



KGB VS-5500, VS-5700

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Правила безопасного использования автосигнализации.....	2
2. Управление системой с помощью передатчика	3
3. Режим работы светодиода	5
4. Значение миганий указателя поворота	5
5. Значение сигналов сирены.....	6
6. Сигналы подтверждения состояний системы.....	6
7. Основные функции кнопок передатчика	6
8. Постановка системы на охрану с помощью передатчика	7
9. Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны	8
10. Постановка системы на охрану с отключением датчиков	9
11. Постановка системы на охрану с включённым зажиганием	10
12. Пассивная постановка на охрану.....	10
13. Автоматическая проверка зоны действия 2-сторонней связи	11
14. Использование специальных режимов охраны.....	11
15. Режим иммобилайзера	12
16. Оперативное отключение пассивной постановки на охрану/автоматической повторной постановки на охрану/режима иммобилайзера	12
17. Срабатывание системы (Режим тревоги)	13
18. Работа датчиков системы.....	15
19. Снятие системы с охраны / Автоматическая повторная постановка на охрану.....	16
20. Информация о предыдущих срабатываниях системы	17
21. Дистанционный режим «Паника»(Экстренная сигнализация)	18
22. Режим Valet / Дистанционный режим Valet.....	19
23. Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода	20
24. Программирование персонального кода аварийного отключения системы.....	20
25. Усовершенствованная функция защиты от нападения «ANTI-CARJACKING»	21
26. Автоматическое включение режима «ANTI-CARJACKING»	22
27. Запирание / отпирание дверей при включении / выключении зажигания.....	22
28. Функция «Центрального замка»	22
29. Управление выходом канала 2 системы / Дистанционное отпирание багажника	22
30. Управление выходом канала 3 системы	23
31. Функция поиска автомобиля.....	23
32. Предупреждение о невыключенных габаритных огнях	23
31. Дополнительные функции брелока-передатчика с 2-сторонней связью	24
33. Предупреждение о разряде батарейки передатчика. Замена элементов питания	25
34. Программирование кодов новых передатчиков	26
35. Техническое обслуживание	27
36. Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	27
37. Гарантии поставщика	28

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса KGB! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

- ◆ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации популярно изложены в Инструкции по установке и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ◆ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ◆ Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки и/или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.
- ◆ Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.
- ◆ Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов) и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.
- ◆ Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА

2-кнопочная конфигурация передатчика (заводская установка)

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью	Функция	Примечание
	Постановка на охрану / запираание дверей	Нажать и отпустить
 , 	Отключение датчика удара системы	Нажать кнопку  в течение 5 секунд после включения охраны
 ,  , 	Отключение дополнительного датчика системы	Нажать кнопку  два раза в течение 5 секунд после отключения датчика удара
 ,  ,  , 	Отключение датчика удара и дополнительного датчика системы	Нажать кнопку  три раза в течение 5 секунд после отключения дополнительного датчика
 , 	Бесшумная постановка системы на охрану	Нажать кнопку  в течение 3 секунд после нажатия кнопки 
 ,  , 	Постановка системы в специальный режим охраны	Нажать кнопку  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
	Снятие с охраны / отпираание дверей	Нажать и отпустить
 , 	Бесшумное снятие системы с охраны	Нажать кнопку  в течение 3 секунд после нажатия кнопки 
 , 	Снятие с охраны / отпираание всех дверей*	Нажать кнопку  в течение 3 секунд после снятия системы с охраны
	Выход канала 2 системы	Нажать и удерживать в течение 2 сек.
 + 	Выход канала 3 системы	Нажать одновременно и удерживать в течение 1,5 секунд
 , 	Временная отмена автоматических постановок на охрану / режима иммобилайзера	Нажать дважды в течение 3 секунд при выключенной охране и выключенном зажигании
	Включение режима «Паника»	Нажать и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании
	Отключение режима «Паника»	Нажать и отпустить
 + 	Режим Anti-CarJacking	Нажать и удерживать в течение 3 секунд при включенном зажигании
 + 	Дистанционное включение / отключение режима «Valet»	В течение 15 секунд после включения зажигания нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд**
	«Поиск автомобиля»	Нажать на 1 секунду при выключенном зажигании

* Если данная функция реализована.

** Система должна быть снята с охраны. Режим Anti-CarJacking должен быть также выключен.

1-кнопочная конфигурация передатчика (только 3-кнопочный передатчик)

3-кнопочный передатчик	Функция	Примечание
	Постановка/снятие с охраны (запирание/отпирание дверей)	Нажать и отпустить
 , 	Отключение датчика удара системы	Нажать кнопку  в течение 5 секунд после включения охраны
 ,  , 	Отключение дополнительного датчика системы	Нажать кнопку  два раза в течение 5 секунд после отключения датчика удара
 ,  ,  , 	Отключение датчика удара и дополнительного датчика системы	Нажать кнопку  три раза в течение 5 секунд после отключения дополнительного датчика
 ,  , 	Постановка системы в специальный режим охраны	Нажать кнопку  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
	Бесшумная постановка и бесшумное снятие системы с охраны	Нажать и отпустить
 , 	Снятие с охраны с отпиранием всех дверей*	Нажать кнопку  в течение 3 секунд после снятия с охраны
	Выход канала 2 системы	Нажать и удерживать в течение 2 сек. при выключенном режиме охраны
 + 	Выход канала 3 системы	Нажать одновременно и удерживать в течение 1,5 секунд
 , 	Временная отмена пассивной постановки на охрану / автоматической повторной постановки на охрану / режима иммобилайзера	Нажать дважды в течение 3 секунд при включенной охране и выключенном зажигании
 + 	Включение режима «Паника»	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при выключенном зажигании
 + 	Отключение режима «Паника»	Нажать и отпустить
 + 	Режим Anti-CarJacking	Нажать и удерживать в течение 3 секунд при включенном зажигании
 + 	Дистанционное включение / отключение режима «Valet»	В течение 15 секунд после включения зажигания нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд**
 + 	«Поиск автомобиля»	Нажать на 1 секунду при выключенном зажигании

* Если данная функция реализована.

** Система должна быть снята с охраны. Режим Anti-CarJacking должен быть также выключен.

Дополнительные функции 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью

4-кнопочный передатчик	Функция	Примечание
	Включение подсветки экрана ЖК-дисплея на 5 секунд	Нажать и отпустить кнопку 
 - 	Включение режима проверки зоны действия 2-сторонней связи и состояния системы	Нажать последовательно в течение 3 секунд
 +  - 	Выбор режимов оповещения: «Мелодия»/ «Виброзвонок»	Нажать последовательно в течение 5 секунд
 -  + 	Стирание символов зон срабатывания	Нажать последовательно в течение 5 секунд
 +  - 	Включение режима энергосбережения передатчика	Нажать последовательно в течение 5 секунд

РЕЖИМЫ РАБОТЫ СВЕТОДИОДА:

Состояние светодиода	Состояние системы
Не горит	Система снята с охраны
Мигает медленно	Включен режим охраны
Мигает очень медленно	Включён режим иммобилайзера
Быстро мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой на охрану / перед автоматической повторной постановкой на охрану или перед включением режима иммобилайзера
Горит постоянно	Включен сервисный режим Valet
1 мигание через паузу	Система срабатывала от триггера Зеленого провода (открытие замка двери)***
2 мигания через паузу	Система срабатывала от входа концевика капота/багажника
3 мигания через паузу	Система срабатывала от входа концевика двери
4 мигания через паузу	Система срабатывала от входа одного из датчиков
5 миганий через паузу	Система срабатывала от включения зажигания
6 миганий через паузу	Система сработала от входа дополнительного датчика

*** - если данная функция реализована.

ЗНАЧЕНИЕ МИГАНИЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА:

