

KGB VS-5000

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

1. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

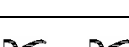
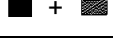
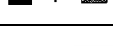
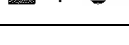
2-кнопочная конфигурация передатчика (заводская установка)

5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью	3-кнопочный передатчик	Функция	Примечание
		Постановка на охрану / запирание дверей	Нажать и отпустить
,	,	Отключение датчика удара системы	Нажать кнопку в течение 5 секунд после включения охраны
, ,	, ,	Отключение дополнительного датчика системы	Нажать кнопку два раза в течение 5 секунд после включения охраны
, , ,	, , ,	Отключение датчика удара и дополнительного датчика системы	Нажать кнопку три раза в течение 5 секунд после включения охраны
,	,	Бесшумная постановка системы на охрану	Нажать кнопку в течение 3 секунд после нажатия кнопки
, ,	, ,	Постановка системы в специальный режим охраны	Нажать кнопку два раза в течение 5 секунд после включения охраны
		Снятие с охраны / отпирание дверей	Нажать и отпустить
,	,	Бесшумное снятие системы с охраны	Нажать кнопку в течение 3 секунд после нажатия кнопки
,	,	Снятие с охраны / отпирание всех дверей*	Нажать кнопку в течение 3 секунд после снятия системы с охраны
		Выход канала 2 системы	Нажать и удерживать в течение 2 сек. при выключенном режиме охраны
+	+	Выход канала 3 системы	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд
,	,	Временная отмена пассивной постановки на охрану / автоматической повторной постановки на охрану / режима иммобилайзера	Нажать дважды в течение 3 секунд при выключенной охране и выключенном зажигании
	+	Включение режима «Паника»	Нажать и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании
	+	Отключение режима «Паника»	Нажать и отпустить
+	+	Режим Anti-CarJacking	Нажать и удерживать в течение 3 секунд при включенном зажигании
+	+	Дистанционное включение / отключение режима «Valet»	В течение 15 секунд после включения зажигания нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд**
	+	«Поиск автомобиля»	Нажать на 1 секунду при выключенном зажигании

* Если данная функция установлена

** Система должна быть снята с охраны. Режим Anti-CarJacking должен быть также выключен.

1-кнопочная конфигурация передатчика (только 3-кнопочный передатчик):

3-кнопочный передатчик	Функция	Примечание
	Постановка/снятие с охраны (запирание/отпирание дверей)	Нажать и отпустить
	Отключение датчика удара системы	Нажать кнопку  в течение 5 секунд после включения охраны
	Отключение дополнительного датчика системы	Нажать кнопку  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
	Отключение датчика удара и дополнительного датчика системы	Нажать кнопку  три раза в течение 5 секунд после включения охраны
	Постановка системы в специальный режим охраны	Нажать кнопку  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
	Бесшумная постановка и бесшумное снятие системы с охраны	Нажать и отпустить
	Снятие с охраны с отпиранием всех дверей*	Нажать кнопку  в течение 3 секунд после снятия с охраны
	Выход канала 2 системы	Нажать и удерживать в течение 2 сек. при выключенном режиме охраны
	Выход канала 3 системы	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд
	Временная отмена пассивной постановки на охрану / автоматической повторной постановки на охрану / режима иммобилайзера	Нажать дважды в течение 3 секунд при выключенной охране и выключенном зажигании
	Включение режима «Паника»	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при выключенном зажигании
	Отключение режима «Паника»	Нажать и отпустить
	Режим Anti-CarJacking	Нажать и удерживать в течение 3 секунд при включенном зажигании
	Дистанционное включение / отключение режима «Valet»	В течение 15 секунд после включения зажигания нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд**
	«Поиск автомобиля»	Нажать на 1 секунду при выключенном зажигании

* Если данная функция установлена

** Система должна быть снята с охраны. Режим Anti-CarJacking должен быть также выключен.

Дополнительные функции 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью

5-кнопочный передатчик	Функция	Примечание
SET	Включение подсветки экрана ЖК-дисплея	Нажать и удерживать кнопку SET в течение 1 секунды
SET , SET , 	Включение режима проверки зоны действия 2-сторонней связи и состояния системы	Нажать последовательно в течение 3 секунд
SET , 	Блокировка / разблокировка кнопок передатчика	Нажать и отпустить кнопку SET и затем в течение 3 секунд нажать и удерживать кнопку  2 секунды
SET , 	Выбор режимов оповещения: «Виброзвонок» / «Мелодия»	Нажать и отпустить кнопку SET и затем в течение 3 секунд нажать и удерживать кнопку  2 секунды
SET , 	Включение/выключение режима звукового подтверждения нажатия кнопок передатчика	Нажать и отпустить кнопку SET и затем в течение 3 секунд нажать и удерживать кнопку  2 секунды
SET	Включение режима энергосбережения передатчика	Нажать и удерживать кнопку SET в течение 6 секунд

2. РЕЖИМЫ РАБОТЫ СВЕТОДИОДА:

Состояние светодиода	Состояние системы
Не горит	Система снята с охраны
Медленно мигает	Включен режим охраны
Быстро мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой на охрану / перед автоматической повторной постановкой на охрану или перед включением режима иммобилайзера
Горит постоянно	Включен сервисный режим Valet
1 мигание через паузу	Система срабатывала от триггера Зеленого провода (открывание замка двери)***
2 мигания через паузу	Система срабатывала от входа концевика капота/багажника
3 мигания через паузу	Система срабатывала от входа концевика двери
4 мигания через паузу	Система срабатывала от входа одного из датчиков
5 миганий через паузу	Система срабатывала от включения зажигания
6 миганий через паузу	Система сработала от входа дополнительного датчика

*** - если данная функция подключена.

3. ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ:

Количество сигналов сирены	Состояние системы
1 сигнал	Постановка на охрану
1 короткий + 2 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением датчика удара
1 короткий + 3 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением дополнительного датчика
1 короткий + 4 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением обоих датчиков
1 длинный сигнал при включенном режиме охраны	Сработал режим предупреждения
2 сигнала	Снятие с охраны
2 длинных сигнала при постановке на охрану***	Постановка на охрану/включены габаритные огни***
3 сигнала (через 3 секунды после постановки на охрану)	Обход неисправной зоны
4 сигнала	Снятие с охраны/система срабатывала
6 сигналов	«Поиск автомобиля»

*** если данная функция подключена

4. ЗНАЧЕНИЕ МИГАНИЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА:

Количество миганий	Состояние системы
1 мигание	Постановка на охрану
2 мигания	Снятие с охраны
3 мигания	Снятие с охраны/система срабатывала
5 миганий	Разряжена батарейка стандартного передатчика
12 миганий	«Поиск автомобиля»

5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы KGB-5000. Помимо этого, каждый раз при использовании любого брелка-передатчика системы система будет посылать на передатчик с 2-сторонней связью специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**).

В результате на дисплее 5-кнопочного брелка с 2-сторонней связью будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик (или вибровзвонок) будет подавать соответствующие звуковые (или вибрационные) сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, поставлена система в “Стандартный” режим охраны, или в “Специальный” режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик (или вибровзвонок), а на ЖК-дисплее передатчика будет показан символ именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.



ВНИМАНИЕ: Система поставляется с 5-кнопочным брелком-передатчиком с 2-сторонней связью с включенным режимом энергосбережения (функции брелка-передатчика отключены). Для того чтобы пользоваться данным брелком-передатчиком Вам необходимо будет предварительно отключить режим энергосбережения, нажав и отпустив любую кнопку передатчика.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕДАТЧИКА:

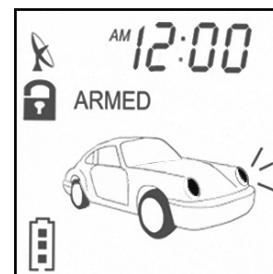
а) Постановка системы на охрану

- Выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- Нажмите кнопку  передатчика.
- Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз, система запрет двери автомобиля, включится цепь блокировки двигателя, СИД начнет медленно мигать и система встанет в режим охраны через 3 секунды.

2-WAY  Встроенный динамик брелка-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая нажатие кнопки передатчика (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика к символу антенны  добавится символ “излучения” .

Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения включения режима охраны) на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, появится символ **ARMED**, один раз мигнут символы фар, а встроенный динамик брелка-передатчика подаст 1 короткий звуковой (либо вибровзвонок включится один раз).

Примечание: Данные сигналы подтверждения (с задержкой 10-15 секунд) будут подаваться даже в том случае, если система поставлена в режим охраны с помощью стандартного 3-кнопочного брелка-передатчика системы.



Примечание: если брелок-передатчик с 2-сторонней связью не получит ответ от системы на посланную ранее команду, то символ  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

б) Постановка системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены

Для бесшумной постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку  и затем в течение 3-х секунд нажмите и отпустите кнопку  (или только нажмите и отпустите кнопку  при использовании передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок). Указатели поворота вспыхнут 1 раз и т.д. Обратите внимание на то, что если одна из зон охраны неисправна или активна, система все равно через 3 секунды подаст 3 предупреждающих сигнала.

2-WAY  Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения включения режима охраны) на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, появится символ **ARMED** и один раз мигнут символы фар.

Примечание: Данная функция не распространяется на дополнительные 2, 3 или 4 сигнала сирены, подтверждающие отключение входов датчиков.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

Если одна из цепей охраны была активна в момент постановки на охрану и была обойдена, сирена подаст дополнительно еще 3 сигнала и в течение 30 секунд СИД будет указывать сериями вспышек через паузу обойденную зону. Через 3 секунды после того, как обойденная зона перестанет быть активной, система вновь автоматически возьмет ее под охрану.

2-WAY  Через 3 секунды после стандартных сигналов подтверждения и индикации системы встроенный динамик передатчика подаст дополнительно 3 коротких звуковых сигнала (либо вибровозвонк включится 3 раза), на ЖК-дисплее передатчика еще раз мигнут символы фар и до момента снятия с охраны (или до следующего срабатывания системы) будет мигать символ одной из зон охраны, показывая активную или неисправную зону, обойденную системой.

5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		Триггер / датчик
	3 коротких звуковых сигнала или 3 включения вибровозвонка	3 мигания через паузу	При постановке системы в режим охраны открыта одна из дверей или триггер двери неисправен.
	3 коротких звуковых сигнала или 3 включения вибровозвонка	2 мигания через паузу	При постановке системы в режим охраны открыт капот или багажник или один из этих триггеров неисправен.
	3 коротких звуковых сигнала или 3 включения вибровозвонка	4 мигания через паузу	При постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона датчика удара или основная зона дополнительного датчика , подключенного к системе.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКОВ:

Для постановки системы на охрану с отдельным отключением датчиков:

- нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану (сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота вспыхнут 1 раз) и в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз для отключения датчика удара системы (сирена подаст 2 дополнительных длинных сигнала);
- для отключения дополнительного датчика системы в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз (сирена подаст 3 дополнительных длинных сигнала);
- для отключения обоих датчиков системы в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз (сирена подаст 4 дополнительных длинных сигнала).

Выбранные датчики системы будут отключены до следующей постановки на охрану. Дальнейшие возможности зависят от конфигурации Вашего брелка-передатчика:

а) При использовании брелка-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок – Вы сможете как отключать датчики отдельно при постановке на охрану, так и отключать или вновь включать дистанционно датчики системы в **любой момент**, когда система находится **на охране**.

Если система находится в режиме охраны (и прошло не менее 5-ти секунд после последнего отключения одного из датчиков системы) - нажмите кнопку  передатчика. Система перезапустит режим полной охраны (сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота вспыхнут 1 раз, если датчики были до этого отключены при постановке на охрану, то теперь входы датчиков опять включатся). Нажимая после этого вновь кнопку  передатчика, Вы снова можете отдельно отключать датчики системы.

Примечание: При перезапуске режима «полной охраны» будет заново производиться диагностика всех остальных зон охраны. Если какая-либо из зон охраны будет в этот момент активна, сирена подаст дополнительно 3 сигнала и данная зона охраны будет обойдена.

б) При использовании брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок – Вы сможете отключать отдельно датчики системы только при постановке на охрану повторным нажатием кнопки постановки на охрану.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ВКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ:

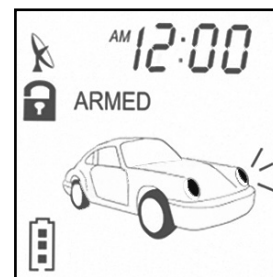
Если включена программируемая функция № 1/13 - система может быть поставлена на охрану с включенным зажиганием (работающим двигателем).

- Выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- Нажмите кнопку  передатчика.
- Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз, система запрет двери автомобиля, СИД начнет мигать медленно. Цепь блокировки двигателя в этом случае включена НЕ будет и система также автоматически отключит вход датчиков для того, чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызвала срабатывания системы.

2-WAY  Встроенный динамик брелка-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая нажатие кнопки передатчика (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика к символу антенны  добавится символ «излучения» .

Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения включения режима охраны) на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, появится символ **ARMED**, один раз мигнут символы фар, а встроенный динамик брелка-передатчика подаст 1 короткий звуковой (либо вибровозвонк включится один раз).

Примечание: Данные сигналы подтверждения (с задержкой 10-15 секунд) будут подаваться даже в том случае, если система поставлена в режим охраны с работающим двигателем с помощью стандартного 3-кнопочного брелка-передатчика системы.



Примечание: если брелок-передатчик с 2-сторонней связью не получит ответ от системы на посланную ранее команду, то символ  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

- Входы дверей, капота и багажника будут оставаться под охраной. При срабатывании системы от любой из этих зон охраны немедленно включится блокировка двигателя, начнет работать сирена, будут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция установлена). После окончания режима тревоги система перейдет в обычный режим охраны и двигатель останется заблокированным.

ВНИМАНИЕ: Перед постановкой на охрану с включенным зажиганием убедитесь, что противоугонная функция **Anti-CarJacking** отключена. Если же Вы хотите использовать данную функцию на охране с включенным зажиганием и у Вас включена функция автоматической активизации режима **Anti-CarJacking** при включении зажигания и/или при открывании двери при включенном зажигании (программируемые функции № 1/11 и 1/12), то совершите следующие действия:

1. Если используется функция автоматического включения режима Anti-CarJacking при включении зажигания, то, не выключая зажигание, выйдите из автомобиля и поставьте систему на охрану с работающим двигателем. Как только зажигание будет выключено и вновь включено, противоугонная функция Anti-CarJacking немедленно сработает.

Примечание: если Вы выключали зажигание после последнего отключения функции Anti-CarJacking, то после включения зажигания отключите данную функцию ещё раз. После этого, Вы сможете ставить систему на охрану с работающим двигателем.

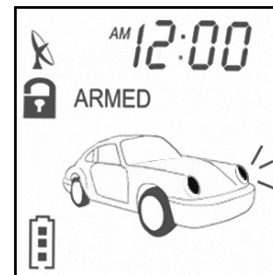
2. Если используется функция автоматического включения режима Anti-CarJacking при открывании двери автомобиля при включенном зажигании, то перед постановкой на охрану с работающим двигателем откройте дверь. Противоугонная функция Anti-CarJacking сразу сработает. Отключите функцию Anti-CarJacking при помощи кнопки Valet. Закройте дверь и поставьте систему на охрану с работающим двигателем. Как только дверь автомобиля будет открыта вновь, противоугонная функция Anti-CarJacking немедленно сработает.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ:

Данная система обладает возможностью пассивной постановки на охрану. Функция пассивной постановки на охрану может быть включена или выключена по желанию владельца автомобиля и действует следующим образом:

- Выключите зажигание автомобиля.
- Откройте дверь, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- Как только последняя дверь автомобиля будет закрыта, СИД начнет быстро мигать.
- Через 30 секунд сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз и система автоматически встанет в режим охраны (с запирающим или без запирающего дверей в зависимости от состояния программируемой функции № 1/3).

2-WAY Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения включения режима охраны) на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, появится символ **ARMED**, один раз мигнут символы фар, а встроенный динамик брелка-передатчика подаст 1 короткий звуковой (либо вибровозвончик включится один раз).



Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета будет открыта одна из дверей, капот или багажник, СИД системы погаснет и отсчет прекратится. Как только все двери, капот и багажник будут опять закрыты, СИД системы вновь начнет быстро мигать и отсчет 30 секунд перед пассивной постановкой на охрану начнется заново.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ

2-WAY Если включена соответствующая программируемая функция системы, то каждый раз после включения режима охраны система будет автоматически передавать специальные "тестовые" сигналы для проверки наличия 2-сторонней связи. В зависимости от выбранного режима система будет:

- передавать однократный специальный "тестовый" сигнал через 15 минут после постановки системы на охрану;
- передавать специальный "тестовый" сигнал через каждые 15 минут в течение всего времени, пока система находится в режиме охраны.

При получении данного сигнала (т.е. в случае нахождения в зоне связи) брелок-передатчик не будет подавать никаких специальных сигналов подтверждения, но на ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация символа антенны . В случае же нахождения вне зоны связи тестовый сигнал не будет получен и тогда через 1-2 минуты встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких звуковых предупредительных сигналов и символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея.

Примечание: данная функция будет работать независимо от того, каким брелком-передатчиком (стандартным или передатчиком с двусторонней связью) система была поставлена на охрану, а также при автоматическом включении режима охраны.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЖИМОВ ОХРАНЫ

В случае необходимости Вы можете использовать один из специальных режимов охраны: "Бесшумный" или "Только режим пейджера". Данные режимы определяют работу световой и звуковой сигнализации при срабатывании системы и включении режима тревоги.

- а) При выборе "Бесшумного" режима охраны, тревога в специальном режиме охраны не будет сопровождаться сигналами сирены, однако мигание габаритных огней, внутрисалонного освещения и соответствующие сигналы брелка-передатчика с двусторонней связью будут индицировать режим тревоги.
- б) При выборе "Только режим пейджера", сигнал тревоги будет поступать только на брелок-передатчик с двусторонней связью, система не будет включать визуальную и звуковую индикацию срабатывания.

В любом из этих случаев двигатель автомобиля будет заблокирован все время, пока система находится в режиме охраны.

Выбор одного из специальных режимов охраны производится при программировании функций системы (функция № 2/2). После этого Вы сможете в любой момент использовать ранее выбранный специальный режим при постановке системы в режим охраны. Для этого:

- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану и затем в течение 5 секунд два раза нажмите и отпустите кнопку .
- Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз, система запрет двери автомобиля, включится цепь блокировки двигателя, СИД системы начнет медленно мигать.
- Через 3 секунды система встанет в режим охраны и указатели поворота вспыхнут еще 1 раз, подтверждая включение специального режима.
- Специальный режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

Примечание: Включение стандартного режима охраны однократным нажатием кнопки  передатчика возможно при любой настройке данной функции.

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА:

Вы можете также использовать режим иммобилайзера вместо функции пассивной постановки на охрану.

Режим иммобилайзера работает следующим образом:

- Выключите зажигание автомобиля. СИД начнет быстро мигать.
- Через 60 секунд двигатель автомобиля будет заблокирован и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что включен режим иммобилайзера.

2-WAY  Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения включения режима иммобилайзера, а на ЖК-дисплее передатчика 1 раз включится символ фар и появится символ **закрытого** замка и символ **ARMED**.

- Когда включен режим иммобилайзера система не будет срабатывать от открывания двери, капота, багажника или от датчиков. Однако при попытке включить зажигание немедленно включится сирена системы, указатели поворота и внутрисалонное освещение автомобиля, и будут продолжать работать до тех пор, пока зажигание не будет выключено.

2-WAY  На 5-кнопочном брелке-передатчике с 2-сторонней связью также немедленно включится режим тревоги: на ЖК-дисплее появится соответствующая индикация (см. раздел «Срабатывание системы» ниже), и встроенный динамик передатчика в течение 10 секунд будет подаваться звуковые сигналы (или в течение 10 секунд будет работать вибровозвон).

Для **отключения** режима иммобилайзера:

- а) При использовании передатчика с 2-кнопочной конфигурацией нажмите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота вспыхнут 2 раза и т.д., подтверждая отключение иммобилайзера.
- б) При использовании 3-кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией нажмите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота вспыхнут 2 раза и т.д., подтверждая отключение иммобилайзера.

2-WAY  В любом из этих случаев встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения отключения режима иммобилайзера, а на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARMED** и два раза мигнут символы фар, а встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала (либо вибровозвонк включится 2 раза).

- с) Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью процедуры аварийного отключения системы.

Примечание: Для работы этой функции функция пассивной постановки на охрану должна быть отключена (функция № 1/2 и функция № 1/8 должны быть **включены**).

ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОВТОРНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / РЕЖИМА ИММОБИЛАЙЗЕРА:

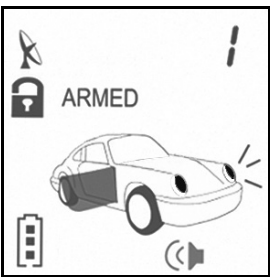
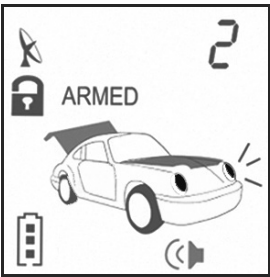
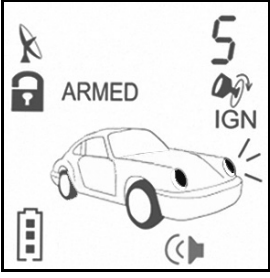
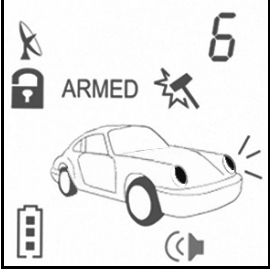
Для временного отключения функций пассивной постановки на охрану или режима иммобилайзера нажмите кнопку  передатчика 2 раза в течение 3 секунд *при выключенном зажигании*. Сирена подаст один короткий подтверждающий сигнал, выключится СИД системы и функция пассивной постановки на охрану или включение режима иммобилайзера будет отменено до следующего включения/выключения зажигания или до следующей постановки/снятия системы с охраны с помощью передатчика.

Данная функция также может использоваться для временного отключения функции автоматической повторной постановки системы на охрану. Если после снятия системы с охраны с помощью передатчика Вы при выключенном зажигании нажмете кнопку  передатчика 2 раза в течение 3 секунд – функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена до следующей постановки/снятия системы с охраны.

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ (РЕЖИМ ТРЕВОГИ):

- При срабатывании зоны предупреждения любого из датчиков, подключенных к системе, сирена подаст 1 длинный предупреждающий сигнал.
- При срабатывании системы от любой из зон охраны (триггера двери, капота/багажника, триггера зажигания, триггера замка водителя (если данная функция подключена) или от триггера основной зоны одного из датчиков) на 30 секунд включатся сирена, указатели поворота и (если данная функция запрограммирована и подключена) внутрисалонное освещение. СИД при этом будет мигать сериями вспышек до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, указывая зону или зоны, вызвавшие срабатывание системы (система сохраняет в памяти 2 последних срабатывания).
- Через 30 секунд режим тревоги выключится и система вновь перейдет в режим охраны. Вы также можете отключить режим тревоги до истечения 30 секунд, нажав кнопку  3-кнопочного брелка-передатчика (независимо от конфигурации кнопок передатчика). Режим тревоги выключится, и система останется в режиме охраны. При использовании 3-кнопочного брелка-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок, Вы также можете нажать кнопку  для отключения тревоги системы и одновременно отключения режима охраны.
- Если к моменту окончания режима тревоги какая-либо из цепей охраны остается активной, режим тревоги повторится еще 5 раз (с 3-секундной паузой), после чего система обойдет активную данную цепь и перейдет в режим охраны.

2-WAY  При срабатывании системы на 5-кнопочном брелке-передатчике с 2-сторонней связью также немедленно включится режим тревоги – на ЖК-дисплее в течение 10 секунд будет мигать номер зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы, в течение 20 секунд будут мигать символы фар. Символ звучащей сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже) будут мигать до момента снятия системы с охраны или до следующего срабатывания системы. Встроенный динамик передатчика немедленно включится и в течение 10 секунд будет подавать звуковые сигналы тревоги (или на 10 секунд включится вибровозвонк).

