



БЭГ - 5511А - 2



БЕНЗИНОВЫЙ ГЕНЕРАТОР

Уважаемый покупатель!

При покупке бензинового генератора: (модели БЭГ - 5511А - 2) требуйте проверки его работоспособности пробным запуском. Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер бензинового генератора.

Перед включением внимательно изучите настоящий паспорт. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего паспорта, чтобы обеспечить оптимальное функционирование электрической пилы дисковой и продлить срок его службы.

Внимание! Данное оборудование является источником повышенной пожаро-, взрыво-, электробезопасности.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами бензиновый генератор может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Переносная наружная генераторная установка (далее по тексту - генератор), приводимая в движение карбюраторным двигателем внутреннего сгорания, топливом для которого является неэтилированный бензин, предназначена для автономного электроснабжения в повторно-кратковременном режиме потребителей бытового и аналогичного назначения. Использование генератора в производственных целях и в режиме постоянного электроснабжения - **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!**

1.2 Транспортировка оборудования производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры и вес генераторов представлены в таблице ниже:

Габаритные размеры без упаковки/в упаковке , мм:	
Модель	БЭГ - 5511 А - 2
-длина	680/700
-ширина	515/535
-высота	550/585
Вес (брутто/нетто), кг	88/85

Дополнительная информация:

1. Расшифровка серийного номера
S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение год и месяц изготовления

2. Сертификат соответствия требованиям Технического Регламента № С-СН.АГ75.В.02187. Выдан органом по сертификации:
ОБЩЕСТВОМ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПродМашТест»

Аттестат рег. № РОСС.RU.0001.11АГ75

Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

Срок действия сертификата соответствия с 24.07.2012 по 23.07.2015

3. Производитель:

«NANJING XIANBAO INTERNATIONAL TRADE CO., LTD.»

Rm-148-1101, Bingjiang Rd, Nanjing, Китай

4. Импортёр:

ООО «Инструменты и техника «Калибр»

109147, Москва, ул. Таганская, д.36, корп.2, ком.5

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца)

(фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____

Место
печати

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца)

(фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____

Место
печати

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

2. Технические характеристики

2.1 Генератор

Модель БЭГ	5511 А-2
Напряжение, В	220/380
Частота переменного тока, ГЦ	50
Номинальная мощность, Вт	5000
Максимальная мощность, Вт	5500
Допускаемая длительность перегрузка	≤110%
Номинальный коэффициент мощности	1,0
Выход постоянного тока:	
- напряжение при нагрузке 100Вт, В	≥12
- зарядный ток аккумулятора 12 В, А	8,3
Система возбуждения альтернатора	щёточная
Система стабилизации напряжения	AVR
Время непрерывной работы, ч	4
Среднее время ежедневной работы, ч	3

2.2 Двигатель

Модель БЭГ	5511 А-2
Модель двигателя	HT188F
Способ охлаждения	воздушный принудительный
Номинальная мощность (1 час), кВт/лс	9,6/13,0
Номинальное число оборотов, об/мин	3600
Число оборотов холостого хода, об/мин	3000
Количество цилиндров/Число тактов	1/4
Диаметр цилиндра/Ход поршня, мм	88×64
Рабочий объём камеры сгорания, мл	389
Степень сжатия	8,5:1
Способ запуска	ручной стартер/электро
Система зажигания	Т.С.1
Система подачи топлива	свободный слив (самотёк)
Тип свечи зажигания	NHSP LD F6TC, Esso PSB6E2, Bosh W6DC, NGK BP5ES, Champion N11YC, Denso W16EX-U, AC Delco 44XLS, Motor Craft AG42C, Beru 14-7 DU, Россия A17Д и аналогичные
Тип топлива	Бензин АИ-92, неэтилированный
Тип масла	Класс SAE: 10W-30; 10W-40; Сорт API: S
Ёмкость системы смазки, л	1,1
Ёмкость топливного бака, л	22,0
Расход топлива (нагрузка 100%), л/час	2,8
Уровень шума, dB	73