Количество миганий	Состояние системы
1 мигание	Постановка на охрану
2 мигания	Снятие с охраны
3 мигания	Снятие с охраны/система срабатывала
5 миганий	Разряжена батарейка стандартного передатчика
12 миганий	«Поиск автомобиля»

ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ:

Количество сигналов сирены	Состояние системы
1 сигнал	Постановка на охрану
1 короткий + 2 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением датчика удара
1 короткий + 3 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением дополнительного датчика
1 короткий + 4 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением обоих датчиков
1 длинный сигнал при включенном режиме охраны	Сработал режим предупреждения
2 сигнала	Снятие с охраны
2 длинных сигнала при постановке на охрану***	Постановка на охрану/включены габаритные огни***
3 сигнала (через 3 секунды после постановки на охрану)	Обход неисправной зоны
4 сигнала	Снятие с охраны/система срабатывала
6 сигналов	«Поиск автомобиля»

*** если данная функция реализована.

СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СОСТОЯНИЙ СИСТЕМЫ:

Функция	Сирена	Указатели поворота	СИД	Двери	Блокировка	Внутрисалонное освещение
1. Постановка на охрану	1 сигнал	1 включение	Мигает медленно	Закрыты	Включена	-
2. Снятие с охраны	2 или 4 сигнала	2 или 3 включения	-	Открыты	-	Включено на 30 секунд
3. Срабатывание	Звучит непрерывно	Мигают непрерывно	Мигает медленно	-	Включена	Мигает
4. Режим иммобилайзера	-	-	Очень медленно мигает	-	Включена	-
5. «Паника»	Звучит непрерывно	-	-	-	-	-
6. Режим «Car-Jacking»	Звучит непрерывно	Мигают непрерывно	-	-	Включена	Мигает
Поиск автомобиля	6 сигналов	12 включений	-	-	-	-

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы VS-5700. Помимо этого, каждый раз при использовании любого брелока-передатчика системы система будет посылать на передатчик с 2-сторонней связью специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**).

В результате на дисплее 4-кнопочного брелока с 2-сторонней связью будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик (или вибровозонк) будет подавать соответствующие звуковые (или вибрационные) сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, поставлена система в “Стандартный” режим охраны, или в “Специальный” режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик (или вибровозонк), а на ЖК-дисплее передатчика будет показан символ именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

ВНИМАНИЕ: Система поставляется с 4-кнопочным брелком-передатчиком с 2-сторонней связью с включенным режимом энергосбережения (функции брелока-передатчика отключены). Для того чтобы пользоваться данным брелком-передатчиком Вам необходимо будет предварительно отключить режим энергосбережения, нажав и отпустив любую кнопку передатчика.



ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕДАТЧИКА

Каждое нажатие кнопок 2-х стороннего передатчика подтверждается негромким звуковым сигналом встроенного динамика и включением на 1 секунду символа излучения антенны  на дисплее (далее по тексту не упоминается).

а) Постановка системы на охрану

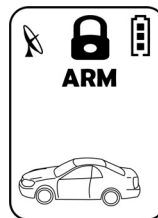
Выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

- Нажмите кнопку  передатчика.
- Сирена подаст 1 сигнал (если функция №1/1 включена), указатели поворота включатся 1 раз, система запрет двери автомобиля, включится цепь блокировки стартера и дополнительные блокировки, если произведены подключения и запрограммированы функции №2/9 и 2/11, СИД начнет медленно мигать и система встанет в режим охраны через 3 секунды. Система также закроет окна, если произведены подключения и запрограммированы функции №2/7 или №2/9.

2-WAY



Прозвучит 1 короткий звуковой сигнал встроенного динамика брелока-передатчика с 2-сторонней связью, подтверждая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ **ARM**.



Примечание: Сигналы подтверждения (с задержкой 10-15 секунд) будут подаваться даже в том случае, если система поставлена в режим охраны с помощью стандартного 3-кнопочного брелока-передатчика системы.

Примечание: если брелок-передатчик с 2-сторонней связью не получит ответ от системы на посланную ранее команду, то символ  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

б) Постановка системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены

Для бесшумной постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку  и затем в течение 3-х секунд нажмите и отпустите кнопку  (или только нажмите и отпустите кнопку  при использовании 3-х кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок). Указатели поворота вспыхнут 1 раз и т.д. Обратите внимание на то, что если одна из зон охраны неисправна или активна, система все равно через 3 секунды подаст 3 предупреждающих сигнала.

2-WAY



Прозвучит 1 короткий звуковой сигнал встроенного динамика брелока-передатчика с 2-сторонней связью, подтверждая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ **ARM** (см. выше).

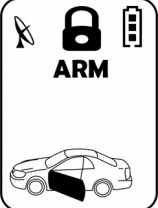
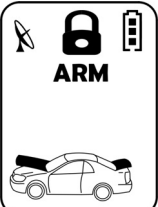
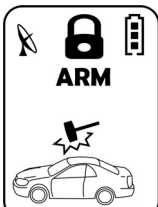
Примечание: Данная функция не распространяется на дополнительные 3 сигнала сирены, предупреждающие о неисправных или активных цепях и 2, 3 или 4 сигнала сирены, подтверждающие отключение входов датчиков.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

Если одна из цепей охраны была активна в момент постановки на охрану и была обойдена, сирена подаст дополнительно еще 3 сигнала и в течение 30 секунд СИД системы будет указывать сериями вспышек через паузу обойденную зону. Через 3 секунды после того, как обойденная зона перестанет быть активной, система вновь автоматически возьмет ее под охрану.

Примечание. Если запрограммирована соответствующим образом функция №2/5 (задержка постановки на охрану на 30 или 45 секунд), то при постановке на охрану с открытой дверью или при включенном внутри-салонном освещении – 3 включения сирены и указателей поворота отсутствуют.

2-WAY Через 3 секунды после стандартных сигналов подтверждения и индикации постановки на охрану - встроенный динамик передатчика подаст дополнительно 3 коротких звуковых сигнала (либо вибровзвонок включится 3 раза), на ЖК-дисплее передатчика до момента снятия с охраны (или до срабатывания системы) будет мигать символ активной или неисправной зоны, обойденной системой.

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		
	3 коротких звуковых сигнала или 3 включения вибровзвонок	3 мигания через паузу	При постановке системы в режим охраны открыта одна из дверей или триггер двери неисправен.
	3 коротких звуковых сигнала или 3 включения вибровзвонок	2 мигания через паузу	При постановке системы в режим охраны открыт капот или багажник или один из этих триггеров неисправен.
	3 коротких звуковых сигнала или 3 включения вибровзвонок	4 или 6 миганий через паузу	При постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона датчика удара или основная зона дополнительного датчика , подключенного к системе.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКОВ

Для постановки системы на охрану с отдельным отключением датчиков:

- нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану (сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота вспыхнут 1 раз) и в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз для отключения датчика удара системы (сирена подаст 2 дополнительных длинных сигнала);
- для отключения дополнительного датчика системы - в течение 5 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз (сирена подаст 3 дополнительных длинных сигнала);
- для отключения обоих датчиков системы - в течение 5 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз (сирена подаст 4 дополнительных длинных сигнала).

2-WAY



После сигналов подтверждения постановки на охрану (см. выше) дополнительно прозвучат 2, 3 или 4 сигнала встроенного динамика передатчика, а на дисплее включатся символы "обхода" датчиков "PASS1, PASS 2 или PASS 12" соответственно.



Выбранные датчики системы будут отключены до следующей постановки на охрану. Дальнейшие возможности зависят от конфигурации Вашего брелока-передатчика:

- а) При использовании брелока-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок – Вы сможете как отключать датчики системы отдельно при постановке на охрану, так и отключать или вновь включать их дистанционно в **любой момент**, когда система находится **на охране**.

