

***IRBIS***

***TTR***  
***125***

Руководство по эксплуатации



# KIYOSHI

Компания TOHO SANGYO, производящая продукцию KIYOSHI, расположена в городе Цукуба в центральной части Японии.

Под брендом KIYOSHI производятся детали для тюнинга мототехники от ведущих мировых производителей. Основные продажи приходятся на внутренний рынок страны.

Многолетний опыт, технологические разработки и квалифицированные специалисты позволяют компании выпускать продукцию высокого качества, при этом сохраняя приемлемый уровень цен за счет расположения основных производственных мощностей на Тайване.

Компания ИРБИС МОТОРЗ является эксклюзивным дистрибьютором продукции KIYOSHI в России.

KIYOSHI – это узкая специализация на производстве стандартных запчастей и запчастей для тюнинга мототехники.



При производстве деталей цилиндро-поршневой группы Kiyoshi используется технология тефлонового покрытия.

Тефлон имеет высокие антифрикционные свойства, а коэффициент трения скольжения, благодаря очень слабым межмолекулярным силам, самый низкий из известных доступных конструкционных материалов - даже меньше, чем у тающего льда. При этом величины статического и динамического коэффициентов трения почти одинаковы, и движения рывками при этом не наблюдается.

Благодаря прочному фторо-углеродному соединению и надежной защите атомов углерода атомами фтора, тефлон обладает почти универсальной химической устойчивостью. На свойства тефлона не влияют ни растворители типа спиртов, сложных эфиров, кетонов, ни агрессивные кислоты.

Благодаря этому, двигатели, оборудованные деталями цилиндро-поршневой группы Kiyoshi, имеют большой моторесурс и улучшенные эксплуатационные характеристики.

Toho Sangyo Co., Ltd., 1936 Kise, Tsukuba, Ibaraki 305-0022, Ibaraki, Japan  
E-mail: [kiyoshi\\_info@yahoo.co.jp](mailto:kiyoshi_info@yahoo.co.jp)



Компания Michiru Industry Co. Ltd была основана в 1952 году, на заре индустриальной эпохи, японским инженером Такеши Мичиру и его сыновьями. Изначально компания специализировалась на производстве мотоциклетных шлемов. Впоследствии ассортимент расширился и стал включать в себя полную линейку мотоэкипировки.

Штаб-квартира компании расположена в Токио. В настоящее время основная часть товарооборота приходится на внутренний рынок Японии.

Компания ИРБИС МОТОРЗ является эксклюзивным дистрибьютором продукции MICHIRU на территории Российской Федерации.



# MICHIRU

Michiru Industry Co. Ltd., 19-8 Nihonbashi koami-Cho, Chuo-Ku, Tokyo, 103-0016 Japan

 **IRBIS** рекомендует:

---

**MICHIRU**



---

**Спрашивайте экипировку и запасные части  
данных торговых марок у наших партнеров.**

Благодарим Вас за покупку мотоцикла IRBIS. Данное руководство содержит важную информацию по технике безопасности. Предоставляет сведения о специальных приемах и практических навыках, необходимых для управления этим транспортным средством. А также включает инструкции по безопасному управлению и необходимому техническому обслуживанию.

Вождение по бездорожью – увлекательное занятие, и мы надеемся, что вы получите истинное удовольствие.

В процессе производства этого транспортного средства были соблюдены все существующие и действующие законы и нормы, касающиеся шума и воздействия на окружающую среду.

**Прежде чем управлять Вашим новым кроссовым мотоциклом, внимательно и до конца прочтите данное руководство.** Оно содержит важную информацию по технике безопасности. Не управляйте мотоциклом без надлежащего опыта. Начинающим следует пройти учебный курс, прежде чем управлять этим транспортным средством.

Не давайте детям до 16 лет управлять данным транспортным средством. Это может привести к тяжелым травмам. Даже подростки старше 16 лет могут не иметь практических навыков, способностей или умений, необходимых для безопасного управления мотоциклом. Поэтому подростки старше 16 лет должны управлять данным транспортным средством строго под наблюдением взрослого, даже после прохождения учебного курса. В целях безопасности убедитесь, что Вы можете управлять вашим транспортным средством на законных основаниях, этим Вы проявите заботу об окружающей среде и уважение к правам других людей.

Помните, Ваш кроссовый мотоцикл **не предназначен для дорог общего пользования.**

Пожалуйста, ознакомьтесь со следующими условными обозначениями, которые помогут Вам лучше сориентироваться в данном руководстве и выделить особо важные условия эксплуатации и предостережения.



- Внимание! Важная информация!



- Внимание! Опасно для жизни!



- Осторожно! Огнеопасно!



- Осторожно! Едкие вещества и их пары!



- Осторожно! Взрывоопасно!



- Вам на заметку!

Спасибо за покупку.....	1
Содержание.....	2
Техника безопасности.....	3
Идентификационные номера.....	6
Технические характеристики.....	7
Устройство мотоцикла.....	8
Основные органы управления.....	9
Подготовка к эксплуатации.....	13
Управление мотоциклом.....	14
Периодическое обслуживание.....	15
Мойка и хранение.....	21
Регламентные работы.....	22
Схема электрооборудования.....	23
Условия гарантии.....	24
Талоны технического обслуживания.....	25
Для заметок.....	29

Мотоцикл не является игрушкой и может быть опасным в управлении.

Управление мотоциклом отличается от управления другими транспортными средствами, включая мотоциклы и автомобили. Даже при совершении обычных маневров, таких как повороты, въезд в гору или езда по неровной поверхности, могут легко произойти столкновение или переворачивание транспортного средства, если не будут соблюдены все меры предосторожности.

🔥 Внимательно прочитайте данное руководство и все обозначения и следуйте прописанным инструкциям по управлению.

🔥 Не управляйте мотоциклом, не имея надлежащей подготовки. Пройдите учебный курс. Начинающим следует пройти курс в автомобильной школе или у инструктора.

### **Соблюдайте возрастные рекомендации:**

🔥 Не позволяйте детям до 16 лет управлять мотоциклом. Не допускайте до управления мотоциклом людей, не имеющих соответствующего водительского удостоверения и необходимого опыта управления.

🔥 Запрещается управление мотоциклом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

🔥 Всегда будьте предельно осторожны и двигайтесь с медленной скоростью при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к изменениям рельефных условий при управлении мотоциклом.

🔥 Не управляйте мотоциклом на неровных, скользких и дорогах с поврежденным покрытием, пока не научитесь и не приобретете практические навыки, необходимые для контроля мотоцикла на таких дорогах. Всегда будьте предельно осторожны при вождении на таких дорогах.


🔥 Всегда держите обе руки на руле, а обе ноги на подножках во время вождения.

🔥 Перед каждым использованием мотоцикла убедитесь, что он в исправном состоянии и безопасен для управления.

🔥 Никогда не выбирайте слишком высокую скорость, если она не соответствует вашим навыкам и условиям эксплуатации. Всегда выбирайте скорость в соответствии с дорогой, степенью видимости, условиями эксплуатации и вашим опытом.