5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		Триггер / датчик
	Звуковой сигнал ("трель") или включение вибровонка в течение 10 секунд	1 мигание через паузу	Попытка открыть замок двери водителя автомобиля (триггер Зеленого провода системы)
	Звуковой сигнал ("трель") или включение вибровонка в течение 10 секунд	2 мигания через паузу	Попытка открыть капот или багажник автомобиля.
	Звуковой сигнал ("трель") или включение вибровонка в течение 10 секунд	3 мигания через паузу	Попытка открыть одну из дверей автомобиля.
	Звуковой сигнал ("трель") или включение вибровонка в течение 10 секунд	4 мигания через паузу	Срабатывание системы от датчика удара .
	Звуковой сигнал ("трель") или включение вибровонка в течение 10 секунд	5 миганий через паузу	Попытка включить зажигание автомобиля (<i>также в режиме иммобилайзера</i>)
	Звуковой сигнал ("трель") или включение вибровонка в течение 10 секунд	6 миганий через паузу	Срабатывание системы от дополнительного датчика .

	Звуковой сигнал ("трель") или включение вибровозонка в течение 10 секунд	Редко мигает (как при включенном режиме охраны)	Срабатывание системы от отключения и подключения питания .
	1 короткий сигнал	---	Срабатывание режима предупреждения датчика удара или дополнительного датчика.

Нажатие кнопки  передатчика с 2-сторонней связью после автоматического отключения через 10 секунд звукового сигнала тревоги передатчика сразу отключит режим тревоги системы. Система при этом останется в режиме охраны.

Нажатие любой кнопки 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью при звучащей мелодии (или работающем вибровозонке) только отключит звуковые или вибрационные сигналы тревоги передатчика и индикацию номера зоны/триггера. Индикация символа зоны срабатывания и символа звучащей сирены на ЖК-дисплее передатчика сохранится и система останется в режиме тревоги. После этого Вы можете:

а) нажать и отпустить кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью для отключения тревоги системы. Система при этом останется в режиме охраны. На ЖК-дисплее передатчика же по-прежнему будет мигать символ сработавшей зоны и символ включенной сирены. Индикация последней сработавшей зоны сохранится до срабатывания системы от другой зоны, или до момента отключения охраны. В последнем случае на ЖК-дисплее передатчика включится индикация всех зон охраны сработавших за все время после последней постановки системы на охрану.

б) нажать и отпустить кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью для отключения тревоги системы и отключения режима охраны. При этом встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала (или вибровозонка включится 4 раза), а на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARMED**, два раза мигнут символы фар и будут мигать символы всех зон охраны, вызвавших срабатывание системы с момента последней постановки на охрану.

Примечание: если Вы хотите отключить режим индикации зоны срабатывания на ЖК-дисплее брелка-передатчика с 2-сторонней связью, нажмите и отпустите кнопку SET передатчика 3 раза в течение 5 секунд. Прозвучат 3 коротких высоких звуковых сигнала (или 3 раза включится вибровозонка) и символ последней зоны срабатывания системы исчезнет с ЖК-дисплея передатчика. Обратите внимание на то, что Вы отключите только текущую индикацию - при снятии системы с охраны брелок-передатчик с 2-сторонней связью миганием соответствующего символа на ЖК-дисплее напомнит о том, что какая именно зона охраны вызвала срабатывание системы.

РАБОТА ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

а) В комплект системы KGB VS-5000 входит 2-уровневый высокочувствительный датчик удара. Помимо этого данная система также предоставляет возможность подключения дополнительного 2-зонного датчика (например, микроволнового датчика).

- При срабатывании зоны предупреждения любого из датчиков, подключенных к системе, сирена подаст 1 длинный предупредительный сигнал.
- Срабатывание основной зоны любого из датчиков вызовет немедленное включение режима тревоги.

б) Вы можете использовать программируемую функцию № 1/7 для того, чтобы свести к минимуму возможные ложные или случайные срабатывания датчиков системы. Обратите внимание на то, что данная функция никоим образом не влияет на работу остальных зон охраны системы. Если программируемая функция № 1/7 включена:

- После срабатывания **зоны предупреждения** любого из датчиков **5 раз подряд** (если за это время система не срабатывала от входа какой-либо иной зоны охраны), вход зоны предупреждения будет автоматически отключен до следующей постановки системы на охрану или до момента срабатывания системы от триггера дверей, капота или багажника, включения зажигания или отключения питания.
- После срабатывания **основной зоны** любого из датчиков **3 раза подряд** (если за это время система не срабатывала от входа какой-либо иной зоны охраны), вход основной зоны датчика будет автоматически отключен до следующей постановки системы на охрану или до момента срабатывания системы от триггера дверей, капота или багажника, включения зажигания или отключения питания.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ/АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ:

а) Снятие системы с охраны

- Нажмите кнопку  передатчика (или кнопку  при использовании 3-кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).
- Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота вспыхнут 2 раза, СИД начнет быстро мигать, система снимется с охраны и отопрет двери автомобиля. Если включены соответствующие программируемые функции и сделаны соответствующие подсоединения, то после снятия системы с охраны на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) включатся указатели поворота и внутрисалонное освещение автомобиля.

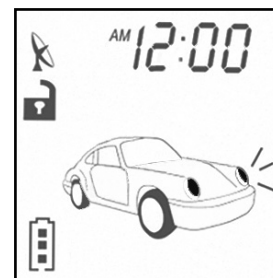
2-WAY  Встроенный динамик брелка-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая нажатие кнопки передатчика (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика к символу антенны  добавится символ "излучения" .

Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения отключения режима охраны) на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARMED** и два раза мигнут символы фар, а встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала (либо вибровозвончик включится 2 раза).

Примечание: Данные сигналы подтверждения будут подаваться даже в том случае, если система снята с охраны с помощью стандартного 3-кнопочного брелка-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).

Примечание: если брелок-передатчик с 2-сторонней связью не получит ответ от

системы на посланную ранее команду, то символ  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.



- Если при снятии системы с охраны сирена подала 4 сигнала и указатели поворота вспыхнули 3 раза – это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

б) Снятие системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены

Для бесшумного снятия системы с охраны нажмите и отпустите кнопку  передатчика и затем в течение 3-х секунд нажмите и отпустите кнопку  (или только нажмите и отпустите кнопку  при использовании передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок). Обратите внимание на то, что если система срабатывала за время Вашего отсутствия, то сирена все равно подаст 4 предупредительных сигнала при выключении режима охраны.

2-WAY  Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения отключения режима охраны) на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARMED** и два раза мигнут символы фар.

в) Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны

Если сделано соответствующее подключение, при снятии с охраны система будет отпирать только дверь водителя. Для отпирания всех дверей в этом случае будет необходимо нажать кнопку  передатчика (или кнопку  при использовании 3-кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок) еще раз в течение 3 секунд после снятия системы с охраны.

д) Если включена функция **автоматической повторной постановки на охрану** (функция № 1/4) то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать и через 60 секунд сирена подаст 1 сигнал (если включена функция № 1/1), указатели поворота мигнут 1 раз и система вновь автоматически встанет в режим охраны и запрет двери автомобиля (защита от случайного снятия с охраны). Если в течение 60 секундного отсчета была открыта одна из дверей автомобиля, данная функция будет отменена.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ

Если при снятии системы с охраны сирена подала 4 сигнала и указатели поворота вспыхнули 3 раза – это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. СИД в этом случае будет мигать сериями вспышек до момента включения зажигания, указывая зону или зоны, вызвавшие срабатывание системы (система сохраняет в памяти 2 последних срабатывания). Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью любого из передатчиков системы.

