

incar

ПАРКОВОЧНАЯ СИСТЕМА

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

1. Дисплей
2. Датчики
3. Фреза
1. Блок управления
2. Провода
3. Руководство

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Номинальное напряжение: DC+12V
Допустимые отклонения напряжения от номинального: DC+9V ~ +18V
Номинальный ток: 20 mA - 200 mA
Расстояние работы датчиков: 0,3 - 1,8 м
ультразвуковая частота - 40 KHZ
Рабочая температура: 30°C ~ 80°C

ПАРАМЕТРЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Тип	Информирование	Дистанция	Звук Би...Би...	Цифровое отображение	Светодиодная индикация
Светодиодная индикация	Безопасный режим	130-180 см	Би...Би...	1.3 - 1.8	Зеленый
	Предупреждение	60-130 см	Би.Би.	0.6 - 1.2	Желтый
	Опасность	0-60 см	Бии	0.0, 0.3 - 0.5	Красный
LCD и звуковая сигнализация	Безопасный режим	130-180 см	Би...Би...	1.3 - 1.8	—
	Безопасный режим	90-130 см	Би..Би..	90-95, 1.0-1.3	—
	Предупреждение	60-90 см	Би.Би.	60 - 90	—
	Предупреждение	40-60 см	БиБи	40 - 60	—
LCD и Голо-совое предупреждение	Безопасный режим	150-180 см	Би..Би..	1.5 - 1.8	—
	Предупреждение	40-150 см	Голосовое предупрежд.	40-95, 1.0-1.5	—
	Опасность	0-40 см	Стоп	P	—

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Благодарим Вас за выбор парковочной системы INCAR PT-304 / PT-404. Наша парковочная система значительно снижает риск повреждения автомобиля при движении задним ходом.

Для бесперебойного функционирования и точных показаний, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством и произведите аккуратную установку в соответствии с инструкцией по установке.

Данный продукт защищен авторским правом. Производитель оставляет за собой возможность вносить изменения в устройство, программное обеспечение и данное руководство. Информация данного руководства носит исключительно справочный характер.

Обращаем Ваше внимание на то, что наша компания не несет ответственности в случаях, если продукт установлен неправильно, получил повреждения вследствие аварии или неправильного использования. Напоминаем, также, что установка данного продукта не отменяет аккуратного управления автомобилем.

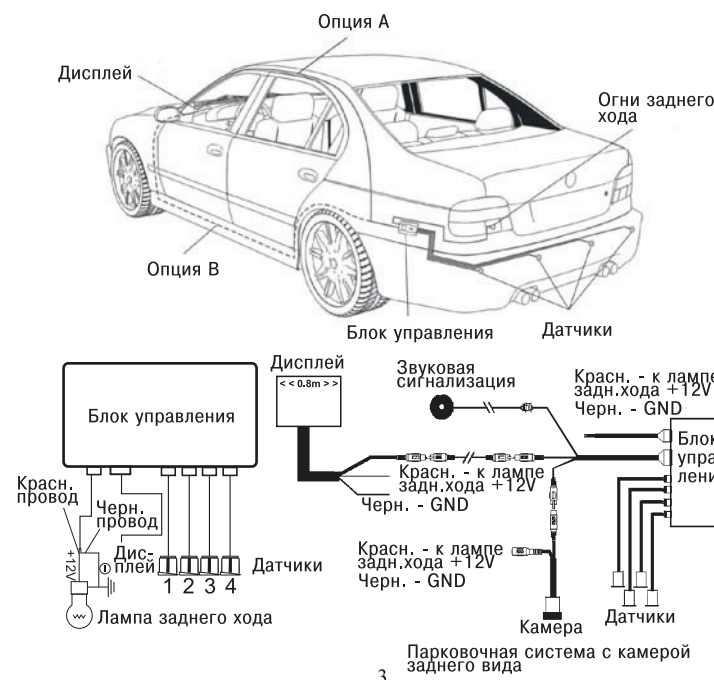
В случае возникновения каких-либо вопросов по установке и использованию, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Примечание: для удобства установки дайте остыть системе выхлопа, это предотвратит повреждение устанавливаемых элементов.

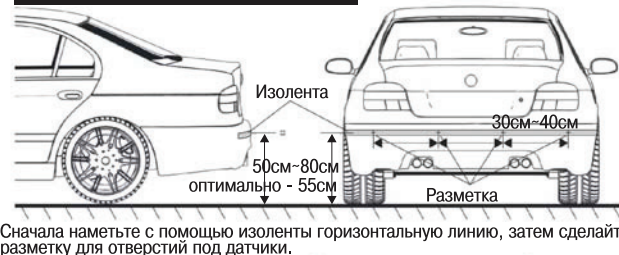
На схеме показано расположение элементов парковочной системы.



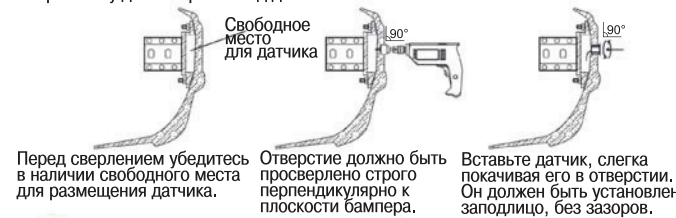
ИНСТРУМЕНТЫ



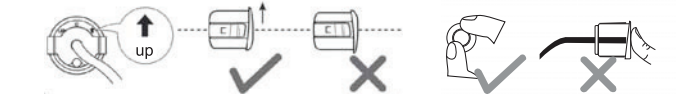
УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ



Сначала наметьте с помощью изоленты горизонтальную линию, затем сделайте разметку для отверстий под датчики.



