

F I A T L I N E A



Эксплуатация и обслуживание

Дорогой покупатель,

Благодарим Вас за приобретение автомобиля марки FIAT, и поздравляем с выбором модели Fiat Linea!

Настоящее Руководство позволит Вам познакомиться с особенностями Вашего Fiat Linea и научит использовать автомобиль наилучшим образом.

Необходимо полностью прочитать Руководство перед тем как отправиться в путь.

В Руководстве Вы найдете информацию, советы и предупреждения, касающиеся управления автомобилем, которые помогут Вам наиболее эффективно использовать технические особенности Вашего Fiat Linea.

Рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с предупреждениями и указаниями, отмеченными соответствующими символами, приведенными в конце страницы:



информация касающаяся личной безопасности;



информация касающаяся технического состояние автомобиля;



информация касающаяся охраны окружающей среды.

В Сервисной книжке приведен перечень услуг которые FIAT предоставляет своим покупателям:

- Талон гарантийного обслуживания, включающий сроки и условия предоставления гарантийного обслуживания.
- Перечень дополнительных услуг, предоставляемых покупателям FIAT.

Желаем счастливого пути!

**В данном руководстве описаны все модификации Fiat Linea.
Принимайте во внимание только информацию относящуюся к Вашему автомобилю.**

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ

ТОПЛИВО



Бензиновые двигатели: допускается заправка автомобиля только неэтилированным бензином с октановым числом не ниже **95**, соответствующим европейским требованиям EN **228**.

Дизельные двигатели: допускается заправка только дизельным топливом, соответствующим европейским требованиям ENS90. Использование нерекомендованных сортов топлива может привести к повреждению двигателя, а также стать причиной отказа от гарантийных обязательств по ремонту неисправностей вызванных использованием такого топлива.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Бензиновые двигатели: убедитесь, что рычаг стояночного тормоза взведен; переведите рычаг переключения передачи в нейтральное положение; выжмите педаль сцепления, не нажимая педаль газа, поверните ключ в замке зажигания в положение "**AVV**" и отпустите его как только двигатель заработает.

Дизельные двигатели: поверните ключ в замке зажигания в положение "**MAR**" и подождите пока не погаснут контрольные лампы Y (или соответствующий символ на дисплее) и; поверните ключ в замке зажигания положение "**AVV**" и отпустите его сразу после пуска двигателя.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ С КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ



В процессе функционирования каталитический нейтрализатор нагревается до очень высокой температуры. Не оставляйте автомобиль на траве, сухих листьях, сосновой хвое или любых других легковоспламеняющихся поверхностях: это может стать причиной возгорания.

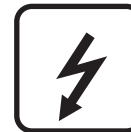
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Автомобиль сконструирован с учетом всех современных требований к охране окружающей среды.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ

Неквалифицированная установка дополнительного оборудования, может привести к возникновению неисправностей в системе электрооборудования автомобиля (например, разряду аккумуляторной батареи), для установки оборудования обращайтесь на станцию технического обслуживания FIAT. Квалифицированные специалисты смогут оценить мощность дополнительного оборудования и определить, способно ли электрооборудование автомобиля выдержать требуемую нагрузку.



КАРТОЧКА CODE

Храните карточку CODE в надежном месте, вне автомобиля. Карточка содержит информацию необходимую для заказа дополнительных ключей.






ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное и квалифицированное техническое обслуживание автомобиля - залог сохранения превосходных эксплуатационных качеств автомобиля, высокого уровня безопасности, экологичности, а также снижения эксплуатационных затрат.



РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ...

информацию, рекомендации и важные предупреждения, касающиеся безопасной эксплуатации Вашего автомобиля и его технического обслуживания. Особое внимание следует обратить на информацию со значками  (личная безопасность)  (охрана окружающей среды)  (техническое состояние автомобиля).



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Наличие и расположение приборов и контрольных ламп может изменяться в зависимости от модели.

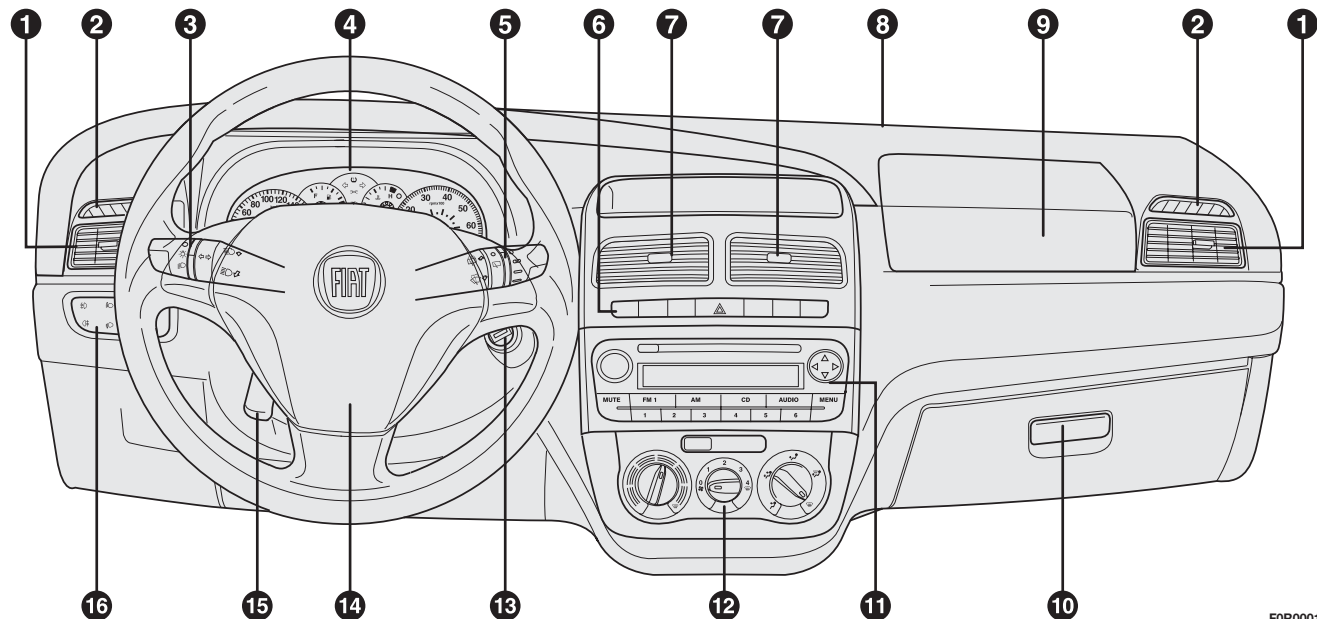


Рис. 1

FOR0001m

1. Боковой поворотный дефлектор системы вентиляции.
2. Боковой фиксированный дефлектор системы вентиляции.
3. Левый подрулевой переключатель света фар и габаритных огней.
4. Панель приборов.
5. Правый подрулевой переключатель: передний и задний стеклоочистители, управление маршрутным компьютером.
6. Блок клавиш передней панели.
7. Центральный поворотный дефлектор системы вентиляции.
8. Дефлектор обдува ветрового стекла.
9. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
10. Перчаточный ящик
11. Аудиосистема (если предусмотрено комплектацией).
12. Органы управления системой климат-контроля (HVAC).
13. Замок зажигания.
14. Подушка безопасности водителя.
15. Рычаг регулировки положения рулевой колонки.
16. Панель управления: противотуманные фары/задние противотуманные фары/корректировка света фар/цифровой дисплей/многофункциональный дисплей.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Специальные цветные ярлыки наклеиваются рядом с компонентами автомобиля или непосредственно на них. На ярлыки наносятся условные обозначения, напоминающие о мерах предосторожности в отношении отмечаемых компонентов.

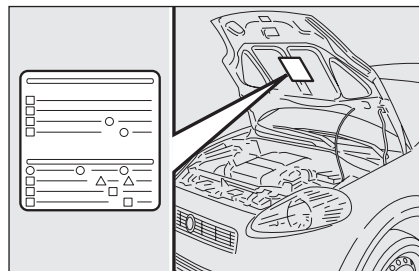


Рис. 1

Таблица всех используемых обозначений находится под капотом (рис. 1).

СИСТЕМА FIAT CODE

Для защиты от угона автомобиль оборудован электронной системой блокировки пуска двигателя. Эта система активируется при извлечении ключа из замка зажигания.

В каждый ключ встроено электронное устройство, которое формирует кодированный сигнал. При попытке пустить двигатель кодовый сигнал принимается антенной, встроенной в замок зажигания.

Модулированный сигнал, который изменяется при каждом запуске двигателя, является паролем, с помощью которого электронный блок управления распознает ключ и дает разрешение на запуск двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При каждом запуске двигателя после поворота ключа в замке зажигания в положение **MAR** блок управления системой Fiat CODE направляет код распознавания в блок управления двигателем, чтобы выключить блокировку.

Код передается только в том случае, если блок управления системой Fiat CODE распознал код, переданный от ключа.



При каждом повороте ключа в замке зажигания в положение **STOP** система Fiat CODE выключает электронный блок управления двигателем.

Если код не был принят, включается предупредительный сигнал (см. раздел “Предупредительные сигналы и сообщения”).

В этом случае поверните ключ в замке зажигания в положение **STOP**, затем снова в положение **MAR**; если система осталась заблокированной, попробуйте применить другой ключ из прилагаемого комплекта. Если запустить двигатель невозможно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ВАЖНО: У каждого ключа свой код, который хранится в памяти блока управления системой. Чтобы ввести в память коды новых ключей (всего до восьми), обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Предупредительный сигнал во время движения

- Включение такого  предупредительного сигнала во время движения означает, что система проводит самопроверку (например, на падение напряжения).
- Если контрольная лампа  светится постоянно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



Электронные компоненты, встроенные в ключ, могут быть повреждены при сильном ударе.

КЛЮЧИ

КАРТОЧКА CODE (рис. 2)

К автомобилю прилагаются два дополнительных ключа зажигания и карточка CODE, содержащая:

A. Электронный код;

B. Код механического ключа, который необходимо сообщить сотрудникам станции технического обслуживания Fiat при заказе дубликатов ключей.

Рекомендуется всегда иметь при себе электронный код ключа A (рис. 2), указанный на кодовой карте.

ВАЖНО: Чтобы обеспечить высокую эффективность электронных компонентов, следует оберегать ключ от воздействия прямых солнечных лучей.



При продаже автомобиля все ключи и карточка CODE должны быть переданы новому владельцу.

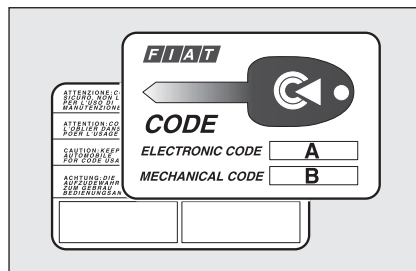


Рис. 2

КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (рис. 3)

- Металлическая выдвигающая вставка **A** приводит в действие:
- замок зажигания;
- дверные замки;
- замок крышки топливного бака (если есть).

Чтобы извлечь металлическую вставку, нажмите кнопку **B**.

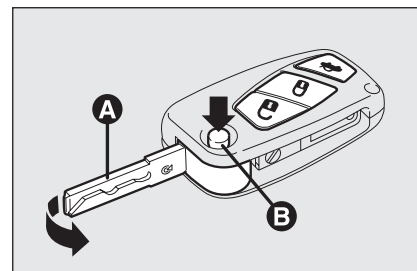


Рис. 3

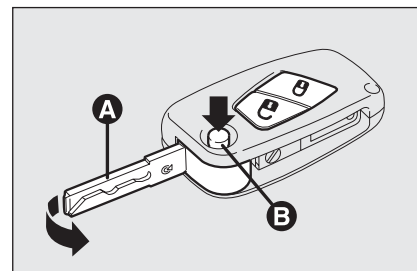


Рис. 4


Чтобы сложить вставку, сделайте следующее:


- нажав кнопку **B**, поверните металлическую вставку **A** в сторону гнезда;
- отпустите кнопку **A** и утопите вставку **A** в гнездо до характерного щелчка.




ВНИМАНИЕ

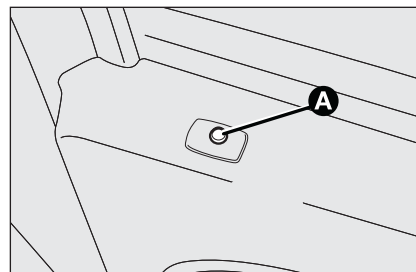
Нажимая кнопку В, будьте осторожны: направляйте ключ металлической вставкой в сторону от тела (берегите глаза) и предметов, которые могут быть повреждены (например, одежды). Не оставляйте ключ без присмотра во избежание случайного нажатия кнопки (например, играющим ребенком).

Кнопка  дистанционного отпирания дверей и крышки багажника.

Кнопка  служит для блокировки дверей.

Кнопка  (в некоторых версиях автомобиля) служит для дистанционного отпирания двери багажного отсека.

При разблокировании дверей на некоторое время включается освещение салона.



FOR0006m

Рис. 5

СВЕТОДИОДНЫЙ индикатор на двери водителя (рис. 5)

При запирании дверей индикатор **A** включается примерно на 3 секунды, затем начинает мигать (предостерегающий сигнал).

Если хотя бы одна из дверей закрыта не полностью, индикатор при попытке запираения начинает мигать немедленно. В этом случае двери не будут заперты.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Изготовление дубликатов ключей

Система может распознать до 8 ключей. Если возникнет необходимость в изготовлении дополнительных ключей, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat, имея при себе карточку CODE, удостоверение личности и документы на автомобиль.

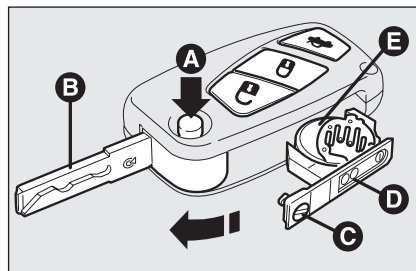


Рис. 6

FOR0007m

Замена элемента питания в ключе с пультом дистанционного управления (рис. 6)

Замена элемента питания:

- нажатием кнопки **A** извлеките металлическую вставку **B**;
- с помощью тонкой отвертки поверните винт **C** в положение **⬇**;
- извлеките держатель элемента питания **D** и замените элемент питания **E**, соблюдая полярность установки;
- установите держатель элемента питания **D** в ключ и поверните винт **C** в направлении **⬆**.



