

F I A T D U C A T O



Э К С П Л У А Т А Ц И Я И О Б С Л У Ж И В А Н И Е

ПОЧЕМУ НУЖНЫ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Мы задумали, спроектировали и построили **ваш автомобиль**, поэтому мы действительно знаем хорошо каждую его деталь и узел. В **официальных автомастерских Fiat Professional Service** вы познакомитесь с техническими специалистами, которые непосредственно обучены нами и готовы продемонстрировать качество и профессионализм при проведении любых операций технического обслуживания. Автомастерские Fiat Professional всегда ждут вас для проведения периодического техобслуживания, сезонных проверок и для предоставления практических советов наших опытных специалистов.

С помощью оригинальных запасных частей Fiat Professional вам удастся надолго сохранить надежность, комфорт и эксплуатационные качества автомобиля, ведь именно благодаря этим характеристикам вы и выбрали ваш новый автомобиль.

Всегда запрашивайте оригинальные запасные части компонентов автомобиля, которые мы сами используем для его создания и которые мы готовы вам порекомендовать, поскольку они - результат нашей непрерывной научно-исследовательской работы в области новейших технологий.

Исходя из указанных причин, **полагайтесь только на оригинальные запчасти: они специально разработаны Fiat Professional для вашего автомобиля.**

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ:
ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТАЯ

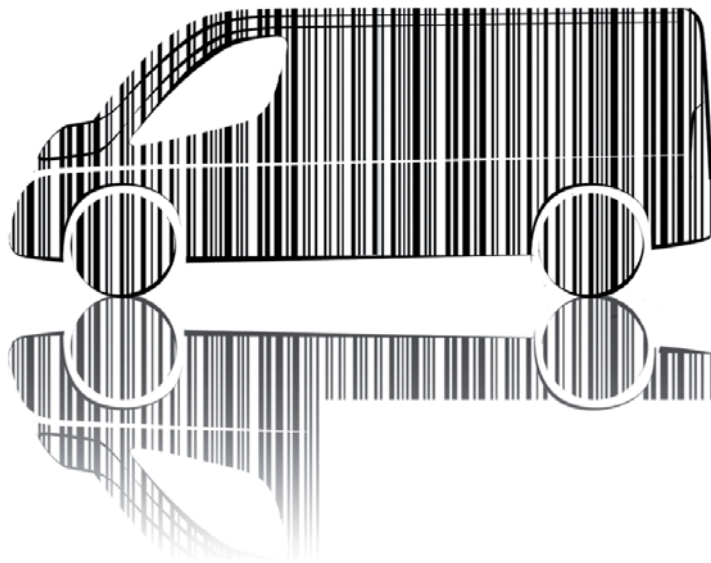
СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ: САЖЕВЫЕ ФИЛЬТРЫ,
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

КОМФОРТ:
ПОДВЕСКА И СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА:
СВЕЧИ, ФОРСУНКИ И
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

ЛИНЕЙКА АКССУАРОВ:
БАГАЖНЫЕ ПЕРЕКЛАДИНЫ,
КОЛЕСНЫЕ ОБОДЫ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ -
САМЫЙ ЕСТЕСТВЕННЫЙ ВЫБОР**



**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
КАЧЕСТВА**



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

КОМФОРТ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ЗНАЧЕНИЕ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

КАК УЗНАТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Как на этапе проектных разработок, так и в процессе изготовления, все оригинальные запчасти подвергаются строгому контролю специалистов, проверяющих использование самых усовершенствованных материалов и тестирующих их надежность. Это служит для гарантии эксплуатационных качеств автомобиля, а также для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Всегда требуйте и затем проверяйте, чтобы на ваш автомобиль ставились оригинальные запчасти.

Уважаемый Заказчик,

благодарим Вас за приобретение автомобиля марки Fiat и поздравляем с выбором модели Fiat Ducato.

Данное руководство поможет Вам в полной мере оценить качества этого транспортного средства.

Рекомендуем прочитать все его разделы, прежде чем в первый раз приступить к вождению автомобиля. В руководстве содержится важная информация, советы и рекомендации по эксплуатации автомобиля, которые позволят Вам воспользоваться техническими достоинствами Вашего Fiat Ducato.

Внимательно прочитайте предупреждения и инструкции, обозначенные символами:



безопасность людей



уход за автомобилем



охрана окружающей среды

В прилагаемой гарантийной книжке Вы найдете также перечень услуг, которые Fiat предлагает своим клиентам:

- гарантийное свидетельство с указанием сроков и условий, необходимых для сохранения действия гарантии;
- серия дополнительных услуг, предназначенных только для клиентов компании Fiat.

Приятного Вам чтения и в добрый путь!

В настоящем руководстве по эксплуатации и обслуживанию описаны все модификации автомобиля Fiat Ducato, поэтому обращайте внимание только на информацию, касающуюся оснащения, двигателя и исполнения приобретенного Вами транспортного средства.

ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ!

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ





Допускается заправка только автомобильным дизельным топливом в соответствии с европейскими требованиями EN590.

Использование других типов топлива или рабочих смесей может непоправимым образом повредить двигатель и привести к последующей потере на него гарантии.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Проверьте, чтобы автомобиль стоял на ручном тормозе; приведите ручку переключения передач в нейтральное положение; выжмите до конца педаль сцепления, не нажимая педаль акселератора; поверните ключ зажигания в положение MAR и дождитесь выключения контрольных ламп  и ; поверните ключ зажигания в положение AVV и отпустите его, как только двигатель заведется.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛАХ



Во время работы глушитель с катализатором выхлопных газов сильно нагревается. Поэтому не рекомендуется парковать автомобиль в местах скопления сухой травы, листьев, елочных иголок и прочих воспламеняющихся материалов во избежание их возгорания.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Автомобиль оборудован системой, обеспечивающей непрерывную диагностику компонентов, связанных с выбросами экологически вредных веществ, для гарантии наибольшей защиты окружающей среды.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



Если после приобретения транспортного средства Вы хотите установить принадлежности, работающие от источников электрического тока (рискуя постепенно разрядить аккумуляторную батарею), обратитесь на станцию техобслуживания Fiat, где специалисты произведут оценку электропотребления всех систем и проверят, может ли электрооборудование автомобиля выдержать необходимую нагрузку.

КОДОВАЯ КАРТА (CODE card)



Храните карту в надежном месте, не в автомобиле. Рекомендуется всегда иметь при себе электронный код, указанный на кодовой карте (CODE card).




ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



Правильное техобслуживание позволяет в течение длительного времени сохранять неизменными эксплуатационные качества автомобиля, характеристики его безопасности, защиты окружающей среды, а также низкие эксплуатационные расходы.

В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ...



... Здесь Вы найдете важную информацию, советы и рекомендации по правильной эксплуатации, безопасному вождению и по поддержанию Вашего автомобиля в хорошем состоянии в течение длительного времени. Обратите особое внимание на символы  (безопасность людей)  (защита окружающей среды)  (целостность автомобиля).

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Положение контрольно-измерительных приборов, контрольных ламп и органов управления может меняться в зависимости от модификации автомобиля.

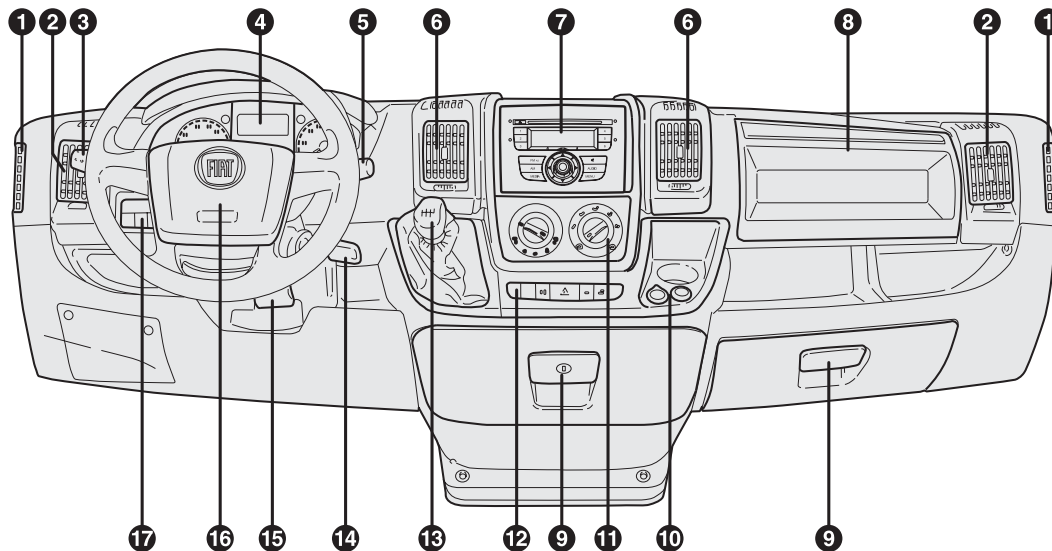


рис. 1

FON0510m

1. Нерегулируемые боковые дефлекторы воздуха – 2. Регулируемые боковые дефлекторы воздуха – 3. Левый рычаг управления наружным освещением – 4. Панель с контрольно-измерительными приборами и контрольными лампами 5. Правый рычаг управления стеклоочистителем ветрового и заднего стекла, бортовой компьютер – 6. Центральные регулируемые дефлекторы воздуха – 7. Радиоприемник (для моделей/рынков, где предусмотрено) – 8. Отделение для мелких предметов/передняя подушка безопасности пассажира (для моделей/рынков, где предусмотрено) 9. Перчаточный ящик – 10. Прикуриватель/электрическая розетка 12 В – 11. Регуляторы отопителя/вентилятора/кондиционера 12. Кнопки центральной части панели приборов – 13. Рычаг коробки переключения передач – 14. Замок зажигания – 15. Рычаг регулировки наклона рулевого колеса – 16. Передняя подушка безопасности водителя/звуковой сигнал – 17. Кнопочный блок управления: корректор положения фар/цифровой дисплей/многофункциональный дисплей

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СИМВОЛЫ

На некоторых устройствах автомобиля или около них нанесены специальные цветные таблички с символами, которые привлекают внимание водителя и указывают на важные меры предосторожности, которые он должен соблюдать при обращении с такими устройствами.

Под капотом двигателя – рис. 2 закреплена сводная табличка всех символов на автомобиле.

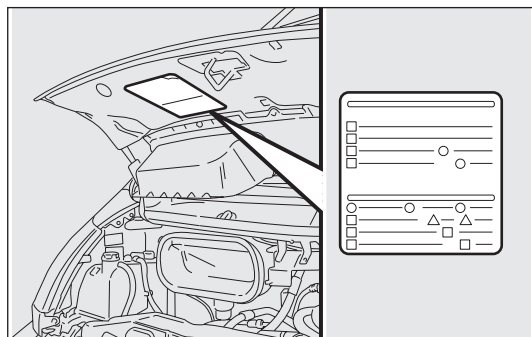


рис. 2

F0N002m

СИСТЕМА FIAT CODE

Для защиты от угона автомобиль оборудован электронной системой блокировки пуска двигателя, которая приходит в действие автоматически при извлечении ключа из замка зажигания.


В каждый ключ встроено электронное устройство, которое модулирует сигнал, излучаемый в момент пуска антенной, встроенной в замок зажигания. Модулированный сигнал, меняющийся при каждом запуске двигателя, служит паролем, с помощью которого электронный блок управления распознает ключ и дает разрешение на запуск двигателя.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

При каждом запуске двигателя после поворота ключа в положение MAR блок управления системы Fiat CODE направляет в ЭБУ двигателя опознавательный код, чтобы отключить блокировку его функций.

Отправка опознавательного кода происходит, только если блок управления системы Fiat CODE узнал код, переданный ему ключом.



При установке ключа в положение STOP система Fiat CODE отключает функции ЭБУ двигателя.

Если в процессе запуска не происходит узнавание кода, на приборной панели загорается контрольная лампа , а на дисплее появляется соответствующее сообщение (см. раздел «Сигнальные лампы и сообщения»).

В таком случае поверните ключ в положение STOP и затем MAR; если блокировка сохраняется, попробуйте завести двигатель другим комплектом ключей. Если и в этом случае не удастся завести двигатель, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ У каждого ключа есть свой код, который должен быть сохранен в ЗУ ЭБУ системы. Для сохранения кода новых ключей (максимум 8) обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

Включение контрольной лампы во время движения

- Если загорается контрольная лампа , это означает, что система выполняет процедуру самодиагностики (например, из-за падения напряжения).
- Если контрольная лампа  продолжает гореть, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.



Сильные столкновения автомобиля могут повредить электронные компоненты ключа.

КЛЮЧИ

CODE CARD – рис. 3

Вместе с автомобилем в комплекте с двумя ключами предоставляется кодовая карта (CODE card), на которой указан:

- A электронный код
- B механический код ключей, который следует сообщить на станции техобслуживания в случае запроса на получение дубликата ключей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для гарантии работы электронных устройств в автоключках не оставляйте их под воздействием прямых солнечных лучей.

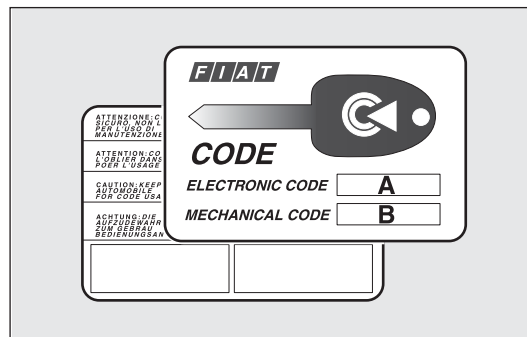


рис. 3

F0N003m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



В случае смены владельца автомобиля необходимо, чтобы новому владельцу были переданы все ключи и кодовая карта (CODE card).

КЛЮЧ С ДИСТАНЦИОННЫМ ПУЛЬТОМ УПРАВЛЕНИЯ рис. 4-5

Металлический бородок А убирается в ручку ключа и приводит в действие:

- замок зажигания
- дверные замки
- открытие/закрытие крышки топливного бака

Чтобы извлечь металлический бородок из пульта, нажмите кнопку В.

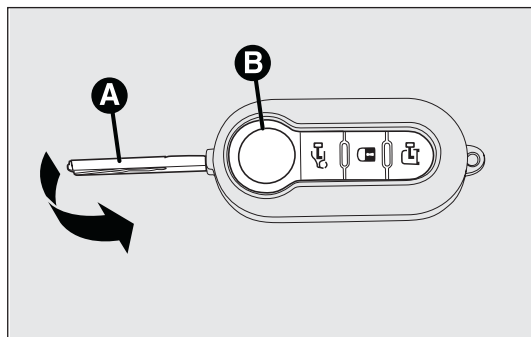


рис. 4

F0N0800m

Чтобы вновь убрать его в пульт:

- держите нажатой кнопку В и поверните металлический бородок А
- отпустите кнопку В и до конца поверните металлический бородок А, пока не услышите щелчок блокировки, подтверждающий правильное закрытие ключа.



ВНИМАНИЕ

Нажимайте кнопку В, держа ключ на расстоянии от тела, особенно от глаз и легко портящихся предметов (например, одежда). Не оставляйте ключ без присмотра, чтобы кто-нибудь и, особенно дети, не могли взять его в руки и неосторожно нажать на кнопку.



Для некоторых моделей автомобиля предусмотрен ключ с трехкнопочным пультом дистанционного управления – рис. 4.

Кнопка включает разблокировку передних дверей.

Кнопка включает полную блокировку дверей.

Кнопка включает разблокировку дверей грузового отсека.

Во время разблокировки дверей на определенное время загорается освещение внутренних потолочных светильников.

Для некоторых моделей автомобилей предусмотрен ключ с двухкнопочным пультом дистанционного управления  и  – рис. 5.

Кнопка  включает блокировку всех дверей.

Кнопка  включает разблокировку всех дверей.

Сигнализация индикаторов на приборной панели

В момент блокировки дверей индикатор А – рис. 6 загорается примерно на 3 секунды, после чего он начинает мигать (функция арретира).

Если при блокировке дверей одна или несколько дверей правильно не закрылись, индикатор быстро мигает вместе с указателями поворота.

Запрос на получение дополнительных пультов дистанционного управления

Система может узнавать до 8 пультов дистанционного управления. В случае необходимости в получении нового пульта обратитесь на станцию техобслуживания Fiat, взяв с собой кодовую карту (CODE card), личный документ и документы, подтверждающие собственность на автомобиль.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

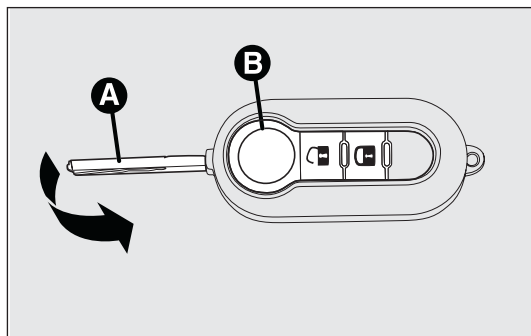


рис. 5

F0N0801m

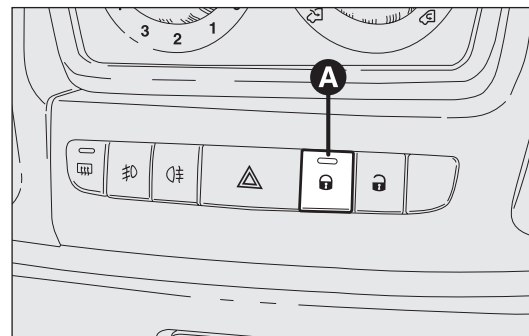



рис. 6

F0N0114m

Замена батарейки в ключе с пультом дистанционного управления – рис. 7

Замена батарейки выполняется следующим образом:

- нажмите кнопку А и откройте металлический бородок В;
- поверните винт С в положение с помощью тонкой прямой отвертки;
- выньте батарейный отсек D и замените батарейку E, соблюдая полярность установки;
- вставьте батарейный отсек D в ключ и зафиксируйте его в положении установкой винта С на символ .

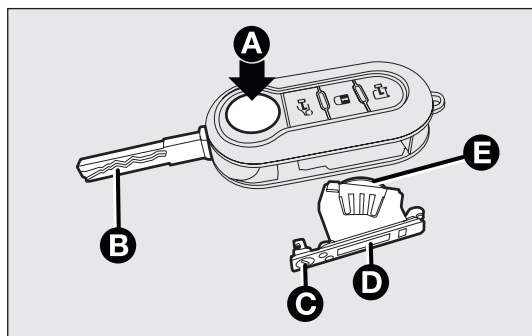


рис. 7

F0N0802m



Отработанные батарейки оказывают вредное воздействие на окружающую среду, поэтому их следует выбрасывать в специальные емкости в соответствии с предписаниями законодательной нормы; также батарейки можно сдавать на станциях техобслуживания Fiat, которые обеспечат их уничтожение.

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ – рис. 8

Металлическая часть ключа А не регулируется.

Ключ приводит в действие:

- замок зажигания
- дверные замки
- открытие/закрытие крышки топливного бака.

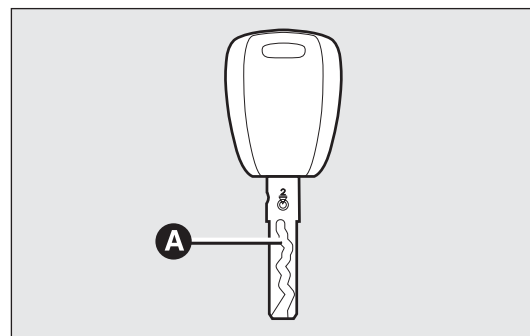


рис. 8

F0N0337m

В таблице представлены основные функции автомобиля, активируемые с помощью ключей (с пультом дистанционного управления или без него).

Тип ключа	Разблокировка дверных замков	Блокировка дверных замков снаружи	Включение функции взаимной блокировки – Dead lock (*)	Разблокировка замков грузового отсека	Опускание стекол (*)	Поднятие стекол (*)
Механический ключ	Поворот ключа против часовой стрелки (со стороны водителя)	Поворот ключа по часовой стрелке (со стороны водителя)	–	–	–	–
Ключ с пультом дистанционного управления	Поворот ключа против часовой стрелки (со стороны водителя)	Поворот ключа по часовой стрелке (со стороны водителя)	–	–	–	–
	Краткое нажатие на кнопку 	Краткое нажатие на кнопку 	Двойное нажатие на кнопку 	Краткое нажатие на кнопку 	Длительное нажатие (более 2 секунд) на кнопку 	Длительное нажатие (более 2 секунд) на кнопку 
Визуальная сигнализация						
Вспыхивание указателей поворота (только при наличии ключа с пультом ДУ)	2 вспышки	1 вспышка	3 вспышки	2 вспышки	2 вспышки	1 вспышка
Индикатор охранной сигнализации	Выключение	Включение ровного света в течение прим. 3 секунд и затем вспышки охранной сигнализации	Двойная вспышка и затем вспышки функции охранной сигнализации	Вспышки функции охранной сигнализации	Выключение	Вспышки функции охранной сигнализации

(*) Для моделей/рынков, где предусмотрено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Стекла опускаются вследствие команды разблокировки дверей; стекла поднимаются в результате команды блокировки дверей.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ можно поворачивать в 3 разные положения – рис. 9:

- STOP: двигатель выключен, ключ можно вынуть, рулевая колонка заблокирована. Некоторые электрические устройства (например, радиоприемник, централизованное закрытие дверей и проч.) остаются в работе;
- MAR: ходовое положение. Все электрические устройства остаются в работе;
- AVV: запуск двигателя (неустойчивое положение).

Замок зажигания оборудован предохранительной электронной системой, вынуждающей в случае несрабатывания запуска двигателя привести ключ в положение STOP, прежде чем повторить пусковые операции.



ВНИМАНИЕ

В случае повреждения замка зажигания (к примеру, попытка угона) проверьте его действие на станции техобслуживания Fiat, прежде чем вновь пользоваться автомобилем.



ВНИМАНИЕ

При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ зажигания во избежание неосторожного включения устройств автомобиля посторонними лицами. Не забывайте взвести рычаг стояночного тормоза. Если автомобиль припаркован на подъеме дороги, включите первую передачу; если автомобиль припаркован на спуске, включите передачу заднего хода. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

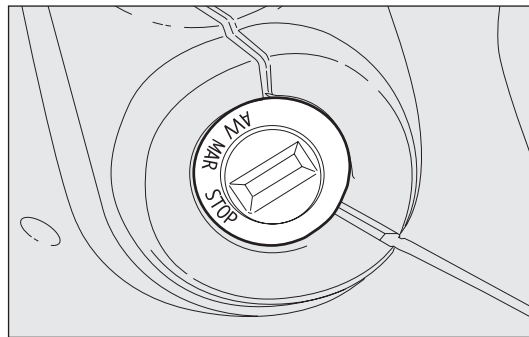


рис. 9

F0N0007m

ЗАМОК БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Включение

Когда замок в положении STOP, выньте ключ и поверните рулевое колесо в положение блокировки.

Выключение

Слегка поверните рулевое колесо в момент поворота ключа в положение MAR.



ВНИМАНИЕ

Никогда не вынимайте ключ, пока автомобиль находится в движении. При первом же повороте рулевое колесо автоматически заблокируется. Это правило действует всегда, даже когда автомобиль находится на буксире.



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается самовольно производить какие бы то ни было операции по замене узлов с последующим повреждением рулевого управления или рулевой колонки (например, установка противоугонной системы), что помимо ухудшения эксплуатационных качеств транспортного средства и потери на него гарантии, может привести к возникновению серьезных проблем, связанных с безопасностью, а также к условиям несоответствия автомобиля омологации.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

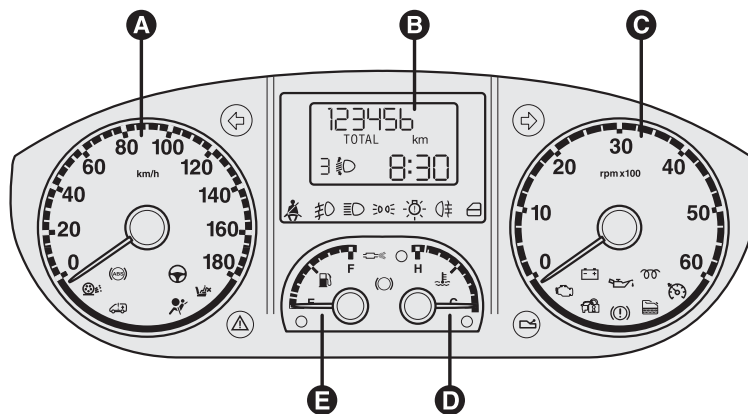
АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПАНЕЛЬ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ



- A Тахометр (указатель скорости)
- B Дисплей
- C Счетчик числа оборотов
- D Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя с контрольной лампой максимальной температуры
- E Указатель уровня топлива с контрольной лампой резерва

рис. 10

F0N0880m

ПРИБОРЫ НА ПАНЕЛИ АВТОМОБИЛЯ

Фоновый цвет приборов и их тип могут меняться в зависимости от модели автомобиля.

ТАХОМЕТР – рис. 11

Показывает скорость движения автомобиля.

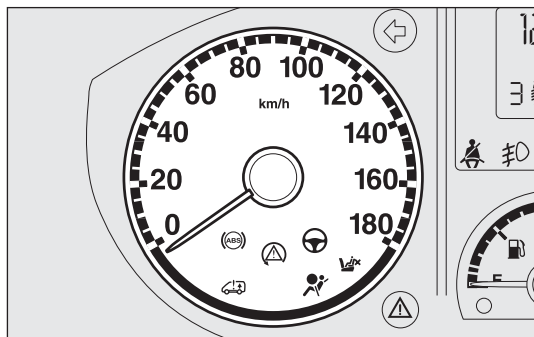


рис. 11

FON0332m

СЧЕТЧИК ЧИСЛА ОБОРОТОВ – рис. 12

Счетчик числа оборотов дает показания о скорости вращения двигателя в минуту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Электронная система контроля за впрыском постепенно прекращает приток топлива, когда двигатель идет вразнос с последующей нарастающей потерей им мощности.

Когда двигатель работает на малых оборотах, счетчик числа оборотов может показывать постепенное или резкое повышение рабочего режима в зависимости от ситуации.

Такое поведение является нормальным и по этому поводу не стоит волноваться, так как это может быть вызвано, например, включением кондиционера или электровентилятора. В таких случаях легкое повышение малых оборотов двигателя служит для защиты состояния зарядки аккумуляторной батареи.

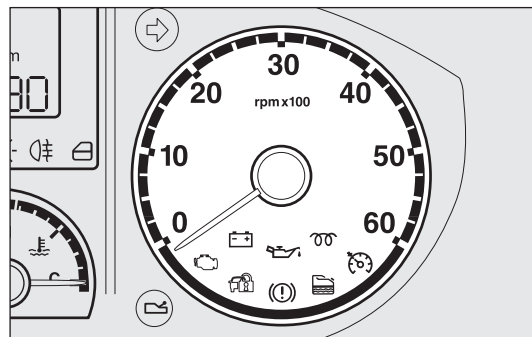


рис. 12

FON0013m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА – рис. 13

Стрелка прибора показывает количество топлива в баке.

E топливный бак пуст

F топливный бак заполнен (см. описание в параграфе «Заправка автомобиля»).

Включение контрольной лампы **A** показывает, что в баке осталось около 10–12 литров топлива (в моделях с емкостью бака 90–120 литров) или 10 литров (в моделях с емкостью бака 60 литров). Не ездите на автомобиле с почти пустым баком: недостаточная подача топлива может повредить катализатор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если стрелка останавливается на букве **E** и контрольная лампа **A** мигает, это означает, что в системе имеется неисправность. В таком случае обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для проверки работы системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Рекомендуется не включать дополнительный отопитель (Вебасто) при движении на резервном количестве топлива.

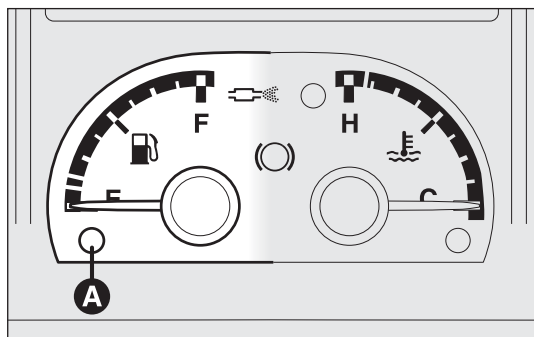


рис. 13

F0N0014m

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ – рис. 14

Стрелка показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя; прибор начинает давать показания, когда температура жидкости поднимается выше примерно 50°C.

В условиях нормальной эксплуатации автомобиля стрелка может приходиться в разные положения в пределах индикации в зависимости от условий работы транспортного средства.

C Низкая температура охлаждающей жидкости двигателя.

H Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.

Включение контрольной лампы **B** (в некоторых моделях одновременно с сообщением на многофункциональном дисплее) означает избыточное повышение температуры охлаждающей жидкости; в таком случае следует остановить двигатель и обратиться на станцию техобслуживания Fiat.

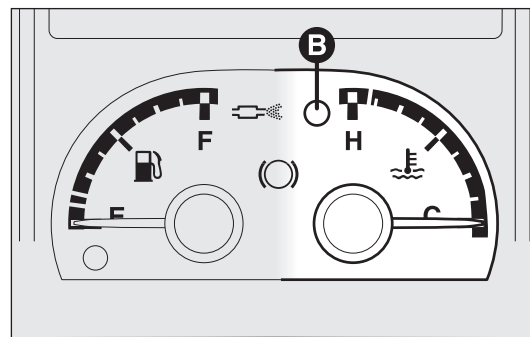


рис. 14

F0N0015m



Если стрелка температуры охлаждающей жидкости двигателя останавливается на красном участке циферблата, немедленно выключите двигатель и обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Указатель показывает в виде графика уровень масла в двигателе.

Модели с цифровым дисплеем

При повороте ключа зажигания в положение MAR на дисплей выводится количество масла в двигателе, представленное пятью символами.



Постепенное частичное выключение символов указывает на уменьшение количества масла в двигателе.


Если уровень масла оказывается ниже минимально предусмотренного и указывает на необходимость долить масло, на дисплее отображается 5 прерывистых черточек.

Соответствующее количество масла в картере обозначается включением 4 или 5 символов.

Невыключение пятого символа не следует считать неисправностью или недостаточным количеством масла в картере.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для определения точного количества моторного масла всегда проверяйте его уровень по маслощупу (см. параграф «Проверка уровней жидкости» в главе «Техобслуживание и уход»).

Через несколько секунд символы, указывающие на количество моторного масла, исчезают и:

- если до проведения планового техобслуживания осталось немного времени, на дисплей выводится оставшееся до него расстояние пробега и на панели приборов загорается контрольная лампа . По истечении срока для проведения техобслуживания автомобиля на дисплее появляется несколько черточек;
- в дальнейшем, если срок для замены моторного масла скоро истекает, на верхней строке дисплея появляется состояние пробега, оставшееся до следующей замены масла, вместе с надписью «OIL» в нижней части дисплея. По истечении срока для проведения техобслуживания автомобиля на дисплее появляется пять черточек.

ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ

СТАНДАРТНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ – рис. 15

В стандартном изображении выводятся следующие показатели:

- A положение фар (только при включенном ближнем свете)
- B время (показывается всегда, даже при вынудом ключе зажигания и при закрытых передних дверях)
- C одометр (указание километров или миль пробега) и информация бортового компьютера

ПРИМЕЧАНИЕ: когда ключ вынут из замка зажигания, при раскрытии хотя бы одной из передних дверей дисплей освещается и в течение нескольких секунд показывает время и расстояние в километрах или милях.

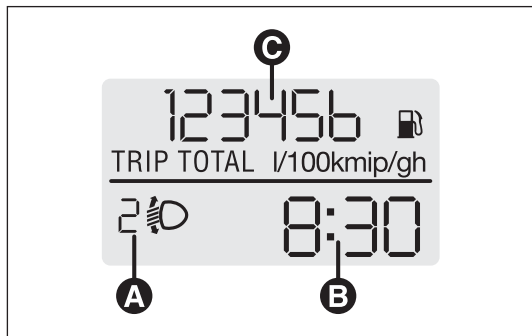


рис. 15

F0N0016m

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ – рис. 16

- ▲ Служит для просмотра вверх информации в окне и в соответствующих опциях или для увеличения выведенного значения.

MODE Краткое нажатие для доступа в меню и/или для перехода в следующее окно или для подтверждения нужного выбора. Длительное нажатие для возврата к стандартному изображению экрана.

- ▲ Служит для просмотра вниз информации в окне и в соответствующих опциях или для уменьшения выведенного значения.

ПРИМЕЧАНИЕ: кнопки ▲ и ▼ включают различные функции исходя из возможных ситуаций:

Установочное меню

– внутри меню они позволяют просматривать информацию вверх или вниз

– в ходе операций настройки они позволяют повышать или понижать соответствующие значения.

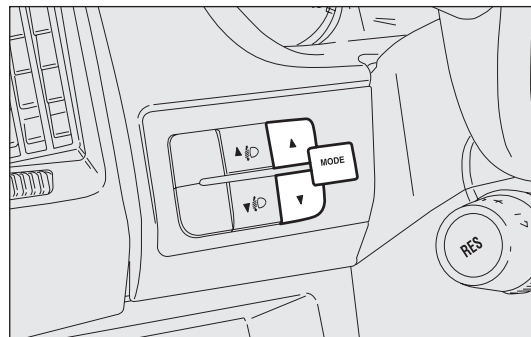


рис. 16

F0N0017m

УСТАНОВОЧНОЕ МЕНЮ – рис. 17

Меню включает серию функций с «круговым» расположением; их выбор с помощью кнопок ▲ и ▼ открывает доступ к различным операциям по выбору и настройке (установке), перечисленным ниже.

Меню можно активировать кратким нажатием кнопки MODE.

Однократными нажатиями на кнопки ▲ и ▼ можно перемещаться по перечню функций установочного меню.

На этом этапе режимы управления отличаются друг от друга и зависят от выбранных статей.

Выбор статьи меню

- кратким нажатием кнопки MODE можно выбрать настройку меню, которую нужно изменить;
- кнопками ▲ и ▼ (одиночные нажатия) можно выбрать новую настройку;
- кратким нажатием кнопки MODE можно сохранить настройку и одновременно вернуться в ранее выбранную статью меню.

Выбор функции «Настройка часов»

- кратким нажатием кнопки MODE можно выбрать первое данное, которое следует изменить (часы);
- кнопками ▲ и ▼ (одиночные нажатия) можно выбрать новую настройку;

– кратким нажатием на кнопку MODE можно сохранить настройку и одновременно перейти к следующей статье меню установки (минуты);

– после настройки минут можно вернуться в ранее выбранную статью меню.

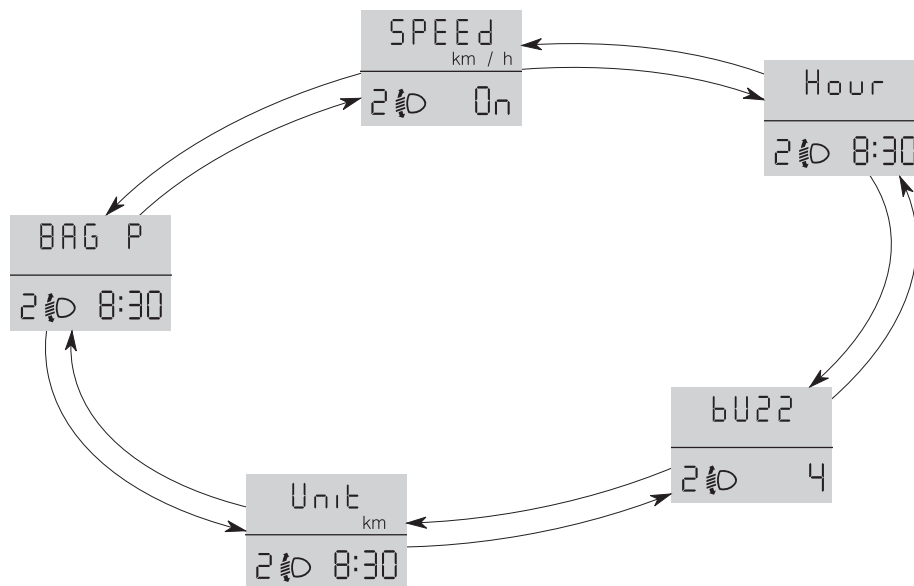
В результате длительного нажатия на кнопку MODE

- при нахождении на уровне меню, вы выйдете из меню настройки;
- при нахождении на уровне настройки определенной статьи меню, вы выйдете на уровень меню;
- сохраняются только изменения, уже сохраненные пользователем (уже подтвержденные нажатием кнопки MODE).

Область установочного меню ограничена таймером; после выхода из меню по истечении заданного времени в ЗУ сохраняются только те изменения, которые были уже сохранены пользователем (уже подтвержденные кратким нажатием кнопки MODE).

Чтобы открылся доступ к навигации из стандартного изображения, кратко нажмите кнопку MODE. Для навигации по меню нажмите кнопку ▲ или ▼.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда автомобиль находится в движении, из соображений безопасности открыт доступ только к сокращенному меню (настройка скорости «SPEED»). Когда автомобиль остановлен, открывается доступ к расширенному меню.



F0N1007I

рис. 17

Настройка ограничения скорости (SPEEd)

Данная функция позволяет настроить ограничение скорости автомобиля (км/час или миль/час), по превышении которой водитель должен образом оповещается (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

Настройка нужного ограничения скорости

– Кратко нажмите на кнопку MODE, на дисплее появляется надпись (SPEEd) и ранее заданная единица измерения (км/час) или (миль/час);

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы включить (On) или выключить (OFF) функцию ограничения скорости;

– если функция активирована (On), кнопкой ▲ или ▼ выберите нужное значение скорости и нажмите кнопку MODE, чтобы подтвердить сделанный выбор;

ПРИМЕЧАНИЕ: настройка может быть выполнена в пределах 30 – 200 км/час или 20 – 125 миль/час в зависимости от заданной ранее единицы измерения (см. параграф «Настройка единицы измерения Unit»).

Каждое нажатие на кнопку ▲/▼ вызывает повышение/понижение скорости на 5 единиц. Непрерывное нажатие на кнопку ▲/▼ выполняет быстрое автоматическое повышение/понижение параметра скорости. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

– кратко нажмите на кнопку MODE, чтобы вернуться в окно меню, или нажмите на нее долго, чтобы вернуться в стандартное изображение без сохранения параметров.

Настройка часов (Hour)

Функция позволяет настроить время по часам.

Регулировка выполняется следующим образом:

– при кратком нажатии на кнопку MODE на дисплее выводятся в проблесковом режиме «часы»;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выполнить регулировку;

– при кратком нажатии на кнопку MODE на дисплее выводятся в проблесковом режиме «минуты»;

– нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выполнить регулировку;

– кратко нажмите на кнопку MODE, чтобы вернуться в окно меню, или нажмите на нее долго, чтобы вернуться в стандартное изображение без сохранения параметров.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Регулировка громкости зуммера (bUZZ)

С помощью этой функции можно настроить громкость акустического сигнала (зуммера), сопровождающего выведение на дисплей сообщения о неисправности/предупреждения.

Настройка нужной громкости

- при кратком нажатии на кнопку MODE на дисплей выводится надпись (bUZZ);
- нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать нужный уровень громкости (возможна регулировка 8 уровней);
- кратко нажмите на кнопку MODE, чтобы вернуться в окно меню, или нажмите на нее долго, чтобы вернуться в стандартное изображение без сохранения параметров.

Настройка единицы измерения (Unit)

Функция позволяет задать единицу измерения расстояния пробега.

Регулировка выполняется следующим образом:

- кратко нажмите на кнопку MODE, на дисплее появляется надпись (Unit) и ранее заданная единица измерения (км) или (мили);
- нажмите кнопку ▲ или ▼, чтобы выбрать нужную единицу измерения;
- кратко нажмите на кнопку MODE, чтобы вернуться в окно меню, или нажмите на нее долго, чтобы вернуться в стандартное изображение без сохранения параметров.

Активация/деактивация передней и боковой подушек безопасности пассажира для защиты грудной клетки (side bag) (BAG P) – рис. 18 (для моделей/рынков, где предусмотрено)

С помощью данной функции можно активировать/деактивировать боковую подушку безопасности со стороны пассажира.

Последовательность выполнения операций:

- нажмите кнопку MODE, выведите на дисплей сообщение (BAG P OFF) (чтобы деактивировать) или сообщение (BAG P On) (чтобы активировать) кнопкой ▲ или ▼, еще раз нажмите кнопку MODE;
- на дисплее появляется сообщение о запросе подтверждения;
- кнопкой ▲ или ▼ выберите (YES) (чтобы подтвердить активацию/деактивацию) или (NO) (чтобы отказаться от нее);
- кратко нажмите на кнопку MODE, на дисплей выводится сообщение, подтверждающее сделанный выбор, и система возвращается в окно меню, или долго нажмите на эту кнопку, чтобы вернуться в стандартное изображение окна без сохранения параметров.

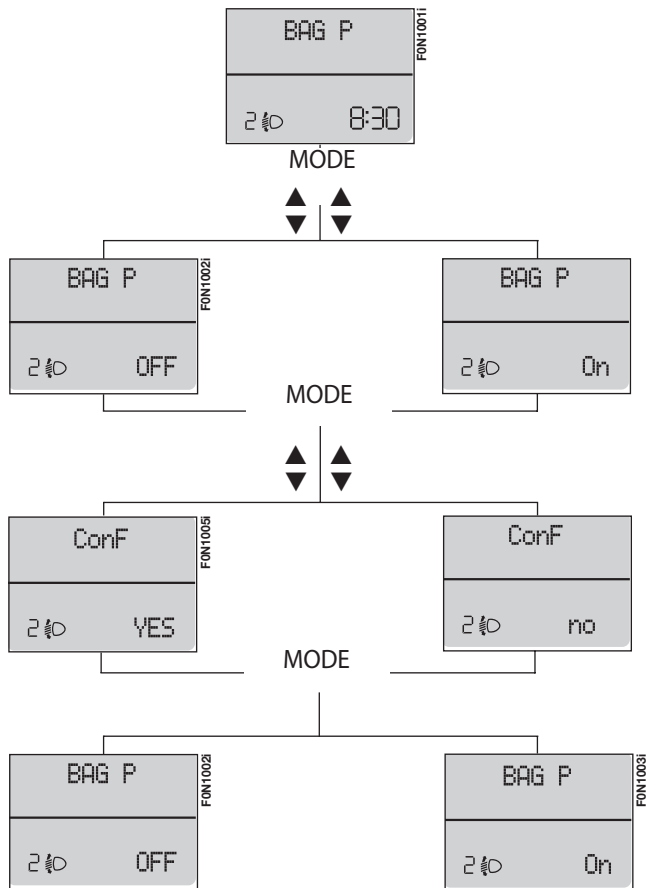


рис. 18

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

Общие сведения

Бортовой компьютер дает возможность вывести на дисплей параметры рабочего состояния автомобиля, когда ключ зажигания находится в положении MAR. Данная функция включает два отдельных пробега «Trip A» и «Trip B», которые контролируют выполнение автомобилем служебной поездки независимо друг от друга. Обе функции можно выставлять на ноль (сброс – начало новой служебной поездки).

«Trip A» позволяет визуализировать следующие параметры:

- наружная температура
- запас хода
- пройденное расстояние
- средний расход
- мгновенный расход
- средняя скорость
- время в пути (продолжительность управления автомобилем).

«Trip B», представленный только на многофункциональном дисплее, позволяет видеть следующие параметры:

- пройденное расстояние B
- средний расход B
- средняя скорость B
- время в пути B (продолжительность управления автомобилем).

ПРИМЕЧАНИЕ: функция «Trip B» может быть отключена (см. параграф «Включение Trip B»). Параметры «Запас хода» и «Мгновенный расход» установить на ноль нельзя.

Выводимые на дисплей параметры

Наружная температура

Показывает наружную температуру воздуха вне салона автомобиля.

Запас хода (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Показывает расстояние, которое еще можно пройти на имеющемся в баке топливе в случае продолжения поездки в таком же режиме управления. На дисплей выводится показание «----» при выявлении следующих событий:

- значение запаса хода меньше 50 км (или 30 миль)
- в случае длительной стоянки автомобиля с включенным двигателем.

Пройденное расстояние

Показывает пройденное расстояние с начала новой служебной поездки.

Средний расход (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Показывает среднее значение расходов с начала новой служебной поездки.

Мгновенный расход (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Показывает постоянно обновляемое изменение расхода топлива. В случае стоянки автомобиля с включенным двигателем на дисплей выводится индикация «----».

Средняя скорость

Среднее значение скорости автомобиля из расчета общего времени, прошедшего с начала новой служебной поездки.

Время в пути

Время, прошедшее с начала новой служебной поездки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае отсутствия информации все показания бортового компьютера, вместо конкретных значений, представлены в виде «----». После восстановления условий обычной работы подсчет всех параметров возобновляется без обнуления значений, представленных до выявления неисправности, и без начала новой служебной поездки.

Кнопка управления TRIP – рис. 19

Кнопка TRIP, расположенная на оконечности правого рычага, при ключе зажигания в положении MAR дает возможность просмотреть описанные ранее параметры, а также обнулить их для начала новой поездки:

- краткое нажатие для просмотра различных параметров;
- длинное нажатие для их обнуления (сброса) и начала новой служебной поездки.

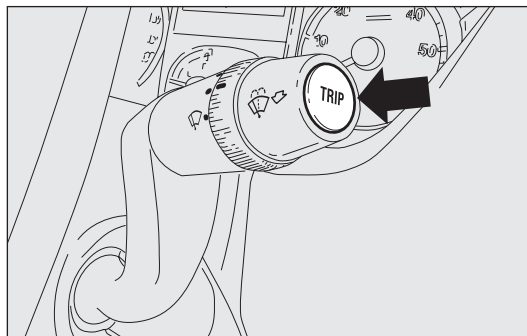


рис. 19

FON0019m

**ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ**

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Новая служебная поездка

Она начинается после того, как параметры обнулены:

- «вручную» пользователем соответствующей кнопкой;
- «автоматически», когда «пройденное расстояние» достигает значения 3999,9 км или 9999,9 км в зависимости от типа установленного дисплея, или когда «время в пути» достигает значения 99.59 (99 часов 59 минут);
- после каждого отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Операция обнуления, выполняемая при наличии обозначений на дисплее «Trip A», осуществляет только сброс параметров соответствующей функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Операция обнуления, выполняемая при наличии обозначений на дисплее «Trip B», осуществляет только сброс параметров соответствующей функции.

Процедура начала пути

Приведите ключ зажигания в положение MAR, выполните обнуление (сброс) параметров нажатием и удержанием в течение более 2 секунд кнопки TRIP.

Выход из функции Trip

Чтобы выйти из функции Trip, держите нажатой кнопку MODE в течение более 2 секунд.

СИДЕНЬЯ



ВНИМАНИЕ

Любая регулировка положения сидений должна выполняться на остановленном автомобиле.



Тканевая обивка в Вашем автомобиле рассчитана на устойчивость к износу, который возникает в результате обычной эксплуатации транспортного средства. Однако, следует избегать сильного и/или продолжительного трения по обивке аксессуарами одежды типа металлических пряжек, заклепок, застежек на липучках и прочего, так как они, действуя локально и с сильным нажимом на тканевые волокна, могут привести к их разрыву и к дальнейшему повреждению обивки.

Регулировка сидений в продольном направлении – рис. 20

Приподнимите рычаг А и сдвиньте сиденье вперед или назад: в положении водителя его руки должны лежать на ободе рулевого колеса.



ВНИМАНИЕ

Отпустите регулировочный рычаг и обязательно проверьте, чтобы сиденье оставалось неподвижным на направляющих при попытках сдвинуть его вперед и назад. Отсутствие такой блокировки может привести к неожиданному смещению сиденья и к потере управления автомобилем.

Регулировка сидений по высоте

Чтобы приподнять сиденье: сядьте на него; сдвиньте вверх рычаг В (передняя сторона сиденья) или рычаг С (задняя сторона сиденья) и приложите нагрузку от массы тела к той части сиденья, которую нужно поднять.

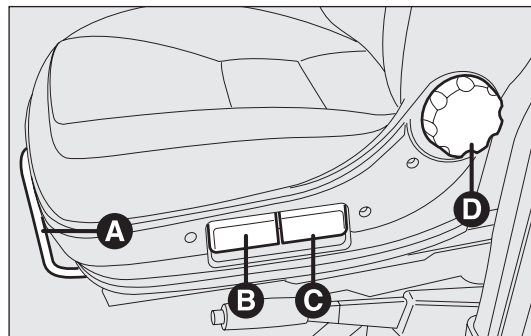


рис. 20

F0N0118m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Чтобы опустить сиденье: сядьте на него; сдвиньте вверх рычаг В (передняя сторона сиденья) или рычаг С (задняя сторона сиденья) и приложите нагрузку от массы тела к той части сиденья, которую нужно опустить.

Регулировка наклона спинки – рис. 20

Поверните ручку D.



ВНИМАНИЕ

Для максимальной безопасности установите спинку в прямое положение, как следует прислонитесь к ней спиной и застегните ремень безопасности вплотную к торсу и тазу.

Регулировка поясничной опоры

Для регулировки поясничной опоры спинки сиденья поверните ручку E – рис. 21.

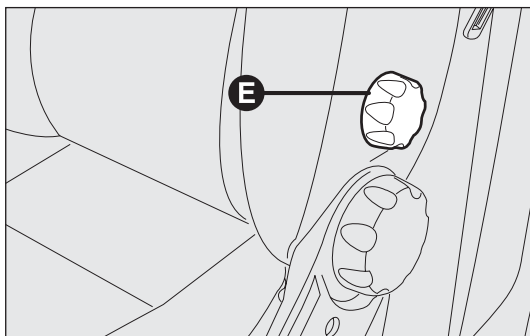


рис. 21

FON0147m

АМОРТИЗИРОВАННОЕ СИДЕНЬЕ

Такое сиденье оборудовано механической системой подвески и гидравлическим амортизатором, что обеспечивает максимальный комфорт и безопасность. Кроме того, система подвески хорошо глушит толчки, вызываемые разбитой дорогой.

Для регулировки положения сиденья в продольном направлении и по высоте, для регулировки спинки и поясничной опоры спинки сиденья, а также для регулировки подлокотника см. описание в параграфе «Передние сиденья».

Регулировка амортизирующей массы тела

Регулировочной ручкой А – рис. 22 отрегулируйте положение сиденья по массе тела в пределах 40 – 130 кг.

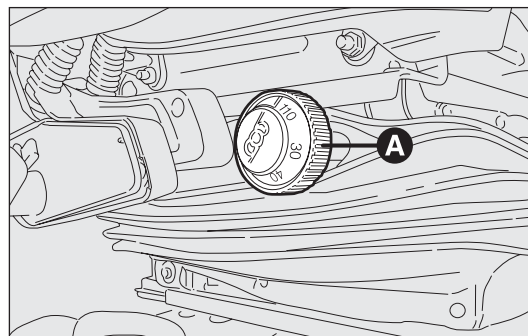


рис. 22

FON0139m

СИДЕНЬЯ С РЕГУЛИРУЕМЫМИ ПОДЛОКОТНИКАМИ

Сиденье водителя может быть оборудовано подлокотником, который можно поднять и выставить по высоте. Для регулировки служит колесико А – рис. 23.



ВНИМАНИЕ

Прежде чем надеть ремни безопасности, проверьте, чтобы подлокотники находились в вертикальном положении (см. параграф «Ремни безопасности»).



ВНИМАНИЕ

Прежде чем отстегнуть ремни безопасности и выйти из автомобиля, проследите, чтобы внешний подлокотник (со стороны двери) был полностью поднят.

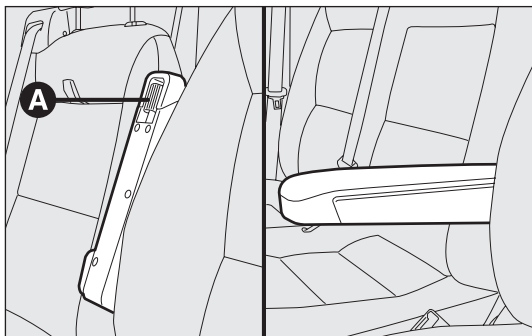


рис. 23

F0N0148m

СИДЕНЬ С ПОВОРОТНЫМ ОСНОВАНИЕМ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Такое сиденье можно поворачивать на 180° в сторону сиденья с противоположной стороны. Для поворота сиденья служит рычаг А – рис. 24. Прежде чем повернуть, сиденье нужно сдвинуть вперед и только потом отрегулировать его в продольном направлении – рис. 25.

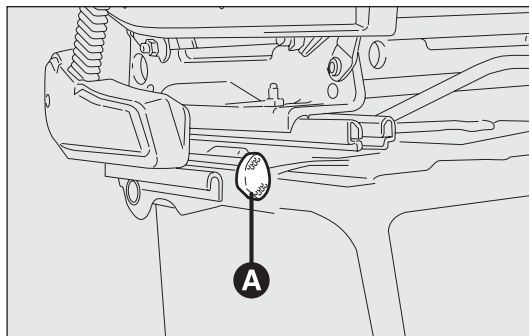


рис. 24

F0N0187m

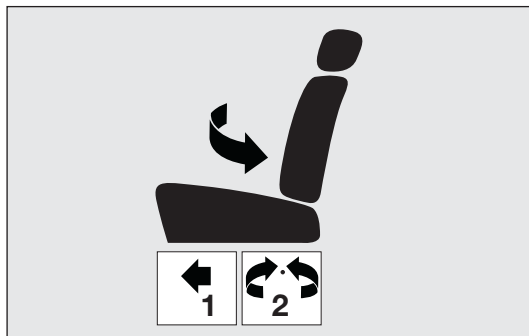


рис. 25

F0N0700m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПОВОРОТНОЕ СИДЕНЬЕ С РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Сиденье оборудовано ремнем безопасности с тремя точками крепления – рис. 26, двумя регулируемыми подлокотниками (см. регулировку в параграфе «Сиденья с регулируемыми подлокотниками») и подголовником, регулируемым по высоте (см. регулировку в параграфе «Подголовник»).



ВНИМАНИЕ

Любые регулировочные операции должны выполняться, только когда автомобиль остановлен. В частности, во время поворота сиденья следите, чтобы оно не задевало за рычаг стояночного тормоза.

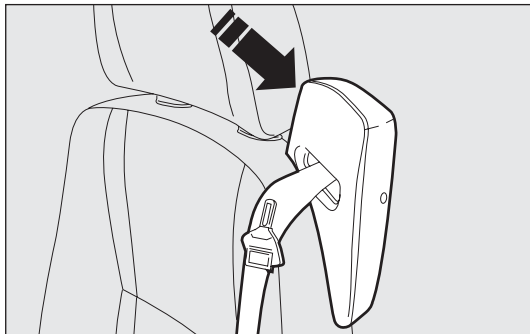


рис. 26

F0N0173m

Регулировка наклона спинки – рис. 27

Регулировка выполняется ручкой А.

Регулировка сиденья по высоте – рис. 27

С помощью рукоятки В или С можно соответственно поднять или опустить переднюю или заднюю часть сиденья.

Поворот сиденья

Сиденье можно поворачивать на 180° в сторону сиденья с противоположной стороны и примерно на 35° в сторону двери. Сиденье можно блокировать как в положении управления автомобилем, так и повернутым на 180°.

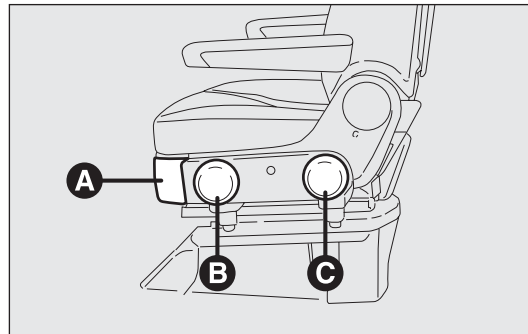


рис. 27

F0N0174m

Для поворота сиденья служит рычаг D – рис. 28 (с правой стороны сиденья).

Прежде чем повернуть, сиденье следует сдвинуть вперед и только потом отрегулировать его в продольном направлении – рис. 25.



ВНИМАНИЕ

Прежде чем привести автомобиль в движение, проверьте, чтобы сиденье было заблокировано в положении управления автомобилем.

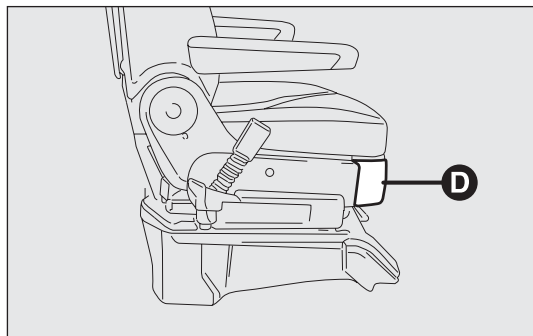


рис. 28

F0N0175m

Подогрев сидений – рис. 29

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Поверните ключ зажигания в положение MAR и нажмите кнопку E, чтобы включить/выключить функцию.

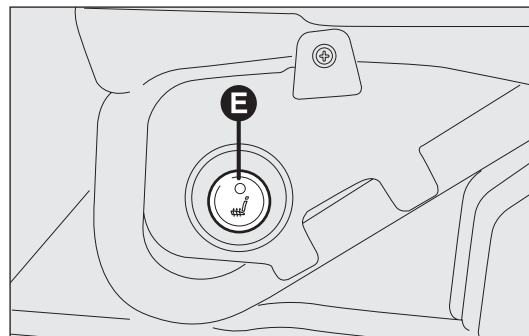


рис. 29

F0N0213m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ОТКИДНАЯ КРЫШКА СКЛАДНОГО СИДЕНЬЯ – рис. 30

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Складное сиденье оборудовано центральной откидной крышкой, которую можно использовать в качестве столика для документов. Потяните за язычок А и опустите откидную крышку. На откидной части сиденья предусмотрены два подстаканника и опорная плоскость с зажимом для бумаг.



