдвоенная выхлопная труба, глушитель	
Моторное масло	XPS SYNTHETIC OIL (WINTER GRADE)	
Объём резервуара системы смазки, л	Замена масла, 2,2 л	
Охлаждающая жидкость	50% этиленгликоля/50% дистиллированная вода. Используйте специальный антифриз для алюминиевых двигателей. Используйте готовую охлаждающую жидкость BRP или охлаждающую жидкость предназначенную для использования в алюминиевых двигателях.	
Рекомендуемое топливо	Стандартный неэтилированный бензин	
Минимальное октановое число	95 (RON)	
Ёмкость топливного бака, л	45	
СИСТЕМА ПРИВОДА		
Ведущий шкив	eDrive	
Ведомый шкив	QRS	
Включение, об/мин	2200	
Объём масла в коробке передач, мл	700	
Передаточные отношения	1-ая	1:3,86
	2-ая	1:2,30
	Задний ход	1:3,76
Количество зубьев ведущей звёздочки	8	
Масло для коробки передач	XPS synthetic chaincase oil	
Тормозная система	Гидравлическая, типа XU	
Тормозная жидкость	DOT 4	
Номинальная ширина гусеницы, мм	500	
Номинальная длина гусеницы, мм	3923	
Высота профиля гусеницы, мм	32	
Натяжение гусеницы	Прогиб, мм	30—40
	Нагрузка, кг	7,3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		59 Yeti 600 ACE
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска		LTS
Передний амортизатор		MC (513/163)
Максимальный ход передней подвески, мм		160
Задняя подвеска		PPS-154
Амортизатор переднего рычага		MC
Амортизатор заднего рычага		MC
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность системы электроснабжения		12 В/650 Вт
Фара (дальний/ближний свет)		2 x 60/55 Вт (H-4)
Задний фонарь		Светодиодный
Свеча зажигания		NGK CR7EB
Предохранители/реле	F1: Аккумуляторная батарея	30 А
	F2: Реле/кнопка Start	5 А
	F3: Электромагнит стартера	10 А
	F4: Вентилятор	15 А
	F5: НИС	10 А
	F6: НИС/информационный центр	10 А
	F7: Передняя розетка и обогрев	10 А
	F8: Световые приборы	20 А
	F9: Звуковой сигнал	5 А
	F10: Задняя розетка	5 А
	R1: Пусковое реле	—
	R2: Реле нагрузки	—
	R3: Реле нагрузки	—
	R4: Реле вентилятора	—
ГАБАРИТЫ И МАССА		
Общая длина, мм		3250
Общая ширина, мм		1070
Общая высота, мм		1340
«Сухая» масса, кг		288
Тип лыж		ADJ
Колея лыж		900 мм

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Техническое обслуживание компонентов и систем, не включённых в настоящий раздел, рекомендуем проводить у дилера LYNX. Все операции ТО, если не оговорено особо, проводятся при выключенном, холодном двигателе. Во время проведения ТО колпачок шнура безопасности должен быть снят с выключателя. Снегоход должен стоять в безопасном месте вдали от трасс.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обратите внимание на предостережения, которые приведены в настоящем Руководстве и касаются проверяемых узлов и систем снегохода. Неисправные детали замените подлинными деталями компании BRP или рекомендованными деталями с аналогичными характеристиками.

Некоторые операции технического обслуживания (ТО) могут не иметь отношения к Вашей модели снегохода. За более подробной информацией обратитесь к дилеру LYNX.

ПОСЛЕ ПРОБЕГА 10 МОТОЧАСОВ

Снегоход нуждается в проведении контрольного осмотра после наработки первых 10 моточасов (или после первых 500 километров пробега — в зависимости от того, что наступит раньше). Проведите осмотр у авторизованного дилера Lynx. Проведение контрольного осмотра очень важно — не следует пренебрегать им.

ПРИМЕЧАНИЕ: Контрольный осмотр после 10 моточасов пробега проводится за счёт владельца снегохода.

РЕГЛАМЕНТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЕРИОДА ОБКАТКИ (МОДЕЛИ С ДВУХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)
Проверить состояние опор двигателя
Проверить состояние и убедиться в отсутствии утечек в системе выпуска отработавших газов
Затянуть указанным моментом винты крепления выпускного патрубка
Проверить уровень охлаждающей жидкости
Проверить состояние топливопроводов и соединений
Проверить состояние троса привода дроссельной заслонки
Проверить регулировку насоса инжекционной системы смазки (за исключением E-TEC)
Проверить состояние ремня вариатора
Осмотреть ведущий шкив вариатора
Затянуть болт крепления ведущего шкива вариатора указанным моментом
Проверить состояние ведомого шкива вариатора
Проверить состояние свечей зажигания (за исключением E-TEC)
Отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Заменить масло в картере цепной передачи (в картере коробки передач)
Затянуть винты крепления крышки коробки передач, расположенные рядом с электрическим разъёмом датчика скорости, крутящим моментом 10 Н•м (только модели XU)
Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние лыж и коньков
Затянуть болты крепления конструктивных элементов пирамидальной структуры рамы указанным моментом
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и накладок полозьев

РЕГЛАМЕНТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЕРИОДА ОБКАТКИ (МОДЕЛИ С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)
Проверить состояние уплотнений и прокладок двигателя на наличие утечек
Проверить состояние и убедиться в отсутствии утечек в системе выпуска отработавших газов
Проверить уровень охлаждающей жидкости
Заменить моторное масло и масляный фильтр
Проверить состояние топливопроводов и соединений
Проверить состояние троса привода дроссельной заслонки
Проверить состояние ремня вариатора
Осмотреть ведущий шкив вариатора
Затянуть болт крепления ведущего шкива вариатора указанным моментом
Проверить состояние ведомого шкива вариатора
Отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Заменить масло в картере цепной передачи (в картере коробки передач)
Затянуть винты крепления крышки коробки передач, расположенные рядом с электрическим разъёмом датчика скорости, крутящим моментом 10 Н•м (только модели XU)
Отрегулируйте натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние лыж и коньков
Затянуть болты крепления конструктивных элементов пирамидальной структуры рамы указанным моментом
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и накладок полозьев

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярное проведение технического обслуживания в соответствии с регламентом не исключает необходимость проведения контрольного осмотра снегохода перед поездкой.

КАЖДЫЕ 1500 КМ
Замена масла в амортизаторах Т/А (разборных). Первый раз после 1500 км пробега, далее замена масла производится один раз в год или каждые 3000 км пробега.
Модели с цепной передачей: отрегулировать натяжение приводной цепи
Модели с коробкой передач: проверить уровень масла

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Проверить состояние опор двигателя
Проверить состояние и убедиться в отсутствии утечек в системе выпуска отработавших газов
Проверить состояние крышки, шлангов и хомутов системы охлаждения. Убедиться в отсутствии утечек
Заменить свечи зажигания (за исключением E-TEC)
Очистить RAVE клапана
Проверить состояние электромагнитного клапана RAVE-клапанов
Отрегулировать упор двигателя
Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора
Затянуть болт крепления ведущего шкива вариатора указанным моментом
Очистить ведомый шкив вариатора
Отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя. Подвеска PPS: заменить ленточный ограничитель
Смазать переднюю и заднюю подвески, если снегоход используется в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
Смазать шлицевую часть первичного вала коробки передач (QRS) (модели XU)

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить масляный фильтр
Заменить топливный фильтр
Заменить свечи зажигания (только модели с двигателем 800 E-TEC)
Заменить тормозную жидкость
Проверить трос привода дроссельной заслонки

КАЖДЫЕ 10 000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить свечи зажигания (только модели с двигателем 600 E-TEC)

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ
Заменить охлаждающую жидкость

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярное проведение технического обслуживания в соответствии с регламентом не исключает необходимость проведения контрольного осмотра снегохода перед поездкой.