Если система находится в режиме охраны (и прошло не менее 5-ти секунд после последнего отключения одного из датчиков системы) - нажмите кнопку  передатчика. Система перезапустит режим полной охраны (сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота вспыхнут 1 раз, если датчики были до этого отключены при постановке на охрану, то теперь входы датчиков опять включатся). Нажимая после этого вновь кнопку  передатчика, Вы снова можете отдельно отключать датчики системы.

Примечание: При перезапуске режима «полной охраны» будет заново производиться диагностика всех остальных зон охраны. Если какая-либо из зон охраны будет в этот момент активна, сирена подаст дополнительно 3 сигнала и данная зона охраны будет обойдена.

- б) При использовании брелока-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок – Вы сможете отключать отдельно датчики системы только при постановке на охрану повторным нажатием кнопки постановки на охрану.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ВКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ

Если включена программируемая функция #1-13 - система может быть поставлена на охрану с включенным зажиганием (работающим двигателем).

- Выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- Нажмите кнопку  передатчика.
- Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз, система запрет двери автомобиля, СИД начнет мигать медленно. Цепь блокировки двигателя и дополнительные цепи блокировки (если произведены подключения и запрограммированы функции №2/9 и/или 2/11) в этом случае включены НЕ будут и система также автоматически отключит вход датчиков для того, чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы. Система также закроет окна, если произведены подключения и запрограммированы функции №2/7 или №2/9.

2-WAY



Встроенный динамик брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ **ARM** (см. выше).

- Входы дверей, капота и багажника будут оставаться под охраной. При срабатывании системы от любой из этих зон охраны немедленно включится блокировка двигателя, начнет работать сирена, будут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция реализована). После окончания режима тревоги система перейдет в обычный режим охраны и двигатель останется заблокированным.

Примечание: Если зажигание с началом режима тревоги будет выключено, то режим тревоги продолжится один цикл, если зажигание будет оставаться включенным, то режим тревоги продолжится 6 циклов.

Внимание: Перед постановкой на охрану с включенным зажиганием убедитесь, что противоугонная функция Anti-CarJacking отключена. Если же Вы хотите использовать данную функцию на охране с включенным зажиганием и у Вас включена функция автоматической активизации режима **Anti-CarJacking** при включении зажигания и/или при открывании двери при включенном зажигании (программируемые функции № 1/11 и 1/12), то совершите следующие действия:

1. Если используется функция автоматического включения режима Anti-CarJacking при включении зажигания, то, не выключая зажигание, выйдите из автомобиля и поставьте систему на охрану с работающим двигателем. Как только зажигание будет выключено и вновь включено, начнется отсчет времени перед срабатыванием противоугонной функции Anti-CarJacking.

Примечание: если Вы выключали зажигание после последнего отключения функции Anti-CarJacking, то после включения зажигания отключите данную функцию ещё раз. После этого, Вы сможете ставить систему на охрану с работающим двигателем.

2. Если используется функция автоматического включения режима Anti-CarJacking при открывании двери автомобиля при включенном зажигании, то перед постановкой на охрану с работающим двигателем откройте дверь. Противоугонная функция Anti-CarJacking сразу активизируется. Отключите функцию Anti-CarJacking нажатием кнопки Valet (см. ниже). Закройте дверь и поставьте систему на охрану с работающим двигателем. Как только дверь автомобиля будет открыта вновь, начнется отсчет времени перед срабатыванием противоугонной функции Anti-CarJacking.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Данная система обладает возможностью пассивной постановки на охрану. Функция пассивной постановки на охрану может быть включена или выключена по желанию владельца автомобиля (функция №1/2) и действует следующим образом:

- Выключите зажигание автомобиля.
- Откройте дверь, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- Как только последняя дверь автомобиля будет закрыта, СИД начнет быстро мигать.
- Через 30 секунд сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз и система автоматически встанет в режим охраны (с запирающим или без запираения дверей в зависимости от состояния программируемой функции № 1/3).

2-WAY



Встроенный динамик брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ **ARM** (см. выше).

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета будет открыта одна из дверей, капот или багажник, СИД системы погаснет и отсчет прекратится. Как только все двери, капот и багажник будут опять закрыты, СИД системы вновь начнет быстро мигать и отсчет 30 секунд перед пассивной постановкой на охрану начнется вновь.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ

2-WAY



Если включена соответствующая программируемая функция системы, то каждый раз после включения режима охраны система будет автоматически передавать специальные "тестовые" сигналы для проверки наличия 2-сторонней связи. В зависимости от выбранного режима система будет:

- передавать однократный специальный "тестовый" сигнал через 15 минут после постановки системы на охрану;
- передавать специальный "тестовый" сигнал через каждые 15 минут в течение всего времени, пока система находится в режиме охраны.

При получении "тестового" сигнала (т.е. в случае нахождения в зоне связи) брелок-передатчик не будет подавать никаких специальных сигналов подтверждения и на ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация символа антенны . В случае же нахождения вне зоны связи тестовый сигнал не будет получен и тогда через несколько минут встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких звуковых предупредительных сигналов и символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея.

Примечание: данная функция будет работать независимо от того, каким брелком-передатчиком (стандартным или передатчиком с двусторонней связью) система была поставлена на охрану, а также при автоматическом включении режима охраны.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЖИМОВ ОХРАНЫ

В случае необходимости Вы можете использовать один из специальных режимов охраны: "Бесшумный" или "Только режим пейджера". Данные режимы определяют работу световой и звуковой индикации при срабатывании системы и включении режима тревоги.

- а) При выборе "Бесшумного" режима охраны, тревога в специальном режиме охраны не будет сопровождаться сигналами sireны, однако мигание габаритных огней, внутрисалонного освещения и соответствующие сигналы брелока-передатчика с двусторонней связью будут индицировать режим тревоги.
- б) При выборе "Только режим пейджера", сигнал тревоги будет поступать только на брелок-передатчик с двусторонней связью, система не будет включать визуальную и звуковую индикацию срабатывания.

В любом из этих случаев двигатель автомобиля будет заблокирован все время, пока система находится в режиме охраны.

Выбор одного из специальных режимов охраны производится программированием функции №2-2 системы. Для постановки системы в специальный режим охраны в любой момент:

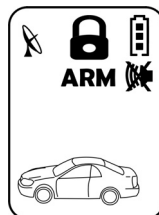
- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану и затем в течение 5 секунд два раза нажмите и отпустите кнопку .
- Сначала сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз, система запрет двери автомобиля, включится цепь блокировки двигателя и дополнительные цепи блокировки (если произведены подключения и запрограммированы функции №2/9 и/или 2/11), СИД системы начнет медленно мигать. Система также закроет окна, если произведены подключения и запрограммированы функции №2/7 или №2/9.
- Через 3 секунды система встанет в режим охраны и указатели поворота вспыхнут еще 1 раз, подтверждая включение специального режима.
- Специальный режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

Примечание: Включение стандартного режима охраны однократным нажатием кнопки  передатчика возможно при любой настройке данной функции.

2-WAY



После подтверждения постановки на охрану (см. выше) прозвучит ещё один звуковой сигнал встроенного динамика передатчика, а на дисплее в дополнение к индикации режима охраны включится символ перечёркнутой sireны .



РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

Вы можете также использовать режим иммобилайзера вместо функции пассивной постановки на охрану.

Режим иммобилайзера работает следующим образом:

- Выключить зажигание автомобиля. СИД начнет быстро мигать.
- Через 60 секунд двигатель автомобиля будет заблокирован и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что включен режим иммобилайзера.