2-WAY Встроенный динамик 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких звуковых сигнала (или 4 раза включится вибровозвон), а на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARMED**, 3 раза мигнут символы фар и будут мигать символы всех зон, вызвавших срабатывание системы с момента последней постановки системы на охрану:

5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		Триггер / датчик
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозвонка	3 мигания через паузу	Система срабатывала от попытки открыть одну из дверей автомобиля.
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозвонка	2 мигания через паузу	Система срабатывала от попытки открыть капот или багажник автомобиля.
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозвонка	5 миганий через паузу	Система срабатывала от попытки включить зажигание автомобиля.
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозвонка	4 мигания через паузу	Система срабатывала от датчика удара системы или от дополнительного датчика
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозвонка	1 мигание через паузу	Система срабатывала от триггера Зеленого провода (открытие замка двери водителя)

Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчиков системы не показывается.

2-WAY  **Примечание:** Индикация зон срабатывания системы на ЖК-дисплее передатчика будет продолжаться до следующей постановки системы на охрану. Для отключения режима индикации и стирания информации о последних срабатываниях из памяти нажмите и отпустите кнопку SET 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью 3 раза в течение 5 секунд. Прозвучит 3 коротких высоких звуковых сигнала (или 3 раза включится вибровозвон) и символы зон срабатывания системы исчезнут с ЖК-дисплея передатчика

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ «ПАНИКА» («ЭКСТРЕННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ»):

В случае опасности с брелока-передатчика можно при выключенном зажигании включить дистанционный режим «Паника» в любое время – при включенном или выключенном режиме охраны, или когда система находится в режиме Valet.

- Для включения режима «Паника» - при выключенном зажигании нажмите кнопку  5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью и удерживайте ее в течение 3 секунд (или нажмите одновременно и удерживайте в течение 3 секунд кнопки  и  3-кнопочного передатчика). Немедленно включится сирена системы.

2-WAY  Встроенный динамик брелка-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая нажатие кнопки передатчика (если данная функция включена). На ЖК-дисплее передатчика включится и будет мигать до момента отключения режима «Паника» символ работающей сирены, в течение 20 секунд будут мигать символы фар, а встроенный динамик (или вибровозвон) брелка-передатчика с 2-сторонней связью в течение 10 секунд будет подавать сигналы тревоги.

- Для отключения режима «Паника» нажмите и отпустите кнопку  5-кнопочного брелка-передатчика (или нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  3-кнопочного передатчика). Система вернется в то же самое состояние, в котором она находилась до момента включения режима «Паника».

2-WAY  Встроенный динамик (или вибровозвон) брелка-передатчика с 2-сторонней связью выключится и на ЖК-дисплее исчезнет символ работающей сирены.

Примечание: Если кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-х сторонней связью нажать во время звучания встроенного динамика, то при этом только отключится звуковой сигнал передатчика, а режим «Паника» будет продолжать работать. Для отключения режима «Паника» нажмите кнопку  передатчика после выключения звукового сигнала (еще раз после первого нажатия кнопки или после выключения звукового сигнала автоматически через 10 секунд).

РЕЖИМ VALET / ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ VALET:

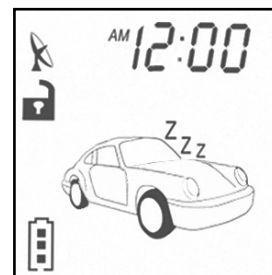
А. Сервисный режим Valet

Режим Valet (или «сервисный» режим) предоставляет возможность временно отключить все охранные функции системы (например, на станции техобслуживания, на охраняемой автостоянке, и т.д.). При этом Вы сможете продолжать управлять сервисными функциями системы, такими, как дистанционное запираение или отпираение замков дверей, дистанционное открывание багажника или дистанционное управление устройствами, подключенными к выходам дополнительных каналов; включать режим «Паника» и т.д. Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-CarJacking (необходимо будет ее предварительно отключить).

1. Для включения режима Valet:

- Снимите систему с охраны, включите зажигание. Отключите режим Anti-CarJacking, если он был включен.
- В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку Valet 2 секунды.
- СИД начнет гореть постоянно, подтверждая, что система находится в режиме Valet.

2-WAY  Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения) на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появится и будет постоянно гореть символ режима Valet .



2. Для **выключения** режима Valet и возвращения системы в нормальный рабочий режим:

- Включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку Valet 2 секунды.
- СИД погаснет, подтверждая, что режим Valet отключен.

2-WAY  Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения) встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 1 короткий мелодичный сигнал (либо вибровозвон включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнет символ режима Valet () , подтверждая отключение режима Valet.

Вы также можете отключить режим Valet дистанционно с помощью передатчика (см. раздел ниже).

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

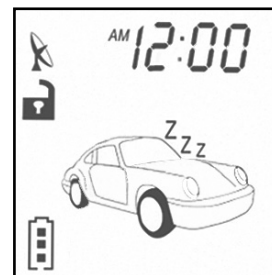
В. Дистанционный режим Valet

Вы также можете включать и выключать режим Valet дистанционно с помощью брелка-передатчика. Обратите внимание на то, что дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Для дистанционного **включения** режима Valet:

- Снимите систему с охраны, включите зажигание. Отключите режим Anti-CarJacking, если он был включен.
- В течение 15-ти секунд одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 3-х секунд.
- Указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет гореть постоянно, подтверждая включение режима Valet.

2-WAY  Через несколько секунд после отпускания кнопок передатчика (после получения от системы сигнала подтверждения) на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появится и будет постоянно гореть символ режима Valet (). Данные сигналы подтверждения будут подаваться даже в том случае, если режим Valet включен с помощью стандартного 3-кнопочного брелка-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).



Для дистанционного **отключения** режима Valet:

- Включите зажигание.
- В течение 15-ти секунд одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 3-х секунд.
- СИД погаснет, указатели поворота включатся 2 раза, подтверждая дистанционное отключение режима Valet.

2-WAY  Через несколько секунд после отпускания кнопок передатчика (после получения от системы сигнала подтверждения) встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 1 короткий мелодичный сигнал (либо вибровозвон включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнет символ режима Valet (), подтверждая отключение режима Valet. Данный сигнал подтверждения будут подаваться даже в том случае, если режим Valet включен с помощью стандартного 3-кнопочного брелка-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).

Примечание: - включенный кнопкой режим Valet можно отключить дистанционно и наоборот.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА:

Аварийное отключение системы в случае неисправности или утери брелка-передатчика может быть произведено с помощью ключа зажигания и кнопочного переключателя Valet или (если данная функция запрограммирована) с помощью персонального программируемого кода отключения системы. Способ аварийного отключения системы программируется мастером-установщиком по желанию владельца системы.

1) Аварийное отключение системы с помощью **переключателя Valet** (функция № 1/9 **включена**)

- a) Откройте дверь автомобиля.
- b) Система и передатчик с двусторонней связью немедленно сработают, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение и т.д.
- c) Включите зажигание.
- d) В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet.
- e) Режим тревоги выключится, сирена подаст 2 коротких сигнала, система снимется с охраны и Вы сможете запустить двигатель.

2-WAY  Встроенный динамик 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких звуковых сигнала, символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARMED**, на ЖК-дисплее передатчика включится 3 раза символ фар, а также включится и будет мигать до следующей постановки системы на охрану символ зоны, вызвавшей срабатывание системы (дверь).

2) Аварийное отключение системы с помощью **персонального кода** (функция № 1/9 **выключена**)

- a) Откройте дверь автомобиля.
- b) Система немедленно сработает и включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение.
- c) Включите зажигание.
- d) В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода **первой** цифры кода (первое нажатие кнопки Valet необходимо произвести в течение 5 секунд после включения зажигания).
 - Если у Вас запрограммирован персональный код, состоящий только из одной цифры, – переходите к пункту “f”.
 - Если у Вас запрограммирован персональный код, состоящий из двух цифр, - выключите и вновь включите зажигание и перейдите к пункту “e”.
- e) В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода **второй** цифры кода.
- f) В течение 15 секунд после последнего нажатия выключить и вновь включить зажигание. Режим тревоги выключится, система снимется с охраны, и Вы сможете запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ:

- Если Вы ввели неправильный код, система позволит ещё 1 попытку ввести правильный код.
- Если Вы введете неправильный код более 2 раз подряд, система в течение 3 минут не будет реагировать на дальнейшие попытки введения кода. При этом СИД системы будет мигать сериями вспышек, индицируя зону, вызвавшую срабатывание системы (дверь или включение зажигания). **VS-4000 – ТОЖЕ**

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ:

Персональным кодом аварийного отключения системы может быть любое число из одной или двух цифр от 1 до 9. Заводское значение персонального кода отключения системы – «11».