ВНИМАНИЕ

Не кладите тяжелые предметы на откидной столик, когда автомобиль находится в движении, поскольку при резких торможениях и толчках они могут быть отброшены на людей и привести к серьезным повреждениям.

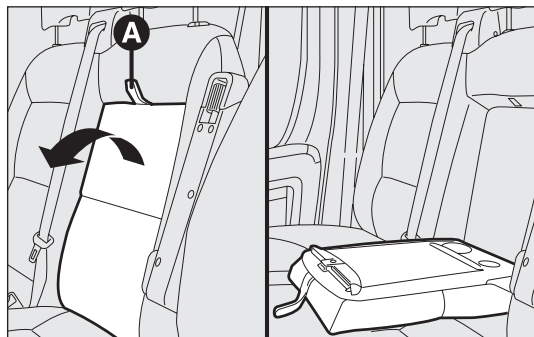


рис. 30

F0N0149m

ЯЩИК ПОД СИДЕНЬЕМ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Под сиденьем водителя предусмотрен ящик А – рис. 31, который легко снимается со специальных крючков в опорном основании.

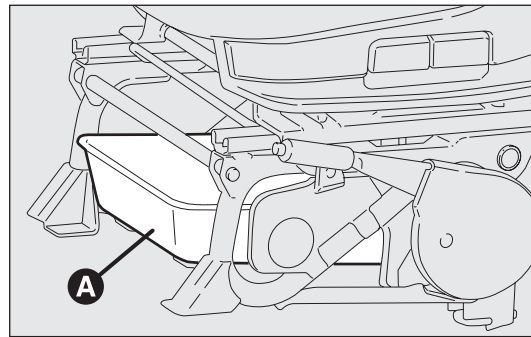


рис. 31

F0N0237m

ПЛАСТМАССОВАЯ ОБЛИЦОВКА ОСНОВАНИЯ СИДЕНЬЯ – рис. 32

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Передняя облицовка сиденья А открывается за специальную расцепную ручку В в верхней части облицовки.

Таким образом открывается доступ к ящику под сиденьем (см. параграф «Ящик под сиденьем»).

Чтобы упростить открытие передней облицовки и доступ к ящику, необходимо максимально отодвинуть сиденье назад.

Для снятия передней облицовки ее следует развернуть как можно больше вперед, снять с креплений в нижней части и потянуть в сторону носовой части автомобиля.

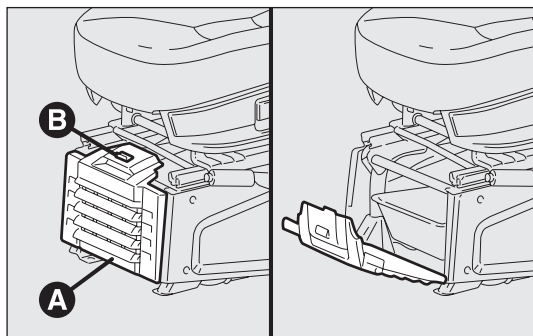


рис. 32

F0N0238m

МОДИФИКАЦИЯ PANORAMA

Регулировка угла наклона спинки сидений пассажиров – рис. 33

Поверните ручку А.

Доступ к сиденьям второго ряда – рис. 33

Для доступа ко второму ряду сидений служит рычаг В на крайнем правом сиденье первого ряда, спинку которого нужно наклонить вперед, помогая себе левой рукой.

После приведения сиденья в обычное положение блокировочное устройство защелкивается без помощи рычага.

В комплекте сиденья Panorama 2° оба боковых сиденья неподвижны.

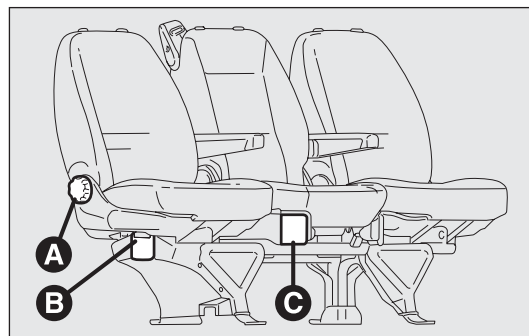


рис. 33

F0N0227m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Опрокидывание спинки центрального сиденья (2-й – 3-й ряд) – рис. 33

Приподнимите рычаг С и опрокиньте вперед спинку.

На задней стороне спинки центрального сиденья предусмотрена твердая поверхность, которая служит в качестве подлокотника и столика с подстаканниками.

Для возвращения спинки в исходное положение служит тот же рычаг.

Когда опускается спинка центрального сиденья второго ряда, снимите подголовник, чтобы упростить регулировку спинки центрального сиденья первого ряда.

МОДИФИКАЦИЯ COMBI

Положение по системе Easy Entry

Поднимите рычаг А – рис. 34 и наклоните спинку вперед.

Сиденье в сложенном положении

Последовательность выполнения операций:

- из положения easy entry выньте подголовник;
- поднимите рычаг В – рис. 35 (находящийся под рычагом А – рис. 34) правой рукой;
- поверните спинку на 5° в сторону задних сидений;
- опустите спинку вперед левой рукой.

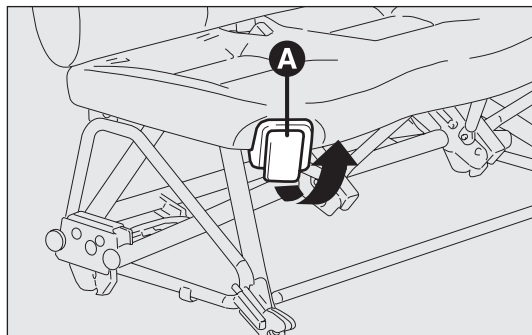


рис. 34

FON0228m

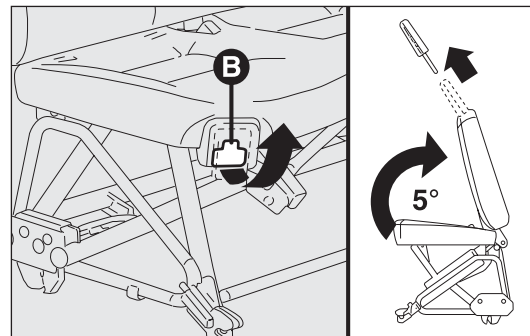


рис. 35

FON0229m



ВНИМАНИЕ

Не ездите с пассажирами, сидящими в 3 ряду, когда складное сиденье 2 ряда опрокинута. Не кладите никакие предметы на откинутую спинку складного сиденья 2 ряда: в случае толчка или резкого торможения они могут быть отброшены на сидящих в автомобиле людей и привести к серьезным повреждениям. Более подробную информацию смотрите на клейкой этикетке под складным сиденьем.

Снятие складного сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для снятия складного сиденья необходимо присутствие не менее двух человек.



ВНИМАНИЕ

При повторной установке складного сиденья проверьте его крепление в напольных направляющих.

Снятие складного сиденья выполняется следующим образом:

- когда сиденье в сложенном положении, поверните рычаги С и D – рис. 36 вперед (как указано на клейкой этикетке, закрепленной на нижней поперечине);
- поднимите вперед основание сиденья;
- приведите сиденье в вертикальное положение;
- из вертикального положения поверните рычаги Е и F – рис. 37 вверх;
- поднимите складное сиденье с пола и снимите его.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

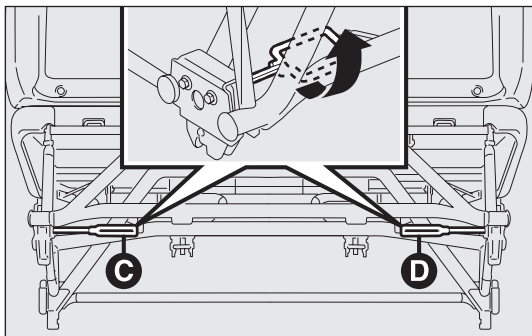


рис. 36

F0N0230m

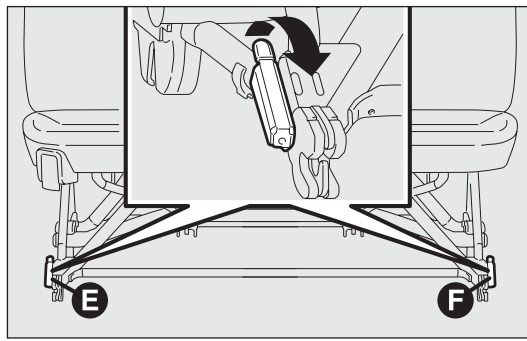


рис. 37

F0N0231m

ПОДГОЛОВНИКИ

ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ – рис. 38

В некоторых моделях автомобилей подголовники регулируются по высоте и фиксируются в нужном положении автоматически.

Регулировка

- регулировка в верхнем положении: поднимите подголовник, пока не услышите соответствующий щелчок блокировки;
- регулировка в нижнем положении: нажмите клавишу А и опустите подголовник.

Чтобы снять передние подголовники, одновременно нажмите кнопки А и В сбоку двух опор и поднимите подголовники вверх.

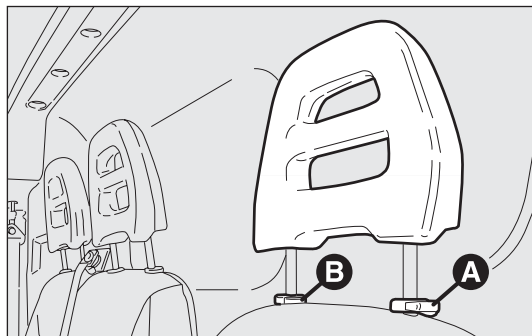


рис. 38

F0N0020m



ВНИМАНИЕ

Положение подголовников должно быть отрегулировано так, чтобы на них опиралась голова, а не шея. Только в таком случае подголовники выполняют свою защитную функцию.

Чтобы максимально использовать защитное действие подголовников, отрегулируйте положение спинки таким образом, чтобы торс был в прямом положении, а голова находилась как можно ближе к подголовнику.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Рулевое колесо регулируется по оси.

Регулировка выполняется следующим образом:

- отпустите рычаг – рис. 39 потянув его в сторону рулевого колеса (положение 2);
- выставите положение рулевого колеса;
- чтобы заблокировать рычаг, нажмите на него вперед (положение 1).

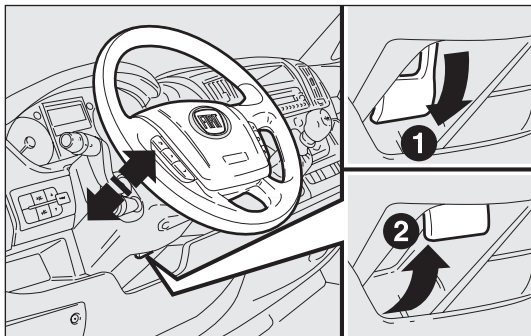


рис. 39

F0N0321m



ВНИМАНИЕ

Регулировочные операции должны проводиться, только когда автомобиль остановлен и двигатель выключен.



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается самовольно производить какие бы то ни было операции по замене узлов с последующим повреждением рулевого управления или рулевой колонки (например, установка противоугонной системы), что помимо ухудшения эксплуатационных качеств транспортного средства и потери на него гарантии, может привести к возникновению серьезных проблем, связанных с безопасностью, а также к несоответствию автомобиля условиям омологации.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО – рис. 40

Зеркало оснащено защитным механизмом, который отсоединяет его при резком столкновении с пассажиром.

С помощью рычага А зеркало можно выставить в двух разных положениях: обычное или против слепящего действия фар.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Зеркала с ручной регулировкой положения

Чтобы выставить зеркала, откорректируйте положение каждого из двух зеркал вручную.

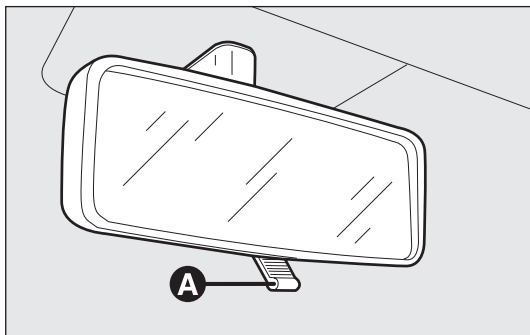


рис. 40

F0N0022m



ВНИМАНИЕ

Наружное зеркало со стороны водителя имеет изогнутый профиль, поэтому оно слегка искажает восприятие расстояния до отраженного предмета.

Помимо этого, отражающая поверхность нижней стороны наружных зеркал имеет параболическую форму для увеличения поля видимости. Поэтому размер отражаемого изображения несколько уменьшен, что создает ощущение, что отраженный предмет находится дальше, чем это есть на самом деле.

Зеркала с электроприводом регулировки положения – рис. 41

Электрическое регулирование возможно только при наличии ключа зажигания в положении MAR.

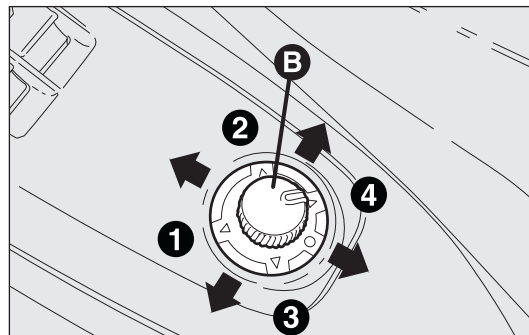


рис. 41

F0N0024m

Для выставления положения зеркал поверните ручку В в одно из четырех положений: ► 1 левое зеркало, ◄ 2 правое зеркало ► 3 широкоугольное левое зеркало, ◄ 4 широкоугольное правое зеркало.

Повернув ручку В в положение зеркала, которое следует отрегулировать, переведите ее в направлении стрелок, чтобы выставить положение нужного зеркала.

Сложение зеркал с ручной регулировкой положения – рис. 42

В случае необходимости (например, когда габариты зеркал создают затруднения в месте узкого проезда или во время автоматической мойки автомобиля) зеркала можно сложить вручную, переведя их из положения 1 в положение 2.

Если зеркало случайно повернуто вперед (положение 3), к примеру в результате столкновения, его следует повернуть руками в положение 1.

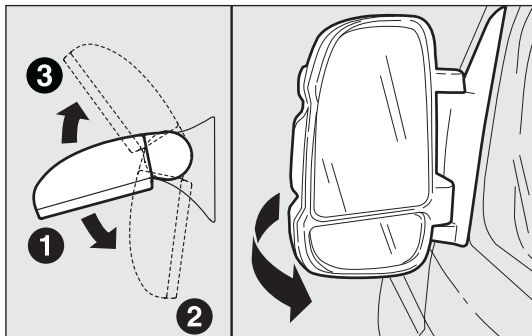


рис. 42

F0N0023m



ВНИМАНИЕ

Во время движения зеркала должны всегда находиться в положении 1.

Сложение зеркал с электроприводом регулировки положения – рис. 42-43

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

В случае необходимости (например, когда габариты зеркал создают затруднения в месте узкого проезда или во время автоматической мойки автомобиля) зеркала можно сложить как с помощью привода, так и вручную, переведя их из положения 1 – рис. 42 в положение 2.

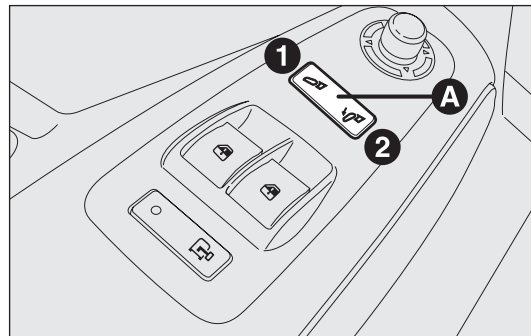


рис. 43

F0N0159m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Электрическое сложение зеркал

Чтобы сложить зеркала с электроприводом, нажмите в точке 2 качающейся кнопки А – рис. 43. Чтобы привести зеркала в открытое положение, нажмите в точке 1 кнопки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если зеркала сложены с помощью электропривода, они должны быть приведены в открытое положение тоже с его помощью: не пытайтесь привести зеркала в положение движения автомобиля вручную.

Ручное сложение зеркал

Чтобы сложить зеркала вручную, переведите их из положения 1 – рис. 42 в положение 2. Если зеркала сложены вручную, они могут быть приведены в открытое положение как вручную, так и электрически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Чтобы привести зеркала в открытое положение с помощью электропривода, нажмите в точке 2 качающейся кнопки А – рис. 43, пока не услышите щелчок блокировки; затем нажмите в точке 1 этой же кнопки.

Сложение вперед


Зеркала можно сложить вручную вперед (положение 3 – рис. 42) или привести в положение 2 раскрытия тоже вручную, если они были случайно повернуты вперед (например, в результате столкновения).

Если зеркала повернуты вперед вручную или, если это произошло, во время столкновения, их можно привести в открытое положение вручную или посредством электропривода.

Для электрического раскрытия зеркал нажмите в точке 2 качающейся кнопки А – рис. 43, пока не услышите щелчок блокировки; затем нажмите в точке 1 этой же кнопки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если по ошибке зеркала повернуты вручную в положение 3 – рис. 42, они останавливаются в среднем положении. В таком случае поверните вручную зеркало в положение 1, затем нажмите в точке 2 качающейся кнопки А – рис. 43, чтобы привести зеркало в положение 2, пока не услышите щелчок блокировки; затем нажмите в точке 1 кнопки, чтобы вернуть зеркало в положение 1.

Оттаивание и обдув зеркал (для моделей/рынков, где предусмотрено)

В зеркала встроены сопротивления, которые приходят в работу, когда включается обогреваемое заднее стекло автомобиля (кнопкой ).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функция ограничена таймером и по прошествии нескольких минут отключается автоматически.

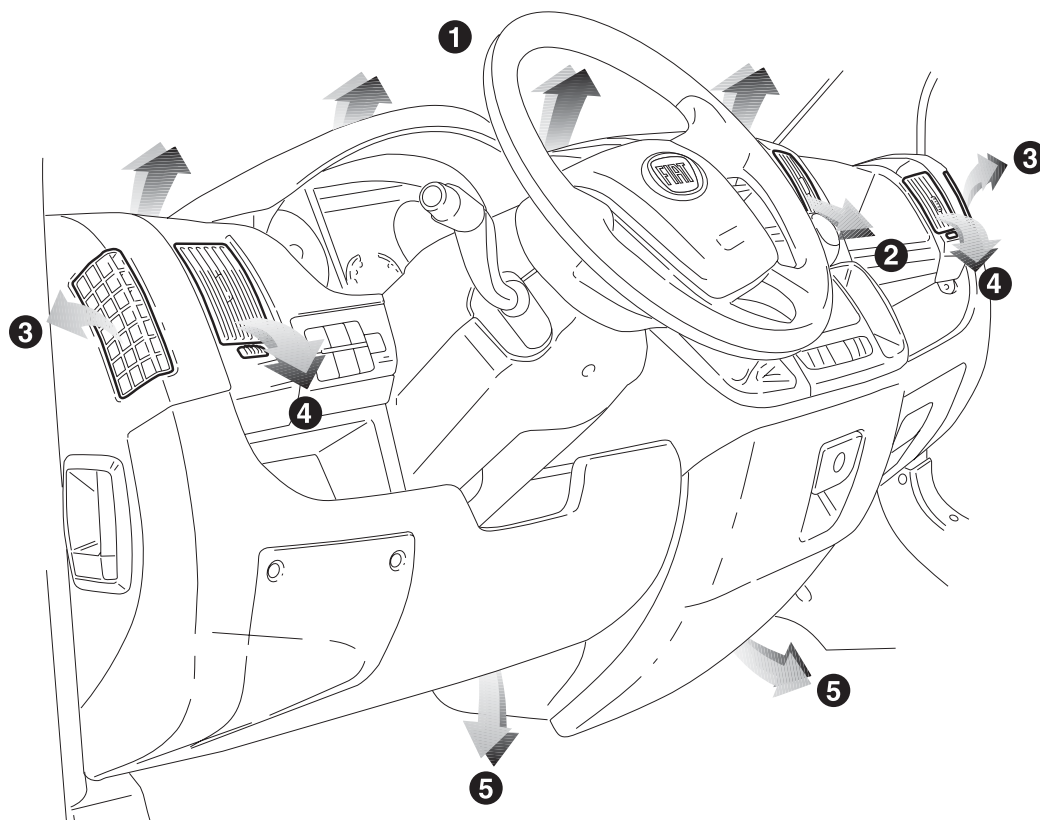


рис. 44

1. Верхний нерегулируемый дефлектор – 2. Центральные поворотные дефлекторы – 3. Боковые нерегулируемые дефлекторы – 4. Боковые поворотные дефлекторы – 5. Нижние дефлекторы для передних сидений.

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

БОКОВЫЕ И ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ПОВОРОТНЫЕ И РЕГУЛИРУЕМЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ – рис. 45-46

- A Нерегулируемые дефлекторы для боковых стекол.
- B Боковые поворотные дефлекторы.
- C Нерегулируемые дефлекторы.

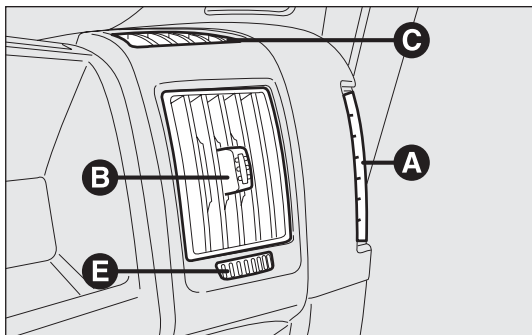


рис. 45

F0N0026m

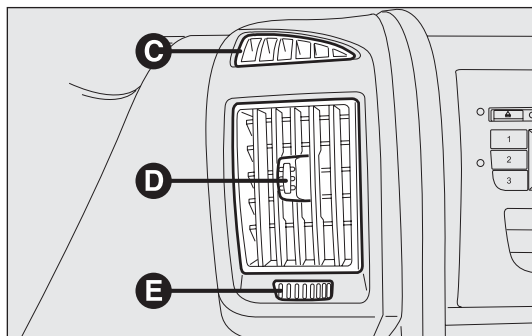


рис. 46

F0N0027m

D Центральные поворотные дефлекторы.

E Регулятор подачи воздуха.

Дефлекторы A и C не поворачиваются.

РЕГУЛЯТОРЫ – рис. 47

Поворотная гайка A для регулирования температуры воздуха (смесь горячего/холодного воздуха)

Красный сектор = теплый воздух

Синий сектор = холодный воздух

Ручка B для включения / регулировки вентилятора

☸ 0 = вентилятор выключен

1-2-3 = скорость вентиляции

4 ☸ = максимальная скорость вентиляции

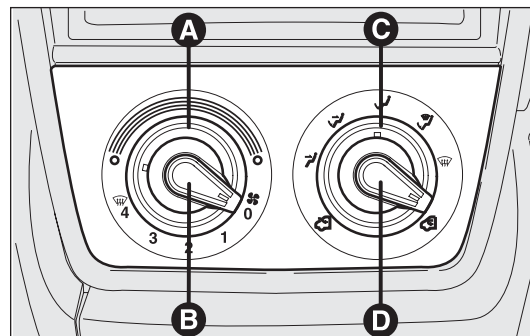








рис. 47


F0N0514m

Поворотная гайка С для распространения воздуха

-  для подачи воздуха из центральных и боковых дефлекторов;
-  для подачи струи воздуха в ноги и, чтобы температура воздуха в дефлекторах приборной панели была несколько ниже в условиях средней температуры;
-  для отопления при низкой наружной температуре воздуха: для максимального напора воздуха в ноги;
-  для согревания ног и одновременного обдува ветрового стекла;
-  для быстрого обдува (удаления конденсата) ветрового стекла.



Ручка D для включения/выключения функции рециркуляции воздуха

При повороте ручки D на символ  включается рециркуляция внутреннего воздуха.

При повороте ручки D на символ  выключается рециркуляция внутреннего воздуха.

ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

Для эффективной вентиляции салона:

- поверните гайку А на синий сектор;
- отключите внутреннюю рециркуляцию воздуха поворотом ручки D на символ ;
- поверните гайку С в положение ;
- поверните ручку В в положение, соответствующее нужной скорости.




ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА


Последовательность выполнения операций:

- поверните гайку А на красный сектор;
- поверните гайку С в нужное положение;
- поверните ручку В в положение, соответствующее нужной скорости.

БЫСТРОЕ ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА

Для скорейшего отопления салона:

- поверните гайку А на красный сектор;
- включите внутреннюю рециркуляцию воздуха поворотом ручки D на символ ;
- поверните гайку С в положение ;
- поверните ручку В в положение 4  (максимальная скорость вентилятора).

Затем регуляторами создайте в салоне комфортные условия и поверните ручку D на символ , чтобы выключить внутреннюю рециркуляцию воздуха и предупредить запотевание стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При холодном двигателе подождите несколько минут, чтобы жидкость отопительной системы достигла оптимальной рабочей температуры.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

БЫСТРЫЙ ОБДУВ/ОТТАИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ СТЕКОЛ (ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И БОКОВЫЕ ОКНА)

Последовательность выполнения операций:

- поверните гайку А на красный сектор;
- отключите внутреннюю рециркуляцию воздуха поворотом ручки D на символ
- поверните гайку С в положение
- поверните ручку В в положение 4 (максимальная скорость вентилятора).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для быстрого обдува/оттаивания, если установлен и включен дополнительный отопитель (под передним или задним сиденьем в моделях Panorama и Combinato), отключите его кнопкой F (индикатор не горит), расположенной на центральной панели кнопок – рис. 48.

После обдува/оттаивания стекол восстановите в салоне комфортные условия.

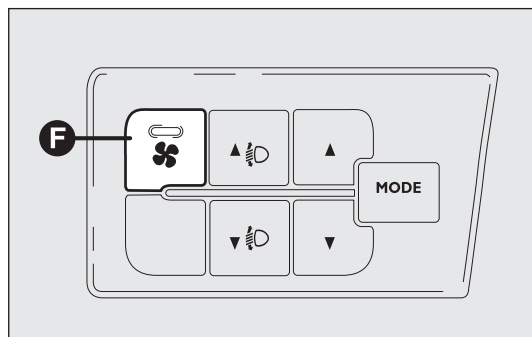


рис. 48

F0N0500m

Система защиты окон от запотевания

При наличии высокой влажности наружного воздуха и/или в случае дождя и/или большой разницы температуры внутри – снаружи салона рекомендуется выполнить профилактическую процедуру для защиты окон от запотевания:

- поверните гайку А на красный сектор;
- отключите внутреннюю рециркуляцию воздуха поворотом ручки D на символ
- поверните гайку С на символ – и, возможно, затем в положение , если признаки запотевания отсутствуют;
- поверните ручку В в положение 2 скорости.

ОБДУВ/ОТТАИВАНИЕ ОБОГРЕВАЕМОГО ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ОБЗОРА рис. 49 (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Чтобы включить эту функцию, нажмите кнопку А; активация функции обозначается включением контрольной лампы на самой кнопке.

Действие функции ограничено таймером и по прошествии 20 минут отключается автоматически. Чтобы отключить функцию раньше, еще раз нажмите кнопку А.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не приклеивайте наклейки на нити обогрева заднего стекла с внутренней стороны, чтобы их не повредить.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВНУТРЕННЕГО ВОЗДУХА

Поверните ручку D – рис. 47 на символ .

Рекомендуется включать рециркуляцию внутреннего воздуха, когда Вы стоите в пробке или в туннеле, чтобы наружный загрязненный воздух не попал в салон автомобиля. Не пользуйтесь этой функцией слишком долго, особенно при наличии нескольких человек в автомобиле, чтобы не происходило запотевание стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Рециркуляция внутреннего воздуха обеспечивает более быстрое достижение нужных условий, в зависимости от выбранного режима работы («отопление» или «охлаждение»).

Не рекомендуется включать функцию рециркуляции внутреннего воздуха в дождливые и холодные дни, чтобы предупредить запотевание стекол.

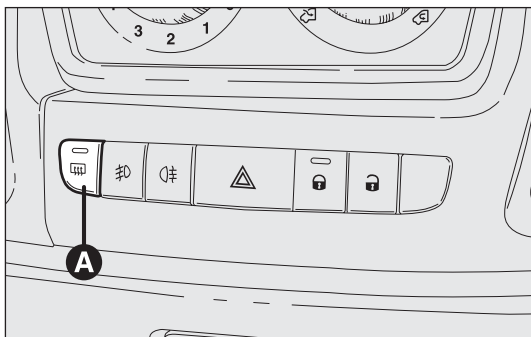


рис. 49

FON0043m

КОНДИЦИОНЕР С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

РЕГУЛЯТОРЫ – рис. 50

Поворотная гайка A для регулирования температуры воздуха (смесь горячего/холодного воздуха)

Красный сектор = теплый воздух

Синий сектор = холодный воздух

Ручка B для включения/регулировки вентилятора

 0 = вентилятор выключен

1-2-3 = скорость вентиляции

4  = максимальная скорость вентиляции

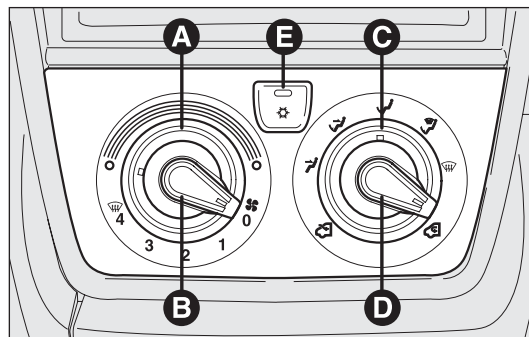


рис. 50

FON0515m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ






АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Поворотная гайка С для распространения воздуха

-  для подачи воздуха из центральных и боковых дефлекторов;
-  для подачи струи воздуха в ноги и, чтобы температура воздуха в дефлекторах приборной панели была несколько ниже в условиях средней температуры;
-  для отопления при низкой наружной температуре воздуха: для максимального напора воздуха в ноги;
-  для согревания ног и одновременного обдува ветрового стекла;
-  для быстрого обдува (удаления конденсата) ветрового стекла.

Ручка D для включения/выключения функции рециркуляции воздуха

При нажатии на кнопку (контрольная лампа на кнопке горит) включается функция рециркуляции внутреннего воздуха.

При повторном нажатии на кнопку (контрольная лампа на кнопке не горит) выключается функция рециркуляции внутреннего воздуха.



Кнопка E для включения/выключения кондиционера

При нажатии на кнопку (контрольная лампа на кнопке горит) включается кондиционер.

При повторном нажатии на кнопку (контрольная лампа на кнопке не горит) выключается кондиционер.




ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

Для эффективной вентиляции салона:


- поверните гайку А на синий сектор;
- отключите внутреннюю рециркуляцию воздуха поворотом ручки D на символ ;
- поверните гайку С в положение ;
- поверните ручку В в положение, соответствующее нужной скорости.

СИСТЕМА КЛИМАТИЗАЦИИ (охлаждение)

Для скорейшего охлаждения салона

- поверните гайку А на синий сектор;
- включите внутреннюю рециркуляцию воздуха поворотом ручки D на символ ;
- поверните гайку С в положение ;
- включите кондиционер кнопкой E; в кнопке E загорается контрольная лампа;
- поверните ручку В в положение 4  (максимальная скорость вентилятора).

Регулировка охлаждения

- поверните гайку А направо, чтобы повысить температуру;
- отключите внутреннюю рециркуляцию воздуха поворотом ручки D на символ ;
- поверните ручку В, чтобы снизить скорость вентилятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При нажатии на кнопку Е компрессора кондиционера функция активируется, только если включена хотя бы первая скорость вентилятора (ручка В).


ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА



Последовательность выполнения операций:


- поверните гайку А на красный сектор;
- поверните гайку С в положение нужного символа;
- поверните ручку В в положение, соответствующее нужной скорости.

БЫСТРОЕ ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА

Для скорейшего отопления салона

- поверните гайку А на красный сектор;
- включите внутреннюю рециркуляцию воздуха поворотом ручки D на символ .




- поверните гайку С на символ .
- поверните ручку В в положение 4  (максимальная скорость вентилятора).

Затем регуляторами создайте в салоне комфортные условия и поверните ручку D на символ , чтобы выключить внутреннюю рециркуляцию воздуха (контрольная лампа в кнопке не горит).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пока двигатель в холодном состоянии подождите несколько минут, чтобы жидкость системы кондиционирования достигла оптимальной рабочей температуры.

БЫСТРЫЙ ОБДУВ/ОТТАИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ СТЕКОЛ (ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И БОКОВЫЕ ОКНА)

Последовательность выполнения операций:

- поверните гайку А на красный сектор;
- поверните ручку В в положение 4  (максимальная скорость вентилятора).
- поверните гайку С в положение .
- выключите рециркуляцию внутреннего воздуха поворотом ручки D на символ .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для быстрого обдува/оттаивания стекол, если есть и включен дополнительный отопитель/кондиционер салона (под передним или задним сиденьем в моделях Rapogama и Combinato) отключите его кнопкой F (индикатор не горит), расположенной на центральной панели кнопок – рис. 51.

После обдува/оттаивания стекол восстановите в салоне комфортные условия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Кондиционер очень полезен для ускорения обдува стекол, поскольку он обезвоживает воздух. Выставьте регуляторы как описано выше и включите кондиционер кнопкой E; в кнопке загорается контрольная лампа.

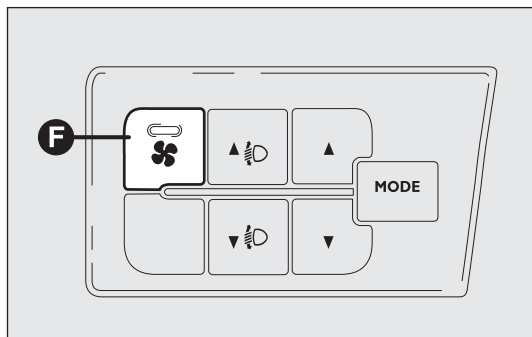





рис. 51

FON0500m

Система защиты окон от запотевания

При наличии высокой влажности наружного воздуха и/или в случае дождя и/или большой разницы температуры внутри – снаружи салона рекомендуется выполнить профилактическую процедуру для защиты окон от запотевания:

- поверните гайку A на красный сектор;
- отключите внутреннюю рециркуляцию воздуха поворотом ручки D на символ ;
- поверните гайку C на символ  и затем в положение , если признаки запотевания отсутствуют;
- поверните ручку B в положение 2 скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Кондиционер очень полезен для предупреждения запотевания стекол при наличии сильной влажности, поскольку он поглощает влагу из подаваемого в салон воздуха.

ОБДУВ/ОТТАИВАНИЕ ОБОГРЕВАЕМОГО ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ОБЗОРА рис. 52 (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Чтобы включить эту функцию, нажмите кнопку А; активация функции обозначается включением контрольной лампы на самой кнопке.

Действие функции ограничено таймером и по прошествии 20 минут отключается автоматически. Чтобы отключить функцию раньше, еще раз нажмите кнопку А.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не приклеивайте наклейки на нити обогрева заднего стекла с внутренней стороны, чтобы их не повредить.

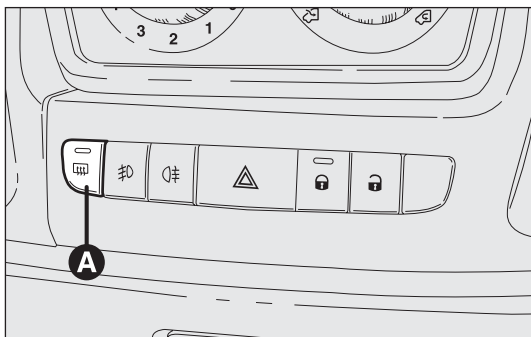


рис. 52

F0N0043m

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВНУТРЕННЕГО ВОЗДУХА

Поверните ручку D на символ

Рекомендуется включать рециркуляцию внутреннего воздуха, когда Вы стоите в пробке или в туннеле, чтобы наружный загрязненный воздух не попал в салон автомобиля. Не пользуйтесь этой функцией слишком долго, особенно при наличии нескольких человек в автомобиле, чтобы не происходило запотевание стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Рециркуляция внутреннего воздуха обеспечивает более быстрое достижение нужных условий, в зависимости от выбранного режима работы («отопление» или «охлаждение»).

Не рекомендуется включать функцию рециркуляции внутреннего воздуха в дождливые и холодные дни, чтобы предупредить запотевание стекол.

ТЕКУЩИЙ УХОД ЗА СИСТЕМОЙ

Во время зимнего сезона необходимо включать систему кондиционирования на 10 минут не реже одного раза в месяц. Перед летним сезоном следует проверить работу системы на станции техобслуживания Fiat.



В системе используется охлаждающая жидкость R134a, которая в случае случайной утечки не оказывает отрицательное воздействие на окружающую среду. Категорически запрещается использовать жидкость R12 несовместимую с компонентами системы.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ (для моделей/рынков, где предусмотрено)

В некоторых моделях автомобилей под сиденьем водителя установлен также дополнительный отопитель, вентилятор которого приводится в действие кнопкой F, расположенной на центральной панели кнопок – рис. 54.

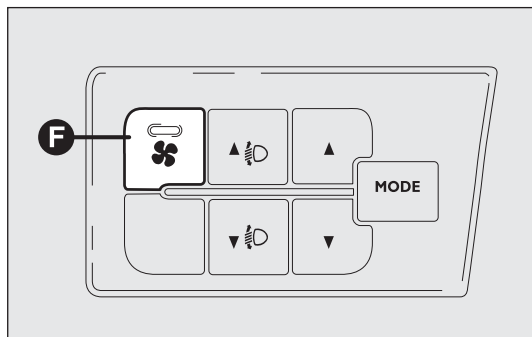


рис. 54

F0N0500m

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ АВТОНОМНОГО ДЕЙСТВИЯ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

По заказу в автомобиле могут быть установлены два отопителя автономного действия: один полностью автоматический, второй программируемый.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОТОПИТЕЛЬ

Дополнительный отопитель включается автоматически при запуске двигателя и при соответствующей внешней температуре и температуре рабочей жидкости. Отключение отопителя также происходит в автоматическом режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В зимний период при низкой температуре окружающей среды, которая вызывает срабатывание отопителя, следите, чтобы уровень топлива был выше резервного объема. В противном случае отопитель может прийти в состояние блокировки и потребовать вмешательства специалистов станции техобслуживания Fiat.



ВНИМАНИЕ

В меньшем объеме, чем двигатель, отопитель, однако, также сжигает топливо, поэтому во избежание возможной интоксикации и удушья дополнительный отопитель никогда не следует включать, даже на краткий период времени, в закрытых помещениях типа гаражей или автомастерских, не оборудованных вытяжными аппаратами выхлопных газов.

ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Полностью независимый от работы двигателя дополнительный отопитель позволяет:

- обогревать салон автомобиля при выключенном двигателе;
- оттаивать стекла;
- нагревать охлаждающую жидкость двигателя и, соответственно, сам двигатель до запуска.

Узлы отопителя:

- дизельная горелка для подогрева воды с глушителем шума выхлопа горючих газов;
- дозирующий насос, соединенный с трубками топливного бака автомобиля для питания горелки;

- теплообменник, соединенный с трубками системы охлаждения двигателя;
- блок управления, соединенный с устройством отопления/вентиляции салона, обеспечивающий его автоматическое действие;
- встроенный в отопитель электронный блок управления и регулировки горелки;
- цифровой таймер А – рис. 55 для включения отопителя вручную или для программирования времени его включения.

Дополнительный отопитель (во время холодного сезона) обогревает, поддерживает температуру в салоне и заставляет циркулировать охлаждающую жидкость двигателя в течение заданного времени с тем, чтобы в момент пуска двигателя его температура и температура салона были оптимальными.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Отопитель может приходиться в действие автоматически по программе, заданной с помощью цифрового таймера, или может включаться вручную клавишей таймера «немедленный обогрев».

После запрограммированного или ручного включения электронный блок управления приводит в действие насос циркуляции охлаждающей жидкости и включает горелку в соответствии с заданным и регулируемым режимом.

Производительность циркуляционного насоса также регулируется ЭБУ, что позволяет свести к минимуму начальное время отапливания.

В ходе работы системы блок управления приводит в действие вентилятор отопителя салона на второй скорости.

Тепловая мощность котла регулируется автоматически с помощью ЭБУ по температуре охлаждающей жидкости двигателя.

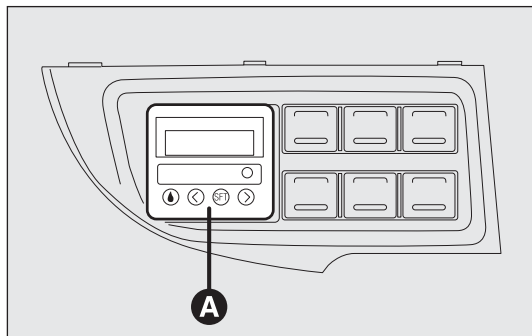


рис. 55

F0N0150m

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отопитель оснащен тепловым ограничителем, который прерывает процесс горения в случае перегрева из-за недостаточного количества или утечки охлаждающей жидкости. При таких обстоятельствах отремонтируйте неисправность системы охлаждения, долийте жидкость и нажмите кнопку выбора программы, прежде чем вновь включить отопитель.

Отопитель может сам выключаться из-за нехватки топлива после пуска двигателя или из-за затухания пламени во время работы. В таком случае выключите систему и попробуйте еще раз включить отопитель; если он не действует, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

Включение отопительной установки

При наличии автоматического кондиционера ЭБУ задает температуру и распределение воздуха в момент включения отопителя на припаркованном автомобиле. Чтобы добиться максимальной отдачи отопителя/кондиционера с ручным управлением, проверьте, чтобы регулировочная ручка температуры воздуха узла отопление/вентиляция салона находилась в положении «теплый воздух».

Для того, чтобы система отдавала предпочтение предварительному отоплению салона, установите ручку распределения воздуха в положение

Чтобы система отдавала предпочтение оттаиванию ветрового стекла, установите ручку распределения воздуха в положение

Чтобы система выполняла обе функции одновременно, установите ручку распределения воздуха в положение

Цифровой таймер – рис. 56

- 1) Контрольная лампа цикла отопления
- 2) Освещение дисплея
- 3) Вызываемое число предварительной настройки часов
- 4) Кнопка часов
- 5) Кнопка регулировки времени вперед
- 6) Кнопка выбора программы
- 7) Кнопка регулировки времени назад
- 8) Кнопка включения для немедленного отопления
- 9) Контрольная лампа регулировки/проверки времени

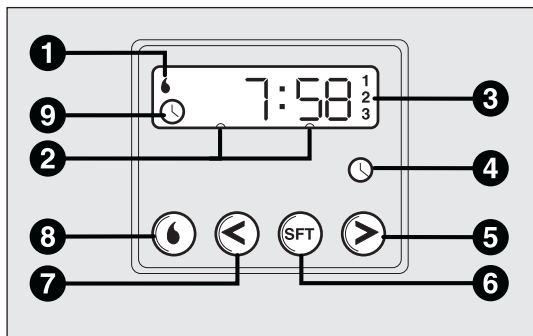


рис. 56

F0N0151m

Немедленное включение отопителя – рис. 57

Чтобы включить систему вручную, нажмите кнопку 8 таймера: освещается дисплей и контрольная лампа 1, которые останутся гореть в течение всего времени работы системы.

Запрограммированное включение отопления

Прежде чем приступить к программированию момента включения системы, необходимо отрегулировать время на часах.

Регулировка текущего времени

- Нажмите кнопку 4: включается дисплей и контрольная лампа 9 – рис. 58;
- В течение 10 секунд нажмите кнопку 5 или 7, чтобы выбрать точное время.

Когда дисплей выключается, текущее время сохраняется в памяти устройства.

Непрерывное нажатие кнопки 5 или 7 переключает цифры вперед или назад быстрее.

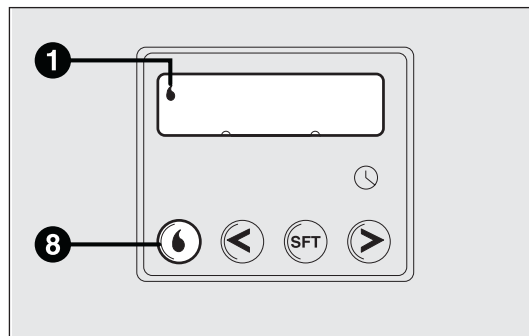


рис. 57

F0N0152m

Проверка текущего времени – рис. 58

Для проверки текущего времени нажмите кнопку 4: время появляется на дисплее в течение примерно 10 секунд, и одновременно загорается контрольная лампа 9.

Программирование времени включения – рис. 59

Включение системы может быть запрограммировано с опережением от 1 минуты до 24 часов. Можно выбрать 3 разных значения времени включения, но только одно из них активизируется для каждого цикла предварительного отопления.

Для программирования времени включения:

- нажмите кнопку 6: в течение 10 секунд на дисплее загорается символ 10 или предварительно заданное время и номер 3, соответствующий вызванной настройке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При желании вызвать другое заданное время раз за разом нажимайте кнопку 6 в течение 10 секунд.

– в течение 10 секунд нажмите кнопку 5 или 7, чтобы выбрать нужное время включения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подтверждение о том, что время сохранено, дает:

- исчезновение времени включения;
- наличие числа предварительной настройки 3;
- освещение дисплея.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При включении котла:

- на дисплее включается контрольная лампа 1;
- гаснет число предварительной настройки 3.

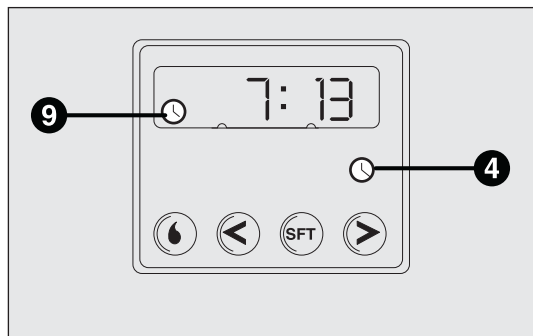


рис. 58

F0N0153m

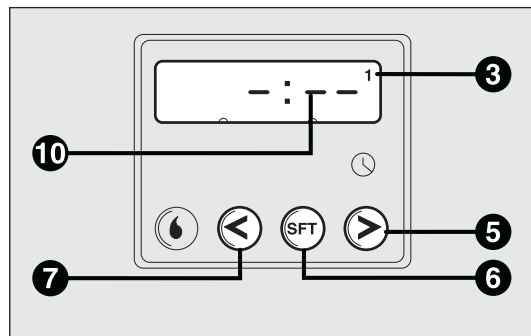


рис. 59

F0N0154m

Отключение запрограммированного времени включения – рис. 59

Чтобы стереть запрограммированное время включения, кратко нажмите кнопку 6: гаснет освещение дисплея, и исчезает номер 3, соответствующий предварительно настроенному времени включения.

Вызов одного из выбранных значений времени включения – рис. 60

Неоднократно нажмите кнопку 6, пока на дисплее не появится номер 3, соответствующий нужному времени включения. По истечении 10 секунд значение времени исчезает с дисплея, оставаясь в памяти устройства, и загорается номер 3 и дисплей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настроенное время включения может быть изменено или стерто в соответствии с приведенными выше инструкциями.

Выключение отопительной установки

В зависимости от типа включения установки (автоматическое, ручное) ее выключение может быть:

- автоматическим – по завершении заданного времени включения (60 минут с освещением дисплея красным цветом);
- ручным – повторным нажатием кнопки «немедленное отопление» таймера (клавиша с символом пламени 1).

В обоих случаях гаснет контрольная лампа отопления и освещение дисплея, выключается вентилятор узла отопителя салона и прекращается процесс горения.

Циркуляционный насос жидкости продолжает работать в течение двух минут, чтобы отдать максимально возможное количество тепла отопителя; на этом этапе отопитель может быть вновь включен.



ВНИМАНИЕ

В меньшем объеме, чем двигатель, отопитель, однако, также сжигает топливо, поэтому во избежание возможной интоксикации и удушья дополнительный отопитель никогда не следует включать, даже на краткий период времени, в закрытых помещениях типа гаражей или автомастерских, не оборудованных вытяжными аппаратами выхлопных газов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отопитель в припаркованном автомобиле выключается при низком напряжении аккумуляторной батареи, чтобы сделать возможным последующий пуск транспортного средства.

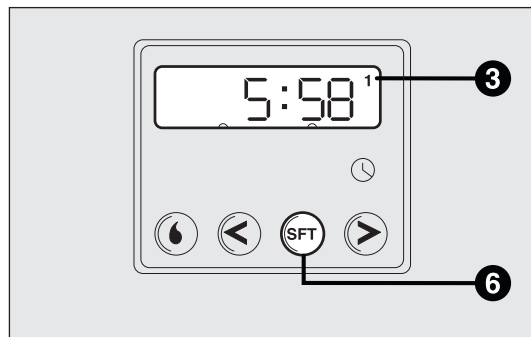


рис. 60

F0N0155m

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем включить систему, проверьте, чтобы уровень топлива был выше отметки резерва. В противном случае отопитель может придти в состояние блокировки и потребовать вмешательства специалистов станции техобслуживания Fiat.

- Всегда выключайте отопитель во время заправки автомобиля топливом и около заправочных станций во избежание взрыво- и пожароопасных ситуаций.
- Не паркуйте автомобиль на воспламеняющихся материалах типа бумаги, травы и сухих листьев: опасность возникновения пожара!
- Температура около отопителя не должна превышать 120°C (например, во время операций по окраске в печи кузовной мастерской). Более высокая температура может повредить компоненты ЭБУ.
- Во время работы системы при выключенном двигателе отопитель получает электроэнергию от аккумуляторной батареи; поэтому следует предусмотреть определенный период эксплуатации отопителя с работающим двигателем, чтобы восстановить степень зарядки аккумулятора.
- Для проверки уровня охлаждающей жидкости смотри описание в главе «Техобслуживание автомобиля», параграф «Охлаждающая жидкость двигателя». Вода в контуре отопителя должна содержать минимальное количество антифриза (10%).
- Для обслуживания и ремонта обращайтесь только на станции техобслуживания Fiat и используйте только оригинальные запасные части.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодически проверяйте (в начале каждого зимнего сезона) работу дополнительного отопителя на станции техобслуживания Fiat. Это обеспечит надежную и экономичную его работу, а также длительный срок службы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЗАДНИЙ ОТОПИТЕЛЬ (Panorama и Combinato) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Модели Panorama и Combinato оборудованы основной отопительной системой и одной дополнительной (по заказу) с приводом на облицовке крыши над вторым рядом сидений – рис. 61.

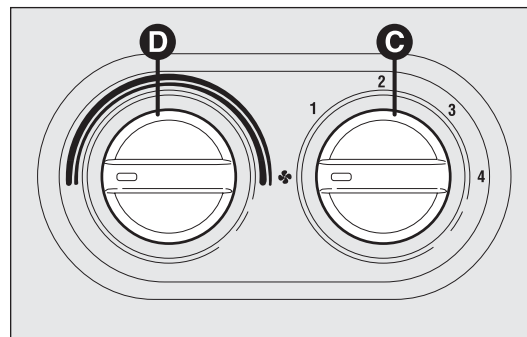


рис. 61

FON0233m

Включение отопителя выполняется кнопкой F – рис. 62 на центральной панели кнопок.

- ❑ При установке ручки D в положении холода (гайка на синем секторе) воздух температуры окружающей среды будет выходить из задних выпускных отверстий в ногах (под сиденьями 2–3 ряда в моделях серии Panorama) и из решетки левой надколесной дуги (в моделях серии Combinato).
- ❑ При установке ручки D в положении тепла (гайка на красном секторе) теплый воздух (постоянный режим работы двигателя) будет выходить из задних выпускных отверстий в ногах (под сиденьями 2–3 ряда в моделях серии Panorama) и из решетки левой надколесной дуги (в моделях серии Combinato).

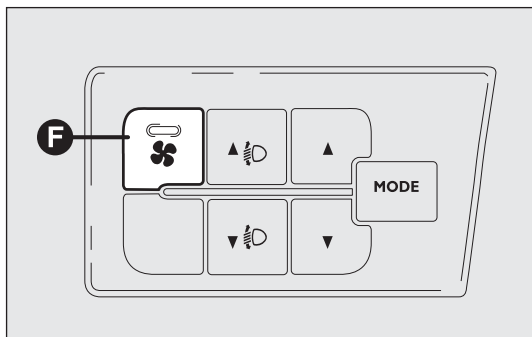


рис. 62

F0N0500m

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЗАДНИЙ ОТОПИТЕЛЬ (Panorama и Combinato) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Модели автомобилей Panorama и Combinato оборудованы основной отопительной системой и одной дополнительной (по заказу) с приводом на облицовке крыши над вторым рядом сидений – рис. 61.

Включение отопителя выполняется кнопкой F – рис. 62 на центральной панели кнопок; система кондиционирования работает, только если включен основной кондиционер.

- ❑ При установке ручки D в положение холода (гайка на синем секторе) холодный воздух будет выходить из дефлекторов, расположенных в верхней части автомобиля.
- ❑ При установке ручки D в положении тепла (гайка на красном секторе) теплый воздух (постоянный режим работы двигателя) будет выходить из задних выпускных отверстий в ногах (под сиденьями 2–3 ряда в моделях серии Panorama) и из решетки левой надколесной дуги (в моделях серии Combinato).
- ❑ При установке ручки в промежуточных положениях D воздух разной температуры распределяется по дефлекторам в крыше автомобиля и по выпускным отверстиям в ногах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае включения компрессора в приводной цепи основного кондиционера (кнопка E), даже если вентилятор кондиционера в положении 0, автоматически включается 1 скорость, чтобы предупредить образование льда и предотвратить повреждение устройства.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ФАРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

На левом подрулевом переключателе сгруппированы устройства управления наружным освещением автомобиля.

Наружное освещение возможно только при наличии ключа зажигания в положении ON.

ОСВЕЩЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО – рис. 63

Гайка в положении **O**.

ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ – рис. 64

Поверните гайку в положение .

На панели приборов загорается контрольная лампа .

ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА – рис. 65

Поверните гайку в положение .

На панели приборов загорается контрольная лампа .

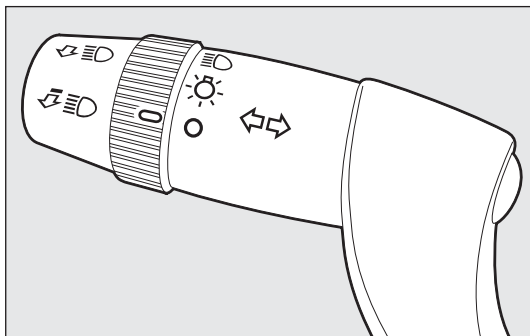



рис. 63

F0N0030m

ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА – рис. 66

В положении гайки  потяните подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса (2-е неустойчивое положение).

На панели приборов загорается контрольная лампа .

Чтобы выключить дальний свет, вновь потяните подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса (включается ближний свет).

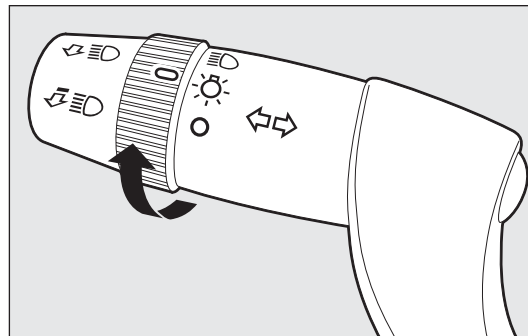


рис. 64

F0N0031m

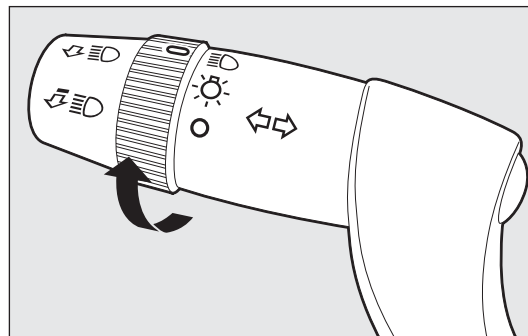






рис. 65

F0N0032m

МИГАНИЕ ФАР – рис. 67

Потяните подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса (1-е неустойчивое положение) независимо от положения гайки. На панели приборов загорается контрольная лампа .

СТОЯНОЧНЫЙ СВЕТ

Стояночный свет загорается, только когда ключ зажигания находится в положении STOP или вынут, гайка левого подрулевого переключателя сначала приведена в положение  и затем в положение  или .

На панели приборов загорается контрольная лампа .

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА – рис. 68

Приведите подрулевой переключатель в (устойчивое) положение:

- вверх (положение 1): включение правого указателя поворота;

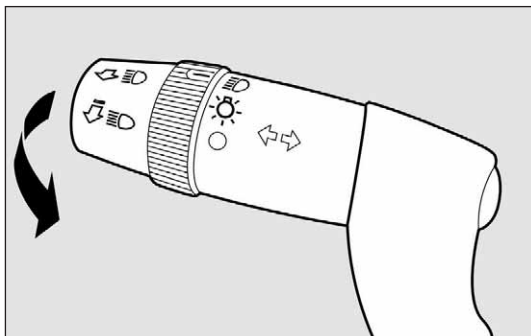




рис. 66

FON0033m

- вниз (положение 2): включение левого указателя поворота.

На панели приборов вспыхивает контрольная лампа  или .

Указатели поворота отключаются автоматически после выведения автомобиля в положение прямолинейного движения.