КАЖДЫЕ 1500 КМ
Замена масла в амортизаторах Т/А (разборных). Первый раз после 1500 км пробега, далее замена масла производится один раз в год или каждые 3000 км пробега.
Модели с цепной передачей: отрегулировать натяжение приводной цепи
Модели с коробкой передач: проверить уровень масла

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить уплотнительное кольцо ведущего шкива вариатора (только модели с двигателем 1200 4-ТЕС)
Очистить ведущий шкив вариатора
Затянуть болт крепления ведущего шкива вариатора указанным моментом
Очистить ведомый шкив вариатора
Отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя. Подвеска PPS: заменить ленточный ограничитель
Смазать переднюю и заднюю подвески, если снегоход используется в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
Смазать шлицевую часть первичного вала коробки передач (QRS) (модели XU)

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ В ХОДЕ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить масло и масляный фильтр

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить топливный фильтр
Проверить состояние и при необходимости заменить подвижные втулки ведущего шкива вариатора (только модели с двигателем 1200 4-ТЕС)
Заменить тормозную жидкость
Проверить состояние троса привода дроссельной заслонки

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

КАЖДЫЕ 10 000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)
Заменить свечи зажигания
КАЖДЫЕ 20 000 КМ
Проверить и при необходимости отрегулировать зазоры клапанов (только модели с двигателем 1200 4-ТЕС)
КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ
Заменить охлаждающую жидкость

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (МОДЕЛИ С ДВУХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)
Проверить состояние опор двигателя
Проверить состояние и убедиться в отсутствии утечек в системе выпуска отработавших газов
Затянуть указанным моментом винты или гайки крепления выпускного патрубка
Заменить свечи зажигания (за исключением E-TEC)
Проверить состояние крышки расширительного бачка, шлангов и хомутов системы охлаждения
Проверить плотность охлаждающей жидкости
Проверить состояние сальника коленчатого вала со стороны РТО
Проверить состояние топливопроводов и соединений
Очистить и проверить состояние дроссельной заслонки
Проверить состояние троса привода дроссельной заслонки
Проверить состояние ремня вариатора (производить регулировку при каждой замене ремня)
Очистить и проверить состояние ведущего шкива вариатора
Очистить и проверить состояние ведомого шкива вариатора
Проверить состояние, отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
Заменить масло в картере цепной передачи (в картере коробки передач)
Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние лыж и коньков
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние ленточного ограничителя задней подвески
Зарядить аккумуляторную батарею (если установлена)
Отрегулировать свет фар

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (МОДЕЛИ С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)
Проведя осмотр двигателя, убедиться в отсутствии подтеканий через сальники и прокладки двигателя
Проверить состояние и убедиться в отсутствии утечек в системе выпуска отработавших газов
Заменить моторное масло и масляный фильтр
Проверить плотность охлаждающей жидкости
Проверить состояние топливопроводов и соединений
Очистить и проверить состояние дроссельной заслонки
Проверить состояние троса привода дроссельной заслонки
Проверить состояние ремня вариатора (производить регулировку при каждой замене ремня)
Очистить и проверить состояние ведущего шкива вариатора
Очистить и проверить состояние ведомого шкива вариатора
Проверить состояние, отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
Заменить масло в картере цепной передачи (в картере коробки передач)
Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозных шлангов, колодок и тормозного диска
Проверить состояние рулевого механизма
Проверить состояние лыж и коньков
Проверить состояние передней подвески
Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя
Зарядить аккумуляторную батарею (если установлена)
Отрегулировать свет фар

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

Снегоход должен быть правильно подготовлен к хранению в летний период. Аналогичные меры следует предпринять и в зимний период, если не предполагается использовать снегоход в течение трёх месяцев или более.

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ
Очистите снегоход
Добавьте в топливо стабилизатор, следуя указаниям, предоставленными производителем препарата. После добавления препарата в топливо запустите двигатель.
Модели с двигателем E-TEC: Выполните процедуру подготовки двигателя к хранению, см. главу «ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ХРАНЕНИЮ (E-TEC)» в Руководстве по эксплуатации.
Смажьте механизм рычага тормоза
Проверить состояние и смажьте заднюю подвеску
Во время хранения поддерживайте аккумуляторную батарею в заряженном состоянии, для этого ежемесячно заряжайте её
Заткните глушитель ветошью
Поднимите до образования зазора между гусеницей о опорной поверхностью. Не ослабляйте натяжение гусеницы.

ДВИГАТЕЛЬ

Проверка предфильтра глушителя шума впуска воздуха

Убедитесь, что предварительный фильтр глушителя шума впуска воздуха правильно установлен и находится в хорошем состоянии, замените его, если он повреждён.



Система охлаждения

Уровень охлаждающей жидкости

Расширительный бачок системы охлаждения располагается за верхней правой боковой панелью. Снятие панели описано в разделе «КАПОТ И БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ».

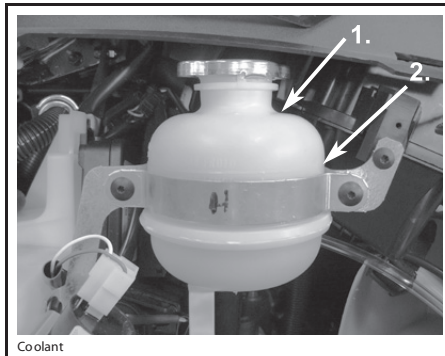
Линия, соответствующая нормальному уровню охлаждающей жидкости для холодного двигателя, располагается непосредственно над хомутом крепления бачка.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости при комнатной температуре и при снятой крышке бачка. Уровень жидкости должен совпадать с меткой «COLD LEVEL» расположенной на расширительном бачке (двигатель должен быть холодным).

Чтобы добавить охлаждающую жидкость снимите передний фиксатор и слегка потяните бачок в сторону, чтобы получить доступ к крышке.

ПРИМЕЧАНИЕ: При комнатной температуре уровень охлаждающей жидкости в бачке может располагаться несколько ниже метки «COLD LEVEL».

Если появляется необходимость добавить большое количество охлаждающей жидкости или полностью заменить жидкость в системе обращайтесь к авторизованному дилеру LYNX.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Расширительный бачок
2. Метка «COLD LEVEL»

Моторное масло (1200 4-TEC и 600 ACE)

Рекомендованное моторное масло

ДВИГАТЕЛЬ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
600 ACE	XPS SYNTHETIC OIL (WINTER GRADE)
1200 4-TEC	XPS SYNTHETIC OIL (WINTER GRADE)

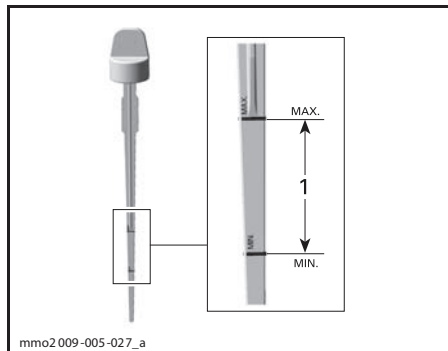
ВНИМАНИЕ Двигатель снегохода сконструирован и прошёл эксплуатационные испытания с использованием масла BRP XPS™ Synthetic 4-stroke oil. Компания BRP настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масло XPS™ Synthetic 4-stroke oil. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данного двигателя, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

Если рекомендованное масло не доступно, используйте рекомендованное BRP синтетическое масло SAE 0W-40, которое классифицируется как SM, SL или SJ согласно требованиям API.

ВНИМАНИЕ Проверяйте и при необходимости доводите до нормы уровень масла каждые 10 часов эксплуатации. Не переливайте масло. Эксплуатация двигателя с неправильным уровнем масла может стать причиной серьёзного повреждения двигателя. Вытирайте подтеки масла.

Установите снегоход на ровной горизонтальной площадке и произведите проверку уровня масла в следующей последовательности:

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры. Когда задний теплообменник становится тёплым (термостат открывается), можно считать, что двигатель прогрелся до рабочей температуры.
2. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода минимум в течение 30 секунд.
3. Заглушите двигатель.
4. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. «ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
5. Извлеките масляный щуп и протрите его.
6. Полностью установите масляный щуп на место.
7. Вновь извлеките щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен располагаться между метками «MIN» и «MAX». Долейте масло при необходимости.



1. Уровень масла между метками «MIN» и «MAX»

▲ ОСТОРОЖНО Моторное масло может быть очень горячим.

Система выпуска

Выхлопная труба глушителя должна располагаться по центру отверстия в нижнем поддоне. Труба не должна иметь коррозионных повреждений и неплотностей в соединениях. Проверьте надёжность затяжки хомутов.

Система выпуска предназначена для уменьшения уровня шума от работающего двигателя и улучшения мощностных характеристик. В некоторых странах внесение изменений в конструкцию выхлопной системы запрещено законом.

▲ ОСТОРОЖНО Отсутствие любой из деталей системы выпуска, внесение конструктивных изменений или повреждение деталей могут стать причиной серьёзных поломок двигателя.