Для программирования нового персонального кода отключения системы (например «52»):

- a) Программируемая функция № 1/9 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму отключения системы с помощью персонального кода).
- b) Снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку Valet до загорания СИДа (система войдет в режим Valet). Отпустите кнопку Valet.
- c) В течение 5 секунд: выключите - включите – выключите – включите – выключите зажигание.
- d) После 3-го выключения зажигания сирена подаст 1 длинный сигнал и светодиод системы погаснет.
- e) В течение 15 сек. после длинного сигнала сирены нажмите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода первой цифры кода (например, 5 раз). Каждое нажатие кнопки Valet будет подтверждаться сигналом сирены.
- f) В течение 15 сек. после последнего нажатия кнопки Valet **включите** зажигание и в течение 5 секунд нажмите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода второй цифры кода (например, 2 раза). Каждое нажатие кнопки Valet будет подтверждаться сигналом сирены.
- g) После последнего нажатия кнопки Valet **выключите** зажигание.
- h) Если код введен правильно, то система трижды подтвердит ввод нового кода: сначала СИД мигнет от 1 до 9 раз, подтверждая первую цифру кода, затем через паузу мигнет от 1 до 9 раз, подтверждая вторую цифру кода (например, 5 миганий – пауза – 2 мигания), затем цикл повторится еще 2 раза. После этого прозвучат 3 длинных сигнала сирены, подтверждая выход из режима программирования персонального кода.

Если при программировании были допущены ошибки (в течение 15 сек. не производилось ни каких действий, зажигание было включено более 15 сек.) – система выйдет из режима программирования без сигналов подтверждения с сохранением предыдущего кода.

Для программирования персонального кода, состоящего только из одной цифры, необходимо после ввода первой цифры кода (пункт "е") включить и выключить зажигание.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ «ANTI-CARJACKING»:

Если включена программируемая функция № 1/10, Вы можете активизировать режим Anti-CarJacking нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика одновременно в течение 3 секунд при включенном зажигании. Сирена при этом подаст 1 короткий подтверждающий сигнал.

2-WAY  *Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 1 короткий сигнал, подтверждая активизацию режима Anti-CarJacking. Символ антенны погаснет до срабатывания и отключения режима, либо до нажатия кнопок передатчика. На дисплее останется индикация снятой охраны.*

Активизация режима Anti-CarJacking при включенном сервисном режиме Valet невозможна.

После активизации, данный режим немедленно сработает после открывания одной из дверей автомобиля при включенном зажигании. Однако если режим был включен, но *не был активизирован* (дверь автомобиля не открывалась), Вы можете отключить данный режим однократным нажатием кнопки Valet (независимо от состояния функции № 1/9).

Примечание: если режим Anti-CarJacking активизирован при открытой двери, срабатывание режима произойдет после повторного открывания двери.

1-й этап режима Anti-CarJacking:

- После того, как произошло срабатывание режима Anti-CarJacking (была открыта одна из дверей при включенном зажигании) начнется отсчет времени 1-го этапа (60 секунд).
- Отсчет времени будет происходить только при включенном зажигании т.е. если зажигание было выключено (система может быть даже поставлена на охрану) отсчет приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.
- В течение этих 60 секунд режим Anti-CarJacking можно отключить однократным нажатием кнопки Valet (независимо от состояния функции № 1/9). Сирена при этом подаст 2 коротких сигнала.
- Если после начала отсчета этапа 1 (даже при выключенном зажигании) было отключено питание системы, то после подключения питания система немедленно включит этап 3.

2-й этап режима Anti-CarJacking:

- Если режим Anti-CarJacking не был отключен, то после того, как зажигание оставалось включенным в течение 60 секунд после срабатывания режима, начнется отсчет времени этапа 2.
- На 30 секунд включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение.
- Если зажигание было выключено в течение этих 30 секунд, система немедленно заблокирует двигатель.
- Система не будет более реагировать на команды брелка-передатчика.

3-й этап режима Anti-CarJacking:

Если режим Anti-CarJacking не был отключен в течение этапа 2, включится этап 3.

- Система включит блокировки двигателя.
- Сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение будут продолжать работать непрерывно и двигатель останется заблокированным до момента отключения режима Anti-CarJacking.

Для **отключения** режима Anti-CarJacking с момента начала этапа 2 (и позже) необходимо:

- Выключить и включить зажигание, и затем в течение 10 секунд нажать кнопку Valet (если функция № 1/9 включена);
- Ввести персональный код отключения системы (если функция № 1/9 выключена).

Сирена системы подаст 2 коротких сигнала, подтверждая отключение режима Anti-CarJacking.

2-WAY  *Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 4 коротких сигнала, а на ЖК-дисплее передатчика 3 раза включится символ фар и вновь появится символ антенны, подтверждая отключение режима Anti-CarJacking.*

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ANTI-CARJACKING»:

Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы режим Anti-CarJacking срабатывал **автоматически**:

- каждый раз при включении зажигания автомобиля (программируемая функция № 1/11);
- каждый раз, когда была открыта одна из дверей автомобиля при включенном зажигании (программируемая функция № 1/12);

В этом случае отсчет времени 1-го этапа режима Anti-CarJacking начнется немедленно после срабатывания т.е. сразу же после того, как было включено зажигание автомобиля или после того, как была открыта одна из дверей автомобиля при включенном зажигании. Работа режима Anti-CarJacking и отключение режима аналогичны описанным выше.

ВНИМАНИЕ: Включая противоугонную функцию Anti-CarJacking, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения.

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ/ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ:

Если соответствующие программируемые функции (№ 1/5 и № 1/6) включены, система будет автоматически запирает двери автомобиля через 2 секунды при включении зажигания и отпират двери немедленно при выключении зажигания – если в это момент все двери автомобиля закрыты. Если одна из дверей открыта, автоматическое запирание или отпирание дверей происходит *не будет*.

ФУНКЦИЯ «ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА»:

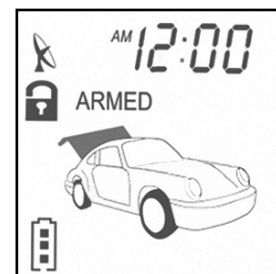
Если произведено соответствующее подключение, система будет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании двери водителя, все остальные двери будут также автоматически запираются, а при ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.

Обратите внимание на то, что подключение данной функции делает **невозможной** реализацию функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫХОДОМ КАНАЛА 2 СИСТЕМЫ/ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА:

Для дистанционного открывания замка багажника или для управления иным дополнительным устройством, подключенным к выходу канала 2 системы нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 2 секунд.

2-WAY  При отпускании кнопки передатчика на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью в течение 5 секунд будет мигать символ открытия багажника.



Выход канала 2 может быть запрограммирован при установке системы как:

- **«импульсный»**, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 20 секунд;
- **«постоянный»**, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- **«30-секундный таймерный»**, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫХОДОМ КАНАЛА 3 СИСТЕМЫ:

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу канала 3 системы нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 2 секунд.

Выход канала 3 может быть запрограммирован при установке системы как:

- **«импульсный»**, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопки  и  передатчика одновременно удерживаются в нажатом положении, но не более 20 секунд;
- **«постоянный»**, активизируемый при нажатии и удержании кнопки  и  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удержания кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- **«30-секундный таймерный»**, активизируемый при нажатии и удержании кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удержания кнопок  и  передатчика на 2 секунды.

ФУНКЦИЯ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ:

Нажатие на 1 секунду кнопки  5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью (или одновременное нажатие на 1 секунду кнопок  и  3-кнопочного передатчика) при выключенном зажигании включает функцию «Поиска автомобиля» - сирена системы подаст 6 сигналов и указатели поворота включатся 12 раз.

2-WAY



Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения) на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью 12 раз мигнут символы фар, а встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал (либо вибровзвонок включится 1 раз).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕ ВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТНЫХ ОГНЯХ:

Если произведено соответствующее подключение и включена соответствующая программируемая функция, сирена будет также подавать 2 длинных сигнала каждый раз при активной или пассивной постановке системы на охрану в том случае, если габаритные огни остались включенными.