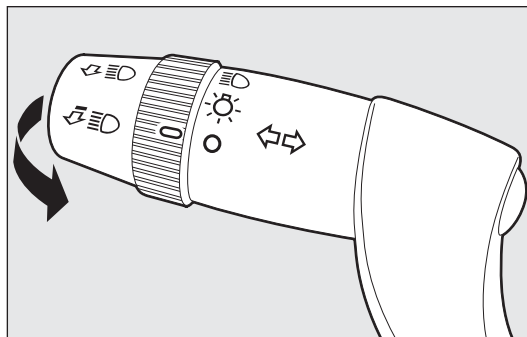


рис. 67

FON0034m

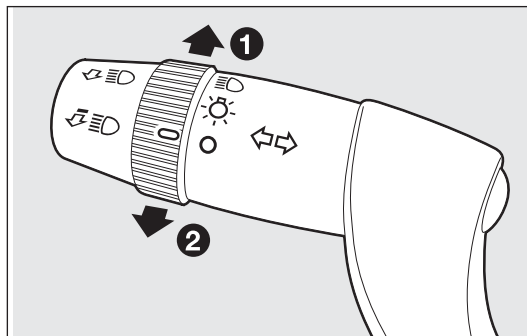


рис. 68

FON0035m

Функция смены полосы

При необходимости указать на смену полосы движения приведите левый подрулевой переключатель в неустойчивое положение менее чем на полсекунды. Указатель поворота выбранной стороны движения вспыхивает 5 раз и затем автоматически выключается.

УСТРОЙСТВО «FOLLOW ME HOME»

В течение определенного периода времени устройство обеспечивает освещение пространства перед автомобилем.

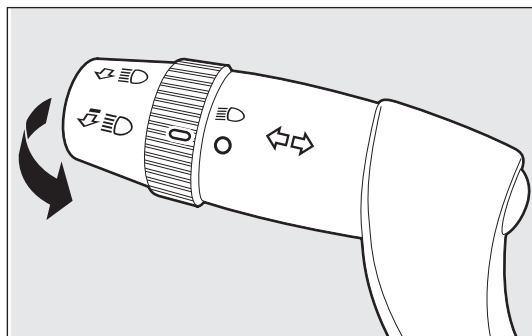


fig.69

F0N0506m

Включение – рис. 69

Когда ключ зажигания в положении OFF или вынут, потяните подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса и нажмите на него в интервале 2 минуты с момента выключения двигателя.

При каждом нажатии на подрулевой переключатель включение света продлевается на 30 секунд вплоть до максимум 210 секунд; по истечении этого времени свет гаснет автоматически.

Нажатие на переключатель соответствует включению контрольной лампы D05 на панели приборов и появлению сообщения на дисплее (см. главу «Контрольные лампы и сообщения») в течение времени активного состояния функции. Контрольная лампа загорается при первом нажатии на подрулевой переключатель и остается гореть до автоматического отключения функции. Каждое нажатие на подрулевой переключатель увеличивает время включения света.

Отключение


Прижмите подрулевой переключатель к рулевому колесу в течение более 2 секунд.

ДАТЧИК АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ФАР (сумеречный датчик)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Датчик отслеживает изменение интенсивности освещения снаружи автомобиля по настроенной в нем чувствительности к свету: чем выше чувствительность датчика, тем меньше наружного света нужно для включения наружного освещения автомобиля. Чувствительность сумеречного датчика регулируется в «Меню настройки» на дисплее.

Включение – рис. 70

Поверните гайку в положение  A: при этом в зависимости от степени наружной освещенности одновременно автоматически включаются габаритные огни и фары ближнего света.

Отключение

По команде датчика на отключение выключаются фары ближнего света и примерно через 10 секунд габаритные огни.

Датчик не отслеживает наличие тумана, поэтому в таких условиях настройте включение света вручную.

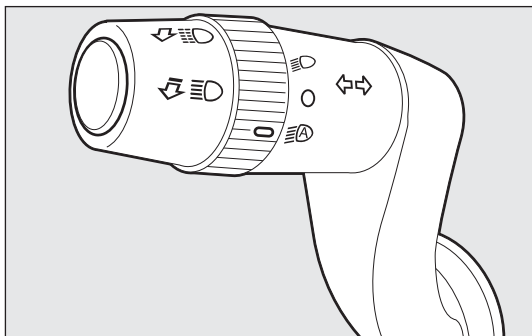


рис. 70

FON0507m

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ

Устройство действует только при наличии ключа зажигания в положении ON. У правого подрулевого переключателя предусмотрено пять разных положений – рис. 71:

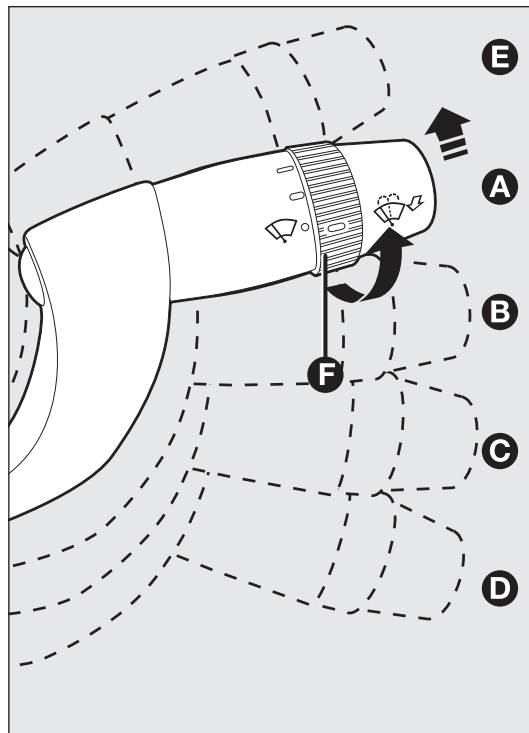


рис. 71

FON0038m

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

А: стеклоочиститель остановлен;
В: стеклоочиститель в прерывистом режиме действия.
Когда подрулевой переключатель в положении В, вращением гайки F можно настроить четыре разные скорости действия устройства в прерывистом режиме:

☞ = низкая скорость прерывистости
-- = медленная скорость прерывистости
--- = средняя скорость прерывистости
---- = быстрая скорость прерывистости

С: непрерывное действие на медленной скорости;

Д: непрерывное действие на высокой скорости;

Е: временное действие на высокой скорости (неустойчивое положение).

Работа устройства, когда подрулевой переключатель в положении Е, ограничена временем удержания переключателя вручную в данном положении. Отпустив подрулевой переключатель, он возвращается в положение А, автоматически прекращая действия стеклоочистителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Замена щеток должна выполняться в соответствии с указаниями в главе «Техобслуживание и уход».



Не пользуйтесь стеклоочистителем, чтобы освободить ветровое стекло от скопления снега или льда. При таких условиях, если стеклоочиститель подвергается избыточной нагрузке, срабатывает аварийный выключатель двигателя, тормозящий действие стеклоочистителя в течение нескольких секунд. Если после этого действие устройства не возобновляется, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

Функция «Умная мойка»

Потяните подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса (неустойчивое положение), сработают форсунки стеклоомывателя – рис. 72.

При удержании переключателя а таком положении в течение более полсекунды можно одним этим движением автоматически включить работу форсунок стеклоомывателя и щеток стеклоочистителя.

Действие стеклоочистителя прекращается после того, как подрулевой переключатель отпущен и щетки выполнили еще четыре цикла движения.

Цикл завершается одним отдельным движением щеток стеклоочистителя через 5 секунд.

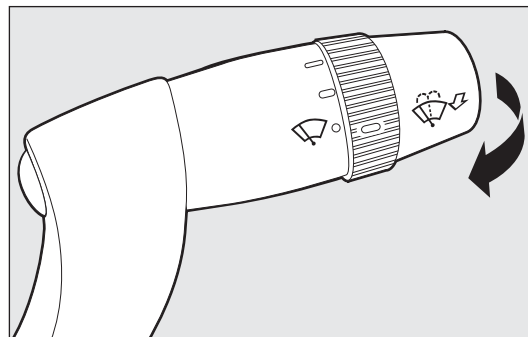


рис. 72

F0N0039m

ДОЖДЕВОЙ ДАТЧИК

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Дождевой датчик расположен за внутренним зеркалом заднего обзора вплотную к ветровому стеклу и во время прерывистого режима работы стеклоочистителя позволяет автоматически корректировать частоту движения щеток по интенсивности дождя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В зоне действия датчика стекло должно быть чистым.

Включение – рис. 71

Сдвиньте правый подрулевой переключатель на один щелчок вниз (положение В).

Включение датчика обозначается одним движением щеток, подтверждающим получение команды.

Вращением гайки F можно повысить чувствительность дождевого датчика.

Увеличение чувствительности датчика обозначается одним движением щеток, подтверждающим получение и исполнение команды.

Когда при активированном дождевом датчике включается стеклоомыватель, он выполняет обычный цикл мойки стекла, по завершении которого датчик возобновляет работу в автоматическом режиме.

Отключение – рис. 71

Сдвиньте подрулевой переключатель из положения В или поверните ключ зажигания в положение OFF. При следующем запуске (ключ зажигания в положении ON) датчик не активируется, даже если переключатель остается в положении В. Чтобы его активировать, сдвиньте подрулевой переключатель в положение А или С и затем в положение В или поверните гайку для регулировки чувствительности датчика. Возобновление действия датчика обозначается минимум одним движением стеклоочистителя даже при сухом ветровом стекле.

Дождевой датчик способен узнавать и автоматически приспосабливаться к разнице условий ночью и днем.



ВНИМАНИЕ

Полосы воды на стекле могут вызывать ненужные движения щеток.

ОМЫВАТЕЛЬ ФАР

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Убирающиеся омыватели фар расположены внутри переднего бампера автомобиля; они приходят в действие, когда при включенном ближнем свет включается омыватель стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулярно проверяйте целостность и качество очистки форсунок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН С ТОЧЕЧНЫМИ СВЕТИЛЬНИКАМИ

Выключатель А – рис. 74 включает/выключает лампы потолочного светильника. Когда выключатель А находится в центральном положении, лампы С и D включаются/выключаются в момент раскрытия/закрытия передних дверей автомобиля. Когда выключатель А сдвинут влево, лампы С и D всегда выключены. Когда выключатель А сдвинут вправо, лампы С и D всегда включены. Включение/выключение света происходит постепенно.

Выключатель В выполняет функцию точечного света; при выключенном плафоне он по отдельности включает:

- лампу С, если сдвинут влево;
- лампу D, если сдвинут вправо.

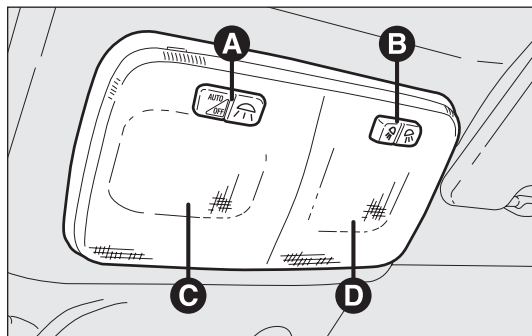


рис. 74

F0N0041m

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем выйти из машины, проверьте, чтобы оба выключателя находились в центральном положении; при закрытии дверей свет выключается, предупреждая разрядку аккумуляторной батареи.

В любом случае, если выключатель остался в положении «всегда включено», плафон автоматически гаснет через 15 минут после отключения двигателя.

Выдержка времени светильников плафона

В некоторых моделях для удобства входа/выхода из автомобиля, особенно ночью или в слабо освещенных местах, предусмотрены 2 логические схемы выдержки времени.

ВЫДЕРЖКА ВРЕМЕНИ ПРИ ВХОДЕ В АВТОМОБИЛЬ

Светильники загораются в следующем режиме:

- примерно на 10 секунд при разблокировке передних дверей;
- примерно на 3 секунды при раскрытии одной из боковых дверей;
- примерно на 10 секунд при закрытии дверей.

Выдержка времени прерывается при повороте ключа зажигания в положение MAR.

ВЫДЕРЖКА ВРЕМЕНИ ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ АВТОМОБИЛЯ

После изъятия ключа из замка зажигания светильники плафона загораются в следующем режиме:

- в течение 2 минут после выключения двигателя на время, равное примерно 10 секундам;
- при раскрытии одной из боковых дверей на время, равное примерно 3 минутам;
- при закрытии одной двери на время, равное примерно 10 секундам.

Функция выдержки времени прекращается автоматически в момент блокировки дверей.

ЗАДНИЙ ПЛАФОН В ГРУЗОВОМ ОТСЕКЕ – рис. 75

Плафон находится над задней дверью; чтобы его включить, нажмите на прозрачную крышку в точке, указанной на рисунке.

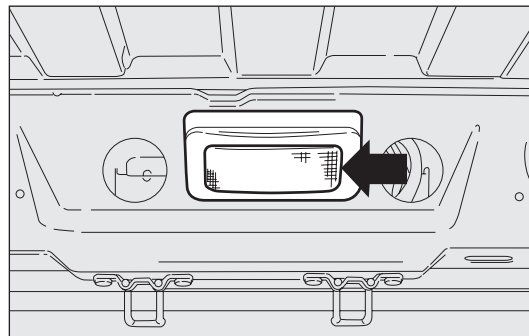


рис. 75

F0N0042m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

БОКОВОЙ ПЛАФОН В ГРУЗОВОМ ОТСЕКЕ – рис. 76

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Чтобы включить плафон, нажмите на прозрачную крышку в точке, указанной на рисунке.

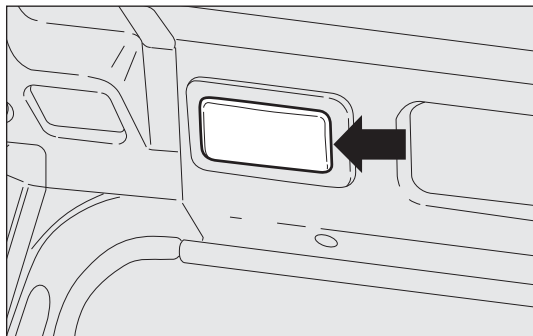


рис. 76

F0N0219m

СЪЕМНЫЙ ПЛАФОН – рис. 77

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Плафон может действовать как прибор стационарного освещения, так и как съемный электрический фонарик. Когда съемный плафон вставлен в неподвижный кронштейн, батарея электрического фонарика автоматически заряжается. Зарядка плафона на остановленном автомобиле, когда ключ зажигания находится в положении STOP или вынут, ограничена 15 минутами.

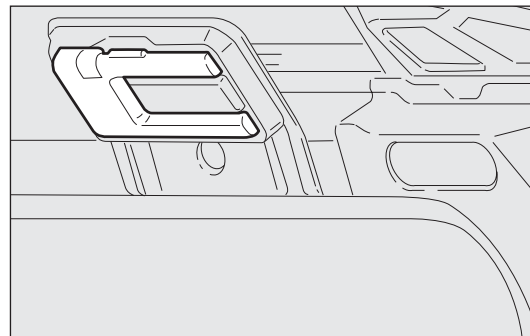




рис. 77

F0N0220m

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ

АВАРИЙНЫЕ ОГНИ – рис. 78



Аварийные огни включаются выключателем А независимо от положения ключа зажигания.

После их включения на панели приборов в прерывистом режиме загорятся контрольные лампы  и .

Чтобы выключить аварийные огни, еще раз нажмите на выключатель.

Использование аварийных огней регламентируется правилами дорожного движения страны, в которой Вы находитесь. Соблюдайте их предписания.

Аварийное торможение

В случае аварийного торможения автоматически включаются аварийные огни и одновременно на панели приборов загорятся контрольные лампы  и .

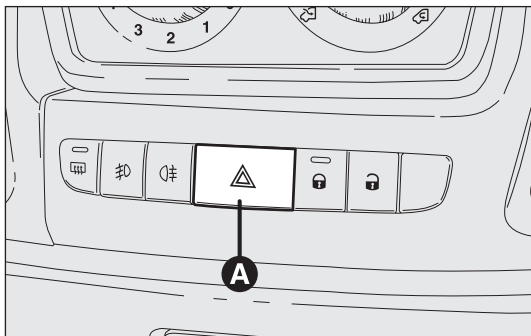



рис. 78

FON0044m

Функция автоматически отключается, когда торможение перестает носить характер аварийной ситуации.

Данная функция соблюдает предписания действующего закона.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ – рис. 79 (для моделей/рынков, где предусмотрено)

При включенных габаритных огнях можно включить противотуманные фары кнопкой .

На приборной панели загорается контрольная лампа .

Фары выключаются повторным нажатием на кнопку.

Использование противотуманных фар регламентируется правилами дорожного движения страны, в которой Вы находитесь. Соблюдайте их предписания.

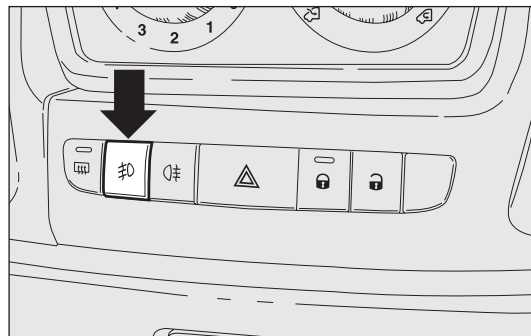


рис. 79

FON0045m

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ



АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА – рис. 80

При включенном ближнем свете или при включенных габаритных огнях и противотуманных фарах (для моделей/рынков, где предусмотрено) можно включить заднюю противотуманную фару кнопкой . На приборной панели загорается контрольная лампа . Фара выключается повторным нажатием кнопки или выключением ближнего света и/или противотуманных фар (где они предусмотрены).

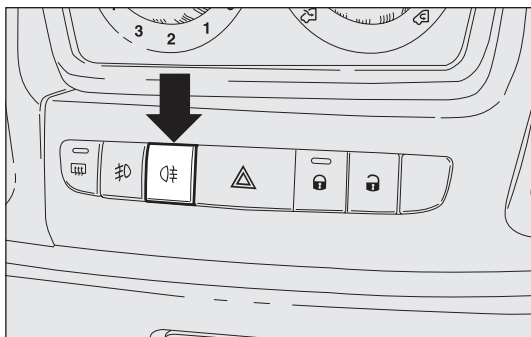


рис. 80

F0N0046m

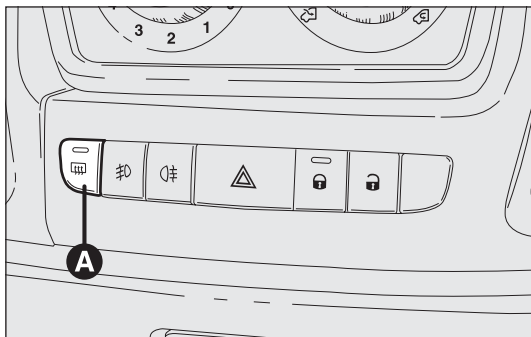





рис. 81

F0N0043m

Использование задних противотуманных фар регламентируется правилами дорожного движения страны, в которой Вы находитесь. Соблюдайте их предписания.

СТОЯНОЧНЫЙ СВЕТ

Стояночный свет загорается, только когда ключ зажигания находится в положении STOP или вынут, путем установки гайки на левом подрулевом переключателе сначала в положение  и затем в положение . На панели приборов загорается контрольная лампа .

ОБОГРЕВАЕМОЕ ЗАДНЕЕ СТЕКЛО – рис. 81

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Функция обогрева заднего стекла включается кнопкой А; она ограничена таймером, который автоматически выключает устройство приблизительно через 20 минут.

ФУНКЦИЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Функция отключения аккумуляторной батареи приводится в действие ключом зажигания в положении ВАТТ, как указано на специальной табличке, закрепленной в положении, показанном на рис. 82. Чтобы вернуть ключ зажигания в положение ВАТТ, нажмите кнопку А (красного цвета) – рис. 83. Отключение аккумулятора происходит за счет отсоединения провода «массы» примерно через 45 секунд после установки ключа зажигания в положение ВАТТ.

Эти 45 секунд необходимы:

- чтобы дать пользователю возможность выйти из автомобиля и закрыть двери пультом ДУ;
- чтобы обеспечить условие, при котором все электрические системы автомобиля отключены.

При отключенной аккумуляторной батарее в автомобиль можно войти только с помощью механического замка в двери водителя. Чтобы восстановить подключение аккумуляторной батареи, вставьте ключ зажигания и поверните его в положение MAR; после этого можно запустить двигатель в обычном режиме. После отключения аккумуляторной батареи может оказаться необходима повторная настройка некоторых электрических устройств (например, часы, индикатор числа и проч.).

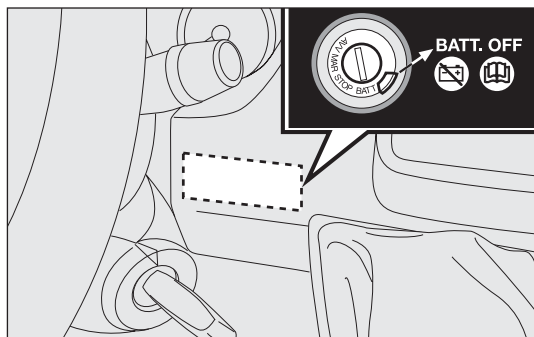


рис. 82

F0N0811m

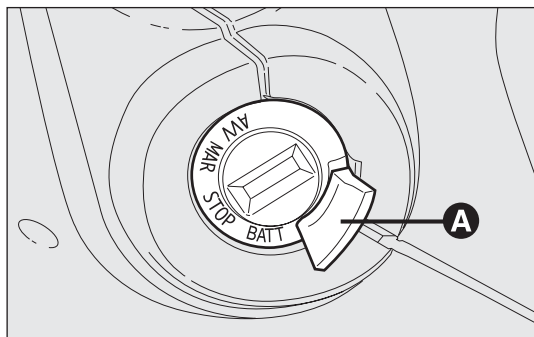


рис. 83

F0N0810m

УСТРОЙСТВО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ – рис. 84-85

Чтобы одновременно заблокировать все двери, нажмите кнопку A в центральной части приборной панели независимо от положения ключа зажигания. Чтобы снять блокировку дверей, нажмите кнопку B. На панели стеклоподъемника имеется кнопка D, управляющая независимой разблокировкой/блокировкой дверей грузового отсека.

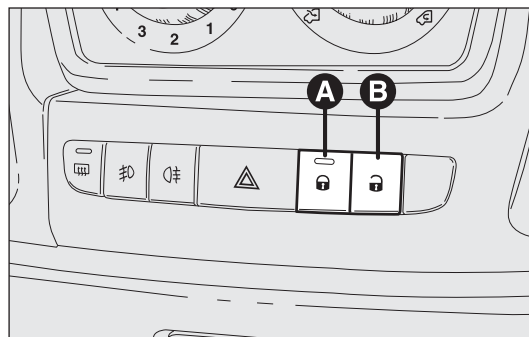


рис. 84

F0N0047m

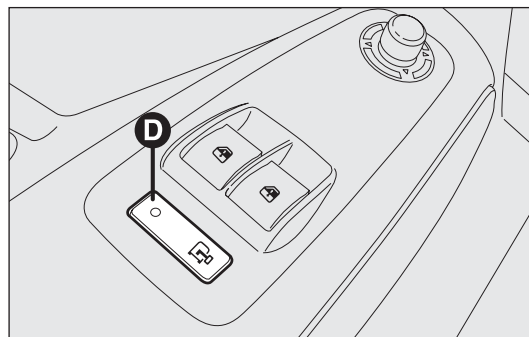


рис. 85

F0N0132m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ТОПЛИВА И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Автомобиль оборудован аварийным выключателем, который срабатывает в случае ДТП, прерывая подачу топлива и, соответственно, работу двигателя. При срабатывании инерционного выключателя он не только прерывает подачу топлива, включаются также аварийные огни, габаритные огни, внутренние потолочные светильники, разблокируются замки всех дверей и на панели приборов появляется соответствующее сообщение. Чтобы отключить эти приборы, нажмите кнопку А. В автомобиле предусмотрен также аварийный выключатель, срабатывающий в случае столкновения и прерывающий подачу электроснабжения. Таким образом не происходит утечка топлива из-за обрыва трубопроводов и возникновения искр или электрических разрядов в результате повреждения электрических устройств автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После столкновения не забудьте вынуть ключ из замка зажигания, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея. Если в результате столкновения не происходит утечка топлива и не повреждены электрические устройства автомобиля (к примеру, фары) и само транспортное средство может возобновить движение, восстановите действие выключателей аварийного отключения топлива и электроснабжения (для моделей/рынков, где предусмотрено) как описано ниже.



ВНИМАНИЕ

Если после столкновения чувствуется запах топлива или если замечены утечки из системы подачи топлива, не включайте выключатели во избежание опасности возникновения пожара.

Восстановление выключателя аварийного отключения топлива – рис. 86

Чтобы восстановить действие выключателя аварийного отключения топлива, нажмите кнопку А.

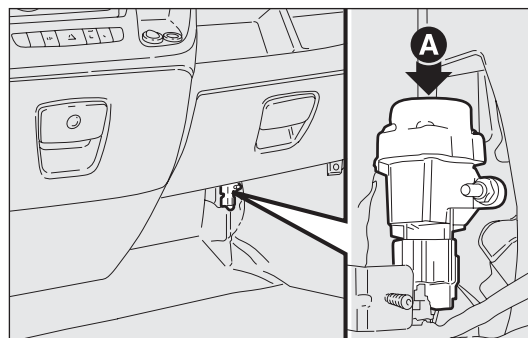


рис. 86

F0N0048m

Восстановление выключателя аварийного отключения электроснабжения (школьный автобус/ микроавтобус) – рис. 87

Выключатель находится на положительном выводе аккумулятора. Для восстановления действия выключателя:

- нажмите кнопку А, чтобы восстановить действие выключателя аварийного отключения топлива;
- нажмите кнопку В, чтобы восстановить действие выключателя аварийного отключения электроснабжения.

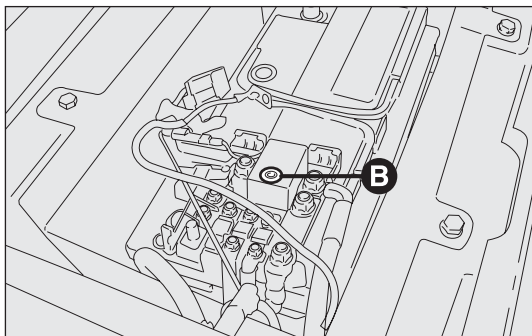


рис. 87

F0N0127m



ВНИМАНИЕ

Прежде чем восстановить действие выключателя аварийного отключения электроснабжения, тщательно проверьте, чтобы не было утечек топлива и повреждений электрических устройств автомобиля (к примеру, фар).



ВНИМАНИЕ

Прежде чем восстановить действие выключателя аварийного отключения топлива, тщательно проверьте, чтобы не было утечек топлива и повреждений электрических устройств автомобиля (к примеру, фар).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При оснащении транспортного средства, отличающегося от школьного автобуса/ микроавтобуса, кнопка В заменена на специальный плавкий предохранитель; для его замены обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

ВЕРХНИЙ ЯЩИК – ОТСЕК С СИСТЕМОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ – рис. 88 (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Ящик открывается с помощью крышки, как показано на рисунке.

При наличии кондиционера отсек с подставкой для бутылки может охлаждаться или нагреваться воздухом, поступающим из специального дефлектора, соединенного с системой кондиционирования.

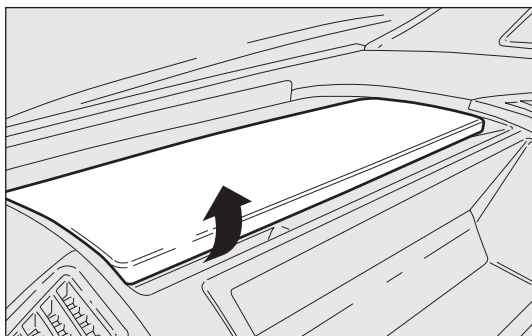


рис. 88

F0N0049m

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК – рис. 89

Ящик открывается за ручку А.

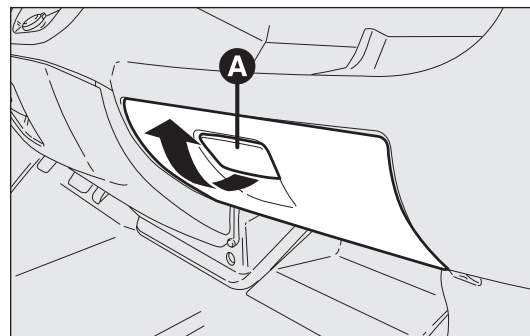


рис. 89

F0N0050m

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК С ЗАМКОМ – рис. 90

Чтобы закрыть или открыть ящик, поверните ключ по или против часовой стрелки. Ящик открывается за ручку. Размеры ящика рассчитаны на переносной компьютер.

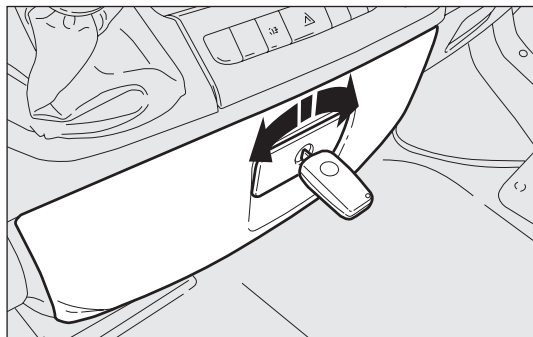


рис. 90

F0N0051m

ЯЩИК ДЛЯ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ

Ящик А – рис. 91 помещается в центре приборной панели.

Ящик В – рис. 92 находится с правой стороны приборной панели над перчаточным ящиком.

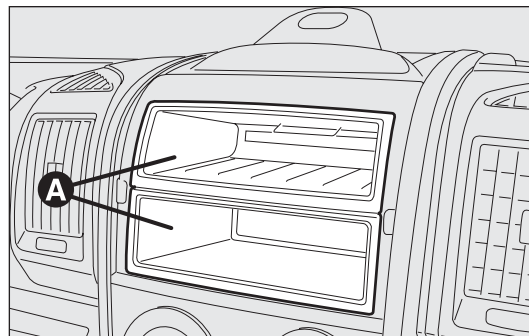


рис. 91

F0N0511m

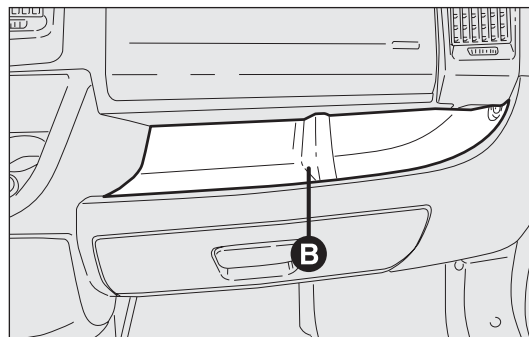


рис. 92

F0N0053m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ДВЕРНЫЕ КАРМАНЫ – рис. 93

В облицовочном покрытии каждой двери имеются карманы для мелких вещей и документов.

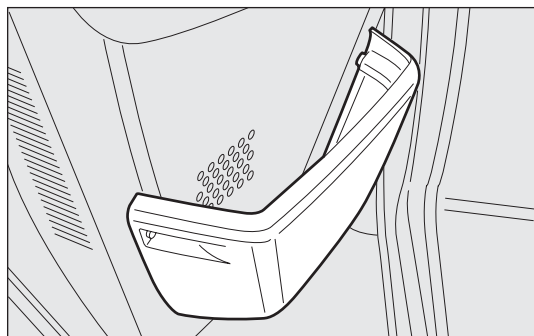


рис. 93

F0N0128m

ЯЩИК ПОД ПЕРЕДНИМ СИДЕНЬЕМ ПАССАЖИРА – рис. 94

Ящик открывается следующим образом:

- откройте и снимите крышку А, как показано на рисунке;
- поверните блокировочную ручку В против часовой стрелки и выньте ее, чтобы ящик вышел из положения.

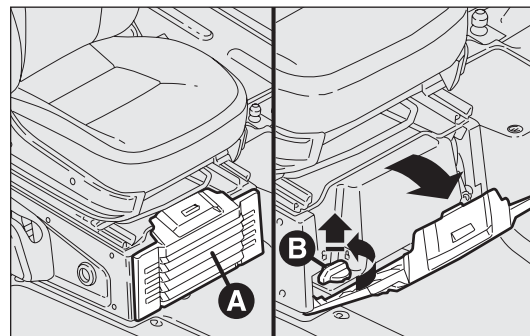


рис. 94

F0N0134m

ЗАДНЯЯ ПЕРЕГОРОДКА – рис. 95

Автомобиль может быть оборудован глухой задней перегородкой или перегородкой с раздвижным стеклом.

Для открытия/закрытия раздвижного стекла перегородки служит ручка А.

В специальных модификациях на окне перегородки со стороны грузового отсека предусмотрена установка защитной решетки.

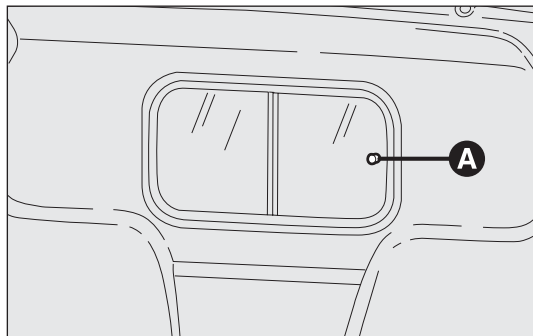


рис. 95

F0N0218m

ПОДСТАКАННИКИ – ПОДСТАВКИ ПОД БАНКИ – рис. 96

Подстаканники и подставки под банки расположены на центральной панели.

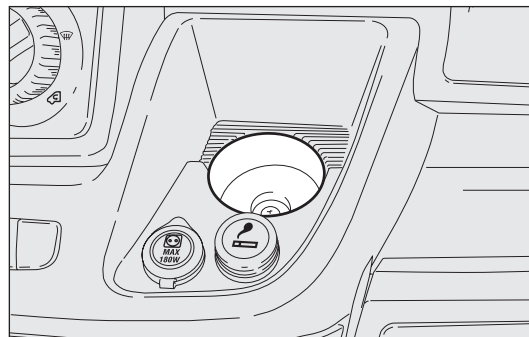


рис. 96

F0N0054m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПРИКУРИВАТЕЛЬ – рис. 97

Прикуриватель расположен на центральной панели.

Чтобы его включить, когда ключ зажигания в положении MAR, нажмите на встроенную в него кнопку.

Примерно через 15 секунд кнопка автоматически возвращается в исходное положение – прикуриватель готов к использованию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Всегда следите за тем, чтобы прикуриватель отключился.



ВНИМАНИЕ

Прикуриватель нагревается до высокой температуры. Обращайтесь с ним осторожно и следите, чтобы дети его не трогали: опасность пожара и/или ожогов.

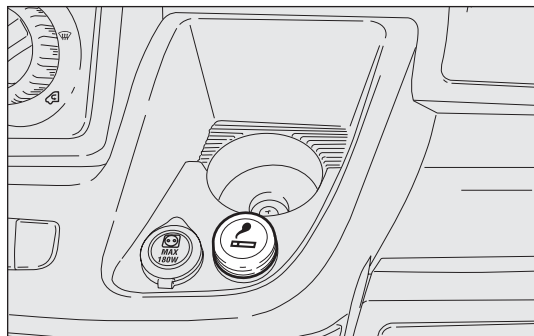


рис. 97

F0N0055m

ПЕПЕЛЬНИЦА – рис. 98

Пепельница представляет собой съемную пластиковую емкость, которую можно вставить в подстаканники или в подставки под банки на центральной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не бросайте в пепельницу бумагу одновременно с окурками: это может привести к пожару.

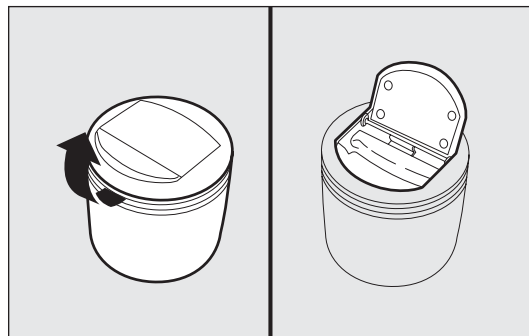


рис. 98

F0N0146m

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК – рис. 99

Солнцезащитные козырьки расположены по бокам внутреннего зеркала заднего обзора.

Положение козырьков можно регулировать спереди и по бокам.

Во всех моделях автомобилей козырек со стороны пассажира оборудован зеркалом.

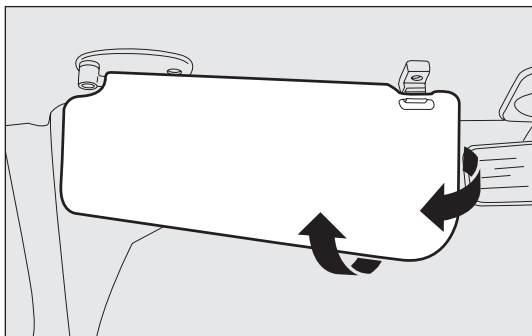


рис. 99

F0N0056m

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА – рис. 100

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Электрическая розетка расположена на центральной панели около зажигалки.

Она открывается крышкой А.

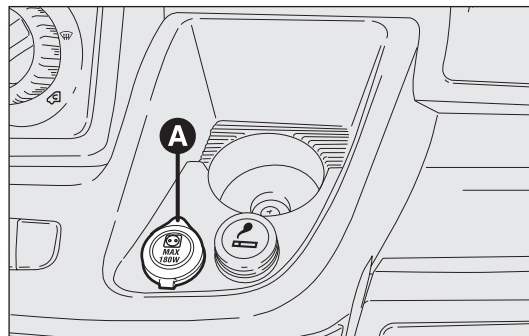


рис. 100

F0N0057m

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

РАБОЧИЙ СТОЛ/ПЮПИТР – рис. 101

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

В центре панели над отсеком для радиоприемника находится рабочий стол А; в некоторых моделях этот стол можно использовать в качестве пюпитра; для этого приподнимите заднюю сторону стола и прислоните ее к панели, как показано на рисунке.

В моделях, оснащенных подушкой безопасности со стороны пассажира, письменный стол не регулируется.



ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь письменным столом в вертикальном положении, когда автомобиль находится в движении.

ПОЛКА НАД КАБИНОЙ – рис. 102

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Полка находится над кабиной водителя и предназначена для хранения легких вещей.

Максимально допустимая нагрузка:

- сосредоточенная10 кг
- распределенная по всей поверхности полки20 кг

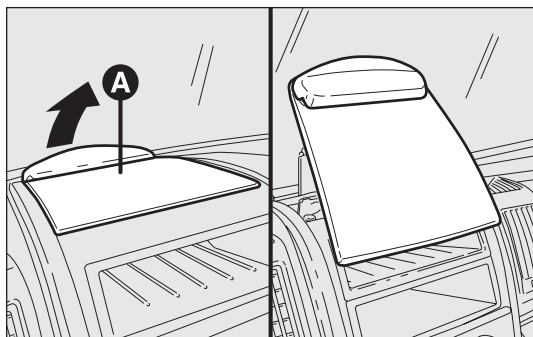


рис. 101

F0N0058m

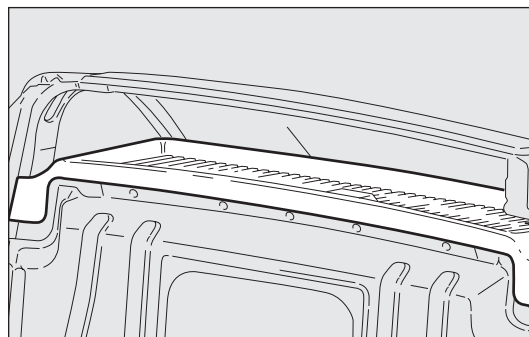


рис. 102

F0N0190m

ЯЩИК ДЛЯ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ В КАБИНЕ (CARUSINE)

– рис. 103

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Ящик для мелких вещей расположен над солнцезащитными козырьками и служит для максимально быстрого размещения в нем легких предметов (документы, атлас дорог и проч.).

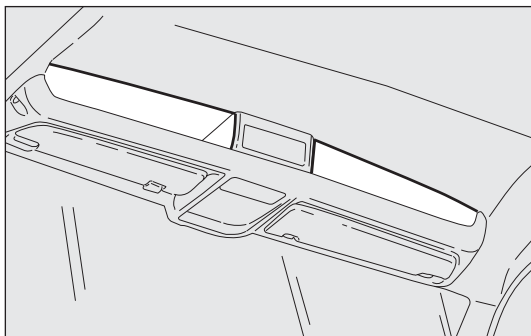


рис. 103

FON0191m

ОТКИДНАЯ КРЫШКА СКЛАДНОГО СИДЕНЬЯ – рис. 104

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Потяните за язычок А и опустите откидную крышку. На откидной крышке имеются два подстаканника и опорная плоскость с зажимом для бумаг.

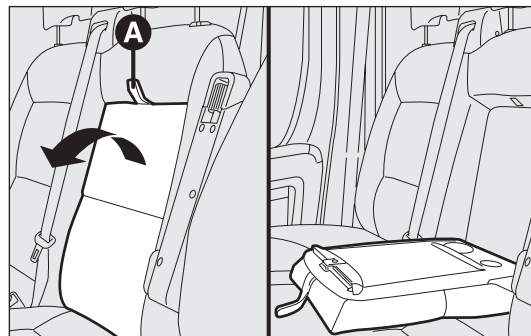


рис. 104

FON0149m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СИСТЕМА ВИДЕОКАМЕРЫ И ДИСПЛЕЯ ЗАДНЕГО ОБЗОРА (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Система парковочной видеокамеры – рис. 106 дает водителю возможность наблюдать за ситуацией сзади автомобиля по дисплею А – рис. 107, находящемуся в салоне.

Система включает видеокамеру в пластиковом корпусе, установленную на задней поперечине крыши с третьим фонарем стоп-сигнала, а также дисплей в пластиковом корпусе, размещенный около верхнего ящика для мелких вещей.

Дисплей оборудован кнопками (вкл/выкл, яркость изображения, заднее освещение); нажмите кнопку разблокировки и приведите дисплей в открытое положение.

Дисплей настроен для заднего обзора ситуации в зеркальном отображении («mirror»). Когда дисплей не используется, его следует закрыть около верхнего ящика для мелких вещей.

АКТИВИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ

Система приходит в активное состояние, когда ключ вставлен в замок зажигания и включается задняя передача, или с помощью специальной кнопки. Если автомобиль находится в движении, например, во время заднего хода, система действует до скорости 15 км/час и отключается на скорости около 18 км/час. После переключения передачи заднего хода, изображение остается на дисплее еще в течение примерно 5 секунд.

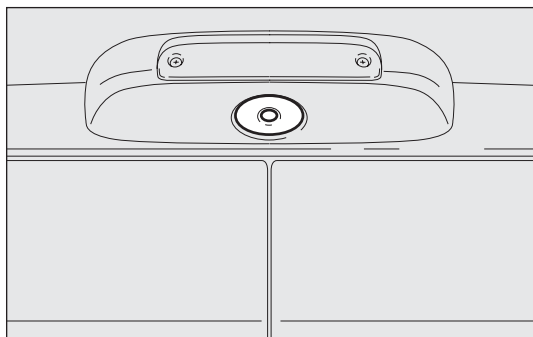


рис. 106

F0N0217m

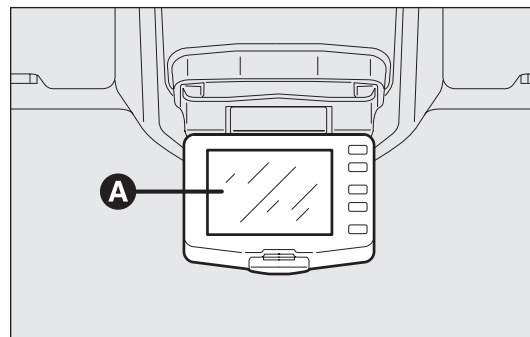


рис. 107

F0N0214m

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБЩЕГО ПОРЯДКА

Поле обзора

Поле обзора может меняться в зависимости от положения автомобиля (включая условие полной загрузки), его характеристик и метеорологических условий (ясно, дождь, снег и туман); в условиях слабой освещенности и полной загрузки автомобиля обзор может быть ограниченным.

Зона покрытия видеокамеры составляет около 3 м в длину и примерно 5,5 м в ширину максимум – рис. 108.

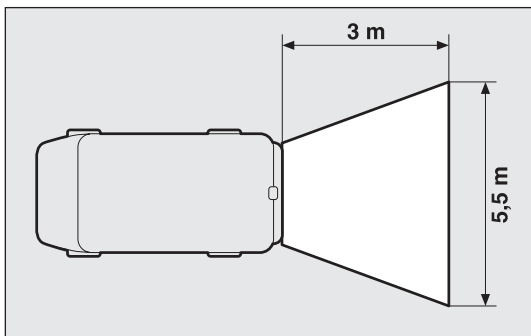


рис. 108

F0N0215m

Предупреждения по эксплуатации

Для очистки видеокамеры рекомендуется пользоваться не царапающей тряпкой, когда защитное стекло (снаружи) покрыто грязью или льдом. Запрещается пользоваться каким бы то ни было инструментом для очистки видеокамеры, чтобы не поцарапать стекло.

Для чистки дисплея также рекомендуется использовать сухую не царапающую тряпку. Оседающая на дисплее пыль может быть удалена специальными щетками. Для очистки дисплея не пользуйтесь никакими моющими составами.

В случае столкновения автомобиля стекло дисплея может разбиться. Не касайтесь вытекающей из дисплея кристаллической жидкости. Если это случайно произошло, быстро помойте испачканные руки водой с мылом.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРФЕЙС

Пользовательский интерфейс дисплея включает – рис. 109:

- регулировку яркости: 2 клавиши;
- регулировку задней подсветки: 2 клавиши;
- клавишу ON/OFF: она позволяет видеть изображения видеокамеры даже в условиях выключенной передачи заднего хода.

Система дает возможность вернуться к изначальной конфигурации нажатием кнопки ON/OFF в течение 3 секунд при условии ее отключения. При этом кнопка ON/OFF мигает 2 раза в знак подтверждения операции.

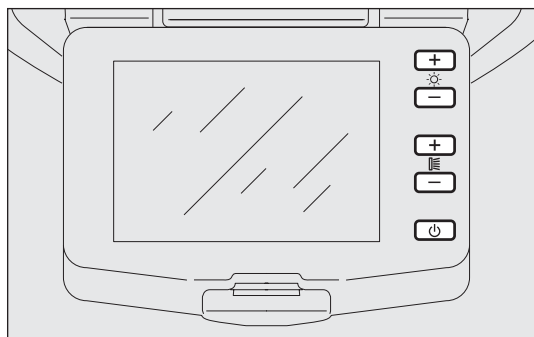


рис. 109

F0N0216m

ТЕКСТОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА ЭКРАНЕ

Текстовая информация выводится на дисплей в следующих условиях:

- в течение 5 секунд после включения передачи заднего хода отображается предупредительное сообщение;
- при превышении скорости 18 км/час и, только когда кнопка активации в положении ON, изображение исчезает и в течение примерно 5 секунд высвечивается сообщение, предупреждающее, что система приходит в состояние ожидания;
- при превышении скорости 18 км/час, и когда включена передача заднего хода, изображение исчезает и высвечивается предупредительное сообщение, сохраняющееся до тех пор, пока скорость не будет снижена примерно до 15 км/час. В таком случае изображение вновь выводится на дисплей.

Система дает возможность менять язык текстовых сообщений. Для этого, когда система выключена, следует одновременно нажать кнопку ON/OFF и любую другую кнопку и затем выбрать язык сообщений путем просмотра меню кнопкой ON/OFF. После того, как нужный язык найден, подождите примерно 3 секунды, чтобы сохранилась новая настройка.

ХРОНОТАХОГРАФ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Принцип действия и использования хронотахографа смотри в руководстве по эксплуатации, предоставленном его изготовителем. Хронотахограф должен быть обязательно установлен на автомобиль, если масса транспортного средства (с прицепом или без него) превышает 3,5 тонны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Лица, которые в целях обмана вносят изменения в контрольный прибор или в систему передачи сигналов, влияющих на регистрационные записи контрольного прибора, являются нарушителями государственных норм уголовного и административного права.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если при наличии хронотахографа автомобиль нужно оставить на стоянке в течение более 5 дней, рекомендуется отсоединить отрицательный зажим от аккумуляторной батареи, чтобы она не разрядилась.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не пользуйтесь абразивными моющими составами и растворителями для очистки прибора. Для очистки прибора снаружи используйте влажную тряпку и при необходимости специальные составы для ухода за синтетическими материалами.

Хронотахограф устанавливается и пломбируется уполномоченным персоналом: ни в коем случае не трогайте прибор и соответствующие кабели питания и записи. В обязанности владельца транспортного средства, на котором установлен тахограф, входит регулярная проверка прибора. Проверка должна проводиться не реже одного раза в два года, во время которой проводится тест, подтверждающий исправную работу прибора. Следите, чтобы после каждой проверки, обновлялась табличка, на которой должны быть указаны предписанные данные.

**ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ**

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ФУНКЦИЯ SPEED BLOCK

(для моделей/рынков, где предусмотрено)


По заказу пользователя автомобиль оснащается функциональным устройством ограничения скорости, которая может быть настроена на одно из 4 заданных значений: 90, 100, 110, 130 км/час. Для активации/деактивации такой функции следует обратиться на станцию техобслуживания Fiat. После настройки ограничения скорости на ветровое стекло автомобиля приклеивается этикетка со значением максимальной заданной скорости.

ВНИМАНИЕ Тахометр может показывать максимальную скорость выше реальной, заданной дилером, что соответствует действующим нормативным требованиям.



ДВЕРИ

ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БЛОКИРОВКА/ РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Блокировка замков дверей снаружи

При закрытых дверях нажмите кнопку  на пульте ДУ – рис. 110-111 или вставьте и поверните металлический бородок А в замке двери водителя по часовой стрелке. Блокировка дверей включается, только если все двери закрыты.

Чтобы вынуть металлический бородок, нажмите кнопку В.

Если открыта одна или несколько дверей, после нажатия кнопки  на пульте ДУ указатели направления и индикатор на кнопке А – рис. 113 быстро мигают в течение примерно 3 секунд. При активной функции кнопки А и В – рис. 113 отключены. Быстрым двойным нажатием кнопки  на пульте ДУ включается устройство dead lock (см. параграф «Устройство dead lock»).

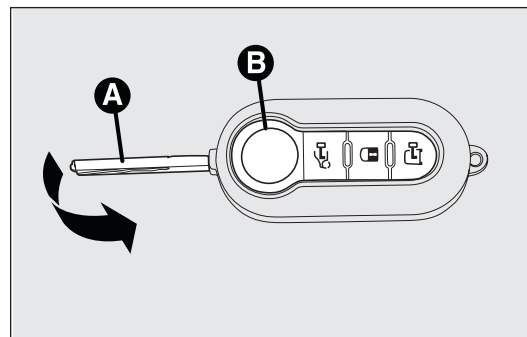




рис. 110

F0N0800m

Разблокировка замков дверей снаружи

Кратко нажмите кнопку  – рис. 110 или  – рис. 111, (это зависит от модели автомобиля), чтобы произошла разблокировка передних дверей на расстоянии, включение внутренних потолочных светильников, ограниченное таймером, и два раза вспыхли указателей поворота.

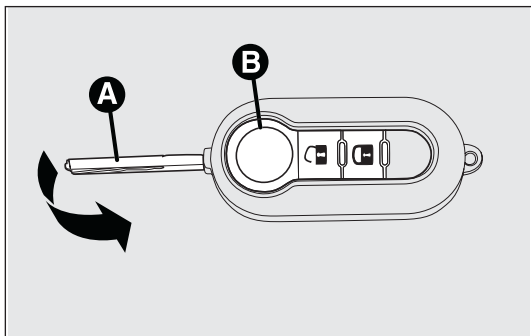


рис. 111

F0N0801m

При повороте металлического борodka в замке двери водителя против часовой стрелки – рис. 112 происходит разблокировка замков всех дверей. При отключенной аккумуляторной батарее в автомобиль можно войти только путем разблокировки механического замка в двери водителя.

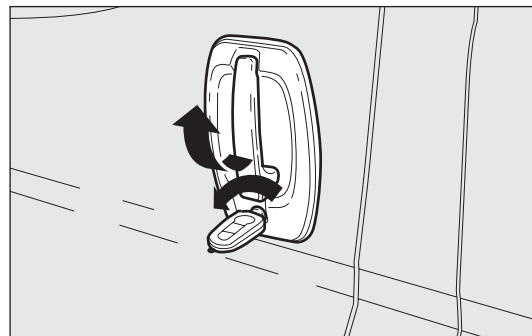


рис. 112

F0N0059m

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Блокировка/разблокировка замков дверей изнутри

Нажмите кнопку А – рис. 113, чтобы заблокировать замки дверей, нажмите кнопку В, чтобы разблокировать замки дверей. Блокировка/разблокировка замков дверей происходит централизованно (передние и задние). Когда замки дверей заблокированы, горит индикатор на кнопке А, одно нажатие на кнопку В вызывает централизованную разблокировку замков всех дверей и отключение контрольной лампы. Когда замки дверей разблокированы, индикатор на кнопке не горит и одно нажатие кнопки вызывает централизованную блокировку замков всех дверей. Блокировка замков дверей включается, только если все двери закрыты.

После блокировки замков дверей

- пультом ДУ
- защелками дверей

разблокировка невозможна с помощью кнопки А – рис. 113 на приборной панели.

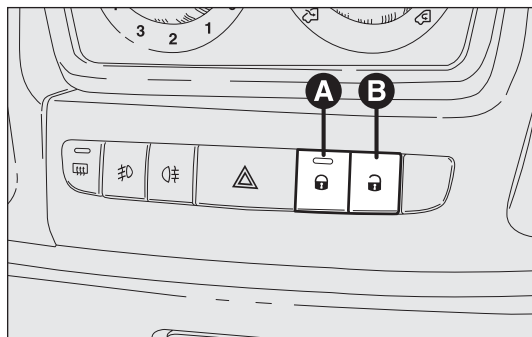


рис. 113

F0N0047m

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если при включенном механизме централизованного управления замками дверей потянуть за ручку одной из передних дверей, происходит выключение механизма. Если потянуть за внутреннюю ручку одной из задних дверей, происходит разблокировка замка только этой одной двери.

В случае отсутствия подачи электроснабжения (перегоревший предохранитель, отсоединенная аккумуляторная батарея и проч.) возможность вручную включить блокировку дверей сохраняется.

После запуска двигателя и превышения скорости 20 км/час автоматически срабатывает механизм централизованного закрытия всех дверей, если выбрана данная функция, которая может быть активирована в меню настройки (см. параграф «Многофункциональный дисплей» в этой главе).

КНОПКА ГРУЗОВОГО ОТСЕКА – рис. 114

Активация блокировки обозначается индикатором на кнопке.

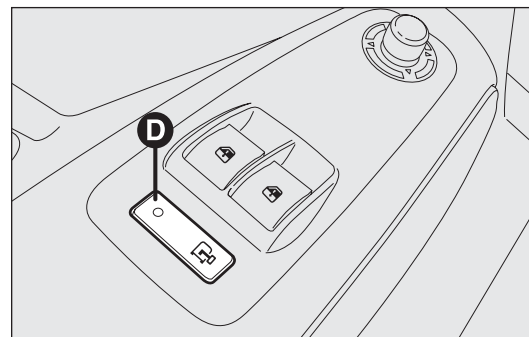



рис. 114

F0N0132m

Индикатор загорается в следующих случаях:

- после каждой команды блокировки дверей кнопкой D или кнопкой  на приборной панели;
- при включении приборной панели;
- при раскрытии одной из передних дверей;
- при блокировке дверей на скорости 20 км/час (если функция включена в меню).

Индикатор гаснет при раскрытии одной из дверей грузового отсека или по сигналу разблокировки замков дверей (грузовой отсек или централизованное управление замками) или по сигналу разблокировки пульта ДУ/защелки дверей.

УСТРОЙСТВО DEAD LOCK

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Такое предохранительное устройство тормозит работу:

- внутренних ручек
- кнопок А–В – рис. 113 блокировки/разблокировки, препятствуя таким образом открытию дверей изнутри салона, если сделана попытка взлома (например, разбито стекло).


Устройство dead lock является наилучшей системой защиты от попыток взлома. Поэтому рекомендуется включать его всякий раз, когда Вы собираетесь покинуть припаркованный автомобиль.



ВНИМАНИЕ

После включения устройства dead lock двери автомобиля открыть изнутри нельзя, поэтому, прежде чем выйти, убедитесь, что в автомобиле нет людей. Если разрядилась батарейка в ключе с ДУ, устройство можно отключить только с помощью металлического бородка ключа, который должен быть для этого вставлен в защелки обеих передних дверей, как описано ранее: в таком случае устройство остается включенным для задних дверей.

Включение устройства

Устройство включается автоматически во всех замках дверей, если два раза быстро нажать на кнопку  на ключе с пультом ДУ – рис. 110.

Включение устройства обозначается 3 вспышками указателей поворота и миганием индикатора на кнопке А – рис. 113, расположенной на панели.

Устройство не включается, если одна или несколько дверей неплотно закрыты: это препятствует тому, чтобы человек мог войти в автомобиль через открытую дверь, а закрыв ее, оказаться запертым в салоне.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Выключение устройства

Устройство автоматически выключается на всех дверях в следующих случаях:

- при повороте механического ключа зажигания в замке двери водителя в положение раскрытия;
- при разблокировке дверей пультом ДУ;
- при повороте ключа зажигания в положение MAR.

БОКОВАЯ РАЗДВИЖНАЯ ДВЕРЬ – рис. 115



ВНИМАНИЕ

Прежде чем оставить припаркованный автомобиль с открытыми раздвижными дверями, всегда проверяйте включение блокировки.