Электрические элементы питания содержат вещества, опасные для окружающей среды. Согласно требованиям законодательства, использованные элементы питания следует поместить в специальный контейнер, либо передать на станцию технического обслуживания Fiat, где позаботятся об их утилизации.

КЛЮЧ БЕЗ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (рис. 7)

Металлическая вставка ключа **A** закреплена неподвижно.

Ключ приводит в действие:

- замок зажигания;
- дверные замки;
- замок крышки топливного бака (если есть).

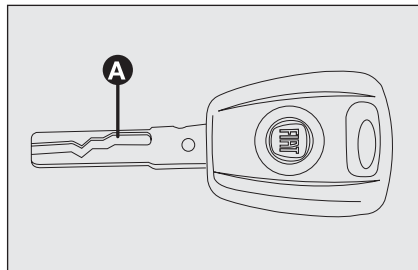


Рис. 7

FOR0008m

СИГНАЛИЗАЦИЯ

Система автомобильной сигнализации имеется в ассортименте дополнительного оборудования, специально предназначенного для Вашего автомобиля (Lineaccessori Fiat).

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

Основные функции ключа (с пультом дистанционного управления или без него):

Тип ключа	Разблокирование дверей	Блокировка дверей снаружи	Разблокирование двери багажного отсека	Опускание стекол (если предусмотрено)	Поднятие стекол (если предусмотрено)
Ключ без дистанционного управления	Поворот ключа против часовой стрелки (замок двери водителя)	Поворот ключа по часовой стрелке (замок двери водителя)	-	-	
	Поворот ключа против часовой стрелки (замок двери водителя)	Поворот ключа по часовой стрелке (замок двери водителя)	-	-	-
Ключ с пультом дистанционного управления	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 	Нажатие кнопки 	Удержание кнопки  нажатой не менее 2 с	Удержание кнопки  нажатой не менее 2 с
Мигание указателей поворота (только для ключа с пультом дистанционного управления)	двукратное мигание	однократное мигание	двукратное мигание	двукратное мигание	однократное мигание
Светодиодный индикатор предостережения	Выкл.	Непрерывное свечение в течение приблизительно 3 с, затем предостерегающее мигание	Предостерегающее мигание	Выкл.	Предостерегающее мигание

ВАЖНО: Стекла дверей можно опустить при разблокированных дверях; при блокировании дверей стекла поднимаются автоматически.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ в замке зажигания может занимать одно из трех положений (рис. 8):

- **STOP**: двигатель выключен, ключ можно извлечь, рулевое колесо заблокировано. Некоторые электрические приборы (аудиосистема, централизованная система блокировки дверей и пр.) могут работать.
- **MAR**: рабочее положение. Активированы все электрические приборы.
- **AVV**: запуск двигателя (временное положение).

Замок зажигания оборудован электронной системой безопасности, которая при неудачной попытке запуска двигателя перед повторным запуском возвращает ключ в положение **STOP**.



ВНИМАНИЕ

Если замок зажигания был поврежден (например, при попытке угона), при первой возможности предъявите его для проверки на станцию технического обслуживания Fiat.

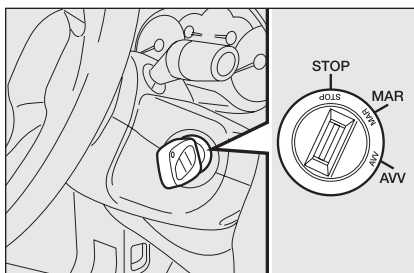


Рис. 8



ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы предотвратить случайное включение органов управления автомобилем. Не забывайте взводить рычаг стояночного тормоза. При парковке автомобиля на подъеме включайте первую передачу, при парковке на спуске - передачу заднего хода. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра!

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Включение

Извлеките ключ из замка зажигания (в положении **STOP**) и поверните рулевое колесо

в любом направлении до фиксации.

Выключение

Слегка покачивая рулевое колесо из стороны в сторону, поверните ключ в замке зажигания в положение **MAR**.



ВНИМАНИЕ

Не извлекайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля, иначе при первом же повороте рулевого колеса оно будет заблокировано. Это правило относится и к буксируемому автомобилю.



ВНИМАНИЕ

Запрещается вносить изменения в конструкцию рулевого управления (например, устанавливать противогононные устройства), которые могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, что вызовет несоответствие требованиям сертификации и, как следствие, прекращение гарантии.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

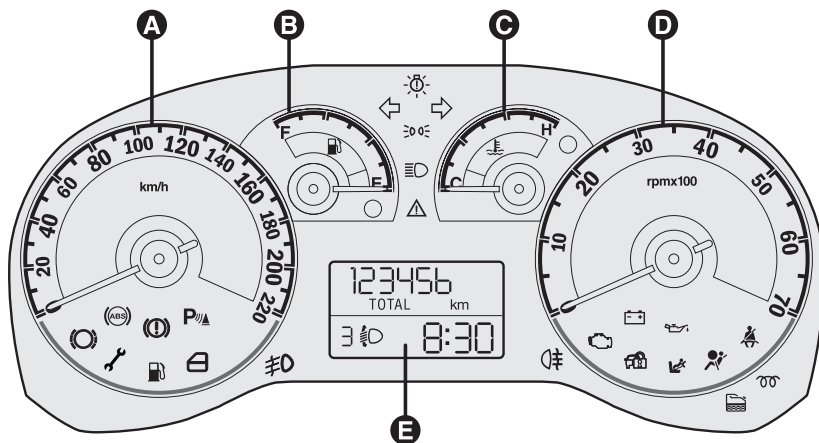


Рис. 9

F0R0010m

Модели с цифровым дисплеем

- A.** Спидометр (указатель скорости)
- B.** Указатель уровня топлива с контрольной лампой резерва
- C.** Указатель температуры двигателя с контрольной лампой перегрева
- D.** Тахометр
- E.** Цифровой дисплей

Модели с многофункциональным дисплеем

- A.** Спидометр (указатель скорости)
- B.** Указатель уровня топлива с контрольной лампой резерва
- C.** Указатель температуры двигателя с контрольной лампой перегрева
- D.** Тахометр
- E.** Многофункциональный дисплей

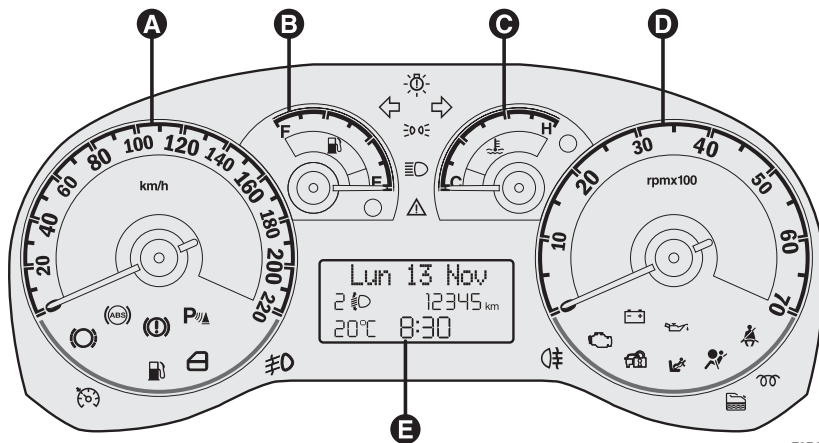


Рис. 10

F0R0011m

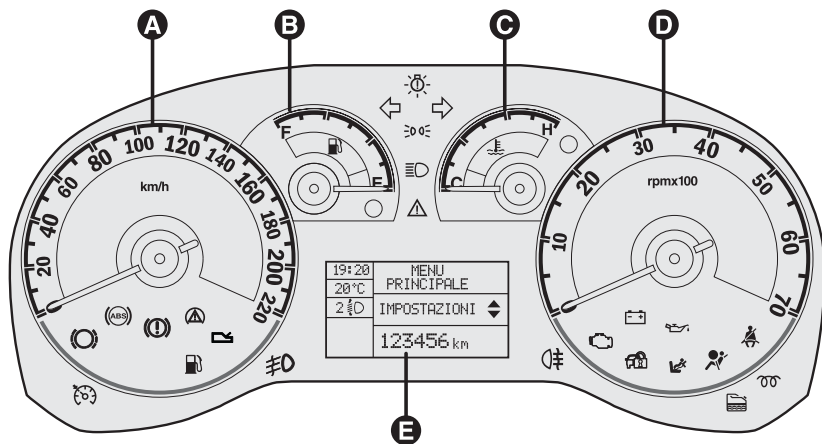


Рис. 11

F0R0215m

Модели с настраиваемым многофункциональным дисплеем

- A.** Спидометр (указатель скорости)
- B.** Указатель уровня топлива с контрольной лампой резерва
- C.** Указатель температуры двигателя с контрольной лампой перегрева
- D.** Тахометр
- E.** Настраиваемый многофункциональный дисплей

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

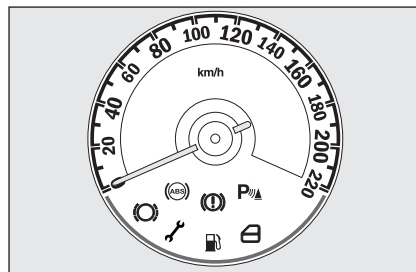
ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ПРИБОРЫ

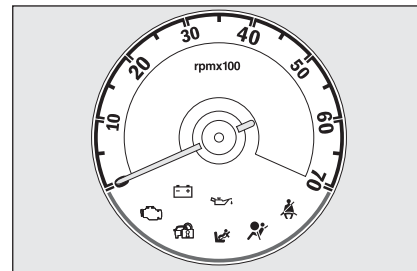
Цвет фона и тип приборов могут изменяться в зависимости от модели.



FOR0012m

Рис. 14
СПИДОМЕТР (рис. 12)

Указывает скорость движения автомобиля.



FOR0013m

Рис. 13
TAXOMETP (рис. 13)

Тахометр указывает количество оборотов коленчатого вала в минуту.

ВАЖНО: При превышении предельно допустимого числа оборотов электронная система управления двигателем плавно снижает величину подачи топлива, что приводит к постепенному снижению мощности двигателя.

При работе двигателя на холостом ходу показания тахометра могут изменяться как плавно, так и скачкообразно.

Это нормально и признаком неисправности не является. Такое поведение может быть вызвано, например, работой системы климат-контроля или вентилятора салона. При включении потребителей электроэнергии обороты двигателя немного увеличиваются, что предохраняет аккумуляторную батарею от разрядки.

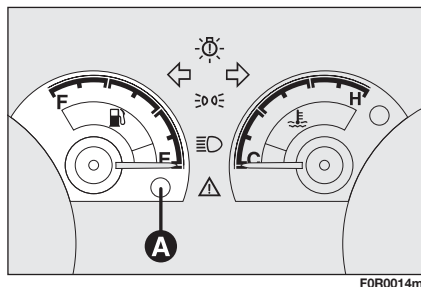


Рис. 14
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА
(рис. 14)

Указывает уровень топлива в баке.

E (Empty) - пустой бак (см. параграф “На заправочной станции”).

F (Full) - полный бак

Контрольная лампа резерва **A** включается, если в топливном баке остается приблизительно 7 л топлива.

Избегайте движения на автомобиле при малом уровне топлива в баке: недостаточная подача топлива может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

ВАЖНО: Если стрелка прибора указывает на букву **E**, а контрольная лампа **A** мигает - это признак неисправности системы. Для проверки системы обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

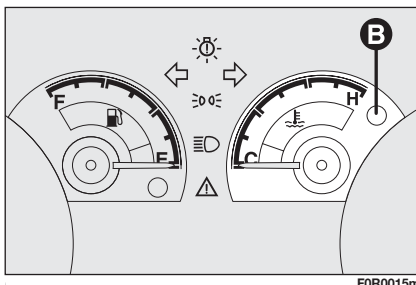


Рис. 15
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ
ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
(рис. 15)

Показывает температуру охлаждающей жидкости, стрелка начинает отклоняться когда температура охлаждающей жидкости достигает приблизительно 50 °С.

В нормальных условиях стрелка должна находиться примерно в середине шкалы, согласно условиям работы.

C (Cold) - низкая температура охлаждающей жидкости.

H (Heat) - высокая температура охлаждающей жидкости.

Контрольная лампа **B** включается (на некоторых моделях одновременно с появлением соответствующего сообщения на многофункциональном дисплее) при превышении допустимой температуры охлаждающей жидкости; в этом случае остановите двигатель и свяжитесь со специалистами станции технического обслуживания Fiat.



Если стрелка прибора находится в красной зоне шкалы, немедленно остановите двигатель и свяжитесь со специалистами станции технического обслуживания Fiat.

ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ

ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ (рис. 16)

В исходном состоянии на дисплее отображаются следующие сведения:

- A.** Направление светового потока фар (только при включенном ближнем свете).
- B.** Часы (отображаются даже если ключ извлечен из замка зажигания и передние двери заперты).
- C.** Одометр (общий пробег автомобиля в километрах или милях) и данные маршрутного компьютера.

Примечание: Если открыть одну из передних дверей при отсутствии ключа в замке зажигания, дисплей на несколько секунд включится и отобразит общий пробег автомобиля в километрах или милях.

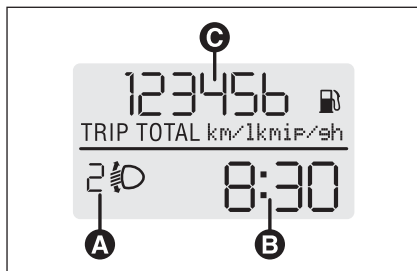


Рис. 16

FOR0016m

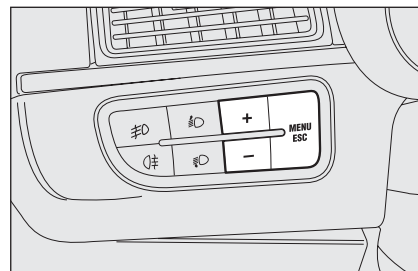


Рис. 17

FOR0017m

КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 17)

- +** Для перемещения между пунктами меню (параметрами) вверх или для увеличения значения выделенного параметра.
- MENU-ESC** Краткое нажатие позволяет войти в меню/перейти к следующему режиму отображения или подтвердить установку выделенного параметра.

Продолжительное нажатие возвращает дисплей в исходное состояние.

Для перемещения между пунктами меню (параметрами) вниз или для уменьшения значения выделенного параметра.

Примечание: Клавиши "+" и "-" осуществляют различные функции, в зависимости от режима работы управляющей системы:

Режим регулировки освещенности пассажирского салона

-дисплей находится в исходном состоянии; регулируется яркость освещенности панели приборов, аудиосистема, система климат-контроля.