2-WAY



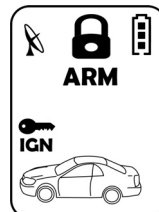
Встроенный динамик брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая включение режима иммобилайзера, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ **ARM** (см. выше).

- Когда включен режим иммобилайзера система не будет срабатывать от открывания двери, капота, багажника или от датчиков. Однако при попытке включить зажигание немедленно включится сирена системы, указатели поворота и внутрисалонное освещение автомобиля и будут продолжать работать до тех пор, пока зажигание не будет выключено.

2-WAY



На 4-кнопочном брелоке-передатчике с 2-сторонней связью также немедленно включится режим тревоги: на ЖК-дисплее включится индикация срабатывания системы от включения зажигания и встроенный динамик передатчика в течение 10 секунд будет подаваться звуковые сигналы (или 10 раз включится вибровзвонок, если запрограммирован).



Для **отключения** режима иммобилайзера:

- а) При использовании передатчика с 2-кнопочной конфигурацией нажмите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота вспыхнут 2 раза и т.д., подтверждая отключение иммобилайзера. Если было включено зажигание и включался режим тревоги, то сирена включится 4 раза, а указатели поворота 3 раза.

Нажав кнопку  передатчика Вы можете поставить систему в «полный» режим охраны.

- б) При использовании 3-кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией нажмите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота вспыхнут 2 раза и т.д., подтверждая отключение иммобилайзера.

2-WAY



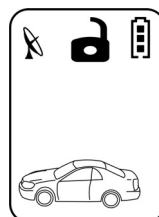
Встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала (либо вибровзвонок включится 2 раза), подтверждения отключения режима иммобилайзера, а на ЖК-дисплее передатчика символ

закрытого замка сменится символом **открытого** замка и выключится символ **ARM**.

Если было включено зажигание и включался режим тревоги, то встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала (либо встроенный вибровзвонок включится 4 раза) и на дисплее включится соответствующая индикация (см. раздел «Срабатывание системы» ниже).

- с) Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью процедуры аварийного отключения системы.

Примечание: Для исполнения режима иммобилайзера - функция пассивной постановки (№1/2) на охрану должна быть *выключена*, а функция № 1/8 должна быть *включена*.



ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОВТОРНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / РЕЖИМА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Для временного отключения функций пассивной постановки на охрану или режима иммобилайзера нажмите кнопку  передатчика 2 раза в течение 3 секунд *при выключенном зажигании*. Сирена подаст один короткий подтверждающий сигнал, выключится СИД системы и функция пассивной постановки на охрану или включение режима иммобилайзера будет отменено до следующего включения/выключения зажигания и закрывания дверей, включения/выключения зажигания или до следующей постановки/снятия системы с охраны с помощью передатчика.

Данная функция также может использоваться для временного отключения функции автоматической повторной постановки системы на охрану. Если после снятия системы с охраны с помощью передатчика Вы при выключенном зажигании нажмете кнопку  передатчика 2 раза в течение 3 секунд – функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена до следующей постановки/снятия системы с охраны.

На передатчике 2-х сторонней связи останется индикация снятой охраны.

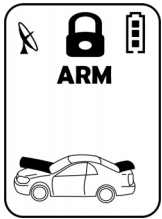
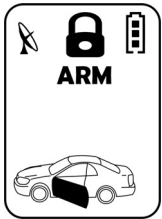
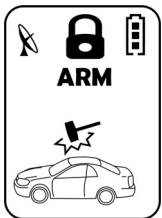
СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ (РЕЖИМ ТРЕВОГИ)

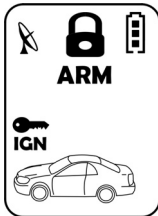
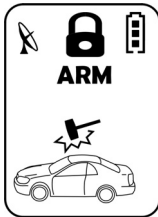
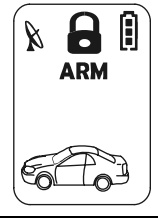
- При срабатывании зоны предупреждения любого из датчиков, подключенных к системе, сирена подаст 1 длинный предупреждающий сигнал.
- При срабатывании системы от любой из зон охраны (триггера двери, капота/багажника, триггера зажигания, триггера двери замка водителя [если данная функция реализована], от триггера основной зоны одного из датчиков)или отключения/включения питания системы - на 30 секунд включатся сирена, указатели поворота и (если данная функция запрограммирована и подключена) внутрисалонное освещение. СИД при этом будет мигать сериями вспышек до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, указывая зону, вызвавшую срабатывание системы.
- Через 30 секунд режим тревоги выключится и система вновь перейдет в режим охраны. Вы также можете отключить режим тревоги до истечения 30 секунд, нажав кнопку  любого брелока-передатчика (независимо от конфигурации кнопок передатчика). Режим тревоги выключится, но система останется в режиме охраны. При использовании 3-кнопочного брелока-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопкой или 4-кнопочного брелока-передатчика Вы также можете нажать кнопку  для отключения тревоги системы и одновременно отключения режима охраны.
- Если к моменту окончания режима тревоги какая-либо из цепей охраны остается активной, режим тревоги повторится еще 5 раз (с 3-секундной паузой), после чего система обойдет активную цепь и перейдет в режим охраны.

2-WAY



При срабатывании системы - на 4-кнопочном брелоке-передатчике с 2-сторонней связью немедленно включится режим тревоги – на ЖК-дисплее будет мигать (до перепостановки на охрану или до стирания символов зон срабатывания, см. ниже) символ зоны, вызвавшей срабатывание системы. Встроенный динамик передатчика в течение 10 секунд будет подавать звуковые сигналы тревоги (или 10 раз включится вибровзвонок).

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		
	Звуковой сигнал ("трель") или 10 включений вибровзвонка	2 мигания через паузу	Попытка открыть <i>капот</i> или <i>багажник</i> автомобиля.
	Звуковой сигнал ("трель") или 10 включений вибровзвонка	3 мигания через паузу	Попытка открыть одну из <i>дверей</i> автомобиля.
	Звуковой сигнал ("трель") или 10 включений вибровзвонка	4 мигания через паузу	Срабатывание системы от <i>датчика удара</i>
4-кнопочный передатчик с			

2-сторонней связью		системы	
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		
	Звуковой сигнал ("трель") или 10 включений вибровзвонка	5 миганий через паузу	Попытка включить зажигание автомобиля (также в режиме иммобилайзера)
	Звуковой сигнал ("трель") или 10 включений вибровзвонка	6 миганий через паузу	Срабатывание системы от дополнительного датчика .
	Звуковой сигнал ("трель") или 10 включений вибровзвонка	Редко мигает (как при включенном режиме охраны)	Срабатывание системы от отключения и подключения питания .
	1 короткий сигнал	---	Срабатывание режима предупреждения датчика удара или дополнительного датчика.

Нажатие кнопки  или  передатчика с 2-сторонней связью после автоматического отключения через 10 секунд звукового сигнала тревоги передатчика сразу отключит режим тревоги системы. Система при этом останется в режиме охраны.

Нажатие любой кнопки 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью при звучащей мелодии (или работающем вибровзвонке) только отключит звуковые или вибрационные сигналы тревоги передатчика. Индикация символа зоны срабатывания и символа звучащей сирены на ЖК-дисплее передатчика сохранится, но система останется в режиме тревоги. После этого Вы можете:

- Нажать и отпустить кнопку  или кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью для отключения тревоги системы. Система при этом останется в режиме охраны. На ЖК-дисплее передатчика по-прежнему будет мигать символ сработавшей зоны и символ включенной сирены.

- b) Нажать и отпустить кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью для отключения режима охраны. При этом встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала (или вибровозвонк включится 4 раза), а на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARM** и символ звучащей сирены и будут мигать символы всех зон охраны, вызвавших срабатывание системы с момента последней постановки на охрану.