🔥 Всегда следуйте правилам осмотра и технического обслуживания, указанным в данном руководстве. Перед каждым использованием мотоцикла убедитесь, что он в исправном состоянии и безопасен для управления.



 Не допускается управление мотоциклом без мотоциклетного защитного шлема соответствующего размера. Также необходимо надеть средство для защиты глаз (защитную маску или защитные очки), перчатки, ботинки, рубашку или куртку с длинным рукавом и длинные брюки.



Ирбис Моторз рекомендует Вам использовать защитный шлем и экипировку торговой марки, прошедшей все необходимые испытания и сертифицированной в Российской Федерации - Michiru.

Для того, чтобы Вы могли наслаждаться поездками на Вашем новом мотоцикле, не задумываясь о возможных травмах, мы рекомендуем Вам использовать:

- 1) Кроссовый мотоциклетный шлем;
- 2) Защитные очки для мотокросса;
- 3) Защитную куртку «черепашка»;
- 4) Футболку для мотокросса;
- 5) Защиту коленей и локтей;
- 6) Перчатки для мотокросса.



1.



2.



3.

## MICHIRU




4.





5.




6.


 Всегда держите обе руки на руле, а обе ноги на подножках во время вождения.


 Без опыта и навыков управления не допускается езда на заднем колесе, подпрыгивания и другие трюки.


 Никогда не превышайте допустимую нагрузку на мотоцикл. Перевозимый груз должен быть равномерно распределен и безопасно закреплен. Снизьте скорость и следуйте инструкциям данного руководства при перевозке груза или прицепа. Оставляйте большую дистанцию для торможения.


 Никогда не ремонтируйте мотоцикл при помощи несоответствующего оборудования или приспособлений.


 Не управляйте мотоциклом на спусках, слишком крутых для данного транспортного средства и для вашего опыта. Потренируйтесь на маленьких спусках, прежде чем приступать к большим.


 Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при въезде на горку. Сначала проверьте поверхность дороги. Никогда не въезжайте на горку по слишком скользкой дороге или дороге с поврежденным покрытием. Переместите ваш вес вперед. Никогда не въезжайте на горку на высокой скорости.


 Всегда используйте шины рекомендованного типа и размера. Следите, чтобы давление в шинах соответствовало указанному в данном руководстве.

 Всегда соблюдайте соответствующие рекомендации, если при въезде на горку заглох мотор или транспортное средство поехало назад. Для того чтобы при въезде на горку двигатель не заглох, сохраняйте равномерную скорость. Если двигатель заглох или транспортное средство поехало назад, следуйте специальной рекомендации данного руководства по торможению.

 Будьте осторожны при скольжении или заносе. Учитесь безопасному управлению при скольжении или заносе, тренируясь на пониженной скорости на ровной, гладкой дороге. На чрезмерно скользких поверхностях, таких как лед, двигайтесь медленно и будьте очень осторожны, чтобы сократить риск скольжения или заноса.

 Никогда не управляйте мотоциклом по воде с быстрым течением или на большей глубине, чем рекомендовано в данном руководстве. Помните, что влажные тормоза уменьшают способность торможения. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости, нажмите на тормоз несколько раз, чтобы дать просохнуть тормозным накладкам.

 Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при спуске и торможении на горке. Осмотрите внимательно дорогу перед спуском. Переместите ваш вес назад. Никогда не спускайтесь с горки на высокой скорости. Избегайте спуска с горы под углом, что может заставить мотоцикл наклониться в сторону. По возможности спускайтесь строго вниз.

 Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при пересечении наклонной поверхности. Избегайте горок с чрезмерно скользкой или поврежденной поверхностью. Переместите ваш вес в сторону подъема. Никогда не разворачивайте мотоцикл на горке, пока не отработаете технику разворота на ровной поверхности. По возможности избегайте пересечения крутых горок.

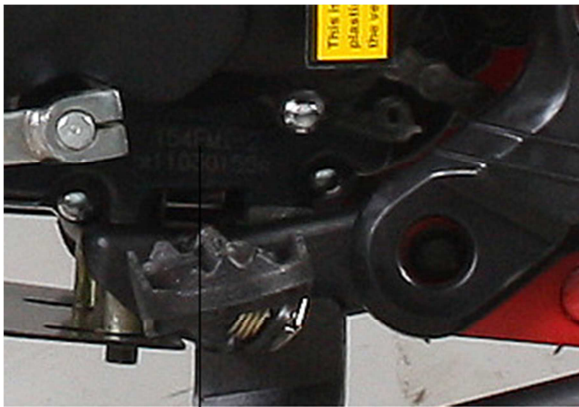
Запишите идентификационный номер мотоцикла (VIN), номер двигателя и модель мотоцикла для ссылок на них в будущем.

1. Идентификационный номер ТС (VIN):

2. Номер двигателя:

3. Модель транспортного средства:

Идентификационный номер ТС (VIN) нанесен на раму мотоцикла. Номер двигателя нанесен на двигателе мотоцикла. Табличка с номером модели мотоцикла прикреплена заклепками к раме мотоцикла. Номер модели мотоцикла необходимо указывать в случае заказа запчастей у официального дилера.



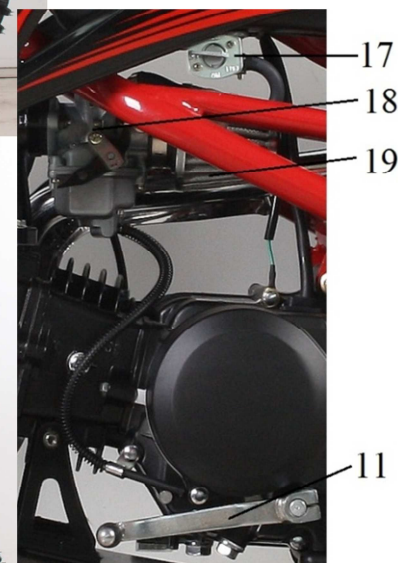
Номер двигателя



Номерная табличка

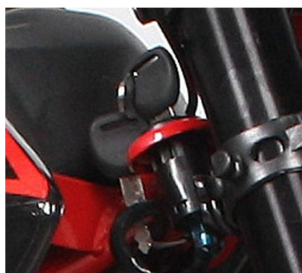
<b>Пункт</b>	<b>Технический параметр</b>
Размеры Д x Ш x В	1700x780x1100мм
База	1260мм
Рама	Полудуплексная стальная
Высота по седлу	820мм
Вес сухой	67 кг
Передняя подвеска	Телескопическая вилка перевернутого типа, нерегулируемая
Задняя подвеска	Маятниковая, с моноамортизатором и прогрессивной характеристикой, не регулируемая
Колеса	Спицованные
Тормозная система	Раздельная, гидравлическая
Передний/задний тормоза	Дисковые, 2-поршневая скоба / 1-поршневая скоба
Двигатель	Одноцилиндровый, четырехтактный, с воздушным охлаждением
Максимальная мощность	8,2 л.с. (7500об/мин)
Максимальный крутящий момент	9,0 Н.м. (4000об/мин)
ГРМ	SOHC, 2 клапана на цилиндр
Система питания	Карбюратор
Рабочий объем	125 см <sup>3</sup>
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач	4-ступенчатая, механическая
Главная передача	Цепь
Система запуска	Электростартер/Кикстартер
Марка топлива	92# бензин
Емкость топливного бака	3,2л
Шины передняя / задняя	70/100-17 / 90/100-14
Максимальная грузоподъемность	150 кг
Максимальная скорость	100 км/ч