Режим меню настройки

-осуществляется перемещение между пунктами меню (параметрами) вверх или вниз;

-увеличиваются или уменьшаются значения выделенных параметров в процессе настройки.

МЕНЮ НАСТРОЙКИ (рис. 18)

Меню содержит пункты, соответствующие различным параметрам настройки. Перемещение между пунктами меню осуществляется в замкнутой циклической последовательности с помощью клавиш "+" и "-". Ниже приводится описание пунктов меню и соответствующих им параметров.

Для входа в меню настройки кратко нажмите клавишу **MENU ESC**.

Переход между пунктами меню осуществляется однократным нажатием клавиши "+" или "-".

Режим управления зависит от особенностей настраиваемого параметра.

Выбор пункта меню (выделение параметра)

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для выбора необходимого пункта меню;
- прерывистым нажатием клавиш "+" или "-" установите новое значение выделенного параметра;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**, чтобы сохранить новое значение и вернуться в режим выбора пунктов меню.

Установка часов

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для выбора первого пункта меню (часы);
- прерывистым нажатием кнопок "+" или "-" установите новое значение выделенного параметра;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**, чтобы сохранить новое значение и перейти к следующему параметру (минутам);
- процедура настройки одинакова для всех параметров; по завершении процесса система возвратится в исходное состояние.

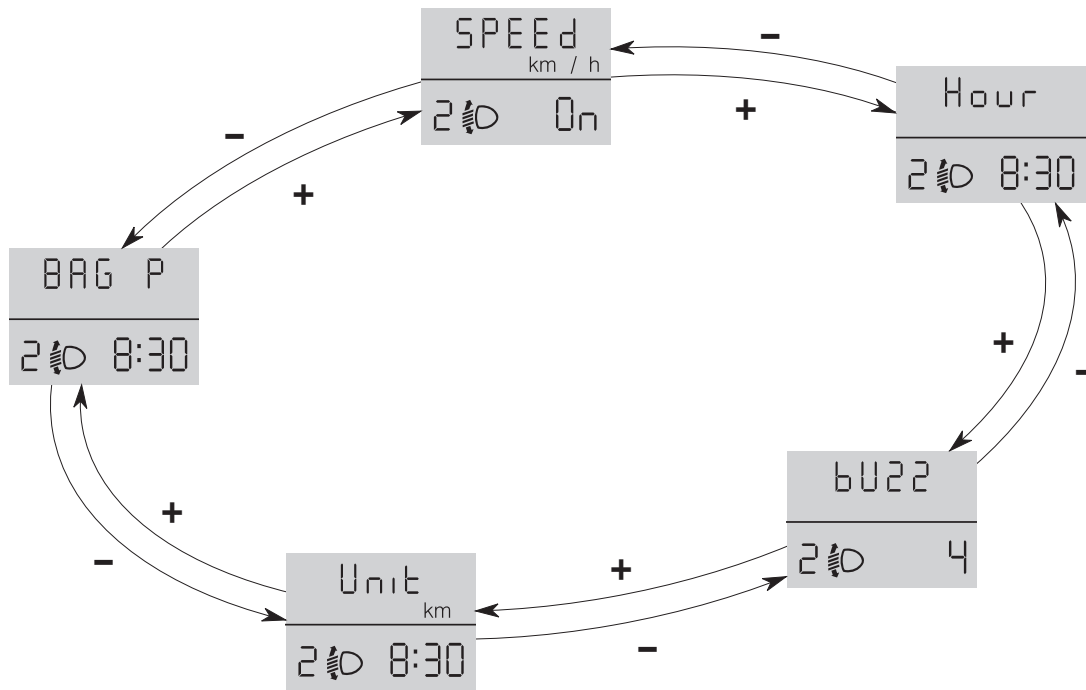
Продолжительное нажатие клавиши MENU ESC вызывает:

- выход из меню настройки;
- при настройке конкретного параметра - сохранение установленного значения с выходом в меню;
- сохранение только тех параметров, значения которых уже установлены (и подтверждены кратким нажатием клавиши **MENU ESC**).

Отображение меню ограничено по времени: если меню выключается по временному ограничению, то сохраняются только те значения параметров, которые на момент выключения были установлены (и подтверждены кратким нажатием клавиши **MENU ESC**).

Для входа в режим меню из исходного состояния дисплея кратко нажмите клавишу **MENU ESC**. Для перемещения между пунктами меню пользуйтесь клавишами "+" или "-".

Примечание: В целях безопасности во время движения автомобиля доступно только сокращенное меню (установка ограничения скорости SPEED). Чтобы получить полный доступ к меню, остановите автомобиль.



FOR2003g

Рис. 18

Пункт меню “SPEEd” (Установка ограничения скорости)

Пункт меню служит для установки предельной скорости движения автомобиля (км/ч или миль/ч). Если скорость превышает установленный предел, система немедленно уведомляет об этом водителя (см. раздел “Контрольные лампы и сообщения”).

Чтобы установить предел скорости, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится надпись SPEEd и значение предела скорости (в км/ч или миль/ч), установленное во время предыдущей настройки;
- кратко нажмите клавишу “+” или “-” для активации (ON) или деактивации (OFF) функции установки предела скорости;
- если функция активна (ON), клавишей “+” или “-”

установите необходимый предел скорости и подтвердите установку кратким нажатием клавиши **MENU ESC**.

Примечание: Диапазон установки предела скорости - от 30 до 200 км/ч или от 20 до 125 миль/ч (процедура установки единиц измерения приведена в параграфе “Пункт меню “Unit” (установка единиц измерения расстояния)” ниже). При

каждом нажатии клавиши “+” или “-” происходит изменение значения предельной скорости на 5 км/ч. Удержание клавиши “+” или “-” вызывает ускоренное изменение значения. При приближении к необходимому значению, для более точной настройки можно снова перейти на прерывистое нажатие.

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для возврата в меню.

Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения. Чтобы отменить установку предела скорости, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись On;
- нажмите клавишу -: на дисплее появится мигающая надпись Off;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для возврата в меню.

Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Hour” (Установка времени суток)

Пункт меню используется для установки времени суток. Сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись “hours” (часы);
- нажимайте клавишу “+” или “-” до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись “minutes” (минуты);
- нажимайте клавишу “+” или “-” до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для возврата в меню.

Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “bUZZ ” (установка громкости зуммера)

Пункт меню используется для установки громкости зуммера, который включается для уведомления о неисправностях и подачи предупредительных сигналов, а также при нажатии клавиш **MENU ESC**, “+” или “-”.

Чтобы установить необходимую громкость, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится надпись bUZZ;
- нажимайте клавишу "+" или "-" до установки необходимого значения громкости (возможен выбор одного из 8 уровней).
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для возврата в меню.

Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Unit” (установка единицы измерения расстояния)

Пункт меню служит для установки приемлемой единицы измерения.

Чтобы установить необходимую единицу измерения, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится надпись Unit и значение (km или mi), установленное во время предыдущей настройки;
- клавишей "+" или "-" установите необходимое значение;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для возврата в меню.

Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “BAG P” (активация/деактивация фронтальной и боковой подушек безопасности пассажира, если они есть)

Пункт меню используется для активации/деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.

Сделайте следующее:

- нажмите клавишу **MENU ESC**. Клавишами "+" или "-" установите значение BAG P OFF (для деактивации) или BAG P On (для активации), затем снова нажмите клавишу **MENU ESC**;
- на дисплее появится запрос подтверждения;
- нажмите клавишу "+" или "-" для выбора YES (подтверждение активации/деактивации) или NO (отмена подтверждения);
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

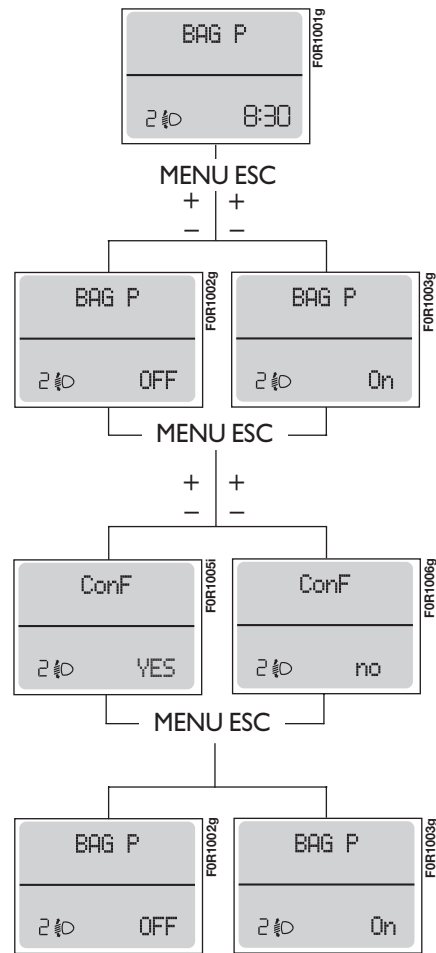


Рис. 19

МНОГО-ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

(если предусмотрено комплектацией)

Некоторые версии автомобиля оборудуются многофункциональным дисплеем, который, в соответствии с настройкой, отображает некоторые полезные сведения во время движения автомобиля.

ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ (рис. 20)

В исходном состоянии на дисплее отображаются следующие сведения:

- A.** Дата.
- B.** Пробег (пройденные километры или мили).
- C.** Время суток (отображается всегда, даже если ключ зажигания извлечен из замка и передние двери закрыты).
- D.** Температура наружного воздуха.
- E.** Направление светового потока фар (только при включенном ближнем свете).

Примечание: Если открыть одну из передних дверей при отсутствии ключа в замке зажигания, дисплей на несколько секунд включится и укажет пробег автомобиля в километрах или милях.

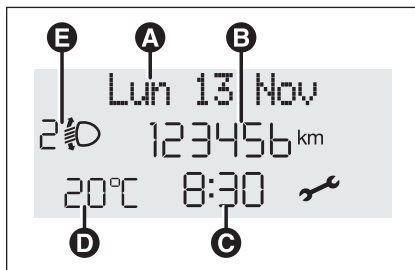


Рис. 20

FOR0018m

КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 21)

+

Для перемещения между пунктами меню (параметрами) вверх или для увеличения значения выделенного параметра.

MENU-ESC

Краткое нажатие позволяет войти в меню/перейти к следующему режиму отображения или подтвердить установку выделенного параметра. Продолжительное нажатие возвращает дисплей в исходное состояние.

—

Для перемещения между пунктами меню (параметрами) вниз или для уменьшения значения выделенного параметра.

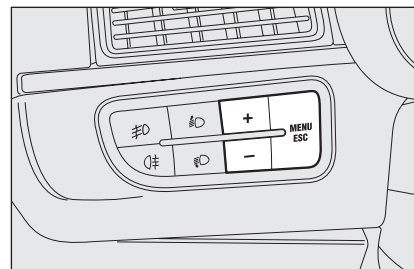


Рис. 21

FOR0019m

Примечание: Клавиши "+" и "-" осуществляют различные функции, в зависимости от режима работы управляющей системы:

Режим регулировки освещенности пассажирского салона

- дисплей находится в исходном состоянии; регулируется яркость освещенности панели приборов, аудиосистема, система климат-контроля.

Режим меню настройки

- осуществляется перемещение между пунктами меню (параметрами) вверх или вниз;
- увеличиваются или уменьшаются значения выделенных параметров в процессе настройки.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

МЕНЮ НАСТРОЙКИ (рис. 22)

Меню содержит пункты, соответствующие различным параметрам настройки. Перемещение между пунктами меню осуществляется в замкнутой циклической последовательности с помощью кнопок "+" и "-". Ниже приводится описание пунктов меню и соответствующих им параметров. Для некоторых пунктов меню (например, пункты "Clock" и "Unit") существуют меню более низкого уровня (подменю).

Для входа в меню настройки кратко нажмите клавишу **MENU ESC**.

Перемещение между пунктами меню осуществляется кратким нажатием кнопок "+" и "-".

Режим управления зависит от особенностей настраиваемого параметра.

Выбор пункта главного меню, не имеющего подменю

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для выбора необходимого пункта главного меню;
- прерывистым нажатием кнопок "+" или "-" установите новое значение выделенного параметра;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**, чтобы сохранить новое значение и вернуться в режим выбора параметров главного меню.

Выбор параметра главного меню, имеющего подменю:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для отображения первого пункта подменю;
- прерывистым нажатием кнопок "+" или "-" перемещайтесь между пунктами соответствующего подменю;
- чтобы выбрать необходимый пункт подменю для настройки, нажмите клавишу **MENU ESC**;
- прерывистым нажатием кнопок "+" или "-" установите новое значение выбранного параметра;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**, чтобы сохранить новое значение и вернуться к предварительно выбранному пункту подменю.

Выбор пунктов меню "Set Date" (установка текущей даты) и "Set time" (установки времени суток):

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для выбора первого пункта подменю для настройки (например, hours/minutes (часы/минуты) или year/month/day (год/месяц/день));

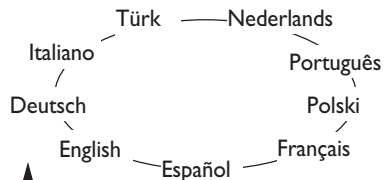
- прерывистым нажатием кнопок "+" или "-" установите новое значение выделенного параметра;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения нового значения и перехода к следующему пункту подменю или если текущий пункт подменю был последним, возврата к предварительно выбранному пункту главного меню.

Продолжительное нажатие клавиши MENU ESC вызывает:

- выход из меню настройки в исходное положение дисплея;
- выход в главное меню из меню другого уровня (например, из уровня настройки параметра подменю, из уровня выбора пунктов подменю или пунктов главного меню);
- сохранение только тех параметров, значения которых уже установлены (и подтверждены кратким нажатием клавиши **MENU ESC**).

Отображение меню ограничено по времени: если меню выключается по временному ограничению, то сохраняются только те значения параметров, которые на момент выключения были установлены (и подтверждены кратким нажатием клавиши **MENU ESC**).

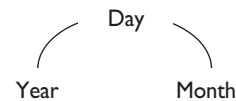
Пример:



Кратко нажмите клавишу **MENU ESC** при исходном состоянии дисплея для входа в меню. Для перемещения между пунктами меню пользуйтесь клавишами "+" или "-".