Примечание: если в любой момент Вы хотите отключить режим индикации зоны срабатывания на ЖК-дисплее брелока-передатчика с 2-сторонней связью, сначала нажмите и отпустите кнопку  передатчика и в течение 3 секунд одновременно нажмите и отпустите кнопки  и . Прозвучит 3 коротких звуковых сигнала (или 3 раза включится вибровозвонк) и символ последней зоны или зон, вызвавших срабатывание системы, исчезнет с ЖК-дисплея передатчика. Обратите внимание на то, что Вы отключите только текущую индикацию - при снятии системы с охраны брелок-передатчик с 2-сторонней связью миганием соответствующего символа или символов на ЖК-дисплее напомнит о том, что какая именно зона или зоны охраны вызвали срабатывание системы.

РАБОТА ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

- a) В комплект системы VS-5700 входит 2-уровневый высокочувствительный датчик удара. Помимо этого данная система также предоставляет возможность подключения дополнительного 2-зонного датчика (например, микроволнового).

- При срабатывании зоны предупреждения любого из датчиков, подключенных к системе, сирена подаст 1 длинный предупредительный сигнал.

2-WAY



Прозвучит двух тоновый сигнал встроенного динамика передатчика, а на дисплее включится мигающий символ зоны предупреждения (см. выше).

- Срабатывание основной зоны любого из датчиков вызовет немедленное включение режима тревоги.

2-WAY



На 10 секунд включится звуковой сигнал встроенного динамика передатчика (или 10 раз включится вибровозвонк, если запрограммирован), а на дисплее включится мигающий символ датчика удара или дополнительного датчика (см. выше).

- b) Вы можете использовать программируемую функцию № 1/7 для того, чтобы свести к минимуму возможные ложные или случайные срабатывания датчиков системы. Обратите внимание на то, что данная функция никоим образом не влияет на работу остальных зон охраны системы. Если программируемая функция № 1/7 включена:

- После срабатывания **зоны предупреждения** любого из датчиков **5 раз подряд** (если за это время система не срабатывала от входа какой-либо иной зоны охраны) - вход зоны предупреждения будет автоматически отключен до следующей постановки системы на охрану, либо до момента срабатывания системы от триггера дверей, капота или багажника, включения зажигания или отключения/включения питания.
- После срабатывания **основной зоны** любого из датчиков **3 раза подряд** (если за это время система не срабатывала от входа какой-либо иной зоны охраны) - вход основной зоны датчика будет автоматически отключен до следующей постановки системы на охрану, либо до момента срабатывания системы от триггера дверей, капота или багажника, включения зажигания или отключения/включения питания.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ/АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

а) Снятие системы с охраны

- Нажмите кнопку  передатчика (или кнопку  при использовании 3-кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).
- Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота включатся 2 раза, СИД начнет быстро мигать, система снимется с охраны, отперет двери и отключит блокировки двигателя автомобиля. Если включены соответствующие программируемые функции и сделаны соответствующие подсоединения, то после снятия системы с охраны на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) включатся указатели поворота и внутрисалонное освещение автомобиля.

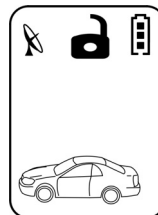
2-WAY



На ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARM** и встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала (либо вибровозвонк включится 2 раза).

Примечание: Данные сигналы подтверждения будут подаваться даже в том случае, если система снята с охраны с помощью стандартного 3-кнопочного брелока-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).

Примечание: если брелок-передатчик с 2-сторонней связью не получит ответ от системы на посланную ранее команду, то символ  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.



- Если при снятии системы с охраны сирена подала 4 сигнала и указатели поворота включились 3 раза – это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

б) Снятие системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены

Для бесшумного снятия системы с охраны нажмите и отпустите кнопку  передатчика и затем в течение 3-х секунд нажмите и отпустите кнопку  (или только нажмите и отпустите кнопку  при использовании 3-кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок). Обратите внимание на то, что если система срабатывала за время Вашего отсутствия, то сирена все равно подаст 4 предупредительных сигнала при выключении режима охраны.

2-WAY



На ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка и выключится символ **ARM** (см. выше). Звуковой сигнал встроенного динамика передатчика не включится, если система не срабатывала и включится 4 раза, если система срабатывала.

в) Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны

Если сделано соответствующее подключение и запрограммирована функция № 2/9, то при снятии с охраны система будет отпирать только дверь водителя. Для отпирания всех дверей в этом случае будет необходимо нажать кнопку  передатчика (или кнопку  при использовании 3-кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок) еще раз в течение 3 секунд после снятия системы с охраны.

г) Функция автоматической повторной постановки на охрану

Если включена функция (функция № 1/4), то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать и через 60 секунд сирена подаст 1 сигнал (если включена функция № 1/1). Указатели поворота мигнут 1 раз и система вновь автоматически встанет в режим охраны и запрет двери автомобиля (защита от случайного снятия с охраны). Если в течение 60 секундного отсчета была открыта одна из дверей автомобиля, данная функция будет **отменена**.

2-WAY

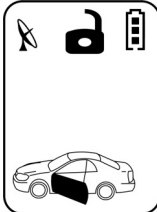
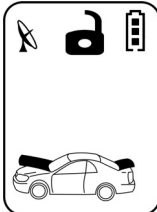


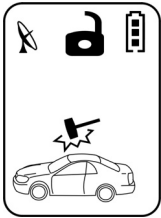
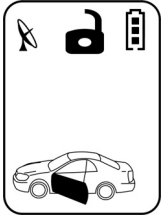
Встроенный динамик брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ **ARM** (см. выше).

ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ

Если при снятии системы с охраны сирена подала 4 сигнала и указатели поворота включились 3 раза – это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. СИД в этом случае будет мигать сериями вспышек до момента включения зажигания, указывая зону или зоны, вызвавшие срабатывание системы (система сохраняет в памяти 2 последних срабатывания). Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью любого из передатчиков системы.

2-WAY Встроенный динамик 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких звуковых сигнала (или 4 раза включится виброзвонок), а на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARM** и будут мигать символы всех зон, вызвавших срабатывание системы с момента последней постановки системы на охрану:

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения виброзвонка	3 мигания через паузу	Система срабатывала от попытки открыть одну из дверей автомобиля.
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения виброзвонка	2 мигания через паузу	Система срабатывала от попытки открыть капот или багажник автомобиля.
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения виброзвонка	5 миганий через паузу	Система срабатывала от попытки включить зажигание автомобиля.
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения виброзвонка	4 мигания через паузу	Система срабатывала от датчика удара системы

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозонка	6 миганий через паузу	Система срабатывала от дополнительного датчика
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозонка	одиночные мигания	Система срабатывала от триггера Зеленого провода (открытие замка двери водителя)

Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчиков и отключение/включение питания системы не показывается.

2-WAY **Примечание:** Индикация зон срабатывания системы на ЖК-дисплее передатчика будет продолжаться до следующей постановки системы на охрану. Для отключения режима индикации и стирания информации о последних срабатываниях из памяти сначала нажмите и отпустите кнопку  передатчика и в течение 3 секунд одновременно нажмите и отпустите кнопки  и . Прозвучит 3 коротких звуковых сигнала (или 3 раза включится вибровозон) и символ последней зоны срабатывания системы исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ «ПАНИКА» («ЭКСТРЕННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ»)

В случае опасности с брелока-передатчика можно при выключенном зажигании включить дистанционный режим «Паника» в любое время – при включенном или выключенном режиме охраны или когда система находится в режиме Valet.

- Для включения режима «Паника» - при выключенном зажигании нажмите кнопку  4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью и удерживайте ее в течение 3 секунд (или нажмите одновременно и удерживайте в течение 3 секунд кнопки  и  3-кнопочного передатчика). Немедленно включится сирена системы. Ограничений по времени режим «Паника» не имеет.

