



Kölner



Бензиновый генератор

KGE 2200

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Мы благодарим Вас за выбор. Вы стали обладателем продукции торговой марки Kölner, которая отличается эргономичным дизайном и высоким качеством исполнения. Мы надеемся, что наша продукция станет Вашим надежным помощником на долгие годы!

Внимательно прочтите это руководство перед использованием аппарата и сохраните для обращения к нему впоследствии!

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его рабочего состояния, комплектности, наличия штампа торговой организации и даты продажи в гарантийном талоне, являющемся неотъемлемой частью настоящего руководства. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия. Применение изделия в профессиональных и коммерческих целях не предусмотрено.

ВНИМАНИЕ!

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОПАСНОСТИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ ИЗДЕЛИЕ ВОЗДЕЙСТВИЮ ДОЖДЯ ИЛИ ВЛАГИ. ВО ИЗБЕЖАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО УДАРА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО ВСКРЫВАТЬ КОРПУС. ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕМ ТОЛЬКО В АВТОРИЗИРОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗОМОТОРНЫМ
ГЕНЕРАТОРОМ**

1. Не используйте оборудование для любых иных целей, кроме указанных в данном руководстве.
2. Не допускайте использования бензинового генератора неквалифицированными, несовершеннолетними лицами или людьми с недостаточными для использования физическими данными. В случае передачи оборудования другим лицам подробно расскажите о правилах его использования и дайте ознакомиться с настоящим руководством.
3. Не погружайте генератор или отдельные его части в воду или другие жидкости.
4. Не используйте оборудование, если есть риск возгорания или взрыва, например, вблизи легковоспламеняющихся жидкостей или газов.
5. Не используйте генератор внутри помещений или в плохо проветриваемом месте.
6. Переносите бензиновый генератор, держа его только за основные рукоятки.
7. Не переносите его во включенном состоянии.
8. При установке и обслуживании бензинового генератора пользуйтесь средствами индивидуальной защиты - респиратором, специальными перчатками, очками и наушниками.
9. В целях Вашей безопасности настоятельно не рекомендуется работать с неустойчивым или установленным на неровную поверхность оборудованием.
10. Не оставляйте включенный бензомоторный генератор без внимания.

11. Держите сетевые кабели, подключенные к генератору, вдали от источника нагрева, масла и острых предметов.
12. Не допускайте присутствия детей, животных или посторонних в рабочей зоне.
13. При отключении нагрузки от генератора держитесь за штекер сетевого кабеля.
14. Отключайте оборудование:
 - в случае любых неполадок;
 - перед обслуживанием;
 - после окончания эксплуатации.
15. Не пользуйтесь оборудованием после его падения или если на нем видны какие-либо следы повреждения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики или ремонта.
16. При повреждении оборудования во избежание опасности его должен отремонтировать изготовитель или его агент, или аналогичное квалифицированное лицо. Ремонт осуществляется в авторизованном сервисном центре согласно действующему тарифу.
17. Работа и техобслуживание должны осуществляться строго в соответствии с данным руководством.
18. Не используйте чистящие средства, которые могут вызвать эрозию инструмента (бензин и прочие агрессивные средства).
19. Храните оборудование в месте, недоступном для детей.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕНЗОМОТОРНОГО ГЕНЕРАТОРА