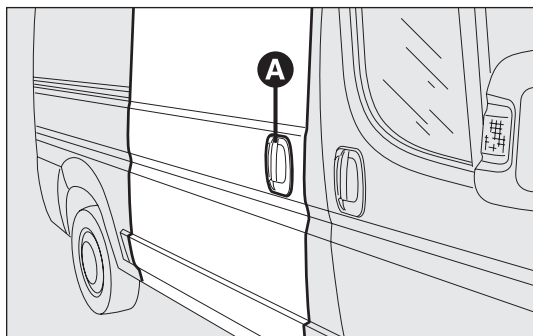


рис. 115

F0N0061m



ВНИМАНИЕ

Не допускайте движение автомобиля с открытыми боковыми дверями.

Чтобы открыть боковую раздвижную дверь, поднимите ручку А и сдвиньте дверь в сторону.

На боковой раздвижной двери установлен стопор, который останавливает ее движение в конце хода раскрытия. Дверь задвигается за наружную ручку А (или за соответствующую ей ручку в салоне).

Всегда проверяйте зацепление двери за механизм удержания ее полностью в открытом положении.

БОКОВОЕ РАЗДВИЖНОЕ ОКНО – рис. 116 (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Чтобы открыть окно, прижмите друг к другу две ручки В и раздвиньте стекло.


Если отпустить две ручки открытия окна, раздвижное стекло останавливается в промежуточном положении.

ПОДВИЖНАЯ ПОДНОЖКА – рис. 117 (для моделей/рынков, где предусмотрено)

При раскрытии боковой двери пассажирского или багажного отсека с нижней стороны шасси выдвигается подножка для более удобного подъема в автомобиль.



ВНИМАНИЕ

Прежде чем возобновить движение автомобиля, проверьте, чтобы подножка полностью вернулась в исходное положение. Поскольку движение подножки взаимосвязано с движением боковой раздвижной двери, неполное возвращение подножки в исходное положение, а также неполное закрытие задних дверей, обозначается включением контрольной лампы  на приборной панели.

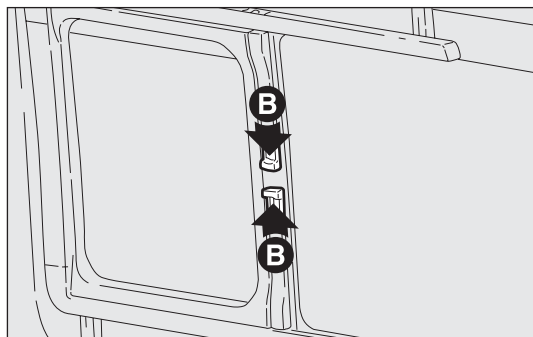



рис. 116

F0N0240m

ЗАДНЯЯ РАСПАШНАЯ ДВЕРЬ


Открытие вручную первой створки снаружи

Поверните ключ против часовой стрелки – рис. 112 или нажмите кнопку  на пульте ДУ и откройте дверь за ручку А – рис. 118 в направлении, показанном стрелкой.

Открытие вручную первой створки изнутри – рис. 119 (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Потяните ручку В в направлении, показанном стрелкой.

Закрытие вручную первой створки снаружи

Поверните ключ по часовой стрелке или нажмите кнопку  на ключе с пультом ДУ. Сначала закройте левую и затем правую дверь.

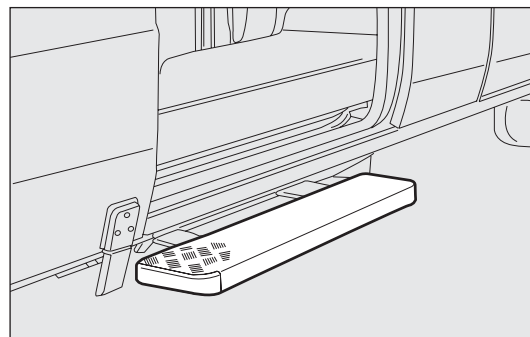


рис. 117

F0N0176m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Открытие вручную второй створки – рис. 120

Потяните ручку С в направлении, показанном стрелкой.

Задние распашные двери оборудованы пружинным механизмом, который останавливает их в открытом положении под углом примерно 90 градусов.

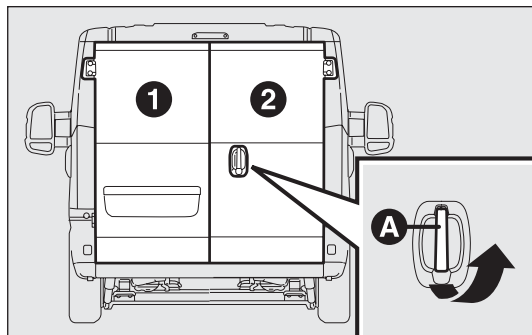


рис. 118

F0N0129m

Электрическое закрытие изнутри – рис. 121

Закройте обе задние створки (сначала левую, потом правую) и нажмите кнопку D на центральной панели кнопок управления стеклоподъемниками.

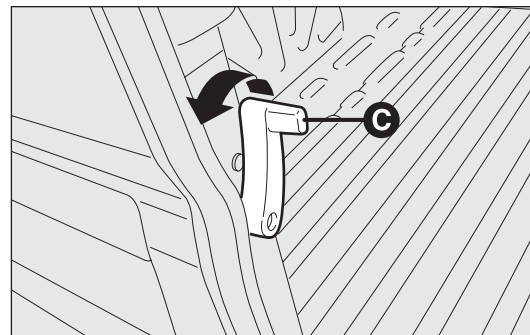


рис. 120

F0N0131m

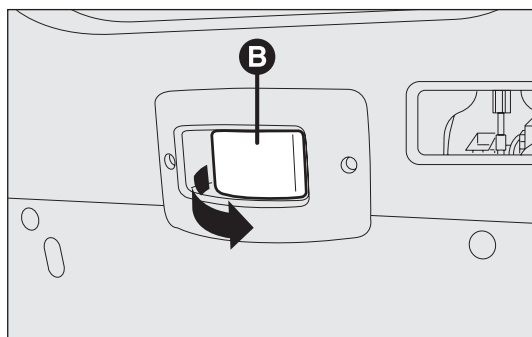


рис. 119

F0N0130m

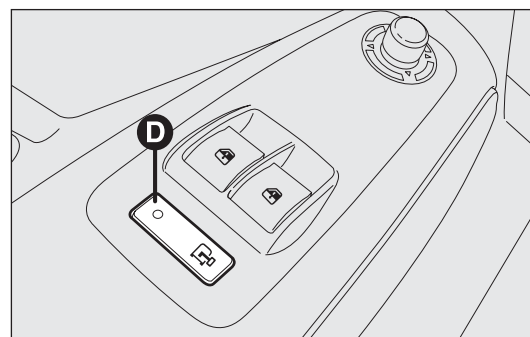


рис. 121

F0N0132m



ВНИМАНИЕ

Приводы пружинного механизма обеспечивают наибольший комфорт эксплуатации; случайное столкновение или сильный порыв ветра могут расцепить пружины и произвольно закрыть створки двери.

Для удобства выполнения операций загрузки и выгрузки угол раскрытия створок можно увеличить. Для этого нажмите кнопку А – рис. 122; при этом створки можно будет открыть под углом 180 градусов.



ВНИМАНИЕ

При раскрытии под углом 180 градусов у створок отсутствует система блокировки. Не пользуйтесь такой системой открытия створок, когда автомобиль стоит на стоянке на наклонном участке или когда дует ветер.

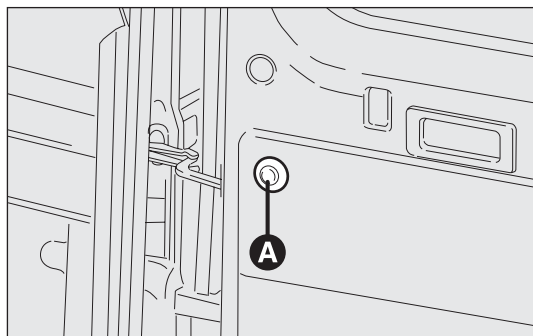


рис. 122

F0N0188m

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

– рис. 123

На подлокотнике с внутренней стороны двери водителя находятся выключатели, которые когда ключ зажигания в положении MAR, управляют:

- А открытием/закрытием левого переднего окна;
- В открытием/закрытием правого переднего окна.

Контроллер стеклоподъемника

Все модели оборудованы автоматикой подъема и спуска переднего стекла на водительском месте.

Контроллер стеклоподъемника включается нажатием на один из выключателей управления в течение более половины секунды. Стекло останавливается по достижении крайнего нижнего положения или повторным нажатием кнопки.

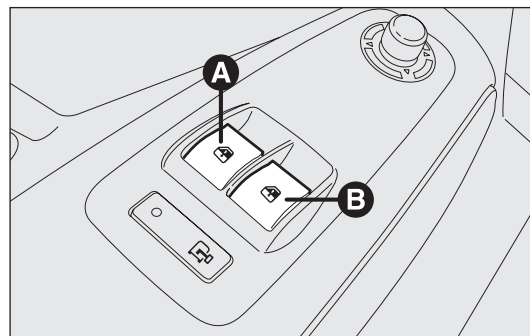


рис. 123

F0N0062m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когда ключ зажигания в положении STOP или вынут, стеклоподъемники остаются в активном состоянии в течение примерно 3 минут и немедленно отключаются при открытии одной из дверей.



ВНИМАНИЕ

Неправильное пользование электрическими стеклоподъемниками может оказаться опасным. До и во время действия устройства всегда проверяйте, чтобы пассажиры не были подвержены опасности повреждений, которые могут быть вызваны как самим стеклом в движении, так и личными вещами, затянутыми или сдавленными им во время перемещения. Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания, чтобы неожиданно включенные стеклоподъемники не стали причиной опасности для оставшихся в автомобиле людей.

Дверь переднего пассажира

На подлокотнике с внутренней стороны двери переднего пассажира имеется выключатель для управления соответствующим стеклом.

КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

ОТКРЫТИЕ КАПОТА

Последовательность выполнения операций:

- откройте дверь со стороны водительского места, чтобы найти ручку открытия капота двигателя;
- потяните за рукоятку – рис. 124 в направлении, показанном стрелкой;
- потяните за рычажок А – рис. 125 как показано на рис.;
- поднимите капот и одновременно выньте опорную штангу капота – рис. 126 из запирающего устройства D, вставьте оконечность штанги С – рис. 127 в гнездо E капота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем поднять капот, проверьте, чтобы рычаги стеклоочистителя не были подняты с ветрового стекла.

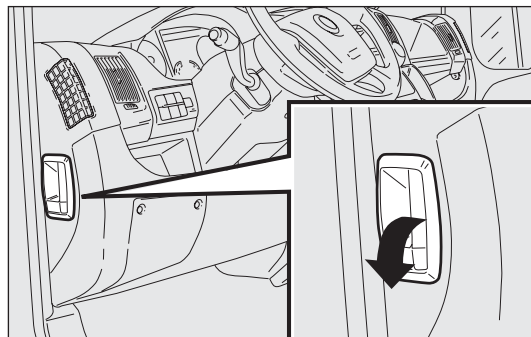


рис. 124

F0N0063m

ЗАКРЫТИЕ КАПОТА

Последовательность выполнения операций:

- ❑ удерживайте капот в открытом положении одной рукой, а второй выньте опорную штангу – рис. 127 из гнезда Е и вновь закрепите ее в запирающем устройстве D – рис. 126;
- ❑ опустите капот приблизительно на 20 сантиметров над моторным отсеком и отпустите его, чтобы он захлопнулся; проверьте, чтобы капот был плотно закрыт, а не только зацеплен за крючок-предохранитель. Если же это так, не давите на капот, а поднимите его и вновь закройте как описано выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Всегда проверяйте качество закрытия капота, чтобы он не открылся во время движения.



ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности капот должен быть всегда хорошо закрыт во время движения. Поэтому всегда проверяйте правильное закрытие и блокировку капота. Если в ходе движения Вы замечаете, что устройство блокировки не сработало, немедленно остановитесь и закройте капот должным образом.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

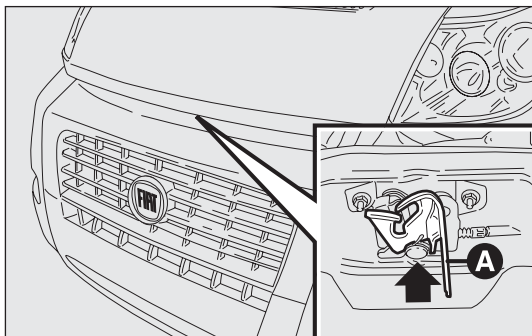


рис. 125

F0N0323m

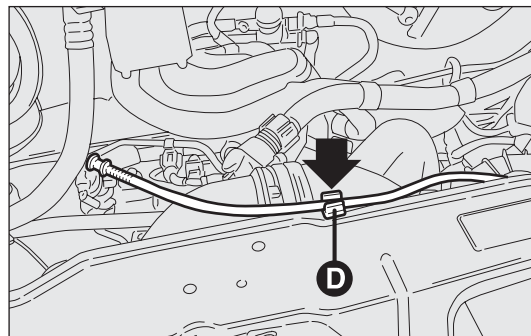


рис. 126

F0N0065m



ВНИМАНИЕ

Неправильное положение опорной штанги может привести к резкому падению капота.



ВНИМАНИЕ

Все операции должны выполняться, только когда автомобиль остановлен.

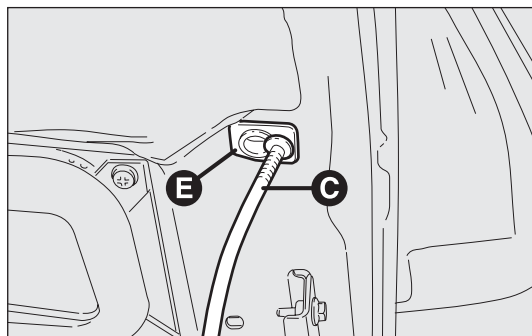


рис. 127

F0N0066m

НАКРЫШНЫЙ БАГАЖНИК / КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ЛЫЖ

Для установки штанг накрышного багажника и крепления для лыж с установочным комплектом для исполнений Н1 и Н2 используйте специальные штифты А, предусмотренные по краям крыши – рис. 128.

Автомобили с длинной колесной базой имеют 8 штифтов; автомобили с короткой или средней колесной базой – 6, автомобили с очень длинной базой 10 штифтов.



ВНИМАНИЕ

Проехав несколько километров, проверьте затяжку крепежных винтов.

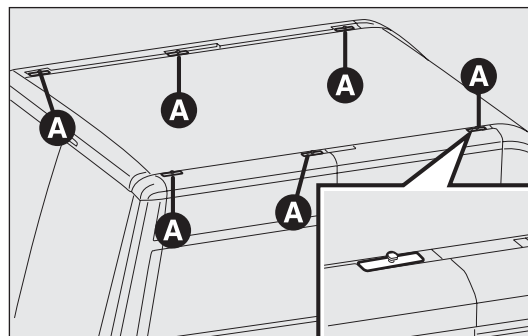


рис. 128

F0N0138m



Тщательно соблюдайте действующие постановления закона о максимальных габаритных размерах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Точно соблюдайте инструкции по монтажу багажников, прилагаемых в комплекте. Установка багажников должна выполняться квалифицированным персоналом.



ВНИМАНИЕ

Равномерно распределяйте на багажнике груз и во время движения учитывайте, что при наличии загруженного багажника автомобиль становится более чувствительным к боковому ветру.



Никогда не превышайте максимально допустимые нагрузки (см. главу «Технические характеристики»).

ФАРЫ

НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВОГО ПУЧКА

Правильное направление света фар является определяющим условием для комфорта и безопасности водителя и для других транспортных средств на дорогах. Для обеспечения наилучших условий обзора при движении с включенными фарами их положение должно быть правильно отрегулировано. Для проверки и регулировки положения фар обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

КОРРЕКТОР ПОЛОЖЕНИЯ ФАР

Корректор действует, когда ключ зажигания в положении MAR и фары ближнего света включены. Когда автомобиль нагружен, он наклоняется назад, вызывая подъем светового пучка. В таком случае необходимо вновь откорректировать направление света.

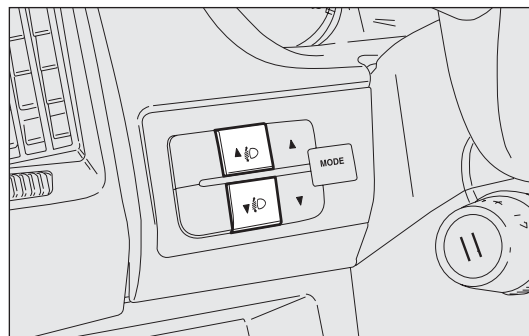


рис. 129

FON0516m

**ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ**

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ



АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Регулировка положения фар – рис. 129

Регулировка выполняется кнопками  и  на центральной панели кнопок.

Дисплей приборной панели дает зрительное обозначение положения регулировки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Проверяйте направление световых пучков фар каждый раз, когда меняется вес перевозимого груза.

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Для проверки и регулировки положения фар обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ФАР ЗА РУБЕЖОМ

Фары ближнего света ориентированы для езды по правилам страны, где автомобиль был продан в первый раз. В странах с противоположным уличным движением, чтобы не ослеплять транспортные средства, двигающиеся в обратном направлении, следует изменить направление светового пучка фар с помощью специальной липкой пленки.

СИСТЕМА ABS

(антиблокировочная тормозная система)

Если раньше Вы не пользовались автомобилями, оборудованными системой ABS, рекомендуется предварительно ознакомиться с ее действием на скользкой дороге, но в условиях безопасности и при строгом соблюдении Правил дорожного движения в стране, в которой Вы находитесь; также рекомендуется внимательно прочитать настоящие инструкции.

Система ABS – это часть тормозной системы, которая при любом состоянии дорожного полотна и силы торможения предупреждает блокировку и последующее проскальзывание одного или нескольких колес, тем самым обеспечивая надежное управление автомобилем даже во время аварийного торможения.

Тормозная система включает также электронную систему распределения тормозных сил – EBD, которая обеспечивает распределение силы торможения по передним и задним колесам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для максимальной эффективности действия тормозной системы необходим период приработки, равный примерно 500 км (при наличии нового автомобиля или после замены тормозных накладок и дисков): в течение этого периода целесообразно не тормозить слишком резко, многократно и продолжительно.



ВНИМАНИЕ

Система ABS максимально использует доступное сцепление колес с грунтом, но она не в силах его увеличить; поэтому в любом случае необходимо проявлять осторожность на скользком дорожном покрытии, не рискуя зря.



ВНИМАНИЕ


Срабатывание системы ABS указывает на то, что близок предел сцепления между шинами и дорожным полотном: надо замедлить движение, чтобы привести скорость в соответствие с доступной силой сцепления.

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

На срабатывание системы ABS указывает легкая пульсация тормозной педали и повышение уровня шума: это означает, что следует откорректировать скорость по типу дороги Вашего передвижения.

СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Авария в системе ABS

Об этом извещает контрольная лампа  на приборной панели и сообщение на многофункциональном дисплее (для моделей/рынков, где предусмотрено), (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

В таком случае тормозная система сохраняет свою эффективность, но не располагает возможностями системы ABS. Двигайтесь осторожно до ближайшей станции техобслуживания Fiat для проверки работы системы.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Авария EBD (электронная система распределения тормозных сил)

Об этом извещает контрольная лампа (ABS) и (ⓘ) на приборной панели и сообщение на многофункциональном дисплее (для моделей/рынков, где предусмотрено), (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

В таком случае при резком торможении может произойти блокировка задних колес и возможен занос автомобиля. Двигайтесь крайне осторожно до ближайшей станции техобслуживания Fiat для проверки работы системы.



ВНИМАНИЕ

При включении только контрольной лампы ⓘ на приборной панели (вместе с сообщением на многофункциональном дисплее, для моделей/рынков, где предусмотрено), немедленно остановите автомобиль и обратитесь на ближайшую станцию техобслуживания Fiat. Возможная утечка жидкости из гидравлической системы наносит ущерб действию тормозов как традиционного типа, так и с антиблокировочной системой колес.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (система экстренного торможения) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Система не может быть выключена, она узнает ситуации аварийного торможения (по скорости нажатия тормозной педали) и обеспечивает повышение гидравлического давления торможения для поддержки усилий водителя, что делает срабатывания тормозной системы более быстрыми и мощными.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В момент срабатывания системы Mechanical Brake Assist можно услышать шум от ее работы. Такое явление считается нормальным. Во время торможения держите тормозную педаль как следует нажатой.




ВНИМАНИЕ

Срабатывание системы ABS указывает на то, что близок предел сцепления между шинами и дорожным полотном: надо замедлить движение, чтобы привести скорость в соответствие с доступной силой сцепления.

СИСТЕМА EOBD

Европейская система самодиагностики EOBD непрерывно диагностирует компоненты автомобиля, связанные с выбросами веществ в атмосферу.

Также с помощью контрольной лампы  на приборной панели (вместе с сообщением на многофункциональном дисплее, для моделей/рынков, где предусмотрено) (см. главу «Контрольные лампы и сообщения») она сообщает об ухудшении состояния таких компонентов.


Система служит для:

- контроля эффективности тормозной системы;
- для предупреждения об увеличении выбросов в атмосферу из-за неисправности автомобиля;
- для указания на необходимость замены поврежденных компонентов автомобиля.

Система располагает разъемом, который может быть подключен к соответствующим приборам, что позволяет считывать коды ошибок, сохраненные в ЭБУ вместе с параметрами диагностики и работы двигателя. Такого рода проверку могут также выполнять представители службы контроля за дорожным движением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После устранения неисправности станции техобслуживания Fiat должны проводить полную проверку автомобиля на испытательном стенде, а когда необходимо, ходовые испытания, для проведения которых может потребоваться даже длинный пробег.



Если при повороте ключа зажигания в положение MAR, контрольная лампа не загорается, или если во время движения она загорается ровным светом или мигает (вместе с сообщением на многофункциональном дисплее, для моделей/рынков, где предусмотрено), как можно быстрее обратитесь на станцию техобслуживания Fiat. Действие контрольной лампы  можно проверить с помощью специальных приборов, имеющих у представителей службы контроля за дорожным движением. Соблюдайте правила движения страны, по которой Вы ездите.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Датчики (радары) расположены на заднем бампере автомобиля – рис. 130 и служат для обнаружения сзади автомобиля препятствий и предупреждения об этом водителя прерывистой звуковой сигнализацией.

АКТИВИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ

Датчики включаются автоматически при включении передачи заднего хода.

Уменьшению расстояния до препятствия сзади автомобиля соответствует повышение частоты звуковой сигнализации.

ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

При включении передачи заднего хода автоматически включается прерывистая звуковая сигнализация.

Звуковая сигнализация:

- усиливается по мере уменьшения расстояния между автомобилем и препятствием;
- становится непрерывной, когда расстояние автомобиля до препятствия менее 30 см, немедленно прекращается, если расстояние до препятствия увеличивается;
- остается постоянной, если расстояние между автомобилем и препятствием не меняется; если такая ситуация проявляется для боковых датчиков, сигнал прерывается примерно через 3 секунды, чтобы сигнализация не звучала при маневрировании вдоль стен.

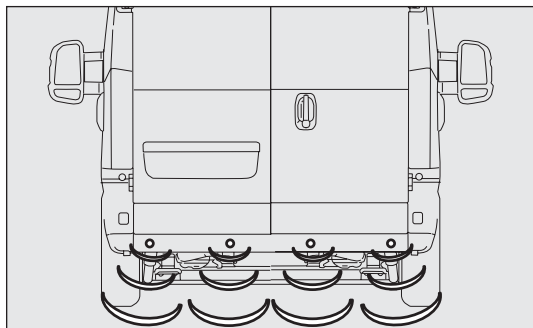


рис. 130

F0N0119m

Расстояние обзора

Центральный радиус действия: 140 см ±10 см

Боковой радиус действия: 60 см ±20 см

Если датчики обнаруживают несколько препятствий, учитывается только препятствие, находящееся на самом малом расстоянии от автомобиля.

СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности парковочных радаров обозначаются при включении передачи заднего хода контрольной лампой **R**▲ на приборной панели и сообщением на многофункциональном дисплее (для моделей/рынков, где предусмотрено) (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

ДЕЙСТВИЕ ДАТЧИКОВ С ПРИЦЕПОМ

Действие датчиков автоматически выключается, когда вилка электрического кабеля прицепа вставляется в розетку тягово-сцепного устройства автомобиля.

Датчики вновь автоматически включаются при удалении кабельного разъема прицепа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При желании оставить тягово-сцепное устройство (буксирный крюк) на автомобиле без прицепа целесообразно обратиться на станцию техобслуживания Fiat для обновления системы, поскольку буксирный крюк может «восприниматься» центральными датчиками как препятствие.

На моечных станциях, где используются пароструйные моечные установки или моечные машины высокого давления, быстро очистите датчики распылителем на расстоянии более 10 см.

**ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ**

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



Для правильной работы системы необходимо, чтобы датчики были всегда очищены от грязи, снега и льда. Во время очистки датчиков внимательно следите за тем, чтобы их не поцарапать и не повредить; не пользуйтесь для этого сухими, грубыми или жесткими тряпками. Датчики следует мыть чистой водой с добавлением шампуня для машин.



ВНИМАНИЕ

Ответственность за правильную парковку и за прочие опасные маневры всегда лежит на водителе. Перед выполнением таких маневров всегда проверяйте, чтобы в радиусе их действия не было людей (особенно, детей) и животных. Парковочные датчики (радары) помогают водителю, который, однако, никогда не должен ослаблять свое внимание при выполнении потенциально опасных маневров, даже на низкой скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБЩЕГО ПОРЯДКА

- Во время парковочного маневрирования обращайтесь всегда самое большое внимание на препятствия, которые могут оказаться над или под датчиком.
- Предметы на очень близком расстоянии в некоторых ситуациях не отслеживаются системой и могут повредить автомобиль или оказаться поврежденными сами.

Некоторые условия, могущие повлиять на работу парктроника (системы радаров)

- Ограниченная чувствительность датчика и снижение характеристик парковочной системы поддержки из-за наличия на поверхности датчика льда, снега, грязи, многослойной покраски.

- ❑ Датчик отслеживает несуществующий предмет («эховые помехи») из-за наличия механических препятствий: мойка автомобиля, дождь (сильный ветер), град.
- ❑ Сигналы радара также могут быть искажены из-за присутствия поблизости ультразвуковых систем (например, пневматические тормоза грузовых автомобилей или пневматические молотки).
- ❑ На характеристики парковочной системы поддержки может также влиять положение датчиков. К примеру, это может иметь место при изменении положений различных устройств (из-за износа амортизаторов, подвесок), после замены шин, при сильной загрузке автомобиля, после специального тюнинга, предназначенного для снижения посадки автомобиля.
- ❑ Обнаружение препятствий в верхней части автомобиля (особенно, в случае фургонов или грузовиков в исполнении «шасси с кабиной») не может гарантироваться, поскольку система отслеживает препятствия, с которыми может столкнуться нижняя часть автомобиля.

РАДИОПРИЕМНИК

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Описание работы радиоприемников смотри в Приложении к настоящему Руководству по эксплуатации и обслуживанию.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ для радиоприемника (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Оборудование включает:

- ❑ кабели питания радиоприемника;
- ❑ соединительные кабели передних динамиков;
- ❑ кабель питания антенны;
- ❑ 2 высокочастотных динамика А на передних стойках (мощность каждого 30 Вт) – рис. 131;
- ❑ 2 среднечастотных динамика В на передних дверях (диаметр 165 мм, мощность каждого 40 Вт) – рис. 132;
- ❑ кабель радиоантенны.

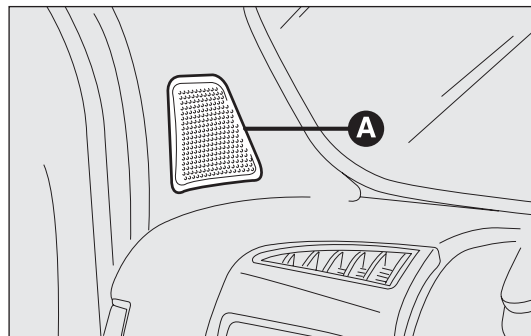


рис. 131

F0N0157m

Автомобильный радиоприемник должен быть установлен на место центрального ящика; в этом положении соединение с кабелями подготовительного оборудования особенно удобно.



ВНИМАНИЕ

Подключение подготовительного оборудования автомобиля должно выполняться на станциях техобслуживания Fiat с тем, чтобы предупредить возникновение любой неполадки, которая может нарушить безопасность автомобиля.

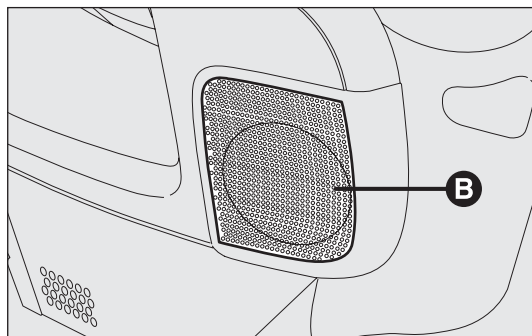


рис. 132

F0N0158m

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПОКУПАЕМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

Если после приобретения автомобиля вы хотите установить на нем электрические принадлежности, постоянно нуждающиеся в электроснабжении (радиоприемник, спутниковая противоугонная система и проч.) или влияющие на показатели потребления электроэнергии, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat, где квалифицированный персонал порекомендует вам наиболее пригодные устройства из линейки аксессуаров Fiat и проверят, может ли электрооборудование автомобиля выдержать необходимую нагрузку или нужно оборудовать его более мощным аккумулятором.



ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны при установке дополнительных спойлеров, обод колес из легкого сплава и несерийных шаровых опор колеса: они могут ограничить вентиляцию тормозов и, соответственно, их эффективность в условиях резких и многократных торможений или во время длинных спусков. Также проверяйте, чтобы ничто (коврики и проч.) не мешало ходу педалей.

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ/ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ

Электрические/электронные устройства, установленные на автомобиле после его приобретения в рамках службы послепродажного обслуживания, должны иметь обозначение:



Fiat Auto S.p.A. уполномочивает монтаж приемопередаточных приборов при условии, что их установка должна быть выполнена безупречно, при соблюдении инструкций изготовителя и на одной из специализированных станций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Установка устройств, вызывающих изменение характеристик автомобиля, может привести к изъятию у водителя прав представителями соответствующих органов власти и к частичной потере гарантией силы по дефектам, вызванным внесенным изменением или непосредственно/опосредованно с ним связанным неисправностям.

Fiat Auto S.p.A. отклоняет всякую ответственность за убытки, возникающие в результате установки принадлежностей, которые не поставлены или не рекомендованы компанией Fiat Auto S.p.A. и установлены без соблюдения предоставленных предписаний.

РАДИОПЕРЕДАТЧИКИ И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Радиопередатчиками (телефоны сотовой связи e-tacs, в полосе СВ и подобные) нельзя пользоваться внутри автомобиля; для этого нужна независимая антенна, которая должна быть установлена снаружи автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пользование такими приборами внутри салона автомобиля (без наружной антенны) может оказывать потенциально опасное влияние на здоровье пассажиров, приводить к неисправности электронных систем, которыми оборудован автомобиль, ставя под удар его безопасность.

Кроме того, качество передачи и получения сигналов такими приборами может быть низким в силу экранирующего эффекта кузова автомобиля.

При использовании телефонами сотовой связи (GSM, GPRS, UMTS) с официальной омологацией CE рекомендуется строго придерживаться инструкций изготовителя.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

УСТАНОВКА ПРИБОРА TELERPASS НА ОТРАЖАЮЩЕМ ВЕТРОВЫМ СТЕКЛЕ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Если автомобиль оснащен отражающим ветровым стеклом, прибор Telerpass следует установить на специальном участке – рис. 133-134.

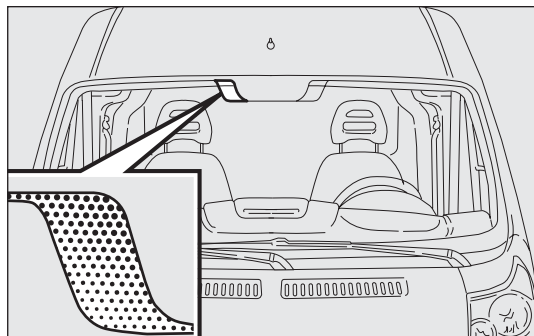


рис. 133 – Модели с левым рулевым управлением F0N0245m

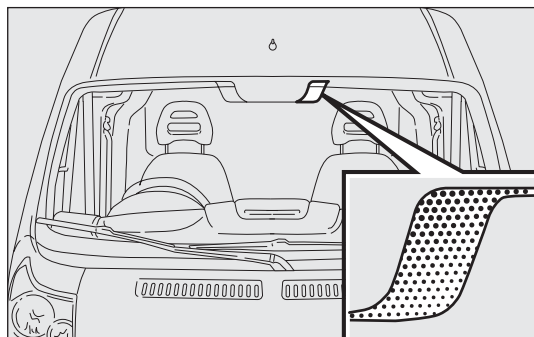


рис. 134 – Модели с правым рулевым управлением F0N0246m

ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ ТОПЛИВОМ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ

При низкой температуре воздуха степень текучести дизельного топлива может оказаться недостаточной в силу образования в нем парафина, что приводит к отклонениям в работе системы подачи топлива.

Во избежание таких неисправностей обычно в разное время года продается летнее дизельное топливо, зимнее дизельное топливо и дизельное топливо арктического типа (горные/холодные регионы). В случае заправки автомобиля топливом, которое не соответствует температурным условиям эксплуатации, рекомендуется смешать дизельное топливо с присадкой TUTELA DIESEL ART в соотношении, указанном на флаконе, и сначала залить в бак антифриз и затем дизельное топливо.

В случае длительной эксплуатации/стоянки автомобиля в горных/холодных районах рекомендуется заливать продающееся в этих районах дизельное топливо.

В таких условиях рекомендуется также поддерживать в топливном баке количество топлива, превышающее 50% полезной емкости.



Используйте только дизельное топливо для грузовых транспортных средств в соответствии с европейскими нормативными требованиями EN590.

Использование других типов топлива или смесей может непоправимым образом повредить двигатель и привести к последующей потере гарантии силы за нанесенный ущерб. При случайном заполнении бака топливом другого типа не заводите двигатель и опорожните топливный бак. Если двигатель проработал на таком топливе даже совсем недолго, необходимо опорожнить не только топливный бак, но и всю систему подачи топлива.

СИСТЕМА ЗАПРАВКИ ТОПЛИВА

Для гарантии полной заправки топливного бака выполните два долива после первого щелчка бензозаправочного пистолета. После этого не доливайте дополнительно топливо, т.к. это может привести к неисправности системы подачи.

ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА – рис. 135

Для заправки топлива откройте крышку А, отвинтите пробку В с помощью ключа зажигания, повернув его против часовой стрелки; пробка крепится к крышке за специальный шнур С, что не позволяет ее потерять.

Герметически закрытая пробка может вызывать небольшое повышение давления в топливном баке. Поэтому легкий шум выходящего воздуха, когда пробка отвинчивается, является обычным явлением.

Во время заправки автомобиля повесьте пробку на специальный держатель с внутренней стороны крышки как показано на рис. 135.



ВНИМАНИЕ

Не приближайтесь к горловине бака со свободным пламенем или зажженными сигаретами: опасность возникновения пожара. Не приближайте лицо к горловине бака, чтобы не дышать вредными испарениями.

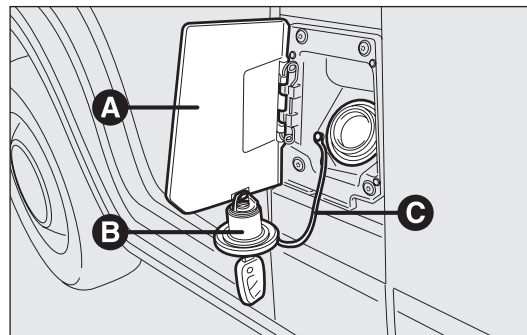


рис. 135

F0N0068m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Устройства, ограничивающие выбросы дизельных двигателей:

- окисляющий катализатор выхлопных газов;
- система рециркуляции выхлопных газов (E.G.R.);



ВНИМАНИЕ

Во время обычной работы глушитель с катализатором выхлопных газов сильно нагревается. Поэтому не рекомендуется парковать автомобиль на воспламеняющихся материалах (трава, сухие листья, елочные иголки и проч.): опасность возникновения пожара.

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ – рис. 137

Надевая ремень безопасности, держите туловище прямо и прислонитесь к спинке сиденья.

Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вставьте защелку А ремня в замок В до щелчка.

Если при вытягивания ремня он стопорится, отпустите его и дайте ему немного намотаться на катушку, затем вновь потяните за ремень, не делая резких движений.

Чтобы отстегнуть ремни безопасности, нажмите кнопку С. Проводите ремень рукой во время наматывания его на катушку, чтобы ремень не скручивался.

С помощью вытягивающего механизма ремень автоматически приспособливается к телу пассажира, оставляя ему свободу движений.

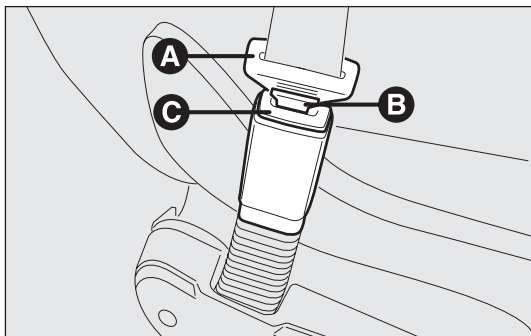


рис. 137

F0N0069m

Когда автомобиль находится на стоянке с сильным уклоном, вытягивающий механизм может застопориться, что является нормальным явлением. Помимо этого, вытягивающий механизм стопорит ленту ремня при каждом его быстром вытягивании или резком торможении, столкновениях и достаточно высокой скорости выполнения поворота.



ВНИМАНИЕ

Не нажимайте кнопку С – рис. 137 во время движения.

РЕГУЛИРОВКА КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ ПО ВЫСОТЕ – рис. 138



ВНИМАНИЕ

Регулировка крепления ремня по высоте должна выполняться на остановленном автомобиле.

Чтобы отрегулировать ремень, нажмите кнопку А – рис. 138 и поднимите или опустите крепление В.

Всегда регулируйте ремни по высоте крепления, подгоняя их под телосложение пассажиров. Такая предосторожность может значительно снизить риск повреждений в случае ДТП.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

При правильной регулировке лента ремня должна проходить примерно посередине между краем плеча и шеей.



ВНИМАНИЕ

После регулировки ремня всегда проверяйте, чтобы бегунок, к которому крепится кольцо, был зафиксирован в одном из заданных положений. Поэтому отпустите кнопку и еще раз потяните за ремень вниз, чтобы защелкнулся стопорный механизм, если бегунок не зафиксировался в одном из заданных положений.

Ремень безопасности с втягивающим механизмом для переднего центрального складного сиденья – рис. 139

Переднее двухместное складное сиденье оборудовано трехточечным ремнем безопасности (втягивающий механизм на сиденье) для центрального пассажира.

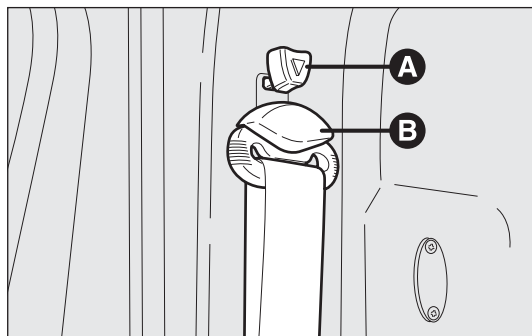


рис. 138

F0N0070m

СИСТЕМА S.B.R.

Автомобиль оснащен системой напоминания о непристегнутом ремне S.B.R., которая включает звуковой сигнал и мигающую контрольную лампу на приборной панели и предупреждает водителя о том, что его ремень безопасности не пристегнут.

Звуковой сигнал можно на время отключить (до следующего выключения двигателя) следующим образом:

- пристегните ремень безопасности на месте водителя;
- поверните ключ зажигания в положение MAR;
- подождите не менее 20 секунд и отстегните один из ремней безопасности.

Для перманентного отключения звукового сигнала обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

При наличии цифрового дисплея система S.B.R. может быть вновь активирована, но только на станции техобслуживания Fiat.

При наличии многофункционального дисплея система S.B.R. может быть вновь активирована в меню настройки.



рис. 139

F0N0156m

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ

Чтобы защитное действие ремней безопасности было еще более эффективным, автомобиль оборудован передними устройствами предварительного натяжения, которые в случае резкого лобового столкновения втягивают несколько сантиметров лямок ремня, обеспечивая плотное прилегание их к телу пассажиров еще до начала сдерживающего действия.

На срабатывание преднатяжителей указывает опущение замка, при этом ленту ремня больше нельзя подтянуть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для максимальной защиты с помощью преднатяжителя ремень безопасности должен как следует прилегать к торсу и тазу.

При срабатывании преднатяжителя может выделяться некоторое количество дыма. Этот дым безвреден и не является признаком возгорания.

Преднатяжитель не нуждается в проведении техобслуживания и в смазке.

Любое изменение исходного состояния устройства снижает его эффективность.

Если при возникновении природных катаклизмов (наводнения, штормы и проч.) на устройство попадает вода и грязь, его следует обязательно заменить.



ВНИМАНИЕ

Преднатяжитель может использоваться только один раз. После его срабатывания обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для замены. Срок действия устройства указан на табличке в перчаточном ящике: когда срок действия устройства приближается к своему завершению, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для его замены.



Операции, сопровождающиеся ударами, вибрацией или локальным нагревом (выше 100°C в течение максимум 6 часов) на участке размещения преднатяжителя, могут вызвать его повреждение или срабатывание. К таким условиям не относится вибрация, вызванная неровностями дороги или случайным наездом на мелкие препятствия, тротуар и т. д. При необходимости в выполнении каких бы то ни было действий с преднатяжителем обращайтесь на станцию техобслуживания Fiat.

ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ

Для повышения степени защиты пассажиров в случае ДТП во втягивающие механизмы передних ремней безопасности встроено устройство, позволяющее должным образом корректировать силу воздействия на торс и плечи пассажиров во время сдерживающего действия ремней при лобовом столкновении.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Водитель обязан соблюдать (и должен обязывать этому пассажиров) все требования местного закона в отношении обязательного использования ремней безопасности. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности перед началом движения.

Требование использовать ремни безопасности распространяется также и на беременных женщин: при этом риск получения травм женщиной и ребенком значительно снижается.

Беременные женщины должны размещать нижнюю часть лямки как можно ниже, чтобы ремень проходил по тазу и под животом – рис. 140.

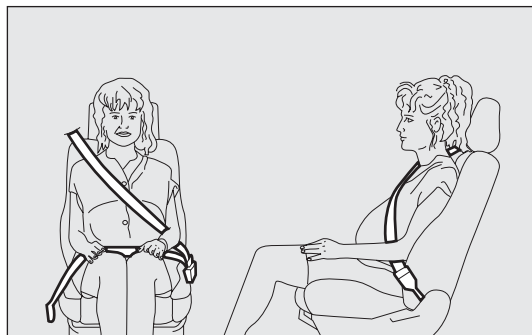


рис. 140

FON0120m

**ВНИМАНИЕ**

Лямка ремня не должна быть скручена. Верхняя часть ремня должна проходить по плечу и пересекать торс по диагонали. Нижняя часть ремня должна прилегать к тазу – рис. 141, а не к животу пассажира. Не пользуйтесь предметами (пружинами, фиксаторами и т. д.), которые не дают ремням прилегать к телу пассажиров.

**ВНИМАНИЕ**

Для максимальной безопасности установите спинку в прямое положение, как следует прислонитесь к ней спиной и пристегните ремень безопасности вплотную к торсу и тазу. Всегда пристегивайте ремни безопасности как на передних, так и на задних сиденьях! При движении с непристегнутыми ремнями безопасности многократно увеличивается риск получения тяжелых травм, а также вероятность летального исхода в случае столкновения.

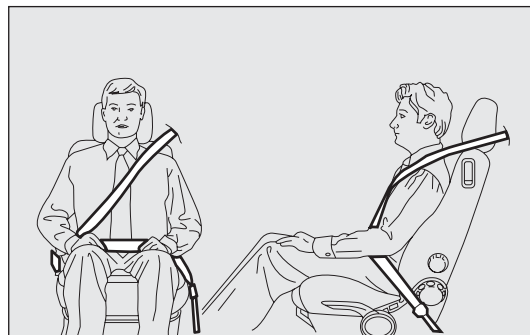


рис. 141

FON0121m



ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается демонтировать и портить части ремня безопасности и преднатяжителя. Любые операции с ремнями должна выполнять квалифицированным персоналом. Всегда обращайтесь на станцию техобслуживания Fiat.



ВНИМАНИЕ

После воздействия на ремни безопасности сильных нагрузок, например, при столкновении, необходимо заменить ремни безопасности вместе с креплениями, крепежными болтами и преднатяжителями. Даже если на ремне нет видимых повреждений, он мог потерять свою эластичность.



рис. 142

F0N0122m



ВНИМАНИЕ

Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком: не перевозите детей на коленях с использованием одного ремня безопасности для защиты взрослого и ребенка – рис. 142. Не пристегивайте к пассажирам какие бы то ни было предметы.

ПОДДЕРЖАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Для правильного ухода за ремнями:

- всегда пристегивайте хорошо расправленные ремни; следите, чтобы скольжению ленты ремня ничто не мешало;
- после аварии замените использованные ремни, даже если они не кажутся поврежденными. В случае активации преднатяжителей ремень должен быть заменен;
- для очистки ремней помойте их в воде с нейтральным моющим составом, прополощите и высушите в тени. Не пользуйтесь сильными моющими средствами, отбеливателями или красителями, а также любыми другими химическими веществами, которые могут ослабить структуру волокон лямок ремней;
- не допускайте попадания влаги во втягивающие механизмы: их качественная работа гарантируется только при условии отсутствия воды;
- замените ремень при обнаружении следов сильного износа или порезов.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Для обеспечения оптимальной защиты в случае столкновения все пассажиры должны сидеть и быть пристегнуты ремнями безопасности. В наибольшей мере это относится к детям. Данное правило является обязательным согласно директиве 2003/20/CE во всех странах членах Европейского Союза.

По сравнению со взрослым голова ребенка больше и тяжелее тела, а мышцы и скелет развиты еще неполностью. Поэтому в случае столкновения автомобиля для удержания ребенка необходимы устройства, отличающиеся от ремней безопасности для взрослых. Результаты исследований по вопросу защиты детей изложены в Европейском Регламенте CEE-R44, который делает их обязательными для исполнения и подразделяет системы удержания на пять групп:

Группа 0	вес до 10 кг
Группа 0+	вес до 13 кг
Группа 1	вес 9-18 кг
Группа 2	вес 15-25 кг
Группа 3	вес 22-36 кг

Как видно, группы частично перекрывают друг друга, и фактически в продаже можно встретить устройства, одновременно относящиеся к нескольким весовым группам. На всех устройствах удержания детей к детскому креслу должен быть прочно прикреплен ярлык с данными омологации и контрольным клеймом, который никогда не должен сниматься.

При росте выше 1,50 м дети приравниваются к взрослым с точки зрения систем удержания, поэтому они должны пристегиваться обычными ремнями безопасности.




ВНИМАНИЕ

При включенной подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте детские кресла на переднее сиденье против хода автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия подушка безопасности может стать причиной получения ребенком смертельных травм независимо от степени тяжести самого ДТП, вызвавшего срабатывание подушки безопасности. Рекомендуется всегда перевозить детей сидящими в собственном кресле, закрепленном на заднем сиденье автомобиля, т. к. это самое защищенное место в случае аварий.



ВНИМАНИЕ

ОЧЕНЬ ОПАСНО В случае необходимости в перевозке ребенка на переднем сиденье пассажира в кресле, закрепленном против хода движения автомобиля, подушки безопасности пассажира (передняя и боковая защита грудной клетки/таза – для моделей/рынков, где предусмотрено) должны быть отключены с помощью меню настройки; проверьте их отключение по контрольной лампе  на приборной панели. Помимо этого, сиденье пассажира должно быть отодвинуто максимально назад во избежание соприкосновения детского кресла с панелью приборов.

ГРУППА 0 и 0+

Грудные дети весом до 13 кг должны перевозиться в детских креслах, установленных против хода движения автомобиля в положении, обращенном назад. Такое кресло поддерживает голову и снижает нагрузки на шею в случае резкого торможения.

Детское кресло крепится автомобильными ремнями безопасности – рис. 143 и, в свою очередь, удерживает ребенка с помощью встроенных в него ремней.



ВНИМАНИЕ

На рисунке установка кресла показана только в качестве примера. При установке детского кресла следуйте инструкциям по установке, обязательно представленным производителем.

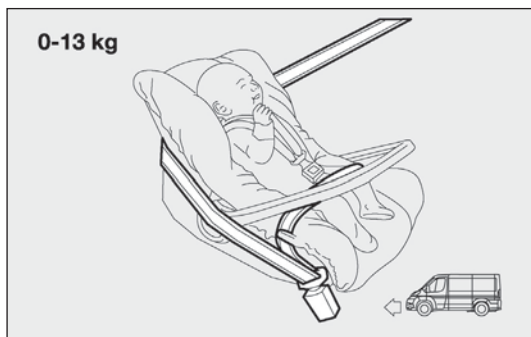


рис. 143

F0N0123m



ВНИМАНИЕ

Существуют детские кресла, которые пригодны для 0 и 1 весовых групп и оборудованы задним креплением к ремням автомобиля и собственными ремнями для пристегивания ребенка. Из-за значительного веса детского кресла в случае его неправильной установки оно может представлять опасность (к примеру, если они пристегнуты к ремням безопасности автомобиля через подушку). Строго соблюдайте прилагаемые инструкции по по установке.

ГРУППА 1

При весе детей от 9 до 18 кг их можно перевозить лицом по направлению движения в детском кресле, оборудованном передней подушкой, с помощью которой ремень безопасности автомобиля удерживает ребенка и его кресло вместе – рис. 144.



рис. 144

F0N0124m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ГРУППА 2

Дети весом от 15 до 25 кг могут пристегиваться непосредственно ремнями безопасности автомобиля – рис. 145. Функция кресла в этом случае заключается в том, чтобы правильно разместить ребенка относительно ремней безопасности, чтобы плечевая ветвь ремня охватывала грудь ребенка, а не шею, а поясная ветвь – таз, а не живот.

**ВНИМАНИЕ**

На рисунке крепление кресла показано только в качестве примера. При установке кресла следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем кресла в обязательном порядке.

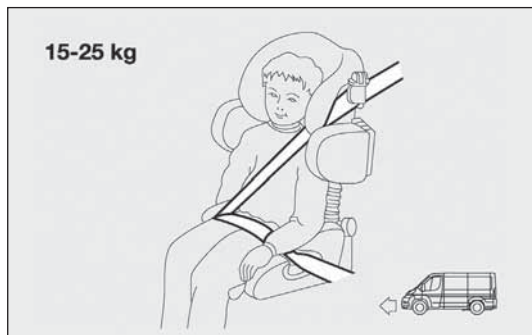


рис. 145

F0N0125m

ГРУППА 3

Объем грудной клетки детей весом от 22 до 36 кг не требует наличия дополнительной спинки.

На рис. 146 показан пример правильного положения ребенка на заднем сиденье автомобиля.

При росте более 1,50 м дети должны пристегиваться ремнями безопасности как взрослые.

**ВНИМАНИЕ**

На рисунке крепление кресла показано только в качестве примера. При установке кресла следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем кресла в обязательном порядке.



рис. 146

F0M0126m

СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА НИХ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

Автомобиль соответствует требованиям новой Европейской директивы 2000/3/СЕ, регламентирующей возможность установки детских кресел на различные сиденья автомобиля в соответствии с таблицей.

Группа	Весовая категория	Модификация ФУРГОН, СОМБИНАТО и PANORAMA			
		КАБИНА	1 и 2 РЯД ЗАДНИХ СИДЕНИЙ		
		Одноместное или двухместно сиденье (1 или 2 пассажира)	задний боковой левый пассажир	задний боковой правый пассажир	Центральный пассажир
Группа 0, 0+	до 13 кг	U	U	U	U
Группа 1	9–18 кг	U	U	U	U
Группа 2	15–25 кг	U	U	U	U
Группа 3	22–36 кг	U	U	U	U

Пояснение

U = соответствует детским системам безопасности «Универсальной» категории согласно европейскому Стандартному ЕЭС-R44 для указанных «Групп».

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Основные правила техники безопасности по перевозке детей

- 1) Рекомендуется устанавливать детские кресла на заднем сиденье автомобиля, так как это наиболее защищенное место в случае столкновения.
- 2) При отключении подушки безопасности пассажира по специальной контрольной лампе желтого цвета, горящей на приборной панели ровным светом, всегда проверяйте, что подушка действительно отключена.
- 3) Тщательно соблюдайте инструкции, которые производитель должен предоставлять вместе с детским креслом в обязательном порядке. Храните инструкции вместе с документами на автомобиль и с настоящим руководством. Не пользуйтесь детскими креслами, бывшими в употреблении, без инструкций по эксплуатации.
- 4) Всегда проверяйте, чтобы ремни безопасности были хорошо застегнуты, потянув за ляжку.
- 5) В каждом удерживающем устройстве может находиться только один ребенок; никогда не перевозите двух детей одновременно в одном кресле.
- 6) Всегда проверяйте, чтобы ремни безопасности не проходили возле шеи ребенка.
- 7) Во время движения не позволяйте ребенку сидеть неправильно или отстегивать ремни безопасности.
- 8) Никогда не перевозите детей на руках, даже новорожденных. Никто, каким бы сильным он ни был, не сможет удержать ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия.
- 9) После дорожно-транспортного происшествия детское кресло необходимо заменить на новое.



ВНИМАНИЕ

При включенной подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте детские кресла на переднее сиденье против хода автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия подушка безопасности может стать причиной получения ребенком смертельных травм независимо от степени тяжести самого ДТП, вызвавшего срабатывание подушки безопасности. Рекомендуется всегда перевозить детей в детском кресле, установленном на заднее сиденье автомобиля, так как это наиболее защищенное место в случае дорожно-транспортного происшествия.

ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКОГО КРЕСЛА «ISOFIX UNIVERSALE»

Автомобиль подготовлен для установки детских кресел Isofix Universale новой унифицированной европейской системы для перевозки детей. В качестве примера на рис. 147 приведен пример такого кресла. В силу того, что существуют разные системы крепления детских кресел они должны крепиться за специальные нижние металлические кольца А – рис. 148, находящиеся между спинкой и задней подушкой; затем верхний ремень (в комплекте с креслом) крепится за специальное кольцо В – рис. 149 с задней стороны детского кресла. Можно использовать смешанную систему установки традиционных детских кресел и кресел серии «Isofix Universali».

При наличии кресел типа Isofix Universale можно использовать все кресла, прошедшие омологацию с маркировкой ECE R44/03 «Isofix Universale».



ВНИМАНИЕ

Установка детского кресла должна выполняться только на остановленном автомобиле. При правильной креплении кресла к специально подготовленным кронштейнам слышны щелчки, подтверждающие, что кресло закреплено должным образом.

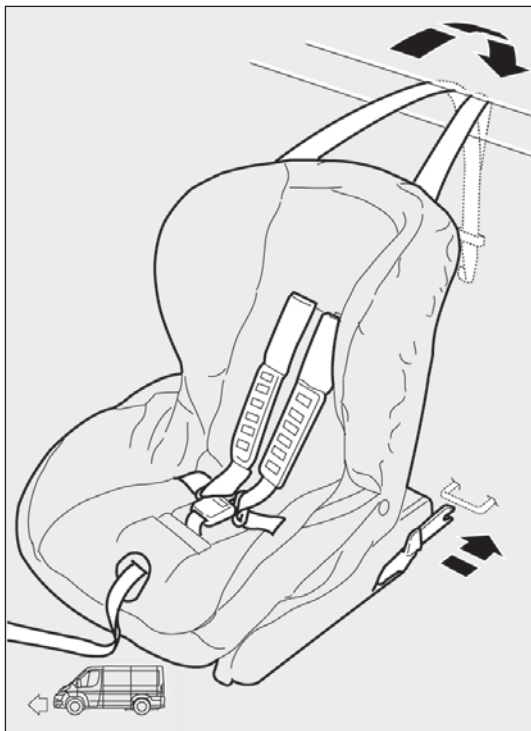


рис. 147

F0N0236m



ВНИМАНИЕ

Всегда соблюдайте инструкции по установке, снятию и позиционированию кресла, которые изготовитель обязан всегда к нему прилагать.

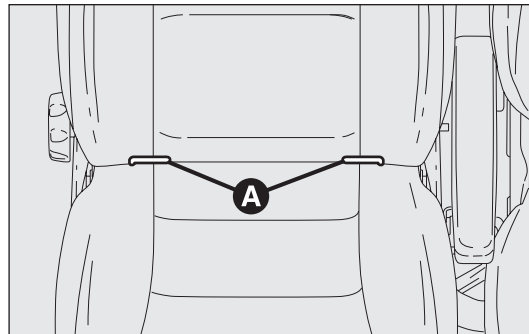


рис. 148

F0N0234m

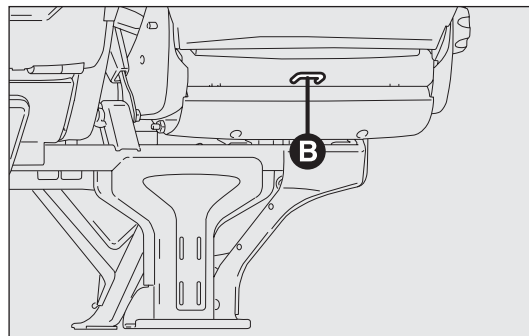


рис. 149

F0N0235m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА НИХ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ ISOFIX UNIVERSALI

В приведенной ниже таблице в соответствии с европейским нормативным актом ECE 16 показана возможность установки детских кресел Isofix UniversalI на сиденья с креплениями Isofix.

