



МОТОЦИКЛ HONDA XL 1000V

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **ВОДИТЕЛЬ И ПАССАЖИР**

Этот мотоцикл предназначен для перевозки водителя и одного пассажира.

Никогда не превышайте максимальную грузоподъемность, указанную на оборудовании и табличке с характеристиками.

- **ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА ДОРОГАХ**

Этот мотоцикл предназначен только для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием.

- **ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

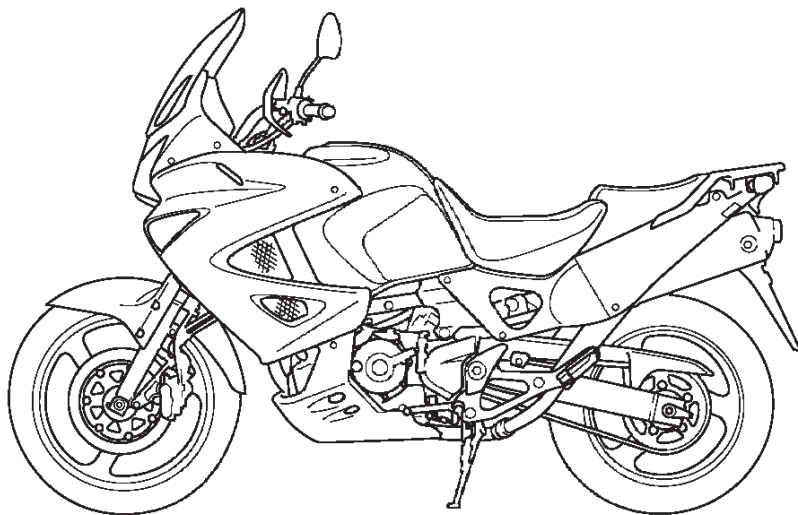
Особенное внимание обратите на информацию по безопасности, приводимую в различных местах данного Руководства.

Эта информация наиболее полно изложена в разделе "Информация по безопасности", помещённом перед страницей "Содержание".

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

HONDA XL1000V

Руководство по эксплуатации



Все сведения в данном "Руководстве" соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить настоящее "Руководство" или любой его фрагмент без наличия письменного согласия обладателя авторских прав.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Мотоцикл даёт вам возможность овладеть искусством управления и погрузиться в мир приключений. Вы несётесь навстречу ветру по дороге на машине, которая, как никакая другая, беспрекословно выполняет ваши команды.

В отличие от автомобиля, здесь вы не защищены металлической оболочкой. Как и в авиации, предварительный осмотр и регулярное обслуживание жизненно необходимы для обеспечения вашей безопасности.

Вашей наградой будет свобода. Чтобы быть в безопасности и полностью наслаждаться приключениями, вам следует внимательно изучить Руководство по эксплуатации ДО ТОГО, КАК ВЫ СЯДЕТЕ В СЕДЛО ВАШЕГО МОТОЦИКЛА.

Во время чтения данного Руководства вам встретится информация, перед которой будет символ **ВНИМАНИЕ**. Эта информация поможет вам избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

При необходимости ремонта или технического обслуживания помните, что официальный дилер Honda лучше всех знает устройство вашего мотоцикла. Если вы обладаете соответствующей квалификацией и у вас есть необходимый инструмент, у официального дилера можно приобрести Руководство по техническому обслуживанию, которое поможет вам справиться со многими работами по обслуживанию и ремонту.

Желаем вам приятных поездок и благодарим вас за то, что вы выбрали мотоцикл Honda!

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.

E	Великобритания	G	Германия Голландия Бельгия Австрия Швейцария	ED	(Страны Европы)	Норвегия Швеция Португалия Бельгия Австрия
F	Франция					

- Характеристики могут изменяться применительно к конкретной стране.

НЕСКОЛЬКО СЛОВ О БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность окружающих очень важны. Поэтому безопасное управление мотоциклом является серьезной ответственностью.

Чтобы помочь вам обеспечивать безопасность, мы поместили соответствующую информацию на табличках на мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации.

Эта информация предупреждает вас о потенциально опасных ситуациях, в которых существует риск причинения вреда вам и окружающим. Конечно, невозможно предостеречь о всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому в своих действиях вы в первую очередь должны руководствоваться здравым смыслом.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

- **Таблички безопасности** — на самом мотоцикле.
- **Информация, относящаяся к безопасности** — перед которой помещен символ  внимания и одно из трех сигнальных слов: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**.

Эти сигнальные слова означают следующее:



ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.



ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

- **Заголовки, относящиеся к безопасности** — такие, как важные предостережения или требования осторожности.
- **Раздел «Безопасность»** — относящийся к безопасности, связанной с мотоциклом.
- **Инструкции** — объясняющие, как правильно и безопасно пользоваться данным мотоциклом.

Всё Руководство по эксплуатации насыщено важной информацией, имеющей отношение к безопасности. Поэтому, пожалуйста, прочтите его внимательно.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОЦИКЛА

Стр.

1 БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА

- 1 Сведения по мерам безопасности
- 2 Защитная одежда
- 4 Максимальная допустимая нагрузка и рекомендации

8 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ

- 11 Приборы и индикаторы

26 ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ

(Информация, необходимая для управления мотоциклом)

- 26 Подвеска
- 28 Тормозная система
- 31 Сцепление
- 33 Охлаждающая жидкость
- 35 Топливо
- 39 Моторное масло
- 40 Бескамерные шины

Стр.

46 МЕХАНИЗМЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- 46 Выключатель зажигания
- 47 Ключи зажигания
- 49 Система иммобилайзера (HIS)
- 52 Органы управления правой рукоятки руля
- 53 Органы управления левой рукоятки руля

Стр.

55 ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

(Не требуемое для работы мотоцикла)

- 55 Замок руля
- 56 Седло
- 57 Держатель для шлема
- 58 Регулировка ветрового щитка по высоте
- 60 Пакет для документов
- 61 Отсек для размещения механического противоугонного устройства
- 62 Внутренний обтекатель
- 63 Нижний обтекатель
- 64 Нижний кожух
- 65 Верхний обтекатель
- 66 Расположение топливного бака при проведении работ по техническому обслуживанию
- 68 Регулировка направления света фары по высоте

Стр.

69 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- 69 Осмотр перед поездкой
- 71 Пуск двигателя
- 75 Обкатка
- 76 Вождение
- 78 Торможение
- 80 Стоянка
- 81 Советы по предотвращению угона

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

Стр.

82 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

- 82 Значение технического обслуживания
- 83 Меры безопасности при проведении
технического обслуживания
- 84 Информация, относящаяся к безопасности
- 85 Регламент технического обслуживания
- 88 Комплект инструмента
- 89 Идентификационные номера
- 90 Этикетка с обозначением краски
- 91 Моторное масло
- 95 Свечи зажигания
- 98 Функционирование дроссельной заслонки
- 99 Частота холостого хода
- 100 Охлаждающая жидкость
- 101 Приводная цепь
- 107 Направляющая приводной цепи
- 108 Осмотр передней и задней подвески

Стр.

- 109 Боковой упор
- 110 Демонтаж колеса
- 118 Износ тормозных колодок
- 119 Проверка тормозной системы
- 120 Аккумуляторная батарея
- 122 Замена плавких предохранителей
- 125 Регулировка выключателя стоп-сигнала
- 126 Замена ламп

133 ОЧИСТКА МОТОЦИКЛА

137 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ МОТОЦИКЛА

- 137 Хранение
- 139 Расконсервация после хранения

140 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

144 КАТАЛИТИЧЕСКИЕ НЕЙТРАЛИЗАТОРЫ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА

СВЕДЕНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваш мотоцикл сможет служить вам и доставлять удовольствие в течение многих лет, если вы осознаёте ответственность за вашу собственную безопасность и понимаете опасности, с которыми вы можете встретиться на дороге.

Вы можете сделать очень многое, чтобы обеспечить собственную безопасность при управлении мотоциклом. В данном Руководстве по эксплуатации вы найдете много полезных рекомендаций. Ниже приводится несколько наиболее важных рекомендаций.

Всегда надевайте шлем

Это доказанный факт: шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Поэтому обязательно надевайте мотоциклетный шлем и следите за тем, чтобы ваш пассажир делал то же самое. Мы также рекомендуем, чтобы вы надевали защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение (стр. 2).

Сделайте так, чтобы вы были заметны

Некоторые водители не замечают мотоциклистов, потому что они не обращают на них внимания. Чтобы сделать себя более заметным, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас увидеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и пользуйтесь звуковым сигналом, если это поможет другим заметить вас.

Никогда не переоценивайте своих способностей

Одна из основных причин ДТП с участием мотоциклистов - переоценка своих способностей. Реально оценивайте свои способности, никогда не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Помните, что алкоголь, некоторые лекарственные препараты, утомление и невнимательность могут существенно снизить вашу способность правильно оценивать обстановку и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением мотоцикла. Даже небольшая доза алкоголя снижает способность реагировать на изменение дорожной обстановки, и существенно ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это вашим знакомым.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Чтобы ездить безопасно, очень важно перед каждой поездкой проводить осмотр вашего мотоцикла и выполнять все рекомендованные операции. Никогда не превышайте максимальную допустимую нагрузку и используйте только те аксессуары, которые одобрены компанией Honda для данного мотоцикла. См. стр. 4 для дополнительной информации.

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

Для вашей безопасности мы настоятельно рекомендуем, чтобы при управлении мотоциклом вы всегда надевали рекомендованный мотоциклетный шлем, защитные очки, сапоги, длинные брюки, рубашку или куртку с длинными рукавами. Хотя полностью обеспечить защиту невозможно, соответствующая экипировка способна снизить вероятность травмирования при управлении мотоциклом. При выборе надлежащего защитного снаряжения руководствуйтесь рекомендациями следующего характера.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема увеличивает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Вы и ваш пассажир обязательно должны надевать шлем, защитные очки и другие элементы защитного снаряжения во время поездки на мотоцикле.

Шлемы и защитные очки

Мотоциклетный шлем является наиболее важным элементом защитной экипировки, поскольку он обеспечивает наилучшую защиту головы.

Шлем должен соответствовать размеру головы, быть удобным, но не болтаться.

Шлем, окрашенный в яркие цвета, сделает вас более заметным в уличном движении, так же как светоотражающие полосы.

Шлем, не закрывающий лицо, обеспечивает определённую защиту, но не такую хорошую, как безопасный интегральный шлем, защищающий всю голову. Всегда защищайте глаза от ветра, пыли и осадков прозрачным щитком или очками.

Дополнительные предметы защитного снаряжения

В дополнение к шлему и защитным очкам рекомендуется использовать:

- Прочные сапоги или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, для защиты ступней и лодыжек.
- Кожаные перчатки, согревающие руки и защищающие их от раздражений, порезов, ожогов и ушибов.
- Мотоциклетный комбинезон или куртку, обеспечивающую комфорт и защиту. Одежда яркого цвета со светоотражающими элементами сделает вас более заметным в дорожном движении. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла.

МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА И РЕКОМЕНДАЦИИ

Данный мотоцикл предназначен для перевозки водителя и одного пассажира. При езде с пассажиром вы можете почувствовать, что мотоцикл при разгоне и торможении ведет себя иначе. Но если вы правильно обслуживаете мотоцикл, а шины и тормоза находятся в хорошем состоянии, вы можете безопасно перевозить груз в пределах заданных ограничений и при соблюдении рекомендаций.

Однако превышение максимально допустимой нагрузки или не сбалансированная нагрузка способны существенно ухудшить управляемость, тормозные качества и устойчивость мотоцикла. Применение аксессуаров, изготовленных не компанией Honda, не утверждённые переделки и ненадлежащее техническое обслуживание способны негативно повлиять на безопасность эксплуатации мотоцикла. На следующих страницах представлена более подробная информация по загрузке, аксессуарам и внесению изменений в конструкцию мотоцикла.

Загрузка

Ваша безопасность существенно зависит от веса груза и того, как он размещен на мотоцикле. Каждый раз при перевозке пассажира или груза необходимо учитывать следующее.



ВНИМАНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Максимальная допустимая нагрузка

Ниже приводятся значения максимально допустимой нагрузки для вашего мотоцикла:

Максимальная грузоподъёмность:

201 кг

Включая вес водителя, пассажира, весь груз, инструмент и дополнительное оборудование.

Максимальная масса груза:

27 кг

Максимальная масса груза включает в себя вес заднего багажного отсека.

Максимальный вес заднего багажного отсека:

10 кг

Масса дополнительного оборудования соответственно уменьшает максимально допустимую массу груза.

Рекомендации по загрузке

Данный мотоцикл изначально предназначен для перевозки водителя и одного пассажира.

Если вы не перевозите пассажира, вы можете укрепить куртку или другие небольшие вещи на пассажирском сиденье. При необходимости перевезти большее количество груза, проконсультируйтесь с представителем официального дилера Honda и ознакомьтесь с информацией на стр. 6, относящейся к аксессуарам.

Неправильная загрузка мотоцикла приведет к ухудшению его устойчивости и управляемости. Даже если нагрузка мотоцикла находится в пределах ограничений, необходимо двигаться с пониженной скоростью и никогда не превышать скорость 130 км/ч (80 миль/ч).

При движении с пассажиром или с грузом необходимо соблюдать следующие правила:

- Убедитесь, что давление воздуха в шинах соответствует норме.
- Чтобы незакрепленные вещи не стали причиной дорожно-транспортного происшествия, убедитесь перед началом поездки, что весь груз надежно закреплён.
- Размещайте груз как можно ближе к центру мотоцикла.
- При изменении загрузки мотоцикла по сравнению с обычной может потребоваться провести регулировку задней подвески (см. стр.26).
- Груз должен равномерно распределяться по правой и левой сторонам мотоцикла.

Дополнительное оборудование и модификации

Изменения в конструкции или использование дополнительного оборудования, не изготовленного компанией Honda, могут отрицательно сказаться на безопасности вождения мотоцикла. До внесения в конструкцию мотоцикла любых изменений или приобретения аксессуаров, ознакомьтесь со следующей информацией.



ВНИМАНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений могут послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом. Необходимо следовать всем инструкциям данного Руководства, относящимся к использованию аксессуаров и внесению в конструкцию мотоцикла любых изменений.

Дополнительное оборудование

Настоятельно рекомендуется использовать только оригинальные аксессуары производства компании Honda, предназначенные и испытанные для мотоцикла данной модели. Компания Honda не имеет возможности испытать все представленные на рынке аксессуары, поэтому персональная ответственность за выбор, установку или использование неоригинальных аксессуаров лежит исключительно на владельце мотоцикла. Обратитесь за помощью к официальному дилеру и всегда следуйте приведённым ниже рекомендациям:

- Убедитесь, что установленное дополнительное оборудование не заслоняет световые приборы, не уменьшает дорожный просвет и возможный угол наклона в повороте, не уменьшает ход подвески или угол поворота руля, не меняет вашу посадку и не создает помех для доступа к органам управления.
- Убедитесь, что электрическое оборудование не превышает возможностей электрической сети мотоцикла. (стр. 143). Выход из строя плавкого предохранителя может привести к отключению приборов освещения или потере мощности двигателя.

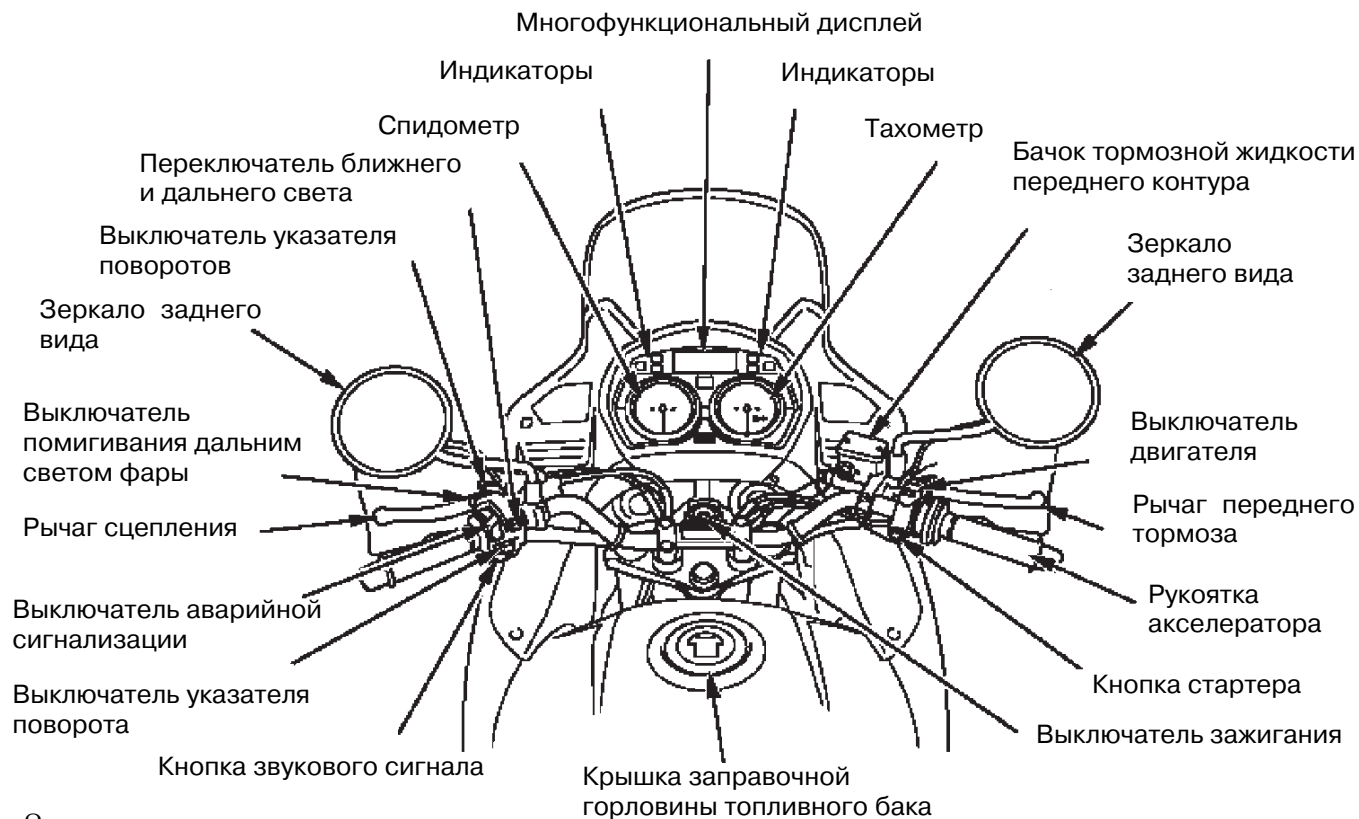
- Запрещается эксплуатировать мотоцикл с прицепом или боковой коляской. Конструкция мотоцикла не предусматривает работы с прицепом или коляской, и их использование серьезно ухудшит управляемость мотоцикла.

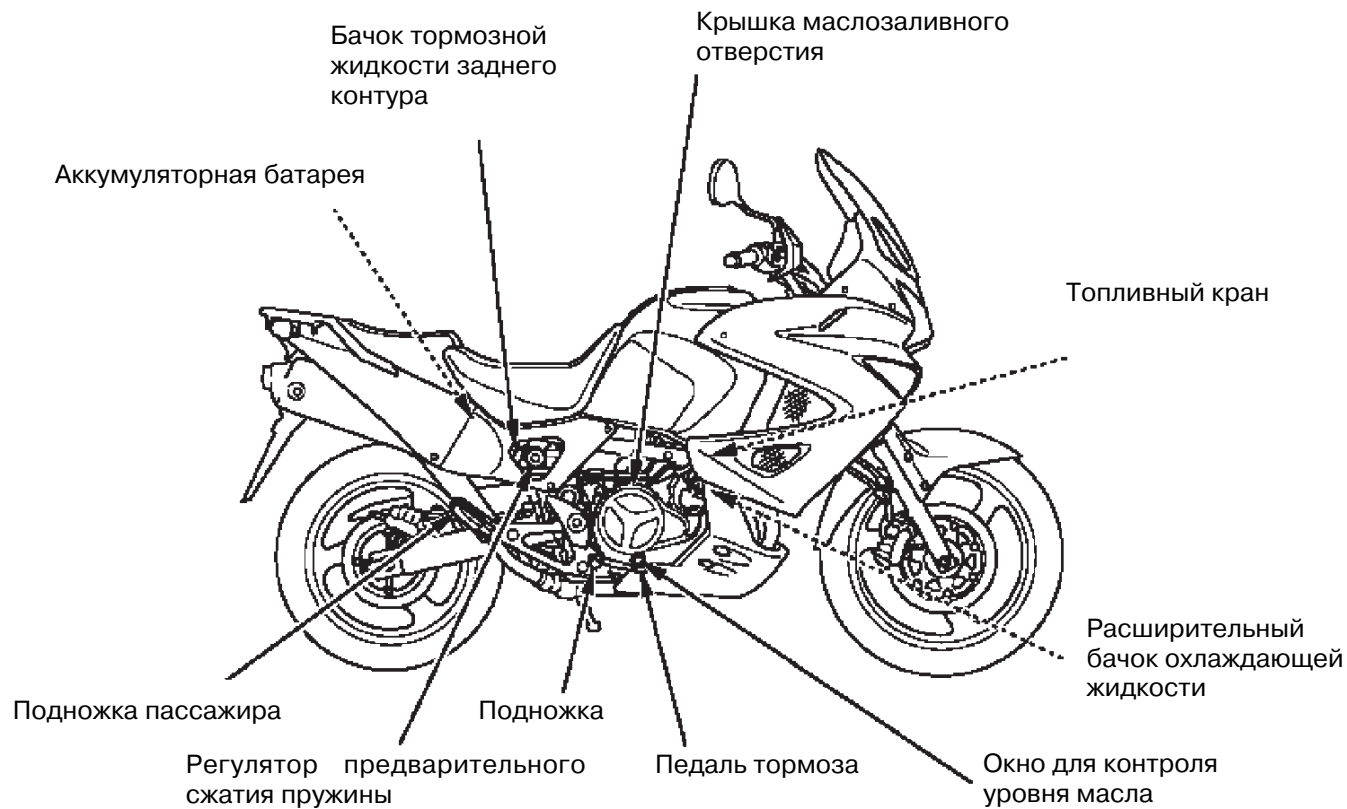
Изменения конструкции

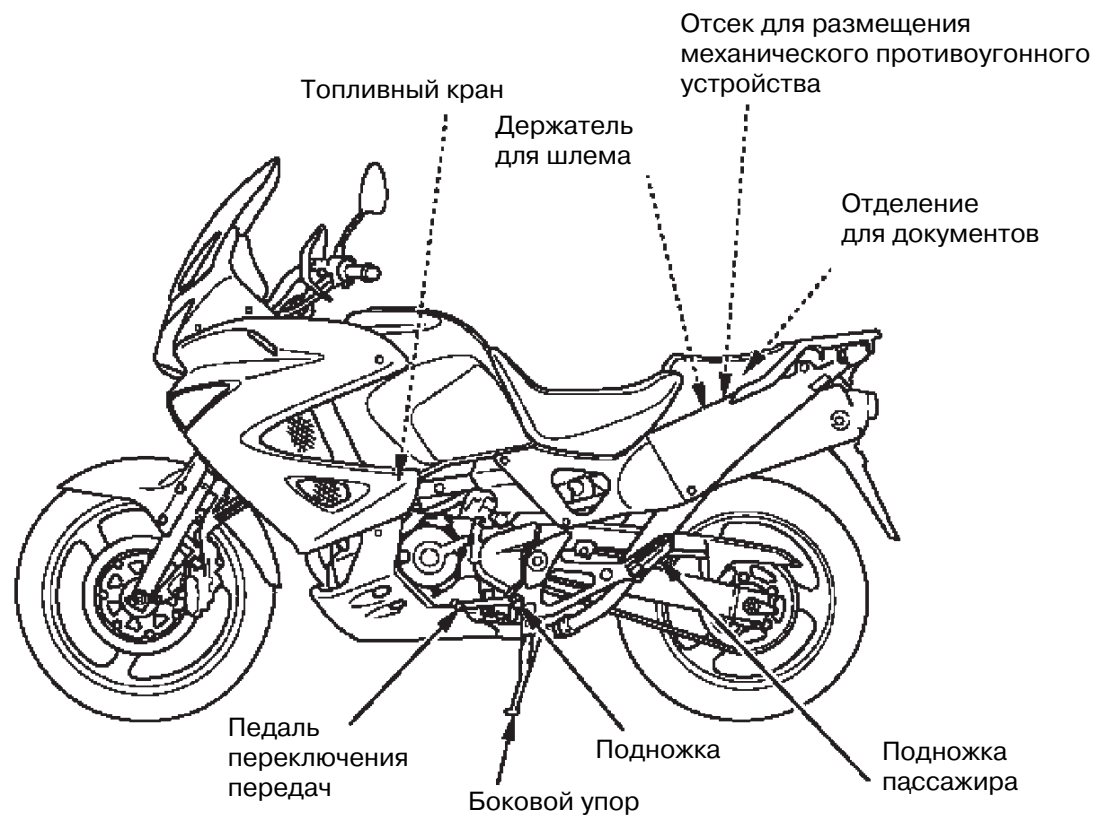
Мы настоятельно рекомендуем не демонтировать оригинальное оборудование с мотоцикла и не вносить модификации, вызывающие изменения конструкции или эксплуатационных характеристик мотоцикла. Такие изменения приведут к серьезному нарушению управляемости, устойчивости и тормозных качеств и сделают мотоцикл опасным для использования.