СИСТЕМА ПРИВОДА

Защитный кожух ремня вариатора

Снятие защитного кожуха ремня вариатора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается пуск и работа двигателя:

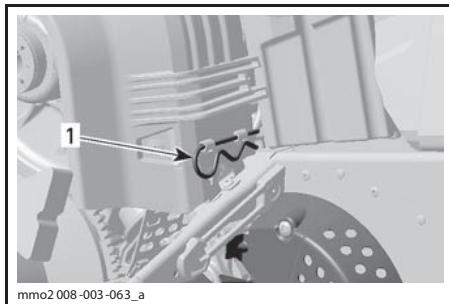
- со снятым кожухом ремня вариатора и щитками;
 - с открытым или снятым капотом.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнять регулировки подвижных частей при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Защитный кожух ремня вариатора специально изготовлен несколько большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке кожуха необходимо сохранить этот натяг.

Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS).

Откройте левую боковую панель моторного отсека, как описано в разделе «КАПОТ И БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ».

Извлеките фиксирующую шпильку.



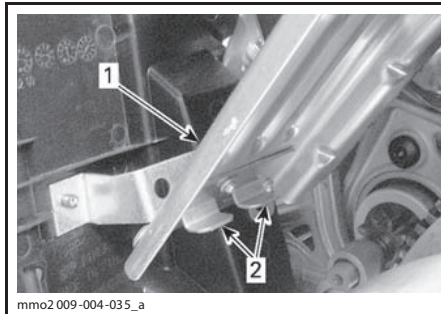
1. Фиксирующая шпилька

Поднимите кожух за его заднюю часть и выньте из передних выступов.

Установка защитного кожуха ремня вариатора

При установке кожуха обратите внимание на то, чтобы его вырез был обращён вперёд.

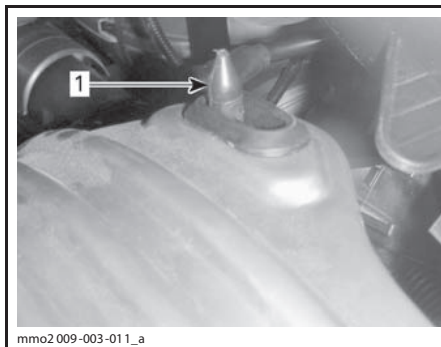
Совместите прорези кожуха с выступами.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

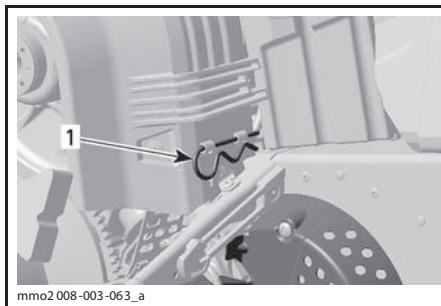
1. Кожух
2. Выступы

Установите уплотнитель на фиксирующий палец.



1. Фиксирующий палец

Установите заднюю часть кожуха на фиксатор и закрепите его с помощью шпильки.



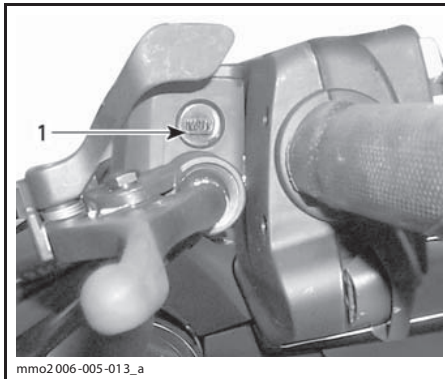
1. Фиксирующая шпилька

Уровень тормозной жидкости

▲ ОСТОРОЖНО При проверке уровней эксплуатационных жидкостей снегоход должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.

Проверьте уровень тормозной жидкости DOT 4 в бачке. При необходимости долейте тормозную жидкость DOT 4.

▲ ОСТОРОЖНО Пользуйтесь только тормозной жидкостью DOT 4 из герметичной упаковки. Запрещается использовать тормозную жидкость других типов.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — БАЧОК С ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТЬЮ
1. Минимум

Состояние тормозной системы

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

От состояния тормозной системы снегохода зависит Ваша безопасность. Она всегда должна находиться в исправном состоянии. Запрещается эксплуатировать снегоход с неисправной тормозной системой. Регулярно проверяйте техническое состояние и степень износа деталей тормозной системы.

Регулировка тормозной системы

Гидравлическая тормозная система не нуждается в регулировке. При возникновении каких-либо проблем обратитесь к дилеру LYNX.

Масло для коробки передач

Рекомендуемое масло для коробки передач

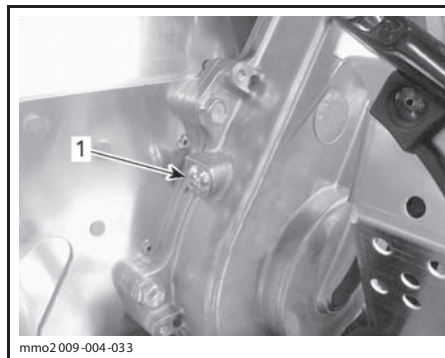
Используйте только синтетическое масло XPS™ SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300).

ВНИМАНИЕ Использование нерекондованных сортов масел не допускается. Также недопустимо смешивать синтетическое масло с другими сортами масел.

Уровень масла в коробке передач

Установите снегоход на горизонтальную поверхность. Отверните контрольную пробку на левой стороне коробки для проверки уровня масла.

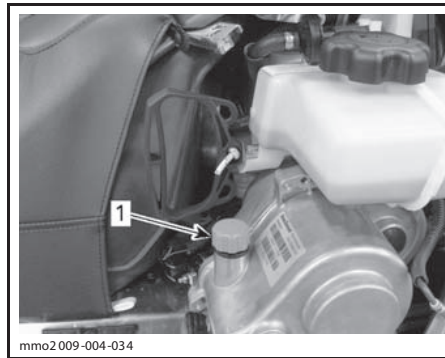
Уровень масла должен доходить до нижней части отверстия.



1. Контрольная пробка

Чтобы долить масло:

1. Отверните крышку заливной горловины на коробке.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка заливной горловины

2. Доливайте рекомендованное масло через заливную горловину, пока масло не начнёт вытекать через отверстие контрольной пробки.
3. Установите контрольную пробку на место и затяните её (момент затяжки 10 Н•м).

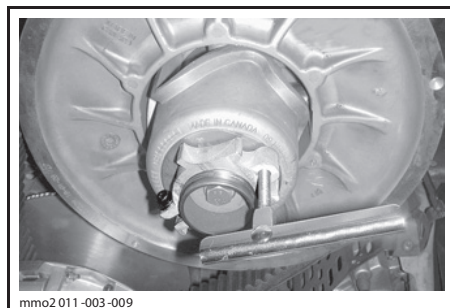
Ремень вариатора Проверка ремня вариатора

Проверьте состояние ремня вариатора на отсутствие трещин, потертостей или ненормального износа (неравномерный износ, односторонний износ, отсутствие внутренних зубцов, растрескивание текстильного корда). Причинами ненормального износа могут быть нарушение регулировки шкивов вариатора, начало движения снегохода при излишне высоких оборотах двигателя, когда гусеница приморожена, резкое начало движения без прогрева двигателя, наличие задиров, загрязнений или следов коррозии на шкивах вариатора, попадание масла на ремень или деформация запасного ремня. Обратитесь к дилеру LYNX.

Замена и регулировка ремня вариатора

СНЯТИЕ РЕМНЯ ВАРИАТОРА

1. Снимите ключ DESS с выключателя двигателя.
2. Откройте левую боковую панель, как описано в разделе «КАПОТ И БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ».
3. Снимите защитный кожух, как описано в разделе «СНЯТИЕ КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
4. Чтобы развести половинки ведомого шкива, вставьте специальное приспособление, входящее в комплект возимого инструмента, в резьбовое отверстие регулировочной муфты (см. рисунок).



mno2 011-003-009

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ ШКИВА ВСТАВЛЕНО В АЛЮМИНИЕВУЮ РЕГУЛИРОВОЧНУЮ МУФТУ

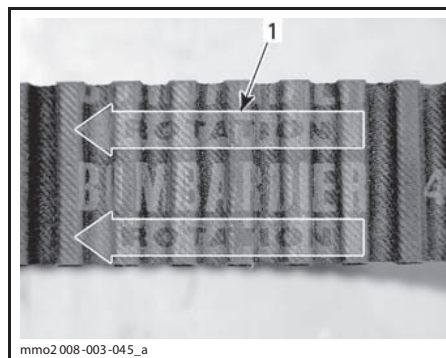
5. Заворачивая приспособление, разведите половинки ведомого шкива.
6. Перетащив ремень через верхний край, снимите его сначала с ведомого, а затем ведущего шкивов.