3. Комплект поставки

В торговую сеть поставляется в следующей комплектации:

	Кол-во
1. Бензиновый генератор	1
2. Свечной ключ	1
3. Комплект проводов для зарядки аккумулятора	1
4. Отвёртка	1
5. Руководство по эксплуатации	1
6. Упаковка	1

** в зависимости от поставки комплектация может меняться*

4. Общий вид генератора

Общий вид генератора схематично представлен на рис. 1

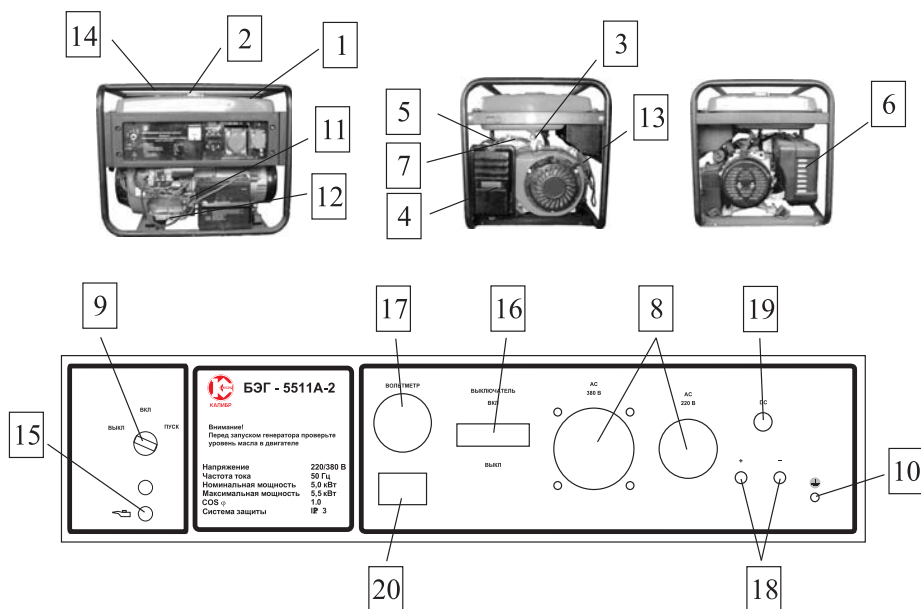


рис. 1

Название	Назначение
1. Бензобак	Ёмкость для топлива
2. Крышка бензобака	Заправка бензином
3. Топливный кран	Манипуляция подачи топлива
4. Крышка воздушного фильтра	Доступ для обслуживания системы фильтрации воздуха
5. Свеча зажигания	Поджиг топливно-воздушной смеси в двигателе
6. Глушитель	Снижение уровня шума выхлопа. Выпуск продуктов сгорания
7. Рычаг воздушной заслонки	Управление воздушной заслонкой при холодном пуске

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона № 3

на гарантийный ремонт генератора

(МОДЕЛЬ: _____) (Изыят " _____ 201_г.)
 (Исполнитель _____) (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона № 4

на гарантийный ремонт генератора

(МОДЕЛЬ: _____) (Изыят " _____ 201_г.)
 (Исполнитель _____) (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 3 на гарантийный ремонт генератора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____)
(фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 4 на гарантийный ремонт генератора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____)
(фамилия, имя, отчество)

Заполняет ремонтное предприятие
(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____
(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие
(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____
(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

8	Розетка разъёма цепи переменного тока	Подключение потребителей АС 220 В, 380 В
9.	Замок зажигания	Манипулирование электропитанием системы зажигания
10.	Клемма заземления	Защитное заземление электропроводящих корпусных деталей генератора
11.	Щуп - пробка заливного отверстия	Заполнение системы смазки, измерение уровня масла
12.	Пробка сливного отверстия	Слив масла из системы смазки
13.	Ручка возвратного стартера	Пуск двигателя
14.	Индикатор уровня топлива	Индикация уровня топлива в баке
15.	Индикатор низкого уровня масла	Информирование о необходимости восстановления уровня масла
16.	Автоматический выключатель АС	Защита от перегрузки цепи переменного тока
17.	Вольтметр	Индикация величины напряжения АС 380 В
18.	Выходная розетка постоянного тока	Подключение потребителей DC 12 В, зарядка кислотных автомобильных аккумуляторов
19.	Автоматический выключатель DC	Защита от перегрузки цепи DC 12 В
20.	Счётчик часов работы	Индикация времени работы