Снятие или изменение конструкции приборов освещения, системы выпуска, системы контроля токсичности отработавших газов сделают эксплуатацию мотоцикла незаконной.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ



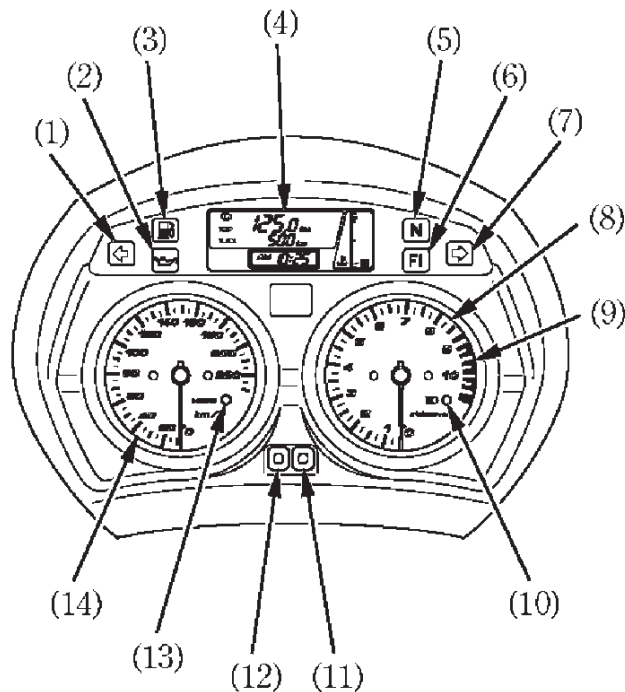




ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Индикаторы располагаются на приборной панели. Их назначение изложено в таблицах на следующих страницах.

- (1) Индикатор указателя левого поворота
- (2) Индикатор низкого давления масла в двигателе
- (3) Указатель уровня топлива
- (4) Многофункциональный дисплей
- (5) Индикатор нейтрали
- (6) Индикатор системы управления двигателем PGM-FI
- (7) Индикатор указателя правого поворота
- (8) Тахометр
- (9) Красная зона тахометра
- (10) Индикатор дальнего света
- (11) Кнопка коррекции показаний часов
- (12) Кнопка указателя пробега за поездку
- (13) Индикатор системы иммобилайзера (HIS)
- (14) Спидометр



№ позиции	Наименование	Назначение
1	Индикатор указателя левого поворота (зеленого цвета)	Прерывисто вспыхивает при включении указателя левого поворота или аварийной сигнализации.
2	Индикатор низкого давления масла (красного цвета)	Высвечивается, когда давление масла в двигателе падает ниже штатного значения, а так же при включении зажигания, когда двигатель не работает. Гаснет после запуска двигателя, однако может периодически вспыхивать при работе непрогретого двигателя на холостом ходу. ПРИМЕЧАНИЕ Эксплуатация двигателя при недостаточном давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.
3	Сигнализатор низкого уровня топлива	Загорается при низком уровне топлива в баке. Включение сигнализатора означает, что остаток топлива в баке ненаклонённого мотоцикла составляет приблизительно: 4,0 л

№ позиции	Наименование	Назначение
4	Многофункциональный дисплей	Дисплей имеет следующие функции: данный дисплей служит для отображения пусковой информации (см. стр. 18)
	Указатель температуры охлаждающей жидкости	Показывает температуру охлаждающей жидкости (стр. 20).
	Одометр	Показывает общий пробег (стр. 21).
	Указатель пробега за поездку	Показывает пробег за поездку (стр. 23).
	Указатель расхода топлива	Показывает расход топлива (стр. 24).
	Цифровые часы	Показывают часы и минуты (стр. 25).

№ позиции	Наименование	Назначение
5	Индикатор нейтрали (зелёного цвета)	Загорается при включении нейтрали.
6	Индикатор системы управления двигателем PGM-FI (красного цвета)	Высвечивается при нарушениях функционирования системы управления двигателем PGM-FI (электронный впрыск топлива). Также должен высвечиваться на несколько секунд, а затем гаснуть, при включении зажигания, если выключатель двигателя находится в положении «» RUN (РАБОТА). В любых других случаях высвечивания индикатора снизьте скорость и как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру компании Honda.
7	Индикатор правого указателя поворота (зеленый)	Прерывисто вспыхивает при включении указателя правого поворота или аварийной сигнализации.

№ позиции	Наименование	Назначение
8	Тахометр	Показывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту.
9	Красная зона тахометра	Никогда, даже после обкатки двигателя, не допускайте ситуации, при которой стрелка тахометра будет находиться в красной зоне. ПРИМЕЧАНИЕ Эксплуатация двигателя за пределами рекомендованной максимальной частоты вращения (начало красной зоны тахометра) может привести к выходу его из строя.
10	Индикатор дальнего света (синего цвета)	Высвечивается при включении дальнего света фары.

№ позиции	Наименование	Назначение
11	Кнопка коррекции показаний часов	Используется для: • Коррекции показаний часов • Включения режима мигания индикатора системы иммобилайзера (HIS)
12	Кнопка указателя пробега за поездку	Используется для: • Выбора между указателями пробега за поездку А и В и указателем расхода топлива (Кроме версии Е: «км/л» или «л/100 км», для версии Е: «мили/л»). • Для обнуления показаний.

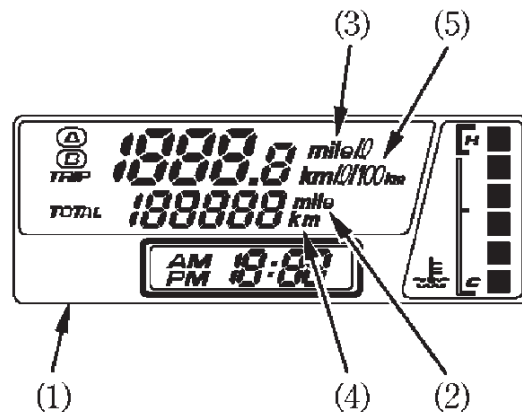
№ позиции	Наименование	Назначение
13	Индикатор системы иммобилайзера (HIS) (красный цвет)	Этот индикатор высвечивается на несколько секунд при включении зажигания, если выключатель двигателя находится в положении «  » RUN (РАБОТА). Затем он должен погаснуть, если в замке зажигания находится правильно кодированный ключ. Если в замке зажигания находится неправильно кодированный ключ, индикатор продолжает высвечиваться, а двигатель невозможно запустить (стр. 49). Находясь в мигающем режиме, этот индикатор остаётся в нём в течение 24 часов после выключения зажигания (стр. 50).
14	Спидометр	Показывает скорость движения.

Исходный режим индикации

При повороте ключа зажигания в положение ON (ВКЛЮЧЕНО) многофункциональный дисплей (1) на короткое время покажет все сегменты и режимы индикации, чтобы водитель имел возможность убедиться в исправности жидкокристаллического дисплея.

Сегменты «мили» (2) и «мили/л» (3) есть только на версии E.

Сегменты «км» (4) и «км/л/100км» (5) есть только на версиях F, G, ED.



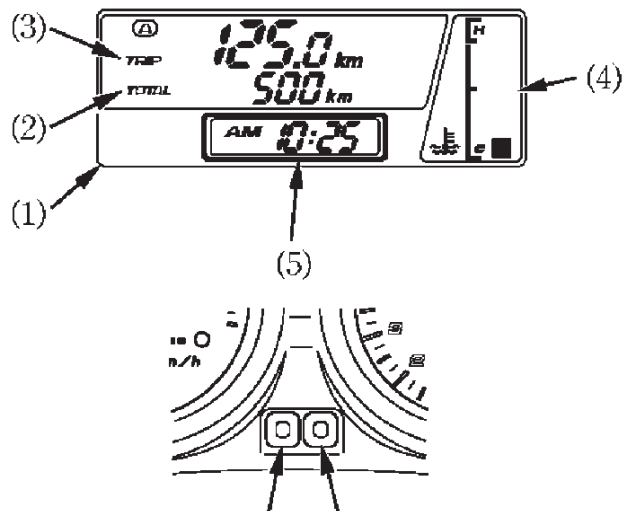
- (1) Многофункциональный дисплей
- (2) "mile" - "мили"
- (3) "mile/l" - "мили/л"
- (4) "км"
- (5) "км/л/100км"

Многофункциональный дисплей

На многофункциональном дисплее (1) отображаются:

- Указатель температуры охлаждающей жидкости
- Одометр
- Указатель пробега за поездку
- Цифровые часы
- Указатель расхода топлива

Показания цифровых часов (5) и указателя пробега за поездку (3) обнуляются при отсоединении аккумуляторной батареи.

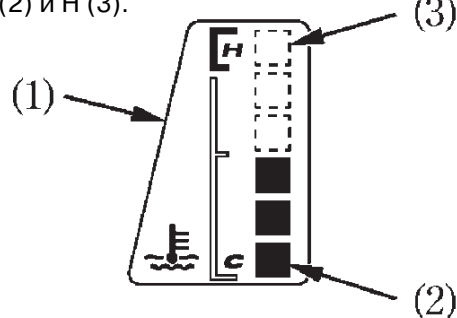


- (1) Многофункциональный дисплей
- (2) Одометр
- (3) Указатель пробега за поездку/Указатель расхода топлива
- (4) Указатель температуры охлаждающей жидкости
- (5) Цифровые часы
- (6) Кнопка коррекции показаний часов
- (7) Кнопка указателя пробега за поездку

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости (1) отображает температуру охлаждающей жидкости в цифровом виде.

Когда загорается деление С (2), это означает, что двигатель достаточно прогрелся и мотоцикл готов к движению. Диапазон температур нормального функционирования расположен между отметками С (2) и Н (3).



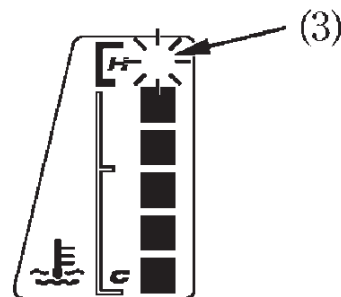
- (1) Указатель температуры охлаждающей жидкости
- (2) Сегмент С
- (3) Сегмент Н

Предупреждение о перегреве

Мигающий сегмент Н (3) означает превышение температуры охлаждающей жидкости допустимого значения. В этом случае следует немедленно остановить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (см. стр. 33 - 34). Если не удалось устранить причину перегрева, продолжать движение не следует.

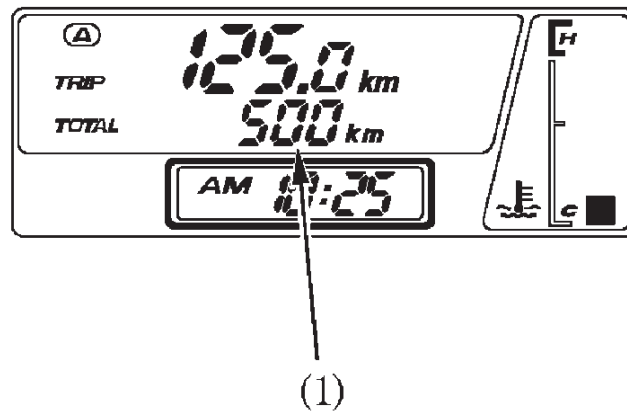
ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при температуре выше допустимой может привести к выходу двигателя из строя.



Одометр

Показывает величину общего пробега.



(1) Одометр

Указатель пробега за поездку/расхода топлива

Переключение указателей пробега за поездку и расхода топлива.

Для версий F, G, ED

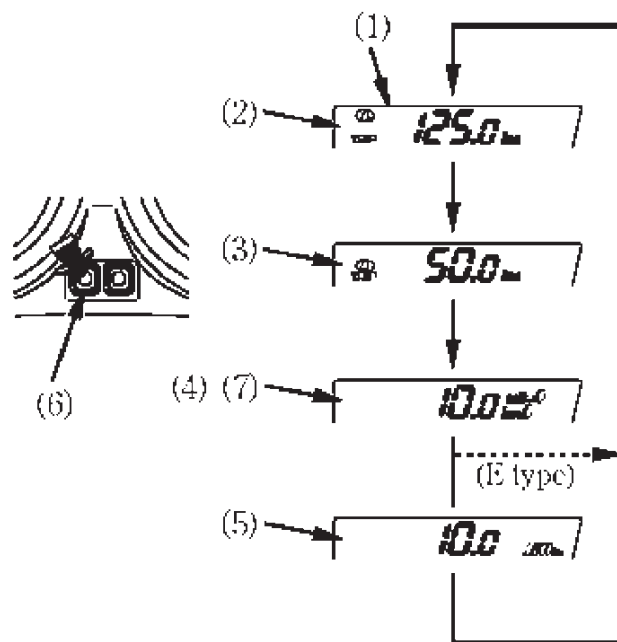
Указатель пробега за поездку и расхода топлива (1) имеет 4 функции: указатель пробега за поездку А (2), указатель пробега за поездку В (3), указатель расхода топлива в "км/л" (4) и указатель расхода топлива в "л/100 км" (5).

Нажатием кнопки (6) осуществляется переключение между указателями А и В пробега за поездку, и режимами "км/л" и "л/100км" указателя расхода топлива.

Для версии E:

Указатель пробега за поездку и расхода топлива (1) имеет 3 функции: указатель пробега за поездку А (2), указатель пробега за поездку В (3), и указатель расхода топлива в «мили/л» (7).

Нажатием кнопки (6) осуществляется переключение между указателями А и В пробега за поездку, и указателем расхода топлива «мили/л» .

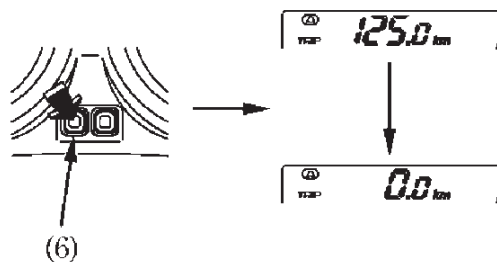


- (1) Указатель пробега за поездку/расхода топлива
- (2) Указатель пробега за поездку А
- (3) Указатель пробега за поездку В
- (4) Указатель расхода топлива "км/л"
- (5) Указатель расхода топлива "л/100 км"
- (6) Кнопка указателя пробега за поездку
- (7) Указатель расхода топлива "мили/л"

Указатели А и В пробега за поездку.

Указатели А и В пробега за поездку показывают суммарный пробег.

Обнуление показаний активизированного указателя (А или В) осуществляется длительным нажатием кнопки (6).



- (2) Указатель пробега за поездку А
- (3) Указатель пробега за поездку В
- (6) Кнопка указателя пробега за поездку

**Указатель расхода топлива ("км/л", "мили/л",
"л/100 км")**

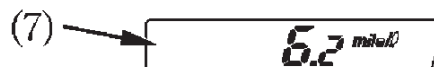
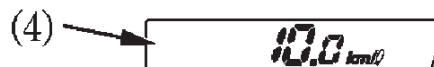
Указатель расхода топлива отображает расход топлива.

Для версий F, G, ED показания выводятся в «км/л» (4) или «л/100 км» (5).

Для версии E показания выводятся только в «мили/л» (7).

При скорости равной нулю на дисплее указателя отображается «- - -».

Показания указателя расхода топлива могут отличаться от действительного расхода топлива.



(4) Указатель расхода топлива «км/л»

(5) Указатель расхода топлива «л/100 км»

(7) Указатель расхода топлива «мили/л»

Цифровые часы

Отображают часы и минуты.

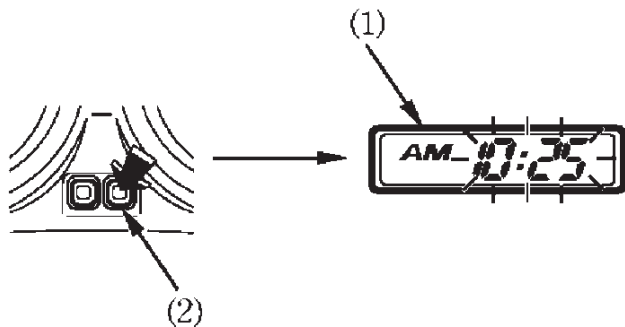
Для установки времени следуйте процедуре:

1. Включите зажигание, повернув ключ в положение ON (ВКЛ).
2. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку (2) более 2 секунд. Включится режим установки времени. Дисплей начнет мигать.

3. Нажимайте кнопку до появления на дисплее нужного значения времени.

- Каждое нажатие кнопки прибавляет по минуте.
- Каждое длительное нажатие кнопки прибавляет по 10 минут.

4. Нажатие кнопки через пять секунд не приводит к изменению показаний. Коррекция показаний часов невозможна при выключенном зажигании.



(1) Цифровые часы

(2) Кнопка коррекции показаний часов

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ (Информация, необходимая для управления мотоциклом)

ПОДВЕСКА

Задняя подвеска

Регулятор предварительного сжатия пружины имеет 36 положений регулировки, предназначенных для различной загрузки мотоцикла и различных состояний дороги.

Изменение степени предварительного сжатия пружины производится вращением ручки (1).

Предварительное сжатие пружины:

Для уменьшения (LOW - МЯГКО):

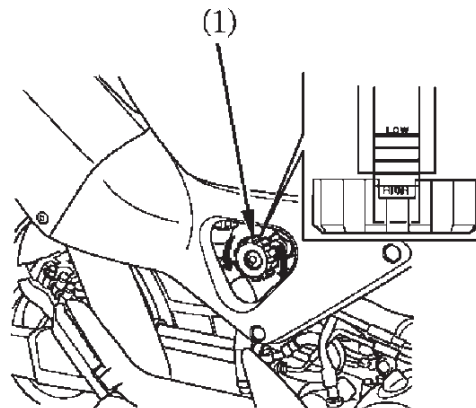
При малой нагрузке и хороших дорожных условиях поворачивайте регулятор против часовой стрелки.

Для увеличения (HIGH – ЖЁТКО):

Для более жёсткой езды и при ухабистых дорогах поворачивайте регулятор по часовой стрелке.

Возврат к первоначальной регулировке производится в следующем порядке:

1. Повернуть ручку регулятора против часовой стрелки до упора. Это положение регулятора соответствует наименьшему предварительному сжатию.
2. Затем необходимо повернуть регулятор на 4 щелчка по часовой стрелке, что будет соответствовать стандартному положению.



(1) Ручка регулятора предварительного сжатия пружины.

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство, оно не подлежит восстановлению и в случае выхода из строя подлежит замене.

Эти работы должны производиться только официальным дилером компании Honda. Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла амортизатора.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозные механизмы переднего и заднего колес гидравлические, дискового типа.

По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается.

Тормозные механизмы не нуждаются в регулировке, но уровень тормозной жидкости и степень износа тормозных колодок подлежат регулярной проверке. Тормозную систему следует часто осматривать, чтобы убедиться в отсутствии утечек жидкости. Если свободный ход рычага или педали тормоза стал ненормально большим, а износ тормозных колодок не достиг предельно допустимой величины (стр. 118), возможно, в тормозную систему попал воздух, и её следует прокачать. Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.

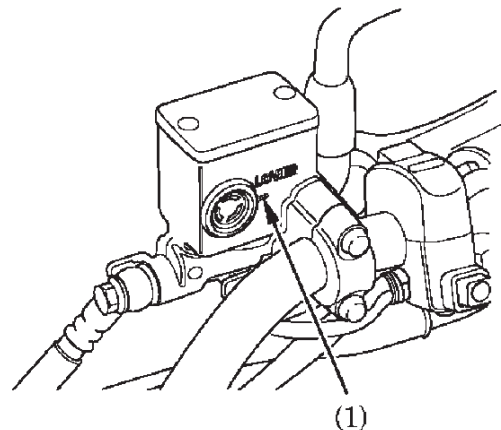
Уровень тормозной жидкости в переднем тормозном контуре:

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле. Он должен быть выше нижней (LOWER) отметки (1). Если уровень находится на нижней отметке LOWER (1) или ниже нее, проверьте износ тормозных колодок (стр. 118).

Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки тормозной жидкости из системы.

В качестве тормозной жидкости рекомендуется использовать жидкость Honda DOT 4, поставляемую в герметично закрытых емкостях, или ее полные аналоги.

Бачок тормозной жидкости переднего контура



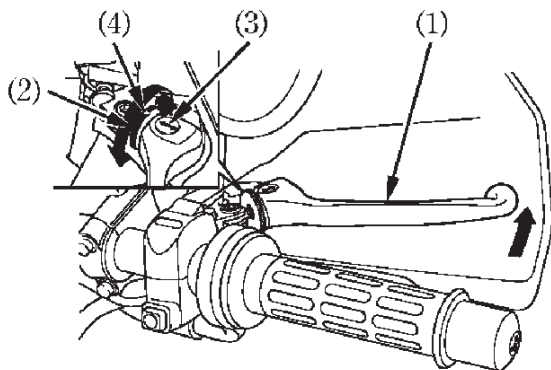
(1) Нижняя отметка уровня LOWER

Рычаг переднего тормоза:

Для регулировки зазора между концом рычага переднего тормоза (1) и рукояткой, нужно повернуть регулировочную головку (2), оттягивая рычаг вперёд.

Установите стрелку (3) на рычаге тормоза напротив метки (4) регулятора.

Несколько раз нажмите на рычаг тормоза и убедитесь в беспрепятственном вращении колеса после его отпускания.



- (1) Рычаг переднего тормоза
- (2) Регулятор
- (3) Стрелка
- (4) Метка

Прочие контрольные проверки:

Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости. Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений.