Установка ремня вариатора

1. При необходимости разведите половинки ведомого шкива, см. «СНЯТИЕ РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
2. Наденьте ремень сначала на ведущий, а затем на ведомый шкивы вариатора.

ВНИМАНИЕ Во избежание разрыва или повреждения корда ремня запрещается применять усилие или какие-либо рычаги для установки ремня на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальный ресурс обеспечивается только при правильном ориентировании ремня. Установите ремень так, чтобы стрелки на нем указывали на переднюю часть снегохода.



mno2 008-003-045_a

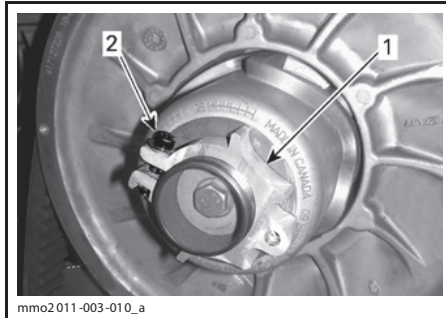
1. Стрелки, указывающие направления рабочего движения ремня
3. Выверните и снимите приспособление для разведения ведомого шкива.
4. Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между половинками.
5. Если установлен новый ремень, произведите регулировку ремня по высоте. См. «РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ПО ВЫСОТЕ».
6. Установите защитный кожух ремня вариатора, см. «УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
7. Закройте боковую панель, см. «КАПОТ И БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ».

Регулировка ремня вариатора по высоте

После установки нового ремня вариатора необходимо проверить его регулировку по высоте.

Регулировка ремня вариатора по высоте осуществляется в следующей последовательности:

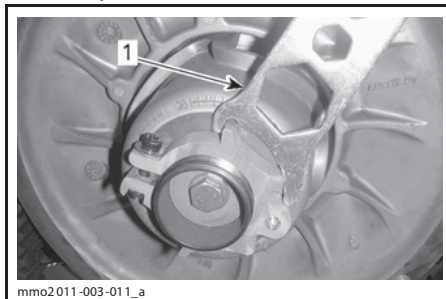
1. Снимите ключ DESS с выключателя.
2. Откройте левую боковую панель, см. «КАПОТ И БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ».
3. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
4. Отпустите фиксирующий винт.



АЛЮМИНИЕВАЯ РЕГУЛИРОВОЧНАЯ МУФТА

1. Регулировочная муфта
2. Фиксирующий винт

5. Используя специальное приспособление для регулировки подвески, входящее в комплект возимого инструмента, поворачивайте регулировочную муфту на четверть оборота за раз, после чего проворачивайте ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между половинками шкива.



АЛЮМИНИЕВАЯ РЕГУЛИРОВОЧНАЯ МУФТА

1. Приспособление для регулировки

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировочная муфта имеет левую резьбу.

РЕМЁНЬ, НЕ ИМЕЮЩИЙ ВНЕШНЕЙ ЗУБЧАТОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Повторяйте шаг 5, пока внешняя поверхность ремня вариатора не окажется ровной с краем ведомого шкива.

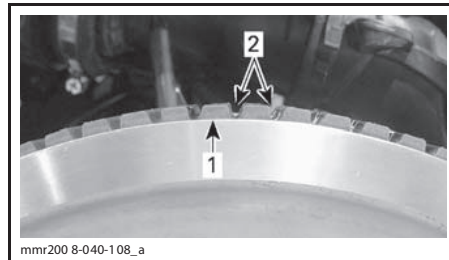


ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

1. $A = 0$ мм

РЕМЁНЬ С ВНЕШНЕЙ ЗУБЧАТОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ

Повторяйте шаг 5, пока нижние поверхности канавок внешней зубчатой поверхности ремня вариатора не совпадут с краем ведомого шкива.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

1. Край ведомого шкива
2. Канавки зубчатой поверхности ремня вариатора

РЕМНИ ВАРИАТОРА ВСЕХ ТИПОВ

ПРИМЕЧАНИЕ: Вращение регулировочной муфты против часовой стрелки приводит к опусканию наружной поверхности ремня вариатора относительно края шкива. И наоборот, при вращении регулировочной муфты по часовой стрелке поверхность ремня поднимается.

6. С использованием динамометрического ключа затяните фиксирующий винт моментом $(5,5 \pm 0,5)$ Н•м.
7. Установите защитный кожух, как описано в разделе «УСТАНОВКА КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
8. Закройте левую боковую панель, см. раздел «КАПОТ И БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ».

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные регулировки являются предварительными, но, как правило, подходят для всех моделей и типов ремней. В некоторых случаях, после запуска двигателя, снегоход может «ползти» — это указывает на то, что ремень перетянут.

Если после запуска двигателя снегоход медленно двигается («ползёт»), произведите повторную регулировку ремня вариатора, опустив его внешнюю поверхность относительно края ведомого шкива. При необходимости повторяйте регулировку, пока движение снегохода не прекратится.

Включение реверса

ПРИМЕЧАНИЕ: Если внешняя поверхность ремня находится слишком высоко над краем ведомого шкива, реверс может не включаться или его включение может быть затруднено. Если включение реверса не происходит правильно, убедитесь в правильной регулировке ремня вариатора. При необходимости опустите внешнюю поверхность ремня относительно края ведомого шкива вариатора.

Ведущий шкив вариатора

Регулировка ведущего шкива вариатора

На предприятии-изготовителе ведущий шкив вариатора отрегулирован с учётом того, что эксплуатация снегохода будет происходить на высоте близкой к уровню моря.

600 ACE

Регулировка не требуется.

600 HO E-TEC И 1200 4-TEC

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если иное не указано особо, прежде чем выполнять какую-либо регулировку, снимите ключ DESS с выключателя двигателя. Оставайтесь на безопасном месте вне трассы.

Заводская регулировка ведущего шкива обеспечивает передачу максимальной мощности двигателя при заданной частоте вращения коленчатого вала. Под действием различных факторов, таких как температура воздуха, высота над уровнем моря или состояние снежного покрова, эта частота вращения может изменяться, что вызовет изменение динамических и других характеристик снегохода.

Регулировка ведущего шкива вариатора позволяет установить максимальную частоту вращения коленвала двигателя, при которой достигается максимальная мощность.

104

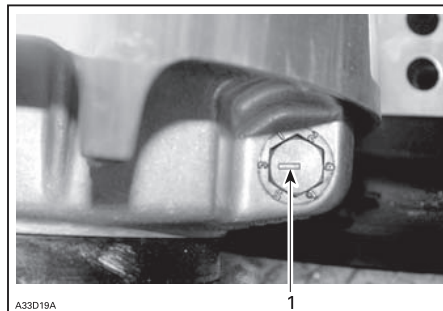
Калибровочными винтами необходимо добиться того, чтобы фактическая максимальная частота вращения двигателя соответствовала частоте максимальной мощности двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА, ПРИ КОТОРОЙ РАЗВИВАЕТСЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, об/мин
600 HO E-TEC	8000 ± 100
1200 4-TEC	7800 ± 100

ПРИМЕЧАНИЕ: Для регулировки частоты вращения следует пользоваться точным цифровым тахометром.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировки эффективны только при высокой частоте вращения.

На торце головки калибровочного болта имеется метка.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Метка

Калибровочный болт имеет 6 положений, пронумерованных от 1 до 6.

Изменение регулировки в соседнее положение приводит к изменению максимальной частоты вращения примерно на 200 об/мин.

Установка болта в положение с более низким номером уменьшает частоту вращения двигателя с шагом 200 об/мин, и каждое более высокое положение увеличивает частоту вращения на 200 об/мин.

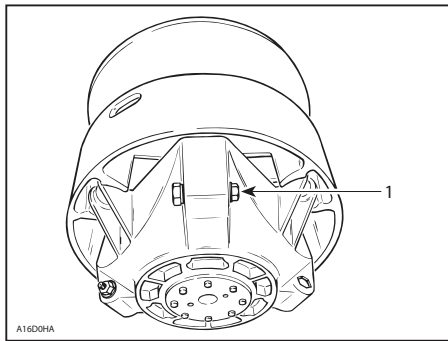
Пример:

Калибровочный болт переставлен из положения 4 в положение 6. После этого максимальная частота вращения двигателя возрастёт на 400 об/мин.