5. Устройство генератора

5.1 Данное оборудование относится к классу генераторных установок переменного тока, приводимых в движение поршневым двигателем внутреннего сгорания общего назначения. БЭГ состоит из поршневого двигателя внутреннего сгорания (ДВС) и электрической машины (альтернатора), преобразующей механическую энергию в электрическую.

5.2 По конструктивной классификации и принципу работы, двигатель относится к четырёхтактным одноцилиндровым ДВС с верхним расположением клапанов и нижним расположением распределительного вала. ДВС имеет карбюраторную систему питания. Смазка осуществляется разбрызгиванием масла в картере. Пуск двигателя осуществляется с помощью ручного тросового возвратного стартера или электростартера. В системе применяется магнето на маховике.

5.3 В качестве альтернатора используется генератор переменного тока с щёточной системой возбуждения и системой автоматического регулирования напряжения (AVR).

6. Работа генератора

6.1 При установке генератора следует выполнить все требования раздела “Обеспечение требований безопасности”.

6.2 Заполнение маслом системы смазки.

6.2.1 Вывинтить щуп **11** (рис. 1) и залить в картер масло соответствующего типа до нижнего края горловины. Вставить сухой чистый щуп в горловину картера и вынуть его. Проверить уровень масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.

Внимание! Контролировать и восстанавливать уровень масла следует перед КАЖДЫМ пуском генератора. Систематическая работа при

пониженном уровне масла приведёт к преждевременному износу генератора. При уровне масла ниже минимально допустимого при включении питания срабатывает блокировка двигателя. Для снятия блокировки восстановить нормальный уровень масла. Не допускать превышения уровня.

6.2.2 При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниям по применению конкретного типа масла его производителя. При работе в условиях, отличных от нормальных рекомендуется применять соответствующий тип сезонного масла в соответствии с рекомендациями его производителя.

6.3 Заземление корпуса генератора. При установке генератора следует подключить к резьбовой клемме **10** (рис. 1) проводник заземляющего устройства, удовлетворяющего требованиям раздела “Обеспечение требований безопасности”.

6.4 Заправка бензином.

Внимание! Перед заправкой бензином генератор необходимо остановить.

6.4.1 В качестве топлива используется бензин марки АИ-92.

Внимание! Не хранить бензин до начала использования более 30 дней.

6.5 Пуск генератора.

6.5.1 Отключить всех потребителей переменного тока генератора, переведя автоматический выключатель **16** (рис. 1) в отключённое положение, отсоединить потребителей постоянного тока от розетки **18** (рис. 1).

6.5.2 Открыть топливный кран **3** (рис. 1).

6.5.3 Перевести рычаг управления воздушной заслонкой **7** (рис. 1) в крайнее левой положение при пуске холодного двигателя и в промежуточное при пуске прогретого двигателя.

6.5.4 Перевести выключатель двигателя **9** (рис. 1) в отключённое положение.

6.5.5 Плавно вытянуть до упора трос ручного стартера за ручку **13** (рис. 1) и вернуть в исходное положение.

6.5.6 Перевести выключатель двигателя **9** (рис. 1) во включённое положение.

6.5.7 а) При ручном пуске. Придерживая генератор за раму, резко с интенсивным усилием вытянуть трос стартера до упора, повторите действие ещё раз при необходимости. Если двигатель не запускается, следует изменить положение рычага воздушной заслонки, сдвигая его вправо тем больше, чем выше температура двигателя и окружающего воздуха.