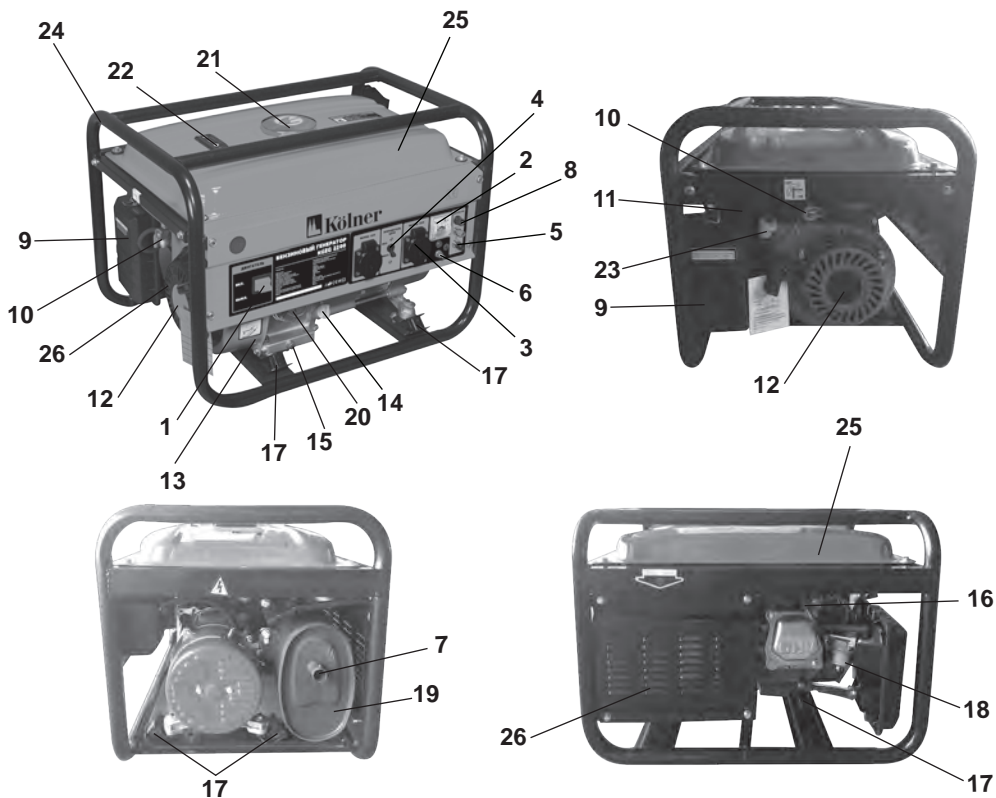
1. Запрещено запускать и проводить обслуживание генератора вблизи источников тепла, искр и огня.
2. Заправляйте топливо в хорошо вентилируемом месте, когда двигатель остановлен, вдали от пламени или искр.
3. Избегайте попадания топлива на кожу или вдыхания паров.
4. Топливные пары являются чрезвычайно горючими и могут воспламениться после запуска двигателя. Перед запуском убедитесь, что любое количество разлитого топлива было полностью удалено, а крышка топливного бака полностью закрыта.
5. Запрещено эксплуатировать генератор в условиях повышенной влажности, таких, как дождь, снег, рядом с бассейном, системами орошения и пр.
6. Запрещено подключать генератор к системе центрального электроснабжения без отдельного изолирующего выключателя.
7. Запрещено подключать один генератор к другому.
8. Запрещено запускать генератор под нагрузкой.
9. Обеспечьте достаточную вентиляцию в месте работы бензинового генератора. Выхлопные газы содержат ядовитый оксид углерода — бесцветный газ без запаха, или угарный газ. Вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и смерти.
10. Запрещено чем-либо накрывать генератор во время работы.
11. Запрещено полностью или частично

ограничивать выход выхлопных газов из трубы глушителя.

12. Будьте предельно внимательны при работе с электрическим током, вырабатываемым генератором. Оборудование вырабатывает достаточное количество электроэнергии, чтобы вызвать серьезное поражение или смерть от электрического удара в случае неправильного использования.
13. Во время работы не прикасайтесь к генератору мокрыми руками.
14. При хранении генератора на открытом воздухе каждый раз тщательно проверяйте все электрические компоненты.
15. Храните легковоспламеняющиеся материалы вдали от генератора, т.к. выхлопная система нагревается достаточно сильно для возгорания.
16. Будьте осторожны с глушителем генератора, т.к. его касание может привести к серьезным ожогам.
17. Слейте топливо из бака и карбюратора, если генератор не используется в течение длительного времени или перевозится автомобильным транспортом.
18. Храните бензиновый генератор, топливо и масло в недоступном для детей месте.

ВНИМАНИЕ!

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ГЕНЕРАТОР В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ ИЛИ В ИНЫХ УСЛОВИЯХ, МЕШАЮЩИХ ОБЪЕКТИВНОМУ ВОСПРИЯТИЮ РЕАЛЬНОСТИ, И НЕ СЛЕДУЕТ ДОВЕРЯТЬ БЕНЗИНОВЫЙ ГЕНЕРАТОР ЛЮДЯМ В ТАКОМ СОСТОЯНИИ ИЛИ В ТАКИХ УСЛОВИЯХ!


СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

1. Выключатель двигателя
2. Вольтметр
3. Розетка переменного тока
4. Прерыватель цепи переменного тока
5. Клеммы постоянного тока
6. Клемма заземления
7. Выхлопная труба
8. Предохранитель
9. Воздухоочиститель
10. Топливный клапан
11. Рычаг дроссельной заслонки
12. Стартер
13. Двигатель

14. Крышка маслоналивной горловины с измерительным стержнем
15. Пробка маслоналивного отверстия
16. Свеча зажигания
17. Подушка двигателя
18. Карбюратор
19. Глушитель
20. Серийный номер двигателя
21. Крышка топливного бака
22. Индикатор уровня топлива
23. Топливный отстойник
24. Металлический каркас
25. Топливный бак
26. Вентиляционное отверстие

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Руководство по эксплуатации
2. Бензиновый генератор
3. Клеммы подключения 12В
4. Вилка для подсоединения сетевого кабеля (2 шт.)
5. Шестигранный ключ
6. Свечной ключ



ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Генератор поставляется без топлива в баке и масла в картере. При покупке необходимо залить масло в двигатель. Запрещено запускать генератор без масла.