Весовая группа	Направление установки кресла	Размерная категория Isofix	Положения Isofix в автомобиле сбоку сзади в 1 ряду	
			PANORAMA	COMBINATO
Переносная колыбель	По направлению движения	F	IUF	IUF
	По направлению движения	G	IUF	IUF
Группа 0 до 10 кг	По направлению движения	E	IUF	IUF
	По направлению движения	E	IUF	IUF
Группа 0+ до 13 кг	По направлению движения	D	IUF	IUF
	По направлению движения	C	IUF	IUF(*)
	По направлению движения	D	IUF	IUF
Группа I от 9 до 18 кг	По направлению движения	C	IUF(*)	IUF(*)
	По направлению движения	B1	IUF	IUF
	По направлению движения	A	IUF	IUF
	По направлению движения	A	IUF	IUF

(*) Не предусмотрено с передним двухместным сиденьем.

IUF: соответствует системам удержания детских автокресел Isofix, установленных по направлению движения, универсального типа (с третьей верхней точкой крепления), прошедших омологацию для использования в соответствующей весовой группе.

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оборудован передними подушками безопасности водителя и пассажира.

Передние подушки безопасности водителя/пассажира защищают их при лобовом столкновении средней-высокой тяжести с помощью. Подушки раскрываются между водителем и рулевым колесом или, соответственно, между пассажиром и панелью приборов.

Несрабатывание подушек при других типах ДТП (боковое столкновение, удар сзади, опрокидывание и т.д.) не является показателем неисправности системы.

При лобовом столкновении электронный блок управления активирует надувание подушек безопасности в случае необходимости. Подушка мгновенно надувается и действует в качестве защиты между сидящими впереди людьми и структурными элементами автомобиля, которые могут стать причиной получения травм; сразу после этого подушка сдувается.

Передние подушки безопасности водителя и пассажира не заменяют ремни безопасности, а лишь дополняют их действие; ремни необходимо пристегивать всегда в соответствии с предписаниями законов, действующих в Европе и в большинстве стран не членов ЕС.

В момент максимального надувания объем подушек обеспечивает заполнение большей части пространства между рулевым колесом и водителем и между приборной панелью и пассажиром.

В случае столкновения пассажир, непристегнутый ремнем безопасности, будет двигаться вперед и может столкнуться с подушкой в то время, пока она еще не полностью раскрылась. В таком случае эффективность подушки безопасности будет резко снижена.

Передние подушки безопасности могут не сработать в следующих случаях:

- лобовые столкновения с сильно деформируемыми предметами, которые не касаются передка автомобиля (например, разделительные ограждения, кучи гравия и проч.);
- заклинивание автомобиля под другими транспортными средствами или защитными барьерами (например, под грузовыми автомобилями или дорожными ограждениями), поскольку это не обеспечивает дополнительной безопасности по сравнению с ремнями безопасности и, следовательно, срабатывание подушек может быть неуместным. Поэтому в таких случаях несрабатывание подушек безопасности не является показателем неисправности системы.



ВНИМАНИЕ

Не приклеивайте клейкие этикетки и прочие предметы на руль, на крышку подушек безопасности со стороны пассажира или на боковую облицовку со стороны крыши. Не кладите ничего на приборную панель со стороны пассажира, так как предметы могут помешать правильному раскрытию подушки (к примеру, мобильные телефоны) и серьезно повредить людей в автомобиле.

При лобовых столкновениях низкой степени тяжести (когда достаточно только действия ремня безопасности) подушки безопасности не активируются. Поэтому необходимо всегда пристегивать ремни безопасности, которые при боковом ударе в любом случае обеспечивают правильное положение человека, предупреждая тем самым его выброс из автомобиля в случае сильного столкновения.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ – рис. 150

Устройство представляет собой мгновенно надуваемую подушку, находящуюся в специальном отсеке в центре рулевого колеса.

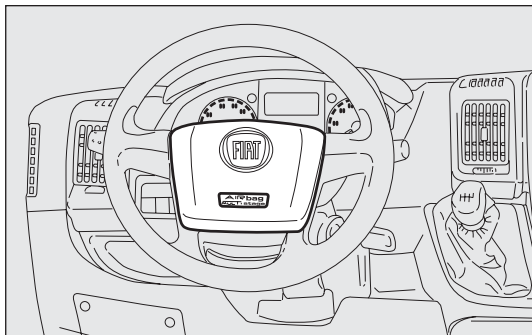


рис. 150

F0N0324m

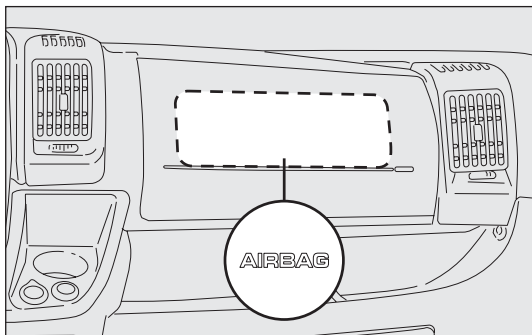


рис. 151

F0N0072m

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА – рис. 151

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Устройство представляет собой мгновенно надуваемую подушку, находящуюся в приборной панели, размеры которой значительно больше по сравнению с подушкой со стороны водителя.




ВНИМАНИЕ



ОЧЕНЬ ОПАСНО: при включенной подушке безопасности переднего пассажира (ON) никогда не устанавливайте детские кресла против хода автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия подушка безопасности может стать причиной получения ребенком смертельных травм. Всегда обязательно отключайте подушку безопасности со стороны пассажира, когда детское автокресло ставится на переднее сиденье. Помимо этого, сиденье пассажира должно быть отодвинуто максимально назад во избежание соприкосновения детского кресла с панелью приборов. Даже в случае отсутствия налагаемых законом обязательств, для наибольшей защиты взрослых людей рекомендуется немедленно восстанавливать действие подушек безопасности, как только отпадает необходимость в перевозке детей.

РУЧНАЯ ДЕЗАКТИВАЦИЯ ПЕРЕДНЕЙ И БОКОВОЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира для ЗАЩИТЫ ГРУДНОЙ КЛЕТКИ (side bag) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Когда совершенно необходимо перевозить ребенка на переднем сиденье, можно отключить переднюю и боковую подушку безопасности со стороны пассажира для защиты грудной клетки (Side Bag) (для моделей/рынков, где предусмотрено).

Контрольная лампа  на панели приборов продолжает гореть ровным светом вплоть до реактивации передней и боковой подушки безопасности со стороны пассажира для защиты грудной клетки (Side Bag) (для моделей/рынков, где предусмотрено).



ВНИМАНИЕ

Чтобы вручную отключить действие передней и боковой подушки безопасности для защиты грудной клетки (side bag) (для моделей/рынков, где предусмотрено), справляйтесь по главе «Знакомство с автомобилем» в параграфах «Цифровой дисплей» и «Многофункциональный дисплей».

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оборудован передними боковыми подушками безопасности для защиты грудной клетки (передние подушки безопасности) водителя и пассажира (для моделей/рынков, где предусмотрено) и подушкой безопасности для защиты головы сидящих впереди людей (оконная подушка безопасности) (для моделей/рынков, где предусмотрено).

Боковые подушки безопасности (для моделей/рынков, где предусмотрено) защищают при боковых ударах средней-высокой степени тяжести с помощью подушек, которые раскрываются между человеком и внутренними частями боковой конструкции автомобиля. Несрабатывание боковых подушек безопасности при других типах ДТП (лобовое столкновение, удар сзади, опрокидывание и т.д.) не является показателем неисправности системы.

При боковом ударе электронный блок управления активирует надувание подушек безопасности в случае необходимости. Подушки мгновенно надуваются и действуют в качестве защиты между людьми и структурными элементами автомобиля, которые могут стать причиной получения травм; сразу после этого подушки сдуваются.

Боковые подушки безопасности (для моделей/рынков, где предусмотрено) не заменяют ремни безопасности, а лишь дополняют их действие; ремни необходимо пристегивать всегда в соответствии с предписаниями законов, действующих в Европе и в большинстве стран не членов ЕС.

БОКОВЫЕ ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ для ЗАЩИТЫ ГРУДНОЙ КЛЕТКИ (SIDE BAG) – рис. 152 (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Устройства размещаются в спинке сидений и представляют собой мгновенно надувающиеся подушки, служащие для защиты грудной клетки сидящих в автомобиле людей в случае бокового удара средней-высокой степени тяжести.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГОЛОВЫ (WINDOW BAG) – рис. 153

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Оконные подушки безопасности (шторки), одна с правой и одна с левой стороны автомобиля, расположены за боковой обшивкой крыши и покрыты специальной внутренней отделкой.

Подушки служат для защиты головы сидящих впереди людей в случае бокового удара за счет большой площади их развертки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Наилучшая защита системы в случае бокового удара достигается при правильном положении людей на сиденьях, что дает боковым подушкам безопасности возможность раскрыться должным образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Передние и/или боковые подушки безопасности могут приходить в действие, когда автомобиль подвергается сильным ударам по основанию кузова, к примеру, резкий наезд на ступени, тротуары или неподвижные выступы, а также проваливание автомобиля в большие ямы или впадины на дороге.

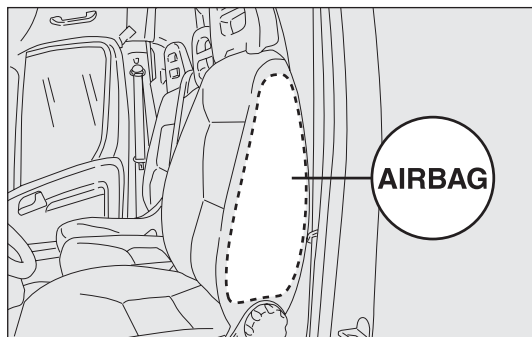


рис. 152

F0N0140m

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Срабатывание подушек безопасности сопровождается выделением небольшого количества пыли. Эта пыль безвредна и не указывает на возникновение пожара; на поверхность развернувшейся подушки и в салоне автомобиля осаждается пыль, которая может вызвать раздражение кожи и глаз. В таком случае умойтесь водой с нейтральным мылом.

Срок годности пиротехнического заряда и спирального контакта указан на специальной табличке в перчаточном ящике. Перед истечением срока их годности обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае дорожно-транспортного происшествия, в ходе которого сработало любое предохранительное устройство, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для их замены и для проверки целостности всего защитного оборудования автомобиля.

Все операции по проверке, ремонту и замене подушек безопасности должны выполняться на станции техобслуживания Fiat.

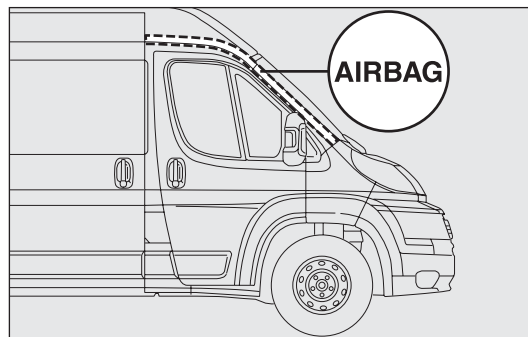


рис. 153

F0N0133m

При сдаче автомобиля на слом необходимо обратиться на станцию техобслуживания Fiat для отключения оборудования подушек. В случае смены владельца автомобиля необходимо, чтобы новый владелец знал способы эксплуатации и приведенные выше инструкции и получил в пользование «Руководство по эксплуатации и обслуживанию».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Активация преднатяжителей, передних и передних боковых подушек безопасности происходит в дифференцированном режиме в зависимости от типа оказанного на автомобиль удара. Поэтому несрабатывание подушек безопасности не является показателем неисправности системы.



ВНИМАНИЕ

Не прислоняйте голову, руки и локти к дверям, окнам и к участкам раскрытия боковой подушки безопасности для защиты головы (оконная подушка безопасности) во избежание повреждений во время надувания подушки.




ВНИМАНИЕ

Никогда не высовывайте голову, руки и локти из окон автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБЩЕГО ПОРЯДКА



ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа  не загорается в положении MAR или продолжает гореть во время движения (вместе с сообщением на многофункциональном дисплее, для моделей/рынков, где предусмотрено) возможно наличие неисправности в системе удержания; при этом подушки безопасности и преднатяжители могут не сработать в случае ДТП или сработать неправильно, что бывает реже. Обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для немедленной проверки системы.



ВНИМАНИЕ

Не закрывайте спинку передних и задних сидений обивкой или чехлами, не приспособленными для действия боковых подушек безопасности.



ВНИМАНИЕ

Не ездите в автомобиле с предметами на коленях, перед грудной клеткой или держи в зубах трубку, карандаш и проч. В случае столкновения, сопровождающегося срабатыванием подушек безопасности, эти предметы могут нанести сильные повреждения.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ


**ВНИМАНИЕ**

Управляйте автомобилем, всегда держа руки на ободе рулевого колеса, чтобы при срабатывании подушек безопасности они могли свободно надуться, не встречая препятствий. Не ездите в автомобиле, согнувшись вперед, держите спину прямо и хорошо прислоняйтесь к спинке сиденья.

**ВНИМАНИЕ**

При повороте ключа зажигания в положение MAR, даже при выключенном двигателе, подушки безопасности могут сработать при ударе другим транспортным средством, находящимся в движении. Поэтому не сажайте детей на передние сиденья, даже когда автомобиль остановлен. С другой стороны, если ключ зажигания находится в положении STOP, ни одно предохранительное устройство (подушки безопасности или преднатяжители) не срабатывает в случае столкновения; поэтому несрабатывание этих устройств в подобных ситуациях не может считаться показателем неисправности системы.

**ВНИМАНИЕ**

При установке ключа в положение MAR контрольная лампа  (передняя подушка безопасности со стороны пассажира активирована) загорается и мигает в течение нескольких секунд, напоминая, что подушка безопасности пассажира может сработать в случае ДТП, после чего лампа должна погаснуть.

**ВНИМАНИЕ**

Если автомобиль был угнан или его пытались угнать, если он был подвергнут актам вандализма, наводнению или затоплению, проверьте систему подушек безопасности на станции техобслуживания Fiat.

**ВНИМАНИЕ**

Не мойте сиденья водой или паром под давлением (вручную или на станциях мойки сидений в автоматическом режиме).

**ВНИМАНИЕ**

Срабатывание передней подушки безопасности предусмотрено при столкновении, тяжесть которого выше тяжести аварии, при которой срабатывают преднатяжители. При столкновениях, степень тяжести которых является промежуточной между двумя порогами срабатывания предохранительных устройств, считается нормальным срабатывание только преднатяжителей.

**ВНИМАНИЕ**

Не вешайте жесткие предметы на одежные крюки и на опорные ручки автомобиля. Подушка безопасности не заменяет ремень безопасности, а повышает его эффективность. В силу того, что передние подушки безопасности не срабатывают при лобовых столкновениях на низкой скорости, при боковых ударах, толчках при наезде сзади и при опрокидывании автомобиля, находящиеся в нем люди защищаются только ремнями безопасности, которые должны быть пристегнуты всегда.

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оснащен электронным устройством блокировки двигателя: в случае если не происходит запуск двигателя, смотри описание в параграфе «Система Fiat CODE» в главе «Знакомство с автомобилем».



В первый период эксплуатации рекомендуется не требовать от автомобиля самых высоких показателей (например, слишком сильное ускорение, длительный пробег на максимальных оборотах двигателя, резкое и длительное торможение и проч.).



При выключенном двигателе не оставляйте ключ в замке зажигания, чтобы бесполезное потребление электроэнергии не разрядило аккумуляторную батарею.



ВНИМАНИЕ

Работа двигателя в закрытых помещениях является опасной. Двигатель потребляет кислород и выпускает углекислый газ, оксид углерода и прочие вредные газы.








ВНИМАНИЕ

Пока двигатель не запущен, усилитель тормоза и электрический усилитель рулевого управления не действуют, поэтому следует оказывать значительно большее воздействие как на тормозную педаль, так и на рулевое колесо.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА

Последовательность выполнения операций:

- взведите рычаг стояночного тормоза;
- установите рычаг коробки переключения передач в нейтральное положение;
- поверните ключ зажигания в положение MAR: на приборной панели загораются контрольные лампы  и .
- дождитесь выключения ламп  и ; чем теплее двигатель, тем быстрее это происходит;
- выжмите до конца педаль сцепления, не нажимая педаль акселератора;
- поверните ключ зажигания в положение AVV сразу после отключения контрольной лампы . Слишком долгое ожидание вынуждает свечи к бесполезному нагреву. Отпустите ключ сразу после запуска двигателя.

Если двигатель не запускается с первой попытки, верните ключ в замке зажигания в положение STOP перед повторной попыткой запуска двигателя.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ



КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ


АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ


УКАЗАТЕЛЬ

Если контрольная лампа  на приборной панели продолжает гореть вместе с лампой , когда ключ в замке зажигания находится в положении MAR, поверните ключ в положение STOP и затем снова в положение MAR; если контрольные лампы все равно продолжает гореть, попробуйте использовать другие имеющиеся ключи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если контрольная лампа  продолжает гореть ровным светом, немедленно обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При выключенном двигателе не оставляйте ключ зажигания в положении MAR.



Включение контрольной лампы  в вспыхивающем режиме в течение 60 секунд после пуска двигателя или во время длительного его проверки

указывает на неисправность системы предварительного нагрева свечей зажигания. Если двигатель запускается, автомобилем можно пользоваться, но необходимо как можно быстрее обратиться на станцию техобслуживания Fiat.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА

Последовательность выполнения операций:

- медленно начните движение вперед на средних оборотах двигателя без интенсивных ускорений;
- первые несколько километров пути не приводите двигатель в предельные режимы работы. Рекомендуется дождаться, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости не начнет двигаться.



Пока двигатель не запущен, усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не действуют, поэтому усилия на соответствующие органы управления значительно возрастают.



Ни в коем случае не прибегайте к запуску автомобиля с помощью толчков, буксира и пользуясь уклоном дороги. Такого рода действия могут привести к притоку топлива к глушителю с катализатором выхлопных газов и непоправимым образом его повредить.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Когда двигатель работает на малых оборотах, поверните ключ в замке зажигания в положение STOP.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После тяжелой поездки необходимо дать двигателю «отдышаться» перед выключением, позволяя ему поработать на малых оборотах для снижения температуры в моторном отсеке.



Короткое нажатие на акселератор перед выключением двигателя абсолютно бессмысленно с практической точки зрения и приводит только к увеличению расхода топлива и даже может стать причиной повреждения двигателя, оборудованного турбонагнетателем.



В некоторых случаях после выключения двигателя на 120 секунд может включиться электровентилятор.

СТОЯНКА

Последовательность выполнения операций:

- заглушите двигатель и взведите рычаг стояночного тормоза;
- включите передачу (первую – на подъеме или заднюю – на спуске) и поверните колеса.

Если автомобиль припаркован на крутом склоне, необходимо также поставить под колеса клинья или камень. Не оставляйте ключ в замке зажигания во избежание разрядки аккумулятора, а также всегда вынимайте ключ, когда выходите из автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле без присмотра; выходя из машины, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и уносите его с собой.

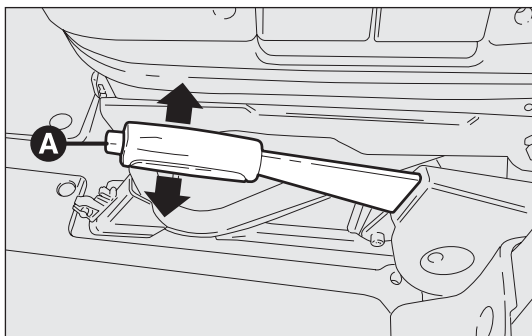


рис. 154

FON0073m

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ – рис. 154

Рычаг стояночного тормоза расположен слева от водительского сиденья. Для включения стояночного тормоза взведите его рычаг, чтобы гарантировать неподвижное положение автомобиля. Для предотвращения движения автомобиля по ровному покрытию достаточно взвести рычаг стояночного тормоза на 3-4 щелчка; количество щелчков может возрасти до девяти или десяти при сильном уклоне дороги и при загрузке автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если возникают другие ситуации, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для регулировки.

Когда стояночный тормоз включен и ключ зажигания в положении MAR, на приборной панели загорается контрольная лампа (ⓘ). Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза:

- слегка потяните рычаг стояночного тормоза вверх и нажмите кнопку разблокировки A;
- держите нажатой кнопку A и опустите рычаг. Контрольная лампа (ⓘ) на приборной панели гаснет.

Во избежание случайных движений автомобиля выполните указанные действия с нажатой тормозной педалью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Стояночный тормоз предназначен для блокировки неподвижного автомобиля; пользоваться им для торможения движущегося автомобиля следует лишь при отказе гидравлической тормозной системы. В случае чрезвычайного использования ручного тормоза для остановки автомобиля рекомендуется тянуть рычаг плавно, чтобы не допустить блокировки колес задней оси и развития заноса автомобиля.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для включения передач полностью выжмите педаль сцепления и приведите рычаг переключения передач в нужное положение (схема переключения передач приведена на ручке рычага – рис. 155).

Чтобы включить 6 передачу (где предусмотрена), взведите рычаг, надавив на него вправо, чтобы случайно не произошло включение 4 передачи. Аналогично выполняется переключение с 6 на 5 передачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Включение передачи заднего хода возможно, только когда автомобиль полностью неподвижен. Если при включении передачи заднего хода двигатель работает, нажмите педаль сцепления и выждите по крайней мере 2 секунды во избежание повреждения коробки переключения передач и возникновения скрежета шестерен при включении передачи.

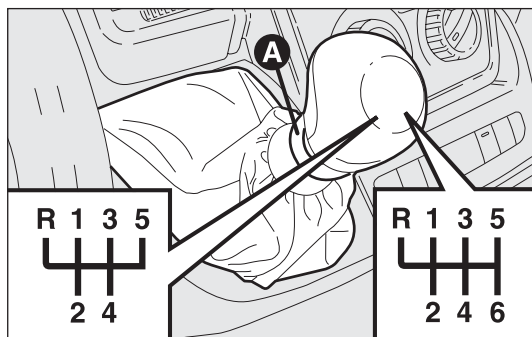


рис. 155

F0N0074m

Чтобы включить передачу заднего хода R из нейтрального положения: приподнимите скользящее кольцо A под ручкой переключения передач и сдвиньте рычаг влево и вперед.



ВНИМАНИЕ

Для правильного переключения передач следует выжимать педаль сцепления до конца. Поэтому на полу под pedalным механизмом не должно быть никаких препятствий: следите, чтобы дополнительные коврики были хорошо расправлены и не мешали движению педалей.



Во время движения не держите руку на рычаге переключения передач, так как даже небольшое усилие с течением времени может привести к износу внутренних элементов коробки переключения передач.

ПАРАМЕТРЫ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ

Ваша модель автомобиля Fiat Ducato спроектирована и подвергнута омологации при учете параметров максимальной нагрузки (см. таблицы «Параметры веса» в главе «Технические характеристики»): масса автомобиля в рабочем состоянии, полезная нагрузка, полный вес, максимальная нагрузка на переднюю ось, максимальная нагрузка на заднюю ось, масса буксируемого прицепа.



ВНИМАНИЕ

Каждое из указанных ограничений должно всегда учитываться и НИКОГДА НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬСЯ. В частности, следите за тем, чтобы не превышалась максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось в процессе загрузки автомобиля (особенно, если автомобиль оборудован специальным оснащением).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Максимальная нагрузка на крепежные элементы в полу соответствует 500 кг; максимально допустимая нагрузка на боковую панель – 150 кг.



ВНИМАНИЕ

Неравномерность движения и сильные торможения могут стать причиной неожиданных смещений груза, что создаст опасные ситуации для водителя и пассажиров: перед поездкой прочно закрепите груз за специальные крюки в полу с помощью металлических тросов, канатов и ремней, прочность которых должна соответствовать весу закрепляемого груза.



ВНИМАНИЕ

Когда автомобиль остановлен на дороге с крутым подъемом или боковым креном, раскрытие задних дверей или боковой двери может привести к неожиданному выпадению незакрепленного груза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В моделях автомобиля с открывающимся правым и левым боковым бортом рекомендуется сначала вновь установить расцепляющий рычаг в закрытое положение и только потом опустить борта.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

При желании перевозить канистру с запасом топлива необходимо соблюдать положения закона и использовать только утвержденный образец канистры, которая должна быть правильно прикреплена к анкерным проушинам. Даже при таком условии риск возникновения пожара повышается в случае ДТП.

Помимо описанных предосторожностей общего характера, существуют некоторые простые действия, которые могут повысить безопасность управления автомобилем, улучшить комфорт езды и увеличить срок службы транспортного средства:

- равномерно распределяйте грузы на платформе; если их необходимо сконцентрировать на одном участке, выберите положение между двумя осями;
- помните, что чем ниже расположен груз, тем больше опускается центр тяжести автомобиля, упрощая надежное им управление; всегда ставьте вниз самые тяжелые грузовые места;
- динамичность автомобиля зависит от массы перевозимого груза: в частности, удлиняется тормозной путь, особенно, на высокой скорости.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Ниже приводятся некоторые полезные рекомендации, позволяющие экономить топливо и уменьшать объемы вредных выбросов.

ЗАМЕЧАНИЯ ОБЩЕГО ПОРЯДКА**Техобслуживание автомобиля**

Ухаживайте за автомобилем, выполняя проверки и регулировки, предусмотренные в «Графике планового техобслуживания».

Шины

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах, не реже одного раза в 4 недели: при слишком низком давлении в шинах повышаются параметры расхода, т.к. возрастает сопротивление качению шины.

Бесполезные нагрузки

Не ездите с перегруженным грузовым отсеком. Общая масса транспортного средства (особенно при движении в городе) и распределение груза сильно влияют на эксплуатационные затраты и устойчивость автомобиля.

Накрышный багажник и крепление для лыж

Снимите багажник или лыжные крепления с автомобиля сразу, как только в них отпадет необходимость. Эти аксессуары повышают аэродинамическое сопротивление автомобиля и увеличивают эксплуатационные расходы. Для транспортировки крупных предметов по возможности используйте прицеп.

Электрическое оборудование

Электрическое оборудование следует включать только тогда, когда это действительно необходимо. Обогрев заднего стекла, противотуманные фары, стеклоочистители, вентилятор отопительной системы потребляют значительное количество электрического тока, что приводит к повышению расхода топлива (до +25% при движении по городу).

Кондиционер

Использование кондиционера приводит к увеличению расходов (в среднем до +20%): по возможности пользуйтесь системой вентиляции автомобиля, если это допускает температура окружающей среды.

Аэродинамические насадки

Установка аэродинамических насадок, не прошедших для этого нужной сертификации, может ухудшить аэродинамические свойства автомобиля и повысить показатели расхода.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Пуск двигателя

Не следует прогревать двигатель, когда автомобиль остановлен, а также при работе двигателя в минимальном или форсированном режиме: при этом двигатель прогревается медленно, увеличивается расход топлива и объем выброса вредных веществ в атмосферу. Рекомендуется начинать движение сразу и медленно, избегая повышенных режимов работы: при этом двигатель нагреется быстрее.

Бесполезные действия

Не следует нажимать на педаль акселератора, когда автомобиль стоит у светофора, или перед выключением двигателя. Нажатие на педаль газа в указанных ситуациях, как и двойное выключение сцепления, являются совершенно бесполезными действиями и приводят к увеличению расхода топлива и выброса вредных веществ в атмосферу.

Выбор передач

Когда условия движения и состояние дорожного покрытия позволяют, следует переключаться на повышенную передачу. Движение на пониженной передаче для обеспечения наилучшего ускорения приводит к увеличению расхода топлива. Неправильное использование повышенной передачи также приводит к увеличению расхода топлива, выбросов в атмосферу и к более интенсивному износу деталей двигателя.

Максимальная скорость

Расход топлива значительно повышается с увеличением скорости движения автомобиля. Сохраняйте по возможности равномерную скорость движения, избегайте как ненужных торможений, так и излишних ускорений, так как это также приводит к увеличению расхода топлива и количества выбросов вредных веществ в атмосферу.

Ускорение

Интенсивное ускорение (резкое нажатие на педаль акселератора) приводит к увеличению расхода топлива и выбросов вредных веществ: ускорение должно быть плавным, а частота вращения коленчатого вала двигателя не должна превышать значения, при котором достигается максимальный крутящий момент.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Холодный пуск двигателя

При поездках на короткие расстояния и частых «холодных» пусках двигателя он не успевает прогреться до рабочей температуры. В результате увеличивается расход топлива (до 15-30% при движении в городе), а также увеличивается выброс вредных веществ в атмосферу.

Транспортные ситуации и дорожные условия

Частой причиной увеличения расхода топлива является интенсивное движение, например, в колонне транспортных средств с частым использованием пониженных передач, городское движение с частыми остановками у светофоров. Движение по извилистой горной дороге или по неровному дорожному покрытию также приводит к увеличению расхода топлива.

Транспортные заторы

Во время длительных остановок (например, железнодорожные переезды) рекомендуется заглушить двигатель.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПОВ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Для буксировки прицепов с жилым кузовом или прицепов другого типа на автомобиле должно быть установлено омологированное тягово-сцепное устройство (буксирный крюк), а электрооборудование автомобиля должно быть доработано соответствующим образом. Установка тягово-сцепного устройства должна производиться квалифицированным персоналом, который должен предоставить затем специальный документ для движения автомобиля по дорогам.

В соответствии с действующим законодательством по правилам дорожного движения следует установить специальные и/или дополнительные зеркала заднего вида.

Помните, что при буксировке прицепа по дорогам с крутыми подъемами движение становится затрудненным, длина тормозного пути увеличивается, повышается время обгона в зависимости от общей массы автомобиля.

При движении на спуске лучше включить пониженную передачу, чем использовать рабочую тормозную систему на длине всего спуска.

Вес прицепа оказывает воздействие на тягово-сцепное устройство (буксирный крюк), что в равной мере снижает фактическую грузоподъемность автомобиля. Перед началом движения убедитесь, что вес прицепа не превышает максимально допустимый для буксировки (данные указаны в Сервисной книжке), при этом следует учитывать вес прицепа с полной загрузкой, включая аксессуары и личный багаж пассажиров.

Соблюдайте ограничения скорости движения в соответствии с законодательством страны, в которой вы находитесь, по автомобилям с буксировкой прицепа. В любом случае при буксировке прицепа не следует двигаться со скоростью выше 100 км/ч.

Рекомендуется использовать буксирный стабилизатор на руле буксируемого прицепа.



ВНИМАНИЕ

В случае оснащения автомобиля системой ABS ее действие не распространяется на тормозную систему прицепа. На скользких дорожных покрытиях необходимо проявлять повышенную осторожность.



ВНИМАНИЕ

Запрещается вносить изменения в тормозную систему автомобиля для управления тормозами прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от тормозной системы автомобиля.

УСТАНОВКА ТЯГОВО-ЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Установка тягово-цепного устройства на кузов автомобиля должна производиться квалифицированными специалистами в полном соответствии с дополнительными рекомендациями изготовителя устройства.

Тягово-цепное устройство должно соответствовать действующим требованиям по Директиве 94/20/ЕС и ее последующим дополнениям.

Устанавливайте тягово-цепное устройство, соответствующее максимально допустимому весу, который может буксировать автомобиль.

Для подсоединения электрооборудования прицепа должен использоваться специальный разъем, который как правило устанавливают на специальном кронштейне тягово-цепного устройства; также на автомобиль должен быть установлен специальный блок управления светотехникой прицепа. Используйте 7 или 13-контактные разъемы 12 В постоянного тока (по стандартам CUNA/UNI и ISO/DIN); следуйте инструкциям производителей автомобиля и тягово-цепного устройства.

Электрический тормоз (или электрическая лебедка и т. п.) должен быть подключен непосредственно к аккумуляторной батарее проводом, площадь поперечного сечения которого не должна быть ниже 2,5 мм².

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И
УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Электрический тормоз или электрическая лебедка должны использоваться при включенном двигателе.

Кроме предусмотренных электрических цепей, к электрооборудованию автомобиля может быть присоединен только провод питания электрического тормоза прицепа и провод для лампы внутреннего освещения, мощность которой не должна превышать 15 Вт. Для электрических соединений используется специальный блок управления с проводом от аккумуляторной батареи, площадь поперечного сечения которого не должна быть менее 2,5 мм².

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Тип тягово-сцепного устройства зависит от длины автомобиля, поэтому в случае его установки на модели с длинной колесной базой в силу превышения предела длины, равного 6 м, необходимо предусмотреть использование только выдвижного буксирного крюка.

После отсоединения прицепа необходимо снять крюк с основания крепления, которое не должно быть больше исходной длины автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При желании оставить тягово-сцепное устройство (буксирный крюк) на автомобиле без прицепа целесообразно обратиться на станцию техобслуживания Fiat для обновления системы, поскольку буксирный крюк может «восприниматься» центральными датчиками как препятствие.

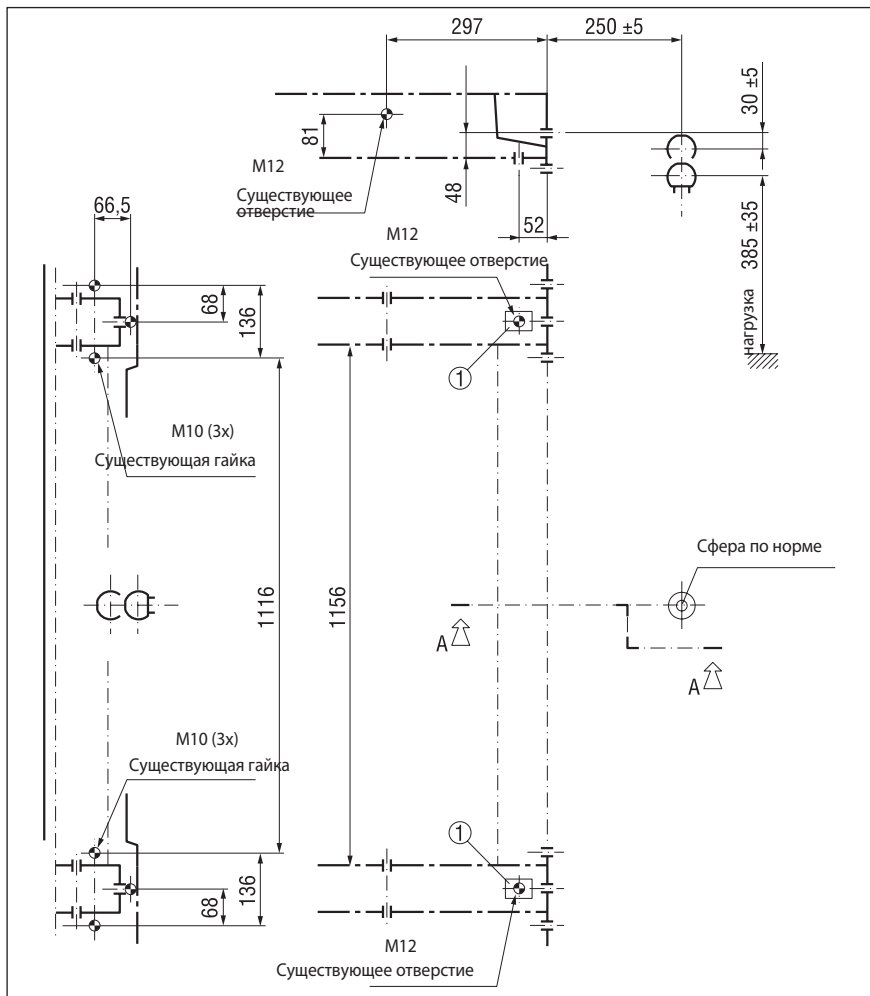


рис. 156

F0N0189m

Схема установки в модификациях фургона – рис. 156

Конструкция тягово-сцепного устройства крепится в указанных точках 6 винтами M10x1,25 и 4 винтами M12.

Минимальная толщина пластин внутри шасси должна быть 5 мм.

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА СФЕРУ: 100/120 кг в зависимости от грузоподъемности (см. таблицу «Параметры веса» в главе «Технические характеристики»).



ВНИМАНИЕ

После установки устройства отверстия под крепежные винты следует герметизировать, чтобы не было утечек выхлопного газа.

Для установки тягово-сцепного устройства необходимо разрезать бампер в соответствии с указаниями, приведенными в установочном комплекте поставщика.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

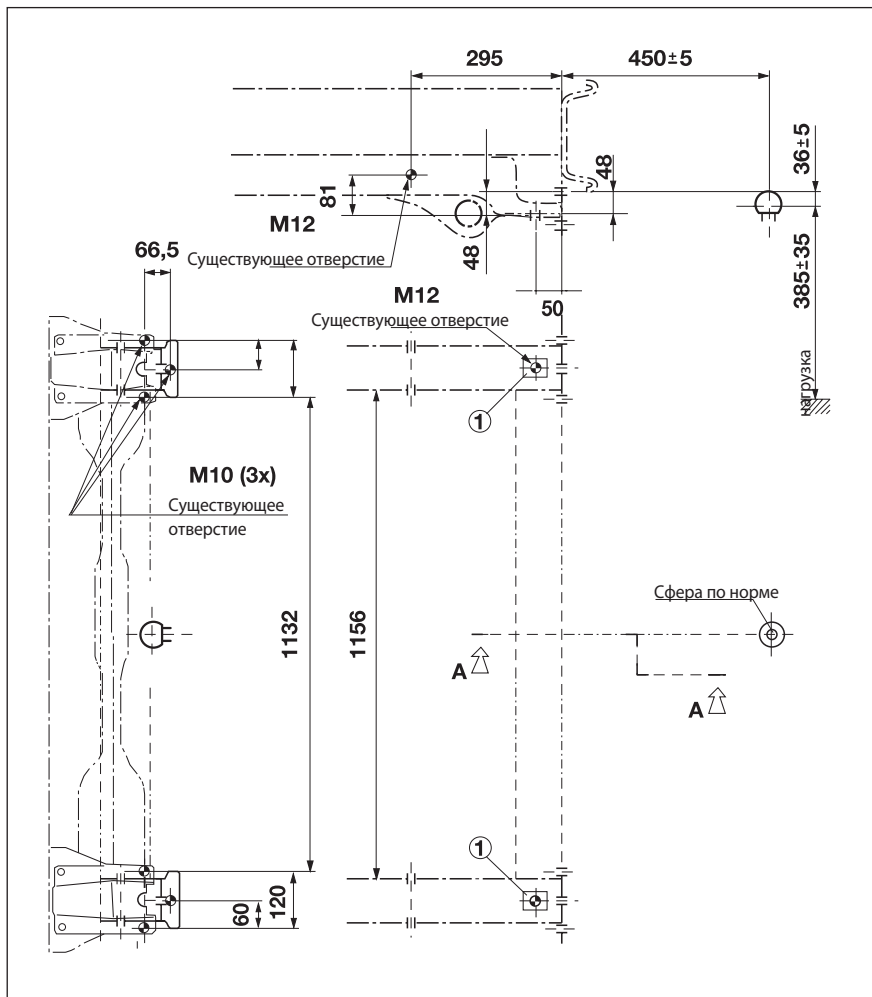


рис. 157

Схема установки в модификациях Autocarro и Cabinato – рис. 157

Еще одно тягово-сцепное устройство, специально предназначенное для моделей Autocarro и Cabinato, представлено на рис. 162. Конструкция тягово-сцепного устройства крепится в указанных точках 6 винтами M10x1,25 и 4 винтами M12.

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА СФЕРУ: 100/120 кг в зависимости от грузоподъемности (см. таблицу «Параметры веса» в главе «Технические характеристики»).



ВНИМАНИЕ

После установки устройства отверстия под крепежные винты следует герметизировать, чтобы не было утечек выхлопного газа.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Станции техобслуживания Fiat готовы предоставить владельцу автомобиля рекомендации относительно типа шин, наиболее соответствующих требованиям заказчика. Эксплуатационные характеристики зимних шин заметно ухудшаются, когда остаточная высота рисунка протектора шин становится менее 4 мм. В этом случае шины необходимо заменить. Особые характеристики зимних шин при эксплуатации в обычных условиях окружающей среды или при движении по автомагистрали оказываются ниже характеристик обычных шин. Поэтому их следует использовать только для движения в условиях, для которых они предназначены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если индекс максимальной скорости зимних шин ниже максимально возможной скорости движения автомобиля (увеличенной на 5 %), то в салоне на виду у водителя следует закрепить предупредительную табличку с максимально допустимой скоростью движения автомобиля при использовании зимних шин (в соответствии с требованиями Директивы ЕС).

Все четыре шины должны быть одинаковыми (марка, рисунок протектора); это необходимо для обеспечения наибольшей безопасности при движении, при торможении и для улучшения общей управляемости автомобиля. Не следует изменять направление вращения шин.



ВНИМАНИЕ

Для шин с индексом скорости «Q» максимально допустимая скорость движения составляет 160 км/ч; с индексом «Т» она не должна превышать 190 км/ч; с индексом «Н» она не должна превышать 210 км/ч при строгом соблюдении ограничений скорости, указанных в правилах дорожного движения.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей противоскольжения регламентируется действующим законодательством страны, в которой эксплуатируется автомобиль. Цепи следует устанавливать только на шинах ведущих (передних) колес. Рекомендуется использовать цепи противоскольжения из линейки аксессуаров компании Fiat. Проехав несколько десятков метров, проверьте степень натяжения цепей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ С установленными цепями противоскольжения необходимо крайне аккуратно нажимать на педаль акселератора, чтобы избежать или максимально ограничить буксование ведущих колес, что может привести к обрыву цепей и, соответственно, к повреждению кузова и механических узлов автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пользуйтесь цепями противоскольжения ограниченных габаритных размеров.



ВНИМАНИЕ

С установленными цепями противоскольжения скорость движения автомобиля должна быть умеренной и не превышать 50 км/ч. Избегайте попадания колес в выбоины на дороге; не заезжайте на ступени и тротуары. Избегайте движения на дальние расстояния по незаснеженным дорогам, чтобы не повредить автомобиль и дорожное покрытие.



ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль должен быть выведен из эксплуатации более чем на один месяц, следует выполнить следующие операции:

- поставьте автомобиль в закрытое сухое и по возможности хорошо проветриваемое помещение;
- включите любую передачу;
- отпустите рычаг стояночного тормоза;
- отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи и проверьте степень ее заряда. В период бездействия автомобиля такая проверка должна проводиться раз в квартал. Если в автомобиле предусмотрена функция отсоединения аккумулятора (разъединитель), см. описание соответствующих операций в параграфе «Команды» в главе «Знакомство с автомобилем»;
- очистите окрашенные части и нанесите защитное восковое покрытие;
- очистите и покройте блестящие металлические части специальными составами, имеющимися в продаже;
- нанесите тальк на резиновые щетки стеклоочистителя ветрового и заднего стекла и оставьте их в поднятом от стекол положении;
- немного приоткройте окна;

- покройте автомобиль чехлом из ткани или из дырчатого пластика. Не пользуйтесь для этого чехлами из компактного пластика, который не дает испаряться влажности с поверхности автомобиля;
- поднимите давление воздуха в шинах на 0,5 бар выше номинального и регулярно его проверяйте;
- если аккумуляторная батарея не отсоединена от электрооборудования автомобиля, проверяйте степень ее заряда каждые тридцать дней.
- не сливайте охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если в автомобиле установлена система охранной сигнализации, следует отключить ее с помощью пульта ДУ.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБЩЕГО ПОРЯДКА

Включение контрольной лампы сопровождается специальным сообщением и/или звуковым уведомлением в тех случаях, когда панель управления автомобиля это позволяет. Такого рода краткие сообщения служат в качестве предупреждения; они не должны считаться исчерпывающими и/или альтернативными к указаниям настоящего Руководства по эксплуатации и обслуживанию, которое всегда рекомендуется внимательно прочитать. При появлении аварийной сигнализации всегда и в любом случае изучите содержание настоящей главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Появляющиеся на дисплее аварийные сигналы делятся на две категории: серьезные и менее серьезные неисправности.

Серьезные неисправности вызывают повторяющийся в течение длительного времени цикл сигналов.

Менее серьезные неисправности вызывают цикл сигналов в течение более ограниченного времени.

Нажатием кнопки MODE можно прервать цикл визуализации сигналов обеих категорий. Контрольная лампа на панели приборов горит до тех пор, пока не будет устранена причина сбоя в работе.

Объяснение сообщений по моделям автомобилей с КПП Dualogic смотри описание, приведенное в Приложении к руководству.



**НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (красная лампа)
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧЕН (красная лампа)**

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Недостаточный уровень тормозной жидкости

Контрольная лампа загорается, когда уровень тормозной жидкости в бачке опускается до минимального уровня по причине возможной утечки жидкости из системы.

В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.



ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа (ⓘ) загорается во время движения (в некоторых моделях вместе с сообщением на дисплее), следует немедленно остановиться и обратиться на станцию техобслуживания Fiat.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

**КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ**

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Стояночный тормоз включен

Контрольная лампа включается при включении ручного (стояночного) тормоза.

Если автомобиль находится в движении, в некоторых моделях звучит также сопутствующее звуковое предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если контрольная лампа загорается во время движения, проверьте, чтобы не был включен рычаг стояночного тормоза.

**НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ (красная лампа)**


При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

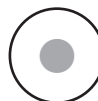
Горение лампы постоянным светом указывает на неисправность системы подушек безопасности.

В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.

Контрольная лампа  неисправности подушек безопасности загорается в случае неисправности контрольной лампы  отключения подушки безопасности пассажира.

**ВНИМАНИЕ**

Если контрольная лампа  не загорается при повороте ключа в положение MAR или продолжает гореть во время движения, возможно наличие неисправности в системе удержания; при этом подушки безопасности и преднатяжители могут не сработать в случае ДТП или сработать неправильно, что бывает реже. Прежде чем продолжить движение, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для немедленной диагностики системы.

**ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ
ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (красная лампа)**

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается в случае перегрева двигателя.

При включении лампы необходимо:

- в случае обычного движения: остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте, чтобы уровень жидкости в бачке не был ниже отметки MIN. В таком случае подождите несколько минут, чтобы двигатель охладился, медленно и осторожно откройте пробку, долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками MIN и MAX на бачке. Также выполните зрительную проверку системы на наличие утечек жидкости. Если при следующем пуске двигателя контрольная лампа вновь загорается, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat;
- в случае эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях (буксирование прицепов на подъеме или автомобиль с полной нагрузкой): уменьшите ход и, если контрольная лампа продолжает гореть, остановите автомобиль. Не возобновляйте движение в течение 2 – 3 минут, оставьте двигатель включенным и под небольшим ускорением, чтобы он способствовал более активной циркуляции охлаждающей жидкости, затем выключите двигатель. Проверьте уровень жидкости как уже описано выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В ходе тяжелых поездок прежде чем остановить двигатель, рекомендуется оставить его включенным и под небольшим ускорением в течение нескольких минут.

В некоторых моделях автомобилей на дисплее выводится специальное сообщение.



НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА (красная лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но она должна погаснуть как только заводится двигатель (когда двигатель на низких оборотах, допускается краткая задержка выключения лампы).

Если контрольная лампа продолжает гореть ровным или мигающим светом: немедленно обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.



ГОРИТ ПОСТОЯННО: НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА (красная лампа)

**МИГАЕТ: ОТРАБОТАННОЕ МОТОРНОЕ
МАСЛО (красная лампа)**
(только модели Multijet с DPF)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть, как только будет заведен двигатель.

1. Недостаточное давление моторного масла

Контрольная лампа загорается ровным светом вместе с сообщением на дисплее (для моделей/рынков, где предусмотрено), когда система отслеживает недостаточное давление моторного масла.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

**КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ**


АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД


ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**


Если контрольная лампа  загорается во время движения (в некоторых моделях вместе с сообщением на дисплее), следует немедленно остановить двигатель и обратиться на станцию техобслуживания Fiat.




Чтобы не допустить повреждение двигателя, рекомендуется заменить моторное масло при включении контрольной лампы  в импульсном режиме. Обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

2. Отработанное моторное масло

(только модели Multijet с DPF)

Контрольная лампа  загорается и мигает вместе с сообщением на дисплее (для моделей/рынков, где предусмотрено), когда система отслеживает низкое качество моторного масла.

Включение контрольной лампы в импульсном режиме не должно считаться неисправностью автомобиля; она указывает водителю, что обычная эксплуатация транспортного средства привела к необходимости заменить моторное масло. Если масло не будет заменено, по достижении второй степени отработки, на панели приборов загорится также контрольная лампа  и работа двигателя будет ограничена до скорости 3000 об/мин.

Если масло опять не заменяется, по достижении третьей степени отработки для защиты двигателя от повреждения его скорость ограничивается до 1500 об/мин.

Процесс отработки моторного масла ускоряется следующими факторами:

- преимущественное использование автомобиля в городе, что учащает процесс регенерации DPF
- использование автомобиля на краткие расстояния, которые не дают двигателю возможность достичь рабочей температуры
- повторяющиеся прерывания процесса регенерации, о чем указывает включение контрольной лампы DPF.



ВНИМАНИЕ

После включения контрольной лампы отработавшее моторное масло следует заменить как можно быстрее и не позднее пробега 500 км после первого включения контрольной лампы.

Несоблюдение указанных рекомендаций может привести к серьезному повреждению двигателя и к потере гарантией силы. Необходимо помнить, что включение этой контрольной лампы никак не связано с количеством масла в двигателе, поэтому при появлении мигающей контрольной лампы ни в коем случае не следует добавлять в двигатель масло.



НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ / ГРУЗОВОГО ОТСЕКА (красная лампа)

В некоторых моделях контрольная лампа загорается, когда одна или несколько дверей плохо закрыты.

В некоторых моделях на дисплей выводится специальное сообщение, которое указывает на раскрытие передней правой/левой двери или задних дверей/грузового отсека.

При наличии открытых дверей, когда автомобиль находится в движении, звучит звуковая сигнализация.




РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ (красная лампа)

Контрольная лампа загорается на приборной панели ровным светом, когда автомобиль не находится в движении и ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут должным образом. Эта контрольная лампа начинает мигать и включается звуковой сигнал (зуммер), когда двигатель находится в движении и ремни безопасности на месте водителя пристегнуты неправильно. Звуковой сигнал (зуммер) системы напоминания о непристегнутом ремне S.B.R. может быть отключен только на станции техобслуживания Fiat. В некоторых моделях система S.B.R. может быть вновь активирована в меню настройки.



Авария EBD (электронная система распределения тормозных сил) (красная лампа) (желтая лампа)

Одновременное включение контрольных ламп  и  с двигателем в рабочем состоянии указывает на сбой в системе EBD или на то, что система отсутствует; в таком случае при резком торможении может произойти преждевременная блокировка задних колес и занос автомобиля. Двигайтесь крайне осторожно и постарайтесь сразу же доехать до ближайшей станции техобслуживания Fiat для проверки работы системы.

В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА (желтая лампа)

В обычных условиях при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть после запуска двигателя.


Если контрольная лампа продолжает гореть или загорается во время движения, она указывает на некачественную работу системы впрыска, на возможную потерю производительности, на плохую управляемость автомобиля и высокие параметров расхода.


В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.



При таких условиях можно продолжать движение, но не нагружая двигатель и не повышая скорости. Тем не менее, как можно быстрее обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.



ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА ВЫКЛЮЧЕНА (желтая лампа) (для моделей/рынков, где предусмотрено)





Загорается контрольная лампа , выключая переднюю подушку безопасности со стороны пассажира.

Когда включена передняя подушка безопасности пассажира, при повороте ключа в положение MAR контрольная лампа  загорается ровным светом примерно на 4 секунды, после чего она должна погаснуть.

Когда контрольная лампа  мигает, указывая на неисправность контрольной лампы , защитная система пассажира отключается в автомобилях, предназначенных для рынков, где предусмотрено выключение подушки безопасности пассажира; в противном случае защитная система остается активной.



ВНИМАНИЕ

Контрольная лампа  указывает также на неисправность контрольной лампы . Такое условие обозначается прерывистыми вспышками контрольной лампы  в течение более 4 секунд. В таком случае контрольная лампа  может не указывать на неисправности систем удержания. Прежде чем продолжить движение, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для немедленной диагностики системы.

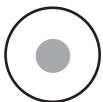


НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ABS (антиблокировочная тормозная система) (желтая лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа загорается, когда система не действует или отсутствует. В таком случае тормозная система сохраняет свою эффективность, но не располагает возможностями системы ABS. Осторожно продолжайте движение и как можно быстрее обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.



РЕЗЕРВ ТОПЛИВА (желтая лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа включается, когда в баке осталось около 10–12 литров топлива (в моделях с емкостью бака 90–120 литров) или 10 литров (в моделях с емкостью бака 60 литров).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если контрольная лампа мигает, это означает, что в системе имеется неисправность. В таком случае обратитесь на станцию техобслуживания Fiat для проверки работы системы.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАГРЕВ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (модели Multijet – желтая лампа)

НЕИСПРАВНОСТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАГРЕВА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (модели Multijet – янтарно-желтая лампа)

Предварительный нагрев свечей зажигания

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается; она гаснет, когда свечи достигают заданной температуры. Немедленно включите двигатель сразу после выключения контрольной лампы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При высокой температуре окружающей среды продолжительность включения контрольной лампы может быть почти незаметной.

Неисправность предварительного нагрева свечей зажигания

Контрольная лампа мигает в случае неисправности системы предварительного нагрева свечей зажигания. Как можно быстрее обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

**КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ**

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ


УКАЗАТЕЛЬ



НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (модели Multijet – желтая лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Контрольная лампа загорается, когда в фильтре дизельного топлива присутствует вода. В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.



Наличие воды в системе подачи топлива может привести к серьезным повреждениям в системе впрыска и стать причиной сбоев в работе двигателя. Если контрольная лампа  загорается (в некоторых моделях вместе с сообщением на дисплее), следует как можно быстрее обратиться на станцию техобслуживания Fiat для продува топливной системы. Если такая сигнализация появляется сразу после заправки автомобиля, не исключено, что в топливный бак попала вода: немедленно выключите двигатель и обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.




НЕИСПРАВНОСТЬ ЗАЩИТНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ – FIAT CODE (желтая лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа должна вспыхнуть только один раз и потом погаснуть.

Горящая ровным светом контрольная лампа, когда ключ в положении MAR, указывает на:

- возможную неисправность (см. раздел «Система Fiat Code» в главе «Знакомство с автомобилем»);
- возможную попытку взлома замков автомобиля; в таком случае контрольная лампа гаснет примерно через 10 секунд.

Если во время работы двигателя контрольная лампа  мигает, это означает, что автомобиль не защищен устройством блокировки двигателя (см. параграф «Система Fiat Code» в главе «Знакомство с автомобилем»).

Обратитесь на станцию техобслуживания Fiat, чтобы сохранить данные всех ключей.



НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (желтая лампа) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

В некоторых моделях контрольная лампа загорается, когда отслеживается неисправность в одной из систем освещения:

- габаритные огни
- стоп-сигналы
- задние противотуманные фары
- указатели поворота
- фонари заднего хода.

Возможные внутренние неисправности указанных огней: перегорела одна или несколько ламп, перегорел соответствующий защитный предохранитель или прервана подача электроэнергии.

В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (желтая лампа)

Контрольная лампа загорается, включая задние противотуманные фонари.



СИГНАЛИЗАЦИЯ ОБЩЕГО ТИПА (желтая лампа)

Контрольная лампа загорается в связи с другими событиями.

Неисправность датчика давления моторного масла

Контрольная лампа загорается, когда на датчике давления моторного масла выявляется неисправность. Как можно быстрее обратитесь на станцию техобслуживания Fiat, чтобы устранить неполадку.

Инерционный выключатель блокировки топлива

Контрольная лампа включается, когда срабатывает инерционный выключатель блокировки подачи топлива.

На дисплей выводится специальное сообщение.

Неисправность дождевого датчика

Контрольная лампа загорается, когда на дождевом датчике выявляется неисправность. Обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

На дисплей выводится специальное сообщение.

Неисправность парковочных радаров (датчиков)

См. описание по контрольной лампе P⁷A.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

**КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ**

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ



ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК (янтарно-желтая лампа)

Контрольная лампа загорается на приборной панели, когда передние тормозные накладки изношены; как можно быстрее выполните их замену.

В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ



НЕИСПРАВНОСТЬ ПАРКОВОЧНЫХ РАДАРОВ (янтарно-желтая лампа) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Контрольная лампа загорается, когда на парковочных радарх выявляется неисправность.

В некоторых моделях вместо нее загорается контрольная лампа .

В таком случае обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ



БЛИЖНИЙ СВЕТ (зеленая лампа)

УСТРОЙСТВО «FOLLOW ME HOME» (зеленая лампа)

Ближний свет

Контрольная лампа загорается, включая фонари ближнего света.

Follow me home

Контрольная лампа загорается в случае использования данного устройства (см. функцию «Follow me home» в главе «Знакомство с автомобилем»).

На дисплей выводится специальное сообщение.



ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленая лампа)

Контрольная лампа загорается, включая передние противотуманные фонари.



ЛЕВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА (зеленая лампа – прерывистое мигание)

Контрольная лампа загорается, когда подрулевой переключатель указателей поворота (стрелки) сдвигается вниз или вместе с правой стрелкой нажата кнопка аварийных огней.



ПРАВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА (зеленая лампа – прерывистое мигание)

Контрольная лампа загорается, когда подрулевой переключатель указателей поворота (стрелки) сдвигается вверх или вместе с левой стрелкой нажата кнопка аварийных огней.