Уровень тормозной жидкости в заднем тормозном контуре:

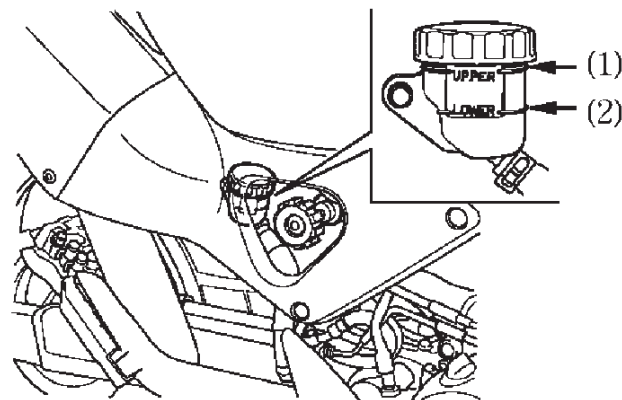
Проверьте уровень рабочей жидкости на вертикально стоящем мотоцикле. Он должен находиться между верхней отметкой UPPER и нижней отметкой LOWER. Если уровень находится на нижней отметке LOWER или ниже неё, проверьте износ тормозных колодок (стр. 118).

Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки жидкости из тормозной системы.

В качестве тормозной жидкости рекомендуется использовать жидкость Honda DOT 4, поставляемую в герметично закрытых емкостях, или ее полные аналоги.

Прочие контрольные проверки:

Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости. Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений.



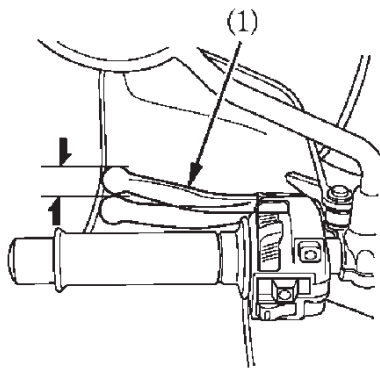
(1) Верхняя отметка уровня UPPER

(2) Нижняя отметка уровня LOWER

СЦЕПЛЕНИЕ

Регулировка сцепления требуется, если двигатель глохнет при включении передачи, или мотоцикл проявляет тенденцию к самопроизвольному перемещению вперед, а также если сцепление пробуксовывает, вызывая отставание разгона от увеличения частоты вращения вала двигателя. Незначительная регулировка может быть выполнена с помощью регулятора (4) троса сцепления и рычага сцепления (1). Нормальный свободный ход рычага сцепления составляет:

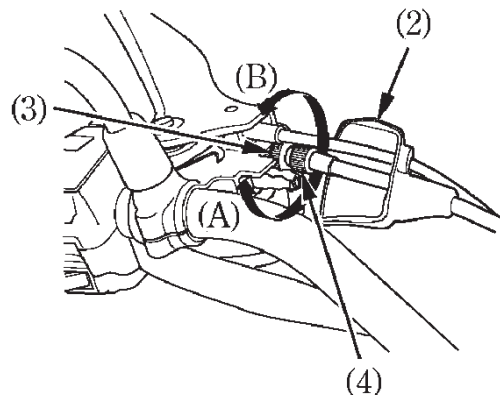
10—20 мм



(1) Рычаг сцепления

Регулировка проводится следующим образом:

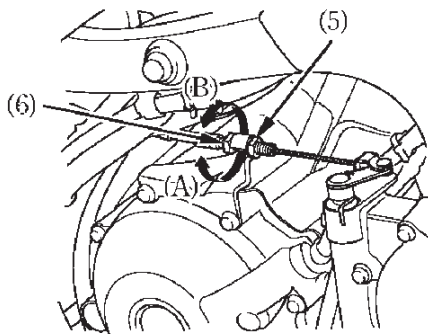
1. Стяните назад резиновый чехол (2). Ослабьте стопорную гайку (3), затем поворачивайте регулятор (4) троса сцепления. Затяните стопорную гайку (3) и проверьте регулировку.
2. Если регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, нужно ослабить стопорную гайку (3) и полностью завернуть регулятор (4) троса сцепления. Затем затяните стопорную гайку (3) и установите резиновый чехол.



(2) Резиновый чехол
(3) Стопорная гайка
(4) Регулятор
троса сцепления

(A) Увеличение свободного хода
(B) Уменьшение свободного хода

3. Ослабьте стопорную гайку (5) на нижнем конце троса сцепления. Поворачивайте регулировочную гайку (6), чтобы добиться рекомендованной величины свободного хода. Затяните стопорную гайку (5) и проверьте регулировку.
4. Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, а мотоцикл не ползёт вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления, и открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл плавно начнёт движение, и скорость начнёт постепенно расти.



(5) Стопорная гайка
(6) Регулировочная гайка

(A) Увеличение свободного хода
(B) Уменьшение свободного хода

Если правильно отрегулировать сцепление не удастся, или сцепление работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Прочие контрольные проверки:

Проверьте, не имеет ли трос сцепления изгибов или следов износа, которые могли бы вызвать заедание троса или его разрушение.

Смазывайте трос смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Рекомендации относительно охлаждающей жидкости

Владелец должен правильно обращаться с охлаждающей жидкостью, не допуская её замерзания, перегрева двигателя и коррозии. Используйте только высококачественный антифриз на базе этиленгликоля, который содержит ингибиторы коррозии и рекомендован для использования в двигателях с алюминиевыми блоками цилиндров.

(ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ЭТИКЕТКОЙ НА ЕМКОСТИ С АНТИФРИЗОМ.)

При приготовлении раствора антифриза используйте только дистиллированную воду или питьевую воду с низким содержанием минеральных веществ. Вода с высоким содержанием минералов или солей может нанести вред алюминиевому блоку двигателя.

Применение охлаждающей жидкости с силикатными ингибиторами коррозии может стать причиной преждевременного износа насоса системы охлаждения или засорения каналов радиатора. Использование водопроводной воды в системе охлаждения может привести к выходу двигателя из строя.

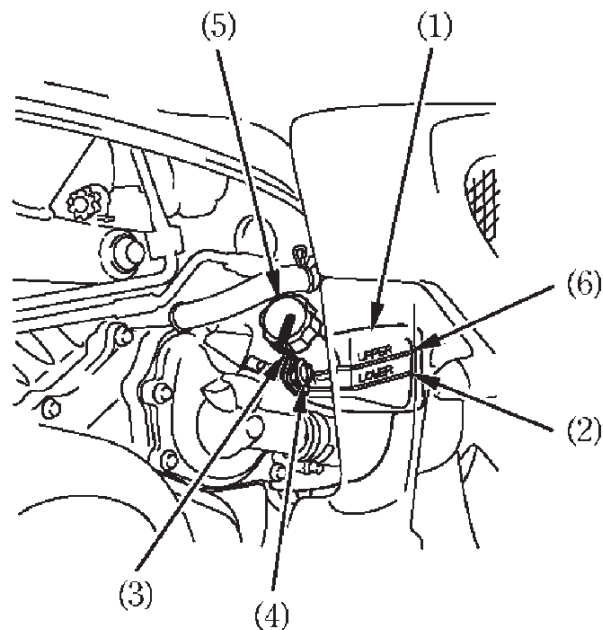
Система охлаждения мотоцикла данной модели заполнена на заводе 50-процентным раствором антифриза и дистиллированной воды. Такой состав охлаждающей жидкости рекомендован для большинства температурных условий и обеспечивает достаточную защиту от коррозии. Более высокое содержание антифриза приведет к снижению эффективности системы охлаждения, и должно применяться только в условиях особо низких температур. При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии. При температурах ниже нуля следует регулярно проверять систему охлаждения и при необходимости увеличивать концентрацию антифриза (максимум до 60%).

Проверка

Расширительный бачок охлаждающей жидкости расположен с правой стороны под топливным баком.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в бачке (1), когда двигатель прогрет и мотоцикл находится в вертикальном положении. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки LOWER (2), снимите нижний обтекатель (см. стр. 63), открутите болт (4) и снимите держатель крышки (3), затем снимите расширительный бачок (5). Долейте охлаждающую жидкость до отметки «UPPER» (6). Всегда добавляйте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не пытайтесь добавлять охлаждающую жидкость через пробку радиатора.

Если расширительный бачок пуст, или имеет место существенная потеря охлаждающей жидкости, проверьте, нет ли подтеканий охлаждающей жидкости, и обратитесь к официальному дилеру Honda для ремонта.



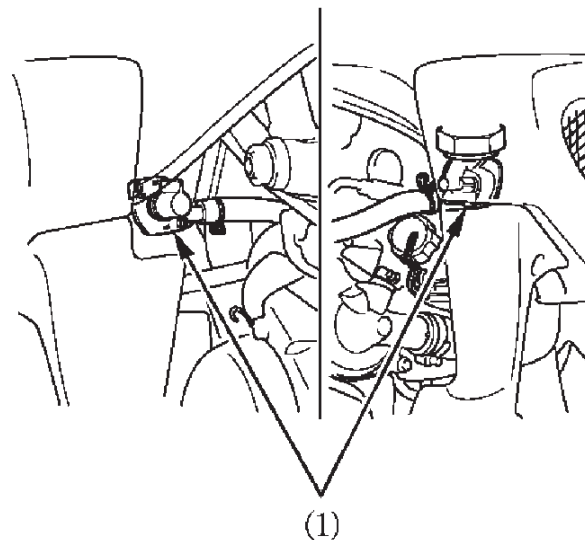
- (1) Расширительный бачок
- (2) Нижняя отметка уровня LOWER
- (3) Держатель крышки

- (4) Болт
- (5) Крышка заливной горловины расширительного бачка
- (6) Верхняя отметка уровня UPPER

ТОПЛИВО

Топливные краны

Топливные краны (1), управляемые вручную, находятся под топливным баком, с обеих сторон. Эти краны должны всегда быть установлены в положение «ON» (Открыто). Положение «OFF» (Закрыто) применяется для длительного хранения или при обслуживании топливной системы мотоцикла.



(1) Топливные краны

Топливный бак

Ёмкость топливного бака, включая резервный объём, составляет:

24,5 л

Чтобы открыть пробку (1) заливной горловины топливного бака, вставьте ключ зажигания (2) и поверните его по часовой стрелке.

Пробка топливного бака откидывается на петле.

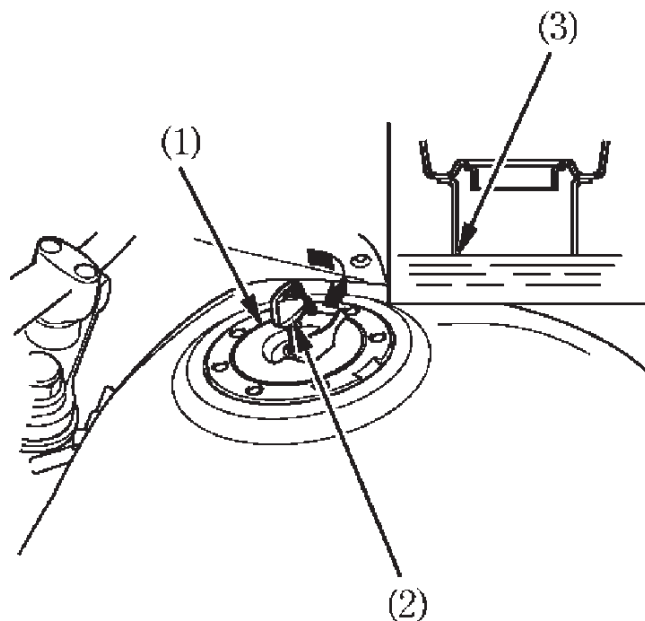
Не допускайте переполнения топливного бака. В заливной горловине топливо должно отсутствовать (3). По окончании заправки, для закрытия пробки заливной горловины топливного бака нажмите на её до щелчка и фиксации. Извлеките ключ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Производите заправку топливом только на свежем воздухе.
- Немедленно протирайте следы брызг или пролитого топлива.



- (1) Пробка заливной горловины топливного бака
(2) Ключ зажигания
(3) Заливная горловина

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 91 или выше. Использование этилированного бензина может вызвать преждевременное повреждение каталитических нейтрализаторов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при равномерном режиме и нормальной нагрузке на двигатель слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Невыполнение данного требования будет считаться неправильной эксплуатацией мотоцикла, а неисправности, вызванные неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией Honda.

Использование спиртосодержащих видов топлива

Если вы решили эксплуатировать двигатель на бензине, содержащем спирт, то убедитесь в том, что октановое число этого топлива не ниже значения, рекомендованного компанией Honda. Существует два вида спиртосодержащего бензина. Один из них содержит в своем составе этанол, а другой - метанол. Запрещается использовать бензин, содержащий более 10 % этанола. Не применяйте бензин, содержащий метанол (древесный спирт), если в его составе отсутствуют растворители и ингибиторы, снижающие коррозионную активность метанола.

Запрещается использовать бензин, содержащий более 5 % метанола, даже если в его составе присутствуют растворители и ингибиторы коррозии. На повреждения деталей системы питания топливом, а также ухудшение характеристик двигателя, которые произошли из-за применения бензина, содержащего спирт, заводская гарантия не распространяется. Компания Honda не может одобрить использование бензина, содержащего метанол, поскольку в настоящее время отсутствуют исчерпывающие доказательства его пригодности. Перед тем как заправлять топливо на незнакомой заправочной станции, попытайтесь выяснить, не содержится ли в топливе спирт. Если содержится, то выясните тип спирта и его процентное содержание в топливе. Если вы заметили признаки нарушения нормальной работы двигателя при использовании бензина, который содержит или может по вашему мнению содержать спирт, то прекратите эксплуатировать двигатель на этом топливе и используйте только бензин, который гарантированно не содержит спирт.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка уровня моторного масла

Проверяйте уровень моторного масла каждый день перед поездкой на мотоцикле.

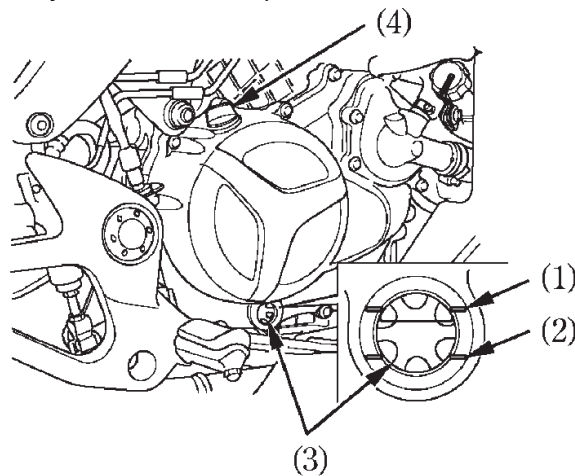
Уровень масла должен находиться между метками верхнего (1) и нижнего (2) уровня контрольного окна (3).

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 3—5 минут. Убедитесь, что сигнализатор низкого давления масла (красного цвета) погас. Если индикатор продолжает высвечиваться, немедленно остановите двигатель.
2. Остановите двигатель и удерживайте мотоцикл в вертикальном положении на твердой ровной площадке.
3. Через несколько минут проверьте уровень масла, который должен находиться между метками верхнего (1) и нижнего (2) уровня контрольного окна (3).
4. При необходимости, откройте пробку маслозаливного отверстия (4) и добавьте рекомендованное моторное масло (см. стр. 91) до верхней отметки. Не допускайте перелива.

5. Установите на место пробку маслозаливного отверстия. Проверьте, нет ли подтеканий масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при недостаточном давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.



- (1) Верхняя отметка уровня UPPER
- (2) Нижняя отметка уровня LOWER
- (3) Контрольное окно
- (4) Пробка маслозаливного отверстия

БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ

Для обеспечения безопасной езды на мотоцикле шины должны быть правильного типа и размера, находиться в исправном состоянии и иметь удовлетворительное состояние протектора. Давлением воздуха в шинах должно соответствовать нагрузке.

На последующих страницах содержится более подробная информация о том как и когда проверять давление воздуха в шинах, как проверять шины на отсутствие повреждений и что делать, если шины нуждаются в ремонте и замене.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Давление воздуха в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу протектора шин и отрицательно сказывается на управляемости. Кроме того, существует опасность перегрева шин и последующего выхода их из строя. Повышенное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

Мы рекомендуем проводить визуальную проверку шин перед каждой поездкой и проверять давление манометром по крайней мере раз в месяц или всякий раз, когда имеется подозрение на падение давления воздуха в шине. Бескамерные шины обладают свойством самоуплотнения при проколе. Однако, поскольку утечка воздуха часто оказывается очень медленной, вы должны найти прокол, если шина оказывается приспущенной.

Проверять давление следует всегда на "холодных" шинах, когда мотоцикл простоял на месте не менее трех часов. Если вы будете проверять давление на "горячих" шинах, когда мотоцикл проехал хотя бы несколько километров, измеренное давление будет выше, чем давление в "холодных" шинах. Это нормальное явление, поэтому не выпускайте воздух из шин, чтобы установить рекомендованное для "холодных" шин давление, значения которого приведены ниже. Если это сделать, то давление в шинах окажется ниже рекомендованного.

Рекомендованные значения давления в "холодных" шинах:

Переднее колесо	250 кПа
Заднее колесо	280 кПа

Проверка

Каждый раз при проверке давления следует осматривать протектор и боковины шин, проверяя степень износа, отсутствие повреждений и застрявших в протекторе посторонних предметов.

Необходимо обратить внимание на следующее:

- Выпуклости или вздутия на протекторе или боковинах шины.
- Если обнаружены выпуклость или вздутие, шину необходимо заменить.
- Порезы, вырывы или трещины на шине. Если в трещине или вырыве видна ткань корда, шину необходимо заменить.
- Чрезмерный износ протектора.

Если вы попали в выбоину на дороге или произошел наезд на твердый предмет, при первой же возможности остановитесь на обочине и осмотрите шины, чтобы убедиться в отсутствии повреждений.

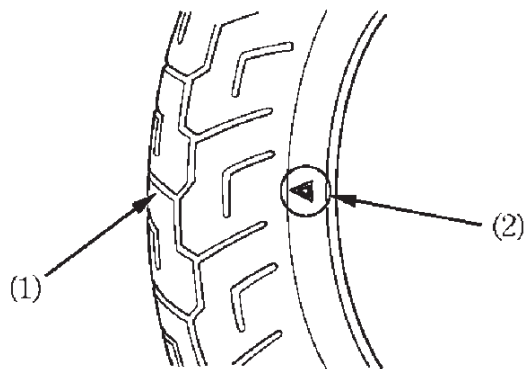
Износ протектора

Следует заменить шину до того, как глубина рисунка протектора в центре шины достигнет следующего предельного значения:

Минимальная глубина протектора	
Переднее колесо:	1,5 мм
Переднее колесо	2,0 мм

< Для Германии >

Законодательство Германии запрещает использование шин с остаточной глубиной протектора менее 1,6 мм.



(1) Индикатор износа

(2) Отметка расположения индикатора износа

Ремонт шины

Повреждённую или проколотую шину следует заменить, не пытаясь её отремонтировать. Ниже будет приведено объяснение, почему шина, подвергшаяся ремонту, как временному, так и полноценному, будет иметь пониженные пределы скорости и эксплуатационных характеристик по сравнению с новой шиной. Проведение временного ремонта, такого как наружная пробка для бескамерной шины, может оказаться небезопасным для езды даже с обычными скоростями и в обычных дорожных условиях.

Если шина подверглась временному или неотложному ремонту, необходимо, соблюдая осторожность, медленно доехать к официальному дилеру для замены этой шины. По возможности, не следует перевозить пассажира или груз до замены шины на новую.

Даже профессионально отремонтированная с помощью внутренней пробки-заплаты шина не будет обладать характеристиками новой. При использовании такой шины запрещается превышать скорость 80 км/ч в течение первых 24 часов и 130 км/ч весь остальной период эксплуатации. Кроме этого, теперь вы не сможете безопасно нагружать мотоцикл в той же степени, как с новой шиной. Таким образом, мы настоятельно рекомендуем замену повреждённой шины. Если вы всё же решаетесь использовать отремонтированную шину, обязательно предварительно отбалансируйте её.

Замена шины

Шины, установленные на мотоцикл, разработаны с учётом характеристик и особенностей мотоцикла именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла, а также может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве по эксплуатации.

Для вашего мотоцикла рекомендованы шины, указанные ниже.

Переднее колесо: 110/80 R19 59H
110/80 R19 M/C 59H
BRIDGESTONE
TW101 RADIAL E
MICHELIN
T66X

Заднее колесо: 150/70 R17 69H
150/70 R17 M/C 69H
BRIDGESTONE
TW101 RADIAL E
MICHELIN
T66XA

Каждый раз при замене используйте шину, эквивалентную оригинальной и после установки новой шины обязательно отбалансируйте колесо.

Важная информация по безопасности

- Запрещается установка на этот мотоцикл бескамерных шин со вставленными камерами. Чрезмерный нагрев камеры при эксплуатации мотоцикла может вызвать её внезапный разрыв.
- Используйте на этом мотоцикле только бескамерные шины. Ободы колёс сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что вызовет резкую потерю давления шиной.

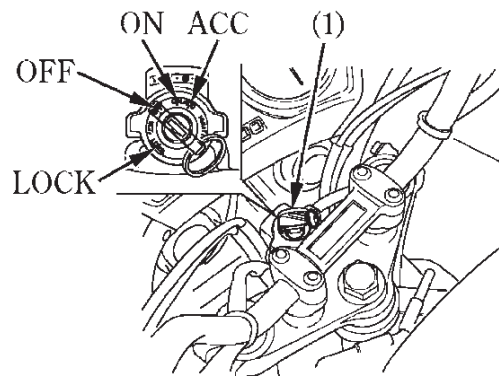
МЕХАНИЗМЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания (1) расположен ниже панели индикаторов.

При включении зажигания автоматически включаются фара и задний фонарь.

Если двигатель остановится при включённом зажигании, фара и задний фонарь останутся включены, что приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

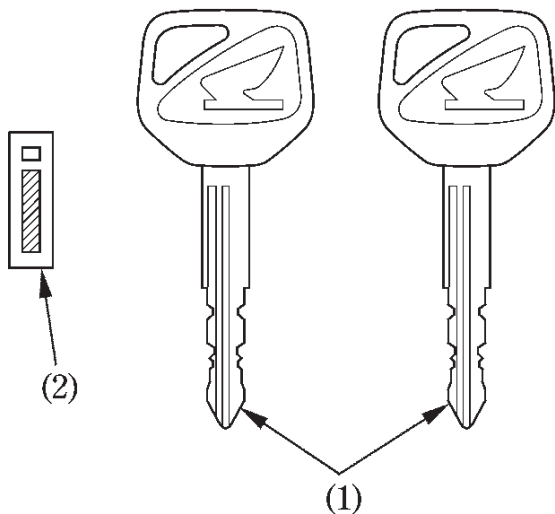


(1) Замок зажигания

Положения ключа зажигания	Назначение	Извлечение ключа
LOCK (заперт замок рулевого управления)	Руль заблокирован. Двигатель и приборы освещения не могут быть включены.	Ключ можно извлечь
ВЫКЛЮЧЕНО (OFF)	Двигатель и приборы освещения не могут быть включены.	Ключ можно извлечь
ВКЛЮЧЕНО (ON)	Двигатель и приборы освещения могут работать.	Ключ нельзя извлечь из замка
ACC	Двигатель не может быть запущен. Могут быть использованы указатели поворота и аварийная сигнализация.	Ключ нельзя извлечь из замка

КЛЮЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Данный мотоцикл укомплектован двумя ключами зажигания и табличкой с идентификационным номером ключа.