МАСЛО

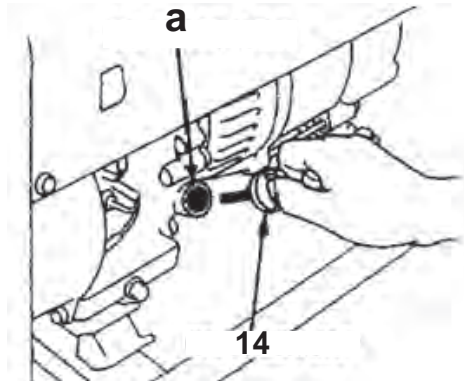
Проверяйте уровень масла в двигателе генератора перед каждым использованием, поставив его на ровную поверхность.

В системе смазки двигателя генератора необходимо использовать масло для четырехтактных двигателей и отвечающее или превышающее по своим характеристикам классы SG, SF (по API).

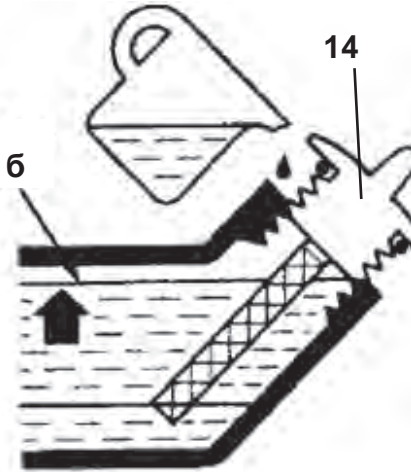
ПРИМЕЧАНИЕ: машинное масло — это один из основных расходных материалов, который оказывает непосредственное влияние на работу и срок службы двигателя. Масла для двухтактных двигателей без присадок повредят двигатель, поэтому они не рекомендуются.

При использовании генератора во всем диапазоне температур рекомендуется использовать масло SAE 10W-30. При низких температурах рекомендуется заливать масло SAE 5W-30.

1. Для проверки масла выкрутите крышку маслосливной горловины (14).
2. Протрите измерительный стержень.



3. Вставьте измерительный стержень в горлышко воронки (а), не закручивая его.



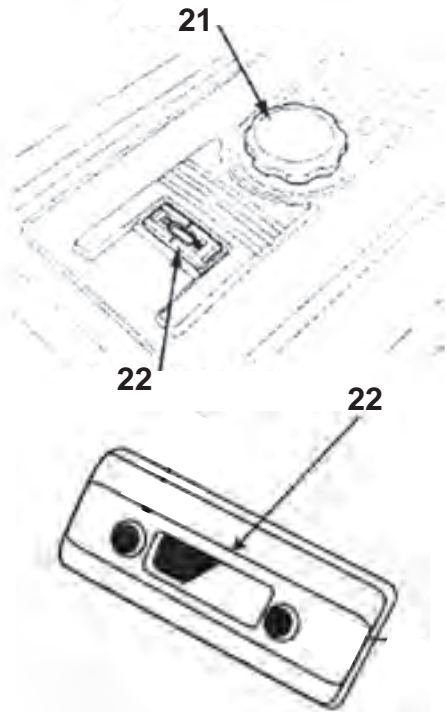
4. Уровень масла должен находиться выше нижней отметки на измерительной стороне.
5. При необходимости залейте масло до верхнего уровня (б) маслоналивной горловины.
6. Закрутите крышку (14).
7. Пролитое моторное масло следует немедленно удалить.

ТОПЛИВО

В качестве топлива используется автомобильный неэтилированный бензин АИ-92.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать этилированный бензин, т.к. он приводит к различным отложениям в цилиндре, на свечах зажигания и сокращает срок службы двигателя и выхлопной системы.

1. Выключите бензогенератор и дайте ему остыть в течении нескольких минут.
2. Проверьте индикатор уровня топлива (22).



3. Медленно отворачивайте крышку топливного бака (21) для сброса давления в системе.
4. При необходимости залейте бензин в бак (25). Не заливайте выше края топливного фильтра.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

5. Плотно закрутите крышку топливного бака (21).

ВНИМАНИЕ! Не переполняйте топливный бак, т.к. при нагреве топливо расширяется.

Никогда не используйте просроченный, грязный бензин или смесь масла/бензина. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Время от времени в ходе работы при больших нагрузках вы можете слышать легкий звук «детонации» (металлический стук). Нет причин для беспокойства. Если звук детонации происходит при стабильной скорости двигателя при нормальной нагрузке, поменяйте марку топлива. Если звук детонации остался, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

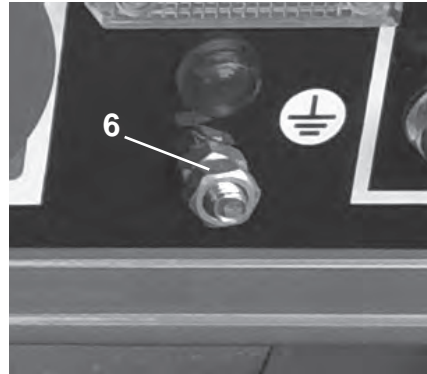
ВНИМАНИЕ! Эксплуатация генератора при постоянном металлическом стуке или детонациях может вызвать повреждение двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! В течении первых 20 часов работы не нагружайте бензиновый генератор больше, чем на 50% от его номинальной мощности.