1. Топливный бак
2. Передний амортизатор
3. Задний амортизатор
4. Выхлопная труба
5. Заднее колесо
6. Педаль заднего тормоза
7. Переднее колесо
8. Рычаг кик-стартера
9. Подножка водительская
10. Передняя фара
11. Рычаг переключения передач
12. Подножка
13. Цепная передача
14. Седло
15. Переднее крыло
16. Заднее крыло
17. Топливный кран
18. Карбюратор
19. Воздушный фильтр



### Комплект поставки:

- 🐾 Мотоцикл – 1 шт.;
- 🐾 Комплект ключей – 2 комплекта;
- 🐾 АКБ;
- 🐾 Набор инструментов – 1 шт.



### Замок зажигания:

Замок зажигания расположен за щитком передней фары.

Положение «OFF» - вся цепь разорвана; ключ может быть вынут из замка зажигания.

Положение «ON» - вся цепь замкнута; двигатель можно запустить; ключ вынуть нельзя.

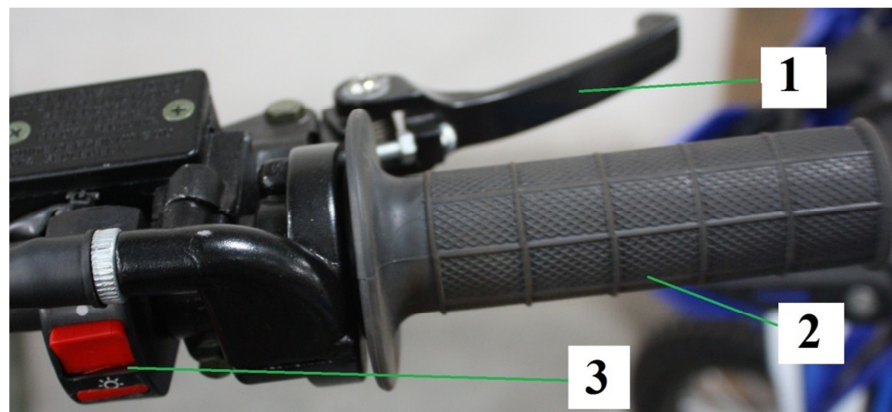
### Органы управления правой рукоятки:

#### 1. Рычаг тормоза переднего колеса

Сжатие рычага будет активировать передний тормоз для замедления скорости или остановки мотоцикла. Проверьте свободный ход стояночного тормоза – нормальный ход составляет от 10 до 20 мм.


#### 2. Ручка дросселя

Для ускорения поверните ручку дросселя на себя. Для замедления отпустите рычаг дросселя. Перед запуском двигателя проверьте ручку дросселя, убедившись, что она работает плавно. Удостоверьтесь, что ручка возвращается в положение холостого хода, как только она становится свободной.



3. *Кнопка включения фары.* При нахождении переключателя в верхнем положении фара головного света выключена. При переводе переключателя в нижнее положение включатся освещение.




**Запуск двигателя необходимо производить при повороте ключа в замке зажигания в положении «ON» и нахождении кнопки отключения двигателя в положении «».** При нахождении ключа зажигания в положении «OFF», при попытке запуска двигателя, двигатель не заведется.


## Органы управления левой рукоятки:

### 1. Рычаг сцепления


Для выключения сцепления и переключения передачи нажмите на рычаг сцепления. Никогда не переключайте передачи без выключения сцепления – это может привести к поломке мотоцикла.

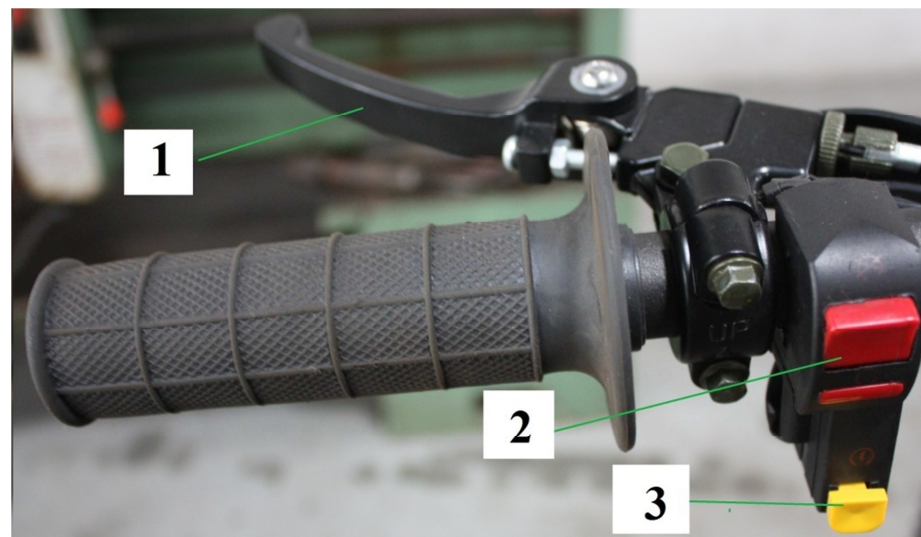
### 2. Кнопки отключения двигателя

«»: Переключатель должен находиться в этой позиции при запуске двигателя.

«»: При переводе переключателя в эту позицию двигатель остановится.

### 3. Кнопка запуска двигателя

«»: Для запуска двигателя необходимо нажать данную кнопку. Не нажимайте кнопку запуска двигателя на работающем двигателе. Это может привести к выходу из строя мотоцикла.



**Всегда перед поездкой проверяйте работу плавности работы ручки дросселя. Если ручка дросселя заедает – откажитесь от поездки до исправления этой неисправности. Езда с неисправным дросселем опасна.**

**При торможении с большой скорости не используйте только передний или задний тормоз. Это может привести к опрокидыванию мотоцикла и к травмам водителя.**



Педаля заднего тормоза

### Педаля заднего тормоза:

Педаля заднего тормоза расположена с правой стороны двигателя. Нажатие педали активирует задний тормоз. Всегда перед запуском двигателя проверяйте педаля заднего тормоза. Только убедившись, что она работает плавно, заводите двигатель.



Крышка топливного бака

### Топливный бак:

Максимальная вместимость топливного бака составляет 3,2 литра. Заправляйте мотоцикл только бензином с октановым числом 92. На время заправки заглушите двигатель. При снятии крышки топливного бака поворачивайте ее медленно. Для затяжки поверните вправо. Уровень бензина не должен быть выше отметки, иначе топливо будет выплескиваться. Не заливайте добавки в бензин – их использование может вывести из строя двигатель.