б) Включение электрического стартера производится поворотом ключа выключателя в крайне правое положение “**Пуск**”. Сразу после пуска двигателя отпустите ключ для обеспечения его самовозврата в среднее положение. При срабатывании защиты, нажмите сброс после остывания автоматического выключателя.

6.5.8 После прогрева двигателя в течение времени около 10-40 секунд, в зависимости от начальной температуры, переведите рычаг воздушной заслонки **7** (рис. 1) в крайне правое положение, если при этом двигатель работает неустойчиво вернуть рычаг заслонки в прежнее положение и обеспечить завершение прогрева двигателя.

6.5.9 Подключение потребителей.

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было просерено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона № 1

на гарантийный ремонт генератора

(модель: _____)
(Изыят " _____ 201_г.
(Исполнитель _____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 1

на гарантийный ремонт генератора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____
(фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 2

на гарантийный ремонт генератора

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

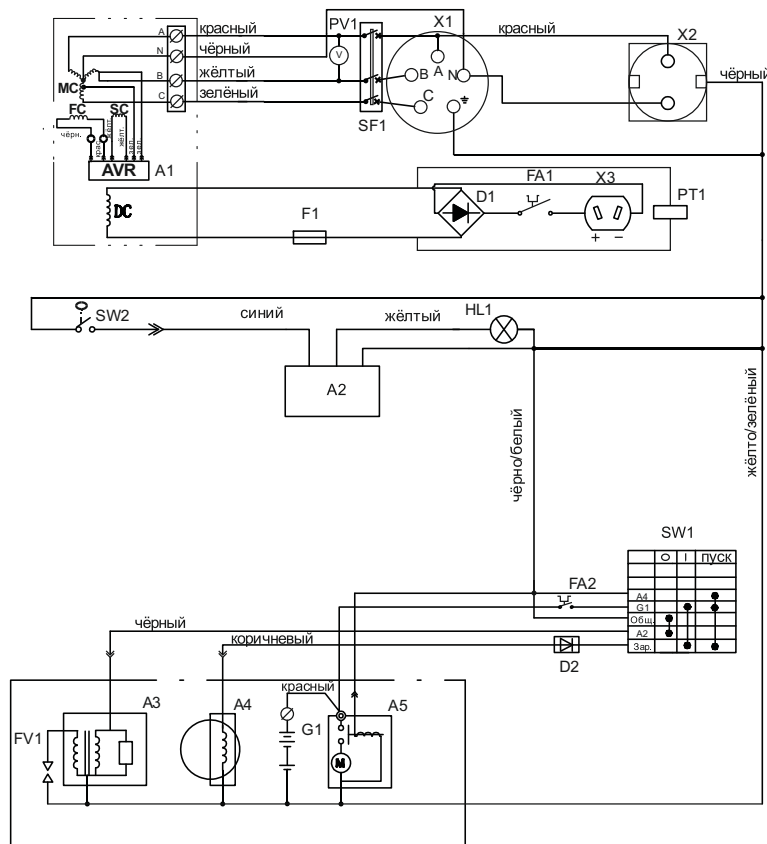
Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____
(фамилия, имя, отчество)

14. Схема электрическая принципиальная



Перечень элементов			
DC	Обмотка цепи постоянного тока 12 В	FA1	Термореле цепи =12 В
FC	Обмотка возбуждения	FA2	Термореле стартера 10 А
MC	Обмотка главная переменного тока 220 В	FV1	Свеча зажигания
SC	Обмотка стабилизации напряжения	G1	Батарея аккумуляторная
A1	Регулятор напряжения (AVR)	HL1	Лампа контроля уровня масла
A2	Контроллер уровня масла	PT1	Счётчик моточасов
A3	Катушка зажигания	PV1	Вольтметр
A4	Катушка зарядная	SF1	Автоматический выключатель ~ 220 В/380 В
A5	Стартер электрический	SW1	Замок зажигания
D1	Набор диодов якоря	SW2	Датчик уровня масла
D2	Мост диодный = 12 В	X1, X2	Розетки ~ 220 В
D3	Диод	X3	Розетка = 12 В
F1	Предохранитель цепи 12 В		Розетка = 12 В