ЗАЗЕМЛЕНИЕ

Клемма заземления (6) генератора соединена с рамой (корпусом) генератора, металлическими частями генератора, которые не передают электрический ток, и клеммами заземления каждой выходной розетки переменного тока. Системное заземление не подключено к нулевому проводу переменного тока.



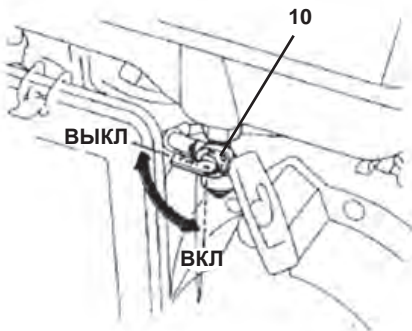
ВНИМАНИЕ! Перед использованием генератора необходимо подключить кабель заземления к клемме (6)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Кабель заземления от клеммы рекомендуется подсоединить к штырю, вбитому в землю или к заземленному проводнику. Если такого рода заземление невозможно, то подсоедините кабель заземления к заземляющему выводу электрооборудования или инструмента, подключаемого к генератору.

ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

Топливный клапан (10) располагается между топливным баком и карбюратором (18). Когда рычаг клапана находится в положении ВКЛ, топливо течет из топливного бака в карбюратор.

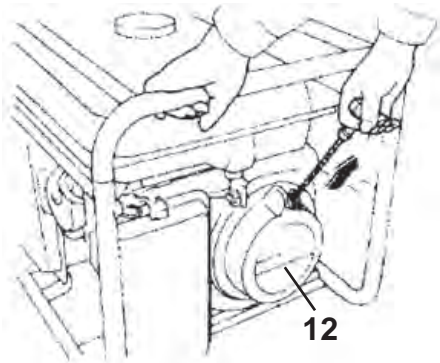


Убедитесь, что после остановки двигателя Вы вернули рычаг в положение ВЫКЛ.

ВНИМАНИЕ! При транспортировке генератора кран должен быть закрытым.

СТАРТЕР

Чтобы запустить двигатель, слегка потяните ручку стартера (12), пока не почувствуете сопротивление, затем резко натяните.



ПРИМЕЧАНИЕ: не давайте стартеру отскакивать и ударяться о двигатель.

Мягко верните ручку в начальное положение во избежание повреждения двигателя.

ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА

Дроссель (11) используется для обогащения топливной смеси бензином при запуске холодного двигателя. Вы можете управлять дроссельной заслонкой вручную.



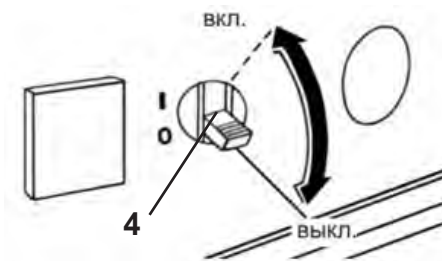
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед запуском двигателя рекомендуется закрывать дроссельную заслонку (11), а после прогрева двигателя — открыть.

ПРЕРЫВАТЕЛЬ ЦЕПИ

Автоматический прерыватель цепи (4) включается и выключается вручную для управления электрическим выходом генератора.

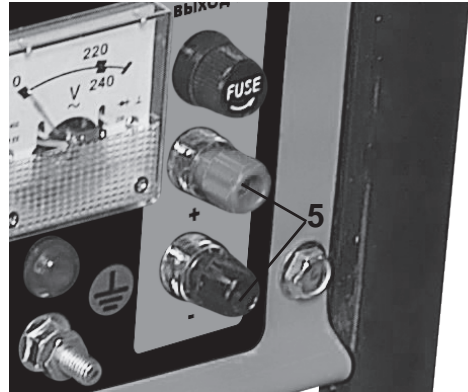
Также прерыватель цепи будет автоматически выключаться при коротком замыкании или существенной перегрузке генератора.



Если прерыватель цепи автоматически выключился, перед повторным включением убедитесь, что генератор работает правильно и подключенная нагрузка не превышает максимально допустимой величины.

ПОСТОЯННЫЙ ТОК

Клеммы постоянного тока (5) могут использоваться только для зарядки аккумуляторных батарей 12 вольт.