- (1) Ключи зажигания
- (2) Табличка с идентификационным номером ключа

Если вам когда-либо потребуется заменить ключ зажигания, вам понадобится табличка с идентификационным номером ключа. Храните эту табличку в надёжном месте.

Для перерегистрации ключей предоставьте все ключи, табличку и мотоцикл официальному дилеру Honda.

В системе иммобилайзера (HISS) может быть зарегистрировано до четырёх ключей, включая уже используемые.

Если утрачены все ключи, управляющий модуль системы управления двигателем PGM-FI подлежит замене. Чтобы исключить такую вероятность, мы рекомендуем при потере одного ключа немедленно восстановить его, чтобы быть уверенным в наличии запасного ключа. Эти ключи зажигания содержат электронную микросхему, активируемую системой иммобилайзера (HIS). При повреждении микросхемы двигатель не может быть запущен.

- Не роняйте ключи и не ставьте на них тяжёлые предметы.
- Не подпиливайте ключи, не просверливайте в них отверстия и не пытайтесь иным образом изменить их оригинальную форму.
- Не допускайте контакта ключей с намагниченными предметами.

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (HISS)

HISS является сокращением от Honda Ignition Security System.

Система иммобилайзера (HISS) защищает ваш мотоцикл от попыток угона. Для возможности запуска двигателя в замке зажигания должен находиться должным образом кодированный ключ. Если используется не должным образом кодированный ключ (или иное устройство), контур, обеспечивающий запуск двигателя, блокируется.

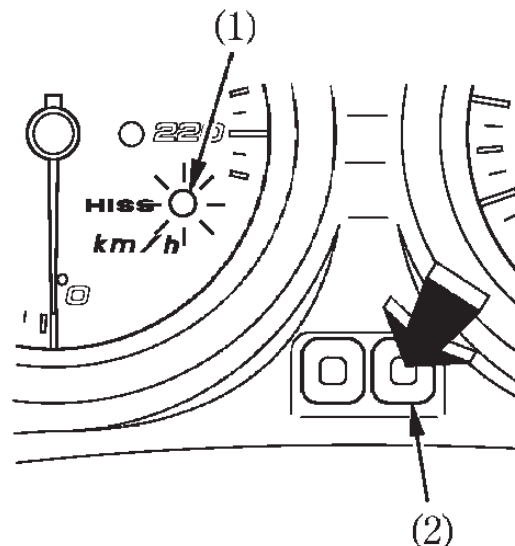
При повороте ключа зажигания в положение ON, если выключатель двигателя находится в положении «○» RUN (РАБОТА), индикатор системы иммобилайзера (HISS) высвечивается на несколько секунд, а затем гаснет. Если индикатор не гаснет, это означает, что система не распознала кодировку ключа.

Поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ), извлеките ключ, вновь вставьте его и снова поверните в положение ON (ВКЛ).

Одной из функций системы иммобилайзера (HISS) является обеспечение мигания индикатора (1) системы с 2-х секундными интервалами в течение 24 часов. Эту функцию можно отключить.

Для включения/выключения функции мигания индикатора:

1. Поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ)
2. Поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ), нажмите кнопку коррекции показаний часов и удерживайте от двух до десяти секунд. Индикатор системы иммобилайзера (HISS) один раз мигнет, сигнализируя о включении.



- (1) Индикатор системы иммобилайзера (HISS)
(2) Кнопка коррекции показаний часов

Если система неоднократно не распознала кодировку вашего ключа, обратитесь к официальному дилеру Honda.

- Система может не распознавать кодировку ключа, если вблизи замка зажигания находится другой ключ с функцией иммобилайзера.
- Чтобы обеспечить уверенное распознавание системой кодировки ключа, держите каждый ключ на отдельном кольце (брелоке). Вмешательство в систему иммобилайзера (HIS) или дополнение её другими устройствами запрещено. Подобные действия могут привести к возникновению проблем на уровне электрических цепей, делая невозможным запуск двигателя.
- Если все ключи утеряны, блок управления системой управления двигателем PGM-FI подлежит замене.

Директивы ЕС

Данная система иммобилайзера отвечает требованиям директивы R & TTE (устанавливающей стандарты функционирования и соответствия радиоэлектронного оборудования).



Данное подтверждение соответствия Директиве R & TTE владелец получает в момент покупки. Это подтверждение соответствия следует хранить в надёжном месте. В случае утраты или неполучения подтверждения соответствия обратитесь к официальному дилеру Honda.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРАВОЙ РУКОЯТКИ

Выключатель двигателя

Выключатель двигателя (1) расположен рядом с ручкой управления дроссельной заслонкой. Когда выключатель находится в положении «○» RUN (РАБОТА), двигатель может работать.

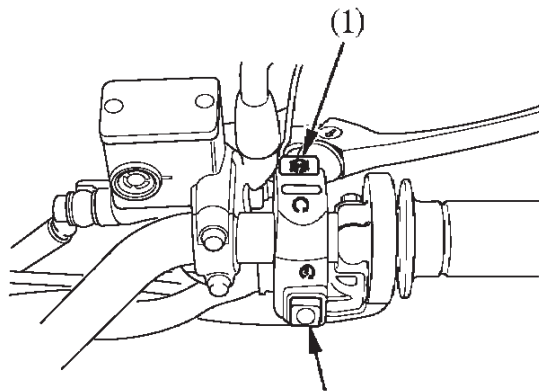
Когда выключатель находится в положении «⊗» OFF (ВЫКЛ), двигатель не может работать. Этот выключатель является, прежде всего, средством безопасности и служит для использования в экстренных случаях. В нормальных условиях он должен оставаться в положении «○» RUN (РАБОТА).

Если двигатель остановился при включенном зажигании и выключенном выключателе двигателя, фара, стояночный свет и задний фонарь останутся включенными, что приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

Кнопка стартера

Кнопка стартера (2) расположена под выключателем двигателя (1).

Кнопка стартера используется для запуска двигателя. Двигатель запускается нажатием на кнопку. Процедура запуска см. на стр. 72. При нажатии на кнопку стартера стартер начинает проворачивать двигатель; фара автоматически выключается, но задний фонарь остаётся включённым.



(1) Выключатель двигателя

(2) Кнопка стартера

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕВОЙ РУКОЯТКИ

Переключатель (1) ближнего и дальнего света фары

Нажмите на сторону $\equiv \text{D}$ «H» клавиши переключателя для включения дальнего света или на сторону $\equiv \text{D}$ «LO» для включения ближнего света.

Выключатель подачи сигналов дальним светом фары (2)

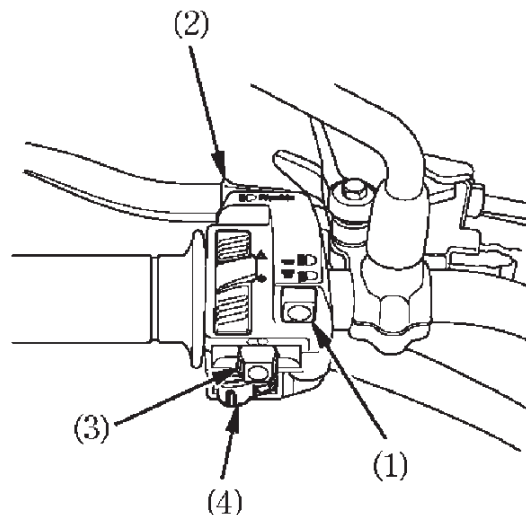
При нажатии на кнопку этого выключателя фара помигивает, подавая сигналы приближающимся или обгоняемым автомобилям.

Выключатель указателя поворотов (3)

Передвиньте выключатель влево, в положение $\Leftarrow$ «L», для включения левого указателя поворота, или вправо, в положение $\Rightarrow$ «R» для включения правого указателя поворота. Нажмите на выключатель для выключения указателя поворота.

Кнопка звукового сигнала (4)

Нажмите на кнопку для включения звукового сигнала.

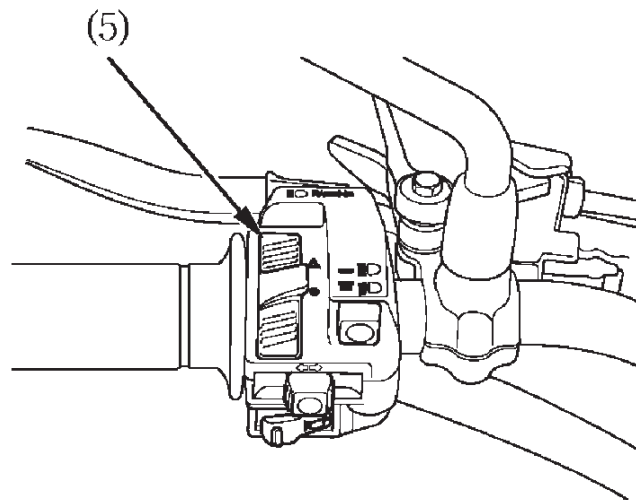


- (1) Переключатель ближнего и дальнего света фары
- (2) Выключатель помигивания сигналов дальним светом фары
- (3) Выключатель указателя поворотов
- (4) Кнопка звукового сигнала

Выключатель аварийной сигнализации (5)

Система аварийной сигнализации должна использоваться только если мотоцикл необходимо остановить из-за неисправности, в случае аварии или из соображений безопасности. Для её включения поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ) или ACC, а затем нажмите выключатель с символом . Передние и задние указатели поворотов начнут мигать одновременно.

Обязательно выключите аварийную сигнализацию, если она более не требуется, иначе сигналы поворота не будут подаваться должным образом, что может дезориентировать других водителей.



(5) Выключатель аварийной сигнализации

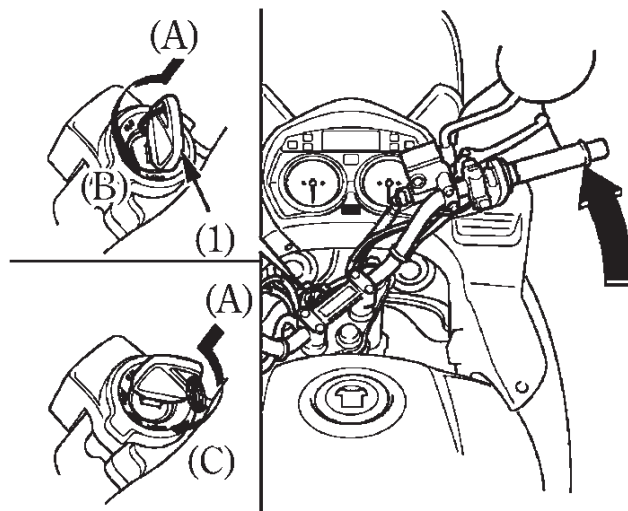
ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

(Не требуемое для работы мотоцикла)

ЗАМОК РУЛЯ

Для блокирования руля поверните руль влево до упора, нажмите на ключ (1) и, продолжая нажимать, поверните его в положение LOCK (БЛОК). Извлеките ключ. Для разблокирования руля нажмите на ключ и, продолжая нажимать, поверните его в положение OFF (ВЫКЛ).

Никогда при движении мотоцикла не поворачивайте ключ в положение LOCK (БЛОК), иначе это может привести к потере управления или аварии.



(1) Ключ зажигания

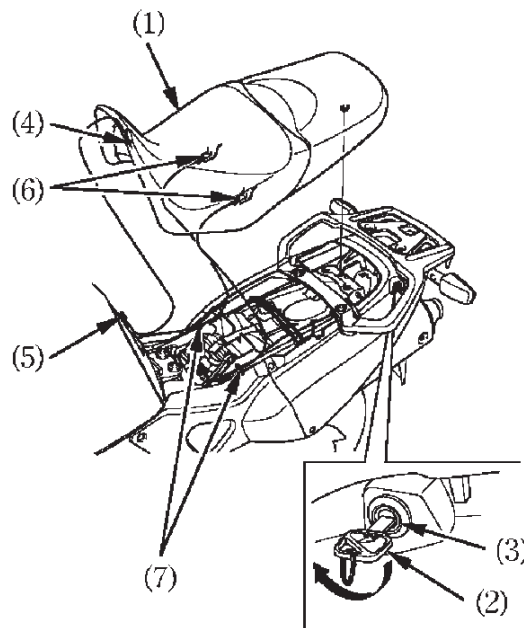
- (A) Нажмите
- (B) Поверните в положение LOCK (БЛОК)
- (C) Поверните в положение OFF (ВЫКЛ)

СЕДЛО

Для снятия седла (1) вставьте ключ зажигания (2) в замок сиденья (3) и поверните его по часовой стрелке. Снимите седло назад и вверх.

Для установки седла заведите паз (4) седла под переднюю часть седла на фиксатор (5) топливного бака; ушки (6) нижней поверхности седла совместите с крючками (7) рамы. Затем установите седло и нажмите на его заднюю часть.

После установки убедитесь в надёжном закреплении седла.



- (1) Седло
- (2) Ключ зажигания
- (3) Замок седла
- (4) Паз

- (5) Фиксатор
- (6) Ушки
- (7) Крючки

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ШЛЕМА

Держатель для шлема находится под седлом.

Снимите заднее седло (см. стр. 56).

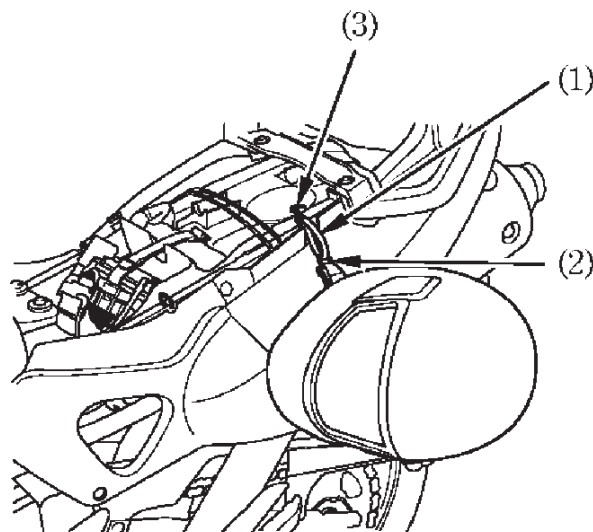
Проденьте любой конец тросика (1) держателя шлема через пряжку (2) шлема. Нацепите петлю тросика на держатель для шлема (3). Установите и надёжно закройте седло. Тросик держателя шлема входит в комплект инструментов (стр. 88).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе. Шлем может попасть в колесо или в подвеску и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте фиксатор для шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.



(1) Тросик крепления шлема

(2) Пряжка шлема

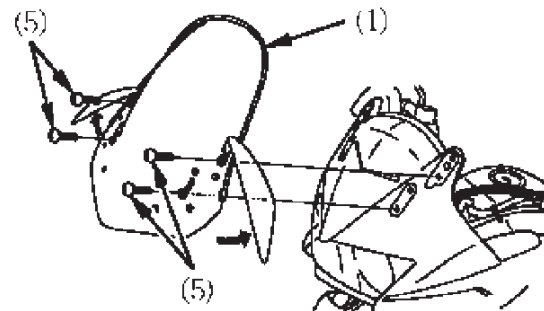
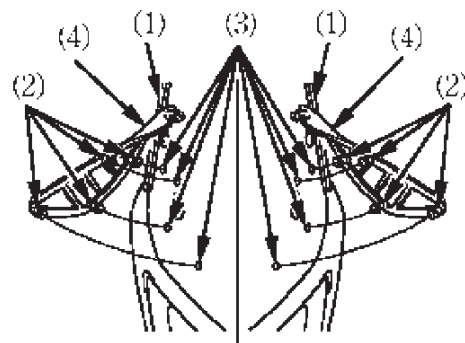
(3) Держатель для шлема

РЕГУЛИРОВКА ВЕТРОВОГО ЩИТКА ПО ВЫСОТЕ

Ветровой щиток (1) имеет два положения регулировки по высоте: нормальное положение и высокое положение.

Изменение положения ветрового щитка проводится следующим образом.

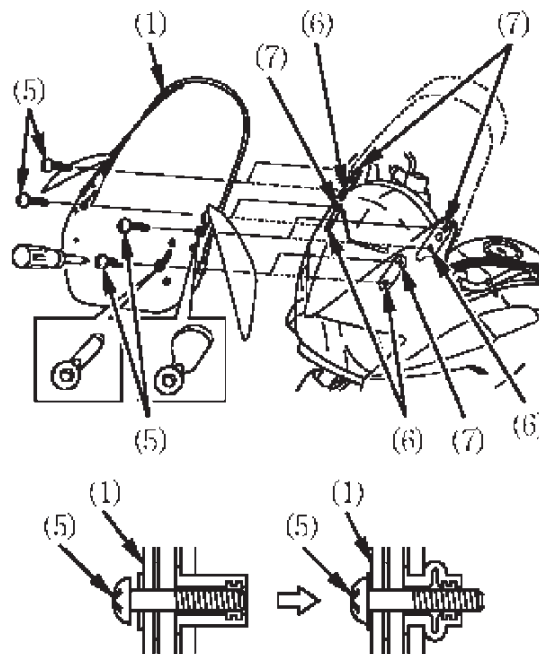
1. Снимите фиксаторы (2) кожуха из отверстий (3) в ветровом щитке. При этом не следует, как показано, снимать кожух (4) ветрового щитка.
2. Выверните винты (5) и снимите ветровой щиток (1).



- (1) Ветровой щиток
- (2) Фиксаторы кожуха ветрового щитка
- (3) Отверстия в ветровом щитке
- (4) Кожух ветрового щитка
- (5) Винты

3. Установите ветровой щиток в отверстия стандартного положения (6) или высокого положения (7).
4. Установите винты и затяните рекомендованным моментом:
1,0 Нм
5. Вставьте фиксаторы кожуха в отверстия ветрового щитка.

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

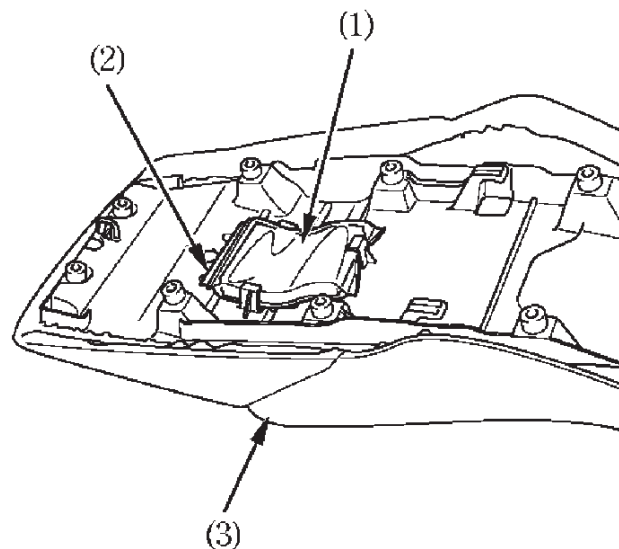


- (1) Ветровой щиток
- (5) Винты
- (6) Отверстия стандартного положения
- (7) Отверстия высокого положения

ПАКЕТ ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ

Пакет для документов (1) находится в отсеке для документов (2) под обратной стороной седла (3). Настоящее Руководство по эксплуатации и другая документация должны храниться в пакете для документов.

При мойке мотоцикла соблюдайте осторожность, чтобы не залить это отделение водой.

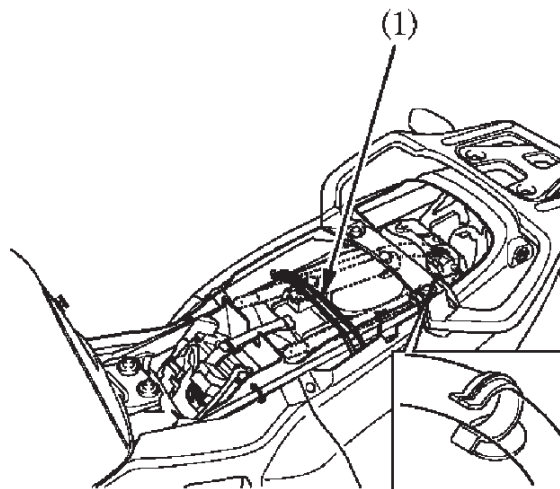


- (1) Пакет для документов
- (2) Отсек для документов
- (3) Седло

ОТСЕК ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКОГО ПРОТИВОУГОННОГО УСТРОЙСТВА

Отсек для размещения механического противоугонного устройства находится под задним сидлом. После размещения надежно закрепите замок резиновым ремнем (1).

Некоторые механические противоугонные устройства из-за своей формы и конструкции не могут быть размещены в этом отсеке.



(1) Резиновый ремень

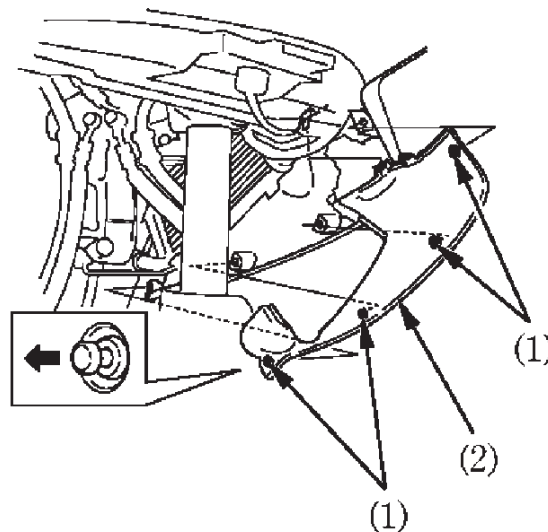
ВНУТРЕННИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ

Демонтаж:

1. Снимите нижний кожух (см. стр. 64).
2. Снимите клипсы (1) и внутренний обтекатель (2).

Установка:

- Установка выполняется в порядке, обратном процедуре снятия.



(1) Клипсы

(2) Внутренний обтекатель

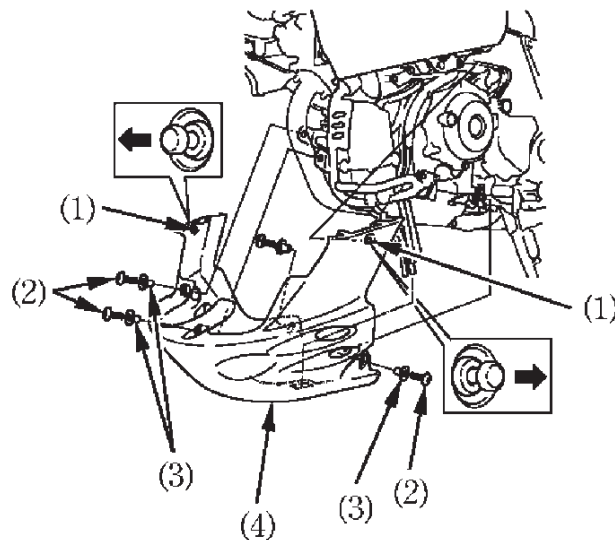
НИЖНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ

Демонтаж:

1. Снимите клипсы (1).
2. Выверните болты (2), снимите шайбы (3) и нижний обтекатель (4).

Установка:

- Установка выполняется в порядке, обратном процедуре снятия.