а) Подключите к розеткам потребителей, соответствующих требованиям раздела “Обеспечение требований безопасности”. Полная (сумма активной и реактивной) мощность всех подключаемых потребителей в стационарном режиме не должна превышать значений номинальной мощности, указанных в таблице на стр. 3 данного руководства. Не допускается длительное превышение номинальной мощности более, чем на 10% свыше номинального значения

Внимание! Одновременное подключение потребителей разной фазы - КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!

- Допустимая нагрузка на выход 220 В не более 1,5 кВт.

- При подключении электродвигателей в первую очередь подключается наиболее мощный.

б) Включите автоматический выключатель 16 (рис. 1).

6.6 Остановка генератора.

6.6.1 При работающем генераторе отключить автоматический выключатель 16 (рис. 1), отсоединить потребителей постоянного тока.

6.6.2 Перевести выключатель двигателя 9 (рис. 1) в отключённое положение.

6.6.3 Закрыть топливный кран 3 (рис. 1).

6.7 Продолжительность работы генератора.

6.7.1 Максимальное время работы генератора без остановки составляет 4 часа. После истечения указанного времени непрерывной работы генератор следует остановить. Повторный пуск генератора возможен только после его полного охлаждения до температуры окружающей среды.

6.7.2 **Внимание!** Не рекомендуется превышать установленную норму среднесуточной продолжительной работы генератора: 3 часа в день. Более интенсивная эксплуатация требует более частой замены смазочного масла и приводит к резкому сокращению срока службы генератора.

6.8 Особенности эксплуатации при пониженной температуре.

В случае эксплуатации генератора при температуре окружающей среды ниже 0 °С рекомендуется перед запуском выдержать его в теплом помещении в течение времени, необходимого для прогрева всех его частей.

Внимание! Частые пуски и остановки генератора при наличии наледи в камерах двигателя и карбюраторе могут привести к преждевременному износу генератора.

6.9 Наличие и величина напряжения переменного тока индицируется и измеряется вольтметром 17 (рис. 1). Причиной отсутствия напряжения при работающем генераторе может служить срабатывание автоматических выключателей защиты цепей от перегрузки 16, 19 (рис. 1). В этом случае следует устранить причину перегрузки и нажать кнопку или клавишу сброса соответствующего автоматического выключателя после его остывания.

7. Техническое обслуживание (ТО). Консервация.

7.1 Перечень операций необходимого технического обслуживания:

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более часов)	Отметка о проведении (+)							Дата проведения	Отметка о проведении (Ф., И., О., подпись, штамп)
			1) Проверка свечи зажигания (п. 7.3)	2) Замена свечи зажигания (п. 7.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п. 7.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п. 7.5)	5) Замена масла (п. 7.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы		
16	750										
17	800										
18	850										
19	900										
20	950										
21	1000										
			Проводится	Рекомендовано	Не проводится						

ного зазора, которая должна быть около 0.7...0.8 мм (рис. 4). При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям заменить свечу.

7.3.4 Свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом во всех случаях обнаружения трещин, раковин, сколов и других дефектов на её поверхности.

7.3.5 Периодическая замена свечи зажигания производится каждые 100 часов, новой того же типа или полным аналогом независимо от её состояния.

7.3.6 Установите свечу в двигатель, завернув её до упора от руки, затем затяните ключом на 180° для новой, и на 90° для использованной ранее. Установите в/в провод на центральный электрод свечи.

7.3.7 При каждом обслуживании рекомендуется очищать от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

7.4 Обслуживание воздушного фильтра.

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запылённости увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

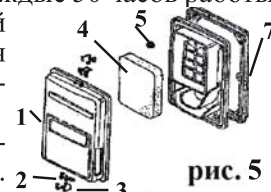


рис. 5

7.4.1 Демонтируйте крышку 1 (рис. 5). При отделении крышки от корпуса не повредите уплотнение. Снимите фильтрующий элемент 4 (рис. 5).