ПРИМЕЧАНИЕ: генераторы до 3кВт могут заряжать аккумуляторные батареи до 50А, до 5,5кВт — до 80А.

Перед подключением зарядных кабелей к батарее, установленной в автомобиле, отключите автомобильный кабель заземления от батареи.

Клеммы выкрашены красным цветом для обозначения положительного полюса (+), и черным для обозначения отрицательного полюса (-). Батарея должна подключаться к клеммам постоянного тока генератора с соответствующей полярностью (плюс батареи к красной клемме генератора и минус батареи к черной клемме генератора).

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! Не запускайте автомобиль, пока подключены кабели зарядки батареи и работает генератор. Это может привести к повреждению генератора и электроники автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Аккумуляторная батарея выделяет ядовитые газы. Держите ее вдали от искр, пламени и источников тепла. Обеспечьте достаточную вентиляцию при зарядке или использовании батареи.

СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА

Система сигнализации низкого уровня масла предназначена для предупреждения повреждения двигателя из-за недостаточного количества масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере сможет упасть ниже безопасного предела. Система сигнализации низкого уровня масла автоматически остановит двигатель, выключатель двигателя останется в положении ВКЛ.

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

1. Откройте топливный клапан (10).
2. Переведите выключатель двигателя (1) в положение ВКЛ.
3. При необходимости закройте дроссельную заслонку (11).
4. Запустите двигатель (12).
5. Прерыватель цепи переменного тока (4) переведите в положение ВКЛ.
6. Подключите штекер сетевого кабеля прибора (или устройства) к розетке (3).

Некоторые устройства при запуске потребляют больше номинального тока. Не

превышайте предел тока, указанный для каждой из розеток. Если перегруженная цепь приводит к выключению прерывателя цепи переменного тока, уменьшите электрическую нагрузку в цепи, подождите несколько минут и затем перезапустите прерыватель цепи.

ПРИМЕЧАНИЕ: перед подключением убедитесь в исправности подключаемого устройства и сетевого шнура.

ВНИМАНИЕ! Если прибор начинает работать неправильно, немедленно выключите его, отсоедините от генератора и определите, является ли источником проблемы подключаемый прибор или превышение номинальной допустимой нагрузки генератора.

ПРИМЕЧАНИЕ: превышение временного предела для работы на максимальной мощности или небольшая перегрузка генератора могут и не отключить прерыватель цепи, но сократят срок службы генератора. Ограничьте работу на максимальной мощности до 5 минут.

ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

Чтобы остановить двигатель в случае аварии, поверните выключатель двигателя (1) в положение ВЫКЛ.

Во время нормальной работы:

1. Поверните прерыватель цепи переменного тока (4) в положение ВЫКЛ.
2. Отключите всю нагрузку от генератора и зарядные кабели для батареи постоянного тока.
3. Поверните выключатель двигателя (1) в положение ВЫКЛ.
4. Поверните топливный клапан (10) в положение ВЫКЛ.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ЗДАНИЯ

Подключение бензомоторного генератора в качестве резервного источника энергии в жилом здании или любом другом помещении должно производиться квалифицированным электриком. Соединение должно полностью изолировать электрическую цепь генератора от электроснабжения помещения, а также должно соответствовать требованиям всех законов и электротехнических норм.

ВНИМАНИЕ! Неправильное подключение генератора к системе энергоснабжения помещения может привести к тому, что электрический ток от центральной электростанции общего пользования направится обратно в генератор. При восстановлении энергоснабжения, генератор может взорваться, сгореть или вызвать пожар в системе центрального энергоснабжения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание \ Период проведения	Наработка часов					Календарный период, месяцев	
	Перед каждым пуском	10 (обкатка), один раз	50	100	500	3	6
1 Проверка уровня масла	✓	✓					
2 Проверка свечи зажигания		✓	✓			✓	
3 Замена свечи зажигания, очистка сетки искрогасителя				✓			✓
4 Воздушный фильтр			✓			✓	
5 Топливные фильтры				✓		✓	
6 Замена масла*		✓	✓				✓
7 Проверка утечки масла, топлива	✓						
8 Полные диагностика и ТО, регулировки и профилактические работы *					✓		✓

* Внимание! Рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре.

ВНИМАНИЕ! Выхлопной газ содержит ядовитый оксид углерода (угарный газ). Выключите двигатель перед выполнением любых работ по техобслуживанию. Если двигатель должен работать, убедитесь, что место хорошо проветривается и прерыватель цепи (4) находится в положение ВЫКЛ.

Будьте осторожны, во время работы глушитель двигателя очень сильно разогревается.

1. Регулярно проверяйте надежность крепления всех винтов. При обнаруже-

нии ослабленного винта немедленно затяните его. В противном случае Вы подвергаете себя риску получения травмы.

2. После работы тщательно протирайте генератор.