### Топливный кран:



Выкл.



Вкл.



Резерв

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

«ON» (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

«OFF» (Выкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

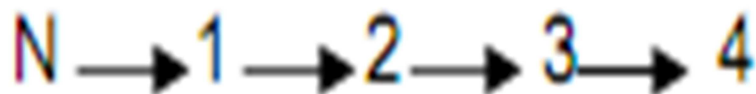


С осторожностью проводите заправку мотоцикла, так как бензин относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары его взрывоопасны. Не курите во время заправки мотоцикла, а также не заправляйтесь вблизи источников открытого огня – это может привести к материальному и физическому ущербу.

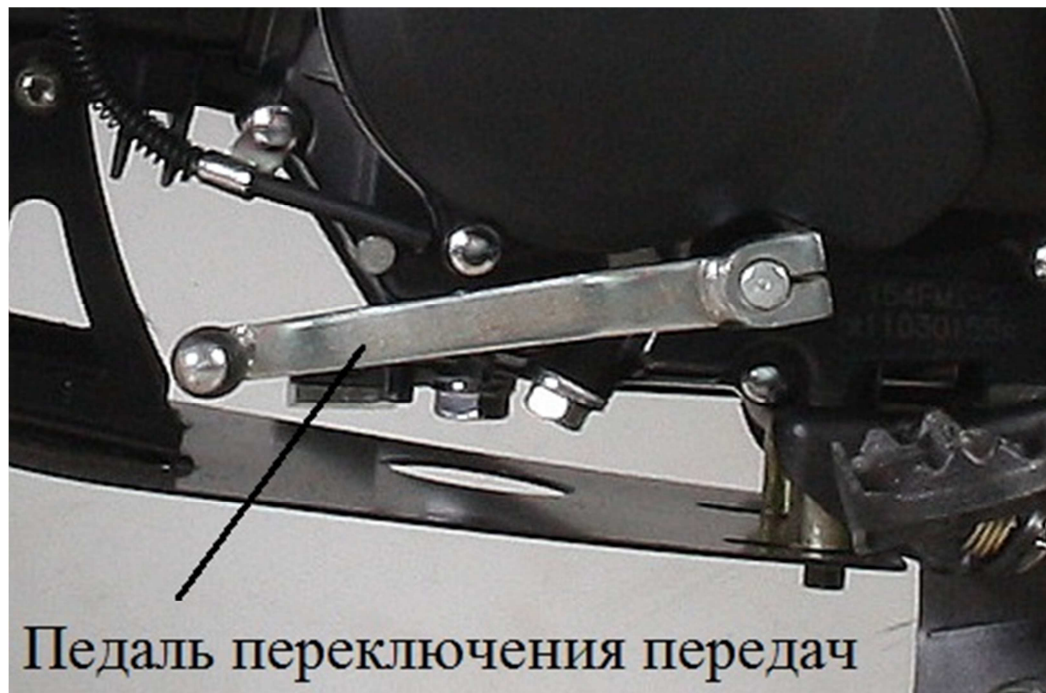
## Педаль переключения передач:

Данный мотоцикл оснащен 4-х ступенчатой механической коробкой передач. Педаль переключения передач расположена с левой стороны двигателя. Нажимайте на педаль для того чтобы изменить передачу или включить нейтральную передачу.

Схема включения передач:



Для переключения передачи выжмите рычаг сцепления и отпустите рычаг газа. Переключать передачи необходимо мягким и быстрым нажатием на педаль.



**На высокой скорости резко не производите переключения на низшие передачи – это может привести к потере контроля над мотоциклом и падению. Передачи необходимо переключать плавно, предварительно ослабив ручку газа.**

**Проверка перед поездкой:**

Проверьте мотоцикл перед поездкой. Приведенные здесь пункты занимают лишь несколько минут, но в результате могут сэкономить время и обеспечить безопасность поездке.

Уровень топлива – проверить на наличие его утечки. Передний и задний тормоза – проверить, при необходимости отрегулировать свободный ход. Шины - проверить давление, износ и повреждение шин. Дроссель – проверка рычага газа и крепление троса, а также свободный ход рычага газа - при необходимости отрегулировать или заменить. Свет и сигнальные фонари – убедиться в нормальной работе фары. Рулевой механизм – проверить легкость поворота и устойчивость. Убедиться в том, что детали передней и задней оси и передней вилки надежно закреплены. Проверьте бензопровод и убедитесь в его герметичности и безопасности. Если бензопровод старый или треснувший, замените его.

При заправке не позволяйте топливу переполнять бак и вытекать из горловины. Электрические детали между катушкой зажигания и свечой должны быть плотно соединены во избежание несчастного случая.

**Запуск двигателя:**

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непрветриваемом помещении. Это опасно для жизни. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «ON». Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска и затем поверните ручку газа на себя на половину для подачи топлива, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 1-3 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

**После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке.** Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться. Нельзя форсировать непрогретый двигатель.

**Обкатка двигателя:**

Чтобы двигатель хорошо работал и служил долго, он должен пройти обкатку. Для нового мотоцикла обкатка составляет 1200 км. Правильное обращение с новым мотоциклом во время обкатки является жизненно важным для срока службы двигателя. Во время обкатки все работающие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. Поэтому первые 1200 км выполняйте следующее:

- 0-600 км: скорость не должна превышать 30 км/ч, время непрерывной работы не должно быть больше 1 часа.
- 600-1200 км: скорость не должна превышать 40 км/ч, время непрерывной работы не должно быть больше 2 часов.

Обязательно замените масло в картере после пробега первых 300 км и выполните техобслуживание. Это поможет добиться наилучшей работы и долгой службы двигателя. Обратитесь в официальный сервисный центр за советом или ремонтом при возникновении неисправности двигателя в период обкатки.

Перед началом движения ещё раз просмотрите раздел по безопасности при эксплуатации мотоцикла. Убедитесь, что вам известен принцип работы механизма удержания мотоцикла в вертикальном положении – подножки.

Убедитесь, что воспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава и листья, не контактируют с системой выпуска мотоцикла во время движения, работы на холостом ходу или при стоянке мотоцикла.

1. После того, как двигатель прогрелся, мотоцикл готов к поездке.
2. Держа обеими руками мотоцикл за ручки, снимите мотоцикл с подножки.
3. Сядьте на мотоцикл, упираясь ногами в землю.
4. Выжмите до упора сцепление и включите первую передачу.
5. Плавно поверните на себя ручку газа и постепенно плавно отпускайте сцепление. Мотоцикл при этом начнет движение.
6. Убедитесь, что набранной скорости достаточно для устойчивой езды, поставьте ноги на подножки мотоцикла.
7. Выжимая сцепление, последовательно переходите на высшие передачи. Переключение на высшую передачу происходит при достижении оптимальной для этого скорости.