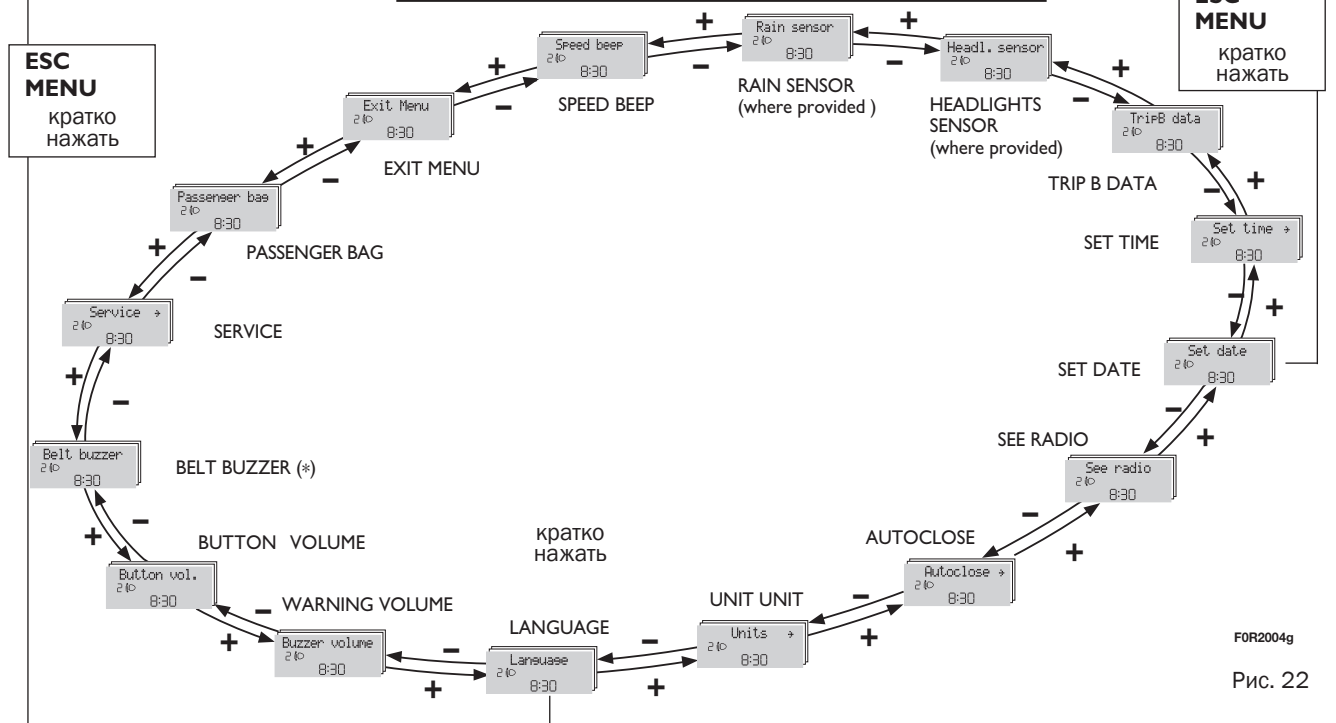
Примечание: В целях безопасности во время движения автомобиля доступно только сокращенное меню (установка ограничения скорости "Speed BEEP"). Чтобы получить полный доступ к меню, остановите автомобиль.

Пример:



ESC MENU
кратко нажать

ESC MENU
кратко нажать



FOR2004g

Рис. 22

(*) Эта функция отображается после отключения системы SBR в сервисном центре Fiat.

- ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
- СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ
- СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ
- КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ
- УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Пункт меню “Speed Beer” (Установка ограничения скорости)

Пункт меню служит для установки предела скорости автомобиля (км/ч или миль/ч); если скорость превышает установленный предел, система немедленно уведомляет об этом водителя (см. раздел “Контрольные лампы и сообщения”).

Чтобы установить предел скорости, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится надпись Speed beer;
- клавишами "+" или "-" установите активацию (On) или деактивацию (Off) функции ограничения скорости;
- если функция активна (On), клавишами "+" или "-" установите необходимую предельную скорость, затем нажмите клавишу **MENU ESC** для подтверждения установленного значения.

Примечание: Диапазон установки предела скорости - от 30 до 200 км/ч или от 20 до 125 миль/ч (процедура установки единиц измерения приведена в параграфе “Пункт меню “Unit” (установка единицы измерения расстояния)” ниже). При каждом нажатии клавиши "+" или "-" происходит изменение значения предельной скорости на 5 км/ч. Удержание клавиши "+" или "-" вызывает ускоренное изменение значения. При приближении к необходимому значению для более точной настройки можно снова перейти на прерывистое нажатие.

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Для деактивации функции ограничения скорости сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись On;
- нажмите клавишу -: на дисплее появится мигающая надпись Off;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Rain sensor” (Установка чувствительности датчика дождя)

С помощью данного пункта можно установить один из 4-х предложенных уровней чувствительности датчика.

Чтобы установить необходимый уровень чувствительности, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится мигающее значение уровня чувствительности, установленное во время предыдущей настройки;
- нажимайте клавишу "+" или "-" до установки необходимого значения;

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Headl. sensor” (Установка чувствительности датчика автоматического включения света фар, если таковой имеется)

Пункт меню используется для установки одного из трех предложенных уровней чувствительности датчика сумрака (уровень 1 = минимум, уровень 2 = средняя чувствительность, уровень 3 = максимум); чем выше чувствительность, тем раньше происходит автоматическое включение света фар при наступлении сумерек.

Чтобы установить необходимый уровень чувствительности, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится мигающее значение уровня чувствительности, установленное во время предыдущей настройки;
- нажимайте клавишу "+" или "-" до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Trip B” (Активация/ деактивация режима Trip B маршрутного компьютера)

Этот пункт меню позволяет активировать (On) или деактивировать (Off) режим подсчета “Trip B” маршрутного компьютера.

Более подробные сведения о данной функции см. в параграфе “Маршрутный компьютер”.

Чтобы активировать или деактивировать данный режим, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись On или Off (в зависимости от предыдущей настройки);
- нажмите клавишу "+" или "-" для установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Set time” (Установка времени суток)

Пункт меню позволяет установить время суток с помощью двух подменю: “Time” (время) и “Mode” (режим).

Сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу MENU ESC: на дисплее появится два подменю, “Time” и “Mode”;
- переход между подменю осуществляется клавишами "+" или "-";
- выберите необходимый пункт и кратко нажмите клавишу **MENU ESC**;
- *при входе в подменю “Hour”*: кратко нажмите клавишу MENU ESC, на дисплее появится надпись “hours” (часы);
- нажимайте клавишу "+" или "-" до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись “minutes” (минуты);
- нажимайте клавишу "+" или "-" до установки необходимого значения;
- *при входе в подменю “Format”*: кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дис-

плее появится режим отображения времени суток, установленный во время предыдущей настройки;

- нажмите клавишу "+" или "-" для установки одного из вариантов: “24h” или “12h”.

Кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

- удерживайте клавишу **MENU ESC** нажатой до тех пор, пока не произойдет возврат дисплея в исходное состояние или в главное меню (в зависимости от стадии процесса настройки).

Пункт меню “Set Date” (Установка текущей даты)

Пункт меню используется для обновления текущей даты (год - месяц - день).

Чтобы установить необходимую дату, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись “day” (день);
- нажимайте клавишу “+” или “-” до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись “month” (месяц);
- нажимайте клавишу “+” или “-” до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись “year” (год);
- нажимайте клавишу “+” или “-” до установки необходимого значения;

Примечание: При каждом нажатии клавиши “+” или “-” величина изменяемого параметра увеличивается или уменьшается на одну единицу. Удержание клавиши “+” или “-” вызывает ускоренное изменение значения. При приближении к необходимому значению для более точной настройки можно снова перейти на пре-

ривистое нажатие.

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “See radio” (Отображение информации, связанной с аудиосистемой)

Пункт меню позволяет установить дублирование на дисплее следующих сведений, связанных с аудиосистемой:

- радио: частота прослушиваемой радиостанции или RDS-сообщение, активация автоматического поиска радиостанций или функции AutoStore (автоматического поиска и сохранения);
- аудио-CD, CD MP3: номер воспроизводимой дорожки (файла);
- CD-чейнджер: номер CD и номер воспроизводимой дорожки;

Чтобы активировать (On) или деактивировать (Off) отображение сведений об аудиосистеме, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись On или Off (в зависимости от предыдущей настройки);
- нажмите клавишу “+” или “-” для установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Autoclose” (Автоматическая блокировка дверей во время движения автомобиля)

Если эта функция активирована (On), двери автомобиля автоматически блокируются при скорости автомобиля свыше 20 км/ч.

Функция доступна на автомобилях всех версий и может быть деактивирована только через меню, с помощью многофункционального или многофункционального настраиваемого дисплеев.

Для активации (On) или деактивации (Off) данной функции сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись On или Off (в зависимости от предыдущей настройки);
- нажмите клавишу “+” или “-” для установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.
- удерживайте клавишу **MENU ESC** на-

жатой до тех пор, пока не произойдет возврат дисплея в исходное состояние или в главное меню (в зависимости от стадии процесса настройки).

Пункт меню “Units” (Установка единиц измерения)

С помощью этого пункта меню можно настроить единицы измерения в трех подменю: расстояние (Distances), расход топлива (Consumption) и температура (Temperature).

Чтобы установить необходимые единицы измерения, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для отображения трех подменю;
- переход между подменю осуществляется клавишами “+” или “-”;
- выберите необходимый пункт и кратко нажмите клавишу **MENU ESC**;
- при входе в подменю “Distances”: кратко нажмите клавишу **MENU ESC**; на дисплее появится надпись “km” или “mi” (в зависимости от предыдущей настройки);
- нажмите клавишу “+” или “-” для установки необходимого значения;
- при входе в подменю “Consumption”: кратко нажмите клавишу **MENU ESC**; на дисплее появится надпись “km/l” (километров на одном литре топлива) или “mpg” (миль на одном галлоне) (в зависимости от предыдущей настройки);

Если установлена единица измерения расстояния “km”, то расход топлива будет отображаться в километрах на одном литре.

Если установлена единица измерения расстояния “mi”, то расход топлива будет отображаться в милях на одном галлоне.

- нажмите клавишу "+" или "-" для установки необходимого значения;
- при входе в подменю “Temperature”: кратко нажмите клавишу **MENU ESC**; на дисплее появится надпись “°C” или “°F” (в зависимости от предыдущей настройки);
- нажмите клавишу "+" или "-" для установки необходимого значения;

Кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

- удерживайте клавишу **MENU ESC** нажатой до тех пор, пока не произойдет возврат дисплея в исходное состояние или в главное меню (в зависимости от стадии процесса настройки).

Пункт меню “Language” (Выбор языка системных сообщений)

Системные сообщения могут отображаться на следующих языках: итальянском, турецком, голландском, португальском, польском, французском, испанском, английском, немецком.

Чтобы установить необходимый язык системных сообщений, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится название языка, установленного во время предыдущей настройки;
- нажимайте клавишу "+" или "-" до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Buzzer Volume” (Настройка громкости предупредительного звукового сигнала)

Пункт меню используется для установки громкости зуммера, который включается для сигнализации о неисправностях и подачи предупредительных сигналов. Возможен выбор одного из 8 предложенных уровней громкости.

Чтобы установить необходимый уровень громкости, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающее значение уровня громкости, установленное во время предыдущей настройки;
- нажимайте клавишу "+" или "-" до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Button Vol.”

(Установка уровня громкости сигнала нажатия кнопок)

Функция позволяет установить необходимый уровень громкости сигнала, сопровождающего нажатие кнопок **MENU ESC**, **“+”** или **“-”**;

- возможен выбор одного из 8 предложенных уровней громкости.

Чтобы установить необходимый уровень громкости, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее отобразится мигающее значение уровня громкости, установленное во время предыдущей настройки;
- нажимайте клавишу **“+”** или **“-”** до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Service” (Сведения о плановом техническом обслуживании)

С помощью данного пункта меню возможно отображение сведений, касающихся периодичности планового технического обслуживания автомобиля.

Сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: будет отображено количество километров или миль (см. параграф “Пункт меню “Units” (установка единиц измерения)”) пробега, оставшихся до очередного технического обслуживания;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат дисплея в исходное состояние.

Примечание: Плановое техническое обслуживание автомобиля проводится через каждые 15 000 км; если до истечения установленного пробега остается 2 000 км (1 240 миль), то при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** на дисплее появляется напоминание об этом. Напоминание повторяется автоматически через каждые 200 км. Если до истечения установленного пробега остается 200 км, напоминание появляется чаще. Оставшийся пробег отображается в километрах или милях в соответствии с установленными единицами измерения. После проведения очередного технического обслуживания при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** на дисплее будет отображаться количество километров, оставшихся до следующего планового обслуживания. Для настройки пункта меню “Service” и переустановки отображаемых сообщений обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Пункт меню “Passenger bag” (Активация/деактивация фронтальной подушки безопасности пассажира, если она есть)

Пункт меню используется для активации/деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.

Сделайте следующее:

- нажмите клавишу **MENU ESC**. Клавишами “+” или “-” установите значение “Bag pass: Off ” (для деактивации) или “Bag pass: On” (для активации), затем снова нажмите клавишу **MENU ESC**;
- на дисплее появится запрос подтверждения “Confirm:”;
- нажмите клавишу “+” или “-” для выбора YES (подтверждение активации/деактивации) или No (отмена подтверждения);
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

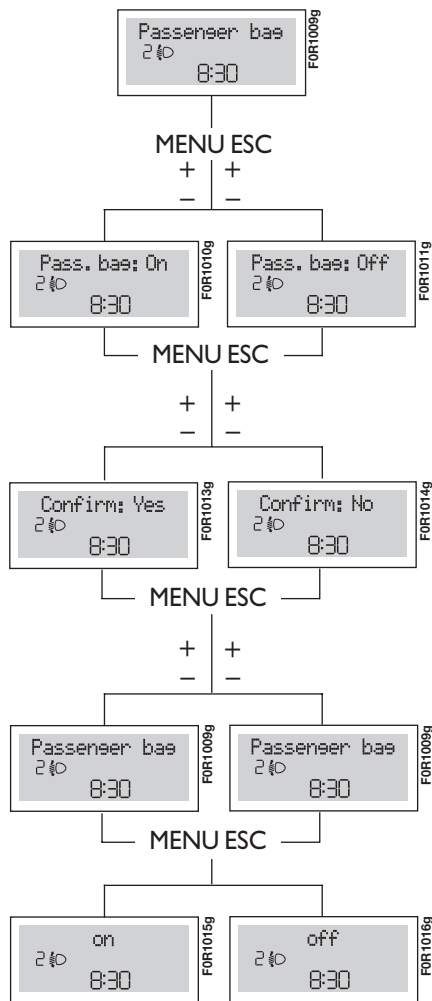


Рис. 23

Пункт меню “Exit Menu” (выход из меню)

Этот пункт замыкает циклическую последовательность вариантов, представленных на дисплее в исходном состоянии.

Кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для возврата к исходному состоянию дисплея без сохранения измененных параметров.

Для возврата к первому пункту меню (Speed Beer) нажмите клавишу -.

НАСТРАИВАЕМЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

(Если предусмотрено комплектацией)

Автомобиль может оснащаться настраиваемым многофункциональным дисплеем, на котором, в соответствии с настройкой, отображаются полезные сведения, касающиеся вождения автомобиля.

ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ (рис. 23/а)

В исходном состоянии на дисплее отображаются следующие сведения:

- A.** Время
- B.** Дата
- C.** Отображение активации спортивного режима (если есть)
- D.** Пробег (расстояние, пройденное автомобилем (в километрах или милях))
- E.** Данные, касающиеся вождения автомобиля (например, незакрытая дверь, скользкая дорога и пр.)
- F.** Направление светового потока фар (только при включенном ближнем свете).
- G.** Температура наружного воздуха

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** на дисплее отображается в виде начальной информации либо текущая дата (рис. 23/а), либо давление наддува (рис. 23/б), в зависимости от значения параметра “First screen”: “Date” (дата) или “Engine Info” (состояние двигателя).

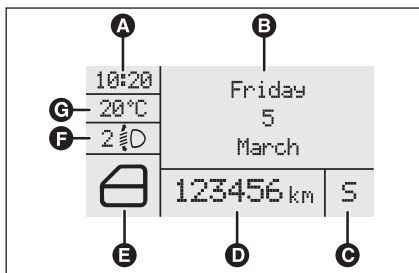


Рис. 23/а

FOR2010g

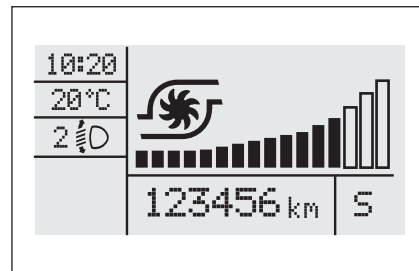


Рис. 23/б

FOR0241m

КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 24)

+ Для перемещения между пунктами меню (параметрами) вверх или для увеличения значения выделенного параметра.

MENU-ESC Краткое нажатие позволяет войти в меню/перейти к следующему режиму отображения или подтвердить установку выделенного параметра.

Продолжительное нажатие возвращает дисплей в исходное состояние.

- Для перемещения между пунктами меню (параметрами) вниз или для уменьшения значения выделенного параметра.

Примечание: Клавиши "+" и "-" осуществляют различные функции, в зависимости от режима работы управляющей системы:

- перемещение между пунктами меню (параметрами) вверх или вниз;

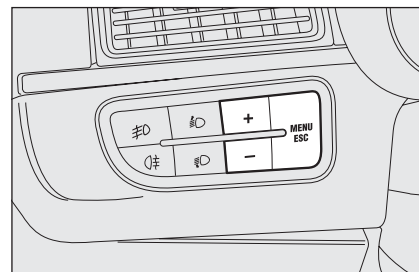


Рис. 24

FOR0019m

- увеличение или уменьшение значений параметров в ходе настройки.

Примечание: Если открыть одну из передних дверей при отсутствии ключа в замке зажигания, дисплей на несколько секунд включится и отобразит текущее время и общий пробег автомобиля в километрах или милях.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

МЕНЮ НАСТРОЙКИ (РИС. 25)

Меню содержит пункты, соответствующие различным параметрам настройки. Перемещение между пунктами меню осуществляется в замкнутой циклической последовательности с помощью кнопок "+" и "-". Ниже приводится описание пунктов меню и соответствующих им параметров. Для некоторых пунктов меню (например, пункты "Clock" и "Unit") существуют меню более низкого уровня (подменю).

Для входа в меню настройки кратко нажмите клавишу **MENU ESC**.

Перемещение между пунктами меню осуществляется кратким нажатием кнопок "+" и "-". Режим управления зависит от особенностей выбранного параметра.

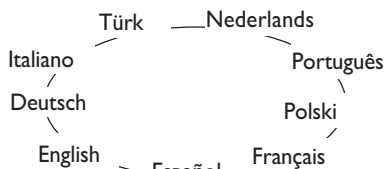
Выбор параметра главного меню, не имеющего подменю:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для выбора необходимого пункта главного меню;
- прерывистым нажатием кнопок "+" или "-" установите новое значение выбранного параметра;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**, чтобы сохранить новое значение и вернуться в режим выбора параметров главного меню.

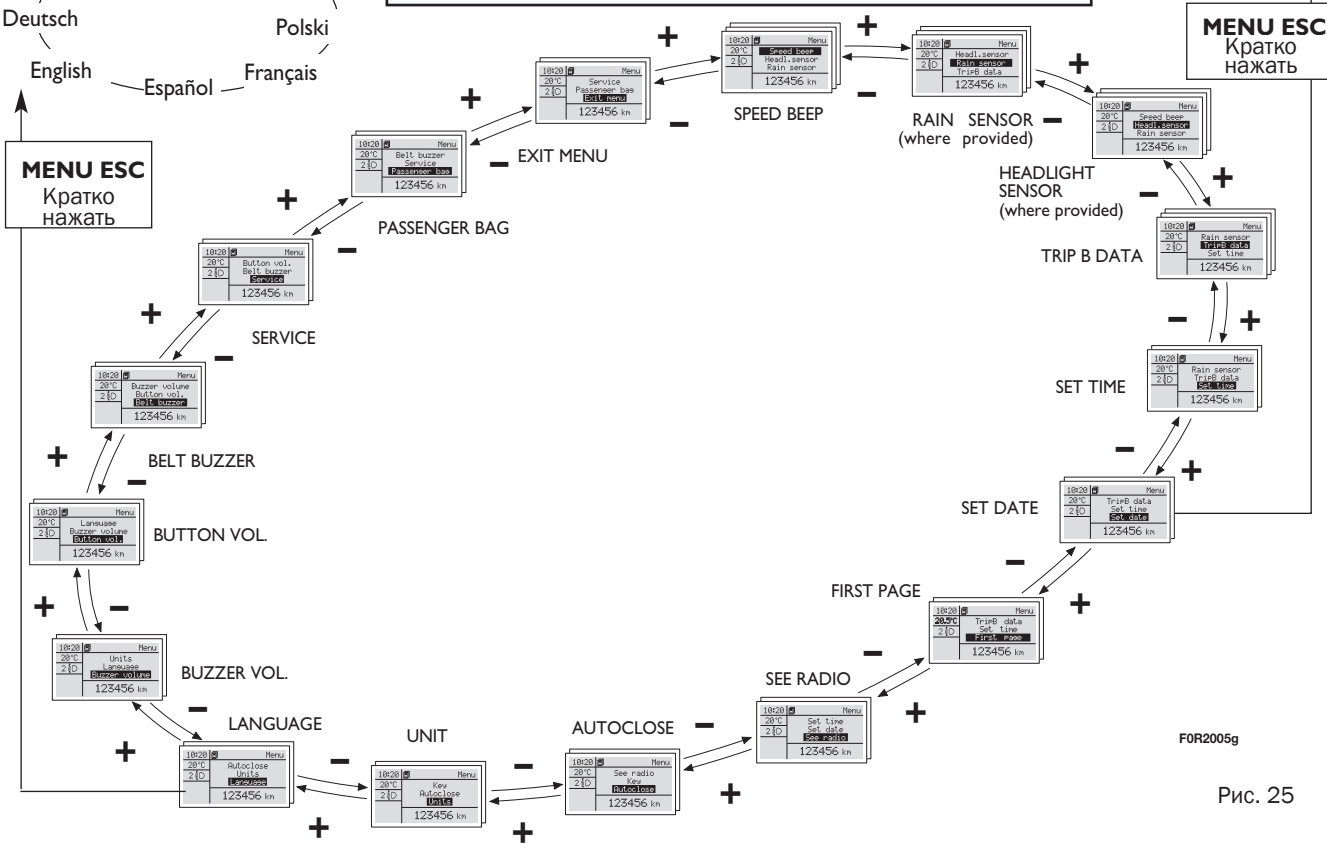
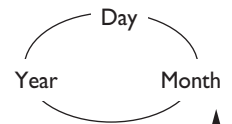
Выбор параметра главного меню, имеющего подменю:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для отображения первого пункта подменю;
- прерывистым нажатием кнопок "+" или "-" перемещайтесь между пунктами соответствующего подменю;
- чтобы выбрать необходимый параметр подменю для настройки, нажмите клавишу **MENU ESC**;
- прерывистым нажатием кнопок "+" или "-" установите новое значение для выбранного параметра;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**, чтобы сохранить новое значение и вернуться к предварительно выбранному пункту подменю.

Пример:



Для входа в режим меню из исходного состояния дисплея кратко нажмите клавишу **MENU ESC**. Для перемещения между пунктами меню пользуйтесь клавишами "+" или "-". Примечание: В целях безопасности во время движения автомобиля доступно только сокращенное меню ("Speed Veer" для установки ограничения скорости). Чтобы получить полный доступ к меню, остановите автомобиль.



- ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
- СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ
- СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ
- КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ
- УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

FOR2005g

Рис. 25

Пункт меню “Speed Beer” (Установка ограничения скорости)

Пункт меню служит для установки предела скорости автомобиля (км/ч или миль/ч); если скорость превышает установленный предел, система немедленно уведомляет об этом водителя (см. раздел “Контрольные лампы и сообщения”).

Чтобы установить предел скорости, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится надпись Speed beer;
- клавишами "+" или "-" установите активацию (On) или деактивацию (Off) функции ограничения скорости;
- если функция активна (On), клавишами "+" или "-" установите необходимую предельную скорость, затем нажмите клавишу **MENU ESC** для подтверждения установленного значения.

Примечание: Диапазон установки предела скорости - от 30 до 200 км/ч (процедура установки единиц измерения приведена в параграфе “Пункт меню “Unit” (установка единицы измерения расстояния)” ниже). При каждом нажатии клавиши "+" или "-" происходит изменение значения предельной скорости на 5 км/ч. Удержание клавиши "+" или "-" вызывает ускоренное изменение значения. При приближении к необходимому значению для более точной настройки можно снова перейти на прерывистое нажатие.

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Для деактивации функции ограничения скорости сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись On;
- нажмите клавишу -: на дисплее появится мигающая надпись Off;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Rain sensor” (Установка чувствительности датчика дождя)

С помощью данного пункта можно установить один из 4-х предложенных уровней чувствительности датчика.

Чтобы установить необходимый уровень чувствительности, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится мигающее значение уровня чувствительности, установленное во время предыдущей настройки;
- нажимайте клавишу “+” или “-” до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Headl. sensor” (Установка чувствительности датчика автоматического включения света фар, если таковой имеется)

Пункт меню используется для установки одного из трех предложенных уровней чувствительности датчика сумрака (уровень 1 = минимум, уровень 2 = средняя чувствительность, уровень 3 = максимум); чем выше чувствительность, тем раньше происходит автоматическое включение

света фар при наступлении сумерек.

Чтобы установить необходимый уровень чувствительности, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится мигающее значение уровня чувствительности, установленное во время предыдущей настройки;
- нажимайте клавиши “+” или “-” до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Trip B” (Активация/деактивация режима Trip B маршрутного компьютера)

Этот пункт меню позволяет активировать (On) или деактивировать (Off) режим подсчета “Trip B” маршрутного компьютера.

Более подробные сведения о данной функции см. в параграфе “Маршрутный компьютер”.

Чтобы активировать или деактивировать данный режим, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись On или Off (в зависимости от предыдущей настройки);

- нажмите клавишу “+” или “-” для установки необходимого значения;

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Clock” (Установка часов)

Пункт меню позволяет установить время суток с помощью двух подменю: “Time” (время) и “Mode” (режим).

Сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появятся два подменю, “Time” и “Mode”;
- переход между подменю осуществляется клавишами “+” или “-”;
- выберите необходимый пункт и кратко нажмите клавишу **MENU ESC**;
- при входе в подменю “Time”: кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись “hours” (часы);
- нажимайте клавиши “+” или “-” до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись “minutes” (минуты);
- нажимайте клавиши “+” или “-” до установки необходимого значения;

Примечание: При каждом нажатии клавиши "+" или "-" величина изменяемого параметра увеличивается или уменьшается на одну единицу. Удержание клавиши "+" или "-" вызывает ускоренное изменение значения. При приближении к необходимому значению для более точной настройки можно снова перейти на прерывистое нажатие.

- при входе в подменю "Mode": кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится режим отображения времени суток, установленный во время предыдущей настройки;
- нажмите клавишу "+" или "-" для установки одного из вариантов: "24h" или "12h".

Кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

- удерживайте клавишу **MENU ESC** нажатой до тех пор, пока не произойдет возврат дисплея в исходное состояние или в главное меню (в зависимости от стадии процесса настройки).

Пункт меню "Set Date" (Установка текущей даты)

Пункт меню используется для обновления текущей даты (год - месяц - день).

Чтобы установить необходимую дату, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись "year" (год);
- нажимайте клавиши "+" или "-" до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись "month" (месяц);
- нажимайте клавиши "+" или "-" до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающая надпись "day" (день);
- нажимайте клавиши "+" или "-" до установки необходимого значения;

Примечание: При каждом нажатии клавиши "+" или "-" величина изменяемого параметра увеличивается или уменьшается на одну единицу. Удержание клавиши "+" или "-" вызывает ускоренное изменение значения. При приближении к необходимому значению для более точной настройки можно снова перейти на прерывистое нажатие.

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “First screen” (Сведения, отображаемые на дисплее в исходном состоянии, если такой параметр есть)

Пункт меню позволяет выбрать тип сведений, отображаемых на дисплее в исходном состоянии. Возможно отображение либо текущей даты, либо давления наддува.

Чтобы выбрать один из двух вариантов, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится надпись “First screen”;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для отображения вариантов “Date” (дата) и “Engine Info” (состояние двигателя);
- кнопкой “+” или “-” выберите необходимый вариант;

кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** система после началь-

ной проверки отобразит на дисплее сведения, установленные с помощью пункта меню “First screen”.