3. Следите за тем, чтобы вентиляционные отверстия (26) всегда были чистыми.

4. Запрещается использовать едкие химические вещества и жидкости для протирки корпусных деталей.

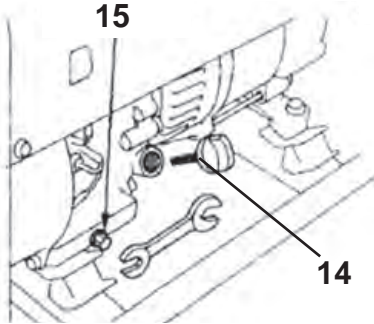
ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать воду для очистки генератора.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗАМЕНА МАШИННОГО МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ: рекомендуется сливать масло из теплого двигателя, т.к. это обеспечит быстрое и полное удаление отработанного масла из картера двигателя.

1. Снимите сливную пробку (15) и уплотнительную шайбу.



2. Снимите крышку маслоналивной горловины (14).

3. Слейте масло.



4. Установите обратно уплотнительную шайбу и пробку масляного отверстия (15).

5. Плотно закрутите пробку.

6. Залейте рекомендованное масло.

7. Проверьте уровень.

8. Установите крышку маслоналивной горловины (14).

ВНИМАНИЕ! Тщательно мойте руки с мылом сразу же после работы с отработанным маслом. Отработанное моторное масло может вызвать рак кожи при повторном попадании на кожу в течение длительного времени.

Рекомендуется избавляться от отработанного моторного масла безопасным для окружающей среды способом, вывозить его в герметичном контейнере на местную станцию техобслуживания или центр утилизации отходов. Не выбрасывайте его вместе с мусором и не выливайте на землю.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

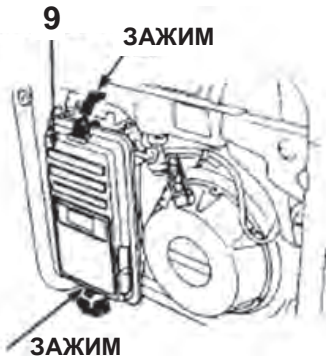
Загрязненный воздухоочиститель будет преграждать поток воздуха к карбюратору. Для предотвращения неисправностей, рекомендуется проводить регулярное обслуживание воздухоочистителя.

ВНИМАНИЕ! Использование бензина или горючего растворителя для чистки фильтрующего элемента может вызвать пожар или взрыв. Используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

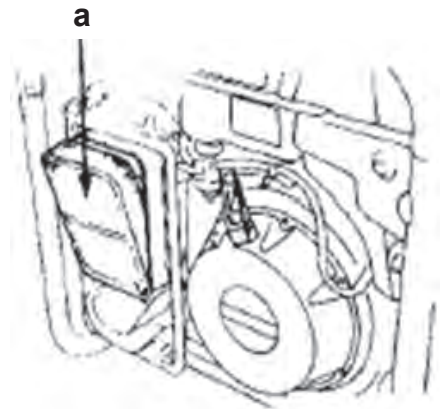
ВНИМАНИЕ! Никогда не эксплуатируйте генератор без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому износу двигателя.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Отстегните зажимы крышки воздухоочистителя (9).



2. Снимите крышку воздухоочистителя (9) и извлеките фильтрующий элемент (а).



3. Промойте фильтрующий элемент в растворе бытового моющего средства и теплой воды

4. Затем тщательно промойте фильтрующий элемент в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой воспламенения.

5. Окуните элемент в чистое машинное масло и выжмите излишек масла. Дви-

гатель будет дымить при первом запуске, если в элементе останется слишком много масла.



6. Тщательно промойте крышку воздухоочистителя (9).

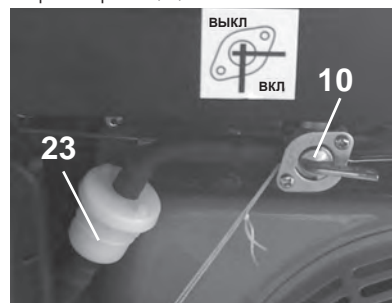
7. Установите обратно фильтрующий элемент (а) воздухоочистителя и крышку (9).

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ОТСТОЙНИКА

Отстойник предотвращает попадание в карбюратор грязи или воды из топливного бака. Также следует прочищать отстойник после длительного хранения.

1. Поверните топливный клапан (10) в положение ВЫКЛ.

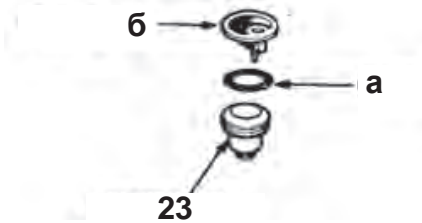
2. Снимите отстойник (23) вместе с уплотнительным кольцом (а) и топливным фильтром (б).