РЕГУЛЯТОР ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ) (где предусмотрен) (зеленая лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Контрольная лампа на шкале загорается при повороте гайки системы круиз-контроль в положение ON. В некоторых моделях автомобилей на дисплей выводится специальное сообщение.



ДАЛЬНИЙ СВЕТ (синяя лампа)

Контрольная лампа загорается, включая фары дальнего света.



НЕИСПРАВНОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (красная лампа)

При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.

Если контрольная лампа продолжает гореть, на дисплее сохраняется сообщение и включается звуковая сигнализация, усилитель рулевого управления не действует и воздействие на рулевое колесо значительно повышается при сохранении возможности поворачивать автомобиль. Обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ЛЕД НА ДОРОГЕ

Когда температура среды достигает или опускается ниже 3°C, индикатор наружной температуры мигает, указывая на возможность наличия на дороге льда.

На дисплее высвечивается специальное сообщение (только в моделях с многофункциональным дисплеем).

ОГРАНИЧЕННЫЙ ЗАПАС ХОДА

На дисплей выводится специальное сообщение, информирующее пользователя о том, что запас хода автомобиля менее 50 км.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

**КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ**

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

ПРЕВЫШЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

На дисплей выводится специальное сообщение, когда автомобиль превышает заданный параметр ограничения скорости (см. параграф «Многофункциональный дисплей» в главе «Знакомство с автомобилем»).

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

На дисплей выводится специальное сообщение, соответствующее предупреждениям о плановом техобслуживании, которое остается на дисплее вплоть до истечения срока его проведения. Сообщение гаснет после проведения обслуживания на станции техобслуживания Fiat или после пробега автомобилем 1000 км по истечении срока проведения ТО.

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

**КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ**

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ


УКАЗАТЕЛЬ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

В аварийных ситуациях рекомендуется звонить по телефону горячей линии, указанному в гарантийной книжке. Также на сайте www.fiat.com можно найти ближайшую к вам станцию техобслуживания Fiat.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

АВАРИЙНЫЙ ПУСК

Если контрольная лампа  на приборной панели продолжает гореть ровным светом, немедленно обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ БАТАРЕИ – рис. 157-158

При наличии разряженного аккумулятора можно запустить двигатель с помощью другой аккумуляторной батареи, емкость которой должна быть равна или выше разряженного аккумулятора. Для проверки/замены аккумулятора рекомендуется обратиться на станцию техобслуживания Fiat.

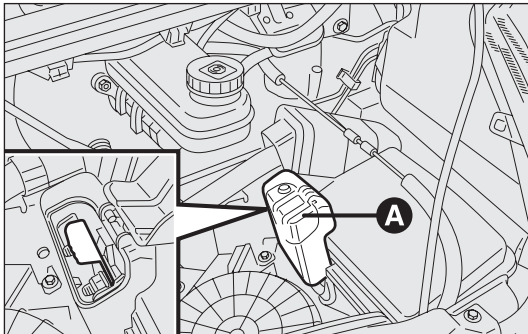


рис. 157

FON0075m



ВНИМАНИЕ

Процедура запуска должна выполняться опытным персоналом, так как неправильные действия могут вызвать сильные электрические разряды. Помимо этого, аккумулятор содержит ядовитый и едкий электролит; следите, чтобы он не попал на кожу и в глаза. Запрещается приближать аккумулятор к источникам открытого пламени или к зажженным сигаретам и вызывать образование искр.

Запуск выполняется следующим образом:

- приподнимите крышку А, чтобы открылся доступ к положительному выводу аккумулятора – рис. 157;

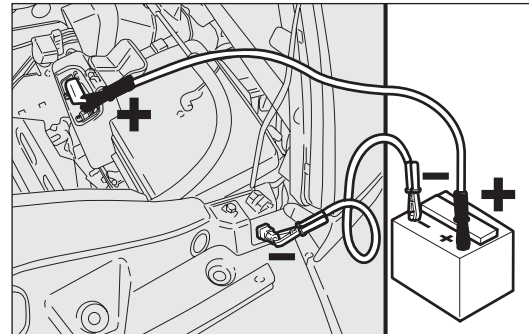


рис. 158

FON0076m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- соедините положительные зажимы (знак + около клеммы) двух аккумуляторов специальным кабелем;
- вторым кабелем соедините отрицательный зажим (-) вспомогательного аккумулятора с точкой массы как показано на рис. 158;
- запустите двигатель;
- после запуска двигателя уберите кабели, действуя в обратном порядке.

Если после нескольких попыток двигатель не запускается, не настаивайте понапрасну и обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не соединяйте напрямую отрицательные зажимы двух аккумуляторов: возникшее при этом искрение может стать причиной воспламенения горючего газа, выходящего из батареи. Если дополнительная аккумуляторная батарея находится в другом автомобиле, следите, чтобы между металлическими частями двух автомобилей не было электрического контакта.

ЗАПУСК С ПОМОЩЬЮ ИНЕРЦИОННЫХ СИЛ

Ни в коем случае не прибегайте к запуску автомобиля с помощью толкающих усилий, буксира или наката используя уклон дороги. Такого рода действия могут привести к притоку топлива к глушителю с катализатором выхлопных газов и непоправимым образом его повредить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пока двигатель не запущен, усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не действуют, поэтому на тормозную педаль и на рулевое колесо должно оказываться значительно большее усилие.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Операции по замене колеса и по правильному использованию домкрата и запасного колеса (для моделей/рынков, где предусмотрено) требуют соблюдения некоторых предосторожностей, перечисленных ниже.



ВНИМАНИЕ

Обозначьте присутствие стоящего автомобиля в соответствии с действующими правилами: включите аварийные огни, поставьте предупредительный знак треугольника с отражающей поверхностью и проч. Пассажиры из автомобиля должны выйти, особенно если он сильно загружен, и подождать завершения операции по замене колеса в безопасном от дорожного движения месте. Взведите рычаг стояночного тормоза.



ВНИМАНИЕ

Запасное колесо автомобиля (для моделей/рынков, где предусмотрено) предназначено именно для данной модели; не используйте его для установки в автомобилях других моделей и не пытайтесь установить на свой автомобиль запасное колесо от других транспортных средств. Шпильки крепления колес предусмотрены именно для вашей модели: не используйте их на других моделях и не устанавливайте крепежные болты других моделей.



ВНИМАНИЕ

Отремонтируйте и вновь установите снятое колесо как можно быстрее. Перед установкой крепежных болтов не наносите на резьбу смазку: они могут отвинтиться.



ВНИМАНИЕ

Домкрат предназначен только для подъема автомобиля, в комплект поставки которого он входит, или автомобилей той же модели. Запрещается использовать его для других целей, например, для подъема автомобилей других моделей. Никогда не работайте под автомобилем, поднятым на домкрате. Неправильная установка домкрата может привести к падению поднятого автомобиля. Не используйте домкрат для поднятия груза, вес которого превышает указанный на ярлыке домкрата.



ВНИМАНИЕ

Тщательно следите за целостностью вентиля. Не пытайтесь вставить какой бы то ни было инструмент между ободом и шиной. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и в запасном колесе по параметрам, указанным в главе «Технические характеристики».

Помните:

- масса домкрата составляет 4,5 кг;
- домкрат не нуждается ни в какой регулировке;
- домкрат нельзя отремонтировать: в случае его повреждения он должен быть заменен на такой же новый;
- кроме рукоятки домкрата, на него нельзя поставить никакой другой инструмент.



ВНИМАНИЕ

В качестве привода подъемного механизма запасного колеса не допускается использование какого бы то ни было другого инструмента, кроме входящей в комплект рукоятки домкрата, которая приводится в действие вручную.

Замена колеса выполняется следующим образом:

- остановите автомобиль в таком месте, где он не представляет опасности для других участников движения и где можно заменить колесо в условиях полной безопасности. Поверхность, на которой стоит автомобиль, должна быть по возможности ровной и твердой;
- заглушите двигатель и взведите рычаг стояночного тормоза;
- включите первую или заднюю передачу;
- наденьте световозвращающий жилет (обязателен по закону), прежде чем выйти из автомобиля;

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- в соответствии с требованиями правил дорожного движения в стране предупредите других участников движения о своей остановке (включите аварийную сигнализацию, установите знак аварийной остановки и т.д.);
- возьмите удлинитель и разводной ключ в инструментальном ящике под сиденьем пассажира (см. параграф «Ящик под передним сиденьем пассажира» в главе «Знакомство с автомобилем»);
- в моделях с ободами колес из сплава снимите запрессованный колпак ступицы колеса;
- отпустите на один оборот болты на заменяемом колесе;
- поверните гайку, чтобы частично растянуть домкрат;
- установите домкрат около ближайшей к заменяемому колесу подъемной опоры в точках, показанных на рис. 159. В моделях с короткой колесной базой и убирающейся подножкой домкрат должен находиться в точке подъема, показанной на рис. 160, повернутый на 45°, чтобы не задевать убирающуюся подножку;

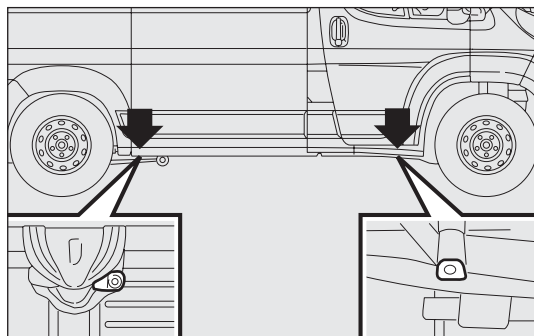


рис. 159

F0N0193m

- предупредите других пассажиров о своем намерении поднять автомобиль; при подъеме автомобиля никто не должен находиться рядом с ним и не должен его трогать до тех пор, пока он не будет вновь опущен. Поднимите автомобиль домкратом.

Когда автомобиль в поднятом состоянии:

- во всех моделях автомобилей под аркой заднего правого колеса поверните верстачный винт А – рис. 161 крепежного устройства запасного колеса с помощью входящего в комплект ключа со специальным удлинителем В;

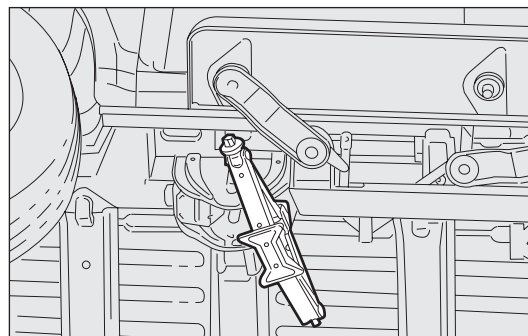


рис. 160

F0N0194m

- ❑ поверните винт С – рис. 162 против часовой стрелки 1, чтобы отпустить крепление запасного колеса;
- ❑ продолжайте поворачивать винт против часовой стрелки до упора, пока не сработает сцепление крепежного устройства;

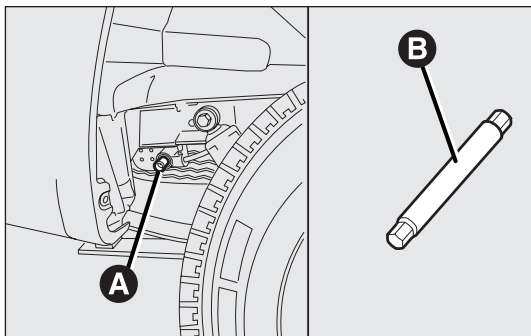


рис. 161

F0N0835m

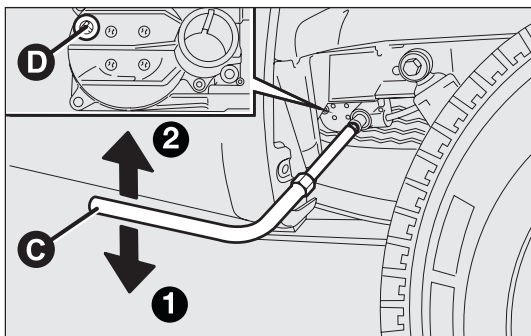


рис. 162

F0N0836m



ВНИМАНИЕ

Управление устройством должно выполняться только вручную без использования какого бы то ни было другого инструмента, кроме входящей в комплект рукоятки домкрата, и без применения пневматических или электрических шуруповертов.

- ❑ с помощью ключа для демонтажа колес выньте колесо из посадочного положения в автомобиле – рис. 163;
- ❑ отвинтите крепежный маховичок D – рис. 164 и освободите колесо от кронштейна E.



ВНИМАНИЕ

Подвижные части домкрата (винт и шарниры) могут стать причиной получения травмы: старайтесь к ним не прикасаться. При наличии загрязнений тщательно очистите их консистентной смазкой.

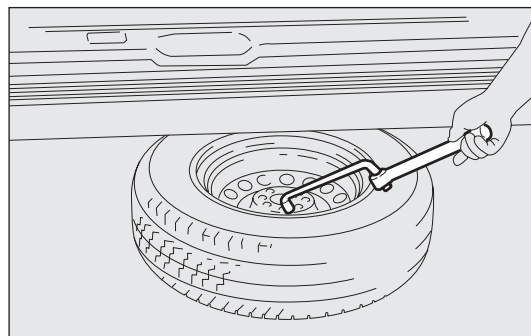


рис. 163

F0N0165m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- полностью отверните ключом F – рис. 165 болты и выньте колесо;
- установите запасное колесо, совместив отверстия G – рис. 166 с соответствующими шпильками H. Перед установкой запасного колеса проверьте, чтобы посадочные поверхности были чистыми без загрязнений, поскольку в противном случае затяжка болтов может ослабнуть;
- вверните 5 крепежных болтов;
- с помощью ключа для демонтажа колес опустите автомобиль и извлеките домкрат;
- затяните болты до упора по крестовой схеме как показано на рис. 166.

По завершении операции:

- возьмите снятое колесо, закрепите его к кронштейну E – рис. 164 и затяните маховичок D;

- поставьте входящий в комплект ключ C – рис. 162 со специальным удлинителем B – рис. 161 на винт A – рис. 161 устройства для размещения запасного колеса и поверните ключ по часовой стрелке 2, чтобы колесо полностью вошло в посадочное положение под шасси автомобиля. Проверьте, чтобы в отверстии на устройстве появилась отметка блокировки колеса в положении D – рис. 162.

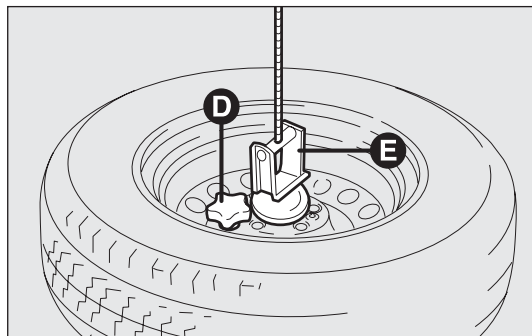


рис. 164

F0N0370m

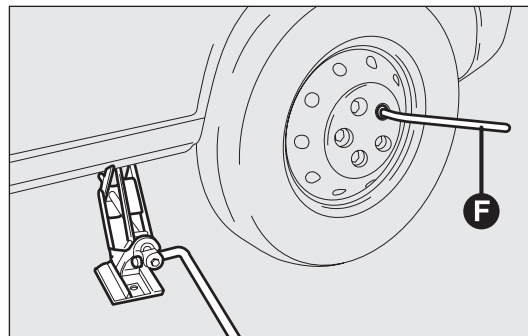


рис. 165

F0N0167m

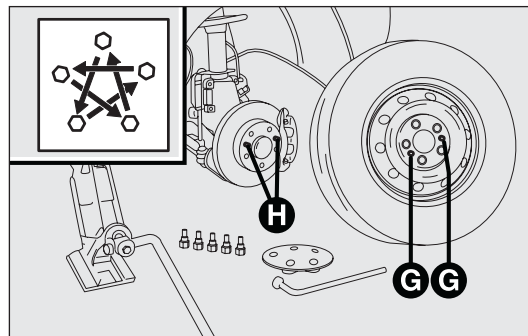


рис. 166

F0N0168m



ВНИМАНИЕ

По завершении операций по подъему/блокировке запасного колеса выньте ключ, но при этом не поворачивайте его в противоположном направлении, чтобы упростить его извлечение. В противном случае устройство может разомкнуться и не обеспечивать надежное удержание колеса – рис. 167.

В автомобилях с ободами колес из сплава:

- возьмите специальный комплект из инструментальной сумки;
- установите на колесо специальную пластину А – рис. 168 и прикрепите ее прилагаемыми в комплекте винтами В с помощью ключа;

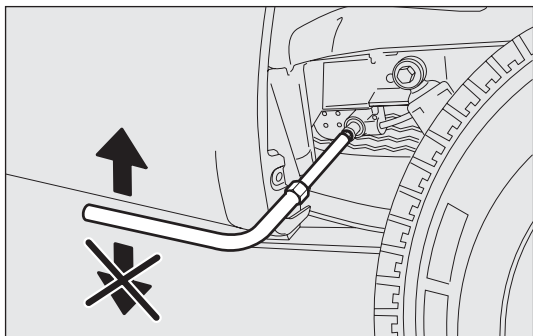


рис. 167

FON0837m

- поставьте кронштейн на колесо, поверните его до конца выреза (как показано на рис. 169) и затяните маховичок D;

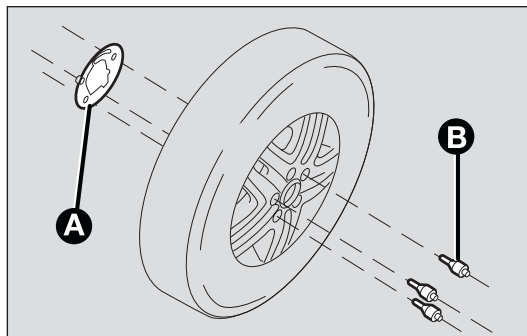


рис. 168

FON0251m

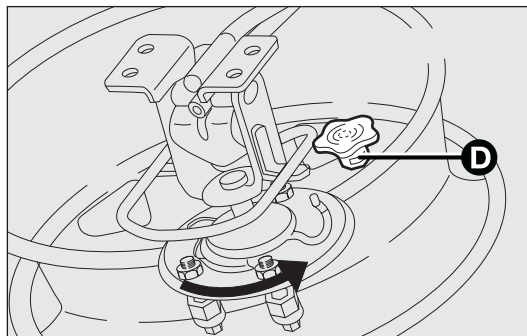


рис. 169

FON0371m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- поставьте входящий в комплект ключ С – рис. 162 со специальным удлинителем В – рис. 161 на винт А – рис. 161 устройства для размещения запасного колеса и поверните ключ по часовой стрелке 2, чтобы колесо полностью вошло в посадочное положение под шасси автомобиля. Проверьте, чтобы в отверстии на устройстве появилась отметка блокировки колеса в положении D – рис. 162.
- проверьте размещение колеса в посадочном положении под шасси (подъемный механизм оснащен сцеплением для ограничения хода; неправильное положение колеса может создавать опасные ситуации);
- уберите ключ в инструментальный ящик;
- уберите ящик в соответствующий отсек под сиденьем пассажира.



ВНИМАНИЕ

Каждый раз при использовании запасного колеса проверяйте затем его положение в специальном посадочном положении под шасси автомобиля. Неправильное положение колеса может создавать опасные ситуации.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН FIX & GO automatic

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Комплект для быстрого ремонта шин Fix & Go automatic находится в передней части салона автомобиля и включает:

- баллончик А с герметиком, к которому прилагается:
 - прозрачная трубка для заполнения В;
 - черная трубка для восстановления давления воздуха Е;
 - клейкая этикетка С с надписью «макс. 80 км/ч», которую водитель должен приклеить на видное место автомобиля (на панели приборов) после ремонта шины;

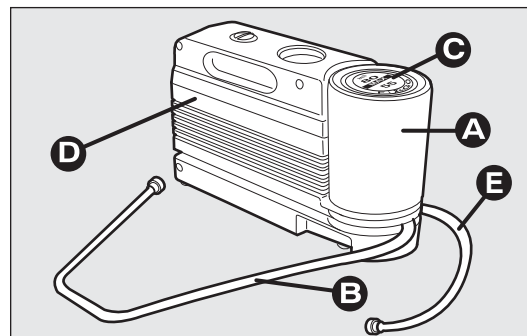


рис. 170

FON0825m

- информационный проспект (см. рис. 171) для немедленного и правильного использования комплекта для быстрого ремонта шин, который затем должен быть передан персоналу для соответствующих действий с отремонтированной шиной;
- компрессор D – рис. 171 с манометром и патрубками;
- переходники для накачки разных элементов;
- защитные перчатки.



ВНИМАНИЕ

Отдайте информационный проспект персоналу, который будет обращаться с колесом, отремонтированным с помощью комплекта для ремонта шин.



В случае прокола шины посторонними предметами их можно отремонтировать, если диаметр повреждения на протекторе или на буртике шины не превышает 4 мм.



ВНИМАНИЕ

Повреждения на боковинах шин отремонтировать нельзя. Не пользуйтесь комплектом для быстрого ремонта шин, если шина повреждена в результате езды со сдутым колесом.



ВНИМАНИЕ

При наличии повреждений обода колеса (деформация желоба, вызывающая утечку воздуха) ремонт невозможен. Не пытайтесь вынуть из проколотой шины посторонние предметы (винты или гвозди).



рис. 171

FON0178m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

НЕОБХОДИМАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Герметик в комплекте быстрого ремонта действует эффективно при температуре окружающей среды от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

У герметика есть срок годности.

**ВНИМАНИЕ**

Не включайте компрессор в течение более 20 минут подряд. Опасность перегрева. Комплект для быстрого ремонта не пригоден для окончательного ремонта шин, поэтому такими шинами можно пользоваться ограниченное количество времени.

**ВНИМАНИЕ**

В состав герметика входит этиленгликоль и латекс, которые могут вызвать у людей аллергическую реакцию. Оказывает вредное воздействие при приеме внутрь. Вызывает раздражение глаз. При вдыхании и соприкосновении может привести к сенсибилизации пораженных участков. Избегайте попадания в глаза, на кожу и на одежду. В противном случае немедленно ополосните большим количеством воды. При попадании состава внутрь не вызывайте рвоту, сполосните рот, выпейте много воды и сразу же проконсультируйтесь с врачом. Храните в недоступных для детей местах. Состав не должен применяться лицами, страдающими астматическим синдромом. Во время операций введения состава и всасывания не дышите испарениями герметика. При проявлении аллергических реакций сразу обратитесь к врачу. Храните баллончик в специальном отсеке, далеко от источников тепла. У герметика есть срок годности.



Замените баллончик с устаревшим герметиком. Не выбрасывайте баллончик и герметик в окружающую среду. Их уничтожение должно выполняться при соблюдении национальных и местных нормативных правил.

ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ



ВНИМАНИЕ

Наденьте защитные перчатки, входящие в комплект быстрого ремонта шин.

- ❑ Введите рычаг стояночного тормоза. Отвинтите колпачок вентиля шины, выньте прозрачную трубку для заполнения А – рис. 172 и привинтите гайку В к вентилю шины;
- ❑ вставьте вилку Е – рис. 174 в ближайшую розетку электрического тока 12 В и включите двигатель. Поверните переключатель D – рис. 173 против часовой стрелки в положение ремонта. Включите комплект кнопкой on/off. Давление накачки шины должно соответствовать указанному в параграфе «Давление накачки» в главе «Технические характеристики».

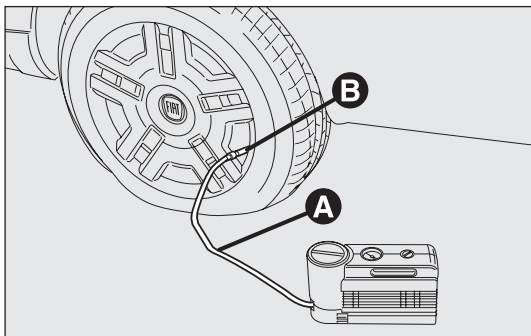


рис. 172

F0N0826m

Для более точного определения давления проверьте его значение по манометру F – рис. 173, когда компрессор выключен и центральный переключатель все еще находится в положении ремонта;

- ❑ если в течение 10 минут давление в шине не станет хотя бы 3 бара, отсоедините прозрачную трубку заполнения от вентиля и выньте вилку из розетки 12 В. Дайте автомобилю возможность проехать примерно 10 метров, чтобы герметик растекся внутри шины и повторите операцию накачки;
- ❑ если и в этом случае через 10 минут после включения компрессора давление не достигает минимум 3 бара, не приводите автомобиль в движение, поскольку шина слишком сильно повреждена, и комплект быстрого ремонта не может обеспечить необходимую защиту; обратитесь на станцию техобслуживания Fiat;
- ❑ если же шина накачана на давление, значение которого соответствует указаниям параграфа «Давление накачки» в главе «Технические характеристики», сразу же возобновите движение;

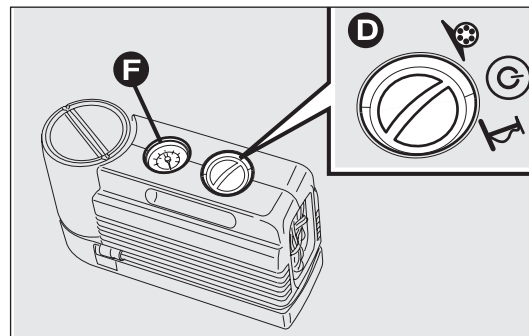


рис. 173

F0N0827m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

Приклейте этикетку в месте, хорошо видимом водителю, для обозначения шины, накачанной с помощью комплекта быстрого ремонта. Управляйте автомобилем с осторожностью, особенно на поворотах. Скорость при этом не должна превышать 80 км/ч. Не разгоняйтесь и не тормозите резко.

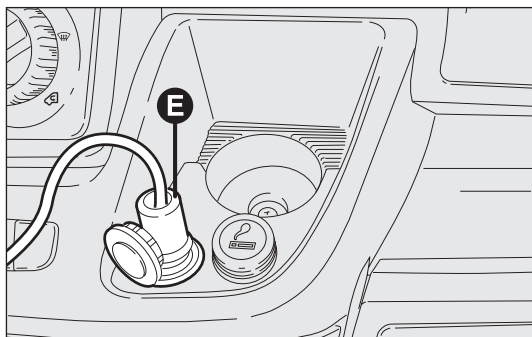


рис. 174

F0N0182m

- примерно через 10 минут после начала движения остановитесь и проверьте давление в шине; не забудьте поставить автомобиль на ручной тормоз;

**ВНИМАНИЕ**

Если давление опустилось ниже 3 бар, не продолжайте движение: комплект быстрого ремонта Fix & Go automatic не может обеспечить необходимой защиты, поскольку шина слишком сильно повреждена. Обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

- если давление в шине не менее 3 бар, восстановите правильное давление, значения которого указаны в параграфе «Давление накачки» в главе «Технические характеристики» (при включенном двигателе и взведенном рычаге стояночного тормоза) и возобновите движение;
- управляйте автомобилем с осторожностью по дороге на ближайшую станцию техобслуживания Fiat.



ВНИМАНИЕ

Обязательно сообщите специалистам автомастерской, что ремонт шины выполнен с помощью комплекта быстрого ремонта. Отдайте информационный проспект персоналу, который будет обращаться с колесом, отремонтированным с помощью комплекта для ремонта шин.



ВНИМАНИЕ

В случае использования шин, отличающихся от тех, что были изначально установлены на автомобиле, их окончательный ремонт может оказаться невозможным. При необходимости в замене колес рекомендуется устанавливать колеса, утвержденные изготовителем. Обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ТОЛЬКО ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ

Компрессор можно использовать также только для восстановления давления в шинах.

- Введите рычаг стояночного тормоза.
- Отвинтите колпачок вентиля шины, выньте трубку С – рис. 175 с быстросрабатывающим краном и соедините его прямо с вентилем накачиваемой шины.

- Вставьте вилку в ближайшую розетку 12 В и включите двигатель.
- Поверните переключатель по часовой стрелке в положение восстановления давления.
- Включите комплект кнопкой on/off. Накачайте шину на давление, значение которого соответствует указаниям параграфа «Давление накачки» в главе «Технические характеристики».

ПРИМЕЧАНИЕ Если нужно сдуть шину, нажмите кнопку В, показанную на рис. 176. Для более точного контроля проверьте давление по манометру, когда компрессор выключен и центральный переключатель еще находится в положении восстановления давления.

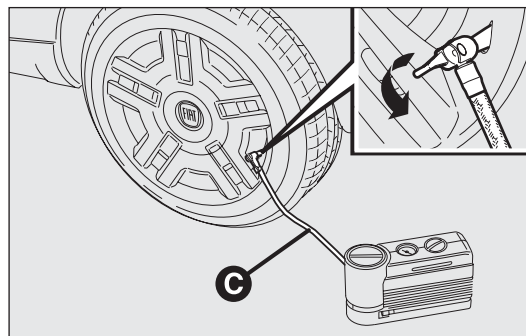


рис. 175

F0N0828m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАМЕНА БАЛЛОНЧИКА

Замена баллончика выполняется следующим образом:

- нажмите кнопку А – рис. 177, чтобы вынуть сменную часть;
- вставьте новый баллончик и надавите на него, чтобы сработала автоматическая защелка.

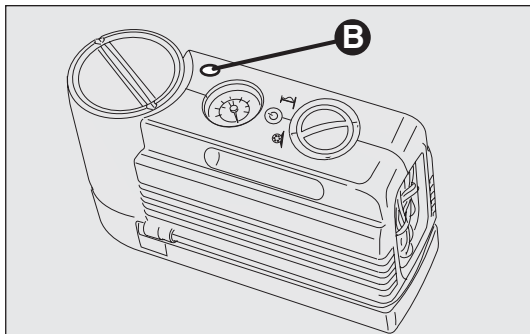


рис. 176

F0N0830m

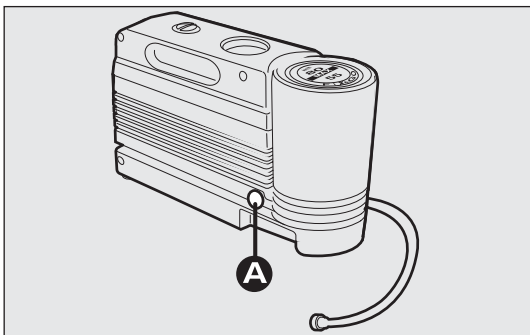


рис. 177

F0N0829m

ЗАМЕНА ЛАМПЫ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Если не горит одна лампа, проверьте соответствующий предохранитель, прежде чем ее менять: положение предохранителей указано в параграфе «Замена предохранителей» настоящей главы;
- перед заменой неработающей лампы проверьте, не окислились ли контакты;
- перегоревшие лампы должны быть заменены аналогичными того же типа и мощности;
- после замены лампы в целях безопасности проверьте правильность регулировки оптических осей фар.



При работе с галогенными лампами касайтесь только металлических частей лампы. В результате прикосновения пальцами к прозрачной колбе сила света лампы, а также срок ее службы могут снизиться. При случайном прикосновении протрите колбу ветошью, смоченной спиртом, и дайте ей высохнуть.



ВНИМАНИЕ

Изменения или ремонт электрооборудования автомобиля (электронные блоки управления), выполненные неправильно и без учета его технических характеристик, могут привести к неисправностям в работе и к опасности возникновения пожара.



ВНИМАНИЕ

В колбе галогенных ламп содержится газ под давлением, поэтому при их разрушении могут разлетаться осколки стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На внутренней поверхности фары может конденсироваться влага: это не является признаком неисправности, а вызвано низкой температурой или высокой влажностью воздуха; конденсат быстро исчезнет после включения фар. Если же внутри фары скапливаются капельки воды, это означает, что в корпус фары попала вода, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ТИПЫ ЛАМП – рис. 178

В автомобиле установлены различные типы ламп.

- A Бесцокольные лампы: для установки нажмите на лампу. Чтобы вынуть, потяните за лампу.
- B Лампы с байонетным креплением: чтобы вынуть эти лампы из патрона, нажмите на них и поверните против часовой стрелки.

- C Цилиндрические лампы: чтобы их вынуть, отогните удерживающие контакты.
- D-E Галогенные лампы: для снятия лампы освободите удерживающий ее фиксатор.

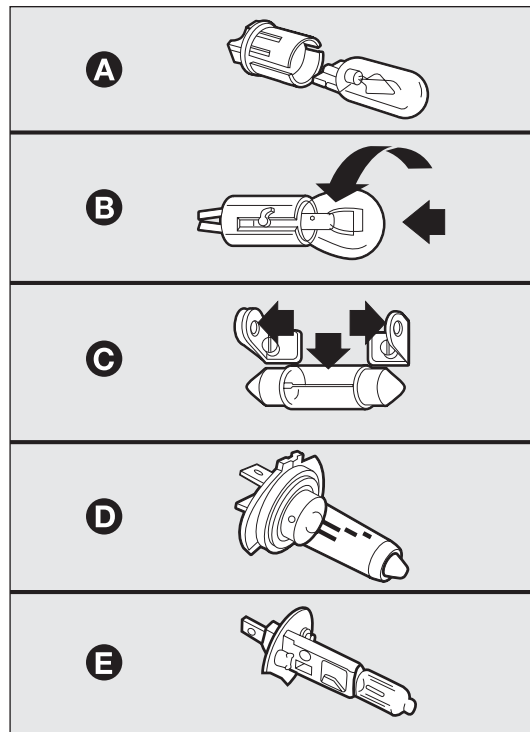


рис. 178

F0N0078m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

	Лампы	Рис. 178	Тип	Мощность
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Фары дальнего свет	D	H1	55 W
	Фары ближнего света	D	H7	55 W
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Передние габаритные огни	A	W5W	5 W
	Противотуманные фары (□)	–	H1	55 W
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Передние указатели поворота	B	PY21W	21 W
	Боковые указатели поворота	A	W16WF(*)/WY5W(▼)	16 W(*)/5 W(▼)
	Задние указатели поворота	B	PY21W	21 W
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Боковые габаритные огни	A	W5W	5 W
	Задние габаритные огни	B	P21/5W	5 W
	Стоп-сигналы	B	P21/5W	5 W
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	3 стоп-сигнал (дополнительный)	B	P21W	21 W
	Фонари заднего хода	–	P21W	21 W
	Задние противотуманные фары	–	P21W	21 W
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Задние противотуманные фары (фургон Maxi)	–	P21W	21 W
	Фонарь освещения номерного знака	A	C5W	5 W
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Передний салонный светильник с прозрачным откидным стеклом	C	12V10W	10 W
	Задний салонный светильник	C	12V10W	10 W

(*) исполнения XL и свободное время

(▼) все другие исполнения

(□) для моделей/рынков, где предусмотрено

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПРИБОРА ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Для определения типа и мощности установленной лампы см. предыдущий параграф «Замена лампы».

ПЕРЕДНИЕ ОПТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

К передним оптическим элементам автомобиля относятся габаритные огни, фары ближнего света, фары дальнего света и указатели поворота.

Положение ламп оптического элемента представлено на рис. 179:

- A указатели поворота
- B габаритные огни/фары ближнего света (лампа двойного света)
- C фары дальнего света

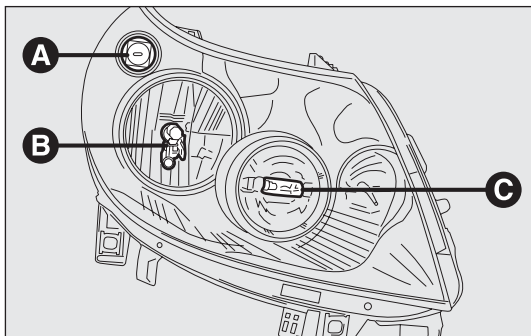


рис. 179

FON0079m

Для замены лампы фар дальнего света снимите крышку A – рис. 180.

Для замены лампы фар ближнего света/габаритных огней снимите крышку B – рис. 180.

Для замены лампы указателей поворота снимите ламповый патрон C – рис. 180.

После замены ламп поставьте на место крышки и проверьте, чтобы они были правильно зафиксированы в положении.

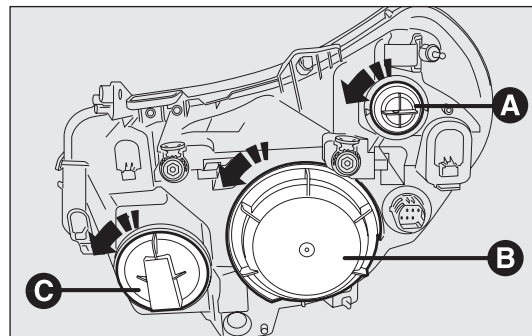


рис. 180

FON0080m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ

Замена лампы выполняется следующим образом:

- снимите защитную крышку В – рис. 180, повернув ее против часовой стрелки;
- выньте ламповый патрон А – рис. 181, установленный простым нажатием; выньте лампу В и замените ее;
- вновь установите ламповый патрон А – рис. 181 простым нажатием;
- установите защитную крышку В – рис. 180 вращением против часовой стрелки; проверьте, чтобы она была правильно зафиксирована в положении.

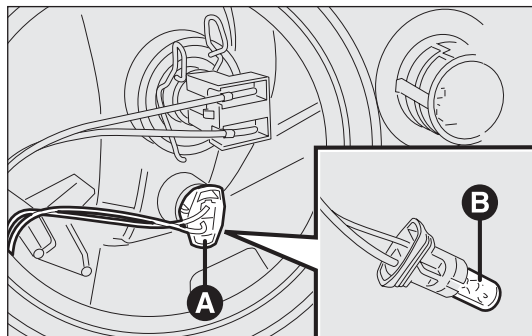


рис. 181

F0N0082m

ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА

Замена лампы выполняется следующим образом:

- снимите защитную крышку А – рис. 180, повернув ее против часовой стрелки;
- отсоедините электрический разъем А – рис. 182;
- откройте пружинный фиксатор В;
- выньте и замените лампу;
- для установки новой лампы совместите профиль металлической части с канавками в параболе фары, закройте пружинный фиксатор А и соедините электрический разъем В;
- установите защитную крышку А – рис. 180 вращением по часовой стрелке; проверьте, чтобы она была правильно зафиксирована в положении.

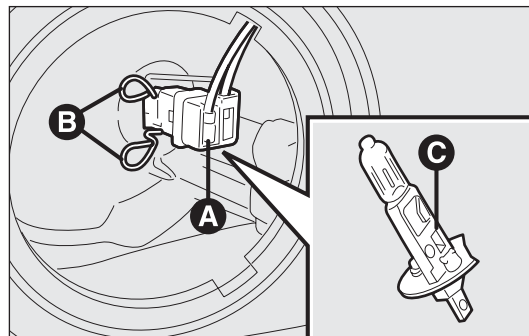


рис. 182

F0N0083m

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Замена лампы выполняется следующим образом:

- ❑ поверните против часовой стрелки ламповый патрон А – рис. 183 и выньте его;
- ❑ выньте лампу, слегка надавив и повернув ее против часовой стрелки (байонетное соединение);
- ❑ замените лампу;
- ❑ поставьте ламповый патрон на место вращением по часовой стрелке; проверьте, чтобы он был правильно зафиксирован в положении.

БЛИЖНИЙ СВЕТ

Лампы накаливания

Замена лампы выполняется следующим образом:

- ❑ снимите защитную крышку В – рис. 180, повернув ее против часовой стрелки;

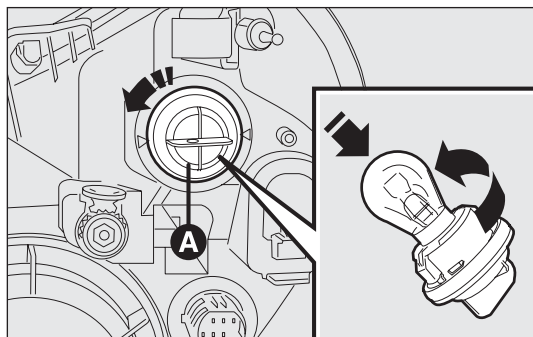


рис. 183

F0N0081m

- ❑ отсоедините электрический разъем А – рис. 184;
- ❑ откройте пружинный фиксатор В;
- ❑ выньте и замените лампу;
- ❑ для установки новой лампы совместите профиль металлической части с канавками в параболе фары, закройте пружинный фиксатор В и соедините электрический разъем А;
- ❑ поставьте защитную крышку на место вращением по часовой стрелке; проверьте, чтобы она была правильно зафиксирована в положении.

Боковые повторители указателей поворота – рис. 185-186

Замена лампы выполняется следующим образом:

- ❑ сдвиньте руками зеркало, чтобы были видны два крепежных винта А;

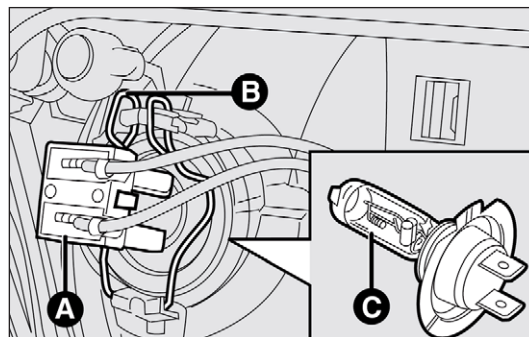


рис. 184

F0N0084m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- крестовой отверткой в комплекте отвинтите винты и выньте патрон, освободив его от зубцов;
- отвинтите колбу и замените лампу В вращением против часовой стрелки.

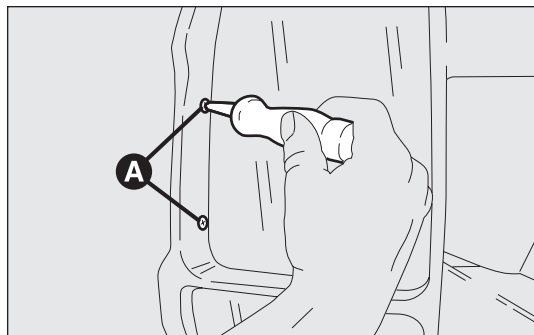


рис. 185

F0N0169m

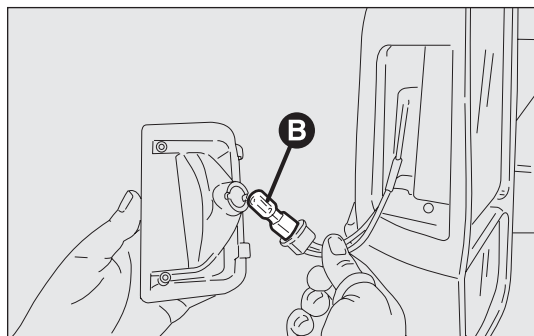


рис. 186

F0N0170m

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Для замены ламп передних противотуманных фар А – рис. 187 выполните следующие операции:

- полностью поверните руль влево;
- откройте крышку в ограждении передней колесной арки, отвинтив самонарезающий винт;
- снимите крышку с байонетного соединения;
- отсоедините разъем;
- откройте пружинный фиксатор;
- выньте и замените лампу;
- для установки новой лампы совместите профиль металлической части с канавками в параболе фары, закройте пружинный фиксатор и соедините электрический разъем;
- установите крышку на байонетное соединение.

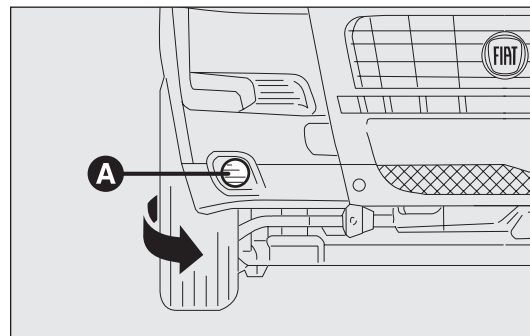


рис. 187

F0N0339m

ЗАДНИЕ ОПТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Положение ламп оптического элемента представлено на рис. 189:

- A стоп-сигналы/габаритные огни
- B указатели поворота
- C фонари заднего хода
- D Задние противотуманные фары (в моделях фургонов серии Maxi задние противотуманные фары встроены в бампер, см. параграф «Задние противотуманные фары в фургоне Maxi»).

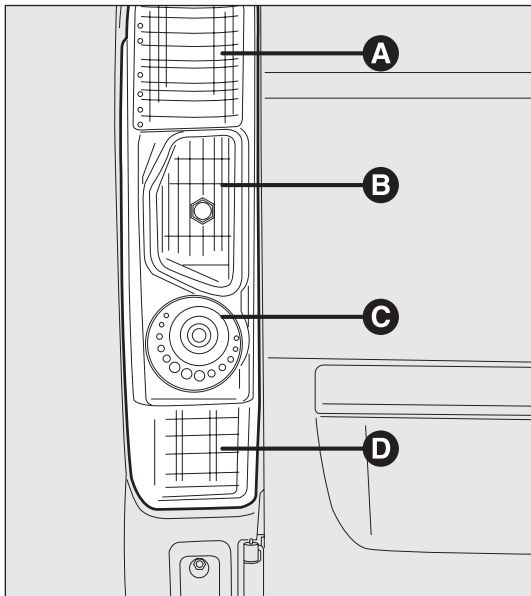


рис. 189

F0N0086m

Для замены лампы выполните следующие операции – рис. 190:

- откройте заднюю распашную дверь и отвинтите два крепежных винта А;
- отсоедините центральный электрический разъем В и снимите прозрачный колпак;
- отвинтите винты С – рис. 191 отверткой в комплекте и выньте ламповый патрон;

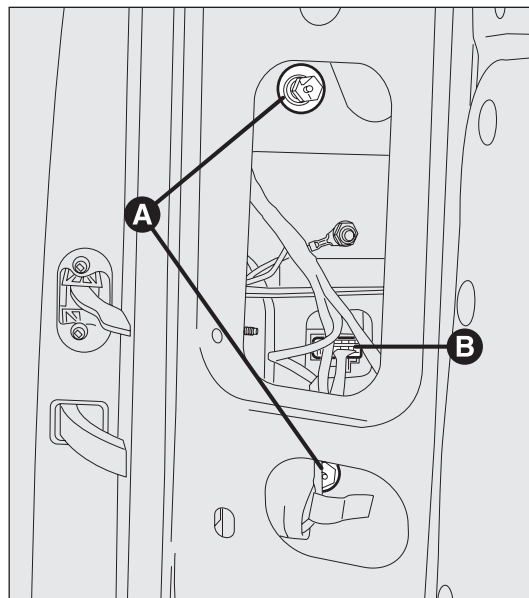


рис. 190

F0N0087m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- выньте лампу D, E, F, G, слегка надавив и повернув ее против часовой стрелки (байонетное соединение) и замените ее на новую;
- поставьте на место патрон и завинтите винты C – рис.
- соедините электрический разъем B, правильно разместите блок в кузове автомобиля, и завинтите крепежные винты A.

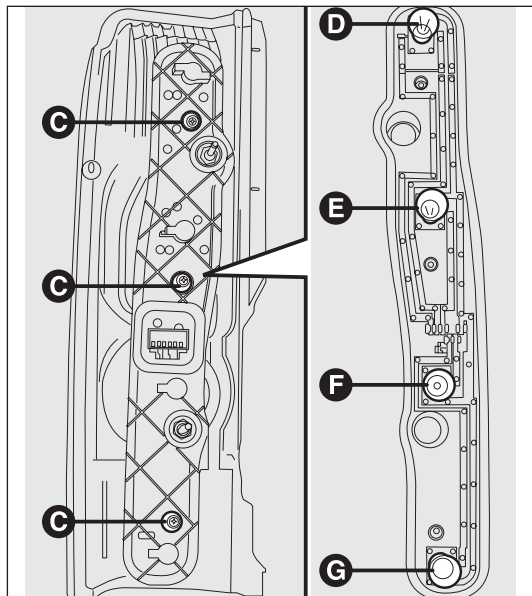


рис. 191

FON0088m

Для моделей грузовиков и грузовиков в исполнении «шасси с кабиной»:

Отвинтите четыре винта H – рис. 192 и замените:

- I лампу задних противотуманных фар (с левой стороны); лампу фонарей заднего хода (с правой стороны)
- L лампу габаритных огней
- M лампу стоп-сигналов
- N лампу указателей поворота.

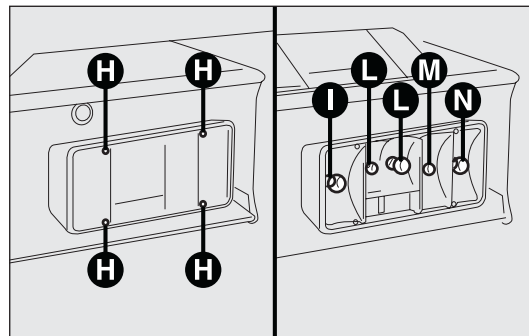


рис. 192

FON0239m

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (фургон Maxi)

Замена лампы выполняется следующим образом:

- встаньте с задней стороны бокового бампера;
- отвинтите нижнее крепление А между центральным и боковым бампером – рис. 193;
- снимите задний фонарь и отвинтите верхнее крепление В;
- отвинтите оба крепления С – рис. 194 со стороны задней распашной двери; для этого слегка откройте дверь;
- отвинтите три боковых крепления D на боковине, для этого сначала снимите боковой молдинг – рис. 194. Чтобы демонтировать молдинг, отвинтите три нижних самонарезающих винта и осторожно, чтобы не повредить, отсоедините врубные штифты. В случае поломки одного или более штифтов их необходимо заменить;

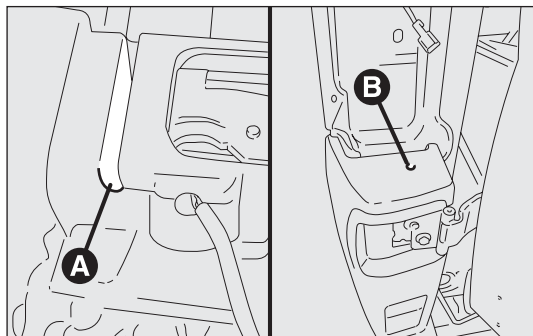


рис. 193

F0N0241m

- выньте держатель ламп;
- поверните держатель Е против часовой стрелки (1/8 оборота), выньте лампочку с байонетным креплением, для этого слегка надавите и поверните ее против часовой стрелки; замените лампочку на новую – рис. 195.

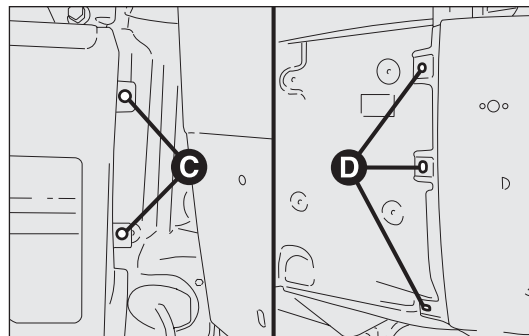


рис. 194

F0N0242m

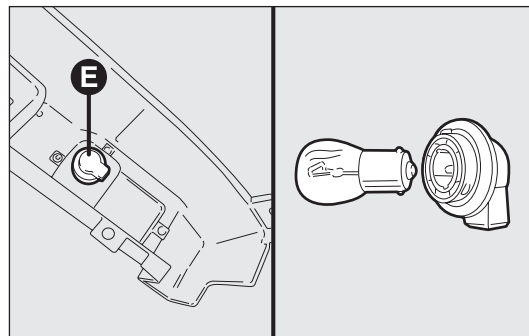


рис. 195

F0N0243m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

3 СТОП-СИГНАЛ – рис. 196-197

Замена лампы выполняется следующим образом:

- отвинтите два крепежных винта А – рис. 196;
- снимите прозрачную крышку;

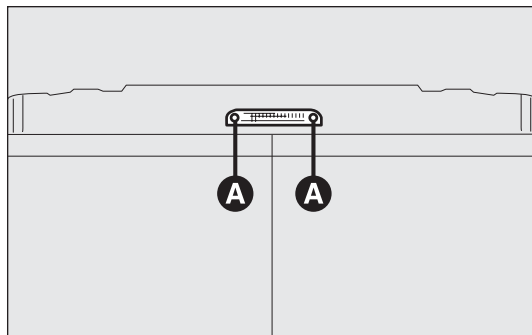


рис. 196

F0N0141m

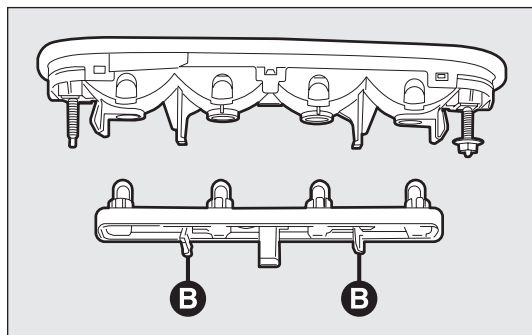


рис. 197

F0N0142m

- надавите в противоположном направлении на язычки В – рис. 197 и снимите патрон;
- выньте вставленную лампу и замените ее на новую.

ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА – рис. 198

Замена лампы выполняется следующим образом:

- нажмите в точке, указанной стрелкой, и снимите прозрачную крышку А;
- отсоедините лампу от боковых контактов и установите новую, проследив, чтобы она была правильно ими зажата;
- прижмите и поставьте на место прозрачную крышку.

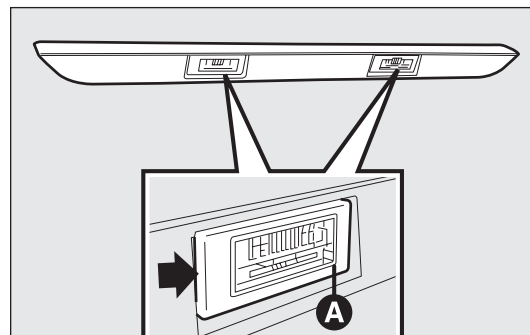


рис. 198

AF0N0089m

БОКОВЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Замена лампы выполняется следующим образом:

в очень длинных фургонах:

- отвинтите два крепежных винта С – рис. 199 и снимите подфарник;
- снимите держатель лампы D, расположенный с задней стороны подфарника, поворотом на 1/4 оборота;
- выньте вставленную лампу и замените ее на новую.

в грузовиках типа шасси с кабиной и кузовом:

- снимите держатель лампы, расположенный с задней стороны подфарника, поворотом на 1/4 оборота;
- выньте вставленную лампу и замените ее на новую.

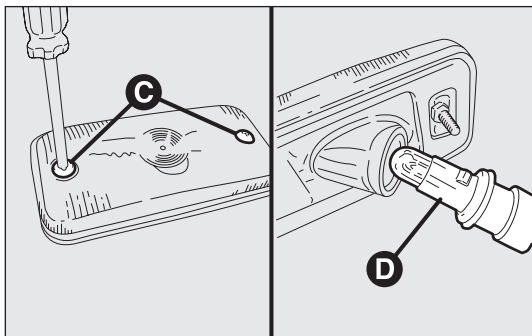


рис. 199

FON0244m

ЗАМЕНА ВНУТРЕННЕЙ ЛАМПЫ

Для определения типа и мощности лампы см. параграф «Замена лампы».

ПЕРЕДНИЙ ПОТОЛОЧНЫЙ СВЕТИЛЬНИК

Замена ламп выполняется следующим образом:

- нажмите в точках, указанных стрелками, и снимите плафон А – рис. 200;

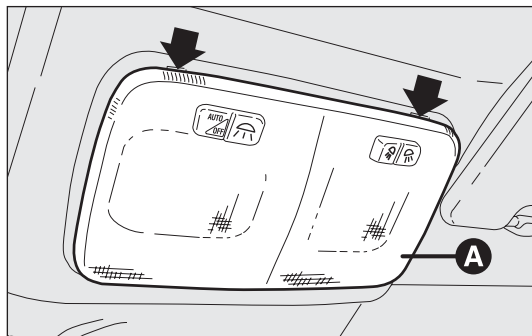


рис. 200

FON0090m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

- откройте защитную крышку В – рис. 201;
- замените лампы С – рис. 201, отсоедините их от боковых контактов и установите новые, проследив, чтобы они были правильно ими зажаты;
- закройте защитную крышку В – рис. 201 и закрепите плафон А – рис. 200 в гнезде; проверьте крепление плафона в положении.

ЗАДНИЙ ПОТОЛОЧНЫЙ СВЕТИЛЬНИК

Замена ламп выполняется следующим образом:

- нажмите в точках, указанных стрелками, и снимите плафон D – рис. 202;
- откройте защитную крышку E – рис. 203;
- замените лампу F – рис. 203, отсоедините ее от боковых контактов и установите новую, проследив, чтобы она была правильно ими зажата;

- закройте защитную крышку E – рис. 203 и закрепите плафон D – рис. 202 в гнезде; проверьте крепление плафона в положении.

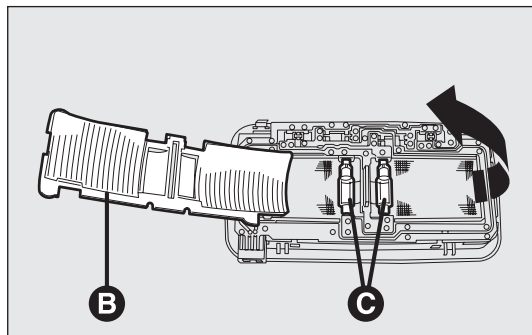


рис. 201

F0N0091m

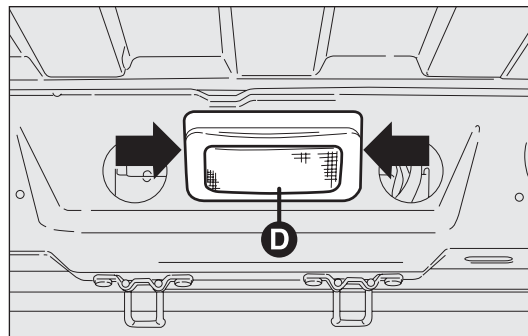


рис. 202

F0N0092m

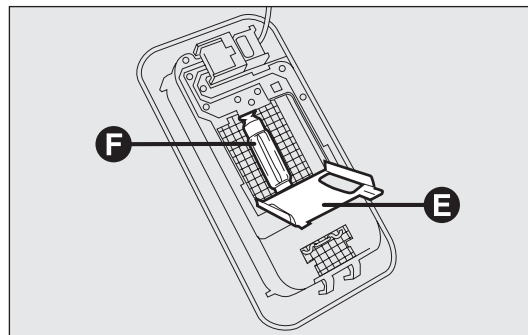


рис. 203

F0N0093m

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Предохранители служат для защиты электрооборудования; они срабатывают в случае его неисправности или неправильных с ним действий.