- (1) Клипсы
- (2) Болты
- (3) Шайбы
- (4) Нижний обтекатель

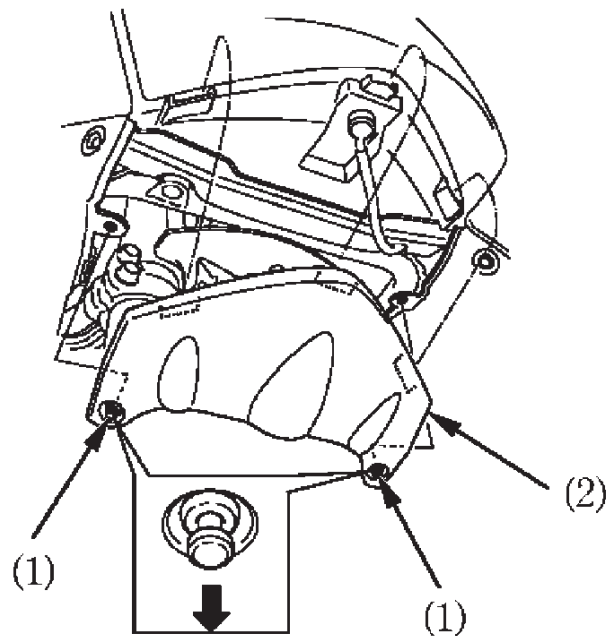
НИЖНИЙ КОЖУХ

Демонтаж:

1. Снимите клипсы (1).
2. Снимите нижний кожух (2).

Установка:

- Установка выполняется в порядке, обратном процедуре снятия.



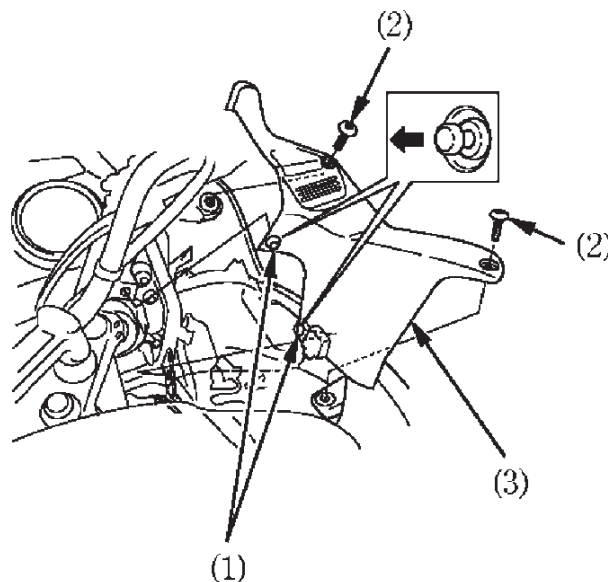
ВЕРХНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ

Демонтаж:

1. Снимите клипсы (1), выверните болты (2).
2. Снимите верхний обтекатель (3).

Установка:

- Установка выполняется в порядке, обратном процедуре снятия.



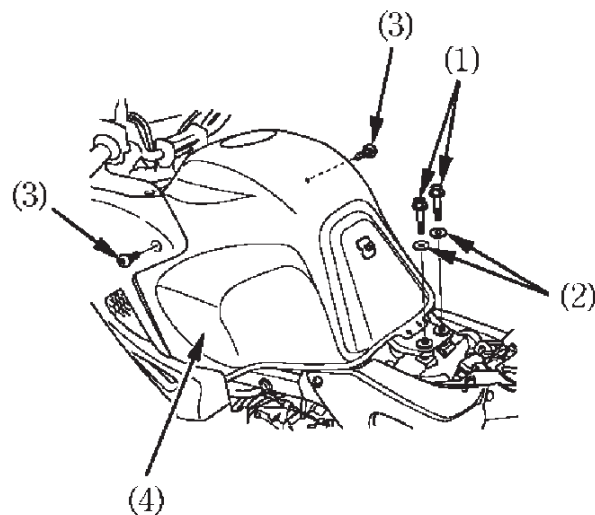
- (1) Клипсы
(2) Болты
(3) Верхний обтекатель

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Передняя часть топливного бака может быть сдвинута вверх для проведения технического обслуживания. Сливать топливо при этом не требуется.

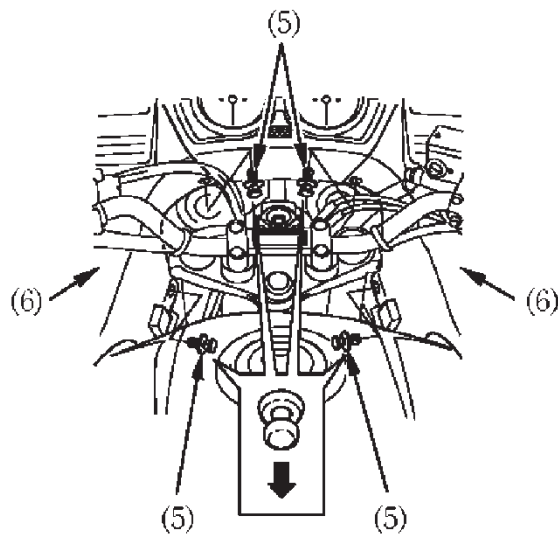
Чтобы поднять:

1. Снимите седло (стр. 56).
2. Поднимите опору топливного бака (стр. 88).
3. Выверните винты крепления сиденья (1), снимите шайбы (2), выверните облицовочные болты (3).



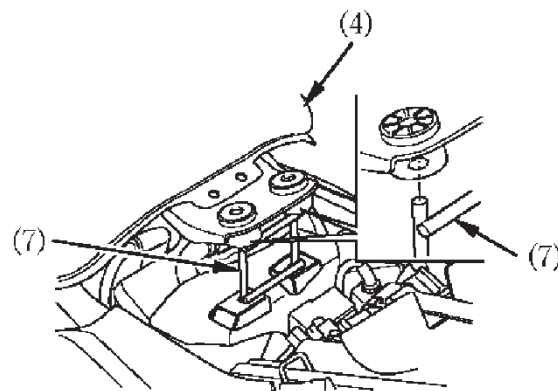
- (1) Болты крепления топливного бака
- (2) Шайбы
- (3) Облицовочные болты
- (4) Топливный бак

4. Снимите клипсы (5) с верхнего обтекателя (6).



(5) Клипсы
(6) Верхний обтекатель

5. Немного приподнимите заднюю часть топливного бака (4) и установите на опору (7).

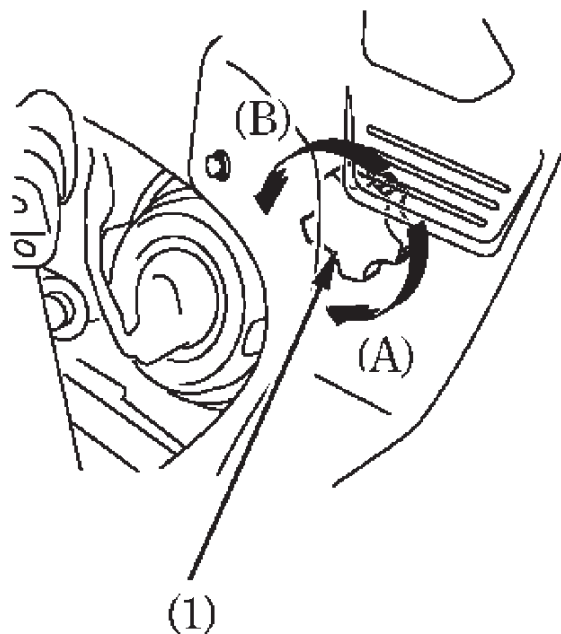


(4) Топливный бак
(7) Опора топливного бака

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАРЫ ПО ВЫСОТЕ

Вертикальная регулировка производится вращением рукоятки (1) в нужном направлении. Соблюдайте требования местного законодательства.

На изображении показана правая сторона, левая выглядит подобным образом.



(1) Рукоятка

(A) Перемещение вверх

(B) Перемещение вниз

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Для вашей собственной безопасности очень важно потратить немного времени, и перед поездкой обойти вокруг мотоцикла и проверить его состояние. При обнаружении любой неисправности обязательно устраните ее или обратитесь для ее ликвидации к официальному дилеру Honda.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда выполняйте осмотр перед каждой поездкой и исправляйте любые обнаруженные неисправности.

1. Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло (стр. 39). Убедитесь в отсутствии утечек.
2. Уровень топлива - при необходимости долейте топливо в топливный бак (стр. 36). Убедитесь в отсутствии утечек.
3. Уровень охлаждающей жидкости - при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек (стр. 33 - 34).
4. Передние и задние тормозные механизмы - проверьте работоспособность; убедитесь в отсутствии утечек тормозной жидкости (стр. 28 - 30).

5. Шины - проверьте состояние протектора и давление воздуха (стр. 40 - 45).
6. Приводная цепь - проверьте состояние и прогиб (стр. 101). При необходимости отрегулируйте и смажьте.
7. Дроссельная заслонка - проверьте плавность её работы. Убедитесь что она полностью закрывается при всех положениях руля.
8. Приборы освещения и звуковой сигнал — убедитесь, что фара, задний фонарь, стоп-сигнал, указатели поворотов, индикаторы и звуковой сигнал работают нормально.
9. Выключатель двигателя — проверьте правильность его работы (стр. 52).
10. Система выключения зажигания при откидывании бокового упора - убедитесь, что система работает нормально (стр. 109).

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Всегда следуйте правильной процедуре запуска двигателя, рассматриваемой ниже.

Данный мотоцикл оснащен системой автоматического выключения зажигания, связанной с положением бокового упора. Если боковой упор опущен, то двигатель невозможно запустить, пока в коробке передач не будет включена нейтраль. Если боковой упор поднят, двигатель может быть запущен как при включенной нейтрали, так при включенной передаче с нажатым рычагом сцепления. Если двигатель запущен при опущенном боковом упоре, включение передачи приведет к остановке двигателя.

Для защиты каталитического нейтрализатора системы выпуска вашего мотоцикла избегайте чрезмерной работы двигателя на режиме холостого хода и использование этилированного бензина.

Отработавшие газы двигателя вашего мотоцикла содержат токсичную окись углерода. Окись углерода может быстро достичь высокой концентрации в замкнутом пространстве, таком как гараж.

Не запускайте двигатель в гараже с закрытой дверью. Даже если дверь гаража открыта, двигатель должен работать только в течение времени, необходимого для вывода мотоцикла из гаража.

При пуске не используйте электрический стартер более, чем 5 секунд за один раз. Перед следующей попыткой отпустите кнопку стартера примерно на 10 секунд.

Подготовка к работе

Перед запуском двигателя вставьте ключ в замок зажигания, поверните его в положение ON (ВКЛ) и убедитесь в следующем:

- В коробке передач включена НЕЙТРАЛЬ (горит индикатор включения нейтрали).
- Выключатель двигателя находится в положении «○» (РАБОТА)
- Красный индикатор низкого давления масла горит.
- Индикатор системы иммобилайзера (HISS) не высвечивается.
- Индикатор системы управления двигателем PGM-FI не высвечивается.

Индикатор низкого давления масла должен выключиться через несколько секунд после запуска двигателя. Если после запуска двигателя индикатор продолжает гореть, немедленно остановите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

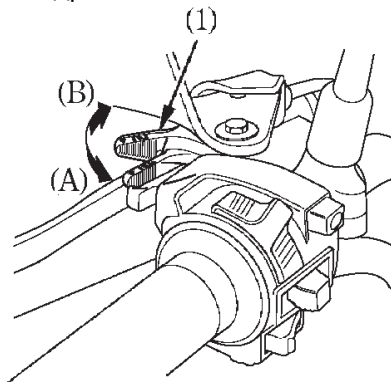
Работа двигателя при недостаточном давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

Процедура запуска

При повторном запуске прогретого двигателя следуйте порядку действий, рассмотренному в разделе "Высокая температура окружающего воздуха".

Нормальная температура окружающего воздуха
10° 35°C

1. Установите рычаг (1) воздушной заслонки в положение полностью открыто (A).
2. Нажмите кнопку стартера при полностью закрытой дроссельной заслонке.



- (1) Рычаг воздушной заслонки
- (A) Заслонка полностью открыта
- (B) Заслонка полностью закрыта

Двигатель не запустится при полностью открытой дроссельной заслонке (по причине отсечки подачи топлива электронным блоком управления).

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

3. Примерно через полминуты после запуска двигателя установите рычаг (1) воздушной заслонки положение полностью закрыто (B) .
4. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка откройте дроссельную заслонку.

Высокая температура окружающего воздуха 35°C ° или выше

1. Не используйте воздушную заслонку.
2. Запустите двигатель.

Низкая температура окружающего воздуха 10°C или ниже

1. Выполните шаги 1 - 2 в соответствии с процедурой «Нормальная температура окружающего воздуха».
2. Когда частота вращения вала двигателя начнет расти, установите с помощью рукоятки управления воздушной заслонки повышенную частоту холостого хода:
2000-3000 мин⁻¹ (об/мин)
3. Продолжайте прогревать двигатель, пока он не начнет работать ровно и реагировать на открытие дроссельной заслонки при полностью закрытой воздушной заслонке (положение B).

ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерное применение воздушной заслонки вызывает ухудшение смазки поршней и стенок цилиндров, что может привести к выходу двигателя из строя.

Заливание цилиндров топливом

Если двигатель не удастся запустить после нескольких попыток, это может означать, что камеры сгорания залиты избытком топлива.

Для очистки камеры сгорания сделайте следующее.

1. Оставьте выключатель двигателя в рабочем положении «○»(RUN).
2. Полностью закройте воздушную заслонку (положение В рычага воздушной заслонки).
3. Полностью откройте дроссельную заслонку.
4. Нажмите кнопку стартера на 5 секунд.
5. После этого выполните обычную процедуру запуска.
6. Если холостой ход после запуска двигателя нестабилен, немного приоткройте дроссельную заслонку. Если двигатель не запускается, выждите 10 секунд, затем вновь сделайте операции 1 - 5.

Отключение зажигания

Конструкция вашего мотоцикла обеспечивает автоматическую остановку двигателя и топливного насоса при переворачивании мотоцикла (датчик крена отключает систему зажигания). Перед запуском двигателя вы должны повернуть ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ) и затем опять в положение ON (ВКЛ).

ОБКАТКА МОТОЦИКЛА

Правильная обкатка мотоцикла - это залог его долгой и безотказной работы в будущем. Поэтому следует уделять особенное внимание правильной эксплуатации мотоцикла в течение первых 500 км пробега. Во время периода обкатки избегайте запусков двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой и интенсивных разгонов.

ВОЖДЕНИЕ

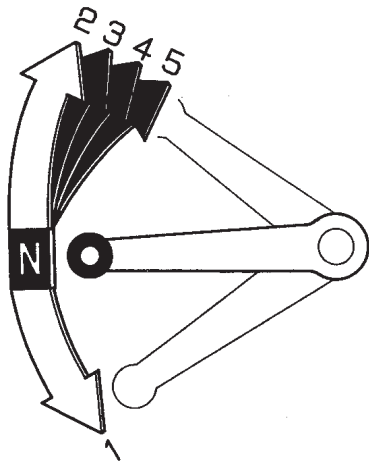
Перед началом движения ещё раз просмотрите раздел по безопасности мотоцикла (стр. 1 -7).

Убедитесь, что вам известен принцип работы механизма бокового упора. (Ознакомьтесь с Регламентом технического обслуживания на стр. 87 и объяснениями, касающимися бокового упора, на стр. 109).

Убедитесь, что воспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава и листья, не контактируют с системой выпуска мотоцикла во время движения, работы на холостом ходу или при стоянке мотоцикла.

1. После того, как двигатель прогрелся, мотоцикл готов к поездке.
2. Пока двигатель работает на холостом ходу, нажмите на рычаг сцепления и нажмите педаль переключения передач, чтобы включить 1-ю (низшую) передачу.
3. Плавно отпускайте рычаг сцепления, одновременно постепенно увеличивая частоту вращения вала двигателя открытием дроссельной заслонки. Согласованность открытия дроссельной заслонки и отпускания рычага сцепления обеспечат плавное трогание с места и разгон.
4. Когда мотоцикл разгонится до умеренной скорости, закройте дроссельную заслонку, выжмите рычаг сцепления и включите 2-ю передачу, переместив вверх педаль переключения передач. Эта последовательность действий повторяется при переходе на 3-ю, 4-ю, 5-ю и 6-ю (высшую) передачи.

5. Для плавного снижения скорости координируйте работу дроссельной заслонки и тормозов.
6. Передний и задний тормоза следует использовать одновременно, не прибегая к чрезмерному торможению, чтобы не заблокировать колеса, иначе снизится интенсивность торможения и затруднится управление мотоциклом.



ТОРМОЖЕНИЕ

Данный мотоцикл оснащён двойной комбинированной тормозной системой. Воздействие на рычаг переднего тормоза активирует передний тормоз и частично задний тормоз. Воздействие на педаль заднего тормоза активирует задний тормоз и частично передний тормоз. Для обеспечения полной эффективности торможения используйте одновременно рычаг и педаль, как вы действовали бы в случае традиционной тормозной системы.

Как и в случае традиционной тормозной системы, слишком интенсивное торможение может привести к блокировке колеса, что затруднит управление мотоциклом.

Для обеспечения нормального торможения следует одновременно тормозить передним и задним тормозом и переходить на пониженные передачи по мере снижения скорости. Для максимально эффективного торможения закройте дроссельную заслонку, энергично нажмите на рычаг и педаль тормоза и выжмите рычаг сцепления, чтобы двигатель не заглох.

Важная информация по безопасности:

- Если возможно, снижайте скорость или тормозите перед входом в поворот. Закрытие дроссельной заслонки или торможение в процессе поворота может вызвать занос колеса. При заносе управление мотоциклом существенно затрудняется.
- При движении по мокрому дорожному покрытию, в дождь или по сыпучей поверхности манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть не резкими, а плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

- При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем с периодическим торможением обеими колесами.

Длительное торможение может привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит интенсивность торможения.

- Если вы во время движения держите ногу на педали тормоза, а руку на рычаге тормоза, то может быть активирован стоп-сигнал, что будет вводить в заблуждение других водителей. Это также может привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения.

СТОЯНКА МОТОЦИКЛА

1. После остановки включите нейтраль в коробке передач, поверните руль до конца влево, выключите зажигание и извлеките ключ зажигания.
2. Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

Устанавливайте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание. Если вы вынуждены остановиться на уклоне, ориентируйте мотоцикл передним колесом в сторону подъёма, чтобы снизить риск того, что мотоцикл сдвинется с опоры или опрокинется.

3. Заблокируйте руль мотоцикла, чтобы предотвратить похищение (стр. 55).

Убедитесь, что легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава и листья, не контактируют с системой выпуска во время движения, работы на холостом ходу или стоянки мотоцикла.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ МОТОЦИКЛА ОТ УГОНА

1. Всегда блокируйте руль и не оставляйте ключ в замке зажигания. Это очень простые правила, но многие забывают им следовать.
2. Вся информация, касающаяся регистрации вашего мотоцикла, должна быть точной и действующей.
3. По возможности храните ваш мотоцикл в запираемом гараже.
4. Используйте дополнительное противоугонное устройство хорошего качества.
5. Внесите вашу фамилию, адрес и номер телефона в Руководство по эксплуатации и всегда храните Руководство на мотоцикле. Во многих случаях похищенные мотоциклы идентифицировались по информации, содержащейся в Руководстве по эксплуатации, находившемся с мотоциклом.

ФАМИЛИЯ И.О. _____

АДРЕС: _____

ТЕЛЕФОН: _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

ЗНАЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации мотоцикла очень важно хорошее техническое обслуживание. Кроме того, качество технического обслуживания влияет на степень отрицательного воздействия на окружающую среду.

Для облегчения ухода за вашим мотоциклом, последующие страницы включают в себя Регламент технического обслуживания и Дневник технического обслуживания для выполнения регулярного технического обслуживания.

Рекомендации по техническому обслуживанию сделаны исходя из того, что мотоцикл будет использоваться исключительно по своему прямому назначению. Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости или в условиях повышенной влажности или запыленности потребуют более частого технического обслуживания, что отражено в Регламенте технического обслуживания.

Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашим нуждам и режиму эксплуатации мотоцикла.

Если мотоцикл опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в Руководстве по эксплуатации мотоцикла.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В данный раздел включены инструкции по выполнению некоторых важных операций технического обслуживания. Некоторые из этих операций вы можете выполнить с помощью инструментов, поставляемых с мотоциклом, если вы обладаете основными навыками выполнения таких работ.

Другие операции более сложны, требуют использования специального инструмента, и лучше поручить их выполнение профессионалам. Снятие колеса в штатных ситуациях должно производиться только механиками Honda или другими квалифицированными механиками. Инструкции, включенные в данное Руководство, предназначены только для помощи в экстренных случаях.

Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Однако, мы не можем предостеречь вас от любого возможного риска, который может возникнуть в связи с проведением технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять конкретную операцию.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

ИНФОРМАЦИЯ, ОТНОСЯЩАЯСЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель выключен. Это поможет избежать следующих возможных рисков:

- **Оксись углерода, содержащаяся в отработавших газах, обладает высокой токсичностью.**

Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.

- **Ожоги от контакта с горячими частями двигателя.**

Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.

- **Травмы, вызванные контактом с движущимися частями.**

Не запускайте двигатель, если это не предписано инструкцией для выполнения данной операции.

- Прочтите указания по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент, и вы владеете соответствующими навыками.

- Чтобы исключить риск падения мотоцикла, устанавливайте его на твёрдой ровной поверхности, используя штатный боковой упор или опору, предназначенную для технического обслуживания.
- Будьте внимательны при работе с топливом или аккумуляторной батареей, чтобы исключить риск возгорания или взрыва. Для очистки частей мотоцикла используйте только неогнеопасный растворитель и не применяйте бензин. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

Помните, что официальный дилер Honda лучше всех знает устройство вашего мотоцикла и имеет всё необходимое оснащение для его обслуживания и ремонта.

Для обеспечения наилучшего качества и надёжности при ремонте и замене используйте только новые оригинальные части Honda, или эквивалентные им.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Перед каждым плановым техническим обслуживанием выполняйте осмотр, который проводится перед каждой поездкой (стр. 69).

П: ПРОВЕДИТЕ ОСМОТР И ОЧИСТИТЕ, ОТРЕГУЛИРУЙТЕ, СМАЗЖЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ, ЕСЛИ ЭТО НЕОБХОДИМО О: ОЧИСТКА З: ЗАМЕНА Р: РЕГУЛИРОВКА С: СМАЗКА

Приведенный ниже Регламент технического обслуживания включает все операции технического обслуживания, необходимые для поддержания вашего мотоцикла в наилучшем состоянии.

Работы технического обслуживания должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим соответствующий инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda соответствует всем этим требованиям.

- * Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет соответствующего инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.
- ** В целях безопасности мы рекомендуем, чтобы эти операции выполнялись только официальным дилером Honda.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте работы через указанные промежутки времени.
- (2) Обслуживайте чаще, если эксплуатируете мотоцикл в условиях повышенной влажности или запыленности.
- (3) Замените через 2 года или по достижении указанного пробега, что наступит раньше. Замена должна производиться квалифицированным механиком.

ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ: ↓	→	ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА [ПРИМЕЧАНИЕ (1)]									
				x 1000 км	1	6	12	18	24	30	36	Обратитесь к стр.		
				x 1000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
		ПРИМЕЧАНИЕ	МЕСЯЦ		6	12	18	24	30	36				
	ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ			КАЖДЫЕ 1000 км (600 миль)								—		
	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ					п		п		п	107			
	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (2)			п	п	3	п	п	3	28			
	ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК				п	п	п	п	п	п	118			
	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			п		п		п		п	28			
*	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА					п		п		п	125			
*	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТОВОГО ПУЧКА ФАРЫ					п		п		п	68			
	СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ			п	п	п	п	п	п	п	31			
	БОКОВОЙ УПОР					п		п		п	109			
*	ПОДВЕСКА					п		п		п	108			
*	ГАЙКИ, БОЛТЫ, ФИКСАТОРЫ			п		п		п		п	—			
**	КОЛЕСА, ШИНЫ					п		п		п	—			
**	ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ			п		п		п		п	—			

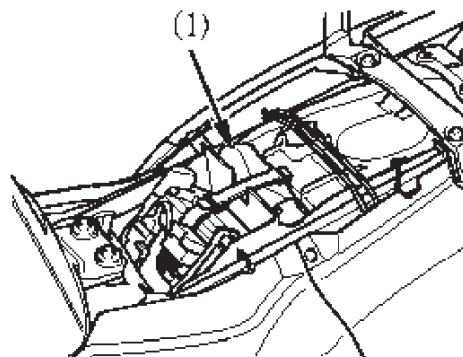
КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТА

Комплект инструмента (1) находится под задним седлом (стр. 56). С помощью инструмента из комплекта можно выполнить некоторые операции ремонта в дороге, несложные регулировки и замены частей.