ЗАЩИТА ОТ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ

Большинство автомобильных сигнализаций отключаются при отключении и повторном подключении аккумулятора автомобиля. Система KGB VS-5000 в подобной ситуации автоматически встанет в режим охраны и включит сирену. Данная функция дополнительно защищает автомобиль от угона. Для отключения данной защиты необходимо перед отключением и повторным подключением аккумулятора автомобиля включить режим Valet.

2-WAY ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



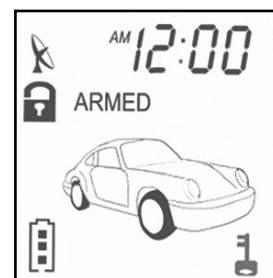
1. ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ЭКРАНА ЖК-ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДАТЧИКА

При недостаточном освещении нажмите и удерживайте кнопку **SET** передатчика в течение 1 секунды. Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал (или вибровозвон включится 1 раз) и на 5 секунд включится подсветка экрана ЖК-дисплея.

2. ВРЕМЕННАЯ БЛОКИРОВКА КНОПОК БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

Для избежания случайного нажатия кнопок брелка-передатчика с 2-сторонней связью, к примеру, в кармане Ваших брюк, Вы можете включить режим временной блокировки кнопок брелка-передатчика. В этом случае нажатие любой кнопки передатчика будет вызывать лишь двойной высокий сигнал встроенного динамика и мигание в течение 5 секунд символа блокировки кнопок на ЖК-дисплее передатчика.

Для **включения блокировки кнопок** брелка-передатчика: нажмите и отпустите кнопку **SET** брелка-передатчика с 2-сторонней связью и затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте нажатой кнопку  передатчика в течение 2 секунд. Прозвучит короткий мелодичный сигнал встроенного динамика передатчика (или один раз включится вибровозвон), а на ЖК-дисплее появится символ режима блокировки кнопок.



Для **отключения блокировки кнопок** брелка-передатчика повторите описанную выше процедуру. Сначала встроенный динамик передатчика подаст двойной высокий сигнал, (что вызвано нажатием кнопки ) , а затем Вы услышите короткий мелодичный звуковой сигнал и символ режима блокировки кнопок передатчика исчезнет с ЖК-дисплея.

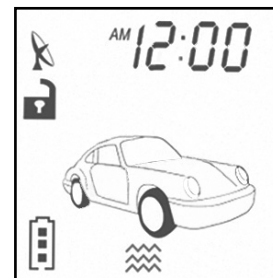
3. ВЫБОР РЕЖИМА ОПОВЕЩЕНИЯ “МЕЛОДИЯ” / “ВИБРОЗВОНОК”

Брелок-передатчик с 2-сторонней связью может подавать подтверждающие сигналы и сигналы тревоги при срабатывании системы либо с помощью встроенного динамика, либо включениями встроенного вибровонка.

Для переключения между режимами “Мелодия”/”Вибровозвон”: нажмите и отпустите кнопку **SET** передатчика и затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте нажатой кнопку  передатчика 2 секунды.

Включение режима “Вибровозвон” (и, соответственно, отключение режима “Мелодия”) подтверждается 1 коротким включением встроенного вибровонка передатчика. При включенном режиме “Вибровозвон” на ЖК-дисплее передатчика будет гореть соответствующий символ .

Включение режима “Мелодия” (и, соответственно, отключение режима “Вибровозвон”) подтверждается 1 коротким мелодичным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика с 2-сторонней связью, на ЖК-дисплее исчезнет символ режима “Вибровозвон”.



Примечание: данная функция не влияет на работу режима звукового подтверждения нажатия кнопок.

4. РЕЖИМ ЗВУКОВОГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ НАЖАТИЯ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Если данный режим включен, то любое нажатие любой кнопки брелка-передатчика с 2-сторонней связью будет подтверждаться коротким звуковым сигналом встроенного динамика передатчика. Работа данной функции не зависит от выбора режимов вибровозвон/мелодия, описанных выше.

Для **включения** режима звукового подтверждения нажатия кнопок передатчика: нажмите и отпустите кнопку **SET** и затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 секунд. Встроенный динамик передатчика подаст короткий, повышающийся по тону мелодичный сигнал, подтверждая включение режима.

Для **отключения режима** звукового подтверждения нажатия кнопок повторите описанную выше процедуру. Встроенный динамик передатчика подаст короткий, понижающийся по тону мелодичный сигнал, подтверждая отключение режима.

5. РЕЖИМ ПРОВЕРКИ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ И СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

При нажатии последовательно в течение 3 секунд кнопки **SET**, кнопки **SET** (еще раз) и затем кнопки  брелка-передатчика с 2-сторонней связью пошлет на охранную систему “запрос” подтверждения наличия 2-сторонней связи.

Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ пошлет специальный сигнал подтверждения, после получения которого, встроенный динамик передатчика подаст 1 мелодичный сигнал (или один раз включится вибровозвон), а на ЖК-дисплее появится (или останется включенным) символ антенны .

Если же сигнал подтверждения текущего состояния системы не был получен в течение 3 секунд, то символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика, а встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких звуковых предупредительных сигналов.

Примечание: Поскольку дальность действия 5-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия системы.

6. РЕЖИМЫ УСТАНОВКИ ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ, БУДИЛЬНИКА И ТАЙМЕРА ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА

Для входа в режимы установки текущего времени, будильника и таймера обратного отсчета нажмите и удерживайте кнопку **SET** передатчика:

- Через 1 секунд после нажатия кнопки **SET** прозвучит 1 короткий сигнал (или вибровозвон включится 1 раз) и на 5 секунд включится подсветка экрана ЖК-дисплея передатчика. Продолжайте удерживать кнопку **SET** нажатой.
- Еще через 2 секунды прозвучит 2 коротких сигнала (или вибровозвон включится 2 раза), подтверждая вход в режим **установки текущего времени**. Отпустите кнопку **SET**.

Режим установки текущего времени:

При входе в данный режим Вы сразу перейдете к установке часов текущего времени.

- Установите значение текущего времени (**часы**) нажимая кнопки  и  передатчика для увеличения или уменьшения значения.
- Нажмите и отпустите кнопку **SET** один раз для перехода в режим установки минут текущего времени.
- Установите значение текущего времени (**минуты**) нажимая кнопки  и  передатчика для увеличения или уменьшения значения.
- Нажмите и отпустите кнопку **SET** один раз для перехода в режим **установки будильника**.

Режим установки будильника:

При входе в данный режим Вы сразу перейдете к установке времени включения будильника (часы).



- Установите значение времени включения будильника (**часы**) нажимая кнопки  и  передатчика для увеличения или уменьшения значения.
- Нажмите и отпустите кнопку **SET** один раз для перехода в режим установки времени включения будильника (минуты).
- Установите значение времени включения будильника (**минуты**) нажимая кнопки  и  передатчика для увеличения или уменьшения значения.
- Нажмите и отпустите кнопку **SET** один раз для перехода в режим включения будильника.
- Нажимая кнопки  и  передатчика включите (“ON”) или выключите (“OFF”) функцию будильника.
- Нажмите и отпустите кнопку **SET** один раз для перехода в режим **установки таймера обратного отсчета**.



Режим установки таймера обратного отсчета:

При входе в данный режим Вы сразу перейдете к установке времени таймера обратного отсчета (часы).



- Установите значение времени таймера обратного отсчета (**часы**) нажимая кнопки и передатчика для увеличения или уменьшения значения.
- Нажмите и отпустите кнопку **SET** один раз для перехода в режим установки таймера обратного отсчета (минуты).
- Установите значение времени таймера обратного отсчета (**минуты**) нажимая кнопки и передатчика для увеличения или уменьшения значения.
- Нажимая кнопки и передатчика включите (“ON”) или выключите (“OFF”) функцию таймера обратного отсчета.
- Нажмите и отпустите кнопку **SET** один раз для возврата в режим **установки часов**.