В случае неисправности какого-либо устройства, проверьте состояние соответствующего защитного предохранителя, а именно, токопроводящего элемента А – рис. 204, который не должен быть поврежден. В противном случае замените перегоревший предохранитель другим такой же силы тока (того же цвета).

В целый предохранитель;

С предохранитель с нарушенным токопроводящим элементом.

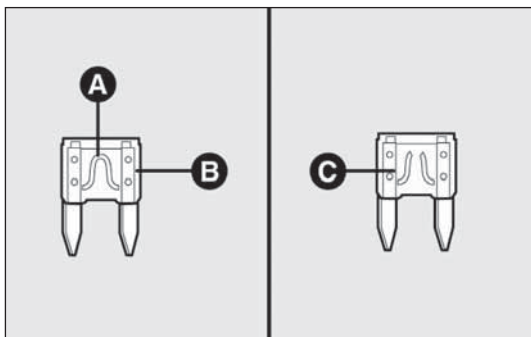


рис. 204

F0N0094m



Никогда не устанавливайте вместо предохранителя металлическую проволоку или «жучки».



ВНИМАНИЕ

Никогда не заменяйте предохранитель на другой с большей силой тока – ОПАСНОСТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА.



ВНИМАНИЕ

При срабатывании общего защитного предохранителя (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) обратитесь на станцию техобслуживания Fiat. Перед заменой предохранителя проверьте, что ключ извлечен из замка зажигания и что все электрические устройства выключены/отсоединены.



ВНИМАНИЕ

Если сразу после замены предохранитель перегорел снова, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

При срабатывании общего предохранителя систем безопасности (подушки безопасности, тормозная система), систем силовых агрегатов (двигатель, система КПП) или системы управления автомобилем, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

предохранители автомобиля сгруппированы в трех блоках управления: один расположен на приборной панели, второй – на правой стойке салона и третий – в моторном отсеке.

Блок управления на приборной панели

Для доступа к блоку с предохранителями – рис. 206 на приборной панели отвинтите винты А – рис. 205 и снимите крышку.

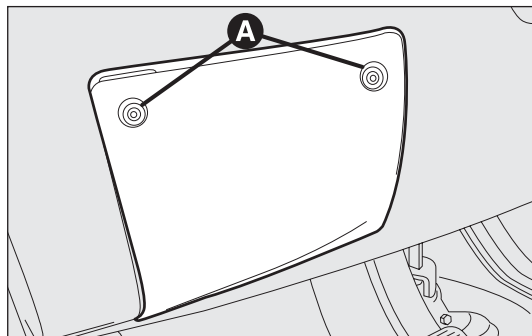


рис. 205

F0N0095m

Блок управления в моторном отсеке

Для доступа к блоку с предохранителями – рис. 208 снимите защитную крышку – рис. 207.

Дополнительный блок управления на правой центральной стойке

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Для доступа к блоку с предохранителями – рис. 210 снимите защитную крышку – рис. 209.

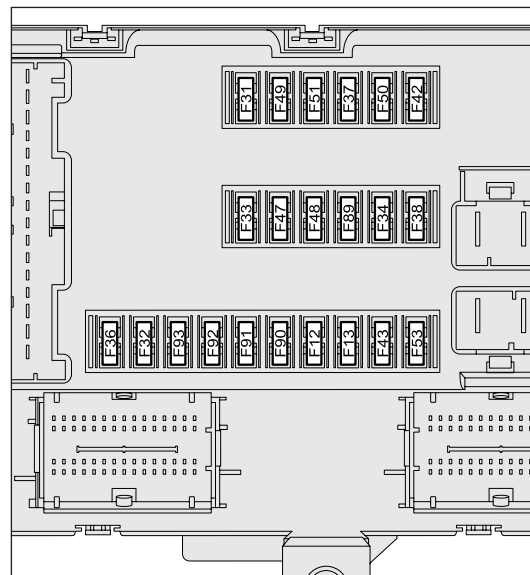


рис. 206

F0N0513m

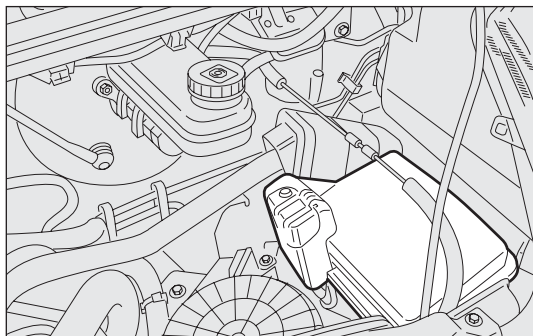


рис. 207

F0N0098m

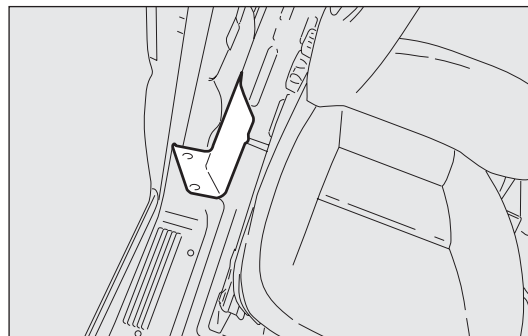


рис. 209

F0N0172m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

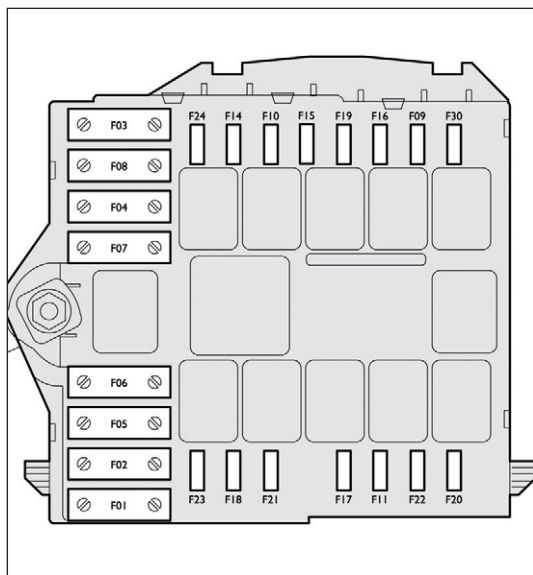


рис. 208

F0N0097m

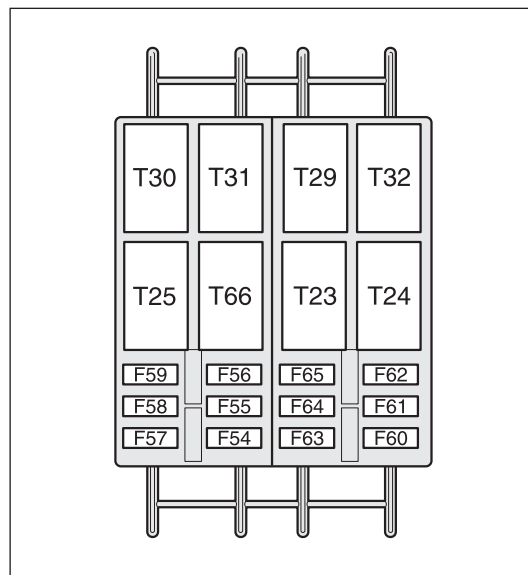


рис. 210

F0N0171m

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ**Блок управления на приборной панели – рис. 205-206****ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА****ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ****АМПЕР**

Правая фара ближнего света

F12

7,5

Левая фара ближнего света, корректор положения фар

F13

7,5

Реле блока управления в моторном отсеке, реле блока управления на приборной панели (+ключ)

F31

7,5

Лампы внутреннего освещения Minibus (аварийное освещение)

F32

10

Задняя электрическая розетка

F33

15

Отсутствует

F34

–

Фонари заднего хода, блок управления servotronic, датчик наличия воды в фильтре дизельного топлива, (+ключ)

F35

7,5

Блок централизованного управления замками дверей (+ аккумуляторная батарея)

F36

15

Переключатель стоп-сигналов (основных), третьего стоп-сигнала, панель контрольно-измерительных приборов (+ключ)

F37

7,5

Реле блока управления панелью контрольно-измерительных приборов (+ аккумуляторная батарея)

F38

10

Разъем системы диагностики EOBD, радиоприемник, кондиционер, сигнализация, хронотахограф, таймер предпускового подогревателя Вебасто (+аккумуляторная батарея)

F39

10

Левое обогреваемое заднее стекло, обогреватель зеркала со стороны водителя

F40

15

Правое обогреваемое заднее стекло, обогреватель зеркала со стороны пассажира

F41

15

Система ABS, стоп-сигналы (второстепенный) (+ключ)

F42

7,5

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА**ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ****АМПЕР**

Стеклоочиститель (+ключ)	F43	30
Прикуриватель, передняя электрическая розетка	F44	20
Устройства управления на двери водителя, устройства управления на двери пассажира	F45	7,5
Отсутствует	F46	–
Стеклоподъемник двери водителя	F47	20
Стеклоподъемник двери пассажира	F48	20
Радиоприемник, стеклоподъемник двери водителя, устройства приборной панели, датчик дождя (+ключ)	F49	7,5
Подушка безопасности (+ключ)	F50	7,5
Кондиционер, круиз-контроль, хронотактограф (+ключ)	F51	7,5
Реле вспомогательного блока управления	F52	7,5
Панель контрольно-измерительных приборов, задние противотуманные фары (+аккумуляторная батарея)	F53	7,5

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМСИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМКОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ**АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОДТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Блок управления в моторном отсеке – рис. 207-208

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА

	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР
Помпа ABS (+аккумуляторная батарея)	F01	40
Свечи зажигания (+аккумуляторная батарея)	F02	50
Выключатель зажигания (+аккумуляторная батарея)	F03	30
Блок управления предпусковым подогревателем Вебасто (+аккумуляторная батарея)	F04	20
Система вентиляции в салоне с подогревателем Вебасто/подогревателем фильтра дизельного топлива (+аккумуляторная батарея)	F05	50
Высокоскоростной вентилятор охлаждения двигателя (+аккумуляторная батарея)	F06	40/60
Вентилятор низкой скорости охлаждения двигателя (+аккумуляторная батарея)	F07	40/50
Вентилятор салона (+ключ)	F08	40
Насос омывателя ветрового стекла	F09	20
Звуковой сигнал	F10	15
Электрооборудование (вторичные устройства)	F11	15
Правая фара дальнего света	F14	7,5
Левая фара дальнего света	F15	7,5
Электрооборудование (+ключ)	F16	7,5
Электрооборудование (первичные устройства)	F17	10
Блок управления двигателем (+ аккумуляторная батарея)	F18	7,5
Компрессор кондиционера	F19	7,5
Насос омывателя фар	F20	30
Топливный насос	F21	15
Электрооборудование (первичные устройства)	F22	20
Электромагнитные клапаны в системе ABS	F23	30
АКПП 8 (+ключ)	F24	15
Противотуманные фары	F30	15

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Дополнительный блок управления на центральной правой стойке – рис. 209-210

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА

	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР
Отсутствует	F54	–
Подогрев сидений	F55	15
Электрическая розетка около сидений задних пассажиров	F56	15
Дополнительный отопитель под сиденьем	F57	10
Боковые габаритные огни	F58	10
Самовыравнивающаяся подвеска (+аккумуляторная батарея)	F59	7,5
Отсутствует	F60	–
Отсутствует	F61	–
Отсутствует	F62	–
Привод дополнительного отопителя пассажиров	F63	10
Отсутствует	F64	–
Вентилятор дополнительного отопителя пассажиров	F65	30

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится только в качестве информации. Для проведения этой операции обращайтесь на станцию техобслуживания Fiat.

Зарядка должна проводиться медленно при низкой силе зарядного тока в течение 24 часов. Быстрая зарядка с высокой силой зарядного тока может вызвать повреждение аккумуляторной батареи. Зарядка аккумуляторной батареи выполняется следующим образом:

- отсоедините клемму от минусового вывода аккумуляторной батареи;
- подсоедините провода зарядного устройства к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность;
- включите зарядное устройство;
- по окончании зарядки отключите зарядное устройство, прежде чем отсоединить аккумуляторную батарею;
- снова соедините клемму с минусовым выводом аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ

В аккумуляторе содержится ядовитый и едкий электролит; следите, чтобы он не попал на кожу и в глаза. Батарея должна заряжаться в хорошо вентилируемом помещении, вдали от источников открытого пламени или возможных источников искр во избежание опасности возгорания и взрыва.



ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь зарядить замерзшую аккумуляторную батарею: сначала необходимо подождать, пока она полностью разморозится, в противном случае батарея может взорваться. Если аккумуляторная батарея замерзла, следует передать ее квалифицированному персоналу для проверки, чтобы убедиться, что внутренние компоненты не повреждены и в корпусе нет трещин, в противном случае возможно подтекание ядовитого и едкого электролита.

ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

В случае необходимости поднять автомобиль обратитесь на станцию техобслуживания Fiat, в оснащении которой входит рычажный подъемник или гаражные домкраты.

Автомобиль должен подниматься только сбоку; при этом оконечности рычагов или гаражный подъемник должны находиться на участках, показанных на рис. 211.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль оснащен двумя буксирными проушинами для крепления буксирного устройства.

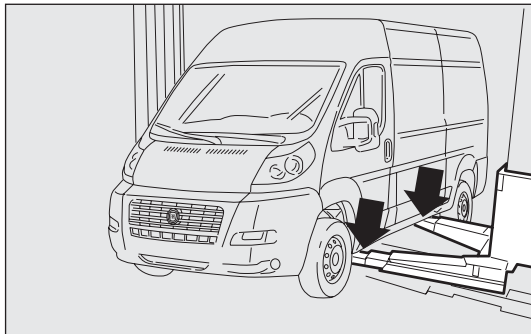


рис. 211

F0N0340m



ВНИМАНИЕ

Прежде чем приступать к буксировке, отключите замок блокировки рулевой колонки (см. параграф «Пусковое устройство» в главе «Знакомство с автомобилем»). Во время буксировки автомобиля с неработающим двигателем помните, что при этом усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не действуют, поэтому на тормозную педаль и на рулевое колесо должно оказываться значительно большее усилие. Для буксировки не используйте гибкие тросы и избегайте рывков. Проверьте, чтобы крепление буксирного троса не стало причиной повреждения прикасающихся к нему частей автомобиля. Буксируя автомобиль, строго соблюдайте установленные требования для буксирного устройства и правила дорожного движения.



ВНИМАНИЕ

Во время буксировки автомобиля не включайте двигатель.

Передняя проушина хранится в инструментальном ящике под сиденьем пассажира. В моделях автомобилей, оборудованных комплектом Fix&Go и не имеющих запасного колеса, инструментальную сумку можно получить только по заказу для моделей/рынков, где предусмотрено. При отсутствии инструментальной сумки передняя проушина для буксировки автомобиля находится в ящике с документацией на автомобиль, вместе с руководством по эксплуатации и обслуживанию.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Ящик открывается следующим образом:

- ❑ откройте и снимите крышку А, как показано на рис. 212;
- ❑ поверните против часовой стрелки блокировочную ручку В и снимите ее – рис. 212, чтобы можно было выдвинуть ящик – рис. 213;

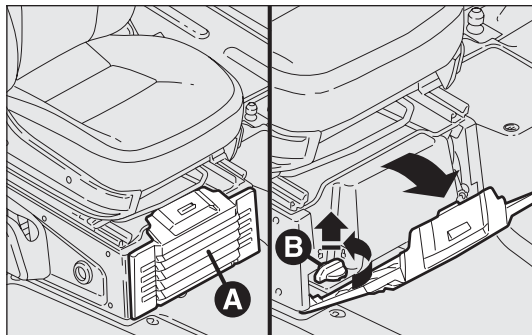


рис. 212

F0N0134m

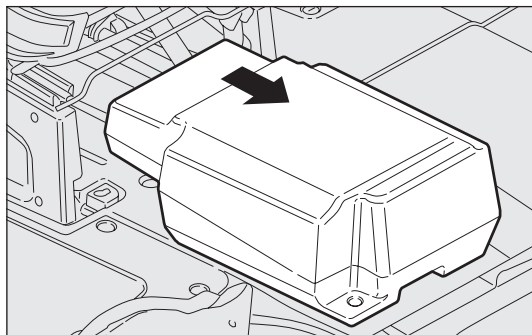


рис. 213

F0N0135m

- ❑ возьмите из ящика отвертку и с ее помощью приподнимите заглушку С – рис. 214;
- ❑ возьмите из ящика буксирную проушину D и привинтите ее к резьбовому пальцу – рис. 214.

Задняя проушина В – рис. 215 находится в месте, показанном на рисунке.

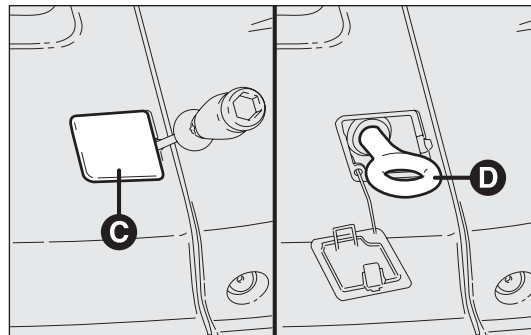


рис. 214

F0N0136m

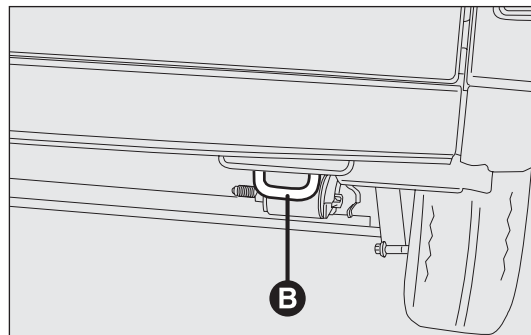


рис. 215

F0N0117m

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Квалифицированное и своевременное техническое обслуживание автомобиля является залогом его долгой службы и неизменности высоких эксплуатационных характеристик.

Компанией Fiat разработан график технического обслуживания и установлены межсервисные интервалы в 20 000 км пробега в зависимости от типа двигателя автомобиля.

Однако, техобслуживание не удовлетворяет полностью все потребности автомобиля: в течение первых 20 000 км пробега и затем в промежутках между ТО необходимо проявлять повседневную заботу об автомобиле; например, следует систематически проверять и доводить до нормы уровни эксплуатационных жидкостей, проверять давление воздуха в шинах и т. д.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прохождение технического обслуживания является требованием изготовителя. Его невыполнение влечет за собой потерю права на гарантию.

Услуга планового технического обслуживания предоставляется на всех станциях техобслуживания Fiat, и его продолжительность регламентирована.

Если в ходе проведения обслуживания, помимо прочих предусмотренных операций, выявляется необходимость в выполнении дополнительных ремонтных работ или в замене узлов, они производятся только с согласия клиента.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Рекомендуется обращаться на станцию технического обслуживания Fiat сразу же при выявлении мелких эксплуатационных неисправностей, не дожидаясь сроков очередного технического обслуживания.

Если автомобиль часто используется для буксировки прицепов, необходимо сократить межсервисные интервалы.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД**

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ГРАФИК ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

	Тысячи миль	12	24	36	48	60	72	84	86	108
	Тысячи километров	20	40	60	80	100	120	140	160	180
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Проверка степени зарядки аккумуляторной батареи и ее подзарядка	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Проверка состояния/степени износа шин и регулировка давления	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Проверка работы осветительного оборудования (фары, указатели поворота, аварийные огни, багажный отсек, салон, ящик для мелких вещей, контрольные лампы приборной панели и проч.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Проверка работы стеклоочистителей, стеклоомывателей, регулировка форсунок стеклоомывателей	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Проверка положения/степени износа щеток стеклоочистителей ветрового и заднего стекла	●	●	●	●	●	●	●	●	●
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Проверка работы, чистоты и смазки замков дверей, капота, багажника	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Зрительная проверка состояния и целостности: деталей кузова, защитного покрытия нижней части кузова, жестких и гибких трубопроводов (система выхлопа, подача топлива, тормозная система), резиновых элементов (пылезащитные чехлы, патрубки, втулки и т. д.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	Проверка состояния тормозных колодок и дисков передних тормозов и работы сигнализатора степени износа колодок		●		●		●		●	
	Проверка состояния тормозных колодок, дисков задних тормозов и работы сигнализатора степени износа колодок (для моделей/рынков, где предусмотрено)		●		●		●		●	
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Проверка уровня и доливка по необходимости эксплуатационных жидкостей (охлаждающей, тормозной, гидравлической муфты, омывающей, электролита и т. д.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Зрительная проверка состояния приводного ремня (ремней) дополнительного оборудования (модели без автоматического натяжителя)				●				●	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ										
УКАЗАТЕЛЬ										

	12	24	36	48	60	72	84	86	108
Тысячи миль									
Тысячи километров	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108
Проверка натяжения приводного ремня дополнительного оборудования (модели без автоматического натяжителя)				●				●	
Проверка состояния зубчатого ремня привода газораспределительного механизма				●				●	
Проверка и регулировка хода рычага ручного тормоза	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка выбросов/дымности выхлопных газов	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка системы управления двигателем (через диагностический разъем)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка очистки нижних направляющих боковых раздвижных дверей в моделях с P.L.S. (или раз в 6 месяцев)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Замена фильтрующего патрона топливного фильтра (модели с бензиновым двигателем)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Замена приводного ремня (ремней) дополнительного оборудования						●			
Замена приводного зубчатого ремня привода газораспределительного механизма (*)									●
Замена патрона воздушного фильтра		●		●		●		●	
Замена моторного масла и масляного фильтра (модели без DPF)		●		●		●		●	
Замена тормозной жидкости (или раз в два года)				●				●	
Замена фильтра системы отопления и вентиляции (или раз в год)		●		●		●		●	

(*) вне зависимости от длины пробега ремень ГРМ должен меняться раз в 4 года в случае тяжелых условий эксплуатации (холодный климат, работа в условиях города, длительные периоды нахождения на малых оборотах), но не реже одного раза в 5 лет.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Перед длительными поездками проверьте и восстановите уровень:

- охлаждающей жидкости двигателя;
- тормозной жидкости;
- жидкости стеклоомывателя;
- давление и состояние шин;
- работу осветительного оборудования (фары, указатели поворота, аварийные огни и проч.);
- работу стеклоочистителя и стеклоомывателя и положения/степени износа щеток стеклоочистителей ветрового и заднего стекла.

Для того, чтобы автомобиль всегда работал хорошо и был в хорошем состоянии рекомендуется выполнять указанные операции постоянно (примерно каждые 1000 км и каждые 3000 км – проверка и восстановление уровня моторного масла).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Если автомобиль работает преимущественно в одном из перечисленных далее условий:

- буксировка прицепа или жилого автомобильного прицепа;
- пыльные дороги;
- короткие и повторяющиеся пробеги (менее 7–8 км) при температуре ниже нуля;
- частая работа двигателя на малых оборотах, прохождение больших расстояний на низкой скорости, длительные простои;

некоторые проверки должны выполняться чаще, чем это предусмотрено графиком планового техобслуживания:

- проверка состояния и степени износа тормозных колодок и дисков передних тормозов;
- проверка работы, чистоты и смазки замков дверей, капота, багажника;
- зрительная проверка состояния: двигателя, КПП, трансмиссии, жестких и гибких трубопроводов (система выхлопа, подача топлива, тормозная система), резиновых элементов (пылезащитные чехлы, патрубки, втулки и т. д.);
- проверка степени заряда аккумуляторной батареи и уровня электролита;
- зрительная проверка состояния приводных ремней дополнительного оборудования;
- проверка и замена моторного масла и масляного фильтра.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ



ВНИМАНИЕ

Не курите во время работ в моторном отсеке: возможно присутствие горючих газов и пара, что создает опасность возникновения пожара.



Будьте осторожны и не путайте различные типы жидкостей: все они несовместимы между собой, и если неправильно залиты, могут серьезно повредить автомобиль.

1. Охлаждающая жидкость двигателя
2. Жидкость для усилителя рулевого управления
3. Жидкость для стеклоомывателя
4. Тормозная жидкость
5. Моторное масло

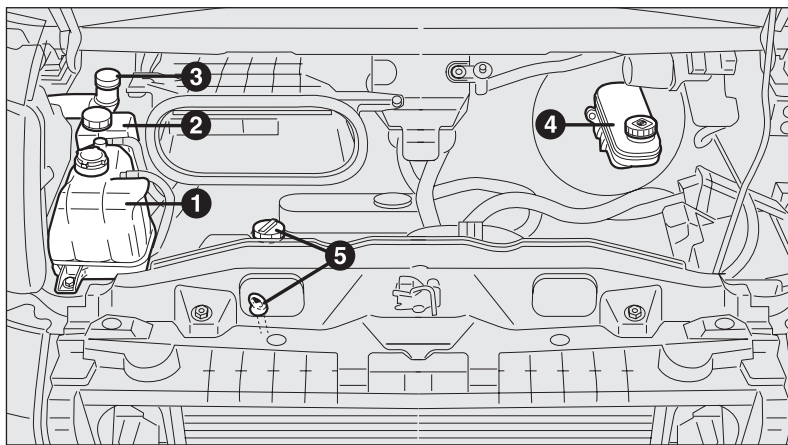


рис. 216 – Модели 120 Multijet

FON0100m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МОТОРНОЕ МАСЛО – рис. 217

Проверьте уровень моторного масла, установив автомобиль на ровной горизонтальной площадке, двигатель при этом должен быть теплым (т. е. примерно через 5 мин после остановки двигателя).

Уровень моторного масла должен находиться между отметками «MIN» и «MAX» маслоизмерительного щупа В.

Расстояние между отметками «MIN» и «MAX» соответствует приблизительно 1 л моторного масла.

Если уровень масла около или даже ниже отметки «MIN», долейте масло через маслоналивную горловину А до отметки «MAX».

Уровень масла никогда не должен быть выше отметки «MAX».

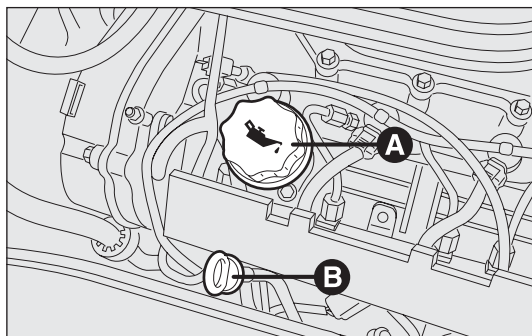


рис. 217 – Модели 120

F0N0102m

РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА

Максимально допустимый уровень расхода моторного масла составляет приблизительно 400 г на 1 000 км пробега.

В начальный период эксплуатации автомобиля происходит приработка деталей двигателя. Расход моторного масла можно считать устоявшимся после 5 000 – 6 000 км пробега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Расход моторного масла зависит от манеры изды и от условий эксплуатации автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После доливки или замены моторного масла запустите двигатель и дайте ему поработать в течение нескольких секунд, после чего выждите несколько минут и повторите измерение уровня моторного масла.

**ВНИМАНИЕ**

Действуйте в моторном отсеке очень осторожно, т.к. двигатель горячий и может привести к опасности возникновения пожара. Помните, что пока двигатель не остыл, может включиться вентилятор системы охлаждения и стать причиной получения травмы. Будьте осторожны при ношении шарфов, галстуков и неприлегающей одежды: они могут быть втянуты движением подвижных органов.



Не доливайте масло, характеристики которого отличаются от характеристик уже имеющегося в двигателе масла.



Отработавшее моторное масло и масляные фильтры содержат опасные для окружающей среды вещества.

Рекомендуется производить замену

моторного масла и масляного фильтра на станции технического обслуживания Fiat, которая оборудована должным образом для сбора и переработки таких материалов при соблюдении правил защиты окружающей среды и положений закона.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ – рис. 218

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе; он должен быть между отметками «MIN» и «MAX» на корпусе расширительного бачка.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже, через маслосталивную горловину расширительного бачка А медленно долейте 50% смесь деминерализованной воды и жидкости PARAFLU^{UP} компании PETRONAS LUBRICANTS до отметки «MAX».

50%-ный концентрат жидкости PARAFLU^{UP} и деминерализованной воды защищает двигатель от мороза при температуре до -35°C .

В особо жестких климатических условиях рекомендуется использовать смесь в составе 60% жидкости PARAFLU^{UP} и 40% деминерализованной воды.



В системе охлаждения двигателя используется защитный антифриз PARAFLU^{UP}. Доливайте охлаждающую жидкость того же типа, что уже залитая в систему охлаждения двигателя. Жидкость PARAFLU^{UP} нельзя смешивать с любой другой жидкостью. Если это произойдет, не запускайте двигатель и обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.



ВНИМАНИЕ

Система охлаждения двигателя герметизированна. В случае необходимости замените пробку бачка на такую же оригинальную, иначе работа системы может быть нарушена. Пока двигатель находится в горячем состоянии, не снимайте пробку с расширительного бачка: это может привести к ожогам.

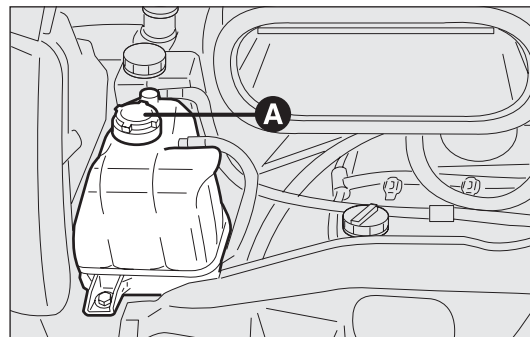


рис. 218

FON0103m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЖИДКОСТЬ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКЛА/ОМЫВАТЕЛЯ ФАР – рис. 219

Чтобы добавить жидкость, снимите крышку А.

Используйте смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35 в соотношении:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 и 70% воды летом.

50% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 и 50% воды зимой.

При понижении температуры -20°C используйте TUTELA PROFESSIONAL SC 35 в чистом виде.

Проверяйте уровень жидкости в бачке.

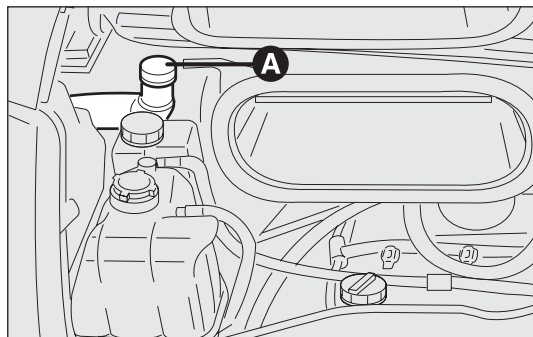


рис. 219

F0N0105m



ВНИМАНИЕ

Не езьте на автомобиле с пустым бачком омывателя: омыватель ветрового стекла играет определяющую роль в обеспечении обзорности.



ВНИМАНИЕ

Некоторые имеющиеся в продаже добавки для жидкостей омывателя огнеопасны. Некоторые узлы в моторном отсеке нагреваются, они могут стать причиной возгорания при попадании на них такой жидкости.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ – рис. 220

Отверните пробку А, убедитесь, что уровень жидкости в бачке максимальный.

Уровень жидкости никогда не должен быть выше отметки «МАХ».

При необходимости долить тормозную жидкость используйте составы, указанные в таблице «Эксплуатационные жидкости и смазочные материалы» (см. главу «Технические характеристики»).

ПРИМЕЧАНИЕ Тщательно протрите пробку бачка А и поверхность вокруг него.

При открытии пробки будьте очень внимательны, чтобы в бачок не попала грязь.

Доливайте жидкость только через воронку с встроенным фильтром, размер ячеек которого меньше или равен 0,12 мм.

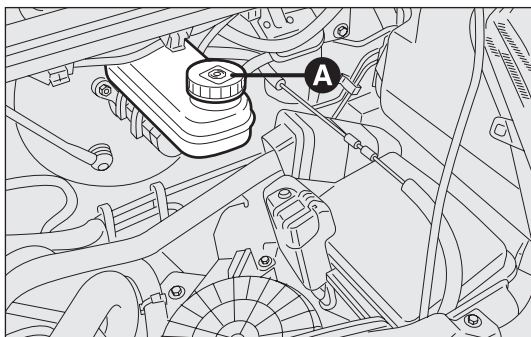


рис. 220

F0N0107m

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Тормозная жидкость поглощает влагу, поэтому если автомобиль эксплуатируется в условиях с повышенной влажностью воздуха, ее следует заменять чаще, чем указано в «Графике планового техобслуживания».



Не допускайте попадания агрессивной тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие автомобиля; если это произошло, немедленно смойте ее водой.




ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость токсична и агрессивна. В случае попадания на кожу немедленно смойте ее водой с нейтральным мылом и обильно ополосните. При попадании тормозной жидкости внутрь немедленно обратитесь к врачу.



ВНИМАНИЕ

Символ  на емкостях указывает на синтетическую тормозную жидкость, отличая ее от жидкостей минерального происхождения. Использование минеральной тормозной жидкости приводит к непоправимому повреждению особых резиновых прокладок тормозной системы.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ЖИДКОСТЬ ДЛЯ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
– рис. 221**

Проверьте, чтобы уровень жидкости в бачке подачи был максимальным. Данная операция должна выполняться, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке, а двигатель остановлен и охлажден. Проверьте, чтобы уровень жидкости соответствовал отметке «MAX» на контрольном щупе, жестко закрепленном с пробкой бачка (проверка количества жидкости при холодном двигателе выполняется по уровню, указанному со стороны 20°C щупа).

Если уровень жидкости в бачке ниже предписанного, долейте только одну из жидкостей, указанных в таблице «Эксплуатационные жидкости и смазочные материалы» в главе «Технические характеристики».

- Запустите двигатель и подождите, пока жидкость в бачке стабилизируется.
- Пока двигатель в работе, несколько раз полностью поверните рулевое колесо вправо и влево.

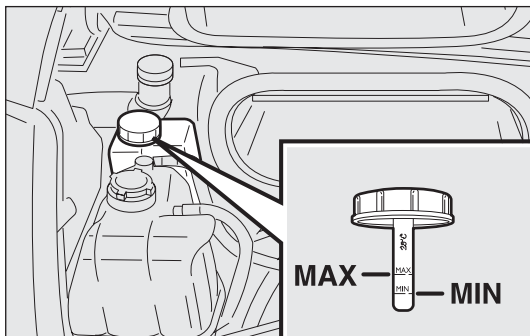


рис. 221

F0N0109m

- Долейте жидкость до уровня «MAX» и завинтите пробку.

**ВНИМАНИЕ**

Не допускайте попадания жидкости усилителя рулевого управления на горячие части двигателя; она является горячей.



Расход жидкости крайне низок; если через небольшой период времени вновь потребуются ее долить, обращайтесь на станцию техобслуживания Fiat для проверки на наличие утечек.



При работающем двигателе не давите на руль с усилителем в течение более 8 секунд подряд, это вызовет шум и создаст опасность повреждения системы.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ/ФИЛЬТР-УЛАВЛИВАТЕЛЬ ЦВЕТОЧНОЙ ПЫЛЬЦЫ

Для замены воздушного фильтра обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ – ПЫЛЬНЫЕ ДОРОГИ (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Специальный воздухоочиститель для сильно запыленных районов оборудован зрительным сигнализатором забивки фильтра А – рис. 222. Поэтому периодически следует проверять указание датчика забивки (см. «График планового техобслуживания» в главе «Техобслуживание и уход»).

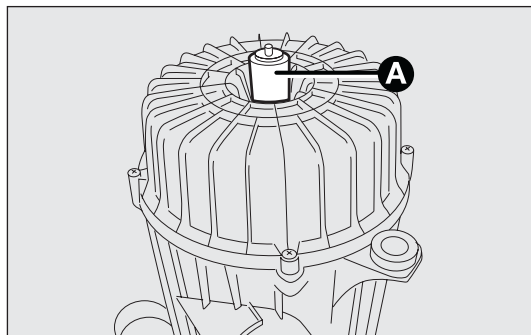


рис. 222

F0N0253m

По достижении параметра настройки индикатор В – рис. 223 срабатывает и переходит на участок красного цвета, даже при выключенном двигателе. Для восстановления работоспособности сигнализатора очистите/замените патрон как в обычных фильтрах и установите сигнализатор в исходное положение кнопкой С – рис. 223.

ВНИМАНИЕ Для очистки фильтра используйте струю воздуха и не пользуйтесь водой или жидкими моющими составами.

Такой фильтр предназначен для использования в сильно запыленных районах; для его замены обращайтесь на станцию техобслуживания Fiat.

ФИЛЬТР-УЛАВЛИВАТЕЛЬ ЦВЕТОЧНОЙ ПЫЛЬЦЫ

Для замены фильтра от цветочной пыльцы обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

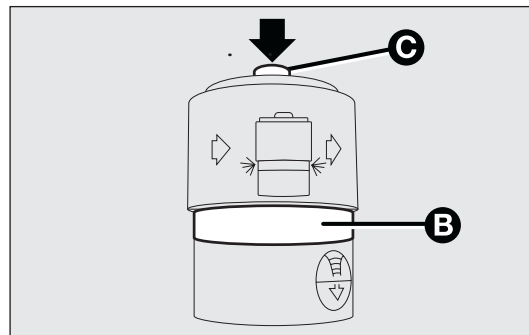


рис. 223

F0N0254m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея подлежит «Ограниченному обслуживанию». В нормальных условиях эксплуатации она не требует долива уровня электролита с дистиллированной водой.

Тем не менее, для проверки состояния батареи необходимо подвергать ее периодическим проверкам на станции техобслуживания Fiat силами квалифицированного персонала.

Аккумуляторная батарея находится в салоне перед рычагами педального управления. Чтобы открыть положение батареи, снимите защитную крышку.



ВНИМАНИЕ

При работе с батареей или около нее всегда защищайте глаза специальными очками.



ВНИМАНИЕ

Аккумулятор содержит ядовитый и едкий электролит. Следите, чтобы он не попал на кожу и в глаза. Не подходите к аккумулятору с открытым пламенем или с источниками искрообразования: опасность взрыва и пожара.



ВНИМАНИЕ

Работа аккумулятора со слишком низким уровнем электролита может непоправимым образом его повредить и вызвать взрыв.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При необходимости замените аккумуляторную батарею на оригинальную с такими же техническими характеристиками.

При использовании батареи с другими характеристиками сроки, приведенные в «Графике планового техобслуживания», недействительны.

В таком случае для ухода за батареей необходимо руководствоваться указаниями производителя.



Неправильное подключение электрических и электронных приборов может привести к серьезной неисправности автомобиля. Если после приобретения автомобиля

принято решение установить дополнительное оборудование (противоугонную систему, систему громкой связи для телефона и проч.), обращайтесь на станцию техобслуживания Fiat, где вам предложат наиболее подходящие устройства и, если нужно, укажут на необходимость установки аккумуляторной батареи большей емкости.



Аккумуляторные батареи содержат вещества, вредные для окружающей среды. Для замены батареи обратитесь на станцию техобслуживания Fiat,

которая имеет соответствующее оборудование для сбора и переработки таких материалов при соблюдении правил защиты окружающей среды и положений закона.



Если автомобиль остается без движения в течение длительного времени в условиях низкой температуры среды, демонтируйте аккумуляторную батарею и поставьте ее в теплое место, в противном случае она может замерзнуть.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Во избежание быстрой разрядки батареи и для сохранения ее работы в течение длительного времени тщательно соблюдайте следующие рекомендации:

- оставляя автомобиль на стоянке, убедитесь, что двери, капот и багажник полностью закрыты, чтобы внутри салона не горели потолочные светильники;
- выключите освещение внутренних потолочных светильников; при этом автомобиль оборудован системой автоматического выключения внутреннего освещения;
- при выключенном двигателе не оставляйте надолго включенными различные устройства (автомобильный радиоприемник, аварийные огни и т.д.);
- перед выполнением какой бы то ни было операции на электрооборудовании, отсоедините кабель минусового вывода аккумуляторной батареи;
- затяните до упора клеммы аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Батарея, долго остающаяся с зарядом ниже 50%, повреждается в результате сульфатации и теряет способность к запуску.

При этом она также может быстрее замерзнуть (уже при температуре -10°C). Для случаев длительного бездействия батареи см. параграф «Длительный простой автомобиля» в главе «Пуск и управление автомобилем».

Если после приобретения автомобиля вы хотите установить на нем электрические принадлежности, постоянно нуждающиеся в электроснабжении (противоугонная система и проч.) или влияющие на показатели потребления электроэнергии, обратитесь на станцию техобслуживания Fiat, где квалифицированный персонал порекомендует вам наиболее пригодные устройства из линейки аксессуаров Fiat, оценят общее потребление электрической мощности устройств и проверят, может ли электрооборудование автомобиля выдержать необходимую нагрузку или нужно оборудовать его более мощным аккумулятором.

Некоторые из таких устройств продолжают потреблять электроэнергию даже при выключенном двигателе, тем самым постепенно разряжая батарею.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если при наличии хронограффа автомобиль нужно оставить на стоянке в течение более 5 дней, рекомендуется отсоединить отрицательный зажим от аккумулятора, чтобы он не разрядился.

Если в автомобиле предусмотрена функция отсоединения аккумулятора (разъединитель), см. описание соответствующих операций в параграфе «Команды» в главе «Знакомство с автомобилем».

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

КОЛЕСА И ШИНЫ

Проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо, раз в две недели и перед длительными поездками: проверка выполняется на холодных шинах. Во время движения давление воздуха в шинах увеличивается; правильное значение давления накачки шин см. в параграфе «Колеса» в главе «Технические характеристики». Неверное даавление воздуха в шинах вызывает их быстрый износ – рис. 224:

- A нормальное давление: равномерный износ протектора.
- B недостаточное давление: сильный износ протектора по краям.
- C избыточное давление: сильный износ протектора в центре.

Шины необходимо менять, когда толщина протектора достигает 1,6 мм. Всегда соблюдайте правила страны эксплуатации автомобиля.

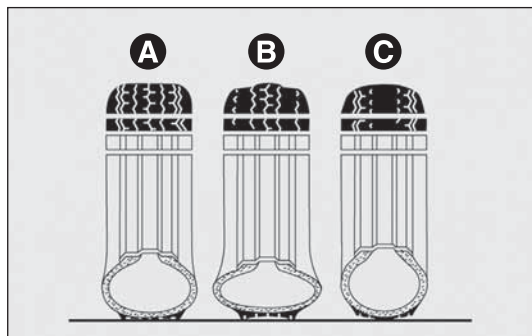


рис. 224

F0N011m

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- По возможности избегайте резких торможений и ускорений рывком, а также сильных ударов о тротуары, наездов на ямы и другие препятствия. Долгая езда по плохим дорогам может стать причиной повреждения шин;
- периодически проверяйте шины на наличие боковых порезов, вздутий или неравномерного износа протектора. В таком случае обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.
- не перегружайте автомобиль: это может стать причиной серьезного повреждения колес и шин;
- в случае прокола шины немедленно остановитесь и замените ее во избежание серьезного повреждения самой шины, колесного диска, а также деталей подвески и рулевого управления;
- со временем шины стареют, даже если используются нечасто. Признаками старения являются трещины протектора и боковин шин. В любом случае шины, установленные более шести лет назад, должны быть проверены специалистами. Не забывайте особенно тщательно проверять также шину запасного колеса;
- при замене всегда устанавливайте только новые шины, не используйте шины сомнительного происхождения;
- при замене шин меняйте также вентиль;
- для равномерного износа передних и задних шин желательно менять их местами каждые 10–15 тыс. км пробега, устанавливая их на ту же сторону автомобиля, чтобы не менять направление их вращения.



ВНИМАНИЕ

Устойчивость автомобиля на дороге зависит также от правильного давления накачки шин.



ВНИМАНИЕ

Слишком слабое давление приводит к перегреву шины и к ее возможному серьезному повреждению.



ВНИМАНИЕ

Не переставляйте шины в крестообразном порядке, ставя шину с левой стороны автомобиля на правую сторону и наоборот.



ВНИМАНИЕ

Никогда не перекрашивайте диски из легкого сплава с применением технологий, требующих их нагрева до температуры выше 150°C, так как это может ухудшить механические свойства дисков.

РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ

В отношении резиновых шлангов тормозной системы и системы подачи топлива строго следуйте указаниям «Графика планового техобслуживания» в данной главе.

Озон, высокие температуры и длительная нехватка жидкости в системе грозит потерей гибкости шлангов и их растрескиванием, что в свою очередь может привести к утечкам.

Периодически проверяйте состояние шлангов.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД**

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ

ЩЕТКИ

Периодически очищайте резиновые элементы щеток соответствующими средствами; рекомендуется использовать состав TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Замените щетки, если резиновая кромка деформирована или стерта. В любом случае необходимо менять щетки не реже одного раза в год.

Несколько простых правил позволяют снизить износ щеток стеклоочистителей:

- при температуре ниже нуля градусов проверьте, чтобы щетки не примерзли к ветровому стеклу. При необходимости разморозьте их с помощью противообледенительной жидкости;
- удалите снег, налипший на ветровое стекло; кроме увеличения долговечности щеток, это предотвратит перегрузку и вызванный ею перегрев электромотора стеклоочистителей;
- не включайте стеклоочистители при сухих стеклах.



ВНИМАНИЕ

Движение с изношенными щетками стеклоочистителей опасно, поскольку снижает видимость в плохую погоду.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла – рис. 225

Последовательность выполнения операций:

- отведите рычаг стеклоочистителя А от стекла и установите щетку под прямым углом к рычагу;
- нажмите фиксатор В и снимите щетку с рычага;
- установите новую щетку и проверьте, чтобы она была надежно закреплена.

ФОРСУНКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Ветровое стекло (стеклоомыватель) – рис. 226

Если напор оmyающей жидкости недостаточен, прежде всего проверьте наличие жидкости в бачке оmyвателя (см. параграф «Проверка уровней эксплуатационных жидкостей» в этой главе).

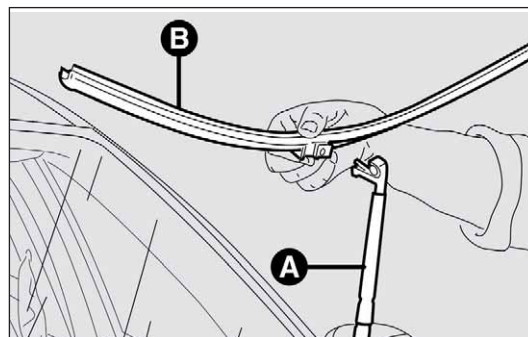


рис. 225

F0N0137m

Затем проверьте, не засорились ли отверстия форсунок стеклоомывателя; при необходимости прочистите их булавкой.

Направление струи омывателя регулируется путем изменения угла наклона форсунок с помощью плоской отвертки.

Направьте струю так, чтобы она доходила до $1/3$ высоты от верхней кромки стекла.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Регулярно проверяйте целостность и качество очистки форсунок.

Омыватели фар включаются автоматически, когда при включенных фарах ближнего света включается стеклоомыватель.

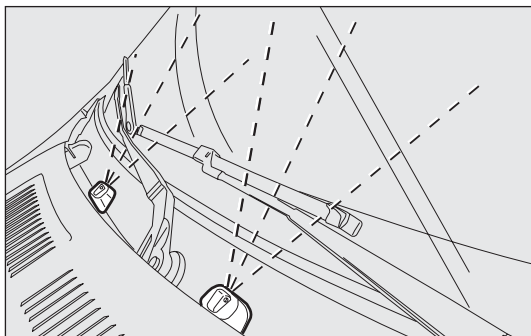


рис. 226

F0N0112m

КУЗОВ

ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Основными причинами возникновения коррозии являются: загрязнение атмосферы, соленый и влажный воздух (в прибрежных районах или в теплом и влажном климате) и сезонные климатические изменения.

Кроме того, не следует недооценивать абразивное действие переносимых ветром пыли, песка, грязи и гравия, поднятых другими автомобилями. Компания Fiat применила при изготовлении автомобиля лучшие промышленные технологии эффективной защиты кузова от коррозии.

Они включают:

- специальные лакокрасочные материалы и методы покраски кузова, которые придают автомобилю особую сопротивляемость коррозии и абразиву;
- применение оцинкованной листовой стали с высокими антикоррозионными свойствами;
- обработку днища, моторного отсека, колесных арок и других подверженных коррозии частей кузова высокоэффективными антикоррозионными составами на основе воска;
- напыление пластика на наиболее подверженные коррозии места: низ дверей, колесные арки, кромки и т. п.;
- использование «открытых» коробчатых профилей для предотвращения образования конденсата и застоя воды во избежание появления ржавчины внутри скрытых полостей.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ГАРАНТИЯ НА КУЗОВ И РАМУ

На автомобиль распространяется гарантия, касающаяся повреждений любых оригинальных элементов кузова автомобиля в результате коррозии.

Для ознакомления с общими условиями гарантии см. «Гарантийную книжку».

СОВЕТЫ ПО СОХРАННОСТИ КУЗОВА

Лакокрасочное покрытие

Лакокрасочное покрытие кузова служит не только эстетическим целям, но и защищает находящийся под ним металлический лист. В случае появления глубоких царапин рекомендуем как можно скорее восстановить лакокрасочное покрытие в целях предотвращения образования очагов коррозии. Для восстановления лакокрасочного покрытия используйте только оригинальные материалы (см параграф «Опознавательная табличка лакокрасочного покрытия кузова» в главе «Технические характеристики»). Нормальный уход за лакокрасочным покрытием заключается в регулярной мойке кузова, частота которой зависит от состояния автомобиля и условий его эксплуатации. Например, в условиях повышенного загрязнения окружающей среды или при движении по дорогам, обработанным солевыми составами, рекомендуется мыть автомобиль чаще.

Правильная мойка автомобиля:

- при мытье кузова автомобиля на станции автоматической мойки снимите с крыши антенну, чтобы ее не повредить;

- при мытье кузова автомобиля используйте струю воды низкого давления;
- протрите кузов губкой, смоченной в слабом мыльном растворе и часто ее ополаскивая;
- тщательно ополосните кузов водой и высушите струей воздуха или замшей.

При сушке старайтесь удалить воду из плохо доступных мест, например, проемы дверей, капота, обводы фар и т. п., где может застаиваться вода. После мойки не следует сразу ставить автомобиль в закрытое помещение, необходимо дать ему сначала высохнуть на открытом воздухе.

Не мойте автомобиль после стоянки на солнце или при горячем капоте автомобиля: это может ухудшить блеск лакокрасочного покрытия.

Наружные пластмассовые детали необходимо мыть так же, как и сам автомобиль.

По возможности не оставляйте автомобиль под деревьями; смолистые выделения многих пород деревьев могут ухудшить внешний вид лакокрасочного покрытия и повышают риск появления очагов коррозии.

Для лучшей защиты лакокрасочного покрытия периодически полируйте его с нанесением специальных защитных средств (воска); когда покрытие становится матовым, нанесите на него восковой полирующий состав, который не только защищает лакокрасочное покрытие, но и оказывает на него легкое абразивное воздействие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Помет птиц необходимо смывать немедленно и тщательно, поскольку кислота, содержащаяся в нем, агрессивна.



Моющие средства загрязняют воду окружающей среды. Поэтому автомобиль необходимо мыть в местах, оборудованных средствами для сбора и очистки воды.

Стекла

Для очистки стекол используйте специальные очистители. Используйте только чистую ветошь, чтобы избежать образования царапин на поверхности стекла или ухудшения его прозрачности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во избежание повреждения электрических обогревателей на внутренней стороне заднего стекла, осторожно протирайте внутреннюю поверхность стекла в направлении нагревательных элементов.

Моторный отсек

В конце каждого зимнего сезона тщательно очищайте моторный отсек. При этом не направляйте струи воды прямо на электронные блоки управления, как следует защитите верхние воздухозаборники, чтобы не повредить мотор стеклоочистителя. Эта операция должна выполняться на станции техобслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Моторный отсек следует мыть, когда двигатель холодный, а ключ в замке зажигания находится в положении STOP. После окончания мойки автомобиля убедитесь, что разнообразные защитные элементы (резиновые крышки, чехлы и т. п.) не повреждены или сняты.

Передние фары

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никогда не используйте ароматические соединения (напр., бензин) или кетоны (напр., ацетон) для очистки пластиковых рассеивателей передних фар.

САЛОН

Периодически проверяйте, чтобы под ковриками не скапливалась вода (стекающая с обуви, зонтов и т.п.), которая может стать причиной появления коррозии.



ВНИМАНИЕ

Для чистки салона автомобиля запрещается использовать легковоспламеняющиеся вещества (смеси на основе углеводов или бензин). В ходе чистки при трении возникают электростатические разряды, которые могут стать причиной возгорания.



ВНИМАНИЕ

Не храните в автомобиле аэрозольные баллоны: опасность взрыва. Не допускайте нагрева аэрозольных баллонов до температуры выше 50°C. В жаркую погоду температура в салоне может превысить это значение.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

СИДЕНЬЯ И ПОКРЫТЫЕ ТКАНЬЮ ЧАСТИ

Для удаления пыли используйте мягкую кисть или пылесос. Для чистки бархатных сидений рекомендуется намочить кисть.

Очищайте сиденья губкой, смоченной в водном растворе нейтрального моющего средства.



Тканевая обивка в вашем автомобиле рассчитана на устойчивость к износу, возникающему в результате обычной эксплуатации транспортного средства.

Однако, следует избегать сильного и/или продолжительного трения по обивке аксессуарами одежды типа металлических пряжек, заклепок, застежек на липучках и прочего, так как они, действуя локально и с сильным нажимом на тканевые волокна, могут привести к их разрыву и к дальнейшему повреждению обивки.

ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ САЛОНА

Очищайте пластмассовые детали влажной тряпкой с водой и неабразивным нейтральным моющим средством. Для удаления смазки или трудно удаляемых пятен используйте специальные составы без содержания растворителей, не изменяющие внешний вид и цвет очищаемых деталей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для очистки стекол на приборной панели нельзя использовать спирт или бензин.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО/РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ С ОБЛИЦОВКОЙ ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖИ

Очистка этих частей выполняется только водой с нейтральным моющим составом.

Никогда не пользуйтесь для этого спиртом и/или веществами на спиртовой основе.

Прежде чем использовать специальные покупные составы для ухода за салоном автомобиля, внимательно прочитайте инструкции на этикетке, чтобы убедиться, что в них нет спирта и/или веществ на спиртовой основе.

Если во время мойки ветрового стекла специальным очистителем его капли случайно упали на рулевое колесо или рычаг переключения передач, немедленно их удалите и помойте этот участок водой с нейтральным мылом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При использовании в автомобиле замка блокировки рулевой колонки разместите его с большой осторожностью, чтобы устройство не царапало по кожаной облицовке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Для удобства работы рекомендуется записать идентификационные обозначения автомобиля. Идентификационные данные по табличкам:

- сводная табличка идентификационных данных
- маркировка автомобильного шасси
- идентификационная табличка с данными лакокрасочного покрытия кузова
- маркировка двигателя

СВОДНАЯ ТАБЛИЧКА ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ДАННЫХ – рис. 227

Табличка закреплена на передней поперечине моторного отсека и содержит следующую информацию:

- B** Номер омологационного сертификата
- C** Код типа транспортного средства
- D** Серийный (порядковый) номер изготовления шасси
- E** Максимально разрешенная масса транспортного средства с полной нагрузкой
- F** Максимально разрешенная масса транспортного средства с полной нагрузкой и прицепом
- G** Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось

- H** Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось
- I** Тип двигателя
- L** Обозначение типа кузова
- M** Количество для запчастей
- N** Исправленный индекс непрозрачности дыма.

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
[B]	
[C]	[D]
[E] Kg	
[F] Kg	
1-	[G] Kg
2-	[H] Kg
MOTORE-ENGINE	[I]
VERSIONE-VERSION	[L]
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	[M]
[N]	

рис. 227

F0N0333m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

**ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ
ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА – рис. 228**

Табличка закреплена на передней поперечине моторного отсека и содержит следующую информацию:

- A Производитель краски
- B Название цвета лакокрасочного покрытия
- C Код краски по каталогу Fiat
- D Код ремонтной краски

МАРКИРОВКА ШАССИ – рис. 229

Положение табличек: одна на внутренней арке рядом с сиденьем пассажира, A – рис. 229, вторая – в нижней части ветрового стекла – рис. 230.

- тип автомобиля
- серийный номер изготовления шасси

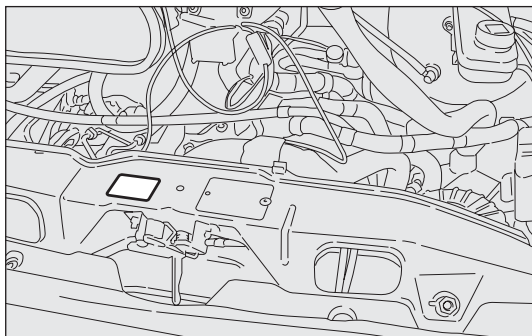


рис. 228

F0N0160m

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Номер выбит на блоке цилиндров и включает тип и серийный номер изготовления двигателя.