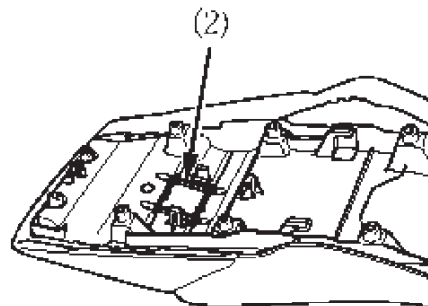
- Тросик крепления шлема
- Свечной ключ
- Накидной ключ 10x12 мм
- Рожковый ключ 8x12 мм
- Рожковый ключ 10x14 мм
- Плоскогубцы
- Отвертка с плоским жалом/
отвертка типа «Phillips»
- Рукоятка отвертки
- Удлинитель
- Торцовый ключ на 6 мм
- Торцовый ключ на 5 мм
- Накидной ключ на 22 мм
- Накидной ключ на 27 мм
- Круглый щуп 0,7 мм
- Инструментальная сумка

Нижеперечисленный инструмент располагается под седлом.

- Опора топливного бака



(1) Комплект инструментов



(2) Опора топливного бака

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

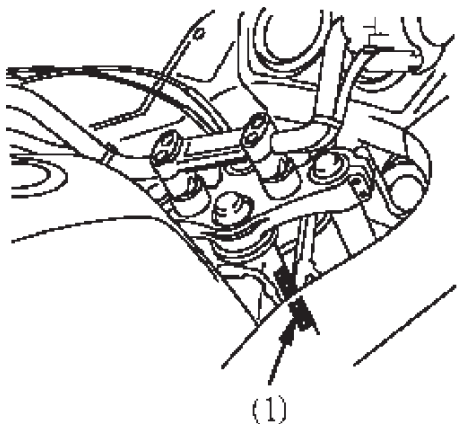
Для регистрации мотоцикла необходимо знать номер рамы и номер двигателя. Эти номера могут также потребоваться при заказе запасных частей. Запишите эти номера, чтобы их было просто найти.

Номер рамы (1) выштампован на правой стороне рулевой головки.

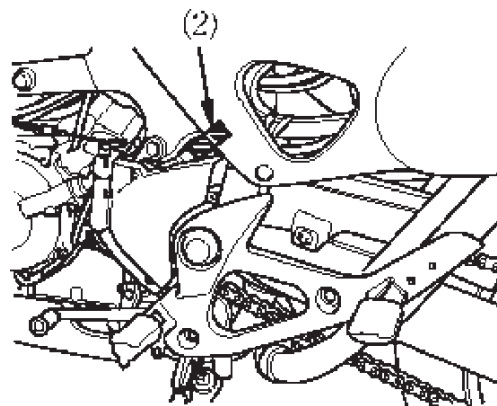
Номер двигателя (2) выбит на верхней части картера двигателя.

НОМЕР РАМЫ _____

ДВИГАТЕЛЬ № _____



(1) Номер рамы



(2) Номер двигателя

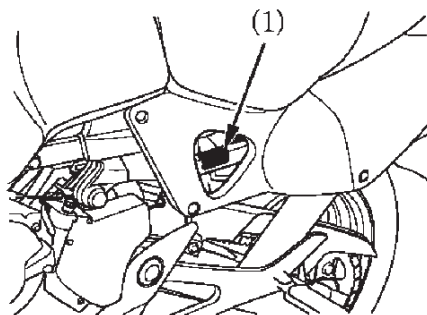
ЭТИКЕТКА С ОБОЗНАЧЕНИЕМ КРАСКИ

Этикетка (1) с обозначением краски прикреплена на раме за левой боковой панелью.

Она будет полезна при заказе запасных частей. Запишите цвет и код краски, чтобы их было просто найти.

ЦВЕТ _____

КОД _____



(1) Этикетка с обозначением краски

МОТОРНОЕ МАСЛО

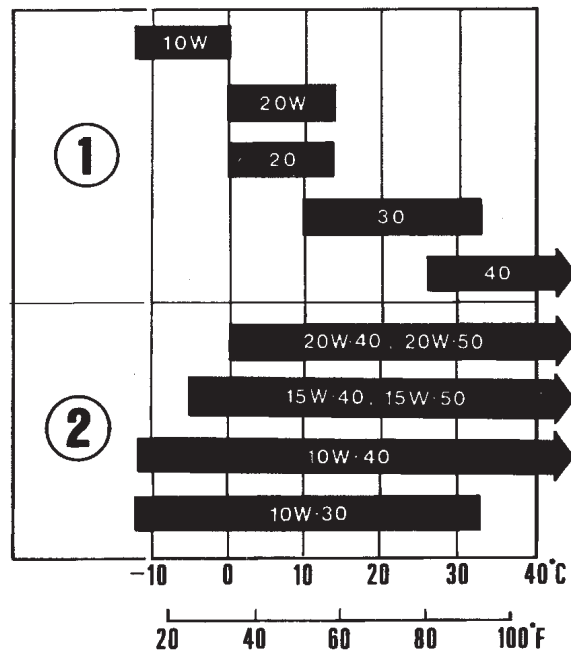
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Моторное масло

Качественное моторное масло обладает многими необходимыми свойствами. Используйте только высококачественное моторное масло с моющими присадками и с указанием на упаковке о соответствии классам SE, SF или SG по классификации API.

Вязкость:

Выбирайте моторное масло, категория вязкости которого соответствует средней температуре воздуха в регионе, где эксплуатируется мотоцикл. Ниже приводятся рекомендации по выбору вязкости моторного масла применительно к температуре окружающего воздуха.



(1) Сезонное масло

(2) Всесезонное масло

Моторное масло и масляный фильтр

Качество моторного масла является главным фактором, определяющим срок службы двигателя. Заменяйте моторное масло через интервалы, указанные в Регламенте технического обслуживания (стр. 86).

При работе в условиях повышенной запыленности масло следует менять чаще, чем указано в Регламенте технического обслуживания. Убедительно просим вас помнить об охране окружающей среды, когда речь идет об утилизации отработанного моторного масла.

Рекомендуем слить отработанное масло в ёмкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать на местный пункт приёма отработанных нефтепродуктов.

Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте на землю или в дренажные стоки. При длительном и систематическом контакте с кожей отработанное моторное масло может вызвать онкологическое заболевание кожи.

Хотя это маловероятно, если вы только не контактируете с отработанным моторным маслом ежедневно, мы все равно рекомендуем тщательно мыть руки с мылом как можно скорее после контакта с отработанным маслом.

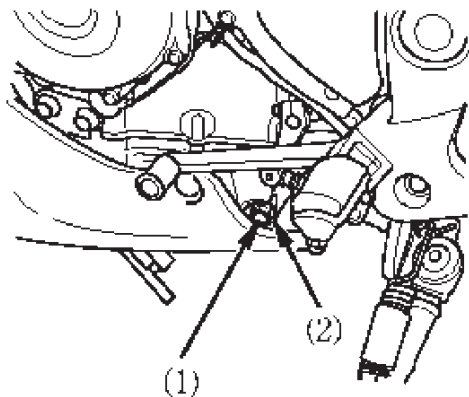
Для замены масляного фильтра необходим специальный ключ для снятия фильтра и динамометрический ключ. Если у вас нет этого инструмента и вы не обладаете соответствующими навыками, мы рекомендуем доверить эту операцию официальному дилеру Honda.

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

Для обеспечения быстрого и полного слива отработанного масла выполняйте процедуру замены масла на вертикально стоящем мотоцикле и при рабочей температуре двигателя.

1. Для слива масла выверните заливную пробку и болт сливного отверстия (1) с уплотнительной шайбой (2).

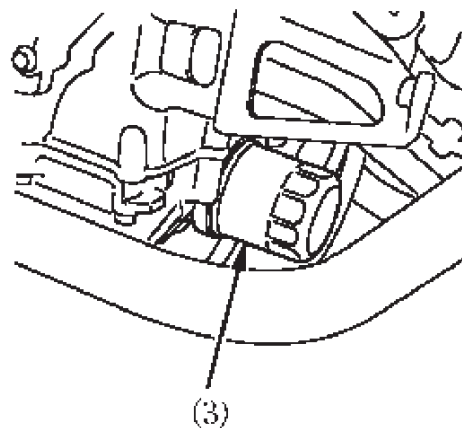
2. Снимите нижний обтекатель (см. стр. 63).



(1) Сливная пробка

(2) Уплотнительная шайба

3. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр (3) и дайте стечь остаткам масла. Сдайте использованный масляный фильтр в утилизацию.



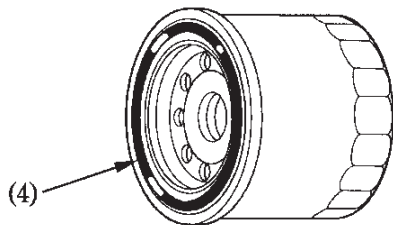
(3) Масляный фильтр

4. Нанесите тонкий слой моторного масла на новое резиновое кольцо (4) нового масляного фильтра.

5. При помощи специального инструмента и динамометрического ключа установите новый фильтр и затяните с моментом затяжки:

26 Нм

Используйте только сертифицированный масляный фильтр Honda или масляный фильтр эквивалентного качества, предназначенный для данной модели мотоцикла. Использование неправильного фильтра Honda или другого фильтра не надлежащего качества может стать причиной выхода двигателя из строя.



(4) Уплотнительное резиновое кольцо
масляного фильтра

6. Убедитесь, что уплотнительная шайба находится в хорошем состоянии и установите на место болт сливного отверстия. Заменяйте уплотнительные шайбы каждый раз при замене масла или, когда это необходимо. Момент затяжки пробки сливного отверстия:

30 Нм

7. Залейте в картер моторное масло рекомендованного типа, примерно:

3,6 л

8. Установите на место крышку маслосливной горловины двигателя.

9. Запустите двигатель и дайте ему 3 -5 минут поработать на холостом ходу.

10. Через несколько минут после остановки двигателя убедитесь, что уровень масла, замеренный на вертикально стоящем мотоцикле на горизонтальной твердой поверхности, находится на верхней отметке контрольного щупа. Убедитесь в отсутствии подтекания моторного масла.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Рекомендуемые свечи зажигания:

IJR8B9 (NGK)

ПРИМЕЧАНИЕ

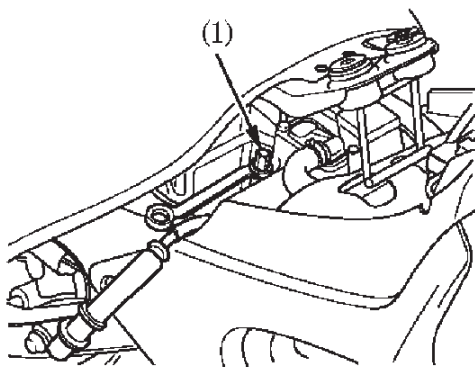
Никогда не используйте свечу зажигания с калильным числом, отличным от рекомендованного. Это может привести к выходу двигателя из строя.

Для данного мотоцикла применяются свечи зажигания с иридиевым покрытием центрального электрода. При обслуживании свечей зажигания соблюдайте следующие правила:

- Запрещается проводить чистку свечей.
Если электроды покрыты отложениями или грязью, замените свечу.
- Чтобы не повредить иридиевое покрытие электрода, используйте только круглый щуп для проверки зазора между электродами. Запрещается использовать плоские щупы.
- Запрещается регулировать зазор между электродами. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу.

1. Для снятия свечи заднего цилиндра приподнимите топливный бак (стр. 66).

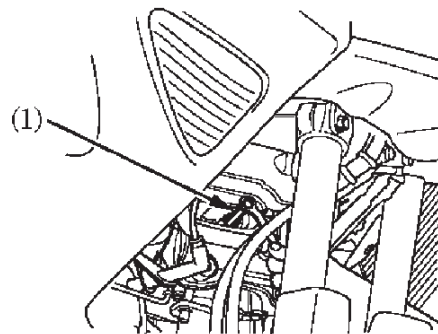
Задний цилиндр



(1) Свечной ключ

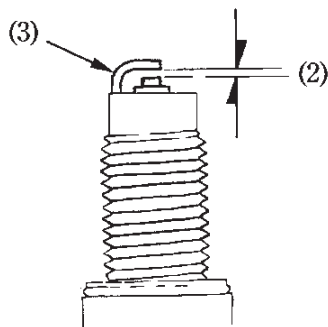
2. Снимите наконечники со свечей зажигания.
3. Удалите загрязнения вокруг свечей зажигания. Выкрутите свечи зажигания с помощью свечного ключа (1), входящего в комплект инструментов.
4. Осмотрите электроды и изолятор, убедитесь в отсутствии загрязнений, эрозии или нагара. Если отмечена большая эрозия электродов или загрязнение, замените свечи зажигания.

Передний цилиндр



(1) Свечной ключ

5. Убедитесь, что проволоочный щуп на 1.0 мм не проходит в зазор (2) свечи. Если щуп проходит в зазор, замените свечу.



(2) Зазор между электродами свечи зажигания

6. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии.
7. Установите уплотнительную шайбу свечи, и, чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.
8. При установке новой свечи зажигания необходимо довернуть ее еще на полоборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу, для того чтобы обеспечить требуемую затяжку и уплотнение. Если свеча зажигания используется повторно, то ее следует довернуть на 1/8 - 1/4 оборота.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свеча зажигания должна быть хорошо затянута. Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и стать причиной повреждения двигателя.

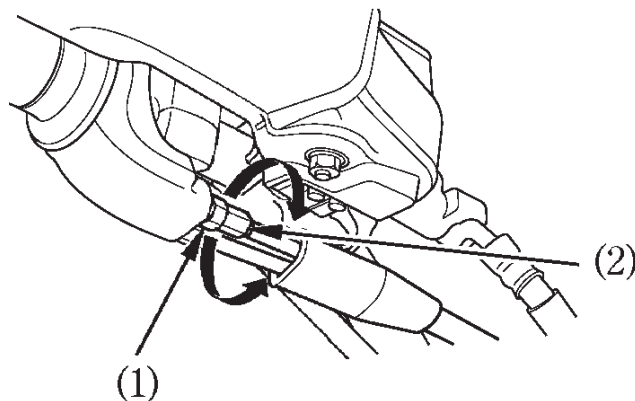
9. Установите на место наконечники свечей зажигания.
10. Установите на место оставшиеся детали, выполняя операции в обратном порядке.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

1. Убедитесь, что рукоятка управления дроссельной заслонкой плавно поворачивается из положения полностью открытой заслонки в положения полностью закрытой заслонки в обоих крайних положениях руля.
2. Измерьте свободный ход рукоятки управления дроссельной заслонкой на фланце рукоятки. Нормальный свободный ход должен быть равен примерно:
 10 ± 3 мм

Для регулировки свободного хода ослабьте контргайку (1) и поворачивайте регулятор (2).



- (1) Контргайка
(2) Регулятор

РЕГУЛИРОВАНИЕ ЧАСТОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА

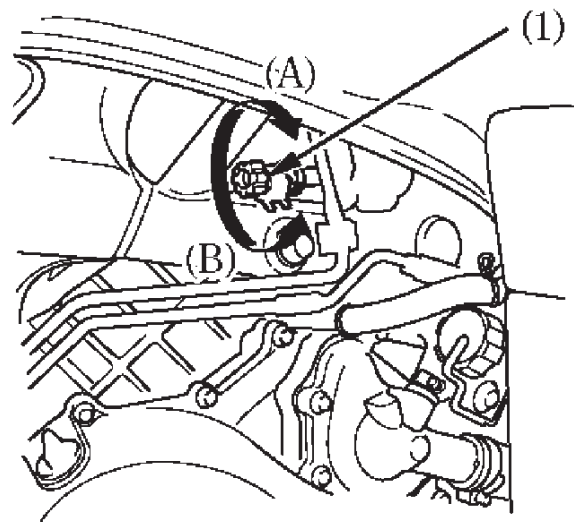
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Для точной регулировки частоты холостого хода двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры. Для этого достаточно 10 минут движения мотоцикла с разгонами и торможениями.

1. Прогрейте двигатель, включите нейтраль и установите мотоцикл на боковой упор.
2. Отрегулируйте частоту холостого хода винтом (1) ограничения угла закрытия дроссельной заслонки.

Частота холостого хода при включенной нейтрали равна:

$1200 \pm 100 \text{ мин}^{-1} (\text{об/мин})$



(1) Винт ограничения угла закрытия дроссельной заслонки

(A) Увеличение частоты
(B) Уменьшение частоты

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Замена охлаждающей жидкости

Замена охлаждающей жидкости должна проводиться официальным дилером Honda. Владелец может проводить данную операцию самостоятельно только при наличии необходимого инструмента, необходимой информации и соответствующей квалификации. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

Всегда добавляйте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не пытайтесь добавлять охлаждающую жидкость, открыв пробку радиатора.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При открывании пробки радиатора на горячем двигателе, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьёзные ожоги.

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

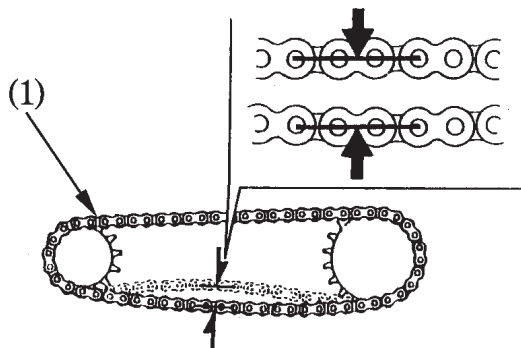
Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и звёздочек. Проверка и смазка приводной цепи должны составлять неотъемлемую часть осмотра перед поездкой (стр. 69). Выполняйте эти работы чаще, если мотоцикл эксплуатируется в жёстких условиях, а также во влажных или пыльных регионах.

Проверка:

1. Остановите двигатель, установите мотоцикл на боковой упор и включите нейтраль.
2. Проверьте прогиб нижней петли приводной цепи в средней части между звёздочками.

Приводная цепь считается правильно отрегулированной, если при вертикальном приложении усилия руки прогиб составляет: 35 - 45 мм

3. Прокатите мотоцикл вперёд. Остановите мотоцикл. Проверьте прогиб приводной цепи. Повторите эту операцию несколько раз. Прогиб приводной цепи не должен изменяться. Если прогиб увеличен только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают. «Закисание» и заедание часто можно устранить смазкой.



(1) Приводная цепь

4. Прокатите мотоцикл вперёд. Остановите мотоцикл и установите на боковой упор. Проверьте состояние приводной цепи и звёздочек:

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

- Поврежденные ролики
- Ослабшие оси
- Сухие или ржавые звенья
- «Закишие» или заедающие звенья
- Чрезмерный износ
- Неправильная регулировка
- Поврежденные или отсутствующие стопорные кольца

ЗВЁЗДОЧКИ

- Сильно изношенные зубья
- Сломанные или поврежденные зубья

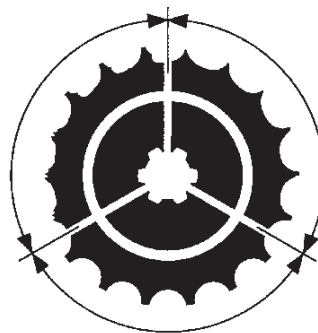
Приводная цепь с повреждёнными роликами, ослабшими осями или отсутствующими стопорными кольцами подлежит замене. Цепь с отсутствием следов смазки или со следами ржавчины требует дополнительной смазки. «Закишие» или заедающие звенья должны быть тщательно смазаны и «разработаны». Если такие звенья не удаётся хорошо «разработать», цепь подлежит замене.

Повреждённые зубья
звёздочки

Заменить

Изношенные зубья
звёздочки

Заменить



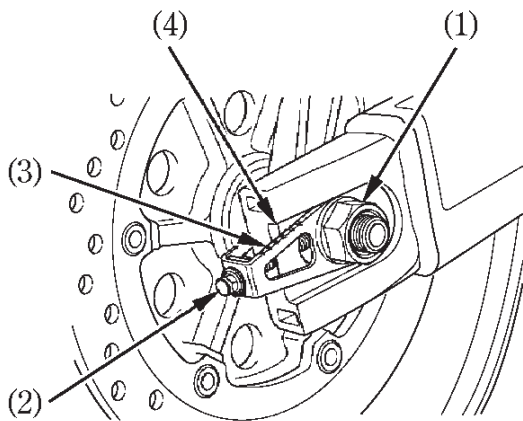
Исправные зубья звездочки

ИСПРАВНО

Регулировка:

Прогиб приводной цепи должен проверяться и, при необходимости, регулироваться каждые 1000 км.

Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости или в условиях частых интенсивных разгонов потребует более частых регулировок цепи.



- | | |
|-------------------------|-----------|
| (1) Гайка оси | (3) Шкала |
| (2) Регулировочный болт | (4) Метка |

При необходимости проведения регулировки приводной цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

1. Поставьте мотоцикл на боковой упор, включите нейтраль и выключите зажигание.
2. Ослабьте гайку оси (1) задней оси.
3. Поворачивайте регулировочные болты (2) на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи.

Для увеличения натяжения цепи необходимо закручивать болты против часовой стрелки, для уменьшения натяжения цепи болты необходимо вращать по часовой стрелке.

Регулируйте прогиб в средней точке между ведущей звёздочкой и звёздочкой заднего колеса. Проверните заднее колесо и проверьте прогиб других частей цепи.

Прогиб должен составлять:

35 - 45 мм

4. Проверьте отсутствие перекоса задней оси. Для этого необходимо совместить регулировочные метки (4) вилки со шкалой (3) регуляторов приводной цепи. Отметки слева и справа должны совпадать. Если ось перекошена, поворачивайте левый или правый регулировочные болты до совпадения меток и переправьте прогиб цепи.
5. Затяните гайку оси предписанным моментом затяжки. Момент затяжки гайки оси:
93 Нм

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

6. Слегка затяните регулировочные болты.

Проверка износа:

Проверьте табличку износа цепи при её регулировке. Если красная зона (6) на табличке находится напротив метки (5) на маятнике после того, как цепь была отрегулирована до правильного прогиба, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене. Правильный прогиб составляет:

35 - 45 мм

Повреждение нижней части рамы может быть вызвано излишним прогибом приводной цепи, составляющим более:

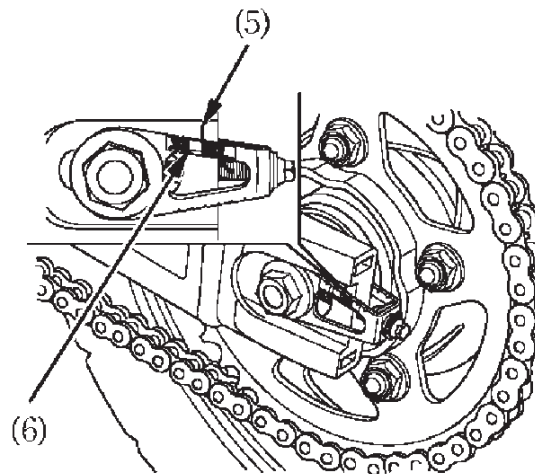
60 мм

Приводная цепь для замены:

DID525 HV

или RK525 ROZ1

Соединительное звено приводной цепи данного мотоцикла выполнено зачеканенным, что требует применения специального инструмента для расчеканки и зачеканки. Использование соединительного звена обычного типа на данной приводной цепи запрещено. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.



