

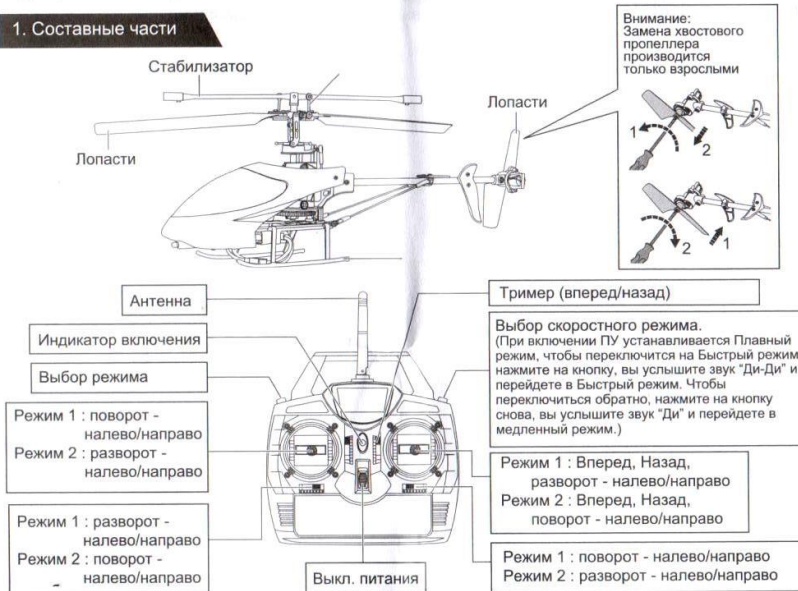
2.4GHz RADIO CONTROL HELICOPTER

(инструкция по эксплуатации)

ОСОБЕННОСТИ

- ▣ Работает в помещениях и вне их!
- ▣ Металлический корпус и встроенный гироскоп!
- ▣ Два режима контроля!
- ▣ Большая дистанция управления!

1. Составные части

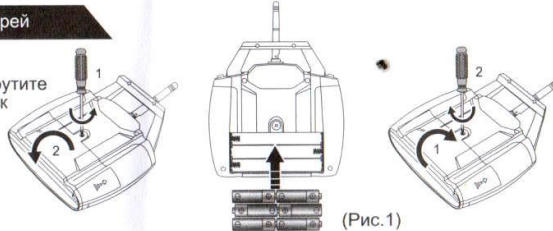


ВНИМАНИЕ: Режим, выставленный при включении пульта управления - это Режим 1. Если вы нажмете кнопку "Выбор режима", то услышите звук "Ди-Ди" и перейдете в Режим 2. При нажатии кнопки "Выбор режима" еще раз, вы услышите звук "Ди" и пульт управления перейдет в Режим 1.

2. Установка и заряд батареек

Установка батареек в ПУ.

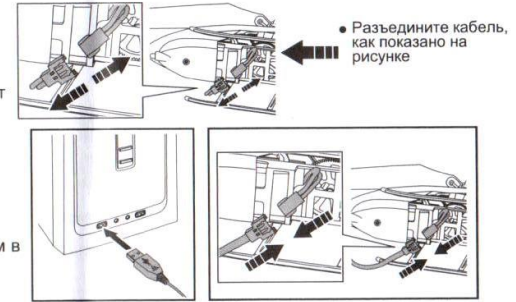
1. Используя отвертку, открутите винт из отсека для батареек против часовой стрелки. Вставьте 6 батареек типа AA в отсек для батареек, соблюдая полярность. Затяните винт по часовой стрелке (Рис.1)



(Рис.1)

3. Заряд с помощью USB (Рис. 2)

1. Подключите USB кабель к компьютеру.
2. Вставьте другой конец кабеля в порт заряда вертолета. Индикатор заряда будет гореть в процессе заряда вертолета.
3. Время заряда через USB кабель - около 60 минут. Время полета - около 6 минут.



(Рис.2)

Внимание! Не управляйте вертолетом в момент заряда батареи

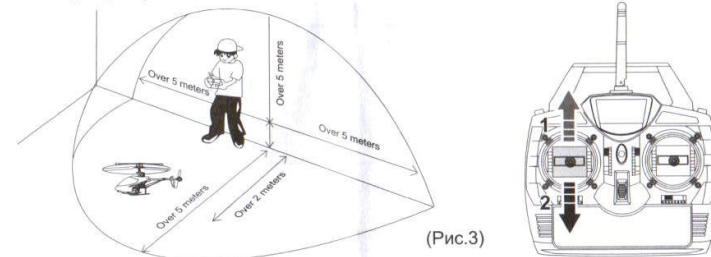
4. Территория использования

Используйте в закрытых помещениях без препятствий, животных и людей.

- Важно!**
- убедитесь в подходящем помещении для использования вертолета.
 - не допускайте управление вертолетом вне поля зрения.
 - допускается использование в закрытых помещениях и вне помещений.