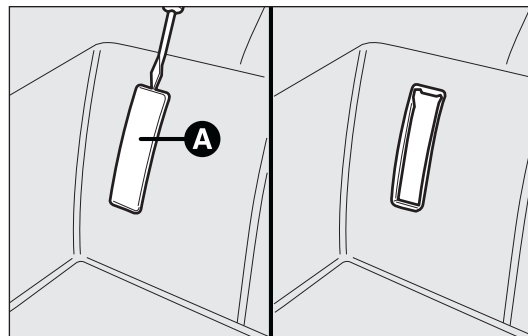


рис. 229

F0N0162m

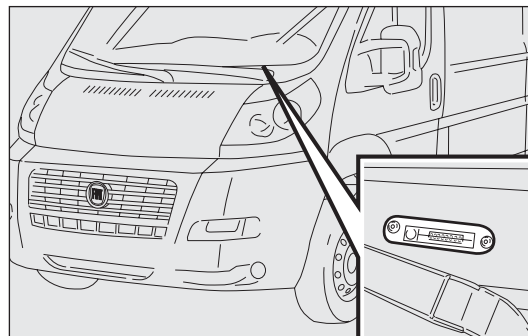


рис. 230

F0N0338m

КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ – МОДИФИКАЦИИ КУЗОВА

Модификации	Код типа двигателя
120 Multijet	SOFIM F1AE0481D

Ниже приводится пример кода модификации кузова с соответствующим пояснением, распространяющимся на все коды модификаций кузова

Пояснение	250	A	A	M	F	A	AX
МОДЕЛЬ	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
ДВИГАТЕЛЬ	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
ТРАНСМИССИЯ/ОСИ ДВИГАТЕЛЯ	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
КУЗОВ	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
КОЛЕСНАЯ БАЗА	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
МОДИФИКАЦИЯ	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

- A** 3000 кг
- B** 3300 кг
- C** 3500 кг LIGHT
- D** 3500 кг HEAVY
- E** 4005 кг

ДВИГАТЕЛЬ

- A** 100 Multijet
- C** 120 Multijet
- D** 160 Multijet
- E** 130 Multijet

ТРАНСМИССИЯ

- M** Механическая коробка переключения передач
- A** Автоматическая коробка переключения передач

КОЛЕСНАЯ БАЗА

- A** Короткая колесная база
- B** Средняя колесная база
- C** Длинная колесная база
- D** Средняя/длинная колесная база

КУЗОВ

- A** Шасси с кабиной
- B** Шасси без кабины
- C** Грузовой автомобиль с безбортовой платформой
- D** Грузовой автомобиль с бортовой платформой
- E** Школьный автобус (начальная школа)
- F** Фургон
- G** Бортовая платформа с удлиненной кабиной
- H** Шасси с удлиненной кабиной
- L** Школьный автобус (средняя школа)
- M** Микроавтобус
- P** Panorama
- R** Автомобиль для смешанных перевозок 6-9 мест
- U** Шасси без управляющей кабины «Pianale»

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

120 Multijet

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

Код типа

Sofim
F1AE0481D

Цикл

Дизель

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

Число и
положение цилиндров

4-х рядное

Диаметр и
ход плунжеров мм

88 x 94

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

Общий объем двигателя см³

2287

Степень
сжатия

19 ±0,5

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

Максимальная
мощность (ЕЭС) кВт
л.с.

88
120

соответствующий
режим об/мин

3600

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

Максимальный
крутящий момент (ЕЭС) Нм

320

соответствующий
режим об/мин

2000

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Топливо

Дизель для грузовых средств (Спецификация EN590)

УКАЗАТЕЛЬ

ПОДАЧА ТОПЛИВА

Подача топлива

Непосредственный впрыск топлива «Common Rail»



ВНИМАНИЕ

Внесение изменений в конструкцию системы подачи топлива или ее неквалифицированный ремонт без учета технических особенностей системы могут стать причиной возникновения неисправностей и привести к возгоранию.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ТРАНСМИССИЯ

120 Multijet

Переключение скоростей

Шесть передач переднего хода и одна передача заднего хода с синхронизаторами переключения передач переднего хода

Сцепление

Саморегулирующееся с педалью без холостого хода

Привод

Передний

ПОДВЕСКА

Передняя

Независимая подвеска передних колес типа «Макферсон»

Задняя

Неразъемная коробка дифференциала с трубчатой осью, продольная рессора

ТОРМОЗА

Рабочие тормоза: передние	вентилируемый дисковый тормоз
задние	дисковый тормоз
Стояночный тормоз	с рычагом тормозного привода, воздействующим на задние тормоза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вода, лед и соль для посыпания дорог могут осаждаться на тормозных дисках, снижая эффективность первого торможения.

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

	Короткая колесная база	Средняя колесная база	Средняя/длинная колесная база	Длинная колесная база
Тип	гидравлический усилитель рулевого управления с зубчатой рейкой и шестерней			
Минимальный габаритный диаметр поворота (между тротуарами) м	11,06	12,46	13,54	14,28

КОЛЕСА

КОЛЕСНЫЕ ОБОДЫ И ШИНЫ

Ободы из штампованной стали или сплава. Бескамерные шины с радиальным кордом. Перечень шин, рекомендованных для установки на автомобиль, приведен в Техническом паспорте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае несоответствий между данными, приведенными в «Руководстве по эксплуатации» и в «Техническом паспорте», достоверными считаются данные приведенные в паспорте.

В целях безопасности все колеса автомобиля необходимо комплектовать шинами одной модели и типоразмера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не пытайтесь устанавливать камеры в бескамерные шины.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Штампованный стальной диск.
Бескамерная шина, такая же, как и на остальных колесах.

УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС

Схождение передних колес: -1 ± 1 мм
Значения относятся к автомобилю в исправном состоянии.

МАРКИРОВКА ШИН – рис. 231

Пример: 215/70 R 15 109S

- 215 = Номинальная ширина (S – расстояние между боковинами в мм).
- 70 = Процентное отношение высоты/ширины (H/S).
- R = Радиальная шина.
- 15 = Посадочный диаметр диска в дюймах (\emptyset).
- 109 = Коэффициент нагрузки (грузоподъемность).
- S = Обозначение максимально допустимой скорости.

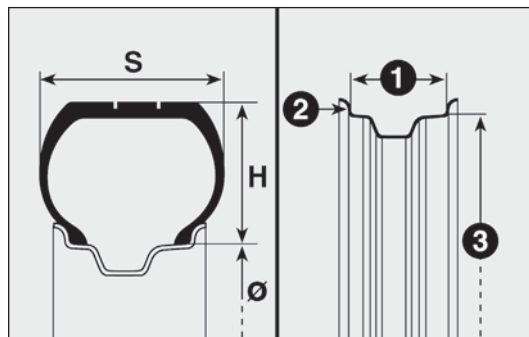


рис. 231

FON0113m

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

**ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

УКАЗАТЕЛЬ

Обозначение максимально допустимой скорости

Q = до 160 км/ч.

R = до 170 км/ч.

S = до 180 км/ч.

T = до 190 км/ч.

U = до 200 км/ч.

H = до 210 км/ч.

V = до 240 км/ч.

Максимально допустимая скорость для зимних шин

QM + S = до 160 км/ч.

TM + S = до 190 км/ч.

HM + S = до 210 км/ч.

Коэффициент нагрузки (грузоподъемность)

70 = 335 кг

71 = 345 кг

72 = 355 кг

73 = 365 кг

74 = 375 кг

75 = 387 кг

76 = 400 кг

77 = 412 кг

78 = 425 кг

79 = 437 кг

80 = 450 кг

81 = 462 кг

82 = 475 кг

83 = 487 кг

84 = 500 кг

85 = 515 кг

86 = 530 кг

87 = 545 кг

88 = 560 кг

89 = 580 кг

90 = 600 кг

91 = 615 кг

ШИНЫ RIM PROTECTOR – рис. 232



ВНИМАНИЕ

При использовании цельных колпаков ступицы колеса с пружинным креплением к ободам из листовой стали и к шинам б/у с защитой обода при смене шин («Rim Protector») (рис. 241) НЕ ставьте колпаки на колеса. Применение несоответствующих шин и колпаков может привести к неожиданной потере давления в шине.

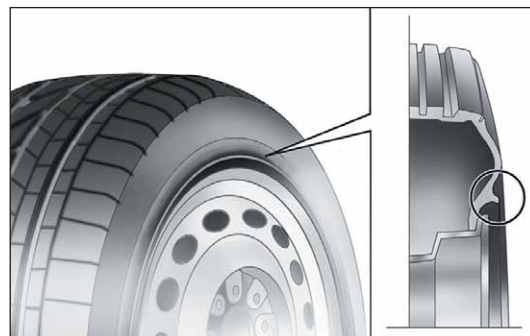


рис. 232

МАРКИРОВКА ДИСКОВ – рис. 231

Пример: 6J x 15 ET43

6 = ширина диска в дюймах 1.

J = профиль бортовых закраин обода (уступы по краям, на которые опираются бурты шины) 2.

15 = диаметр обода в дюймах (соответствует посадочному диаметру устанавливаемой шины) 3 = Ø.

ET43 = развал колес (расстояние между опорной поверхностью диска/обода и средней линией окружности колеса).

Модификации	Ободы	Шины в комплекте
Ducato (кроме модификации «свободное время»)	6J x 15» – H2	215/70 R15C 109/107S 225/70 R15C 112/110S
Ducato (модификация «свободное время»)	6J x 15» – H2	215/70 R15CP 109/107Q
Ducato Maxi (кроме модификации «свободное время»)	6J x 16» – H2	215/75 R16C 116/114R 225/75 R16C 118/116R
Ducato Maxi (модификация «свободное время»)	6J x 16» – H2	225/75 R16CP 116/114Q

При использовании зимних шин M+S с индексом скорости ниже «S» для колес 15 дюймов и ниже «R» для колес 16 дюймов максимальная скорость автомобиля должна соответствовать данным по таблице: обозначение максимально допустимой скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пользуйтесь только шинами, характеристики которых указаны в Сервисной книжке автомобиля.

При установке шин класса C на автомобиль категории Camping необходимо всегда использовать колеса с металлическим вентилем. В случае замены рекомендуется всегда использовать шины типа Camping.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

	Шины в комплекте	Применение	Передние	Задние
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	215/70 R15	3000 PTT(*) Light с шинами базовой модификации, за исключением PANORAMA	4,0 ±0,05	4,0 ±0,05
		3300 PTT(*) Light / 3500 PTT(*) Light с шинами базовой модификации	4,1 ±0,05	4,5 ±0,05
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	215/70 R15	PANORAMA с шинами базовой модификации	4,1 ±0,05	4,5 ±0,05
		3000 PTT(*) Light с шинами увеличенных размеров, за исключением PANORAMA	4,0 ±0,05	4,0 ±0,05
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	225/70 R15	3300 PTT(*) Light / 3500 PTT(*) Light с шинами увеличенных размеров	4,1 ±0,05	4,5 ±0,05
		Зимние шины M+S класса C на автомобиле категории Camping	4,3 ±0,05	4,75 ±0,05
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	225/70 R15	PANORAMA с шинами увеличенных размеров	4,1 ±0,05	4,5 ±0,05
		Номенклатура Light с шинами Camping	5,0 ±0,05	5,5 ±0,05
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	215/75 R16	Номенклатура Heavy с шинами базовой модификации	4,5 ±0,05	5,0 ±0,05
		Номенклатура Heavy с шинами увеличенных размеров	4,5 ±0,05	5,0 ±0,05
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	225/75 R16 C	Зимние шины M+S класса C на автомобиле категории Camping	5,2 ±0,05	5,2 ±0,05
		Номенклатура Heavy с шинами Camping	5,5 ±0,05	5,5 ±0,05
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	225/75 R16 CP			

(*) PTT: Полный вес автомобиля с грузом

Для теплых шин значение давления следует увеличить на 0,3 бар по сравнению с приведенным в таблице.

Повторите измерение, после того как шины остынут.

Для зимних шин значение давления следует увеличить на 0,2 бар по сравнению с приведенным для шин в комплекте.

УКАЗАТЕЛЬ

РАЗМЕРЫ

ФУРГОН

Размеры выражены в мм и относятся к автомобилю с шинами в комплекте.

Высота измерена при незагруженном автомобиле.

В настоящем руководстве приведены все модификации/комплекты снаряжения автомобиля Fiat Ducato.

Смотри модификации/комплекты снаряжения автомобиля, продаваемого на рынке вашей страны.

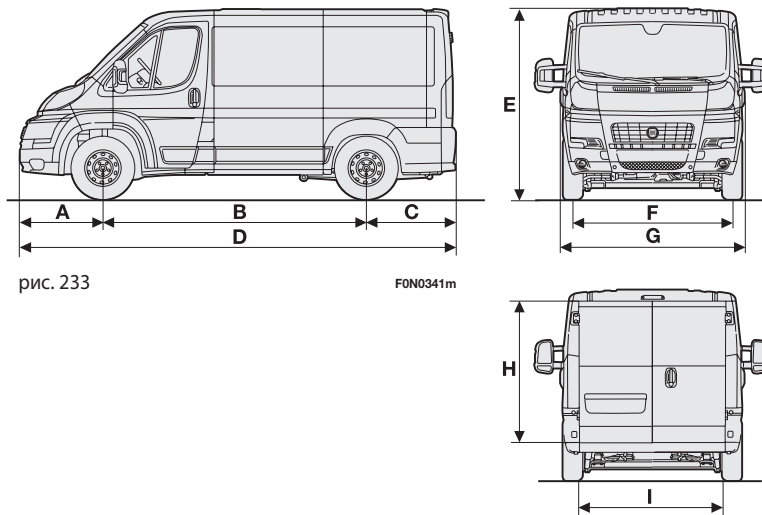


рис. 233

F0N0341m

ФУРГОН

	СН1	МН1 – МН2	ЛН2 – ЛН3	XLН2 – XLН3
A	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035
C	1015	1015	1015	1380
D	4963	5413	5998	6363
E	2254	2254 – 2524	2524 – 2764	2524 – 2764
F	1810	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050	2050
H	–	–	–	–
I	1790	1790	1790	1790

Размеры изменяются в зависимости от модификации в указанных пределах

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Размеры выражены в мм и относятся к автомобилю с шинами в комплекте.

Высота измерена при не загруженном автомобиле.

В настоящем руководстве приведены все модификации/комплекты снаряжения автомобиля Fiat Ducato.

Смотри модификации/комплекты снаряжения автомобиля, продаваемого на рынке вашей страны.

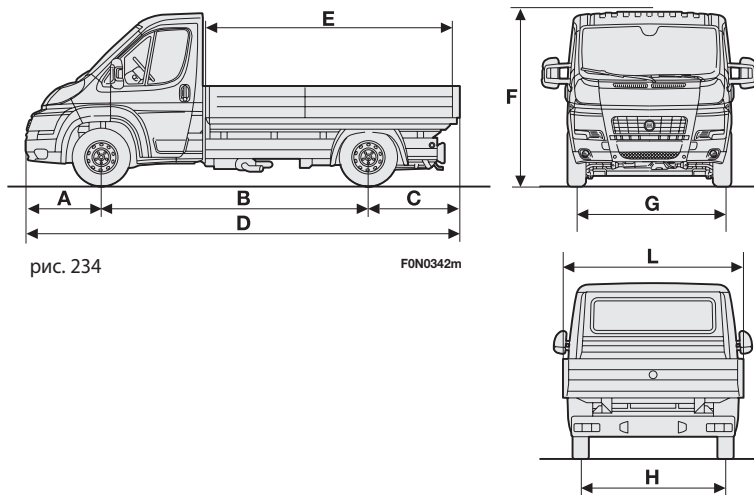


рис. 234

F0N0342m

БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА

ШАССИ С КАБИНОЙ

	БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА				ШАССИ С КАБИНОЙ			
	CH1	MH1	LH1	XLH1	CH1	MH1-MLH1	LH1	XLH1
A	948	948	948	948	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035	3000	3450-3800	4035	4035
C	1345	1345	1345	1710	960	960	960	1325
D	5293	5743	6328	6693	4908	5358-5708	5943	6308
E	2798	3248	3833	4198	-	-	-	-
F	2254	2254	2254	2254	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790	1790	1790	1790	1790÷1980	1790÷1980	1790÷1980	1790÷1980
L	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2050	2050

Размеры изменяются в зависимости от модификации в указанных пределах

	ШАССИ С КАБИНОЙ В БРОНИРОВАННОМ ИСПОЛНЕНИИ				ШАССИ С КАБИНОЙ СЕРИИ SPECIAL			
	СН1	МН1-МЛН1	ЛН1	XLН1	СН1	МН1-МЛН1	ЛН1	XLН1
A	925	925	925	925	948	948	948	948
B	3000	3450-3800	4035	4035	3000	3450-3800	4035	4035
C	860	860	860	1225	880	880	880	1245
D	4785	5235-5585	5820	6125	4828	5278-5628	5863	6228
E	–	–	–	–	–	–	–	–
F	–	–	–	–	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790÷1980	1790÷1980	1790÷1980	1790÷1980	1790÷1980	1790÷1980	1790÷1980	1790÷1980
L	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050

Размеры изменяются в зависимости от модификации в указанных пределах

	ШАССИ С КАБИНОЙ В БРОНИРОВАННОМ ИСПОЛНЕНИИ СЕРИИ SPECIAL			
	СН1	МН1 – МЛН1	ЛН1	XLН1
A	925	925	925	925
B	3000	3450-3800	4035	4035
C	880	880	880	1245
D	4805	5255-5605	5840	6205
G	1810	1810	1810	1810
H	1790÷1980	1790÷1980	1790÷1980	1790÷1980
L	2050	2050	2050	2050

Размеры изменяются в зависимости от модификации в указанных пределах

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимально допустимая скорость после первого периода эксплуатации автомобиля в км/ч.

В настоящем руководстве приведены все модификации/комплекты снаряжения автомобиля Fiat Ducato.

Смотри модификации/комплекты снаряжения автомобиля, продаваемого на рынке вашей страны.

		120 Multijet
ФУРГОН	CH1-MH1	155
	MH2-LH2 XLH2	150
	LH3-XLH3	145
ГРУЗОВЫЕ	CH1	155
	MH1-MLH1	155
АВТОМОБИЛИ	LH1-XLH1	155

МАССА ФУРГОНА

Масса автомобилей 3000 кг (***)

120 Multijet

Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	1860÷1925
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	1075÷1140
Максимально допустимая нагрузка (**)		
– на переднюю ось:	кг	1630
– на заднюю ось:	кг	1650
– полная масса:	кг	3000
Масса буксируемого прицепа		
– с тормозной системой:	кг	2500
– без тормозной системы:	кг	750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	100
Максимальная нагрузка на багажник крыши (равномерное распределение):	кг	150

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

(***) Значения приведены для цельнометаллических и остекленных фургонов со средней и короткой колесными базами, с высокими и низкими бортами.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ФУРГОНА

		Масса автомобилей 3300 кг (***)	Масса автомобилей 3500 кг (***)	
		120 Multijet	120 Multijet	
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	1860÷2000	1860÷2000
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	1500÷1640	1300÷1440
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Максимально допустимая нагрузка (**)			
	– на переднюю ось:	кг	1850	1750
	– на заднюю ось:	кг	2000	1900
	– полная масса:	кг	3500	3300
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	Масса буксируемого прицепа – с тормозной системой:	кг	2500	2500
	– без тормозной системы:	кг	750	750
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	100	100
	Максимальная нагрузка на багажник крыши (равномерное распределение):	кг	150	150

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

(***) Значения приведены для цельнометаллических и остекленных фургонов со средней и короткой колесными базами, с высокими и низкими бортами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ФУРГОНА (модификация HEAVY)

	Масса автомобилей 3500 кг (***)		Масса автомобилей 4000 кг (***)	
	120 Multijet		120 Multijet	
Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	1940÷2090		2010÷2135
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	1410÷1560		1865÷1990
Максимально допустимая нагрузка (**)				
– на переднюю ось:	кг	2100		2100
– на заднюю ось:	кг	2400		2400
– полная масса:	кг	3500		4000
Масса буксируемого прицепа				
– с тормозной системой:	кг	3000		2500
– без тормозной системы:	кг	750		750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	120		100
Максимальная нагрузка на багажник крыши (равномерное распределение):	кг	150		150

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

(***) Значения приведены для цельнометаллических и остекленных фургонов со средней и короткой колесными базами, с высокими и низкими бортами.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ С ПЛАТФОРМОЙ

Масса автомобилей 3000 кг

120 Multijet

Масса снаряженного автомобиля
(со всеми жидкостями, с топливным баком,
заполненным на 90%, и без дополнительных
комплектующих):

кг

1810÷1855

Полезная нагрузка (*),
включая вес водителя:

кг

1125÷1145

Максимально допустимая нагрузка (**)

– на переднюю ось:

кг

1630

– на заднюю ось:

кг

1650

– полная масса:

кг

2935-3000

Масса буксируемого прицепа

– с тормозной системой:

кг

2500

– без тормозной системы:

кг

750

Максимальная вертикальная нагрузка
на тягово-сцепное устройство
(с тормозной системой):

кг

100

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ С ПЛАТФОРМОЙ

	Масса автомобилей 3300 кг		Масса автомобилей 3500 кг	
	120 Multijet		120 Multijet	
Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих): кг	1810÷1910		1810÷1910	
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя: кг	1390÷1435		1535÷1590	
Максимально допустимая нагрузка (**)				
– на переднюю ось: кг	1750		1850	
– на заднюю ось: кг	1900		2000	
– полная масса: кг	3245-3300		3345-3500	
Масса буксируемого прицепа				
– с тормозной системой: кг	2500		2500	
– без тормозной системы: кг	750		750	
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой): кг	100		100	

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

**ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ С ПЛАТФОРМОЙ (модификация HEAVY)

		Масса автомобилей 3500 кг	Масса автомобилей 4000 кг
		120 Multijet	120 Multijet
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	кг
		1895÷1985	1895÷1985
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	кг
		1515÷1605	2015÷2105
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Максимально допустимая нагрузка (**)		
	– на переднюю ось:	кг	кг
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	– на заднюю ось:	кг	кг
	– полная масса:	кг	кг
		2100	2100
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	– на заднюю ось:	кг	кг
	– полная масса:	кг	кг
		2400	2400
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	– полная масса:	кг	кг
		3500	4000
	Масса буксируемого прицепа		
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	– с тормозной системой:	кг	кг
	– без тормозной системы:	кг	кг
УКАЗАТЕЛЬ		2500	2500
		750	750
	Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	кг
		120	100

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

МАССА ШАССИ С КАБИНОЙ И ПЛАТФОРМОЙ

	Масса автомобилей 3000 кг		Масса автомобилей 3300 кг	
	120 Multijet		120 Multijet	
Масса снаряженного автомобиля (*) (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	1615	кг	1595÷1630
Максимально допустимая нагрузка (**)				
– на переднюю ось:	кг	1630		1750
– на заднюю ось:	кг	1650		1900
– полная масса:	кг	3000		3300
Масса буксируемого прицепа				
– с тормозной системой:	кг	2500		2500
– без тормозной системы:	кг	750		750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	100		100

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

**ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ШАССИ С КАБИНОЙ И ПЛАТФОРМОЙ

Масса автомобилей 3500 кг

120 Multijet

Масса снаряженного автомобиля (*)
(со всеми жидкостями, с топливным баком,
заполненным на 90%, и без дополнительных
комплектующих):

кг

1595÷1630

Максимально допустимая нагрузка (**)

– на переднюю ось:

кг

1850

– на заднюю ось:

кг

2000

– полная масса:

кг

3500

Масса буксируемого прицепа

– с тормозной системой:

кг

2500

– без тормозной системы:

кг

750

Максимальная вертикальная нагрузка на
тягово-сцепное устройство
(с тормозной системой):

кг

100

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ШАССИ С КАБИНОЙ И ПЛАТФОРМОЙ (модификация HEAVY)

		Масса автомобилей 3500 кг	Масса автомобилей 4000 кг
		120 Multijet	120 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	1655÷1685	1655÷1685
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	1815÷1845	2315÷2345
Максимально допустимая нагрузка (**)			
– на переднюю ось:	кг	2100	2100
– на заднюю ось:	кг	2400	2400
– полная масса:	кг	3500	4000
Масса буксируемого прицепа			
– с тормозной системой:	кг	3000	2500
– без тормозной системы:	кг	750	750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	120	100

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

**ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ШАССИ С КАБИНОЙ

Масса автомобилей 3000 кг

120 Multijet (□)

Масса снаряженного автомобиля (*)
(со всеми жидкостями, с топливным баком,
заполненным на 90%, и без
дополнительных комплектующих): кг

1605÷1635

Максимально допустимая нагрузка (**)

– на переднюю ось: кг
– на заднюю ось: кг
– полная масса: кг

1630
1650
3000

Масса буксируемого прицепа

– с тормозной системой: кг
– без тормозной системы: кг

2500
750

Максимальная вертикальная нагрузка
на тягово-сцепное устройство
(с тормозной системой): кг

100

(□) Оснащение шасси

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ШАССИ С КАБИНОЙ

Масса автомобилей 3300 кг

120 Multijet (□)

Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих) (*):	кг	1605÷1655
Максимально допустимая нагрузка (**)		
– на переднюю ось:	кг	1750
– на заднюю ось:	кг	1900
– полная масса:	кг	3300
Масса буксируемого прицепа		
– с тормозной системой:	кг	2500
– без тормозной системы:	кг	750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	100

(□) Оснащение шасси

(▼) Оснащение серии «special»

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ШАССИ С КАБИНОЙ

120 Multijet (□)

Масса автомобилей 3500 кг

Масса снаряженного автомобиля
(со всеми жидкостями, с топливным баком,
заполненным на 90%, и без дополнительных
комплектующих) (*): кг

1605÷1655

Максимально допустимая нагрузка (**)

– на переднюю ось: кг
– на заднюю ось: кг
– полная масса: кг

1850
2000
3500

Масса буксируемого прицепа

– с тормозной системой: кг
– без тормозной системы: кг

2500
750

Максимальная вертикальная нагрузка
на тягово-сцепное устройство
(с тормозной системой): кг

100

(□) Оснащение шасси

(▼) Оснащение серии «special»

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ШАССИ С ПЛАТФОРМОЙ (модификация HEAVY)

Масса автомобилей 3500 кг	120 Multijet (□)	120 Multijet (▼)
Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих): кг	1675÷1710	1610÷1630
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя: кг	1790÷1825	1870÷1890
Максимально допустимая нагрузка (**)		
– на переднюю ось: кг	2100	2100
– на заднюю ось: кг	2400	2400
– полная масса: кг	3500	3500
Масса буксируемого прицепа		
– с тормозной системой: кг	2500	2500
– без тормозной системы: кг	750	750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой): кг	120	120

(□) Оснащение шасси

(▼) Оснащение серии «special»

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ШАССИ С КАБИНОЙ (модификация HEAVY)

		120 Multijet (□)	120 Multijet (▼)
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Масса автомобилей 4000 кг		
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих): кг	1675÷1710	1610÷1630
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Полезная нагрузка (*), включая вес водителя: кг	2290÷2325	2370÷2390
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Максимально допустимая нагрузка (**)		
	– на переднюю ось: кг	2100	2100
	– на заднюю ось: кг	2400	2400
	– полная масса: кг	4000	4000
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	Масса буксируемого прицепа		
	– с тормозной системой: кг	2500	2500
	– без тормозной системы: кг	750	750
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство(с тормозной системой): кг	100	100

(□) Оснащение шасси

(▼) Оснащение серии «special»

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

МАССА ШАССИ С КАБИНОЙ В БРОНИРОВАННОМ ИСПОЛНЕНИИ (модификация HEAVY)

Масса автомобилей 3500 кг	120 Multijet (□)	120 Multijet (▼)
Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих): кг	1375÷1410	1310÷1330
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя: кг	2090÷2125	2170÷2190
Максимально допустимая нагрузка (**)		
– на переднюю ось: кг	2100	2100
– на заднюю ось: кг	2400	2400
– полная масса: кг	3500	3500
Масса буксируемого прицепа		
– с тормозной системой: кг	2500	2500
– без тормозной системы: кг	750	750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой): кг	120	120

(□) Оснащение шасси

(▼) Оснащение серии «special»

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА ШАССИ С КАБИНОЙ В БРОНИРОВАННОМ ИСПОЛНЕНИИ (модификация HEAVY)

	120 Multijet (□)	120 Multijet (▼)
Масса автомобилей 4000 кг		
Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих): кг	1375÷1410	1310÷1330
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя: кг	2590÷2625	2670÷2690
Максимально допустимая нагрузка (**)		
– на переднюю ось: кг	2100	2100
– на заднюю ось: кг	2400	2400
– полная масса: кг	4000	4000
Масса буксируемого прицепа		
– с тормозной системой: кг	2500	2500
– без тормозной системы: кг	750	750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-цепное устройство (с тормозной системой): кг	100	100

(□) Оснащение шасси

(▼) Оснащение серии «special»

(*) При установке дополнительного оборудования (цепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА СО СДВОЕННОЙ КАБИНОЙ

		Масса автомобилей 3300 кг	Масса автомобилей 3500 кг
		120 Multijet	120 Multijet
Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	1965÷2025	1965÷2025
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	1275÷1335	1475÷1535
Максимально допустимая нагрузка (**)			
– на переднюю ось:	кг	1750	2100
– на заднюю ось:	кг	1900	2400
– полная масса:	кг	3300	3500
Масса буксируемого прицепа			
– с тормозной системой:	кг	2500	2500
– без тормозной системы:	кг	750	750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	100	120

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА СО СДВОЕННОЙ КАБИНОЙ (модификация HEAVY)

Масса автомобилей 3500 кг

120 Multijet

Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	2005÷2105
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	1395÷1495
Максимально допустимая нагрузка (**)		
– на переднюю ось:	кг	2100
– на заднюю ось:	кг	2400
– полная масса:	кг	3500
Масса буксируемого прицепа		
– с тормозной системой:	кг	2500
– без тормозной системы:	кг	750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство(с тормозной системой):	кг	120

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА КОМБИНИРОВАННОГО ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Масса автомобилей 3000 кг

120 Multijet

Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	1950
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	1050
Максимально допустимая нагрузка (**)		
– на переднюю ось:	кг	1600
– на заднюю ось:	кг	1650
– полная масса:	кг	3000
Масса буксируемого прицепа		
– с тормозной системой:	кг	2500
– без тормозной системы:	кг	750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	100

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА КОМБИНИРОВАННОГО ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

		Масса автомобилей 3300 кг	Масса автомобилей 3500 кг	
		120 Multijet	120 Multijet	
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ				
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	1950÷2060	2125
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	1240÷1350	1375
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Максимально допустимая нагрузка (**)			
	– на переднюю ось:	кг	1750	2100
	– на заднюю ось:	кг	1900	2440
	– полная масса:	кг	3300	3500
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	Масса буксируемого прицепа			
	– с тормозной системой:	кг	2500	2500
	– без тормозной системы:	кг	750	750
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	100	100

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА КОМБИНИРОВАННОГО ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ (модификация HEAVY)

Масса автомобилей 3500 кг

120 Multijet

Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	2100
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	1400
Максимально допустимая нагрузка (**)		
– на переднюю ось:	кг	2100
– на заднюю ось:	кг	2400
– полная масса:	кг	3500
Масса буксируемого прицепа		
– с тормозной системой:	кг	3000
– без тормозной системы:	кг	750
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	120

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

МАССА МОДИФИКАЦИИ PANORAMA

		Масса автомобилей 3000 кг	Масса автомобилей 3300 кг	
		120 Multijet	120 Multijet	
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ				
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Масса снаряженного автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	кг	2215	2215÷2300
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	кг	785	1000÷1085
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Максимально допустимая нагрузка (**)			
	– на переднюю ось:	кг	1630	1750
	– на заднюю ось:	кг	1650	1900
	– полная масса:	кг	3000	3300
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	Масса буксируемого прицепа			
	– с тормозной системой:	кг	2500	2500
	– без тормозной системы:	кг	750	750
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (с тормозной системой):	кг	100	100

(*) При установке дополнительного оборудования (сцепное устройство прицепа, и т. п.) собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной нагрузки снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение полезной нагрузки. Обязанностью пользователя является размещение груза в багажном отсеке и/или на погрузочной платформе при соблюдении максимально допустимых значений нагрузок.

УКАЗАТЕЛЬ

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

	120 Multijet	Рекомендуемые типы топлива Оригинальные продукты
	литров	
Топливный бак, включая резерв	90 (*) 10/12	Дизель для грузовых средств (Спецификация EN590)
Система охлаждения двигателя	11 (▼)	Смесь деминерализованной воды и жидкости PARAFLU^{UP} в объеме 50% (▲)
Картер двигателя	5,9	SELENIA WR P.E.
Картер двигателя и фильтр	6,5	
КПП/ дифференциал	2,7 (□) (○)	TUTELA CAR EXPERYA (□) TUTELA CAR MATRYX (■)
	2,9 (■) (●)	
Гидравлический контур тормозной системы автомобилей с ABS: ASR/ESP:	0,6 0,62	TUTELA TOP 4
Гидравлический усилитель рулевого управления	1,5	TUTELA CAR GI/E
Бачок с жидкостью для омывателей ветрового и заднего стекол: с омывателем фар:	5,5 5,5	Смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Для всех модификаций можно запросить установку топливного бака емкостью 120 литров. В комплекте снаряжения серии «Свободное время» можно запросить установку топливного бака емкостью 60 литров.

(▼) С подогревателем Вебасто 11,15 литров – Обогреватель под сиденьем 600 куб.см 11,6 литра – Задний обогреватель 900 куб.см: 11,9 литра

(▲) В особо жестких климатических условиях рекомендуется использовать смесь в составе 60% жидкости **PARAFLU^{UP}** и 40% деминерализованной воды.

(○) КПП MLGU

(●) КПП M38

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕКОМЕНДОВАННЫХ ПРОДУКТОВ

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей для надежной работы автомобиля	Оригинальные эксплуатационные жидкости и смазочные материалы	Периодичность замены
Масло для дизельных двигателей	Синтетическая смазка: класс вязкости SAE 5W-30 Обозначение FIAT 9.55535- S1	SELENIA WR P.E. (▲) Contractual Technical Reference N° 510.D07	По графику планового техобслуживания
	Синтетическая смазка: класс вязкости SAE 75W-80 превышает требования спецификации API GL-4	TUTELA CAR EXPERYA Contractual Technical Reference N° F178.B06	КПП и механический дифференциал
Смазочные масла и консистентные смазки для передачи движения	Смазка на основе литиевого мыла с двусернистым соединением молибдена. Консистенция NL.Gl. 2 Обозначение FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Гомокинетические муфты со стороны колеса
	Консистентная смазка на литиевой основе. Консистенция NL.Gl. 0 Обозначение FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Гомокинетические муфты со стороны дифференциала
	Синтетическая смазка на основе полимочевины для работы в условиях высокой температуры окружающей среды Консистенция NL.Gl. 2 Обозначение FIAT 9.55580	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Гомокинетические муфты со стороны дифференциала
Смазка для усилителя рулевого управления и автоматической трансмиссии. Превышает требования спецификации ATF DEXRON III Обозначение FIAT 9.55550-AG2	TUTELA GI/E Contractual Technical Reference N° F001.C94	Гидравлический усилитель рулевого управления Смазки	

(▲) В аварийных ситуациях, когда для дизельных двигателей нет оригинальных продуктов, допускаются смазочные материалы с минимальными эксплуатационными показателями ACEA C2; в таком случае оптимальная отдача двигателя не гарантируется и рекомендуется сразу, как только представится возможность, заменить их на смазки указанного типа на станции техобслуживания Fiat.

Использование смазок, характеристики которых ниже по сравнению с ACEA C2, может вызвать повреждения двигателя, не покрываемые гарантией.

Для эксплуатации автомобиля в особо жестких климатических условиях запросите на станции техобслуживания Fiat соответствующие материалы компании **PETRONAS LUBRICANTS**.

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей для надежной работы автомобиля	Оригинальные эксплуатационные жидкости и смазочные материалы	Периодичность замены
Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость, NHTSA N° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01. Обозначение FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Гидравлические тормоза и гидравлический привод выключения сцепления
Защита радиаторов	Антифриз (красного цвета) на основе ингибированного моноэтиленгликоля по технологии органических кислот OAT. Превышает требования спецификации CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Обозначение FIAT 9.555323 .	PARAFUUP (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Системы охлаждения двигателя – процентный состав: 40% воды 60% PARAFUUP
Присадка для дизельного топлива	Антифризная присадка к дизельному топливу для защиты двигателя.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Смешивать с дизельным топливом (25 куб.см на 10 л)
Жидкость для стеклоомыва тела	Смесь спирта с присадками, содержащими поверхностно-активные вещества. Превышает требования спецификации CUNA NC 956-11. Обозначение FIAT 9.55522 .	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Использовать в чистом виде

(*) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не доливайте и не смешивайте с другими жидкостями, характеристики которых отличаются от указанных.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ОБРАЩЕНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ В КОНЦЕ СРОКА СЛУЖБЫ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

Уже многие годы компания Fiat проводит широкую программу мероприятий по защите окружающей среды путем непрерывного совершенствования производственных процессов и выпуска все более экологически совместимой продукции.

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы предоставить своим клиентам наилучшие формы обслуживания при соблюдении норм по защите окружающей среды и требований Европейской Директивы 2000/53/ЕС по вопросам обращения с автомобилями в конце срока службы, Fiat предоставляет им возможность возвращать собственные автомобили* по истечении сроков их эксплуатации без дополнительных расходов.

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

В соответствии с положениями Европейской Директивы предусматривается, что автомобиль возвращается на таких условиях, при которых его последний владелец не должен нести расходы по причине нулевой или отрицательной рыночной стоимости транспортного средства.

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

В частности, почти во всех странах Европейского Союза вплоть до 1 января 2007 года допускалось беззатратное возвращение только автомобилей, зарегистрированных с 1 июля 2002 года, а с 2007 года автомобили могут возвращаться без дополнительных расходов независимо от года регистрации при условии, чтобы в них были сохранены основные компоненты (в частности, двигатель и кузов) и не содержались дополнительные отходы.

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

Для беззатратной сдачи своего автомобиля вы можете обращаться в официальные магазины Fiat или в центры по сбору и уничтожению автомобилей, уполномоченные компанией Fiat.

Такие центры тщательно отобраны в целях обеспечения обслуживания заказчиков с соответствующими стандартами качества по сбору, обработке и вторичному использованию устаревших автомобилей при соблюдении условий защиты окружающей среды.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

Информацию о таких центрах можно получить в торговой сети марки Fiat и Fiat Veicoli Commerciali, по телефону горячей линии 00800 3428 0000 или на сайте компании Fiat.

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

* Автомобиль для перевозки пассажиров: максимум девять посадочных мест, максимально допустимая масса 3,5 тонн.

ОМОЛОГАЦИОННЫЕ СЕРТИФИКАТЫ



EC - DECLARATION OF CONFORMITY

We,
Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: **NBCI250L4**

Product Description: **Infotainment system for OEM application**

is in conformity with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC.

The product has been tested against the following standards and specifications:

EMC (art. 3.1b): 95/54/CE directive

Safety (art. 3.1a): 95/56/CE directive

Radio Spectrum (art. 3.2): EN 300 330

The product is marked with CE marking and Notified Body number according to the Directive 1999/5/EC.

CE 0678

Place, Date of Issue

Corbetta, February 2006

Giuseppe Bergamaschi
Director of Quality Department

EMCC DR. RAŠEK

Kennnummer / Identification Number 0678

anerkannt als Benannte Stelle der Bundesrepublik Deutschland unter der Richtlinie 1999/5/EG, vertreten durch die
recognised as Notified Body for the Federal Republic of Germany under Directive 1999/5/EC, represented by



Regulierungsbehörde für
Telekommunikation und Post

EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Registriernummer: **G101453R** Anzahl der Anlagen: 1
Registration No.: No. of Annexes:

Bescheinigungsinhaber: **IXFIN MAGNETI MARELLI S.p.A.**
Certificate Holder: **Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI), Italy**

Produktbezeichnung: **TRF 192.02, TRF 350.02, TRF 843.02**
Product Designation:

Produktbeschreibung: **Funkanlage geringer Leistung**
Product Description: **Low Power Device**

ProduktHersteller: **IXFIN MAGNETI MARELLI S.p.A.**
Product Manufacturer: **Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI), Italy**

Prüfergebnis: **Mit den nach Anhang IV der Richtlinie 1999/5/EG vorgelegten Konstruktionsunterlagen ist ordnungsgemäß nachgewiesen worden, dass die Anforderungen der Richtlinie erfüllt sind. Das Produkt ist in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen des Artikels 3 der Richtlinie 1999/5/EG. Eine Liste der Dokumente, die die Basis für die Bewertung bilden ist in der Anlage dieser Bescheinigung enthalten.**

Examination Result: **With the technical construction file presented according to Annex IV of Directive 1999/5/EC it has been properly demonstrated that the requirements of the Directive have been met. The product is in conformity with the essential requirements of Article 3 of Directive 1999/5/EC. A list of documentation forming the basis for the examination is given in the Annex of this Certificate.**

EMCCert DR. RAŠEK
- Zertifizierungsinstitut -
Bohlwiese 5
91320 Ebermannstadt
Germany
Tel.: 09194-9331 Fax: -796484
Ebermannstadt, 2003-10-06
Ort, Ausstellungsdatum
Place, Date of Issue

Eddo de Bultr
Unterschiedet von / Signed by Eddo de Bultr
Benannte Stelle / Notified Body



EMCCert DR. RAŠEK • Bohlwiese 5, 91320 Ebermannstadt, Germany • Tel.: +49-9194-9331 • Fax: +49-9194-7964-84
Mail: emcc.cert@emcc.de • URL: http://www.emcc.de

ЗАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ
И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Anlage 1 zur EG Konformitätsbescheinigung
Nr. G101453R vom 2003-10-06
Seite 1 von 1

Annex 1 of EC Certificate of Conformity
No. G101453R of 2003-10-06
Page 1 of 1

Konstruktionsunterlagen Technical construction file

Als wesentliche Teile der gemäß Anhang IV der Richtlinie 1999/5/EG vorgelegten Konstruktionsunterlagen zum Nachweis der Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen gelten:

Relevant parts of the technical construction file presented according to Annex IV of Directive 1999/5/EC for demonstration of compliance with the essential requirements are:

1. Prüfbericht(e): R20471 Edition 2 vom: 2002-07-11
Test report(s): E20471 Edition 2 dated: 2002-07-11

2. Technische Dokumentation:
Technical documentation:
- Schematic diagram
- Parts List
- PCB layout

3. Konformitätserklärung vom: 2003-05-10
Declaration of Conformity dated:

EMCCert DR. RAŠEK • Boelwiese 5, 91320 Ebermannstadt, Germany • Tel.: +49-9194-9331 • Fax: +49-9194-7964-84
Mail: emc.cert@emcc.de • URL: http://www.emcc.de

Declaration of Conformity

I hereby declare that the product

TRF 843 (remote control)

(Name of product, type or model, batch or serial number)

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 73/23/EEC, 89/336/EEC and 99/5/EC:

ETSI EN 300 220-3 V1.1.1.: september 2000

ETSI EN 301 489-3: august 2000

EN 60950

(Title(s) of regulations, standards, etc.)

All essential radio test suites have been carried out.

NOTIFIED BODY: EMCCert Dr. Rašek

- Address:

Boelwiese 5

91320 Ebermannstadt

Germany

Identification Number: 0678

MANUFACTURER or AUTHORISED REPRESENTATIVE:

- Address:

IXFIN MAGNETI MARELLI S.p.A.

Viale A. Borletti, 61/63

20011 Corbetta (MI)

ITALY

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorised representative.

- Point of contact:

Ing. G. Bergamaschi Tel. +39.02.97221 Fax +39.02.97227740

(Name, telephone and fax number)

Corbetta 10.05.2003

(Place, date of issue)

(Signature) MARELLI

MARELLI S.p.A.

Viale A. Borletti, 61/63

20011 Corbetta (MI)

(Name and full address)

Declaration of conformity TRF843.doc

Page 1 of 1

SELENIA®

È nel cuore del tuo motore.



Al tuo meccanico chiedi **SELENIA®**

*Il motore della tua auto è nato con **Selenia**,
la gamma di oli motore che soddisfa le più avanzate
specifiche internazionali. Test specifici e caratteristiche tecniche
elevate rendono **Selenia** il lubrificante sviluppato per rendere le
prestazioni del tuo motore **sicure e vincenti**.*

La qualità Selenia si articola in una gamma di prodotti tecnologicamente avanzati:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubrificante sintetico ideato per i motori a benzina di ultima generazione a basse emissioni.
La sua specifica formulazione garantisce la massima protezione anche ai motori turbocompressi ad alte prestazioni ed elevato stress termico. Il suo basso contenuto di ceneri aiuta a mantenere la totale pulizia dei moderni catalizzatori.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintetico in grado di rispondere alle esigenze dei più moderni motori diesel.
Basso contenuto di ceneri per proteggere il filtro antiparticolato dai residui della combustione. High Fuel Economy System che consente un notevole risparmio di combustibile. Riduce il pericolo dell'imbrattamento della turbina per garantire protezione dei sempre più performanti motori diesel.

SELENIA MULTIPOWER

Olio ideale per la protezione dei motori benzina della nuova generazione, anche in condizioni di esercizio e climatiche estreme. Garantisce una riduzione di consumo di combustibile (Energy conserving) ed è ideale anche per motorizzazioni alternative.

SELENIA SPORT

Lubrificante totalmente sintetico in grado di rispondere alle esigenze dei motori ad alte prestazioni.
Studiato per proteggere il motore anche in situazioni di elevato stress termico evita i depositi sulla turbina per ottenere il massimo delle performance in totale sicurezza.

La gamma Selenia si completa con Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Per ulteriori informazioni relative ai prodotti Selenia, consulta il sito www.selenia.com

УКАЗАТЕЛЬ

ABS	94	– функция отсоединения аккумуляторной батареи (разъединитель)	66	– установка тягово-сцепного устройства	133
Brake Assist (система экстренного торможения)	98	Безопасная перевозка детей .	112	Вентиляция	39
Code card (кодовая карта).....	5	– автокресла для перевозки детей	112	Видеокамера и дисплей заднего обзора	78
Fiat CODE	4	– подготовка для установки детского кресла “Isofix Universale”	116	Воздушный фильтр	197
Fix&Go automatic (комплект быстрого ремонта шин)	158	– размещение детских кресел на сиденьях	115-118	Выключатель аварийного отключения топлива и электроснабжения	68
Isofix (автокресло для детей) ..	116	Ближний свет		Габаритные огни	
Rim Protector (шины)	214	– замена лампы	169	– замена боковой лампы	175
Аварийное состояние	151	– управление	56	– замена задней лампы	171
Аварийные огни	65	Боковая раздвижная дверь	86	– замена передней лампы	168
Аккумуляторная батарея		Боковое раздвижное стекло ..	86	– управление	56
– замена	198	Боковые подушки безопасности	121	График планового техобслуживания	186-188
– запуск двигателя от вспомогательной батареи .	151	Бортовой компьютер	22	Давление накачки шин	216
– зарядка	184	Буксировка автомобиля	185	Датчик автоматического включения фар (сумеречный датчик)	58
– рекомендации по продлению срока службы	199	Буксировка прицепов	132	Датчик дождя	61
– техобслуживание	198	– предупреждения	133		

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Двери	82	Замена ламп	164	Заправка автомобиля	104
	Дверные карманы	72	– замена ламп внешнего освещения	167	Защита окружающей среды	106
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	Двигатель		– замена ламп внутреннего освещения	175	Зеркала заднего обзора	36
	– идентификационный код ...	210	– общие указания	164	– внутренний	36
	– капот	90	– тип ламп	173-174	– наружные	36
	– маркировка	198	Замена ламп фонарей заднего хода	171	– оттаивание/обдув	38
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	– технические характеристики	210	Замена ламп фонарей освещения номерного знака	174	– электрическая регулировка	36
	Дефлекторы воздуха в салоне	40	Замена предохранителей	177	Знакомство с автомобилем	3
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Дисплей	16	– замена предохранителей ..	177	И дентификационные данные автомобиля	207
	Длительный простой автомобиля	166	– общие положения	177		
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	Дополнительный задний кондиционер	55	– перечень предохранителей	180	К апот двигателя	90
	Дополнительный задний отопитель	54	– перечень электрических устройств	180		
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Дополнительный отопитель ...	48	– положение предохранителей (блоки управления)	178	Ключи	5
	Дополнительный отопитель автономного действия	48	Замок блокировки рулевой колонки	11	– замена батарейки	8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	З адняя перегородка	73	Замок зажигания	12	– ключ с пультом дистанционного управления	6
	Задняя противотуманная фара		– замок блокировки рулевой колонки	13	– Кодовая карта (Code card) ..	5
УКАЗАТЕЛЬ	– замена лампы	173	Заправка (количества и составы)	243	– механический ключ	8
	– управление	66			Кнопка грузового отсека	94
	Задняя распашная дверь	87			Кнопки управления	65
					Коды двигателя	209

Колеса и шины (техобслуживание)	200
– технические характеристики	213
– углы установки	213
Колесо (замена)	152
Комплект быстрого ремонта шин (Fix&Go automatic)	158
Кондиционер с ручным управлением	43
Контрольные лампы и сообщения	139
Коробка передач – пользование механической коробкой передач	128
Корректор положения фар	93
Крепление для лыж	92
Крышка топливного бака	105
Кузов (маркировка)	208
– код исполнения	209
– техобслуживание	203
Лакокрасочное покрытие – опознавательная табличка	208
– техобслуживание	204

Максимальная скорость	220
Масса – Panorama	242
– грузовой автомобиль с платформой	224
– кабины в бронированном исполнении	235
– комбинированные	239
– двоянная кабина	237
– фургоны	221
– шасси с кабиной	230
– шасси с кабиной и платформой	227
Модификации кузова	209
Моторное масло – проверка уровня	191
– расход масла	192
– технические характеристики	244
– указатель уровня	17
Моторный отсек – мойка	205

– открытие/закрытие капота	90
– проверка уровня	191

Нагрузка (предупреждения) ..	119
Накрышный багажник	92

Обогреваемое заднее стекло	66
Ободы колеса	215
Оборудование салона	70
Ограничители нагрузки	109
Омологационные сертификаты на радиочастотный пульт ДУ	247-248
Омыватели фар – техобслуживание	203
– управление	61
Опознавательные таблички	207
– идентификационные данные	207
– лакокрасочное покрытие кузова	208

Оптические элементы – замена задних ламп	171
– замена передних ламп	167

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ
БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ
СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Откидная крышка складного сиденья	77	– лакокрасочное покрытие ..	204	Плафоны внутреннего освещения	62
	Отопление и вентиляция	39	– моторный отсек	205	– замена ламп	175-176
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	– дефлекторы воздуха в салоне	40	– передние фары	205	Подача топлива (технические характеристики)	211
	– кнопки управления	40	– пластмассовые детали	206	Подвеска (технические характеристики)	211
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	– кондиционер с ручным управлением	43	– салон	205	Подвижная подножка	87
	– обдув/быстрое оттаивание передних стекол	42-45	– сиденья покрытые тканью части	206	Подголовники	34
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	– обдув/оттаивание обогреваемого заднего стекла и наружных зеркал заднего обзора	42-47	– стекла	205	Подготовка для установки детского кресла "Isofix"	116
	– рециркуляция внутреннего воздуха	43	Очистка стекол	205	Подлокотники	27
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	Отсек с системой охлаждения	70	Очистка стекол	59	Подставки под банки	73
	Охлаждающая жидкость двигателя		Очистка стекол	59	Подставки под банки	73
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	– проверка уровня	193	Панель контрольно-измерительных приборов	12	Подстаканники–	
	– указатель температуры	16	Панель контрольно-измерительных приборов	12	Подъем автомобиля	185
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Охрана окружающей среды ...	106	Панель контрольно-измерительных приборов	12	Полка над кабиной	76
	Очистка и техобслуживание		Панель контрольно-измерительных приборов	12	Преднатяжители	109
УКАЗАТЕЛЬ	– внутренняя отделка из кожи	206	Панель контрольно-измерительных приборов	12	Предупреждения общего порядка	2
	– кузов	203	Панель контрольно-измерительных приборов	12	Прибор Telepass (подготовка)	104
			Панель контрольно-измерительных приборов	12	Приборная панель	3
			Панель контрольно-измерительных приборов	12	Приборы на панели автомобиля	13-14
			Панель контрольно-измерительных приборов	12	– бортовой компьютер	22

– многофункциональный дисплей	16	Противотуманные фары		Размеры	217-218
– счетчик числа оборотов	13	– замена лампы	171	Размещение детских кресел на сиденьях	115-118
– тахометр	13	– Направление установки	94	Регулировка рулевого колеса	35
– указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	14	– управление	65	Резерв топлива	137
– указатель уровня моторного масла	15	Пуск двигателя	125	Резиновые шланги (техобслуживание)	201
– указатель уровня топлива .	14	– аварийный запуск	151	Ремни безопасности	107
Прикуриватель	74	– выключение двигателя	126	– ограничители нагрузки	109
Принадлежности, покупаемые пользователем	102	– замок зажигания	10	– преднатяжители	109
Пробка топливного бака	106	– запуск двигателя от вспомогательной батареи .	151	– предупреждения общего порядка	110
Проверка уровней	191	– запуск с помощью инерционных сил	152	– техобслуживание	111
– жидкость для усилителя рулевого управления	196	– прогрев двигателя после запуска	126	Розетка для портативного навигатора	78
– жидкость стеклоомывателя ветрового и заднего стекла/омывателя фар	194	– процедура	125	Рулевой механизм	
– моторное масло	192	Пуск и управление автомобилем	125	– минимальный габаритный диаметр поворота	212
– охлаждающая жидкость двигателя	193	Рабочие характеристики	220	– технические характеристики	212
– тормозная ждкость	195	Рабочий стол/пюпитр	76	Рычаг стояночного тормоза ...	127
Проверка уровня	191	Радиопередатчики и сотовые телефоны	103		
Простой автомобиля	138	Радиоприемник	101		
		Радиочастотный пульт ДУ:			
		– омологационные сертификаты	247	Салон (техобслуживание)	205

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Сбор и реутилизация металлолома (правила обращения с автомобилем в конце срока службы)	246	Система Fiat CODE	4	Счетчик числа оборотов	15
	Системы БЕЗОПАСНОСТИ	Светильники плафона		Система S.B.R.	108	Тахометр
ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	– замена ламп	175-176	Системы безопасности	107	Технические характеристики .	207
	– управление	62	– безопасная перевозка детей	112	Техобслуживание и уход	187
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Сиденья		– детское кресло «Isofix»	116	– График планового техобслуживания	188-189
	– модификации COMBI	32	– ремни безопасности	107	– периодические проверки .	191
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ	– модификации Panorama	31	Смазочные материалы (количества и составы) ..	244-245	– Плановое техобслуживание	188
	– откидная крышка складного сиденья	30	Солнцезащитные козырьки	75	– Эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях	190
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	– отопление	29	Стеклоомыватель		Топливо	
	– очистка	206	– управление	59	– выключатель аварийного отключения топлива и электроснабжения	68
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	– пластиковая облицовка поворотного основания	31	– уровень жидкости	194	– крышка топливного бака ...	105
	– поворотное основание	27-28	Стеклоочиститель		– указатель уровня	14
УКАЗАТЕЛЬ	– подголовники	34	– датчик дождя	61	– экономия	130
	– подлокотники	27	– управление	59	Тормоза	
	– регулировка	25-26	– форсунки	202	– технические характеристики	212
	– ящик под сиденьем.....	30	– щетки	202	– уровень жидкости	195
	Символы	4	Стоянка	127	Трансмиссия (технические характеристики)	211
	Система ABS	94	Стояночный свет		Третий стоп-сигнал	174
	Система EBD	94	– управление	57-66		
	Система EOBD	97	Стояночный тормоз	127		
			Стрелки (указатели поворота)			
			– замена ламп	169-171		
			– управление	57		

Углы установки колес	213	– корректор положения фар	93	– давление накачки шин	216
Указатели поворота		– направление светового пучка	93	– замена колеса	154
– замена задней лампы	171	– регулировка положения фар за рубежом	94	– зимние	137
– замена передней лампы	169	Фары дальнего света		– правильная проверка шины	213
– управление	57	– Вспышки	57	– техобслуживание	200
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	16	– замена лампы	168		
Указатель уровня моторного масла	17	– управление	56	Щ етки стеклоочистителя	202
Указатель уровня топлива	16	Фары наружного освещения ..	56	Э кономия топлива (контрольная лампа)	144
Установка тягово-сцепного устройства	133	Фильтр-улавливатель цветочной пыли	197	Эксплуатационные жидкости и смазочные материалы (количества и составы)..	244-247
– схема установки.....	135-136	Функция Speed block	82	Эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях (техобслуживание)	190
Установка электрических/электронных устройств	103	Х ронотахограф	91	Электрическая розетка	75
Установка электрических/электронных устройств	103	Ц ентрализованная блокировка/разблокировка замков дверей	82	Электрические стеклоподъемники	89
Устройство Dead lock	85	Цепи противоскольжения	137		
Устройство Follow me home ...	58	Ш асси (маркировка)	208	Я щик для мелких вещей	71
Устройство централизованной блокировки дверей	67	Шины		Ящик для мелких вещей в кабине (Саргисине)	78
Ф ары	93	– Rim Protector	214	Ящик под передним сиденьем пассажира	72
– замена ламп	167	– в комплекте	215	Ящик под сиденьем	30

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

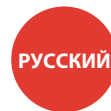
АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УКАЗАТЕЛЬ

Fiat Group Automobiles S.p.A. – Parts & Services – Technical Services – Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 – 10040 Volvera – Torino (Italia)
Издание № 603.99.044 – 11/2011 – 1 выпуск



Информация, содержащаяся в настоящем издании, носит исключительно справочный характер. Компания Fiat оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в модели, описанные в издании, из соображений технического и коммерческого характера. За дополнительной информацией обращайтесь на станции техобслуживания Fiat. Печатается на экологически безвредной бумаге без добавления хлора.