Чтобы снизить скорость или остановиться, сначала нужно немного сбросить газ, а затем плавно нажать рычаг и педаль тормоза. При экстренном торможении сначала выжмите сцепление и сбросьте газ, а затем сильно нажмите рычаг и педаль тормозов. Начинать торможение, во избежание опрокидывания мотоцикла, всегда необходимо с заднего колеса.

На мокром покрытии тормозить довольно трудно. Избегайте экстренного торможения. Оно может привести к скольжению и опрокидыванию мотоцикла. Для остановки на мокром покрытии нужно плавно нажимать на тормоз.

При выполнении поворота сбросьте газ и нажмите на тормоз, чтобы снизить скорость. Сброс газа и резкое торможение во время поворота может привести к потере управления над мотоциклом.

При езде по мокрой или рыхлой дороге все ваши действия должны быть плавными. Резкое ускорение или поворот могут привести к потере управляемости.

Не перегружайте мотоцикл. Лишний груз может привести к потере равновесия.

Для плавной остановки мотоцикла нужно немного сбросить газ, снизить скорость, выжать сцепление и плавно нажать на тормоза. Включите нейтральную передачу. Выключите зажигание и зафиксируйте руль. После этого поставьте мотоцикл на опору.



**В случае, если на подъеме мотоцикл стал скатываться назад, никогда не жмите на задний тормоз – это может привести к его опрокидыванию. Чрезмерно высокая скорость при спуске со склона может привести к потере контроля над мотоциклом.**

Machine Oil	2W50							
	5W40 – 15W50							
	10W40 – 10W50							
	10W30							
C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

### ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Моторное масло является важным фактором, влияющим на работу и срок службы двигателя. Запрещается применять обычное и трансмиссионные масла.

На заводе мотоцикл заправлен маслом для бензиновых двигателей марки 15W/40SF. Могут быть заменители класса SF. Что касается вязкости масла, можно его выбрать в соответствии с климатом, согласно рисунка. Для замены масла, необходимо слить из картера использованное, промыть картер керосином и залить новое масло.

Убедительно просим вас помнить об охране окружающей среды, когда речь идет об утилизации отработанного моторного масла. Рекомендуем слить отработанное масло в ёмкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать на местный пункт приёма отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте на землю или в дренажные стоки.

#### Проверка уровня масла:

Проверяйте уровень масла каждый день перед поездкой. Поставьте мотоцикл на ровную площадку. Прогрейте двигатель.

Выньте масляный щуп и очистите его от масла. Вставьте его в отверстие картера, не закручивая в резьбу, и выньте для проверки уровня. Уровень должен быть между верхней и нижней отметками.

При необходимости, добавьте в картер определенное количество масла марки 15W/40SF. Не перелейте выше верхней метки. Эксплуатация двигателя с недостатком масла может нанести вред деталям мотоцикла.

#### Замена моторного масла:

Для обеспечения быстрого и полного слива отработанного масла выполняйте процедуру замены масла на вертикально стоящем мотоцикле и при рабочей температуре двигателя.

Для слива масла выверните масляный щуп и крышку сливного отверстия. Несколько раз нажмите рычаг кик-стартера, чтобы выгнать остатки масла. Дождитесь, пока масло стечет полностью. Закрутите крышку сливного отверстия картера.

Залейте в картер двигателя масло рекомендованного типа через горловину масляного щупа. Запустите двигатель и дайте ему 3 - 5 минут поработать на холостом ходу.

Через 2 - 3 минуты после остановки двигателя убедитесь, что уровень масла, замеренный при вертикально стоящем мотоцикле на горизонтальной твердой поверхности, находится на верхней отметке контрольного окна. При необходимости долейте масло до верхнего уровня щупа. Убедитесь в отсутствии подтекания моторного масла.

**Обратите внимание, что в данной модели мотоцикла коробка передач находится в одном корпусе с двигателем, и, при замене масла в двигателе, одновременно происходит и замена масла в коробке передач.**

## РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Самостоятельное изменение основных настроек карбюратора может негативно повлиять на устойчивую работу двигателя.

Регулировку оборотов холостого хода следует проводить на прогретом двигателе.

В случае, если вы испытываете затруднения с пуском двигателя в холодное время, используйте ручку подсоса карбюратора. Это существенно облегчит и ускорит запуск двигателя.

## ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, состояние которого легко проверить. Состояние свечи зажигания может указывать на состояние двигателя. Например, очень белый цвет центрального электрода может указывать на утечку воздуха или проблему смесеобразования для этого цилиндра. Не проводите попытки диагностировать такие проблемы самостоятельно – обратитесь к дилеру.

Вам следует регулярно проверять свечу и при необходимости чистить ее, что поможет продлить ее срок службы. Если разрушение электродов становится чрезмерным, Вам следует заменить свечу зажигания свечой соответствующего типа.

Перед установкой свечи зажигания, измерьте зазор между электродами. Он должен быть таким, как указано на фотографии.



**С осторожностью проводите работы, связанные с обслуживанием элементов питания Вашего мотоцикла, так как бензин относится к легковоспламеняющимся жидкостям, а пары его взрывоопасны. Не курите во время технического обслуживания мотоцикла, а также не проводите работ вблизи источников открытого огня – это может привести к материальному и физическому ущербу.**

### ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

На мотоцикле используется свинцово-кислотный обслуживаемый аккумулятор (установлен под сиденьем) - 12V5AH (12 вольт, 5 ампер-часов).

Если мотоцикл не используется длительное время, снимите с него аккумуляторную батарею, чтобы уменьшить ее разрядку. Сначала снимите отрицательный провод. После подзарядки аккумулятора храните его в темном проветриваемом помещении. Если аккумулятор оставлен в мотоцикле, надо отсоединить отрицательный провод.

Регулярно снимайте аккумулятор и очищайте плюсовую и минусовую клеммы. Сначала подсоединяйте плюсовой провод, а затем минусовый. Надежно закрепите провода на клеммах. При замене используйте аккумулятор с аналогичными характеристиками.



### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Данная модель мотоцикла оснащена передним и задним гидравлическими тормозами. Тормоза очень важны для вопроса личной безопасности и должны всегда находиться в надлежащем состоянии. Не забудьте проверить состояние тормозной системы мотоцикла перед каждой поездкой.



Передний тормоз



Задний тормоз



**Перед началом движения всегда осматривайте тормоза мотоцикла – это поможет избежать возможных отказов во время движения и вызванных ими аварийных ситуаций.**

## Проверка уровня тормозной жидкости:

Поставьте мотоцикл на ровную поверхность. Измерьте свободный ход на конце рычага, его величина должна быть 10-20 мм.

Посмотрите на индикатор уровня тормозной жидкости.

Сильно нажмите на рычаг тормоза и посмотрите как изменится уровень тормозной жидкости, если он опустится ниже обозначенного предела необходимо долить тормозную жидкость.

Снова проверьте свободный ход рычага тормоза и уровень жидкости.

Используйте только тормозную жидкость класса DOT4.