Регулировка

Ослабьте контргайку настолько, чтобы можно было частично вынуть калибровочный болт и переставить его в нужное положение. Запрещается полностью отворачивать контргайку. Затягивайте контргайку моментом 10 Н•м.

▲ ОСТОРОЖНО Запрещается полностью вынимать калибровочный болт во избежание выпадения внутренних шайб. Все 3 калибровочных болта должны быть установлены в одинаковое положение.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Ослабьте настолько, чтобы повернуть калибровочный болт

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ самостоятельная разборка и модификация ведущего шкива.

Конструктивно изменённый или неверно собранный шкив может разрушиться под действием нагрузки на высоких скоростях вращения. Это может привести к травмам или гибели.

Обслуживание ведущего шкива должен выполнять дилер LYNX. Неквалифицированное обслуживание отрицательно сказывается на ходовых свойствах и приводит к снижению ресурса приводного ремня. Соблюдайте регламент обслуживания снегохода.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ допускать работу двигателя:

- со снятыми защитными щитками и кожухом ремня вариатора;
- при открытом или снятом капоте или боковых панелях.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять какие-либо регулировки движущихся частей при работающем двигателе.

Гусеница

Проверка состояния гусеницы

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если иное не указано особо, прежде чем выполнять какую-либо регулировку, снимите ключ DESS с выключателя двигателя. Остановите снегоход в безопасном месте вне трассы.

Отсоедините колпачок шнура безопасности (ключ DESS).

Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте её на широкую опору с отражательным щитком.

▲ ОСТОРОЖНО Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь.

Не запуская двигатель, вручную проверните гусеницу и проверьте её состояние. При обнаружении повреждений, порезов, обнажения корда, отсутствия или повреждения направляющих обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с повреждённой гусеницей опасна потерей контроля над снегоходом, что в результате может привести к аварии с серьёзными последствиями.

Натяжение и центровка гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Операции регулировки натяжения и центровки гусеничной ленты взаимосвязаны. Обе регулировки должны производиться одновременно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание серьезных травм и увечий:

- НЕ стойте позади или рядом с вращающейся гусеницей;
- ставьте заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и отражательным щитком;
- гусеницу, поднятую над опорной поверхностью, проворачивайте только на малой скорости.

Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести травмы ногам и другим частям тела.

Натяжение гусеничной ленты

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед регулировкой натяжения гусеничной ленты совершите выезд на снегоходе по снежному покрову в течение 15—20 минут.

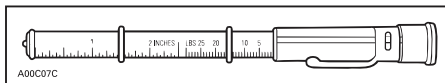
Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и установите на опору с широким основанием.

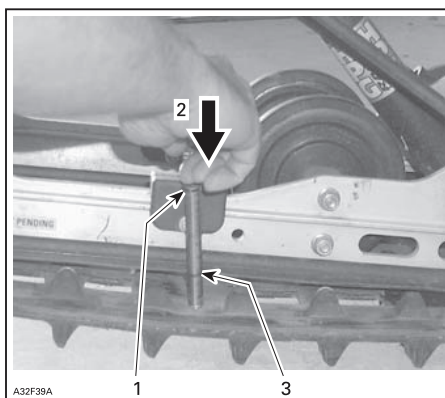
⚠ ОСТОРОЖНО Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь.

Задняя подвеска должна находиться в свободном состоянии. Проверьте наличие зазора приблизительно посередине между передними и задними направляющими катками. Измерьте зазор между гусеницей и накладкой опорных полозьев посередине длины опорных полозьев. При нормальном натяжении гусеничной ленты величина зазора должна соответствовать номинальному значению, которое приведено в разделе «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ». Если натяжение гусеничной ленты недостаточно, движение снегохода будет сопровождаться глухим шумом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для измерения натяжения гусеницы и прикладываемого при этом усилия можно воспользоваться инструментом для измерения натяжения гусеницы (P/N 414 348 200).



ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

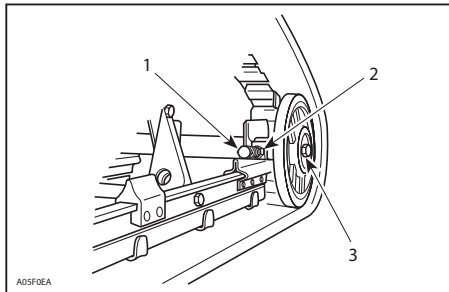
1. Положение уплотнительного кольца при усилии 7,3 кг
2. Нажимайте на верхнюю часть инструмента, пока она не войдёт в соприкосновение с уплотнительным кольцом
3. Измеренный прогиб гусеницы под действием нагрузки

ВНИМАНИЕ Слишком большое натяжение гусеницы приводит к потере мощности и чрезмерной нагрузке на компоненты подвески.

Для регулировки гусеницы выполните следующее:

- Отсоедините колпачок шнура безопасности от выключателя двигателя.
- Снимите колпачки задних катков (если имеются).
- Ослабьте болты крепления задних направляющих катков.
- Ослабьте контргайки, затем, вращая регулировочные болты, отрегулируйте натяжение гусеничной ленты.

Если Вам не удастся правильно отрегулировать натяжение гусеничной ленты, обратитесь к дилеру LYNX.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Регулировочный болт
2. Контргайка
3. Болт крепления направляющего катка

- Затяните контргайки и болты крепления направляющих катков.
- Проверьте центровку гусеницы как указано ниже.

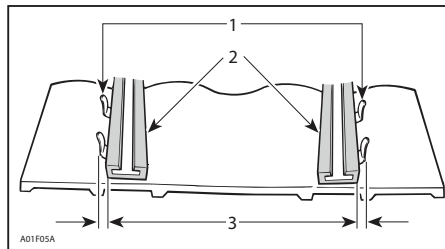
Центровка гусеничной ленты

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед проверкой положения гусеницы убедитесь в отсутствии на гусенице посторонних предметов, которые могут вылететь из неё при её вращении. Следите, чтобы руки, ноги, инструмент или одежда были подальше от гусеницы. Поднимите и поставьте снегоход на опору с широким основанием и отражательным щитком. Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь. Убедитесь в отсутствии людей рядом со снегоходом, особенно вблизи задней части гусеницы. Не проворачивайте гусеницу на высокой скорости. Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести серьёзные травмы ногам и другим частям тела.

Пустите двигатель и слегка нажмите на рычаг дроссельной заслонки, чтобы гусеничная лента начала медленно вращаться. Длительность работы гусеницы в таком режиме не должна превышать 5-ти секунд.

Проверьте симметричность положения гусеницы относительно накладок полозьев: расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеницы должно быть одинаковым с обеих сторон.



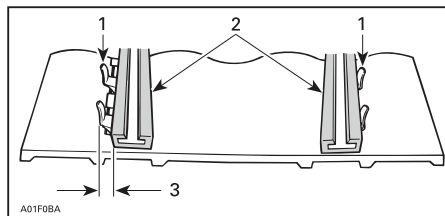
1. Направляющие гребни
2. Накладки полозьев
3. Одинаковое расстояние с обеих сторон

Для регулировки центровки гусеницы выполните следующее:

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом работ по обслуживанию или перед регулировкой отсоедините колпачок шнура безопасности от выключателя двигателя, если другое не оговорено особо. Установите снегоход в безопасном месте вне трассы.

- Отсоедините колпачок шнура безопасности (ключ DESS) от выключателя двигателя.
- Ослабьте стопорные винты задних направляющих катков.
- Подтяните регулировочный болт на той стороне движителя, где расстояние между направляющими гребнями и опорным полозом наибольшее.

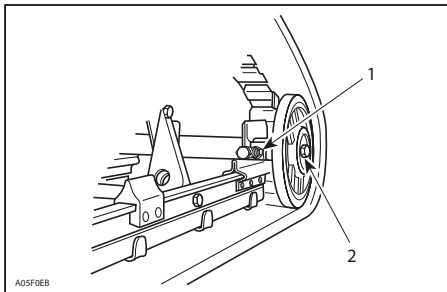


1. Направляющие гребни
2. Накладки полозьев
3. Подтяните регулировочный болт на этой стороне

- Затяните контргайки.
- Затяните болты крепления направляющих катков моментом 48 Н•м.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что крепёжные болты направляющих катков надёжно затянуты, чтобы избежать самопроизвольного демонтажа направляющего катка и последующего заклинивания гусеницы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Контргайка
2. Болт крепления направляющего катка

- пустите двигатель и на малой скорости движения гусеничной ленты проверьте симметричность её положения относительно опорных полозьев.
- опустите снегоход на опорную поверхность.
- установите на место колпачки задних катков (если имеются).