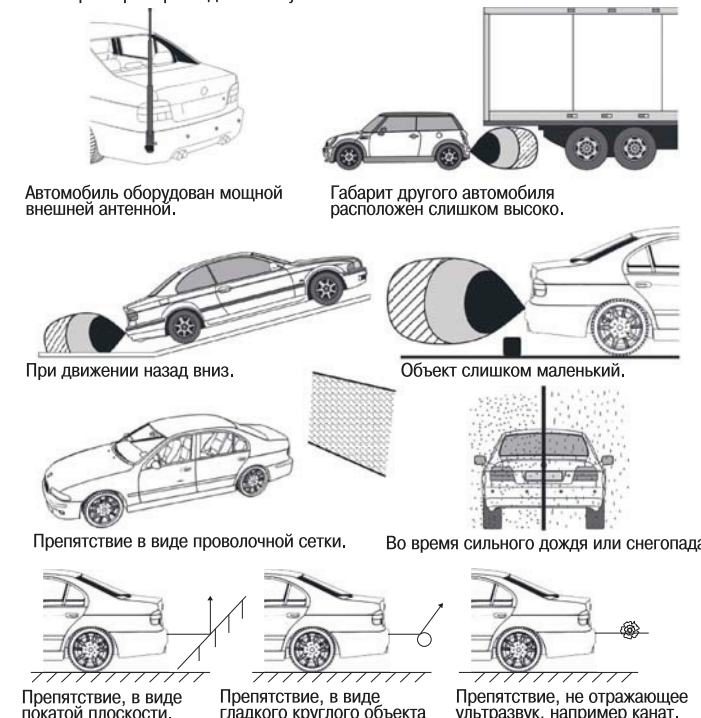
Перед сверлением убедитесь в наличии свободного места для размещения датчика. Отверстие должно быть просверлено строго перпендикулярно к плоскости бампера. Вставьте датчик, слегка покачивая его в отверстие. Он должен быть установлен заподлицо, без зазоров.



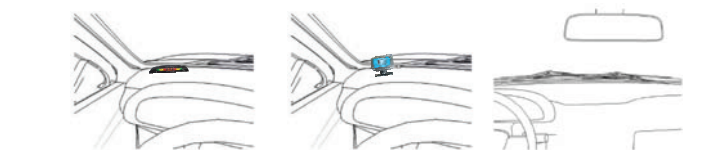
Устанавливайте датчик по метке - UP/ «Вверх», как на верхнем рисунке.

ОГРАНИЧЕНИЯ

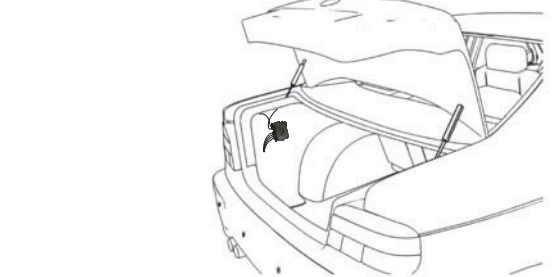
Датчики могут не распознать объект, если он не отражает ультразвуковые волны или имеет необычную форму, например, узкий шест, колесо велосипеда, маленькое дерево, прямоугольный деревянный брус или бордюрный камень. Также датчик может не распознать бампер (или выступающий габарит) другого автомобиля, если он расположен слишком высоко. Примечание: данная парковочная система имеет разное максимальное расстояние для обнаружения разных предметов: для стены - 1,8 м; для человека - 1,0 м; для столба диаметром 40 см - 1,2 м. Иногда отображение на дисплее может не отражать реальной картины из-за положения датчика, формы объекта, условий отражения ультразвуковых волн и т.д. Некоторые примеры подобных случаев показаны ниже.



УСТАНОВКА ДИСПЛЕЯ



УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ



Снимите пластиковую панель в багажном отделении для закрепления блока управления. Выбранное место должно быть сухим и не нагревающимся.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте систему парковки и убедитесь в правильном ее функционировании.

Предостережение: не стойте позади движущегося назад автомобиля. Перед проверкой поставьте автомобиль на ручник, включите зажигание, не заводя мотор. Нажмите на тормоз и включите заднюю передачу. Еще раз убедитесь, что двигатель не работает.

Проверьте систему с помощью деревянного щитка (60x30x1см) или другого объекта, не слишком маленького. Сначала расположите объект на удалении 1-го метра, затем перемещайте ближе к автомобилю, следя за показаниями на мониторе. Звуковая сигнализация, светодиодная индикация и дистанция до препятствия должны отображаться правильно.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Нет звуковой сигнализации и не показывает дисплей

1. Проверьте подключение провода электропитания к блоку управления.
2. Проверьте +12V на блоке управления, когда включена задняя передача.
3. Проверьте заземление (GND).
4. Правильно ли сделано подключение к проводу передачи заднего хода.
5. Правильно ли подключен провод электропитания и заземления к дисплею.

Ложное срабатывание звуковой сигнализации и светодиодной индикации

1. Не слишком ли низко установлен датчик и не нарушен ли прямой угол (не обращен ли датчик к земле).

Датчики не распознают объекты.

1. Не дымит ли выхлопная система. Прочистите от возможного загрязнения датчики перед продолжением тестирования.
2. Проверьте надежно ли подключены датчики.

ГАРАНТИЙНЫЙ ЛИСТ

Модель №		Печать / подпись продавца
Дата приобретения		
Ф.И.О. клиента		
Тел. клиента		
Регистрационный номер автомобиля		

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Гарантия 12 мес.
2. Гарантийное обслуживание действительно только при наличии печати и подписи продавца.
3. Сохраняйте гарантийный лист до истечения срока гарантии.