7.4.2 Промойте фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства. Промойте элемент в чистой воде и высушите его. Полностью погрузите фильтрующий элемент в применяемое смазочное масло. Аккуратно отожмите излишки масла не перекручивая элемент. При наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появление тёмного выхлопа в первое после обслуживания время работы.

7.4.3 При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент заменить новым.

7.4.4 Поместите фильтрующий элемент на штатное место, установите крышку.

Внимание! Не запускайте двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

7.5 Обслуживание фильтров топливной системы. Проверка отсутствия утечек в топливной системе.

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 100 часов работы или три месяца.

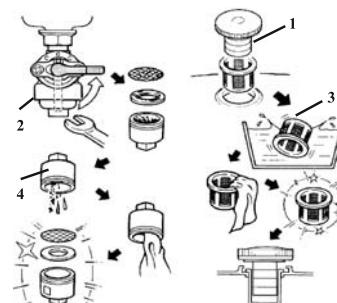


рис. 6

7.5.1 Снимите крышку бензобака 1 (рис. 6) и колпачок крана подачи бензина 2 (рис. 6), стараясь не повредить уплотнения. Слейте остатки

топлива во вспомогательную ёмкость.

7.5.2 Удалите загрязнения с фильтров **3** и **4** (рис. 6) промыванием в лёгком растворителе (типа №646, Уайт-Спирит) и продувкой. Высушите фильтры и установите их на место.

7.5.3 При обнаружении любых дефектов фильтрующие элементы замените новыми.

Внимание! После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива из системы питания. Не запускайте двигатель с демонтированными топливными фильтрами. особое внимание обратите на топливный.

7.6 Замена масла.

Периодичность проведения: каждые 50 часов работы или 6 месяцев, а также один раз после обкатки через первые 10 часов работы.

7.6.1 На прогревом до рабочей температуры двигателе вывинтите пробку для слива масла **12** (рис. 1, 2), под сливным отверстием разместите вспомогательную ёмкость. После прекращения истечения масла установите пробку на штатное место и затяните. Залейте масло в горловину, удалив щуп **11** (рис. 1) до нижнего края заливного отверстия (рис. 3). Проверьте уровень масла.

Внимание! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений обратитесь в соответствующий специализированный сервисный центр.

7.7 Консервация генератора.

7.7.1 Консервация генератора проводится во всех случаях, когда предполагается перерыв в использовании генератора в течение 3-х месяцев и более. Одновременно с консервацией проведите техническое обслуживание, предусмотренное пунктами 7.2...7.6 данного руководства.

7.7.2 Удалите или полностью выработайте имеющуюся в баке топливную смесь. Слив производите, сняв колпачок **2** (рис. 6) крана подачи топлива.

7.7.3 Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора, вывинтив пробку **3** (рис. 7) После слива установите пробку на место и затяните.

7.7.4 В модификациях в которых отсутствует винт слива, бензин сливать вывинтив болт **5** (рис. 7) крепления поплавковой камеры **1** (рис. 7), придерживая камеру.

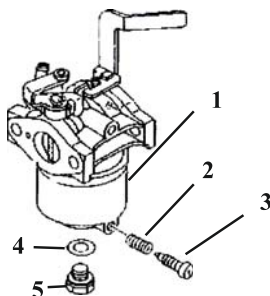


рис. 7

7.7.5 Вывинтите свечу зажигания, залейте в камеру сгорания 2 мл смазочного масла, проверните стартер, установите свечу на штатное место, присоедините в/в провод.

7.7.6 Залейте 50...100 мл смазочного масла в топливный бак и равномерно распределите его внутри, наклоняя генератор.