Пункт меню “See radio” (Дублирование сведений, связанных с аудиосистемой)

Пункт меню позволяет дублировать на дисплее следующие сведения, связанные с аудиосистемой:

- радио: частота прослушиваемой радиостанции или RDS-сообщение, активация автоматического поиска радиостанций или функции AutoStore (автоматического поиска и сохранения);
- аудио-CD, CD MP3: номер воспроизводимой дорожки (файла);
- CD-чейнджер: номер CD и номер воспроизводимой дорожки;

Чтобы активировать (On) или деактивировать (Off) отображение сведений об аудиосистеме, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись On или Off (в зависимости от предыдущей настройки);
- нажмите клавишу “+” или “-” для установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Autoclose”

(Автоматическая блокировка дверей во время движения автомобиля)

Если эта функция активирована (On), двери автомобиля автоматически блокируются при скорости автомобиля свыше 20 км/ч.

Функция доступна на автомобилях всех версий и может быть деактивирована только через меню, с помощью многофункционального или многофункционального настраиваемого дисплея.

Чтобы активировать или деактивировать эту функцию, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на экране появится мигающая надпись On или Off (в зависимости от предыдущей настройки);
- нажмите клавишу “+” или “-” для установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.
- удерживайте клавишу **MENU ESC** нажатой до тех пор, пока не произойдет возврат дисплея в исходное состояние или в главное меню (в зависимости от стадии процесса настройки).

Пункт меню “Set units” (Установка единиц измерения)

С помощью этого пункта меню можно установить единицы измерения в трех подменю: расстояние (Distances), расход топлива (Consumption) и температура (Temperature).

Чтобы установить необходимые единицы измерения, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для отображения подменю;
- переход между подменю осуществляется клавишами “+” или “-”;
- выберите необходимое подменю и кратко нажмите клавишу **MENU ESC**;
- при входе в подменю “Distance”: кратко нажмите клавишу **MENU ESC**; на дисплее появится надпись “km” или “mi” (в зависимости от предыдущей настройки);
- нажмите клавишу “+” или “-” для установки необходимого значения;
- при входе в подменю “Consumption”: кратко нажмите клавишу **MENU ESC**; на дисплее появится надпись “km/l” (километров на одном литре топлива), “l/100km” (литров на 100 км) или “mpg” (миль на одном галлоне) (в за-

висимости от данных предыдущей настройки);

Если установлена единица измерения расстояния “km”, то расход топлива будет отображен в километрах на одном литре (km/l) или в литрах на 100 км (l/100km).

Если установлена единица измерения расстояния “mi”, то расход топлива будет отображаться в милях на одном галлоне.

- нажмите клавишу “+” или “-” для установки необходимого значения;
- при входе в подменю “Temperature”: кратко нажмите клавишу **MENU ESC**; на дисплее появится надпись “°C” или “°F” в зависимости от предыдущей настройки;
- нажмите клавишу “+” или “-” для установки необходимого значения;

Кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

- удерживайте клавишу **MENU ESC** нажатой до тех пор, пока не произойдет возврат дисплея в исходное состояние или в главное меню (в зависимости от стадии процесса настройки).

Пункт меню “Language” (Выбор языка системных сообщений)

Системные сообщения могут отображаться на следующих языках: итальянском, немецком, английском, французском, португальском, голландском.

Чтобы установить необходимый язык системных сообщений, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее отобразится язык, установленный во время предыдущей настройки;
- нажимайте клавиши "+" или "-" до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для возврата в меню.

Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Buzzer Volume” (настройка громкости предупредительного звукового сигнала)

Пункт меню используется для установки громкости зуммера, который включается для сигнализации о неисправностях и подачи предупредительных сигналов. Возможен выбор одного из 8 предложенных уровней громкости.

Чтобы установить необходимый уровень громкости, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее отобразится мигающее значение уровня громкости, установленное во время предыдущей настройки;
- нажимайте клавиши "+" или "-" до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Button volume” (установка уровня громкости сигнала нажатия кнопок)

Функция позволяет установить необходимый уровень громкости сигнала, сопровождающего нажатие кнопок **MENU ESC**, "+" и "-";

- возможен выбор одного из 8 предложенных уровней громкости.

Чтобы установить необходимый уровень громкости, сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: на дисплее появится мигающее значение уровня громкости, установленное во время предыдущей настройки;
- нажимайте клавиши "+" или "-" до установки необходимого значения;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

Пункт меню “Belt buzzer”

(Активация звукового сигнала не-пристегнутого ремня безопасности)

Данный пункт меню становится доступным только после деактивации системы S.B.R. специалистами станции технического обслуживания Fiat (см. параграф “Система напоминания о непристегнутом ремне безопасности” в главе “Устройства безопасности”).

Пункт меню “Service” (Сведения о плановом техническом обслуживании)

С помощью данного пункта меню возможно отображение сведений, касающихся периодичности планового технического обслуживания автомобиля.

Сделайте следующее:

- кратко нажмите клавишу **MENU ESC**: будет отображено количество километров или миль (см. параграф “Пункт меню “Set unit” (установка единиц измерения)”) пробега, оставшихся до очередного технического обслуживания;
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат дисплея в исходное состояние.

Примечание: Плановое техническое обслуживание автомобиля проводится через каждые 15 000 км; если до истечения установленного пробега остается 2 000 км (или эквивалентное расстояние в милях), то при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** на дисплее появляется напоминание об этом. Напоминание повторяется автоматически через каждые 200 км (или эквивалентное расстояние в милях). Если до истечения установленного пробега остается 200 км, напоминание появляется чаще. Оставшийся пробег отображается в километрах или милях в соответствии с установленными единицами измерения. После проведения очередного технического обслуживания при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** на дисплее будет отображаться количество километров (миль), оставшихся до следующего планового обслуживания. Для настройки параметров меню “Service” и переустановки отображаемых сообщений обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Пункт меню “Pass. bag”

(Активация/деактивация фронтальной и боковой подушек безопасности пассажира, если они есть)

Пункт меню используется для активации/деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.

Сделайте следующее:

- нажмите клавишу **MENU ESC**. Клавишами “+” или “-” установите значение “Bag pass: Off” для деактивации или “Bag pass: On” (для активации), затем снова нажмите клавишу **MENU ESC**;
- на дисплее появится запрос подтверждения “Conf:”;
- нажмите клавишу “+” или “-” для выбора Yes (подтверждение активации/деактивации) или No (отмена подтверждения);
- кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для сохранения настройки и возврата в меню. Продолжительное нажатие клавиши вызовет возврат к стандартной настройке без сохранения нового значения.

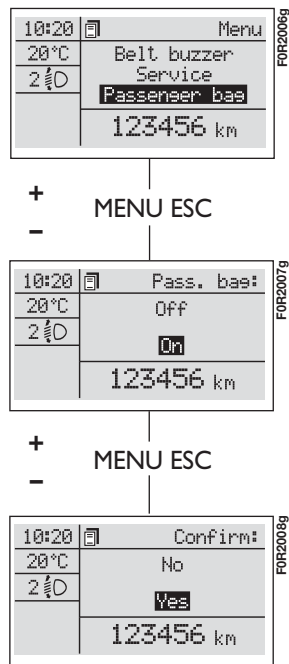


Рис. 26

Пункт меню “Exit Menu”

(Выход из меню)

Этот пункт замыкает циклическую последовательность вариантов, представленных на дисплее в исходном состоянии. Кратко нажмите клавишу **MENU ESC** для возврата к исходному состоянию дисплея без сохранения измененных параметров.

Нажмите клавишу для возврата к первой опции меню (Speed Beep).

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Назначение

Функция “Маршрутный компьютер” (Trip computer) используется для отображения сведений, касающихся эксплуатации автомобиля в пределах заданного отрезка пути (маршрута), при повороте ключа зажигания в положение **MAR**. Сбор и отображение сведений может проводиться в двух независимых друг от друга режимах, называемых “Trip A” и “Trip B”.

Оба режима можно переустановить (переустановка - начало нового маршрута).

В режиме “Trip A” происходит расчет и отображение следующих параметров:

- Range (запас хода)
- Distance travelled (пройденное расстояние)
- Average consumption (средний расход топлива)
- Instant consumption (текущий расход топлива)
- Average speed (средняя скорость)

- Travel time (время, истекшее с начала маршрута).

В режиме “Trip B”, доступном только на многофункциональных дисплеях, происходит расчет и отображение следующих параметров:

- Trip distance B (счетчик пробега в режиме B)
- Average consumption B (средний расход топлива в режиме B)
- Average speed B (средняя скорость в режиме B)
- Travel time B (время, истекшее с начала маршрута в режиме B).

Примечание: Режим “Trip B” может быть деактивирован (см. параграф “Пункт меню “Trip B” (активация/деактивация режима Trip B маршрутного компьютера)). Параметры “Запас хода” и “Текущий расход топлива” переустановить невозможно.

Отображаемые значения

Range (запас хода)

Расчетное расстояние, которое автомобиль может пройти на остатке топлива в баке, если условия движения не изменятся. Сообщение «—» появляется на дисплее в следующих случаях:

- запас хода менее 50 км (30 миль);
- автомобиль долгое время стоит с работающим двигателем.

Distance travelled (пройденное расстояние)

Расстояние, пройденное автомобилем с начала нового маршрута.

Average consumption (средний расход топлива)

Расход топлива, рассчитанный за время нового маршрута.

Instant consumption (текущий расход топлива)

Расход топлива в данный момент времени. Значение непрерывно обновляется. Сообщение “—” появляется на дисплее, если автомобиль долгое время стоит с работающим двигателем.

Average speed (средняя скорость)

Средняя скорость, рассчитанная как функция от общего времени, прошедшего с начала нового маршрута.

Travel time (время в пути)

Отображается время, истекшее с начала заданного маршрута.

ВАЖНО: Если сведения недоступны, вместо данных маршрутного компьютера на дисплее появляется сообщение “—”. Отображение данных компьютера возобновляется после устранения неисправностей без переустановки параметров (либо при переустановке параметров для задания нового маршрута).

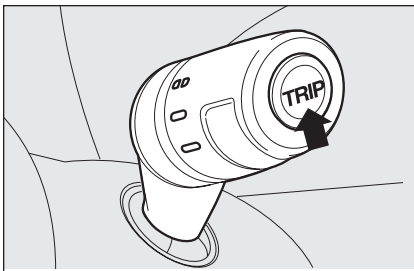


Рис. 26

FOR0020m

Кнопка TRIP (рис. 26)

Кнопка **TRIP**, расположенная на торце правого подрулевого переключателя, используется (при положении ключа в замке зажигания **MAR**) для отображения значений вышеописанных параметров и для переустановки их во время задания нового маршрута.

- краткое нажатие кнопки вызывает отображение данных;
- длительное нажатие позволяет задать новый маршрут.

New mission (новый маршрут)

Переустановка параметров происходит в следующих случаях:

- “ручная” переустановка, если водитель задает новый маршрут нажатием соответствующей кнопки;

- “автоматическая” переустановка, если значение параметра “Trip distance” (пройденное расстояние) превышает 3 999,9 или 9 999,9 км (в зависимости от типа дисплея); или если значение параметра “Travel time” (время в пути) превысит 99,59 (99 часов 59 минут);
- отсоединение аккумуляторной батареи.

ВАЖНО: При отображении на экране данных режима “Trip A” возможна переустановка только тех параметров, которые связаны с этим режимом.

ВАЖНО: При отображении на экране данных режима “Trip B” возможна переустановка только тех параметров, которые связаны с этим режимом.

Задание нового маршрута.

Для переустановки параметров при положении ключа в замке зажигания **MAR** нажмите и удерживайте кнопку **TRIP** не менее 2-х секунд.

Выход из режима TRIP

Для выхода из режима Trip: нажмите и удерживайте клавишу **MENU ESC** не менее 2-х секунд.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ



ВНИМАНИЕ

Регулировку проводите только на неподвижном автомобиле.



Обивка сидений Вашего автомобиля рассчитана на долговременную надежную службу в нормальных условиях. И все же некоторые предосторожности при обращении с ней необходимо соблюдать. Избегайте продолжительного контакта обивки сидений с твердыми элементами одежды (пряжками, замками “молния” и пр.). В месте соприкосновения такого предмета с обивкой возникает высокое удельное давление, что может привести к разрыву отдельных нитей и повреждению материала обивки.

Регулировка положения переднего сиденья по горизонтали (рис. 27)

Поднимите рычаг **A** и передвиньте сиденье вперед или назад с таким расчетом,

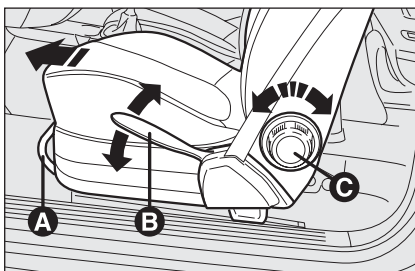


Рис. 27

чтобы руки во время движения свободно доставали до рулевого колеса.



ВНИМАНИЕ

Отпустив рычаг, убедитесь, что сиденье заняло фиксированное положение и не может случайно сдвинуться вперед или назад. Неожиданное перемещение незафиксированного сиденья во время движения может привести к потере управления автомобилем.

Регулировка переднего сиденья по высоте (если предусмотрено комплектацией) (рис. 27)

Поднимите или опустите рычаг **B** для установки необходимой высоты.

ВАЖНО: Регулировку следует проводить, только сидя на соответствующем сиденье.

Регулировка угла наклона спинки сиденья (рис. 27)

Вращайте рукоятку **C**.



ВНИМАНИЕ

Максимальная безопасность достигается, если спинка сиденья расположена вертикально, человек опирается на нее спиной, а ремень безопасности плотно охватывает тело в области груди и таза.

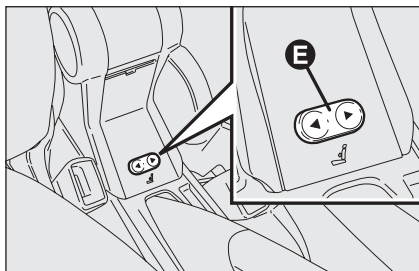


Рис. 28

F0R0022m

Регулировка поясничной опоры переднего сиденья с электроприводом (если предусмотрено комплектацией) (рис. 28)

Регулировка поясничной опоры проводится с помощью клавиш E.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Процесс складывания задних сидений описан в параграфе “Расширение грузового отсека” настоящей главы.