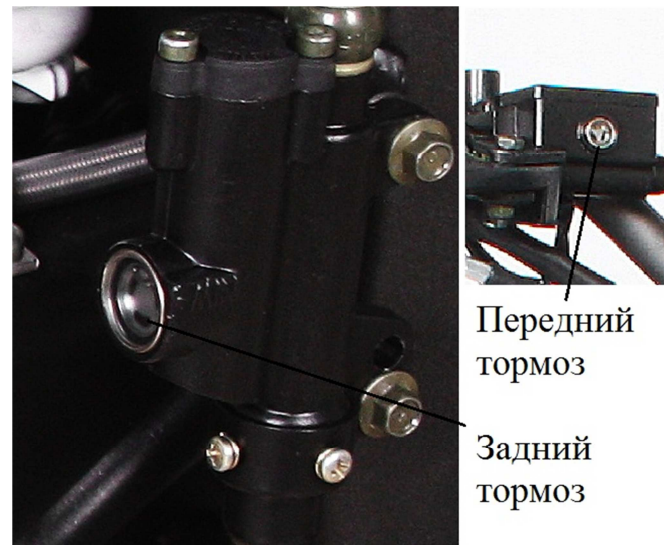
## Прокачка тормозов:

1. Нажмите на рычаг тормоза и ослабьте винт выхода воздуха, для того чтобы воздух вышел из тормозной системы. После этого необходимо сразу же туго закрутить винт выхода воздуха (не отпуская рычага тормоза).

2. Поочередно нажмите и отпустите рычаг тормоза несколько раз, пока не увидите, что давление нормализовалось.

## Тормозные колодки:

Всегда следите за износом тормозных колодок. Замените тормозные колодки, если их износ достиг ограничительной метки износа колодок. Если в процессе эксплуатации слышен характерный писк тормозных колодок, незамедлительно обратитесь в сервисную мастерскую для замены тормозных колодок.



Контроль тормозной жидкости



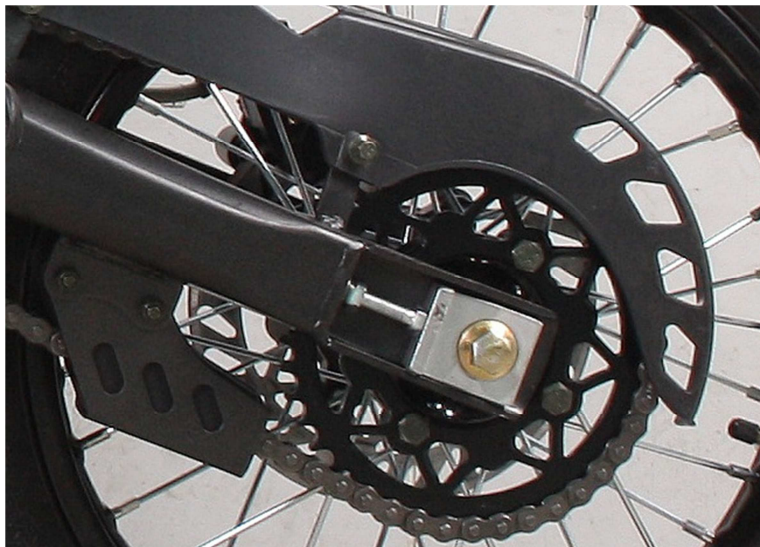
**Тормозная жидкость может вызвать раздражение. Необходимо избегать контакта тормозной жидкости с кожей или попадания ее в глаза. В случае контакта с кожей, тщательно промойте это место водой. В случае, если тормозная жидкость попала в глаза, их необходимо промыть большим количеством чистой воды и в течении короткого времени обратиться к врачу.**

### ЦЕПЬ

Срок службы цепи зависит от ее надлежащей смазки и регулировки. Недостаток технического обслуживания может привести к преждевременному износу или повреждению цепного привода и звездочки. Необходимо периодически проверять и смазывать цепь мотоцикла.

#### Проверка состояния цепного привода:

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность, переведите рычаг передач в нейтральное положение.
2. Проверьте провисание цепи.
3. Передвиньте мотоцикл влево - вправо. Проверьте провисание приводной цепи. Повторите это несколько раз. Провисание цепи должно оставаться неизменным. Если цепь провисает только в некоторых положениях, необходимо осмотреть зубья звездочек на возможные повреждения или износ.
4. Осмотрите зубья звездочек на предмет возможного износа или повреждений.
5. Если цепной привод или звездочки имеют чрезмерный износ или повреждения, они должны быть заменены. Никогда не используйте новую цепь с изношенными звездочками, это приведет к быстрому износу цепи.



#### Регулировка цепи:

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность, переведите рычаг передач в нейтральное положение.
2. Ослабьте регулирующие гайки.
3. Переместите эксцентрик используя специальный инструмент, а затем затяните регулирующие гайки. Цепь должна иметь «слабину» равную 10 ~ 20 мм.

#### Смазка:

Необходимо использовать специальную смазку для цепи. Необходимо пропитывать каждое звено цепи, так чтобы смазка проникала между стыками пластин, штифтов, втулок и роликами.

## РЕГУЛИРОВКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Вы можете регулировать дроссельную заслонку с помощью регулировочной гайки на тросе газа, расположенной у правой рукоятки.



Регулировочная гайка

## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

### Снятие, очистка и установка воздушного фильтра:

Воздушный фильтр должен обслуживаться регулярно. При езде по пыльным дорогам очищайте его чаще. Содержание воздушного фильтра в чистоте очень важно для правильной работы двигателя.

*Порядок разборки:* Снимите крепежные винты с крышки фильтра. Замените в нем фильтрующий элемент. Сборка производится в обратном порядке.

*Очистка:* Продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом.

Заменяйте фильтрующий элемент через каждые 4000 км. При езде по пыльным дорогам меняйте элемент чаще, чтобы двигатель работал лучше.

Если фильтрующий элемент установлен неплотно, пыль и грязь могут попасть непосредственно в цилиндр, при этом происходит сильный абразивный износ двигателя.

Плотно установите воздушный фильтр на горловину. Поставьте горловину на порт карбюратора и плотно затяните винт крепящего ремня. Избегайте попадания воды на фильтрующий элемент, так как это приведет к плохому пуску двигателя и снижению его эффективности.



**Элемент воздушного фильтра не должен быть поврежден – это приведет к сокращению срока службы двигателя.**

**Никогда не очищайте фильтр с помощью бензина или любого другого горючего вещества – это может привести к пожару и травмам.**

**Мойка кроссового мотоцикла:**

При мойке мотоцикла следующие детали не мойте водой под давлением - замок зажигания, выключатели электрооборудования, воздушный фильтр, инструментальный ящик, втулка колеса и выхлопное отверстие глушителя. Это может повредить их.

После чистки мотоцикла обмойте его чистой водой. Протрите мотоцикл насухо. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Проверьте тормоза, прежде чем выезжать на дорогу. Эффективность работы тормозов может несколько ухудшиться после мойки.