2-WAY При удерживании кнопки  встроенный динамик брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал (или вибровозон включится 1 раз), подтверждая включение режима «Паника». Затем встроенный динамик брелока-передатчика с 2-сторонней связью в течение 10 секунд будет подавать сигналы тревоги (или вибровозон включится 10 раз). На ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация текущего состояния системы.

- Для отключения режима «Паника» нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелока-передатчика (или нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  3-кнопочного передатчика). Система вернется в то же самое состояние, в котором она находилась до момента включения режима «Паника».

Примечание: Если кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-х сторонней связью нажать во время звучания встроенного динамика, то при этом только отключится звуковой сигнал передатчика, а режим «Паника» будет продолжаться. Для отключения режима «Паника» нажмите кнопку  передатчика после выключения звукового сигнала еще раз (после первого нажатия кнопки или после выключения звукового сигнала автоматически через 10 секунд).

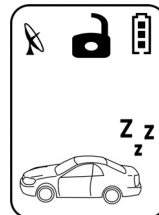
РЕЖИМ VALET / ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ VALET

А. Сервисный режим Valet

Режим Valet (или «сервисный» режим) предоставляет возможность временно отключить все охранные функции системы (например, на станции техобслуживания, на охраняемой автостоянке, и т.д.). При этом Вы сможете продолжать управлять сервисными функциями системы, такими, как дистанционное запираение или отпирание замков дверей, дистанционное открывание багажника или дистанционное управление устройствами, подключенными к выходам дополнительных каналов; включать режим «Паника» и т.д. Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или, если была активизирована функция Anti-CarJacking (необходимо будет ее предварительно отключить).

1. Для включения режима Valet:

- Снимите систему с охраны, включите зажигание. Отключите режим Anti-CarJacking, если он был включен.
- В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку Valet 2 секунды.
- СИД начнет гореть постоянно, подтверждая, что система находится в режиме Valet.



2-WAY На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью в дополнение к индикации снятой охраны появится и будет постоянно включён символ режима Valet (ZZZ).

2. Для выключения режима Valet и возвращения системы в нормальный рабочий режим:

- Включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку Valet 2 секунды.
- СИД погаснет, подтверждая, что режим Valet отключен.

2-WAY Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 1 короткий мелодичный сигнал (либо вибровозвонк включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнет символ режима Valet (ZZZ), подтверждая отключение режима Valet.

Вы также можете отключить режим Valet дистанционно с помощью передатчика (см. раздел ниже).

Внимание: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

В. Дистанционный режим Valet

Вы также можете включать и выключать режим Valet дистанционно с помощью брелока-передатчика. Обратите внимание на то, что дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-CarJacking (необходимо будет ее предварительно отключить).

Для дистанционного включения режима Valet:

- Снимите систему с охраны, включите зажигание. Отключите режим Anti-CarJacking, если он был включен.
- В течение 15-ти секунд одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 3-х с.
- Указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет гореть постоянно, подтверждая включение режима Valet.

2-WAY На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появится и будет постоянно включён символ режима Valet (ZZZ), подтверждая включение режима Valet (см. выше). Индикация включения режима будут даже в том случае, если режим Valet включен с помощью стандартного 3-кнопочного брелока-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).

Для дистанционного отключения режима Valet:

- Включите зажигание.
- В течение 15-ти секунд одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 3-х с.
- СИД погаснет, указатели поворота включатся 2 раза, подтверждая дистанционное отключение режима Valet.

2-WAY Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 1 короткий мелодичный сигнал (либо вибровозвонк включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнет символ режима Valet (ZZZ), подтверждая отключение режима Valet (см. выше). Индикация включения режима будут даже в том случае, если режим Valet включен с помощью стандартного 3-кнопочного брелока-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).

Примечание: - включенный кнопкой режим Valet можно отключить дистанционно и наоборот.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Аварийное отключение системы в случае неисправности или утери брелока-передатчика может быть проведено с помощью ключа зажигания и кнопки Valet или (если данная функция запрограммирована) введением персонального программируемого кода отключения системы. Способ аварийного отключения системы программируется мастером-установщиком по желанию владельца системы.

1) Аварийное отключение системы *кнопкой Valet* (функция № 1/9 *включена*)

- a) Откройте дверь автомобиля.
- b) Система и передатчик с двусторонней связью немедленно сработают, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение и т.д.
- c) Включите зажигание.
- d) В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet.
- e) Режим тревоги выключится, сирена подаст 2 коротких сигнала, система снимется с охраны и Вы сможете запустить двигатель.

2-WAY Встроенный динамик 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких звуковых сигнала, символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARM**, на ЖК-дисплее передатчика включится и будет мигать до следующей постановки системы на охрану символ зоны, вызвавшей срабатывание системы (дверь, см. выше раздел «Информация о срабатывании системы»).

2) Аварийное отключение системы введением *персонального кода* (функция № 1/9 *выключена*)

- a) Откройте дверь автомобиля.
- b) Система немедленно сработает и включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение.
- c) Включите зажигание.
- d) В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода **первой** цифры кода (первое нажатие кнопки Valet необходимо произвести в течение 5 секунд после включения зажигания).
 - Если у Вас запрограммирован персональный код, состоящий только из одной цифры, – переходите к пункту "f".
 - Если у Вас запрограммирован персональный код, состоящий из двух цифр, - выключите и вновь включите зажигание и перейдите к пункту "e".
- e) В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода **второй** цифры кода.
- f) В течение 15 секунд после последнего нажатия выключить и вновь включить зажигание. Режим тревоги выключится, прозвучат 2 коротких сигнала сирены, система снимется с охраны и Вы сможете запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ:

- Если Вы ввели неправильный код, система позволит ещё 2 попытки ввести правильный код.
- Если Вы введете неправильный код более 3 раз подряд, система в течение 3 минут не будет реагировать на дальнейшие попытки введения кода. При этом СИД системы будет мигать сериями вспышек, индицируя зону, вызвавшую срабатывание системы (дверь или включение зажигания).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Персональным кодом аварийного отключения системы может быть любое число из одной или двух цифр от 1 до 9. Заводское значение персонального кода отключения системы – «11».

Для программирования нового персонального кода отключения системы (например «52»):

- a) Программируемая функция № 1/9 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму отключения системы с помощью персонального кода).
- b) Снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку Valet до загорания СИДа (система войдет в режим Valet). Отпустите кнопку Valet.
- c) В течение 5 секунд: выключите - включите – выключите – включите – выключите зажигание.
- d) После 3-го выключения зажигания сирена подаст 1 длинный сигнал и светодиод системы погаснет.
- e) В течение 15 сек. после длинного сигнала sireны нажмите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода первой цифры кода (например, 5 раз). Каждое нажатие кнопки Valet будет подтверждаться сигналом сирены.
- f) В течение 15 сек. после последнего нажатия кнопки Valet **включите** зажигание и в течение 5 секунд нажмите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода второй цифры кода (например, 2 раза). Каждое нажатие кнопки Valet будет подтверждаться сигналом сирены.
- g) После последнего нажатия кнопки Valet **выключите** зажигание.

- h) Если код введен правильно, то система трижды подтвердит ввод нового кода: сначала СИД мигнет от 1 до 9 раз, подтверждая первую цифру кода, затем через паузу мигнет от 1 до 9 раз, подтверждая вторую цифру кода (например, 5 миганий – пауза – 2 мигания), затем цикл повторится еще 2 раза. После этого прозвучат 3 длинных сигнала сирены, подтверждая выход из режима программирования персонального кода.