5. Подготовка ко взлету (Рис.3)

1. Убедитесь, что вы по крайней мере в 2-х метрах на расстоянии от лопастей вертолета.
 2. Переведите выключатель питания в положение ON, индикатор питания начнет мигать и дважды издаст звук "Ди-Ди", после этого потяните левый рычаг на пульте управления вверх и сразу переместите его в нижнее положение. Индикатор питания начнет мигать быстрее и пульт управления войдет в режим декодирования. Когда вы снова услышите звук "Ди-Ди", красный индикатор начнет гореть постоянно, что указывает, что декодирование успешно закончено и вы можете приступить к полету.
 3. Убедитесь, что поблизости нет людей, животных и других препятствий.
- Примечание:** когда индикатор начнет мигать, это покажет, что батареи в ПУ разряжены и их пора заменить.



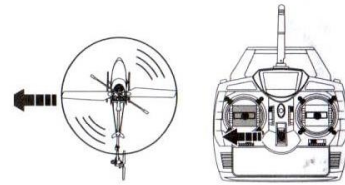
(Рис.3)

6. Управление

Режим 1 :

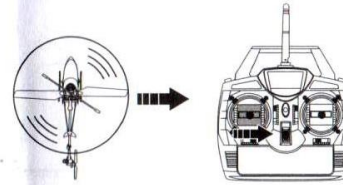


ПОВОРОТ НАЛЕВО



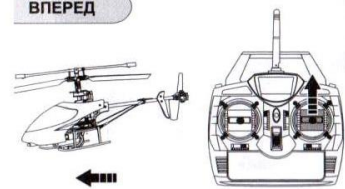
Нажмите кнопку поворота налево и вертолет повернет налево

ПОВОРОТ НАПРАВО



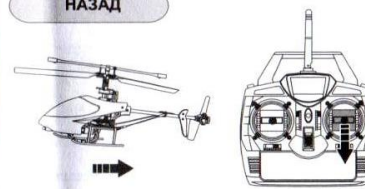
Нажмите кнопку поворота направо и вертолет повернет направо

ВПЕРЕД



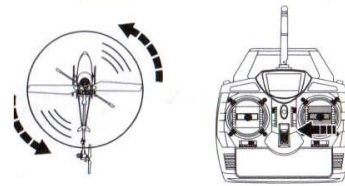
Переведите джойстик вперед и вертолет полетит вперед

НАЗАД



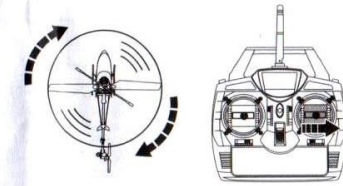
Переведите джойстик назад и вертолет полетит назад

РАЗВОРОТ НАЛЕВО



Переместите джойстик налево и вертолет развернется налево

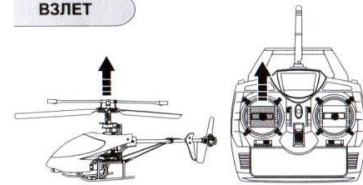
РАЗВОРОТ НАПРАВО



Переместите джойстик направо и вертолет развернется направо

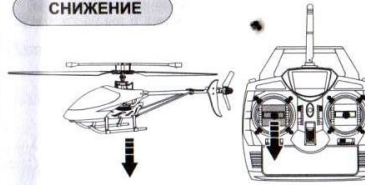
Шаг 2 :