**Консервация кроссового мотоцикла:**

При длительном хранении, например в зимнее время (более одного месяца), примите меры для сохранения мотоцикла в хорошем состоянии. Кроме того, проведите его техобслуживание. При возобновлении использования можно забыть это сделать.

Вымойте мотоцикл и протрите его насухо. Натрите окрашенные детали восковой пастой. Слейте топливо из бака и карбюратора. Нанесите тонкий слой антикоррозийного покрытия на внутреннюю поверхность топливного бака. Снимите свечу зажигания. Залейте в цилиндр небольшое количество смазки (15-20 мл). Выключите зажигание. Поработайте педалью кик-стартера, чтобы распределить масло по цилиндру. Поставьте свечу на место.

Отсоедините аккумуляторную батарею. При снятии аккумулятора сначала отсоедините отрицательный провод, затем положительный. При установке сначала соедините положительный провод, затем отрицательный. Выключите зажигание. Храните ее в темном, прохладном и хорошо проветриваемом помещении.

Подкачайте шины до нужного давления. Закройте мотоцикл чехлом или материалом, пропускающим воздух. Храните мотоцикл в вентилируемом помещении, недоступном для дождя, прямых солнечных лучей и без больших перепадов температуры.

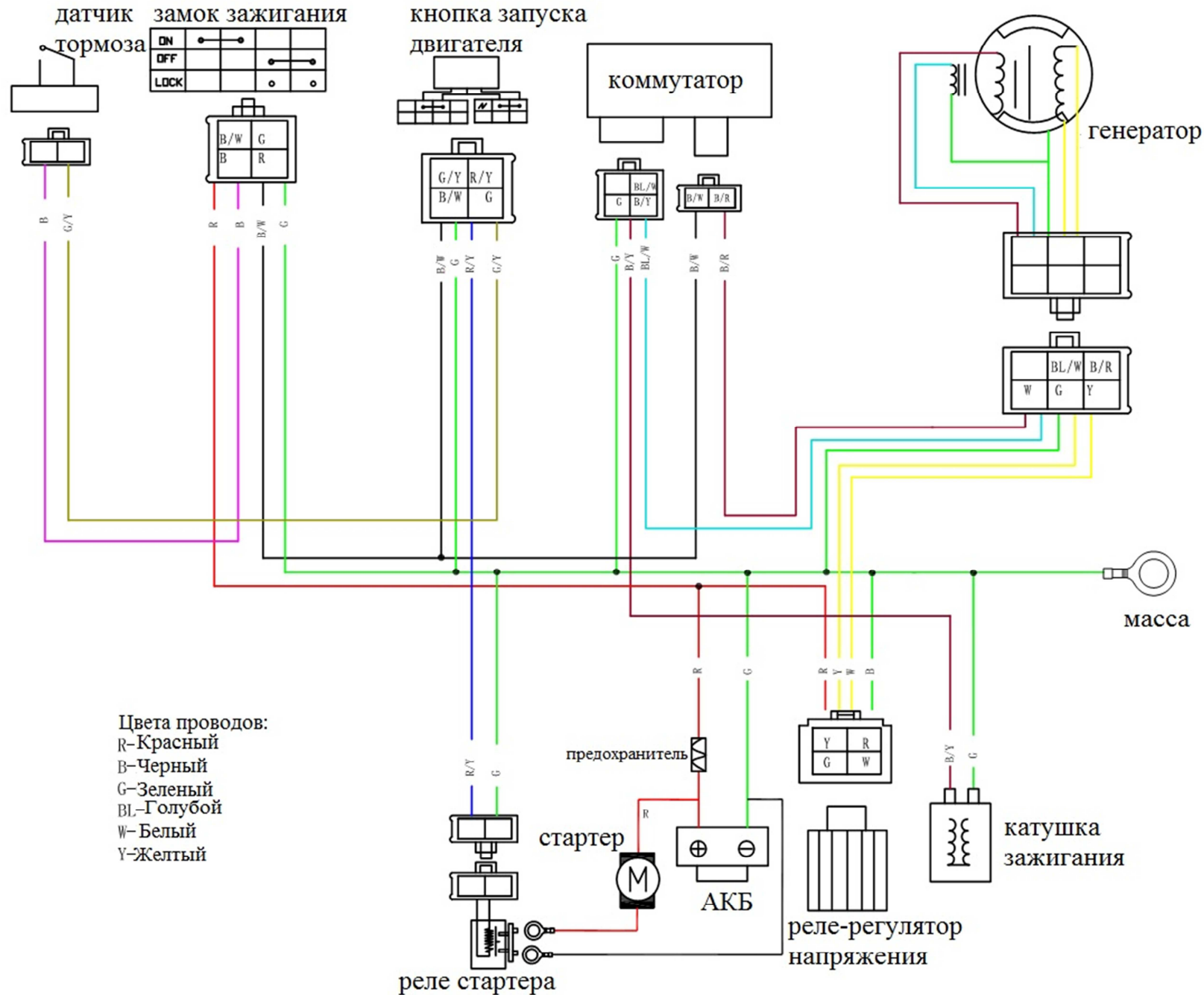
**Эксплуатация кроссового мотоцикла после консервации:**

Снимите чехол и очистите мотоцикл. Проверьте напряжение аккумулятора. Подзарядите, если напряжение ниже 12.0 вольт. Поставьте аккумулятор на место. Удалите антикоррозийную присадку из бака. Залейте свежее топливо.

Перед поездкой осмотрите мотоцикл. При необходимости выполните регулировку. Сделайте пробную поездку в безопасном месте, чтобы убедиться в нормальной работе мотоцикла.

Мотоцикл необходимо обслуживать через определенные промежутки времени – либо в указанный пробег (км) либо через определенные промежутки времени после продажи (1 месяц, 3 месяца, 6 месяцев и т.д. с даты продажи), в зависимости от того, что наступит ранее. Перед выполнением обслуживания необходимо провести его тщательную мойку. При езде по пыльным дорогам проводите чистку чаще, а замену раньше обычного. Приведенные в таблице значки означают следующее: *П*: проверить, помыть, отрегулировать, смазать или заменить; *О*: очистить; *З*: заменить; *Р*: отрегулировать.

Пункт	Одометр (км)						Примечание
	300 (1 месяц)	600 (3 месяц)	1000 (6 месяц)	4000 (12 месяц)	8000 (18 месяц)	12000 (24 месяц)	
Топливная система			П	П	П	П	
Работа дросселя		П	П	П	П	П	
Карбюратор на холостом ходу		П	П	П	П	П	
Элемент воздушного фильтра		О	О	З	Замена через 4000 км		
Моторное масло	З	З	З	Замена каждую 1000 км			
Свеча зажигания			П	П	П	З	
Вентиляция картера			П	П	П	П	
Сетка масляного фильтра			О	О	О	О	Либо 1 раз в год
Зазор воздушного клапана			П	П	П	П	
Приводная цепь			П	П	П	П	
Передний и задний тормоз		П	П	П	П	П	
Износ тормозной накладки		П	П	П	П	П	
Передняя фара		П	П	П	П	П	1 раз в месяц
Подвеска			П	П	П	П	
Опора			П	П	П	П	
Гайки, болты	П		П	П	П	П	1 раз в месяц
Колеса			П	П	П	П	1 раз в 3 месяца
Подшипник рулевой колонки			П	П	П	П	1 раз 6 месяцев



**УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ! ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С УСЛОВИЯМИ ГАРАНТИИ!**

Данная модель мотоцикла является спортивным снарядом, на который **гарантийный срок эксплуатации не распространяется**. Техническое обслуживание и ремонт осуществляется в Сервисном центре уполномоченного дилера или в Авторизованном Компанией-продавцом Сервисном центре.