ПОДВЕСКА

Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладки опорных полозьев, пружины, катки и другие детали.

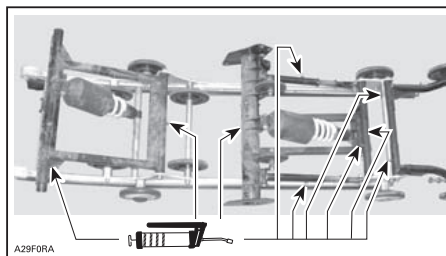
ПРИМЕЧАНИЕ: При движении снегохода по снежному покрову снег играет роль смазки и охладителя поверхности скольжения. Продолжительное движение снегохода по жёсткому или обледеневшему снегу приводит к перегреву и преждевременному износу накладок опорных полозьев гусеницы.

Состояние ленточного ограничителя

Проверьте ленточный ограничитель на наличие трещин и признаков износа. Проверьте затяжку резьбовых крепёжных деталей. Проверьте состояние отверстий в ленточном ограничителе. Отверстия не должны иметь видимых деформаций. При необходимости замените ленточный ограничитель. Затяните гайку крутящим моментом 9 Н•м.

Смазка компонентов задней подвески

Смажьте заднюю подвеску в местах расположения пресс-маслёнок синтетической смазкой SUSPENSION GREASE (P/N 293 033). Периодичность обслуживания указана в разделе «РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».



МЕСТА СМАЗКИ ПОДВЕСКИ

Рулевое управление и передняя подвеска

Визуально проверьте затяжку крепёжных элементов рулевого управления и передней подвески (шаровые опоры и шаровые шарниры рычагов и тяг рулевого привода, болты шарнирного крепления, болты крепления лыж и цапф лыж, и т. д.). При необходимости обратитесь к дилеру LYNX.

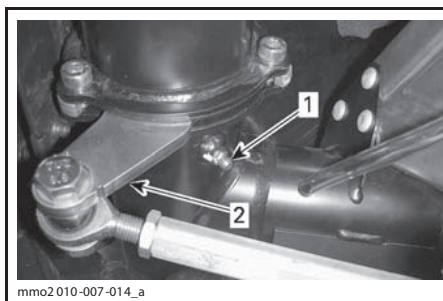
Смазка передней подвески

Используя синтетическую смазку (P/N 293 550 033), смажьте переднюю подвеску через пресс-масленки. Периодичность смазки приведена в «РЕГЛАМЕНТЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».

С каждой стороны располагается по одной пресс-маслёнке. Каждая из которых располагается в передней части рамы под рулевыми рычагами.

В общем случае для смазки достаточно 4—5 нажатий на нагнетатель смазки.

Если ввести слишком большое количество смазки она будет выходить и попадать на компоненты передней подвески и рулевого управления. Удалите избыточное количество смазки во избежание её попадания на другие части.



mmo2010-007-014_a

- ЛЕВАЯ СТОРОНА
1. Пресс-маслёнка
2. Рулевой рычаг

Лыжи

Состояние лыж и коньков

Проверьте состояние лыж и твёрдосплавных коньков. При обнаружении признаков износа деталей обратитесь к дилеру LYNX.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сильно изношенные лыжи и/или коньки лыж ухудшают управляемость снегохода.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Свечи зажигания

Снятие свечи зажигания

1. Потянув за наконечник свечного провода, осторожно снимите его со свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ Тянуть за высоковольтный провод категорически запрещается.

2. Для выворачивания свечи зажигания используйте свечной ключ и стержень отвёртки из комплекта возимого инструмента. Не выворачивайте свечу до конца.
3. Очистите поверхности головки блока прилегающие к свече зажигания.

ВНИМАНИЕ Попадание частиц грязи и пыли в камеру сгорания может привести к серьёзным повреждениям двигателя.

4. Выверните свечу полностью.

Установка свечи зажигания

1. Измерьте зазор свечи зажигания. См. «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».

ПРИМЕЧАНИЕ: Зазор не подлежит регулировке. Если зазор неправильный, замените свечу.

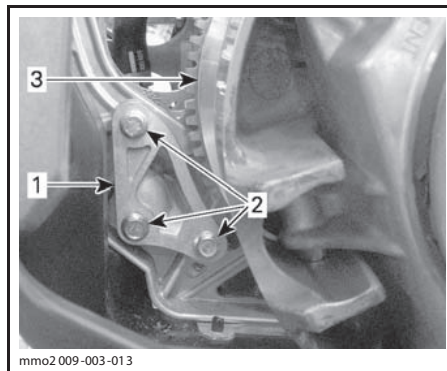
2. Нанесите Loctite 767 (P/N 293 800 070) на резьбу свечи.
3. Рукой заверните свечу в свечное отверстие.
4. Для заключительной операции используйте одну из процедур:
 - С использованием динамометрического ключа (рекомендуется) затяните свечу моментом 27 Н•м;
 - С помощью ключа из комплекта возимого инструмента: новую свечу заверните на 1/2 оборота, а свечу бывшую в употреблении на 1/10 оборота.
5. Подсоедините наконечник высоковольтного провода.

Упор двигателя

Регулировка упора двигателя

Упор двигателя находится на левой передней опоре двигателя перед ведущим шкивом.

1. Снимите ключ DESS с выключателя.
2. Снимите левую нижнюю боковую панель, как описано в разделе «КАПОТ И БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ».
3. Снимите защитный кожух ремня вариатора, как описано в параграфе «СНЯТИЕ КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА» данного раздела.
4. Отпустите три болта крепления упора к опоре двигателя (не выворачивайте болты полностью).
5. Пальцами надавите вниз на упор двигателя, заворачивая при этом болты до касания их головки с поверхностью упора.
6. Затяните болты моментом 10 Н•м.



1. Упор двигателя
2. Болты упора двигателя
3. Ведущий шкив

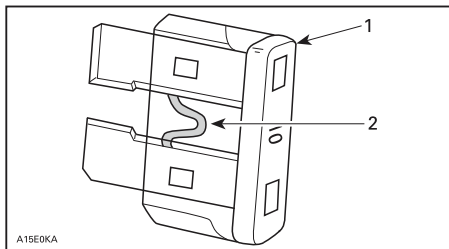
ВНИМАНИЕ Если упор и его болты неверно установлены, возможно серьёзное повреждение ведущего шкива.

Предохранители

Снятие/проверка предохранителей

Система электрооборудования защищена предохранителями. Держатели предохранителей располагаются в моторном отсеке. Проверяйте состояние предохранителей и заменяйте их при необходимости.

Чтобы извлечь предохранитель из держателя, потяните за него. Проверьте, не оплавилась ли нить.



1. Предохранитель
2. Проверьте не оплавилась ли нить

⚠ ОСТОРОЖНО Запрещается использовать предохранитель с более высоким номиналом во избежание повреждения электрических компонентов и/или возможного возгорания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае перегорания предохранителя, прежде чем запускать двигатель, найдите и устраните причину неисправности. Обратитесь за помощью к дилеру LYNX.

Расположение предохранителей

Блок предохранителей расположен под обивкой левой передней части сиденья.

Для идентификации предохранителей см. табличку на крышке блока и раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».

Осторожно снимите обивку сиденья с алюминиевого выступа, потянув пластиковую ленту вниз и одновременно в сторону.



ПОТЯНИТЕ ЛЕНТУ



БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Установите обивку на место, зацепив ленту за алюминиевый выступ.

КОРПУС/РАМА

Чистка и защитная смазка

Очистите снегоход от грязи и следов ржавчины.

Для чистки снегохода пользуйтесь только фланелевой (или аналогичной) тканью.

▲ ОСТОРОЖНО Мягкая фланелевая ткань не оставляет царапин на обрабатываемых поверхностях. Пользуйтесь фланелью для протирки ветрового стекла и капота.

Для очистки снегохода от масел, грязи и копоти пользуйтесь чистящим средством Heavy Duty Cleaner (P/N 293 110 001) (аэрозольный баллон 400 г) и (P/N 293 110 002) (ёмкость 4 л).

▲ ОСТОРОЖНО Не применяйте Heavy Duty Cleaner для чистки табличек и виниловых деталей.