7.7.7 Рекомендуются нанести на поверхность корпусных и несущих

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более часов)	Отметка о проведении (+)							Дата проведения	Отметка о проведении (Ф, И. О., подпись, штамп)
			1) Проверка свечи зажигания (п. 7.3)	2) Замена свечи зажигания (п. 7.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п. 7.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п. 7.5)	5) Замена масла (п. 7.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы		
11		500									
12		550									
13		600									
14		650									
15		700									
			<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> Проводится Рекомендовано Не проводится </div>								

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более часов)	Отметка о проведении (+)							Дата проведения	Отметка о проведении (Ф., И., О., подпись, штамп)
			1) Проверка свечи зажигания (п. 7.3)	2) Замена свечи зажигания (п. 7.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п. 7.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п. 7.5)	5) Замена масла (п. 7.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы		
6	250										
7	300										
8	350										
9	400										
10	450										
Проводится			Рекомендовано			Не проводится					

деталей генератора консервирующую смазку любого типа, специально предназначенную для подобных целей.

7.7.8 Храните законсервированный генератор в заводской или аналогичной упаковке с соблюдением требований раздела 7.8.

7.7.9 Перед использованием генератора после длительного хранения проведите техническое обслуживание, предусмотренное пунктами 7.2...7.6 данного руководства, и промойте бак чистым бензином АИ - 92.

7.7.10 По мере истечения соответствующих календарных сроков ТО производить в соответствии с разделом 7.9.

7.8 Требования к транспортировке и хранению.

7.8.1 При погрузке и транспортировке следует полностью исключить возможность механических повреждений и любых перемещений генератора, положение упаковки должно соответствовать предупредительным обозначениям.

7.8.2 Хранение генераторов допускается в любом чистом, сухом помещении при предотвращении возможности попадания на генератор агрессивной среды и прямого солнечного света, температуре воздуха от 0 до +40 °С и влажности воздуха до 80%. Генератор должен храниться в заводской упаковке.

7.8.3 Гарантийный срок хранения масляных уплотнений не менее 6-ти месяцев при нормальных условиях хранения и транспортировки.

7.9 Срок службы генератора - 3 года.

7.10 График проведения необходимого планового ТО при нормальных условиях.

Внимание! *Корректировка планового ТО, а также проверок производится пользователем в случае эксплуатации генератора в условиях и режимах, отличных от нормированных данным руководством, на основании особых рекомендаций, разрабатываемых предприятием - изготовителем в каждом конкретном случае по согласованному со специализированным сервисным центром по запросу. Периодичность проведения ТО определяется в часах работы или календарным сроком в зависимости от очередности истечения отдельно для каждого вида ТО. Допускается проведение планового ТО до истечения установленных максимальных сроков с сохранением периодичности последующих мероприятий.*

Период проведения	Наработка часов			Календарный период месяце			
	Перед каждым пуском	10 (обкатка), один раз	50	100	500	3	6
Вид ТО							

1.	Уровень масла - п. 7.2	+	+					
2.	Проверка свечи зажигания - п. 7.3		+	+			+	
3.	Замена свечи зажигания - п. 7.3				+			+
4.	Воздушный фильтр - п. 7.4			+			+	
5.	Топливные фильтры - п. 7.5				+		+	
6.	**Замена масла - п. 7.6		+	+				+
7.	Утечки масла, топлива - п. 7.5	+						
8.	* Полные диагностика и ТО, регулировки и профилактические работы					+		+
* Внимание! Производится только специализированным сервисным центром в соответствии с разделом 9, а также руководством по ТО и ремонту.								
** Внимание! Рекомендуется проведение специализированным сервисным центром в соответствии с разделом 9.								

8. Обеспечение требований безопасности

8.1 Обеспечение общих требований безопасности и работоспособности.

8.1.1 Генератор должен быть установлен вне закрытых помещений в месте, где предусмотрена защита от атмосферных осадков и воздействия прямого солнечного света.

Внимание! Эксплуатация генератора в закрытых помещениях **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** из-за токсичности продуктов выхлопа.