ВЗЛЕТ

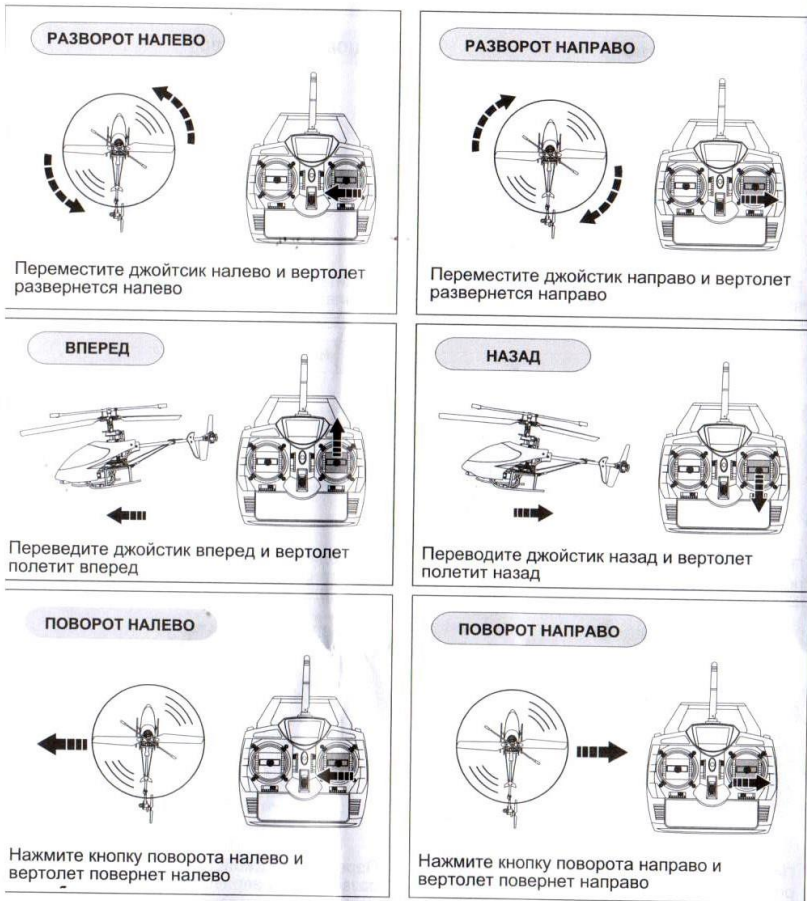


При поднятии джойстика мощности, скорость основного винта возрастает и вертолет начинает набирать высоту

СНИЖЕНИЕ



Переведите джойстик мощности вниз и, скорость основного винта снизится и вертолет опустится.



7. Настройка тримера

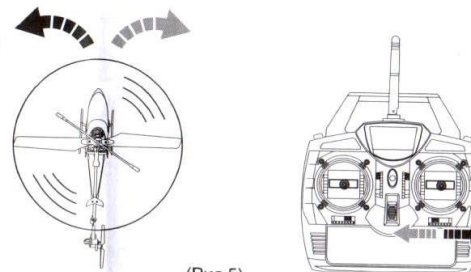
Если вы не трогаете пульт управления, но вертолет вращается в воздухе, то вы можете исправить это с помощью тримера.

1. Смотрите рис.4 при выполнении регулировок. Если вертолет движется вперед, а вы не трогаете ПУ, переместите тример вниз. Если вертолет движется назад, а вы не трогаете ПУ, переместите тример вверх.



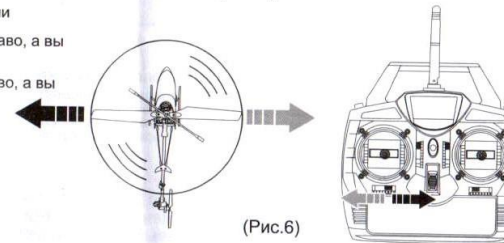
(Рис.4)

2. Смотрите рис.5 при выполнении регулировок. Если вертолет движется вправо, а вы не трогаете ПУ, переместите тример влево. Если вертолет движется влево, а вы не трогаете ПУ, переместите тример вправо.



(Рис.5)

3. Смотрите рис.6 при выполнении регулировок. Если вертолет поворачивает вправо, а вы не трогаете ПУ, переместите тример влево. Если вертолет поворачивает влево, а вы не трогаете ПУ, переместите тример вправо.



(Рис.6)

8. Устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Устранение неисправности
Пульт управления не работает	<ul style="list-style-type: none"> • Выключатель питания на ПУ в положении OFF • Возможно, отсутствуют батарейки в ПУ • Разряжены батареи в ПУ 	<ul style="list-style-type: none"> • Переведите выключатель питания на ПУ в положение ON • Убедитесь, в наличии батарей в ПУ и, что они вставлены верно • Замените батареи в ПУ
Вертолет не поддается управлению	<ul style="list-style-type: none"> • Выключатель питания на ПУ в положении OFF • Кабель питания на вертолете разъединен • Вы пытаетесь управлять вертолетом при сильном ветре 	<ul style="list-style-type: none"> • Переведите выключатель питания на ПУ в положение ON • Проверьте кабель питания на вертолете и соедините его, если он был разъединен • Не управляйте вертолетом при сильном ветре, он мешает контролировать вертолет
Вертолет не может взлететь	<ul style="list-style-type: none"> • Главный ротор вращается слишком медленно • Низкий уровень заряда аккумулятора 	<ul style="list-style-type: none"> • Потяните рычаг вверх чуть сильнее • Полностью зарядите аккумуляторную батарею
Вертолет слишком быстро снижается	<ul style="list-style-type: none"> • Вы слишком сильно потянули вниз джойстик управления 	<ul style="list-style-type: none"> • Потяните рычаг снижения более плавно, чтобы добиться плавного снижения вертолета

9. Внимание

1. Когда батарея в пульте управления либо в вертолете разрядилась, диапазон управления уменьшается.
2. Вертолет содержит множество мелких деталей, поэтому управляйте им с осторожностью.
3. Вертолет медленно взлетает и не поднимается на достаточную высоту при слабом заряде батарей.
4. Не используйте вертолет в случае повреждения либо поломки.
5. Извлеките все батареи из пульта управления, если вы не собираетесь использовать вертолет в течении долгого времени.
6. Не подвергайте вертолет падению либо серьезным ударам в воздухе. Это может его разрушить.
7. Не пытайтесь зарядить незаряжаемые батареи.
8. Не используйте старые батарейки совместно с новыми.
9. Соблюдайте полярность при установке батареек.
10. Использованные батарейки должны быть вынуты из пульта управления.