Для выхода из режимов установки текущего времени, будильника и таймера обратного отсчета нажмите и удерживайте кнопку **SET** передатчика в течение 2 секунд или не нажимайте кнопки передатчика в течение 15 секунд. Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал (или вибровозвон включится 1 раз) и на ЖК-дисплее передатчика вновь будет показываться текущее время.

7. РАБОТА ФУНКЦИИ БУДИЛЬНИКА

Если было установлено время включения будильника и данная функция была включена (“ON”), то на ЖК-дисплее передатчика будет постоянно гореть символ будильника (). В установленное время встроенный динамик брелка-передатчика с 2-сторонней связью будет подавать звуковые сигналы в течение 5 секунд. После подачи звуковых сигналов сам режим будильника не будет отключен, о чем будет напоминать наличие символа будильника на ЖК-дисплее. Будильник снова включится на следующий день в установленное время.

8. РАБОТА ФУНКЦИИ ТАЙМЕРА ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА / ОПЕРАТИВНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ТАЙМЕРА ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА

1. Если было установлено время включения таймера обратного отсчета и данная функция была включена (“ON”), то на ЖК-дисплее передатчика будет мигать соответствующий символ , а вместо значения текущего времени будет показываться время таймера обратного отсчета.

Поле окончания отсчета встроенный динамик брелка-передатчика с 2-сторонней связью будет подавать звуковые сигналы в течение 5 секунд. После подачи звуковых сигналов на ЖК-дисплее передатчика вновь будет показываться текущее время.

2. Для **оперативного включения таймера обратного отсчета** нажмите и отпустите кнопку **SET** передатчика и в течение 3 секунд нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд.

Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий мелодичный сигнал (или вибровозвон включится 1 раз) и на ЖК-дисплее передатчика начнется индикация 10-минутного таймера обратного отсчета.

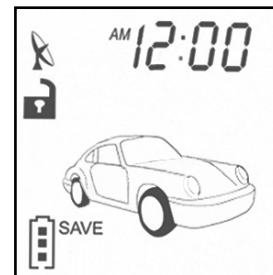
Для последовательного увеличения значения таймера обратного отсчета, нажимайте кратковременно кнопку в течение 2 секунд после предыдущего нажатия. При этом значение таймера будет увеличиваться в следующей последовательности: 10 мин – 20 мин – 30 мин – 1 час – 1 час 30 мин – 2 часа – 0 мин (выключение таймера). При каждом изменении значения таймера обратного отсчета встроенный динамик передатчика будет подавать 1 короткий мелодичный сигнал (или вибровозвон будет включаться 1 раз).

9. РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ: Система поставляется с 5-кнопочным брелком-передатчиком с 2-сторонней связью с включенным режимом энергосбережения (функции брелка-передатчика отключены).

Режим энергосбережения используется для того, чтобы временно отключить приемник передатчика для экономии энергии источника питания, когда передатчик не используется. В данном режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, поэтому используйте его только в тех случаях, когда Ваш автомобиль находится в зоне видимости.

Для **включения** режима энергосбережения: нажмите и удерживайте нажатой кнопку **SET** брелка-передатчика с двусторонней связью в течение 6 секунд до появления на ЖК-дисплее передатчика символа **SAVE** (в процессе удерживания кнопки Вы последовательно сначала включите режим подсветки экрана ЖК-дисплея, затем войдете в режим установки времени и т.д.). При включении режима встроенный динамик брелка-передатчика также подаст 1 короткий звуковой сигнал “трель”. При включенном режиме на ЖК-дисплее передатчика символ включенного режима энергосбережения **SAVE** будет гореть постоянно.



Для **отключения** данного режима: нажмите и отпустите кнопку любую кнопку брелка-передатчика с двусторонней связью. Встроенный динамик брелка-передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала и символ **SAVE** исчезнет с ЖК-дисплея передатчика, подтверждая отключение режима энергосбережения.

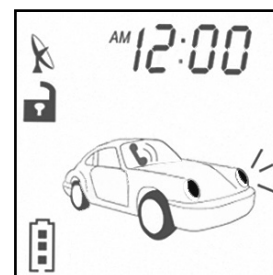
10. ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ

При выключенном режиме охраны Вы можете дистанционно включить сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью, например, для вызова водителя автомобиля. Для этого нажмите и удерживайте кнопку Valet системы в течение 2 секунд.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать звуковые сигналы, имитирующие телефонный звонок (или вибровозвонк будет включаться в течение 5 секунд). На ЖК-дисплее передатчика появится и в те-

чение 15 секунд будет мигать символ вызова (📞) и в течение 20 секунд будут мигать символы включенных фар.

Для **отключения** режима нажмите любую кнопку 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА. ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

3-КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК

В корпусе **3-кнопочного** брелка-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

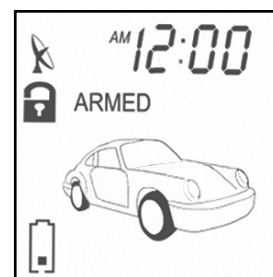
Помимо этого, если батарейка 3-кнопочного передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки:

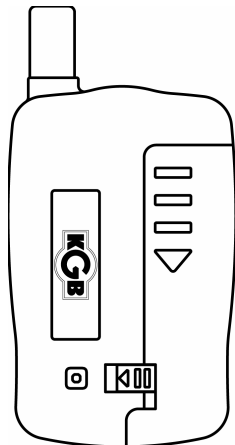
1. Отверните винт, аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку (типа 23А), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно и заверните винт.

5-КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при каждом нажатии какой-либо из кнопок передатчика (кроме кнопки **SET**) встроенный динамик передатчика будет подтверждать нажатие не 1 коротким сигналом, а 2 сигналами более высокой тональности. Одновременно с этим на ЖК-дисплее передатчика в течение 5 секунд будет мигать символ разряженной батареи .



Для замены батарейки:



1. Аккуратно сдвиньте защелку крышки отделения для батарейки в направлении, указанном на защелке .
2. Сдвиньте крышку отделения для батарейки в направлении, указанном на крышке. 
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа ААА), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.
6. Задвиньте обратно защелку крышки отделения для батарейки.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Максимум возможно запрограммировать 4 передатчика. Возможны 2 варианта программирования 3-кнопочного передатчика: 1-кнопочная конфигурация - кнопка  (кнопка 1) передатчика используется как для постановки на охрану, так и для снятия с охраны или 2-кнопочная конфигурация (**заводская установка**) - кнопка  (кнопка 1) используется только для постановки на охрану, кнопка  (кнопка 2) – используется только для снятия с охраны.

ВНИМАНИЕ: 5-кнопочный передатчик с двусторонней связью может быть запрограммирован **только** с 2-кнопочной конфигурацией кнопок

1. ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

- a. Включите зажигание
- b. Нажмите переключатель Valet 3 раза для программирования нового брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок или
- c. Нажмите переключатель Valet 6 раз для программирования нового брелка-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок.
- d. Сирена подаст длинный подтверждающий сигнал. Это означает, что система готова к программированию кода первого передатчика.

2. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

- a. Нажмите любую кнопку на 1-м передатчике. Сирена подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий, что передатчик запрограммирован и система готова к программированию 2-го передатчика.
- b. Нажмите любую кнопку на 2-м передатчике. Сирена подаст 2 коротких сигнала и т.д.

Примечание:

- Функции кнопок передатчиков программируются автоматически согласно выбранному варианту программирования (конфигурации кнопок).
- Новые передатчики программируются, «вытесняя» ранее запрограммированные. Таким образом, если запрограммировано более 4-х передатчиков, система запомнит коды только 4-х последних запрограммированных передатчиков.
- Рекомендуется (при использовании 2 передатчиков) запрограммировать основной (“рабочий”) передатчик 1 раз, а дополнительный (“запасной”) передатчик – 3 раза. В этом случае при попытке несанкционированного программирования кодов дополнительных передатчиков код Вашего “рабочего” передатчика будет автоматически удален из памяти системы и Вы сразу же обратите на это внимание.

3. ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Выход из режима программирования передатчиков произойдет автоматически в том случае, если:

- Вы не предпринимаете никаких действий в течение более чем 15 сек. или
- Вы выключили зажигание

Выход из режима программирования передатчиков подтверждается 3 длинными сигналами сирены.