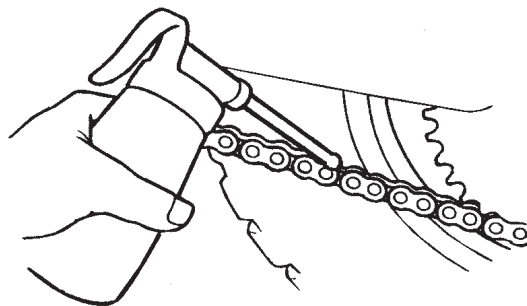
(5) Метка

(6) Красная зона

Смазка и очистка:

Смазывайте цепь каждые 1000 км или чаще, если это необходимо.

Цепь данного мотоцикла снабжена миниатюрными уплотнительными кольцами между пластинами звеньев. Уплотнительные кольца удерживают смазку в цепи, тем самым продлевая срок ее службы. Уплотнительные кольца могут повреждаться при очистке паром, при использовании моек высокого давления и при применении некоторых растворителей. Очищайте боковые поверхности цепи сухой ветошью. Не очищайте уплотнительные кольца щёткой. Очистка щёткой повредит их. Вытирайте насухо и смазывайте только трансмиссионным маслом SAE 80 или 90. Наличествующие в продаже смазки могут содержать растворители, которые повреждают уплотнительные кольца круглого сечения.

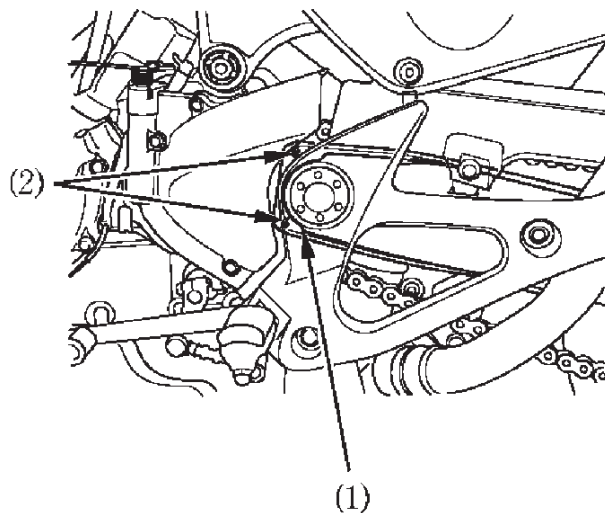


НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Проверьте износ направляющей (1) приводной цепи.

Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа (2). В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.



- (1) Направляющая приводной цепи
- (2) Линия предельного износа

ПРОВЕРКА ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

1. Проверьте состояние узла передней вилки, нажав на рычаг переднего тормоза и интенсивно качая вилку вверх и вниз за руль. Подвеска должны работать плавно, и не должно быть следов подтекания рабочей жидкости.
2. Подшипники рычага задней подвески следует проверять, энергично толкая край заднего колеса, когда мотоцикл стоит на опорном блоке. Наличие люфта свидетельствует об износе подшипников.
3. Внимательно проверьте детали крепления передней и задней подвески, убедившись в том, что они плотно затянуты.

БОКОВОЙ УПОР

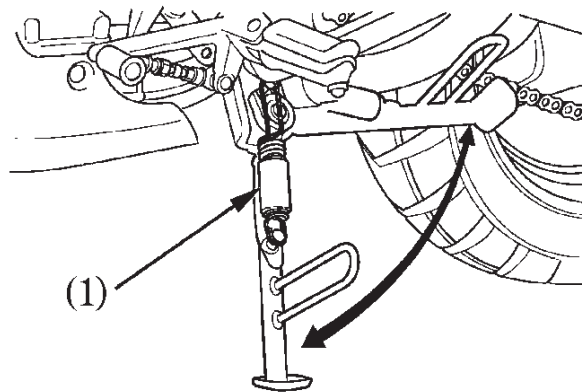
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Выполните следующие операции обслуживания в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

Проверка работоспособности:

- Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины (1), проверьте, насколько свободно перемещается упор.
- Проверьте работу системы выключения зажигания при установленном боковом упоре.
 1. Сядьте в седло мотоцикла, поднимите боковую опору и включите нейтраль в коробке передач.
 2. Запустите двигатель и, нажав рычаг сцепления, включите передачу в коробке передач.
 3. Опустите боковой упор.
Двигатель должен остановиться, как только вы опустите боковой упор.

Если система бокового упора не работает, как было описано выше, обратитесь к официальному дилеру Honda для ремонта.



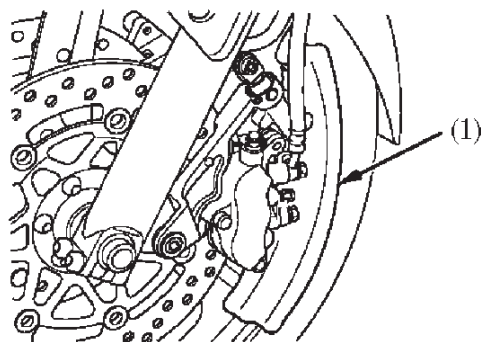
(1) Пружина бокового упора

ДЕМОНТАЖ КОЛЕСА

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

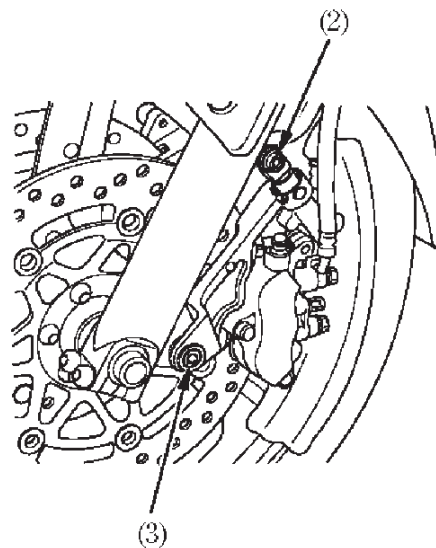
Демонтаж переднего колеса

1. Приподнимите переднее колесо над опорной поверхностью, разместив под двигателем опорный блок.
2. Закройте переднее колесо с обеих сторон защитной лентой (1) или чем-нибудь, ее заменяющим.



(1) Защитная лента

3. Выверните болт А (2), и болт В (3).



(2) Болт А

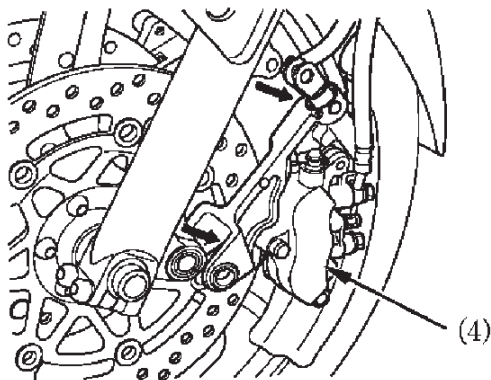
(3) Болт В

4. Снимите левый тормозной суппорт (4).
5. Снимите правый тормозной суппорт (5)
с вилки, открутив крепежные болты (6).

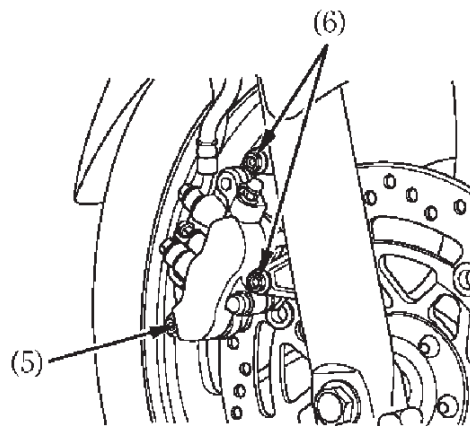
Чтобы не повредить тормозной шланг, подвесьте суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.

Не нажимайте на рычаг тормоза при снятом тормозном суппорте. Поршень суппорта будет выдавлен из цилиндра, что приведет к вытеканию тормозной жидкости.

Если это произойдёт, тормозную систему придётся ремонтировать. Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.

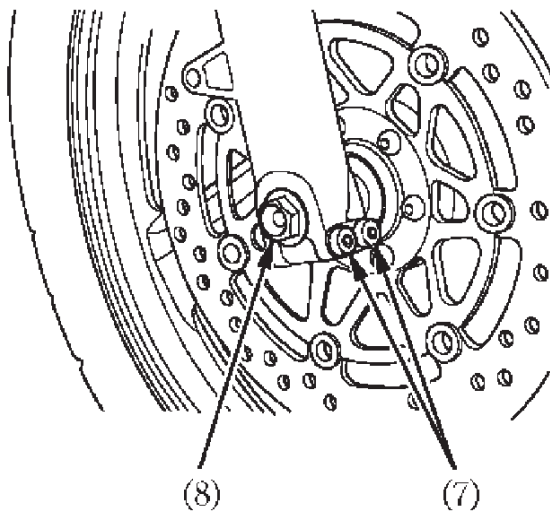


(4) Левый тормозной суппорт

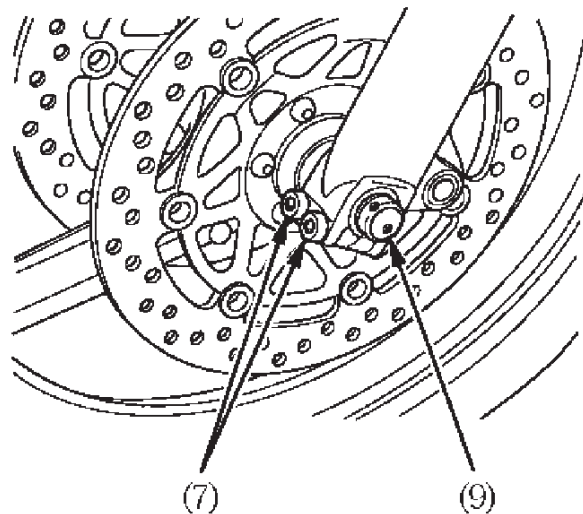


(5) Правый тормозной суппорт
(6) Крепежные болты

6. Ослабьте правый и левый стяжные болты (7) и выверните осевой болт (8).
7. Извлеките переднюю ось (9) и снимите переднее колесо.



(7) Стяжные болты
(8) Осевой болт



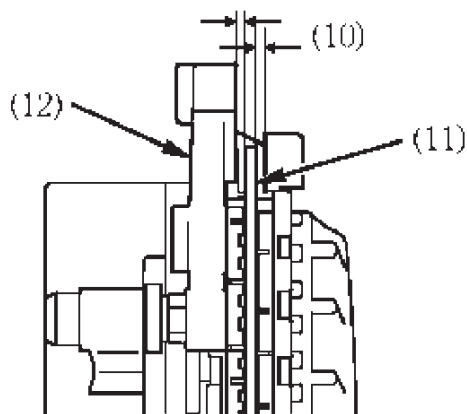
(9) Передняя ось

Установка:

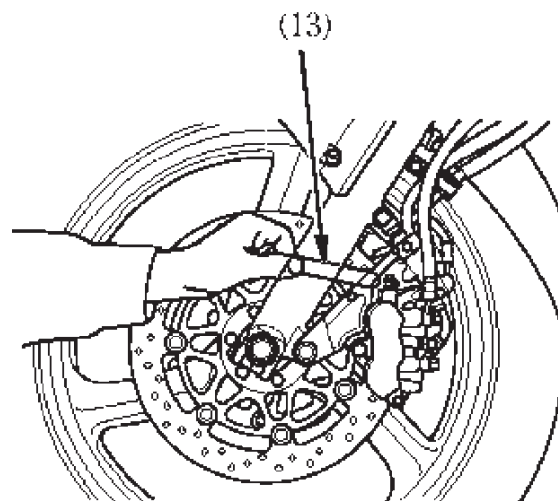
1. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с левой стороны ось через левое перо вилки и ступицу колеса.
2. Затяните осевой болт с рекомендованным моментом:
59 Нм
3. Затяните стяжные болты на правом пере вилки с моментом затяжки:
22 Нм

4. Установите правый и левый тормозной суппорты на перья вилки и затяните крепежные болты рекомендованным моментом:
31 Нм
Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки суппортов, будьте внимательны, заводя оба тормозных диска между тормозных колодок.
5. Временно затяните стяжные болты на левом пере передней вилки до легкого "прихвата".
6. Нажмите на рычаг переднего тормоза и покачайте несколько раз переднюю вилку.

7. Измерьте зазор (10) между каждой из поверхностей левого тормозного диска (11) и корпусом левого тормозного суппорта (12) (не тормозными колодками) с помощью щуп-калибра на 0,7 мм (13) (см. рисунок).



(10) Зазор
(11) Тормозной диск
(12) Кронштейн суппорта



(13) Щуп-калибр

8. Если щуп-калибр проходит слишком легко, извлеките его и подтяните левые стяжные болты оси (7) с моментом затяжки: 22 Нм

Если щуп-калибр не проходит легко, потяните левое перо вилки наружу или нажмите его внутрь для регулировки зазора. Затем затяните левые стяжные болты оси предписанным моментом.

9. После установки колеса нажмите на рычаг тормоза И педаль тормоза несколько раз, а затем перепроверьте зазор между обоими дисками и кронштейнами тормозных суппортов. Не эксплуатируйте мотоцикл с неправильно выставленным зазором.

- Отпустите рычаг тормоза и проверьте, насколько легко вращается колесо.

Если колесо вращается не свободно, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.

- После установки колеса нажмите на рычаг тормоза И педаль тормоза несколько раз, пока не почувствуете давление. Сопротивление должно ощущаться КАК от рычага ТАК и от педали, поскольку данный мотоцикл оснащён двойной комбинированной тормозной системой.

- Перед поездкой убедитесь в нормальной работе тормозной системы.

10. После установки колеса проведите осмотр тормозной системы (стр. 119).

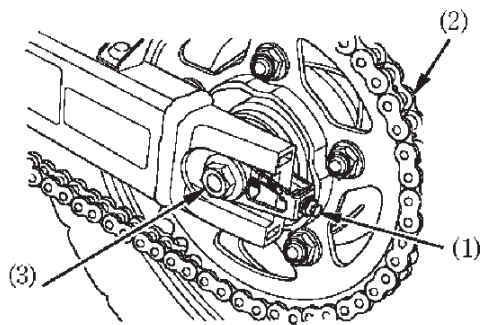
11. Удалите защитную ленту с переднего колеса.

Неправильно выставленный зазор между диском и кронштейном тормозного суппорта (не тормозными колодками) может привести к повреждению тормозных дисков и ухудшению эффективности торможения.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к потере тормозных свойств

Снятие заднего колеса

1. Приподнимите заднее колесо над опорной поверхностью, разместив под двигателем опорный блок.
2. Ослабьте осевую гайку (4) задней оси.
3. Ослабьте регулировочные болты (1) приводной цепи.
4. Снимите гайку задней оси (4).
5. Снимите приводную цепь (2) с ведущей звёздочки, продвинув заднее колесо вперёд.



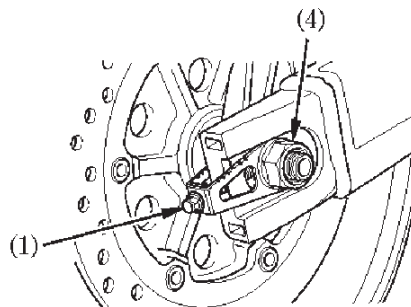
- (1) Регулировочные болты
(2) Приводная цепь
(3) Ось колеса

6. Снимите с маятника вал колеса (3), боковые шайбы и заднее колесо.

Не нажимайте рычаг тормоза и педаль тормоза при снятом колесе.

Поршень суппорта будет выдавлен из цилиндра, что приведет к вытеканию тормозной жидкости.

Если это произойдёт, тормозную систему придётся ремонтировать. Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.



- (4) Гайка задней оси

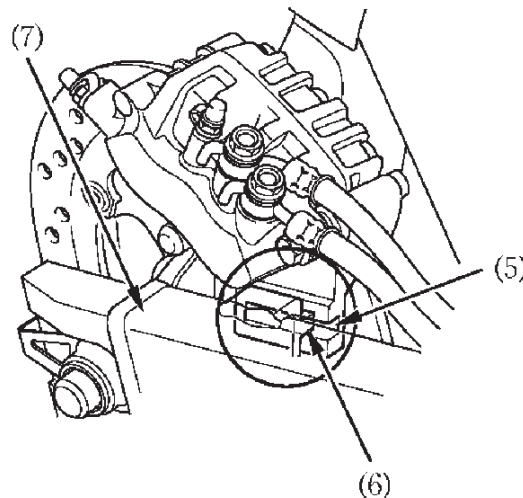
Рекомендации по установке:

- При установке заднего колеса выполняйте указанные выше операции в обратном порядке.
- Обеспечьте попадание выступа (5) тормозного суппорта в паз (6) маятника (7).
- Затяните гайку оси с моментом затяжки: 93 Нм
- Смажьте приводную цепь (стр. 103).
- Несколько раз нажмите на рычаг тормоза и убедитесь в беспрепятственном вращении колеса после отпускания рычага тормоза.
- Проведите осмотр тормозной системы (стр. 119).

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

Затем нажмите на педаль тормоза и проверьте работу тормозов.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к потере тормозных свойств.



(5) Паз
(6) Выступ

(7) Маятник

ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Износ тормозных колодок зависит от интенсивности торможения, манеры вождения и дорожных условий. (обычно колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах.) Проверяйте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании (стр. 87).

Передний тормоз

Всегда проверяйте каждую колодку как на правом, так и на левом тормозных суппортах. Проверьте по канавкам (1) износ каждой тормозной колодки.

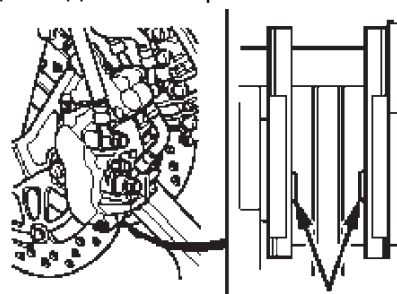
Если степень износа какой-либо из колодок равна глубине канавки, замените комплект тормозных колодок. Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.

Задний тормоз

Проверьте по канавкам (2) износ каждой тормозной колодки. Если степень износа какой-либо из колодок равна глубине канавки, замените комплект тормозных колодок. Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.

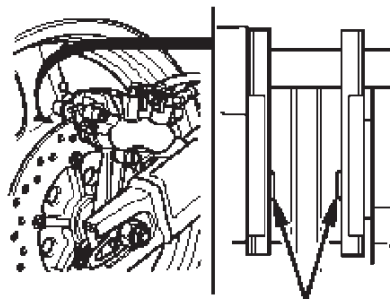
<ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ>

На изображении показана левая сторона, правая выглядит подобным образом.



(1) Канавки

<ЗАДНИЙ ТОРМОЗ>



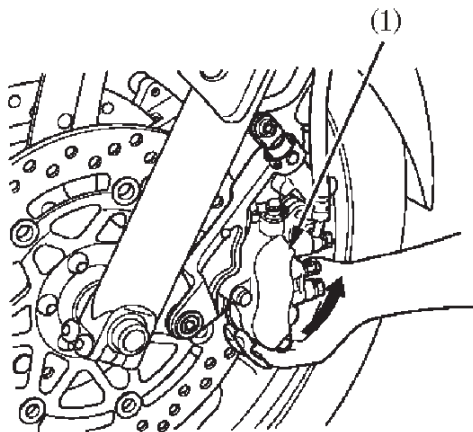
(2) Канавки

ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

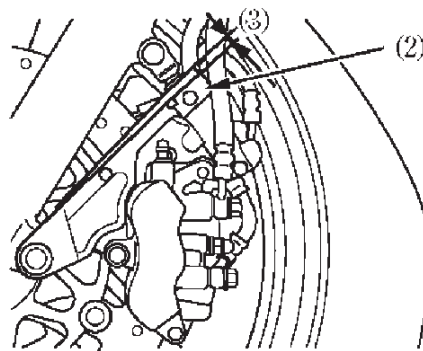
Проверьте тормозную систему следующим образом:

1. Установите мотоцикл на боковой упор, выключите двигатель и включите нейтраль.



(1) Левый тормозной суппорт

2. Подвиньте левый тормозной суппорт (1) вверх и измерьте ход верхней части вторичного главного цилиндра (2). Если ход (3) превышает 4,0 мм, обратитесь к официальному дилеру Honda.



(2) Вторичный главный цилиндр
(3) Ход

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Аккумуляторная батарея не требует обслуживания, поэтому она не нуждается в проверке уровня электролита или в доливке дистиллированной воды.

Если аккумуляторная батарея разряжена и/или имеет место подтекание электролита, затруднённый запуск или другие проблемы, связанные с электричеством, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Аккумуляторная батарея не требует обслуживания, и снятие полосы, закрывающей пробки, может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

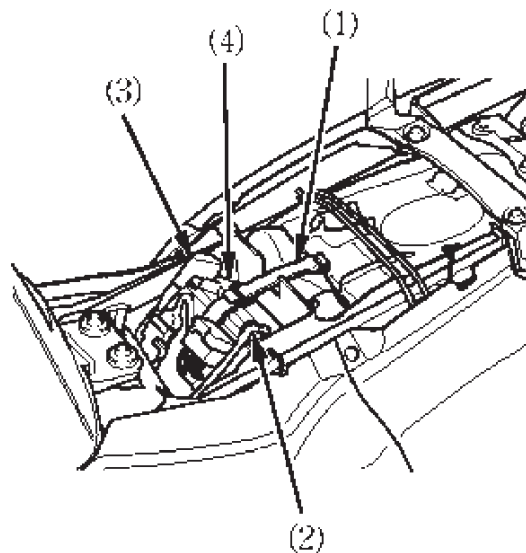
Аккумуляторная батарея при работе выделяет взрывоопасный водород.

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьёзных травм.

При работах с аккумуляторной батареей следует надевать защитную одежду, защитить лицо или доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Снятие аккумуляторной батареи

1. Снимите седло (стр. 56).
2. Освободите кольцевые застёжки и снимите резиновый ремень (1).
3. Сначала отсоедините «отрицательную» (-) клемму (2) от аккумуляторной батареи, затем отсоедините «положительную» (+) клемму (3).
4. Извлеките аккумуляторную батарею (4) из контейнера.



- (1) Резиновый ремень
- (2) «Отрицательная» (-) клемма
- (3) Положительная (+) клемма
- (4) Аккумуляторная батарея

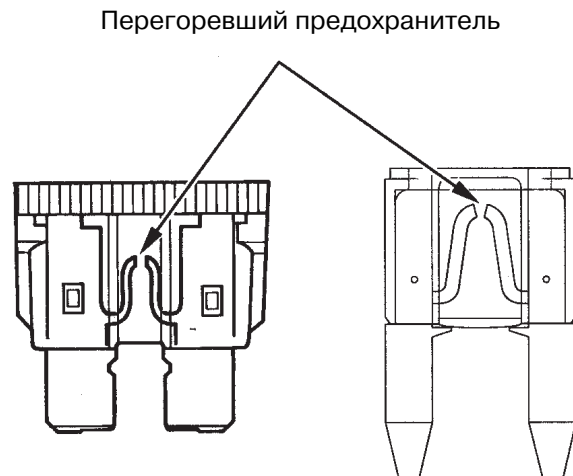
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Частое перегорание предохранителя обычно бывает вызвано коротким замыканием или перегрузкой в системе электрооборудования. Для выполнения этого ремонта обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использовать предохранители, отличающиеся по номинальному току от штатных предохранителей. Это может привести к серьезной неисправности системы электрооборудования, к возгоранию, опасному выключению всего освещения или потере мощности двигателя.