Для ухода за виниловыми и пластиковыми деталями предназначено чистящее средство Vinyl & Plastic Cleaner (P/N 413 711 200, 6 бутылей по 1 л).

Для удаления царапин с поверхности ветрового стекла и капота пользуйтесь комплектом Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

▲ ОСТОРОЖНО Запрещается применять сильные моющие средства, обезжириватели, краскоразтворители, ацетон, вещества, содержащие хлор, и другие агрессивные средства для чистки корпуса снегохода и пластмассовых деталей.

Для чистки шкивов рекомендуем пользоваться чистящим средством Pulley Flange Cleaner (P/N 413 711 809).

Осмотрите корпус снегохода, устранили замеченные дефекты.

Закрасьте мелкие точечные дефекты на металлических деталях. На все металлические детали, включая хромированные стержни амортизаторов, распылите защитную смазку XPS Lube (P/N 293 600 016).

Нанесите защитную восковую пасту на корпус снегохода и все окрашенные детали рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наносите пасту только на поверхности с блестящей, глянцевой отделкой. Накройте снегоход чехлом, чтобы во время хранения на его корпусе не скапливалась пыль.

▲ ОСТОРОЖНО Снегоход должен храниться в сухом прохладном месте. Накройте снегоход непрозрачным чехлом, чтобы защитить пластмассовые детали и лакокрасочное покрытие от воздействия солнечных лучей.

Приподнимите заднюю часть снегохода так, чтобы гусеница не касалась опорной поверхности. Поставьте снегоход на механическую опору с широким основанием и отражательной панелью сзади.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями или позовите кого-нибудь на помощь.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не ослабляйте натяжение гусеничной ленты.

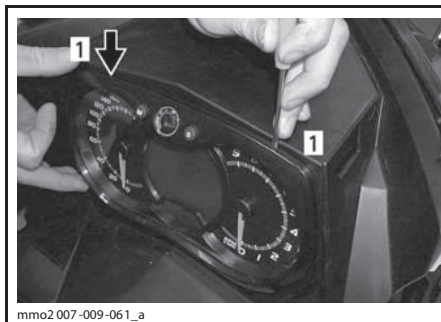
Замена ламп

После замены перегоревшей лампы проверьте работоспособность осветительного прибора.

Головная оптика

▲ ОСТОРОЖНО Во избежание сокращения срока службы галогенных ламп не касайтесь пальцами стеклянной колбы лампы. Если Вы дотронулись до стеклянной колбы, очистите её изопропиловым спиртом, который не оставляет плёнку на стекле.

С помощью маленькой отвёртки освободите защёлки многофункционального центра.



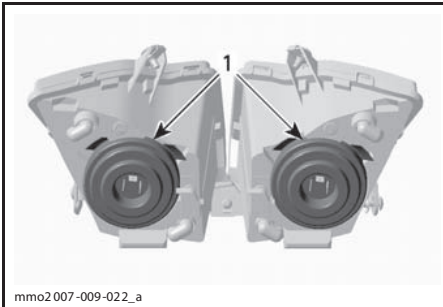
1. Защёлка

Осторожно потяните многофункциональный центр и отведите его в сторону.



mmo2007-009-062_a

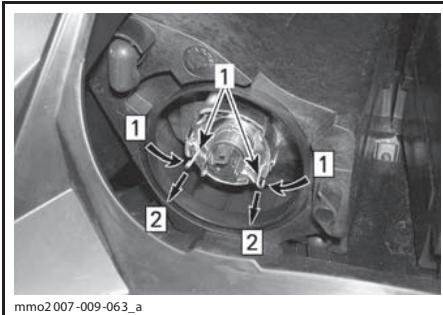
Разъедините разъем перегоревшей лампы. Снимите резиновый чехол.



mmo2007-009-022_a

1. Резиновый чехол

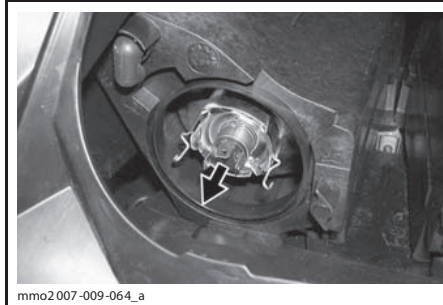
Одновременно сожмите и потяните оба конца фиксатора, чтобы извлечь лампу.



mmo2007-009-063_a

Шаг 1: Нажмите с обеих сторон
Шаг 2: Потяните, чтобы снять
1. Фиксатор

Выньте лампу и замените её. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

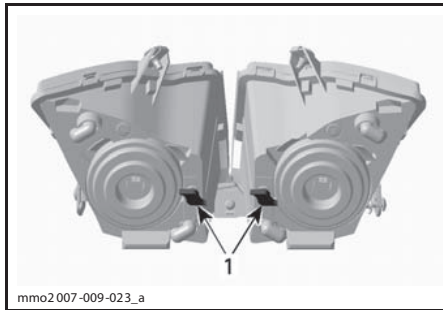


mmo2007-009-064_a

ВЫНЬТЕ ЛАМПУ И ЗАМЕНИТЕ ЕЁ

Регулировка света фар

Снимите многофункциональный центр, как описано в главе «ЗАМЕНА ЛАМП». Для регулировки направления пучка света вращайте рукоятки.



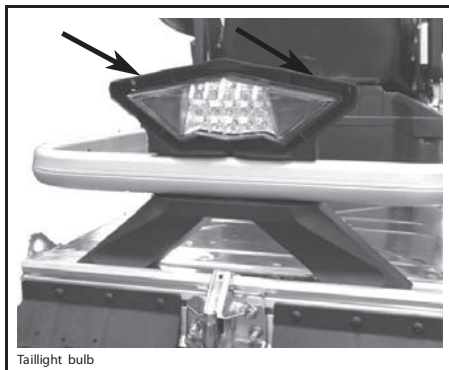
mmo2007-009-023_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рукоятки

Задний фонарь

1. Отверните винты крепления заднего фонаря и извлеките световой блок.



Светодиоды заднего габаритного фонаря замене не подлежат.

Блок заднего габаритного фонаря заменяется в сборе. Закрепите новый задний фонарь с помощью винтов.

ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Авторизованный дилер LYNX должен проверить систему смазки и топливную систему снегохода в соответствии с указаниями раздела «РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».

Хранение

Снегоход должен быть правильно подготовлен к хранению в летний период. Аналогичные меры следует предпринять и в зимний период, если не предполагается использовать снегоход в течение одного месяца или более.

Для подготовки снегохода к хранению обратитесь к авторизованному дилеру LYNX.

Система охлаждения двигателя

Антифриз необходимо заменять каждые 5 лет.

Замену антифриза и проверку его плотности должен проводить дилер LYNX.

⚠ ОСТОРОЖНО Неправильно подобранная смесь антифриза не сможет предохранить систему охлаждения от замерзания, что приведёт к серьёзному повреждению двигателя. Если оставить старый антифриз, то он, скорее всего, утратит свои свойства за время хранения снегохода и не сможет эффективно охлаждать двигатель при дальнейшей эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО Не запускайте двигатель во время периода хранения снегохода.

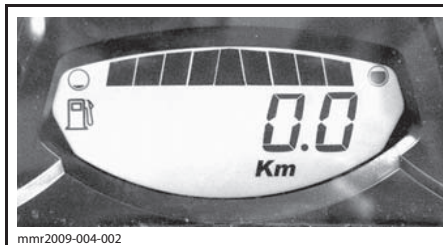
Подготовка двигателя к хранению (E-TEC)

Как и другие двигатели, двигатель 600 HO E-TEC нуждается в защите внутренних частей, для чего требуется его смазка перед постановкой на хранение. Система E-TEC имеет функцию смазки двигателя, которой может воспользоваться водитель.

Для выполнения процедуры проделайте следующее:

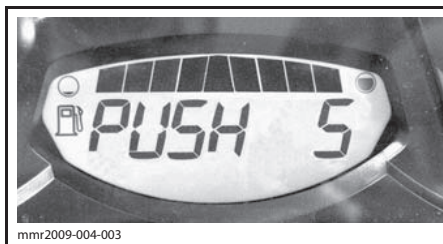
1. Поместите снегоход в хорошо проветриваемую зону.

2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу, пока он не достигнет рабочей температуры (наблюдайте за температурой по показаниям дисплея).
3. Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима одометра.