3. Тщательно прочистите отстойник, уплотнительное кольцо (а) и фильтр (б) негорючим растворителем или раство-

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

рителем с высокой температурой воспламенения.



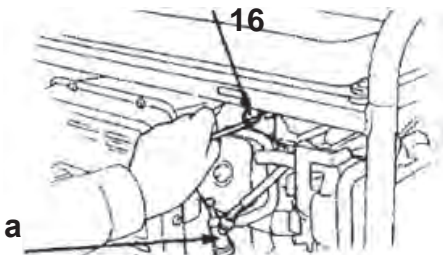
- Установите обратно отстойник (23), уплотнительное кольцо (а) и фильтр (б).
- Включите топливный клапан (10) и проверьте его на наличие утечек.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи зажигания для бензинового генератора KGEG 2200: GX160.

Для обеспечения надлежащей работы двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и не содержать отложений.

- Снимите колпачок (а) свечи зажигания (16).
- Удалите любую грязь вокруг основания свечи.
- Для снятия свечи зажигания (16) используйте гаечный ключ.



- Тщательно осмотрите свечу зажигания. Необходимо заменить свечу, если

изолятор треснул или имеются следы повреждения.

- Если свеча пригодна для повторного использования, тщательно прочистите ее проволочной щеткой.
- Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров.



- Отрегулируйте, при необходимости, аккуратно отогнув боковой электрод. Зазор должен быть: 0.70-0.80 мм (0.028 – 0.031 дюйм)
- Проверьте шайбу свечи. Убедитесь, что она находится в хорошем состоянии.
- Завинтите свечу вручную во избежание свинчивания шайбы.
- После того как свеча сядет на свое место, закрутите ее гаечным ключом, чтобы сжать шайбу.

ПРИМЕЧАНИЕ: при установке новой свечи зажигания затягивать ключом следует на полоборота после завинчивания рукой. При повторной установке затягивать стоит на 1/8-1/4 оборота.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно установленная свеча может слишком сильно нагреться и повредить двигатель. Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим диапазоном нагревания. Используйте только рекомендованные свечи или их аналоги.

ХРАНЕНИЕ

1. Хранить бензиновый генератор необходимо при температуре окружающей среды от 0°C до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80% в месте, где нет избыточной пыли и недоступном для детей.

2. При хранении бензинового генератора меньше 2 месяцев необходимо залить свежего бензина и добавить в него кондиционер, который предназначен для продления срока хранения.

3. При хранении бензинового генератора меньше года необходимо залить свежего бензина и добавить в него кондиционер, который предназначен для продления срока хранения, слить отстойник и поплавковую камеру карбюратора.

ХРАНЕНИЕ БОЛЬШЕ ГОДА

1. При хранении бензинового генератора больше года необходимо залить свежего бензина и добавить в него кондиционер, который предназначен для продления срока хранения.

2. Слейте отстойник и поплавковую камеру карбюратора.



3. Извлеките свечу зажигания.

4. Залейте в цилиндр столовую ложку машинного масла.

5. Прокрутите двигатель несколько оборотов, чтобы распределить масло.

6. Установите обратно свечу зажигания.

7. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление.

В этот момент поршень поднимается вверх на такте сжатия, и оба клапана — впускной и выпускной — закрыты.



Хранение двигателя в таком положении поможет защитить его от внутренней коррозии.

8. Выровняйте желоб на шкиве стартера по отверстию в верхней части стартера.

9. После выноса с хранения слейте застойный бензин в подходящий контейнер и перед запуском залейте свежий.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Неисправность	Причина	Способ устранения
1	Двигатель не запускается (срабатывание автоматической системы контроля за уровнем масла).	Низкий уровень масла, или генераторная установка установлена в наклонном положении.	Проверить уровень масла, в случае необходимости долить, или установить генератор горизонтальном основании.
2	Двигатель не запускается.	Попадание масла в камеру сгорания (в следствие сильного наклона или падения агрегата).	Вывернуть свечу зажигания и провернуть коленчатый вал двигателя, дернув 3-4 раза трос стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр.
3	Механические повреждения реверсивного стартера или кожуха вентилятора.		Отремонтировать или заменить.
4	На выходе отсутствует напряжение	Неисправность конденсатора	заменить
		Замыкание в обмотке статора.	заменить
		Замыкание в обмотке ротора.	Отремонтировать или заменить
		Неисправны диоды.	заменить
5	Срабатывает автоматический выключатель перегрузки	Превышена допустимая нагрузка или поврежден выключатель	Включите выключатель, в случае его неисправности заменить.
6	Низкая частота вращения двигателя. Отсутствует возбуждение генератора.		Установить частоту вращения 3150 об/мин.
7	Генератор перегревается	Перегрузка генератора	Уменьшить нагрузку.
		Высокая температура окружающей среды	Генератор рассчитан на эксплуатацию до +40 С
8	Напряжение генератора пропадает, но после охлаждения появляется.	Срабатывает тепловой предохранитель генератора	Переместите генератор в прохладное не пыльное место
9	Напряжение генератора пропадает		Устраните
		Обрыв в контуре переменного тока	

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещено вращать регулировочные винты, опломбированные краской. В противном случае теряются гарантийные обязательства. За всеми вопросами обращайтесь в авторизированный сервисный центр.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ВНИМАНИЕ! При покупке изделия приобретите его проверки на предмет комплектности, исправности, а также правильного заполнения гарантийного талона.

1. Гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.

2. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

3. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение изделия.

4. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

5. Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 12 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи через розничную сеть.

6. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по

вине предприятия-изготовителя.

7. Гарантийные обязательства не распространяются:

7.1. На неисправности изделия, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;

- применения изделия не по назначению;

- влияния неблагоприятных атмосферных и внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды;

- использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;

- попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, мелкие частицы и т.п.

7.2. На изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации неуполномоченными на то лицами.

7.3. На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия, признаками чего являются:

- наличие ржавчины на контактах и других металлических элементах изделия;

- механическое повреждение стартерной группы (неисправности храпового колеса и крышки стартера, трос стартера, пружина сцепления и т.д.), вызванные неверным запуском или ударными нагрузками.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- обрывы и надрезы проводов;
- сколы, царапины, сильные потертости корпуса.

7.4. На неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия или несоблюдения требований к топливу или маслу, повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей.

К безусловным признакам перегрузки относится:

- разрушение/заклинивание поршневого кольца или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня;
- разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- деформация или оплавление пластмассовых деталей и узлов изделия;
- потемнение или обугливание изоляции проводов.

7.5. На расходные материалы, сменные детали, узлы, подлежащие периодической замене, такие как свечи зажигания, клеммы, фильтра, штекеры сетевого кабеля, приводные ремни, резиновые уплотнения, сальники, смазка, ведущие шестерни, защитные кожухи, подшипники и прочее.

7.6. На изделия без четко читаемого серийного номера.

7.7 Гарантийные обязательства не распространяется на повреждения системы подачи топлива или эксплуатационные проблемы, вызванные использованием окисленного топлива.

7.8 Окисленное топливо может повредить краску и пластик. Старайтесь не разливать топливо при заполнении топливного бака. Гарантия не распростра-

няется на повреждения, вызванные разлитым топливом.

Обращаем ваше внимание, что доставка изделия в сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) или за его счет.

На детали и узлы, замененные при ремонте в авторизованном сервисном центре, предоставляется гарантия 3 месяца. Техническое освидетельствование инструмента на предмет установления гарантийного случая производится только в авторизованном сервисном центре.

УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации пришедшего в негодность инструмента примите все меры, чтобы не нанести вреда окружающей среде. Не стоит самостоятельно пытаться утилизировать изделие. Настоятельно рекомендуется обратиться в специальную службу.

**ШУМОВИБРАЦИОННЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Шумовибрационные характеристики соответствуют европейским стандартам

Шум	Вибрация
LpA: 66dB(A)	ahD: 7,13m/s ²
LwA: 78dB(A)	KD: 1,5m/s ²

Фирма-производитель обращает внимание покупателей, что при эксплуатации инструмента в рамках личных нужд и соблюдений правил пользования, приведенных в данном руководстве по эксплуатации, срок службы инструмента может значительно превысить указанный в настоящем руководстве.

Фирма-производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и комплектацию изменения, не ухудшающие эксплуатационные качества товара.

Список сервисных центров можно узнать у продавца или на сайте

www.kolner-tools.com.

ООО «Омега»

Россия, г. Ульяновск, ул. Локомотивная, 14

Дата изготовления

указана на серийном номере

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Генератор	Однофазный, самовозбуждаемый с полевым вращением
Двигатель	Одноцилиндровый, 4-х тактный
Мощность двигателя	5,5 л.с.
Объем двигателя	163см ³
Обороты на холостом ходу	1700±100 об/мин
Обороты на номинальной мощности	3600 об/мин
Выходное напряжение/Частота	220В ±10%/ 50 Гц
Выходная мощность	2200Вт
Постоянное напряжение	12В (8,3А)
Коэффициент мощности (cos φ)	1
Емкость топливного бака	15л
Емкость масляного картера	0,6л
Топливо	Бензин АИ-92
Масло	Класс SAE: 10W-30, 10W-40. Сор. API: S
Способ охлаждения	Воздушное
Время непрерывной работы	8-10 часов
Система регулировки напряжения	Автоматическая
Система зажигания	Безконтактный транзистор
Система запуска	Ручной стартер
Система аварийного уровня масла	Есть
Срок службы	3 года
Габаритные размеры	605x440x440мм
Масса	38 кг