Если при программировании были допущены ошибки (в течение 15 сек. не производилось ни каких действий, зажигание было включено более 15 сек.) – система выйдет из режима программирования без сигналов подтверждения с сохранением предыдущего кода.

Для программирования персонального кода, состоящего только из одной цифры, необходимо после ввода первой цифры кода (пункт "е") включить и выключить зажигание.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ «ANTI-CARJACKING»

Если включена программируемая функция № 1/10, Вы можете активизировать режим Anti-CarJacking нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика одновременно в течение 3 секунд при включенном зажигании. Сирена при этом подаст 1 короткий подтверждающий сигнал.

2-WAY  Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 1 короткий сигнал (или 1 раз включится вибровозвон, если запрограммирован), подтверждая активизацию режима Anti-CarJacking.

Активизация режима Anti-CarJacking при включенном сервисном режиме Valet невозможна.

После активизации, данный режим немедленно сработает *после открывания* одной из дверей автомобиля при включенном зажигании. Однако если режим был включен, но *не был активизирован* (дверь автомобиля не открывалась), Вы можете отключить данный режим однократным нажатием кнопки Valet (независимо от состояния функции № 1/9). Сигналов подтверждения отключения функции не будет.

Примечание: если режим Anti-CarJacking активизирован при открытой двери, срабатывание режима произойдет после повторного открывания двери.

1-й этап режима Anti-CarJacking:

- После того, как произошло срабатывание режима Anti-CarJacking (была открыта одна из дверей при включенном зажигании) начнется отсчет времени 1-го этапа (60 секунд).
- Отсчет времени будет происходить только при включенном зажигании, т.е. если зажигание было выключено (система может быть даже поставлена на охрану) отсчет приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.
- В течение этих 60 секунд режим Anti-CarJacking можно отключить однократным нажатием кнопки Valet (независимо от состояния функции № 1/9). Сирена при этом подаст 2 коротких сигнала.
- Если после начала отсчета этапа 1 (даже при выключенном зажигании) было отключено питание системы, то после подключения питания система немедленно включит этап 3.

2-й этап режима Anti-CarJacking:

- Если режим Anti-CarJacking не был отключен, то после того, как зажигание оставалось включенным в течение 60 секунд после срабатывания режима, начнется отсчет времени этапа 2.
- На 30 секунд включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение.
- Если зажигание было выключено в течение этих 30 секунд, система немедленно заблокирует двигатель.
- Система не будет более реагировать на команды брелока-передатчика.

3-й этап режима Anti-CarJacking:

Если режим Anti-CarJacking не был отключен в течение этапа 2, включится этап 3.

- Система включит блокировки двигателя.
- Сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение будут продолжать работать непрерывно и двигатель останется заблокированным до момента отключения режима Anti-CarJacking. Ограничений по времени режим не имеет.

Для **отключения** режима Anti-CarJacking с момента начала этапа 2 (и позже) необходимо:

- Выключить и включить зажигание, и затем в течение 10 секунд нажать кнопку Valet (если функция № 1/9 включена);
- Ввести персональный код отключения системы (если функция № 1/9 выключена).

Сирена системы подаст 2 коротких сигнала, подтверждая отключение режима Anti-CarJacking.

2-WAY  Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 4 коротких сигнала (или вибровозвон включится 4 раза, если запрограммирован)

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ANTI-CARJACKING»

Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы режим Anti-CarJacking срабатывал **автоматически**:

- каждый раз при включении зажигания автомобиля (программируемая функция № 1/11);
- каждый раз, когда была открыта одна из дверей автомобиля при включенном зажигании (программируемая функция № 1/12);

В этом случае отсчет времени 1-го этапа режима Anti-CarJacking начнется немедленно после срабатывания, т.е. сразу же после того, как было включено зажигание автомобиля или после того, как была открыта одна из дверей автомобиля при включенном зажигании. Работа режима Anti-CarJacking и отключение режима аналогичны описанным выше.

ВНИМАНИЕ: Включая противоугонную функцию Anti-CarJacking, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения.

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ/ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если соответствующие программируемые функции (№ 1/5 и № 1/6) включены, система будет автоматически запирает двери автомобиля через 2 секунды при включении зажигания и отпирать двери немедленно при выключении зажигания – если в это момент все двери автомобиля закрыты. Если одна из дверей открыта, автоматическое запирание или отпирание дверей происходить *не будет*.

ФУНКЦИЯ «ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА»

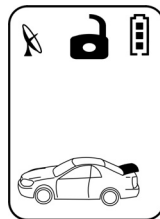
Если произведено соответствующее подключение, система будет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании двери водителя, все остальные двери будут также автоматически запираться, а при ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.

Обратите внимание на то, что подключение данной функции делает **невозможной** реализацию функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫХОДОМ КАНАЛА 2 СИСТЕМЫ/ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Для дистанционного открывания замка багажника или для управления иным дополнительным устройством, подключенным к выходу канала 2 системы нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 2 секунд. При активизации выхода канала №2 в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход капота/багажника, чтобы открывание крышки багажника не вызвало срабатывание системы. После закрывания багажника – через 3 секунды цепи будут взяты на охрану.

2-WAY После отпускания кнопки передатчика с 2-сторонней связью - на ЖК-дисплее передатчика в течение 5 секунд будет мигать символ открытого багажника.



Выход канала 2 может быть запрограммирован при установке системы как:

- **«импульсный»**, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более **30 секунд**;
- **«постоянный»**, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- **«30-секундный таймерный»**, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫХОДОМ КАНАЛА 3 СИСТЕМЫ

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу канала 3 системы нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 2 секунд.

Выход канала 3 может быть запрограммирован при установке системы как:

- **«импульсный»**, активируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопки  и  передатчика одновременно удерживаются в нажатом положении, но не более **30** секунд;
- **«постоянный»**, активируемый при нажатии и удерживании кнопки  и  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- **«30-секундный таймерный»**, активируемый при нажатии и удерживании кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- **«3-минутный таймерный»**, активируемый при нажатии и удерживании кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия и удерживания кнопок  и  передатчика на 2 секунды.

ФУНКЦИЯ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Нажатие на 1 секунду кнопки  4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью (или одновременное нажатие на 1 секунду кнопок  и  3-кнопочного передатчика) при выключенном зажигании включает функцию «Поиска автомобиля» - сирена системы подаст 6 сигналов и указатели поворота включатся 12 раз.

2-WAY Встроенный динамик передатчика подаст 1 длинный сигнал (либо вибровозок включится 1 раз).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТНЫХ ОГНЯХ

Если произведено соответствующее подключение и включена программируемая функция №2/10, сирена будет также подавать 2 длинных сигнала каждый раз при активной или пассивной постановке системы на охрану в том случае, если габаритные огни остались включенными.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛОКА - ПЕРЕДАТЧИКА с 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

1. ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ЭКРАНА ЖК-ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДАТЧИКА

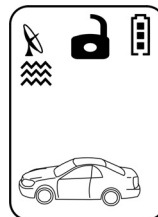
При недостаточном освещении нажмите и отпустите кнопку  передатчика: на 5 секунд включится подсветка экрана ЖК-дисплея.

2. ВЫБОР РЕЖИМА ОПОВЕЩЕНИЯ “МЕЛОДИЯ” / “ВИБРОЗВОНОК”

Брелок-передатчик с 2-сторонней связью может подавать подтверждающие сигналы и сигналы тревоги при срабатывании системы либо с помощью встроенного динамика, либо включениями встроенного вибровознка.

Для переключения между режимами “Мелодия”/“Виброзвонок”: Одновременно нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  передатчика до длинного сигнала встроенного динамика и затем в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку .

Включение режима “Виброзвонок” (и, соответственно, отключение режима “Мелодия”) подтверждается 1 коротким включением встроенного вибровознка передатчика. При включенном режиме “Виброзвонок” на ЖК-дисплее передатчика будет включён символ .



Включение режима “Мелодия” (и, соответственно, отключение режима “Виброзвонок”) подтверждается 1 коротким звуковым сигналом встроенного динамика передатчика с 2-сторонней связью, на ЖК-дисплее исчезнет символ режима “Виброзвонок”.

Примечание: данная функция не влияет на работу режима звукового подтверждения нажатия кнопок.

3. РЕЖИМ ПРОВЕРКИ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ И СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

При нажатии последовательно сначала кнопки  и затем в течение 3 секунд одновременно кнопки  и кнопки  брелока-передатчика с 2-сторонней связью передатчик пошлет на охранную систему “запрос” подтверждения наличия 2-сторонней связи.

Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ пошлет специальный сигнал подтверждения, после получения которого, встроенный динамик передатчика подаст 1 мелодичный сигнал (или один раз включится виброзвонок), а на ЖК-дисплее кратковременно включится символ излучения антенны  и останется включенным символ антенны  с индикацией состояния системы.

Если же сигнал подтверждения текущего состояния системы не был получен в течение 3 секунд, то символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика, а встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких звуковых предупредительных сигналов.

Примечание: Поскольку дальность действия 5-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия системы.

4. РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

Внимание: Система поставляется с 5-кнопочным брелком-передатчиком с 2-сторонней связью с включенным режимом энергосбережения (функции брелока-передатчика отключены).

Режим энергосбережения используется для того, чтобы временно отключить приемник передатчика для экономии энергии источника питания, когда передатчик не используется. В данном режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, поэтому используйте его только в тех случаях, когда Ваш автомобиль находится в зоне радиовидимости.

Для **включения** режима энергосбережения: Одновременно нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  брелока-передатчика с двусторонней связью до длинного сигнала встроенного динамика передатчика и в течение 5 секунд нажмите кнопку . Включение режима энергосбережения возможно в состоянии охраны, снятой охраны, в режиме Valet при включенном зажигании.

2-WAY



На ЖК-дисплее передатчика 2-сторонней связи включится и останется включённым символ «SAVE» и встроенный динамик брелока-передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал.



Для **отключения** режима энергосбережения: нажмите и отпустите любую кнопку брелока-передатчика с двусторонней связью. Встроенный динамик брелока-передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала и символ **SAVE** исчезнет с ЖК-дисплея передатчика, подтверждая отключение режима энергосбережения.

5. СТИРАНИЕ СИМВОЛОВ ЗОН СРАБАТЫВАНИЯ

После срабатывания системы – на дисплее передатчика останутся включенными мигающие символы сирены и зоны, вызывавшей последнее срабатывание системы. Для их выключения следует сначала нажать и отпустить кнопку , а затем в течение 3-х секунд одновременно нажать и отпустить кнопки  и  передатчика. Прозвучат 3 коротких звуковых сигнала встроенного динамика, а на дисплее выключатся символы зоны или зон, вызывавших срабатывание системы.

6. ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ

При выключенном режиме охраны Вы можете дистанционно включить сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью, например, для вызова водителя автомобиля. Для этого при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку Valet системы в течение 2 секунд. В подтверждение включения вызова прозвучит короткий сигнал сирены.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 10 звуковых сигналов, имитирующих телефонный звонок (или вибровозвонк включится 10 раз). На ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация снятой охраны.

Для **отключения** сигналов вызова нажмите любую кнопку 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА. ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

3-КНОПочный ПЕРЕДАТЧИК

В корпусе **3-кнопочного** брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка 3-кнопочного передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота (при напряжении батареи менее 10 В) будут дополнительно мигать 5 раз.

Для замены батареек:

1. Отверните винт, аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку (типа 23А), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно и заверните винт.

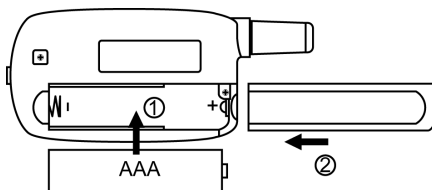
4-КНОПочный ПЕРЕДАТЧИК С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при каждом нажатии какой-либо из кнопок передатчика встроенный динамик передатчика будет подтверждать нажатие не 1 коротким сигналом, а 2 сигналами более высокой тональности (при напряжении менее 1,1 В). Одновременно с этим на ЖК-дисплее передатчика в течение 5 секунд будет мигать символ разряженной батареи:

Минимальное напряжение батареи, при которой сохраняется работоспособность передатчика – 1 В.

Для замены батареек:

1. Аккуратно сдвиньте крышку отделения для батареек.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новую батарейку (типа ААА), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Максимальное количество передатчиков, которые можно запрограммировать в систему – четыре. Возможны 2 варианта программирования 3-кнопочного передатчика: 1-кнопочная конфигурация - кнопка  (кнопка 1) передатчика используется как для постановки на охрану, так и для снятия с охраны или 2-кнопочная конфигурация (*заводская установка*) - кнопка  (кнопка 1) используется только для постановки на охрану, кнопка  (кнопка 2) – используется только для снятия с охраны.

ВНИМАНИЕ: 4-кнопочный передатчик с двусторонней связью может быть запрограммирован *только* с 2-кнопочной конфигурацией кнопок.

1. ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

- a. Включите зажигание
- b. Нажмите кнопку Valet 3 раза для программирования нового брелока-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок или
- c. Нажмите переключатель Valet 6 раз для программирования нового брелока-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок.
- d. Сирена подаст длинный подтверждающий сигнал. Это означает, что система готова к программированию кода первого передатчика.

2. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

- a. В течение 15 секунд после длинного сигнала сирены нажмите любую кнопку на 1-м передатчике. Сирена подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий, что передатчик запрограммирован и система готова к программированию 2-го передатчика.
- b. В течение 15 секунд нажмите любую кнопку на 2-м передатчике. Сирена подаст 2 коротких сигнала и т.д.

Примечание:

- Функции кнопок передатчиков программируются автоматически согласно выбранному варианту программирования (конфигурации кнопок).
- Новые передатчики программируются, «вытесняя» ранее запрограммированные. Таким образом, если запрограммировано более 4-х передатчиков, система запомнит коды только 4-х последних запрограммированных передатчиков.
- Рекомендуется (при использовании 2 передатчиков) запрограммировать основной (“рабочий”) передатчик 1 раз, а дополнительный (“запасной”) передатчик – 3 раза. В этом случае при попытке несанкционированного программирования кодов дополнительных передатчиков код Вашего “рабочего” передатчика будет автоматически удален из памяти системы и Вы сразу же обратите на это внимание.

3. ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Выход из режима программирования передатчиков произойдет автоматически в том случае, если:

- Вы не предпринимаете никаких действий в течение более чем 15 секунд или
- Вы выключили зажигание

Выход из режима программирования передатчиков подтверждается 3 длинными сигналами сирены.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением. Недопустимо попадание жидкостей: в основной блок управления сигнализации, датчики, брелоки, антенный модуль при мойке панели приборов, внутренней части ветрового стекла и/или случайное проливание жидкости на приборную панель, а также через неплотности моторного щита при мойке моторного отсека, при подаче моющей смеси под давлением, т.к. это может привести к выходу из строя автосигнализации.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.
7. После использования автомобиля на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных трупов насекомых и непопадания их внутрь изделия и его составных частей. Попадание внутрь автосигнализации и его составных частей насекомых недопустимо.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в оригинальной заводской упаковке в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы комплектующих изделий - антенного модуля, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Автосигнализация KGB VS-5500/VS-5700 соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 36 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, концевые выключатели, реле, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от Технических Регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.