Обивка сидений Вашего автомобиля рассчитана на долговременную надежную службу в нормальных условиях. И все же некоторые предосторожности при обращении с ней необходимо соблюдать. Избегайте продолжительного контакта обивки сидений с твердыми элементами одежды (пряжками, замками “молния” и пр.). В месте соприкосновения такого предмета с обивкой возникает высокое удельное давление, что может привести к разрыву отдельных нитей и повреждению материала обивки.

ПОДГОЛОВНИКИ

ПЕРЕДНИЕ (рис. 29)

В некоторых моделях подголовники регулируются по высоте и автоматически блокируются в необходимом положении.

Для регулировки подголовников сделайте следующее:

- подъем: поднимите подголовник на нужную высоту до характерного щелчка;

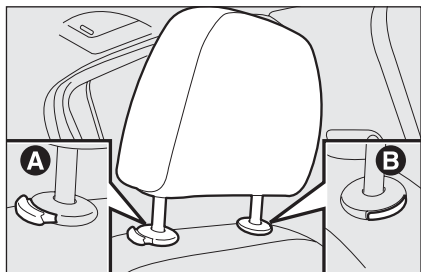


Рис. 29

FOR0024m

- опускание: при нажатой клавише **A** опускайте подголовник до нужной высоты.

Для снятия задних подголовников: удерживая клавиши **A** и **B** нажатыми одновременно, снимите подголовник.



ВНИМАНИЕ

Подголовники должны быть установлены так, чтобы поддерживать шею, а не голову. Только в этом случае подголовники будут выполнять защитную функцию.

Чтобы в полной мере использовать защитную функцию подголовника, установите спинку сиденья как можно ближе к вертикали, опирайтесь на нее спиной и держите голову как можно ближе к подголовнику.

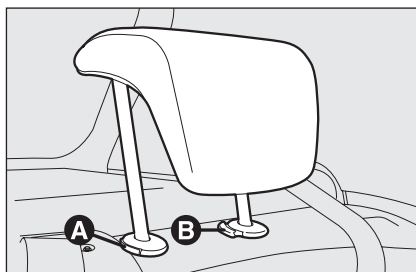


Рис. 30

FOR0025m

ЗАДНИЕ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 30)

Для использования подголовника приподнимайте его до тех пор, пока не услышите щелчок (рабочее положение).

Чтобы вернуть подголовник в нерабочее положение, при нажатой клавише **A** вдавите подголовник в спинку сиденья.

Для снятия передних подголовников: удерживая клавиши **A** и **B** нажатыми одновременно, снимите подголовник.

ВАЖНО: При перевозке пассажиров на заднем сиденье следует устанавливать подголовники в рабочее положение.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Водитель может регулировать положение рулевого колеса по углу наклона и высоте.

Сделайте следующее:

- нажав рычаг **A** (рис. 31), переведите его в положение 1;
- установите необходимое положение рулевого колеса;
- потянув рычаг **A**, верните его в исходное положение (положение 2, рис. 31).

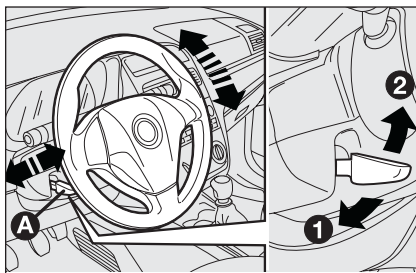


Рис. 31

FOR0026m



ВНИМАНИЕ

Регулируйте положение рулевого колеса только на остановленном автомобиле при неработающем двигателе.



ВНИМАНИЕ

Запрещается вносить изменения в конструкцию рулевого управления (например, устанавливать противоугонные устройства), которые могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, что вызовет несоответствие требованиям сертификации и, как следствие, прекращение гарантии.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (рис. 32)

Кронштейн зеркала снабжен устройством безопасности, которое при сильном ударе позволяет ему складываться, предотвращая травмирование людей.

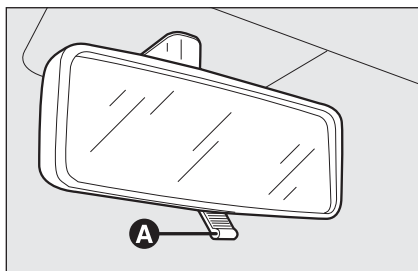


Рис. 32

F0R0027m

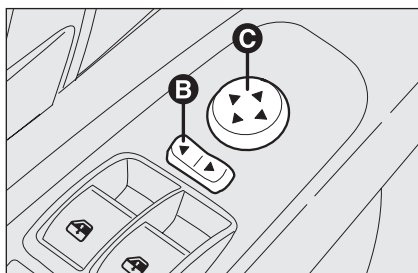


Рис. 33

F0R0028m

Переключение между двумя фиксированными положениями зеркала (обычным и антибликовым) осуществляется рычагом **A**.

Некоторые автомобили оборудуются электрохромными зеркалами. Клавишей **ON/OFF** можно включать и выключать электрохромную функцию. Для затемнения зеркала в дневное время функцию лучше включить.

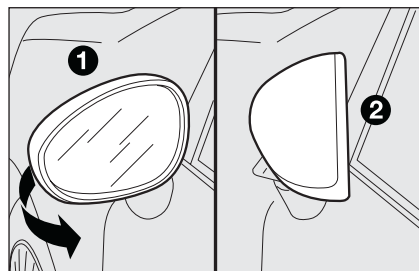


Рис. 34

F0R0029m

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Регулировка с помощью электропривода (рис. 33)

Данная процедура возможна только при положении ключа в замке зажигания **MAR**.

Сделайте следующее:

- переключателем **B** выберите настраиваемое зеркало (левое или правое);
- чтобы отрегулировать положение зеркала, нажимайте переключатель **C** в одном из четырех возможных направлений.

Складывание

При необходимости (например, если зеркала мешают преодолеть узкое пространство) возможно складывание наружных зеркал из положения 1 (рис. 34) в положение 2.

Ручная регулировка (рис. 35)

Положение зеркала регулируется ручкой **A** (рис. 35).

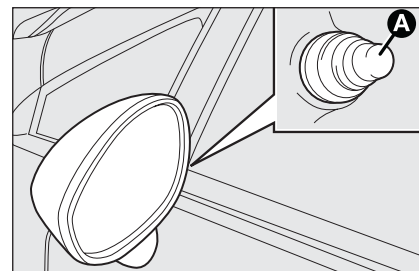



Рис. 35

F0R0030m



Во время движения зеркала всегда должны находиться в положении 1 (рис. 34).

Устранение запотевания/льда (если предусмотрено комплектацией)

Зеркала оборудуются резисторами, которые включаются одновременно с активацией обогревателя заднего стекла (клавиша ).

ВАЖНО: Продолжительность действия обогревателя ограничена по времени, выключение происходит автоматически через несколько минут.



ВНИМАНИЕ

Зеркало водителя имеет выпуклую поверхность, что может вызывать неверную оценку расстояний до объектов.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ

FOR0031m

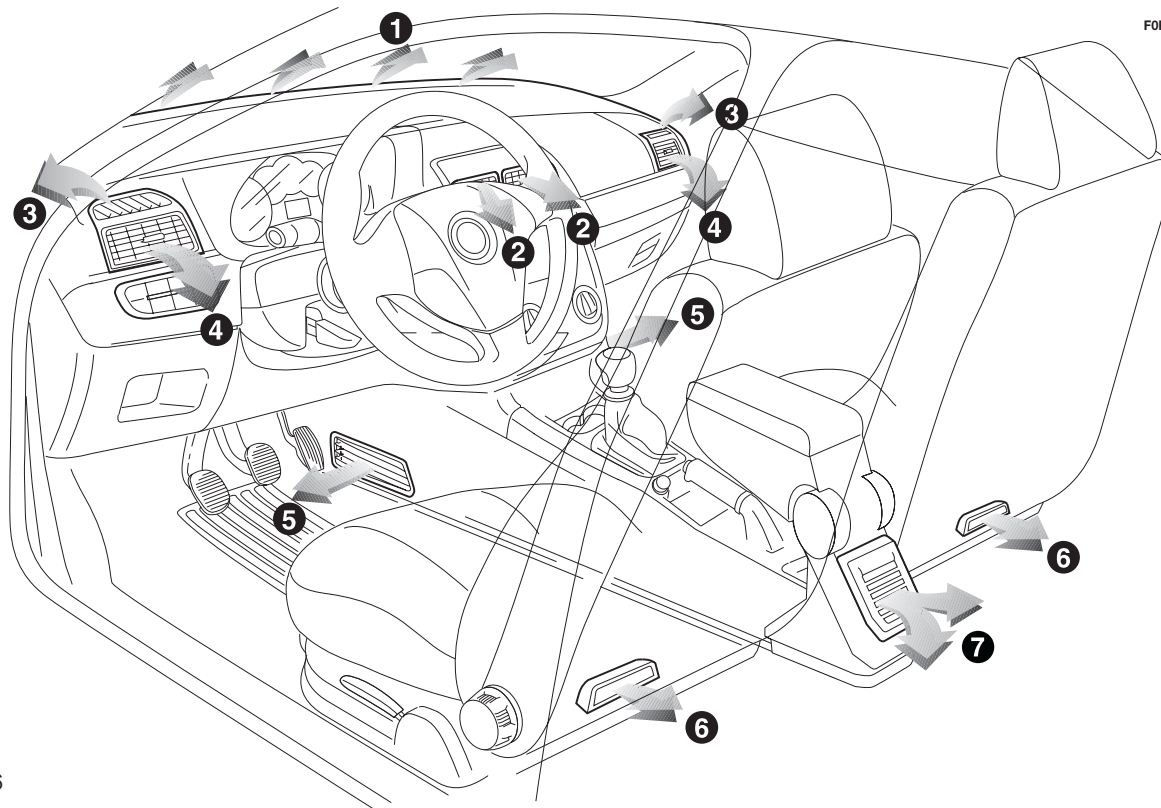


Рис. 36

1. Верхний неподвижный дефлектор. **2.** Центральные поворотные дефлекторы. **3.** Боковой неподвижный дефлектор. **4.** Боковые поворотные дефлекторы. **5.** Нижние дефлекторы для передних сидений. **6.** Нижние дефлекторы для задних сидений. **7.** Нижний центральный дефлектор для задних сидений (если предусмотрено комплектацией).

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

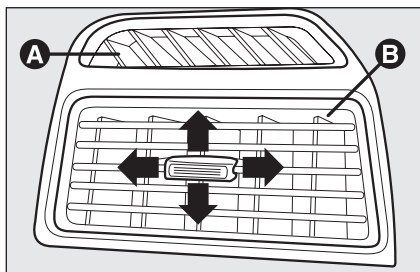


Рис. 37

FOR0032m

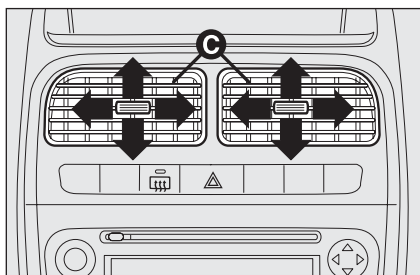


Рис. 38

FOR0033m

ПОВОРОТНЫЕ БОКОВЫЕ И ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ

(рис. 37-38)

- А.** Неподвижный дефлектор для обдува бокового стекла.
- В.** Боковые поворотные дефлекторы.
- С.** Центральные поворотные дефлекторы.

Дефлекторы **А** не регулируются.

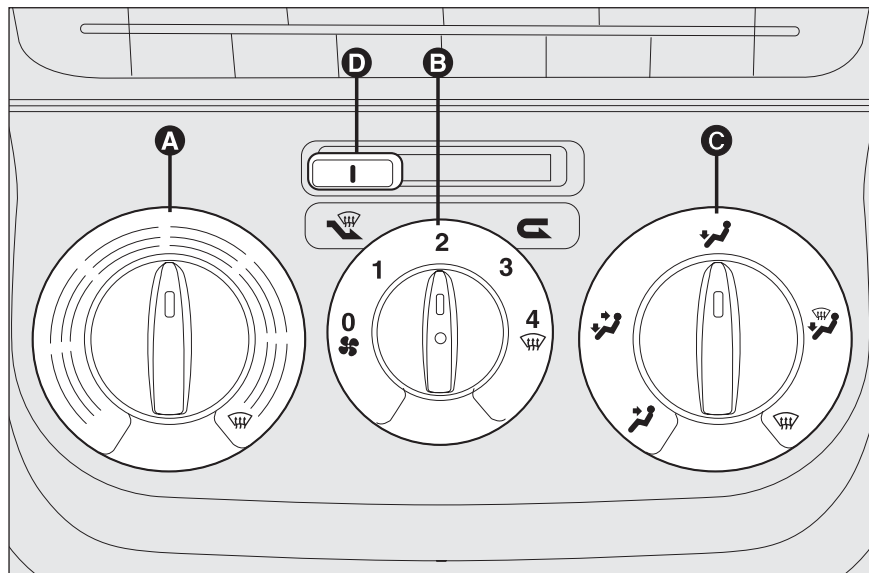


Рис. 39

FOR0034m

Поворотные дефлекторы **В** и **С** позволяют регулировать интенсивность и направление потоков воздуха системы отопления и вентиляции.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 39) Рукоятка управления температурой **А** (соотношение горячего и холодного воздуха)

Красный сектор = горячий воздух

Синий сектор = холодный воздух



Рукоятка включения/выключения и регулировки оборотов вентилятора салона (**В**)

☸ **0** = вентилятор выключен


1-2-3 = переключение оборотов вентилятора


4 ☸ = максимальные обороты вентилятора

Поворотный переключатель распределения воздуха (С)

-  подвод воздуха к центральным и боковым дефлекторам;
-  обогрев зоны ног и подача воздуха для охлаждения к дефлекторам передней панели в условиях промежуточных температур;
-  обогрев в условиях очень низкой температуры наружного воздуха: максимальная подача воздуха в зону ног;
-  обогрев зоны ног с одновременным устранением запотевания ветрового стекла;
-  быстрое устранение запотевания ветрового стекла.


Ползунок включения/ выключения рециркуляции воздуха (D)

Если ползунок находится в положении  , то воздух в системе отопления и вентиляции циркулирует по замкнутому кругу внутри пассажирского салона.

Если ползунок находится в положении  , то в систему отопления и вентиляции поступает свежий наружный воздух.

ВЕНТИЛЯЦИЯ

Для оптимальной вентиляции пассажирского салона сделайте следующее:

- указатель поворотного переключателя **A** установите на синий сектор шкалы;
- откройте подачу наружного воздуха;
- поверните поворотный переключатель **C** в положение  ;
- поворотным переключателем **B** установите необходимые обороты вентилятора.