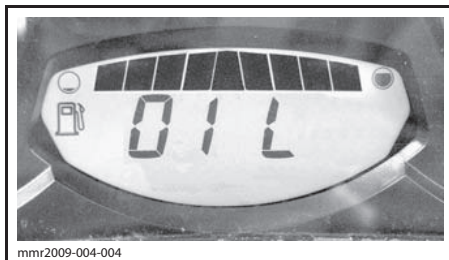


ПРИМЕЧАНИЕ: Режим подготовки двигателя к хранению не включается при выборе других режимов (trip A, trip B и hr trip).

4. Несколько раз быстро нажимайте на переключатель света фары HI/LOW, и **одновременно нажмите и удерживайте кнопку SET (S)**, до появления на дисплее надписи «PUSH S».
5. Отпустите переключатель и кнопку при появлении на дисплее надписи «PUSH S».



6. Снова нажмите и удерживайте в течение 2—3 секунд кнопку SET (S).
7. Когда на дисплее появится надпись «OIL», отпустите кнопку и ждите завершения процедуры.



Во время цикла смазки двигателя ничего не трогайте.

Процедура смазки двигателя длится примерно 1 минуту. В этот период обороты вращения двигателя незначительно повысятся.

По окончании процедуры смазки модуль ECM остановит двигатель.

Снимите ключ DESS с контактного устройства.

ВНИМАНИЕ Запрещается заводить двигатель во время периода хранения.

Предсезонная подготовка

Обратитесь к авторизованному дилеру LYNX.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ BRP FINLAND OY НА СНЕГОХОДЫ 2011 LYNX®

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Компания BRP Finland Oy (далее BRP) гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах 2011 LYNX в течение срока, указанного ниже.

На подлинные аксессуары LYNX, установленные авторизованным дистрибьютором/дилером BRP (определён ниже) во время продажи снегохода 2011 LYNX, распространяется тот же гарантийный срок, что и на снегоход.

Использование изделия, в том числе и предыдущим владельцем, для участия в гонках и других соревновательных мероприятиях аннулирует настоящие гарантийные обязательства.

2) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки снегохода первому покупателю или с первого дня эксплуатации снегохода, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

- A) ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА, если снегоход приобретён для личного использования.
- B) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если снегоход приобретён для коммерческого использования.

Ремонт и замена деталей, а также выполнение гарантийного обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

3) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данная гарантия распространяется только на снегоход 2011 LYNX, который приобретён первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у дистрибьютора/дилера, уполномоченного распространять изделия LYNX в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер BRP), и прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что должно быть подтверждено соответствующими документами. Гарантийные обязательства распространяются только на изделия, зарегистрированные дистрибьютором/дилером BRP. Кроме того, гарантийные обязательства распространяются только на то изделие, которое приобретено в стране проживания покупателя. Компания BRP не несёт ответственности по гарантийным обязательствам, для каких бы целей не покупался снегоход, если указанные выше условия не соблюдены. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

Периодическое проведение обслуживания в соответствии с регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода за изделием.

4) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен известить дистрибьютора/дилера BRP о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) дней с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить дилеру BRP доказательство приобретения изделия и подписать наряд на ремонт до начала ремонта.

Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

5) ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

В течение гарантийного срока компания BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дистрибьютора/дилера BRP любую деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь LYNX при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства производить аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

6) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Ни при каких обстоятельствах данные гарантийные обязательства не распространяются на нижеследующие случаи:

- Естественный износ узлов и деталей;
- Периодическое обслуживание, настройки и регулировки;
- Повреждения, связанные с нарушением правил ухода и/или хранения, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Повреждения, возникшие в результате демонтажа деталей, неправильного ремонта, обслуживания, внесения изменений или использования не рекомендованных или не одобренных к применению деталей, а также выполнения ремонта лицом, не являющимся авторизованным дилером BRP.
- Повреждения, возникшие в результате неправильной или небрежной эксплуатации изделия, движения по лишённой снега поверхности и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Повреждения, возникшие в результате аварии, затопления, пожара, хищения, актов вандализма и иных неконтролируемых обстоятельств.
- Повреждения, возникшие вследствие использования топлива, масла и смазок, не предназначенных для этого изделия.
- Повреждения двигателя, возникшие в результате попадания воды или снега.
- Случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными переговорами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода.
- Повреждения, возникшие вследствие оснащения гусеницы шипами, если это не предусмотрено инструкциями BRP.

7) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЁННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, ПОЭТОМУ ПРИВЕДЁННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ЭТИ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЁННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор, ни дилер BRP, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

8) ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока действия гарантии переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP извещена о передаче гарантийных обязательств следующим образом:

Компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер BRP в дополнение к данным нового владельца должен получить доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения снегоходом другому лицу.

9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

- a) Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.
- b) Если требуется другой уровень решения проблемы, обратитесь в сервисный отдел дистрибьютора.
- c) Если Вы не удовлетворены решением дистрибьютора по спорному вопросу, обратитесь с письменным заявлением по адресу:

BRP FINLAND OY SERVICE DEPARTMENT
P.O. BOX 8040
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ/ОТКАЗ ОТ УСЛУГ

Мы хотели бы проинформировать Вас, что Ваши данные будут использоваться исключительно в целях обеспечения безопасности и в гарантийных случаях. Иногда мы также используем данные наших клиентов для ознакомления с нашей продукцией и нашими предложениями. Если Вы не хотите получать информацию о нашей продукции, видах обслуживания и предложениях, пожалуйста, сообщите нам об этом, написав по адресу, приведённому ниже.

Также примите во внимание, что время от времени мы передаём данные наших клиентов специально отобраным и внушающим доверие организаторам рекламных акций качества нашей продукции и обслуживания. Если Вы не хотите, чтобы Ваши данные были переданы кому-либо, пожалуйста, сообщите нам об этом, написав по адресу, приведённому ниже.

СКАНДИНАВСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ:

BRP FINLAND OY Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Fax: + 358 16 3420 316

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса или перемены владельца снегохода:

- обратитесь к дилеру или дистрибьютору LYNX.
- заполните бланк (см. след. стр.) и отправьте по указанному адресу;

СКАНДИНАВСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ:

BRP FINLAND OY Service Department

Ahjotie 30

FIN-96320 Rovaniemi


Finland

Fax: + 358 16 3420 316

В случае перепродажи необходимо представить доказательство того, что прежний владелец согласен переуступить свои права владения транспортным средством.

Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений Вашей безопасности, независимо от того, истёк срок гарантии или нет. Компания BRP свяжется с Вами, когда возникнет необходимость внесения каких-либо изменений в конструкцию снегохода.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае кражи снегохода Вы должны сообщить об этом авторизованному дилеру и в отдел гарантийного обслуживания компании BRP. Сообщите Вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и день, когда произошла кража.

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА 

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

МОДЕЛЬ	НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА										
--------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

СТАРЫЙ АДРЕС/
ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ: _____ Ф.И.О. _____

СТРАНА _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ГОРОД _____

УЛИЦА _____ № ДОМА _____ № КВАРТИРЫ _____

ТЕЛЕФОН _____


НОВЫЙ АДРЕС/
НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ: _____ Ф.И.О. _____

СТРАНА _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ГОРОД _____

УЛИЦА _____ № ДОМА _____ № КВАРТИРЫ _____

ТЕЛЕФОН _____

V00A2F

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА 

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

МОДЕЛЬ	НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА										
--------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

СТАРЫЙ АДРЕС/
ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ: _____ Ф.И.О. _____

СТРАНА _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ГОРОД _____

УЛИЦА _____ № ДОМА _____ № КВАРТИРЫ _____

ТЕЛЕФОН _____

НОВЫЙ АДРЕС/
НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ: _____ Ф.И.О. _____

СТРАНА _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ГОРОД _____

УЛИЦА _____ № ДОМА _____ № КВАРТИРЫ _____

ТЕЛЕФОН _____

V00A2F



СНЕГОХОД
МОДЕЛЬ № _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) _____

ДВИГАТЕЛЬ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) _____

Владелец: _____
Ф.И.О.

СТРАНА _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ГОРОД _____

УЛИЦА _____ № ДОМА _____ № КВАРТИРЫ _____

Дата продажи: _____
ГОД _____ МЕСЯЦ _____ ДЕНЬ _____

**Дата истечения
гарантийного срока:** _____
ГОД _____ МЕСЯЦ _____ ДЕНЬ _____

Заполняется дилером при продаже

ШТАМП ДИЛЕРА

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего снегохода в BRP