8.1.2 В качестве опоры для установки следует использовать твёрдую неподвижную горизонтальную поверхность без возвышений, удовлетворяющую также требованиям пп. 8.2 и 8.3. При установке необходимо обеспечить наличие свободного пространства не менее 1-го метра с каждой стороны генератора для свободной циркуляции воздуха и исключения теплопередачи от генератора к окружающим предметам, включая противозвуковые экраны. Особое внимание обратите на отсутствие со стороны выпускного отверстия глушителя предметов, повреждаемых или способных стать источником опасности при перегреве от горячего выхлопа. Исключите возможность попадания любых предметов или загрязнений на вентиляционные отверстия системы охлаждения работающего генератора.

8.1.3 Исключите доступ к генератору со стороны детей и посторонних лиц, а также людей не знакомых с правилами эксплуатации и безопасности.

8.1.4 Не ремонтируйте неисправный генератор самостоятельно.

8.1.5 Хранить бензин и смазочное масло следует в специальных канистрах. При заправке избегайте попадания бензина и масла на любые части тела, не вдыхайте пары бензина. В случае перелива или утечек топлива при заправке пролитое топливо следует собрать или нейтрализовать. После заправки плотно закройте крышку бака и убедитесь в отсутствии утечек из топливной системы.

12. Учёт планового технического обслуживания (ТО).

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более часов)	Отметка о проведении (+)							Дата проведения	Отметка о проведении (Ф., И., О., подпись, штамп)		
			1) Проверка свечи зажигания (п. 7.3)	2) Замена свечи зажигания (п. 7.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п. 7.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п. 7.5)	5) Замена масла (п. 7.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы				
1	10												
2	50												
3	100												
4	150												
5	200												
			Проводится							Рекомендовано		Не проводится	

менять вилки и удлинители с УЗО (АВДТ) на 30 мА.

8.3.7 Во время работы генератора его клемма защитного заземления **10** (рис. 1) должна быть постоянно подключена к заземлителю, любого из указанных в п. 8.3.3 типов.

Внимание! *Запрещается подключать сварочный аппарат трансформаторного типа к генератору!*

9. Гарантия изготовителя (поставщика).

Внимание! *Практический срок службы генератора существенно зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, регулярность технического обслуживания, степень загруженности выходной цепи, частота пусков и остановок, частота включений потребителей с высокой кратностью пускового тока, температура окружающей среды, запылённость воздуха.*

9.1 Гарантийный срок эксплуатации генератора - 12 календарных месяцев со дня продажи.

9.2 В случае выхода генератора из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи покупателя;
- соответствие серийного номера генератора серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов некавалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адреса гарантийных мастерских:

- | | |
|---|--------------------|
| 1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а | т. (495) 796-94-93 |
| 2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д. 16 | т. (495) 513-44-09 |
| 3) 140091, г. Дзержинский, М.О., ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2 | т. (495) 221-66-53 |

9.3 Безвозмездный ремонт или замена генератора в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.5 В том случае, если неисправность генератора вызвана нарушением

условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п. 9.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт генератора за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.);
- нормальный износ: генератор, так же, как и все электрические устройства, нуждается в должном техническом обслуживании. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования;
- на износ таких частей, как присоединительные контакты, провода, ремни, и т.п.;
- естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);

- на оборудование и его части выход из строя которых стал следствием неправильной установки, несанкционированной модификации, неправильного применения, небрежности, неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надёжность;

9.8 На неисправности, возникшие в результате перегрузки генератора повлёкшие выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей.

К безусловным признакам перегрузки генератора относятся, помимо прочего: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под действием высокой температуры.

10. Сведения о рекламациях

10.1 При отказе в работе или неисправности изделия в период гарантийного срока потребителем должен быть составлен технически обоснованный акт о необходимости ремонта и отправки его в сервисный центр с указанием наименования изделия, его номера, характера дефекта и возможных причин его возникновения.

10.2 Отказавшие изделия с актом направляются по адресу организации, осуществляющей гарантийное обслуживание.