Любые претензии по техническому состоянию и комплектности мотоцикла после подписания данных условий гарантии не принимаются.

**Изделие получил в исправном состоянии и полностью укомплектованным.**

**С условиями предоставления гарантии согласен:**

---

Дата

---

Подпись

---

ФИО

<b>1-ое техническое обслуживание (1-й месяц со дня продажи или 300 км пробега).</b>	
<b>Дата:</b>	
<b>Работы произвел:</b>	
<b>ФИО мастера:</b>	<b>Подпись:</b>
<b>Список работ:</b>	
<i>Печать сервисного центра</i>	
<b>2-ое техническое обслуживание (3-й месяц со дня продажи или 600 км пробега).</b>	
<b>Дата:</b>	
<b>Работы произвел:</b>	
<b>ФИО мастера:</b>	<b>Подпись:</b>
<b>Список работ:</b>	
<i>Печать сервисного центра</i>	

<b>3-ое техническое обслуживание (6-й месяц со дня продажи или 1000 км пробега).</b>	
<b>Дата:</b>	
<b>Работы произвел:</b>	
<b>ФИО мастера:</b>	<b>Подпись:</b>
<b>Список работ:</b>	
<i>Печать сервисного центра</i>	
<b>4-ое техническое обслуживание (12-й месяц со дня продажи или 4000 км пробега).</b>	
<b>Дата:</b>	
<b>Работы произвел:</b>	
<b>ФИО мастера:</b>	<b>Подпись:</b>
<b>Список работ:</b>	
<i>Печать сервисного центра</i>	

<b>5-ое техническое обслуживание (18-й месяц со дня продажи или 8000 км пробега).</b>	
<b>Дата:</b>	
<b>Работы произвел:</b>	
<b>ФИО мастера:</b>	<b>Подпись:</b>
<b>Список работ:</b>	
<i>Печать сервисного центра</i>	
<b>6-ое техническое обслуживание (24-й месяц со дня продажи или 12000 км пробега).</b>	
<b>Дата:</b>	
<b>Работы произвел:</b>	
<b>ФИО мастера:</b>	<b>Подпись:</b>
<b>Список работ:</b>	
<i>Печать сервисного центра</i>	

<b>7-ое техническое обслуживание (30-й месяц со дня продажи или 16000 км пробега).</b>	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
<i>Печать сервисного центра</i>	
<b>8-ое техническое обслуживание (36-й месяц со дня продажи или 20000 км пробега).</b>	
Дата:	
Работы произвел:	
ФИО мастера:	Подпись:
Список работ:	
<i>Печать сервисного центра</i>	



A series of horizontal lines for writing notes, starting from the top line and extending to the bottom of the page.



## ЛИСТ ОТК

1. Рама (несущий элемент)
2. Двигатель
3. Трансмиссия
4. Ходовая часть (подвеска, рулевое управление)
5. Тормозная система
6. Электрооборудование
7. Внешний вид
8. Упаковка
9. Комплектность поставки

Отдел технического контроля

VIN номер

## Основные неисправности и методы их устранения:

№ п\п	Выявленная неисправность	Возможная причина	Действия по устранению неисправности
1	Не заводится двигатель	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствует бензин;</li> <li>- отсутствует искра на свече зажигания;</li> <li>- выключен флажок зажигания;</li> <li>- на брелоке сигнализации нажата кнопка «сигнализация включена»;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить наличие бензина;</li> <li>- проверить наличие искры;</li> <li>- включить флажок зажигания;</li> <li>- снять сигнализацию с охраны;</li> </ul>
2	Не горит фара	<ul style="list-style-type: none"> <li>- перегорела лампа;</li> <li>- отсутствует контакт на разъеме клемм;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- заменить лампу;</li> <li>- проверить соединение разъема клемм;</li> </ul>
3	Не горят сигналы поворота	<ul style="list-style-type: none"> <li>- перегорела лампа;</li> <li>- отсутствует контакт на разъеме клемм;</li> <li>- не установлен аккумулятор (на многих моделях без аккумулятора поворотные сигналы не горят, даже если скутер заведен с кик-стартера и работает);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- заменить лампу;</li> <li>- проверить соединение разъема клемм;</li> <li>- установить аккумулятор;</li> </ul>
4	Спущено колесо	<ul style="list-style-type: none"> <li>- колесо проколото;</li> <li>- колесо не накачено;</li> <li>- неисправен золотник;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снять колесо и отправить в мастерскую;</li> <li>- накачать колесо;</li> <li>- заменить золотник;</li> </ul>
5	Не работает электростартер и другие электроприборы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- посажен аккумулятор;</li> <li>- сгорел предохранитель;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- заменить аккумулятор;</li> <li>- заменить предохранитель;</li> </ul>
6	Люфт рулевого управления	<ul style="list-style-type: none"> <li>- плохо затянут хомут на руле;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- затянуть хомут на руле;</li> </ul>
7	Течь бензина из крана	<ul style="list-style-type: none"> <li>- не завернут кран;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсоединить топливный шланг и завернуть краник;</li> </ul>
8	При выхлопе большое количество дыма из глушителя	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствует или плохое моторное масло;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сдать скутер в мастерскую (четырёхтактный);</li> <li>- долить качественного масла в топливный бачок (двухтактный);</li> </ul>
9	Звучит зуммер сигнализации отсутствия масла (двухтактный)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- недостаточное количество масла в бачке;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- долить масло в масляный бачок;</li> </ul>
10	Не работает противоугонная сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> <li>- села батарейка в брелоке;</li> <li>- сел аккумулятор;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- заменить батарейку в брелоке;</li> <li>- заменить аккумулятор;</li> </ul>
11	Техника не заводится и глохнет или не держит обороты	<ul style="list-style-type: none"> <li>- не отрегулированы обороты холостого хода;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимо отрегулировать обороты винтом холостого хода на карбюраторе</li> </ul>

## **Ваш сервисный центр**

**Адрес:**

**Телефоны:**

**Время  
работы:**

**ООО «Ирбис Моторз» сохраняет за собой право вносить любые изменения, включая изменения технических характеристик, дизайна и оснащения моделей без предварительного уведомления.**

**Материалы, опубликованные в данном руководстве по эксплуатации, - собственность ООО «Ирбис Моторз». Любое воспроизведение материалов или их фрагментов допускается только с разрешения ООО «Ирбис Моторз».**



[www.irbismotors.ru](http://www.irbismotors.ru)