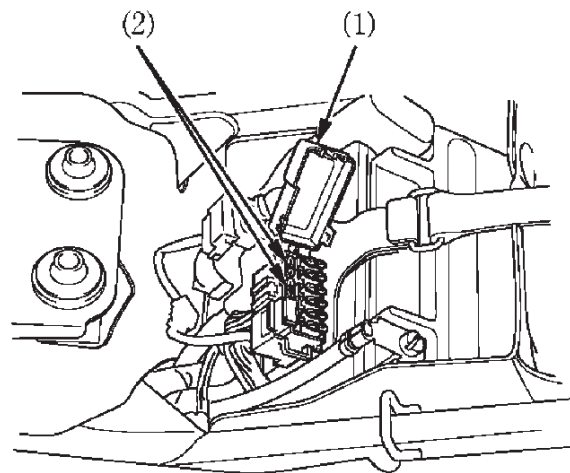
Блок предохранителей:

Блок предохранителей расположен под седлом.

Номинальная размерность предохранителей:

10 А, 20 А

1. Снимите седло (стр. 56).
2. Откройте крышку (1) блока предохранителей.
3. Извлеките перегоревший предохранитель и вставьте новый предохранитель. Запасной предохранитель (2) находится в блоке предохранителей.
4. Закройте крышку блока предохранителей и установите седло.



(1) Крышка блока предохранителей

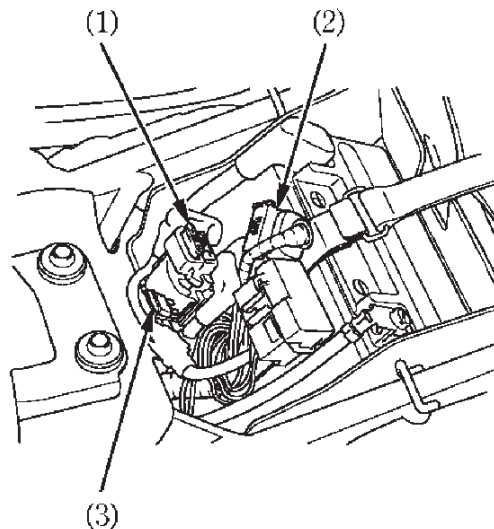
(2) Запасной предохранитель

Главный предохранитель:

Главный предохранитель (1) расположен под седлом. Номинальный ток предохранителя:

30А

1. Снимите седло (стр. 56).
2. Отсоедините колодку разъёма (2) электромагнитного включателя стартера.
3. Извлеките перегоревший предохранитель и вставьте новый предохранитель.
Запасной предохранитель (3) находится под электромагнитным включателем стартера.
4. Присоедините колодку разъёма и установите на место седло.



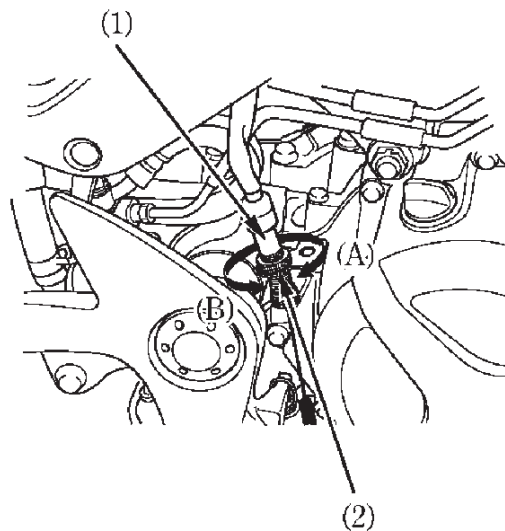
- (1) Главный предохранитель
(2) Колодка разъема
(3) Запасной главный предохранитель

РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Время от времени проверяйте, как работает выключатель (1) стоп-сигнала, расположенный с правой стороны, за двигателем.

Регулировка выключателя осуществляется вращением регулировочной гайки (2). Поворачивайте гайку в направлении (А), если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, и в направлении (В), если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



(1) Выключатель стоп-сигнала

(2) Регулировочная гайка

ЗАМЕНА ЛАМП

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 84.

Лампа прибора освещения нагревается до высокой температуры при включенном освещении и остается горячей в течение некоторого времени после выключения освещения. Дайте лампе остыть, прежде чем работать с ней.

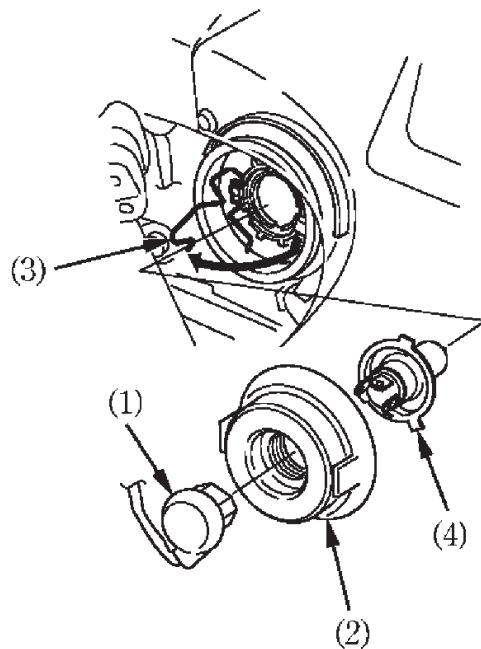
Не прикасайтесь пальцами к колбе лампы фары, поскольку образование жировых пятен на поверхности лампы может вызвать её повреждение. При замене лампы наденьте чистые перчатки.

Если вы касались колбы лампы голыми пальцами, протрите её тканью, смоченной в спирте, чтобы предотвратить её быстрый выход из строя.

- Не забудьте выключить зажигание при замене лампы.
- Не используйте лампы, отличающиеся от рекомендованных по характеристикам
- После установки новой лампы проверьте, как работает прибор освещения.

Лампа фары

1. Снимите верхний обтекатель (стр. 65).
2. Вытащите патрон (1), не поворачивая его.
3. Снимите противопылевой колпачок (2).
4. Снимите лампу (4), нажав на фиксатор (3).
5. Вытяните лампу (4), не поворачивая её.
6. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.

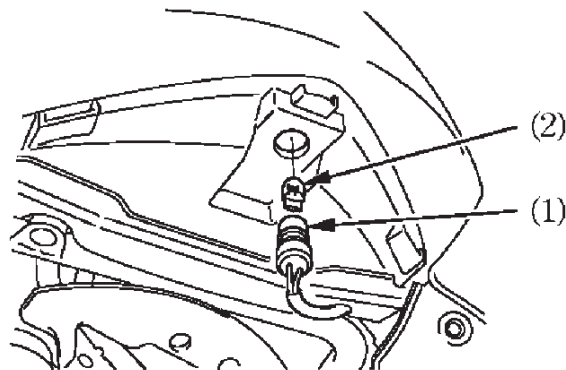


(1) Патрон
(2) Противопылевой
колпачок

(3) Фиксатор
(4) Лампа

Лампа стоячного света

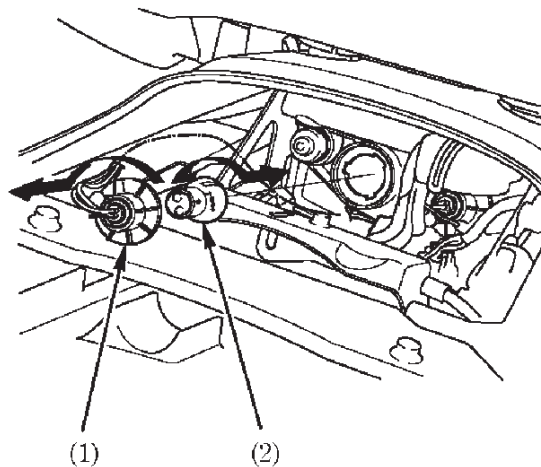
1. Снимите нижний кожух (см. стр. 64).
2. Вытяните и извлеките патрон лампы стоячного света (1).
3. Вытяните лампу (2), не поворачивая её.
4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.



- (1) Патрон лампы стоячного света
(2) Лампа

Лампа стоп-сигнала и заднего фонаря

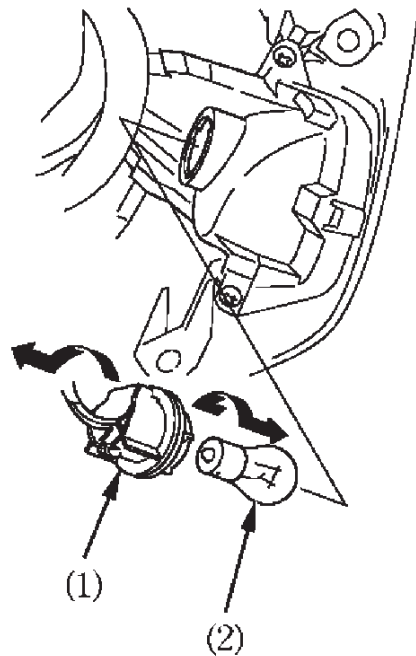
1. Снимите седло (стр. 56).
2. Поверните гнездо приблизительно на 45° против часовой стрелки и потяните на себя.
3. Слегка надавите на лампу (2) и поверните её против часовой стрелки.
4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.



- (1) Патрон
(2) Лампа

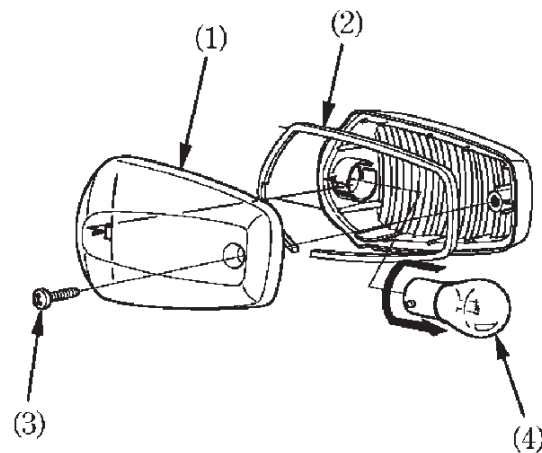
Лампы передних указателей поворотов

1. Снимите нижний обтекатель (стр. 64) и внутренний обтекатель (стр. 62).
2. Поверните гнездо (1) против часовой стрелки и снимите его.
3. Слегка надавите на лампу (2) и поверните её против часовой стрелки.
4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.



Лампы задних указателей поворотов

1. Открутив винт (3), снимите рассеиватель (1) указателя поворота и его прокладку (2).
2. Слегка надавите на лампу (4) и поверните её против часовой стрелки.
3. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.

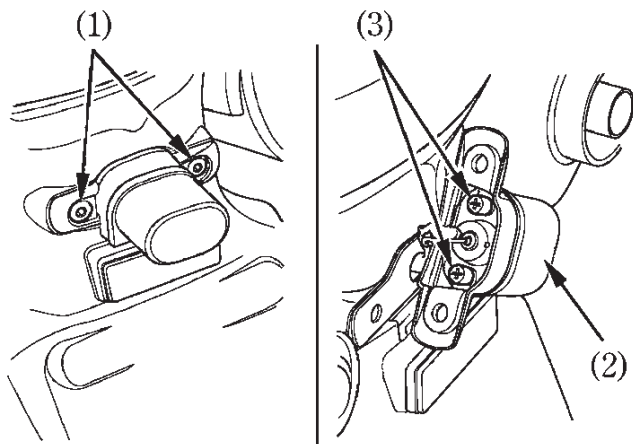


(1) Рассеиватель
(2) Прокладка
рассеивателя

(3) Винт
(4) Лампа

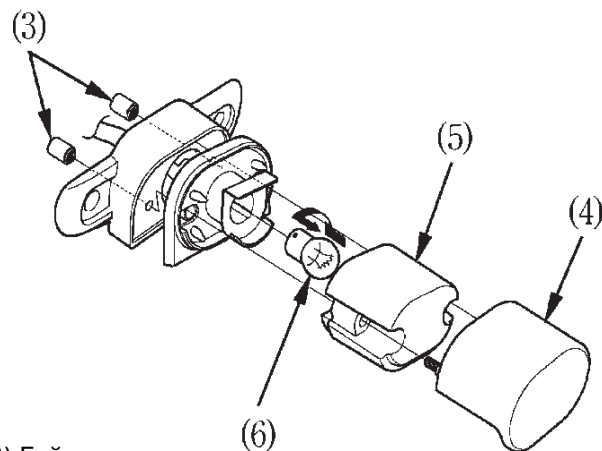
Лампа фонаря освещения регистрационного знака

1. Открутите два винта (1) и снимите фонарь
освещения регистрационного знака в сборе (2).



- (1) Винты
(2) Фонарь освещения
регистрационного знака в сборе.
(3) Гайки

2. Снимите экран (4) фонаря и рассеиватель (5)
фонаря, отвернув две гайки (3).
3. Слегка надавите на лампу (6) и поверните её
против часовой стрелки.
4. Установите новую лампу, выполняя операции в
обратном порядке.



- (3) Гайки
(4) Экран фонаря регистрационного знака
(5) Рассеиватель фонаря регистрационного знака
(6) Лампа

ОЧИСТКА МОТОЦИКЛА

Регулярно очищайте мотоцикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаруживать повреждение деталей, износ, утечки масла, охлаждающей жидкости и тормозной жидкости.

Не используйте очистители, которые не предназначены специально для окрашенных поверхностей мотоциклов и автомобилей. Они могут содержать растворители, которые способны повредить металл, окрашенные элементы и пластиковые детали мотоцикла. Дайте двигателю и системе выпуска остыть.

Рекомендуется не использовать струю воды под высоким давлением, обычную для коммерческих моек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла.

Мойка мотоцикла

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла слабой струей холодной воды.
2. Промойте мотоцикл холодной водой с губкой или мягкой тканью.
Избегайте направлять струю воды на выходное отверстие глушителя и на электрические компоненты.
3. Очистите обтекатели, рассеиватель фары и другие пластмассовые детали мотоцикла с помощью ткани или губки, смоченной в водном растворе мягкого моющего средства.
Аккуратно протрите загрязненные поверхности, смачивая их чистой водой.
Предохраняйте поверхности мотоцикла от контакта с тормозной жидкостью или химическими растворителями.
Они могут повредить пластик и окрашенные поверхности.

Внутренняя поверхность рассеивателя фары может помутнеть сразу же после мойки мотоцикла. Влага, конденсирующаяся на внутренней поверхности рассеивателя, постепенно исчезнет при включении фары в режиме дальнего света. При включении фары необходимо, чтобы двигатель работал.

4. После очистки тщательно промойте мотоцикл большим количеством чистой воды.
Остатки сильнодействующих моющих средств могут привести к коррозии металлических деталей.
5. Протрите мотоцикл, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.
6. Перед поездкой на мотоцикле проверьте, как работают тормоза.
Для восстановления нормальной работы тормозов может понадобиться произвести несколько торможений.
7. Смажьте приводную цепь немедленно после мойки и просушивания мотоцикла.

Эффективность торможения может временно ухудшиться сразу после мойки мотоцикла. Поэтому будьте готовы к увеличению тормозного пути, чтобы избежать вероятной аварии.

Уход за лакокрасочным покрытием

После мойки мотоцикла мы советуем использовать имеющиеся в коммерческой сети моющие и полировочные спреи или качественную жидкую или кремообразную полировочную пасту в качестве последней операции ухода. Используйте только полировочные пасты, не содержащие абразива и предназначенные для мотоциклов или автомобилей. Применяйте полировочную пасту или воск в соответствии с инструкцией на их упаковке.

Если на поверхности окрашенных деталей имеются повреждения или царапины, у официального дилера Honda имеется краска для подкрашивания, подходящая по цвету к вашему мотоциклу.

При покупке краски для подкрашивания используйте код краски вашего мотоцикла (см. стр. 90).

Очистка мотоцикла от дорожной соли

Соль, содержащаяся в средствах борьбы с гололедицей, которые разбрызгиваются на дорогах в зимнее время, и морская вода могут стать причиной коррозии.

Промойте мотоцикл, как указано ниже, после поездки по таким местам.

1. Промойте мотоцикл чистой водой (стр.133).

Не используйте теплую воду. Она усиливает воздействие соли.

2. Просушите мотоцикл и металлические поверхности, обработанные защитным воском.

Уход за окрашенными колёсами из алюминиевого сплава

Алюминий может корродировать после контакта с грязью, землёй и дорожной солью. Очищайте колёса после проезда по любому из этих веществ. Используйте влажную губку и мягкое моющее средство. Исключите использование жёстких щёток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические составы.

После мытья сполосните обильно водой и протрите насухо чистой тканью.

Отретушируйте возникшие повреждения на колёсах при помощи ремонтной подкраски.

Очистка ветрового щитка

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой.

(Исключите использование на ветровом щитке моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите мягкой сухой тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мытья ветрового стекла мягкую ткань или губку.

Для очистки сильно грязненного ветрового щитка используйте растворы нейтральных моющих средств. Очистку производите при помощи губки, обильно используя воду. Не применяйте моющие средства в чистом виде (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка.)

Если трещины ветрового стекла не могут быть устранены и затрудняют обзор, стекло подлежит замене.

Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумулятора, тормозной жидкости и других химических соединений. Они могут повредить пластик.

Очистка матовых окрашенных поверхностей

Обильно используя воду, промойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой. Просушите мягкой сухой тканью.

Используйте нейтральные моющие средства для очистки матовых окрашенных поверхностей.

Не применяйте средства, содержащие воск.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ МОТОЦИКЛА

Продолжительное хранение, как, например, в зимнее время, требует выполнения специальных подготовительных работ, чтобы уменьшить отрицательный эффект длительного хранения. Кроме этого, если необходимо провести ремонт, его следует выполнить ДО постановки мотоцикла на хранение. Иначе к тому времени, когда наступит время снова пользоваться мотоциклом, вы можете забыть про этот ремонт.

ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

1. Замените масло в двигателе и масляный фильтр.
2. Убедитесь, что система охлаждения заполнена 50 - процентным раствором антифриза.
3. Опустошите топливный бак, слив бензин в подходящую емкость, используя сифон (имеется в коммерческой сети) или аналогичное устройство. Нанесите на внутреннюю поверхность топливного бака специальное масло с ингибитором коррозии, имеющееся в аэрозольной упаковке. Установите на место крышку заливной горловины топливного бака.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Производите заправку топливом только на свежем воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

4. Для защиты от коррозии внутренней поверхности цилиндров выполните следующее:
- Снимите наконечники со свечей зажигания. С помощью липкой ленты или шпагата прикрепите наконечники к любой пластиковой детали так, чтобы они не находились рядом со свечами зажигания.
 - Выверните свечи зажигания из двигателя и положите их в безопасном месте. Не соединяйте свечи зажигания с их наконечниками.
 - Залейте в каждый цилиндр по 15 - 20 см³ чистого моторного масла и закройте гнезда свечей зажигания кусками ветоши.
 - Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы распределить масло по внутренней поверхности цилиндров.
 - Установите на место свечи зажигания и наденьте на них наконечники.
5. Снимите аккумуляторную батарею. Храните ее в месте, защищенном от минусовых температур и прямого солнечного света. Раз в месяц подзаряжайте аккумуляторную батарею в медленном режиме.
6. Вымойте и высушите мотоцикл. Нанесите на все окрашенные поверхности слой защитного воска. Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
7. Смажьте приводную цепь (стр. 106).
8. Доведите давление воздуха в шинах до нормального значения. Установите мотоцикл на подставки, чтобы оба колеса оказались вывешенными.
9. Укройте мотоцикл (не используйте пластик или другие материалы, покрытые пленкой) и установите его в месте, защищенном от влажности с минимумом дневного изменения температуры. Не храните мотоцикл в месте, куда попадает прямой солнечный свет.

РАСКОНСЕРВАЦИЯ МОТОЦИКЛА ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
Если после консервации мотоцикла прошло более 4 месяцев, замените моторное масло.
2. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею. Установите аккумуляторную батарею.
3. Удалите избыток аэрозольного специального масла, предохраняющего внутреннюю поверхность топливного бака от коррозии. Заполните топливный бак свежим бензином.
4. Проведите полный осмотр перед поездкой (стр. 69).
Проведите пробную поездку на мотоцикле на малой скорости в безопасном месте, в стороне от дорожного движения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ

Общая длина	2292 мм
Общая ширина	924 мм
Общая высота	1465 мм (минимальная)
	1509 мм (максимальная)
Колесная база	1559 мм

МАССА

Сухая масса	245 кг
-------------	--------

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Моторное масло	После слива	3,4 л
	После слива масла и замены масляного фильтра	3,6 л
	После разборки и последующей сборки двигателя	4,1 л
Топливный бак		24,5 л
Ёмкость системы охлаждения:		2,8 л
Пассажировместимость		Водитель и один пассажир
Максимальная грузоподъемность		201 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Диаметр цилиндра и ход поршня

98,0 X 66,0 мм

Степень сжатия:

9,8: 1

Рабочий объем

996 см³

Свечи зажигания

IJR8B9 (NGK)

Частота холостого хода

1,200 ± 100 мин⁻¹ (об/мин)

Зазоры в клапанном механизме (на холодном двигателе)

Впускной клапан 0,16 мм

Выпускной клапан 0,31 мм

ШАССИ И ПОДВЕСКА

Угол продольного наклона вилки	27°30'
Колея	110 мм
Размерность шин	110/80 R19 59H или
Передняя	110/80 R19 M/C 59H
Задняя шина	50/70 R17 69H или
	150/70 R17 M/C 69H

ТРАНСМИССИЯ

Первичная понижающая ступень	1,682
Передаточное число,	
1-я передача	2,571
2-я передача	1,684
3-я передача	1,292
4-я передача	1,100
5-я передача	0,969
6-я передача	0,853
Главная передача	2,938

КАТАЛИТИЧЕСКИЕ НЕЙТРАЛИЗАТОРЫ

Данная модель мотоцикла оснащена каталитическими нейтрализаторами.

Каталитический нейтрализатор содержит редкие металлы, которые служат катализаторами, ускоряя химические реакции преобразования отработавших газов, без воздействия на металлы. Каталитический нейтрализатор воздействует на CH , CO и NOx . При замене должны использоваться оригинальные запасные части Honda или эквивалентные по качеству.

Каталитический нейтрализатор должен работать при высокой температуре, чтобы химические реакции протекали нормально.

При этом любые горючие материалы, оказавшиеся рядом с каталитическим нейтрализатором, могут воспламениться. Останавливайте ваш мотоцикл в стороне от высокой травы, сухих листьев и других горючих материалов.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить отдачу двигателя.

Для защиты каталитического нейтрализатора вашего мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Всегда используйте неэтилированный бензин. Даже небольшое количество этилированного бензина способно забить поры нейтрализатора и вывести его из строя.
- Правильно регулируйте двигатель.
- Проводите диагностику вашего мотоцикла, заменяя узлы, вызывающие нарушение сгорания топлива, обратные вспышки, перебои и другие нарушения в работе двигателя.