ОБОГРЕВ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА


Сделайте следующее:

- указатель поворотного переключателя **A** установите на красный сектор шкалы;
- поворотный переключатель **C** установите в необходимое положение;
- поворотным переключателем **B** установите необходимые обороты вентилятора.

БЫСТРЫЙ ОБОГРЕВ

Для быстрого обогрева пассажирского салона сделайте следующее:



- указатель поворотного переключателя **A** установите на красный сектор шкалы;
- перекройте подачу наружного воздуха;
- поверните поворотный переключатель **C** в положение  ;
- поворотный переключатель **B** поверните в положение 4  (максимальные обороты вентилятора).

После этого, пользуясь органами управления, установите в пассажирском салоне комфортные условия. Затем передвиньте ползунок **D** в сторону положения  , чтобы предотвратить запотевание стекол.

ВАЖНО: При холодном двигателе необходимо подождать несколько минут, пока охлаждающая жидкость не нагреется до рабочей температуры.

БЫСТРОЕ УСТРАНЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ/ЛЬДА НА ПЕРЕДНИХ (ВЕТРОВИМ И БОКОВЫХ) СТЕКЛАХ



Сделайте следующее:

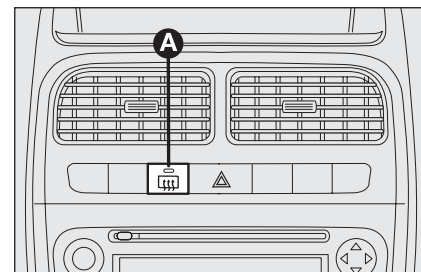
- указатель поворотного переключателя **A** установите на красный сектор шкалы;
- откройте подачу наружного воздуха;
- поверните поворотный переключатель **C** в положение ;
- поворотный переключатель **B** поверните в положение 4  (максимальные обороты вентилятора).

После устранения запотевания/льда органами управления системой отопления и вентиляции восстановите комфортные условия.

Устранение запотевания стекол

В условиях высокой влажности наружного воздуха и/или во время дождя, а также при значительной разнице температур снаружи и внутри автомобиля примите следующие меры для предотвращения запотевания стекол:

- указатель поворотного переключателя **A** установите на красный сектор шкалы;
- откройте подачу наружного воздуха;
- поверните поворотный переключатель **C** в положение . Если запотевание не прекращается, поверните пов. переключатель в положение ;
- установите поворотный переключатель **B** в положение 2-й скорости.



FOR0035m

Рис. 40


УСТРАНЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ/ ЛЬДА НА ОБОГРЕВАЕМОМ ЗАДНЕМ СТЕКЛЕ И ЗЕРКАЛАХ ЗАДНЕГО ВИДА (если предусмотрено комплектацией) (рис. 40)

Для активации этой функции нажмите клавишу **A**; при этом включается светодиодный индикатор.

Активность функции ограничена по времени, по истечении 20 минут обогреватель автоматически выключается. При необходимости можно выключить обогрев и раньше, повторно нажав клавишу **A**.

ВАЖНО: Не наклеивайте декоративные наклейки с внутренней стороны заднего стекла, поверх нитей обогревателя: это может привести к нарушениям в работе системы.

РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ВОЗДУХА В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ

Чтобы прекратить поступление наружного воздуха в пассажирский салон, переместите ползунок **D** в положение .

Такая мера рекомендуется при движении в условиях заторов на дорогах или в туннелях, чтобы ограничить поступление в салон автомобиля загрязненного воздуха. Не стоит поддерживать этот режим долгое время, особенно если внутри автомобиля много пассажиров (возникает опасность запотевания стекол).

ВАЖНО: В режиме рециркуляции воздуха в салоне цели обогрева или охлаждения достигаются быстрее, чем при поступлении наружного воздуха.

Не пользуйтесь режимом рециркуляции в дождливую или холодную погоду, так как при этом возможно запотевание стекол.

РУЧНАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (если предусмотрено комплектацией)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 41)

Поворотный переключатель управления температурой **A** (соотношение горячего и холодного воздуха)


Красный сектор = горячий воздух

Синий сектор = холодный воздух

Рукоятка включения и регулировки оборотов вентилятора **B**

 **0** = вентилятор выключен

1-2-3 = переключение оборотов вентилятора

4  = максимальные обороты вентилятора

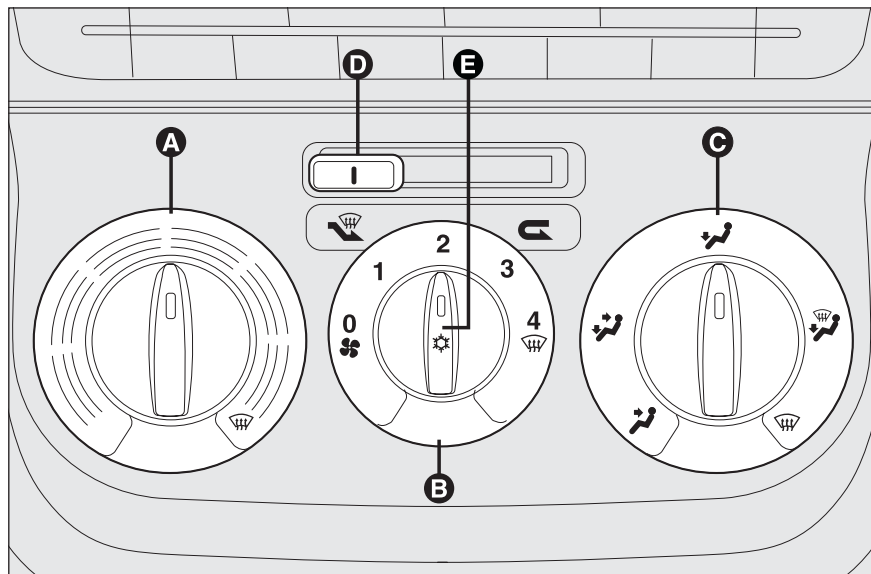


Рис. 41

F0R0036m

Поворотный переключатель распределения воздуха (C)

- подвод воздуха к центральным и боковым дефлекторам;
- обогрев зоны ног и подача воздуха для охлаждения к дефлекторам передней панели в условиях промежуточных температур;

- обогрев в условиях очень низкой температуры наружного воздуха: максимальная подача воздуха в зону ног;
- обогрев зоны ног с одновременным устранением запотевания ветрового стекла;
- быстрое устранение запотевания ветрового стекла.

Ползунок включения/выключения рециркуляции воздуха (D)

Если ползунок находится в положении , то воздух в системе отопления и вентиляции циркулирует по замкнутому кругу внутри пассажирского салона.

Если ползунок находится в положении , то в систему отопления и вентиляции поступает свежий наружный воздух.


Включение и выключение системы климат-контроля

Чтобы включить систему климат-контроля, нажмите поворотный переключатель **E** (рис. 41) (светодиодный индикатор поворотного переключателя включится).

Чтобы выключить систему климат-контроля, нажмите поворотный переключатель **E** повторно (светодиодный индикатор поворотного переключателя выключится).



ВЕНТИЛЯЦИЯ

Для оптимальной вентиляции пассажирского салона сделайте следующее:

- указатель поворотного переключателя **A** установите на синий сектор шкалы;
- откройте подачу наружного воздуха;
- поверните поворотный переключатель **C** в положение ;
- поворотным переключателем **B** установите необходимые обороты вентилятора.

КОНДИЦИОНЕР (охлаждение)

Для быстрого охлаждения пассажирского салона сделайте следующее:

- указатель поворотного переключателя **A** установите на синий сектор шкалы;
- перекройте подачу наружного воздуха;
- поверните поворотный переключатель **C** в положение ;
- включите систему климат-контроля нажатием поворотного переключателя **E**: светодиодный индикатор поворотного переключателя включится;
- поверните поворотный переключатель **B** в положение 4  (максимальные обороты вентилятора).

Регулировка охлаждения

- для увеличения температуры поворачивайте поворотный переключатель **A** по часовой стрелке;
- откройте подачу наружного воздуха;
- поверните поворотный переключатель **B** в сторону увеличения оборотов вентилятора.

ОБОГРЕВ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА

Сделайте следующее:

- указатель поворотного переключателя **A** установите на красный сектор шкалы;
- поворотный переключатель **C** установите в необходимое положение;
- поворотным переключателем **B** установите необходимые обороты вентилятора.

БЫСТРЫЙ ОБОГРЕВ

Для быстрого обогрева пассажирского салона сделайте следующее:

- указатель поворотного переключателя **A** установите на красный сектор шкалы;
- перекройте подачу наружного воздуха;
- поверните поворотный переключатель **C** в положение
- поворотный переключатель **B** поверните в положение 4 (максимальные обороты вентилятора).

После этого с помощью органов управления системой отопления и вентиляции установите комфортные условия в пассажирском салоне. Откройте подачу наружного воздуха.

ВАЖНО: При холодном двигателе необходимо подождать несколько минут, пока охлаждающая жидкость не нагреется до рабочей температуры.

БЫСТРОЕ УСТРАНЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ/ЛЬДА НА ПЕРЕДНИХ (ВЕТРОВОМ И БОКОВЫХ) СТЕКЛАХ

Сделайте следующее:



- указатель поворотного переключателя **A** установите на красный сектор шкалы;
- поверните поворотный переключатель **B** в положение 4 (максимальные обороты вентилятора).
- поверните поворотный переключатель **C** в положение
- откройте подачу наружного воздуха.

После устранения запотевания/льда органами управления системой отопления и вентиляции восстановите комфортные условия.

ВАЖНО: Использование системы климат-контроля позволяет быстро устранить запотевание стекол, благодаря функции осушения воздуха. Расположите органы управления в вышеописанном порядке и включите систему климат-контроля нажатием поворотного переключателя **Е**: светодиодный индикатор поворотного переключателя включится.

Устранение запотевания стекол

В условиях высокой влажности наружного воздуха и/или во время дождя, а также при значительной разнице температур снаружи и внутри автомобиля примите следующие меры для предотвращения запотевания стекол:

- указатель поворотного переключателя **А** установите на красный сектор шкалы;
- откройте подачу наружного воздуха;
- поверните поворотный переключатель **С** в положение . Если запотевание сохраняется, верните поворотный переключатель в положение ;
- установите поворотный переключатель **В** в положение 2-й скорости.

ВАЖНО: Использование системы климат-контроля позволяет быстро устранить запотевание стекол в условиях высокой влажности, благодаря функции осушения воздуха.

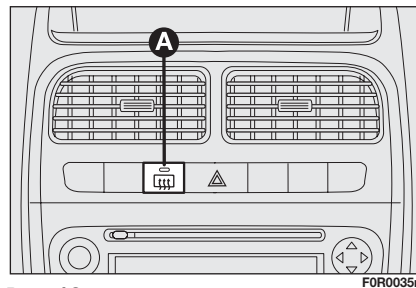


Рис. 42


УСТРАНЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ/ ЛЬДА НА ОБОГРЕВАЕМОМ ЗАДНЕМ СТЕКЛЕ И ЗЕРКАЛАХ ЗАДНЕГО ВИДА (если предусмотрено комплектацией) (рис. 42)

Для активации этой функции нажмите клавишу **А**; при этом включается светодиодный индикатор.

Активность функции ограничена по времени, по истечении 20 минут система обогрева автоматически выключается. При необходимости можно выключить обогрев и раньше, повторно нажав клавишу **А**.

ВАЖНО: Не наклеивайте декоративные наклейки с внутренней стороны заднего стекла, поверх нитей обогревателя: это может привести к нарушениям в работе системы.

РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ВОЗДУХА

Чтобы прекратить поступление наружного воздуха в пассажирский салон, переместите ползунок **D** в положение .

Такая мера рекомендуется при движении в условиях заторов на дорогах или в туннелях, чтобы ограничить поступление в салон автомобиля загрязненного воздуха. Не стоит поддерживать этот режим долгое время, особенно если внутри автомобиля много пассажиров (возникает опасность запотевания стекол).

ВАЖНО: В режиме рециркуляции воздуха в салоне цели обогрева или охлаждения достигаются быстрее, чем при поступлении наружного воздуха.

Не пользуйтесь режимом рециркуляции в дождливую или холодную погоду, так как при этом возможно запотевание стекол.

УХОД ЗА СИСТЕМОЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

В зимнее время включайте кондиционер системы минимум на 10 минут ежемесячно. Перед наступлением летнего сезона представьте кондиционер на станцию технического обслуживания Fiat для проверки.



В контуре циркуляции кондиционера используется хладагент R134a, который не содержит вредных веществ и не опасен для окружающей среды при случайной утечке. Не используйте хладагент R12, так как он несовместим с материалами некоторых компонентов кондиционера.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (если предусмотрено комплектацией)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автоматическая система климат-контроля управляет температурой воздуха, интенсивностью и распределением воздушных потоков в пассажирском салоне. Система постоянно поддерживает в салоне автомобиля заданную температуру, то есть постоянно адаптирует температуру внутри пассажирского салона ко всевозможным изменениям условий окружающей среды (включая изменения интенсивности солнечного излучения, регистрируемые специальным датчиком).

Система автоматически контролирует следующие параметры и функции:

- температура воздуха в зоне дефлекторов;
- распределение воздуха среди дефлекторов;
- обороты вентилятора (бесступенчатое изменение);
- работа кондиционера (для охлаждения/осушения воздуха);
- режим рециркуляции воздуха.

Любой функцией системы можно управлять вручную. Другими словами, можно выбрать одну или несколько функций и изменить их параметры по своему желанию. Автоматическое управление выбранными функциями будет приостановлено: система вмешается только в случае угрозы безопасности (например, если возникает риск запотевания стекол).

Ручная настройка всегда имеет приоритет перед автоматической и сохраняется до тех пор, пока Вы сами не отмените ее нажатием клавиши **AUTO** (исключая случаи, представляющие угрозу безопасности).

Можно настроить одну из функций вручную, а управление остальными оставить за автоматической системой.

Температура воздуха всегда регулируется автоматически в соответствии со значением, отображаемым на экране (за исключением тех случаев, когда система выключена или невозможно включение кондиционера).

Вручную можно установить или изменить следующие параметры и функции:

- температура воздуха;
- обороты вентилятора (бесступенчатое изменение);
- один из семи вариантов распределения воздуха;
- возможность включения кондиционера;
- быстрое устранение запотевания/льда;
- рециркуляция воздуха;
- выключение системы.

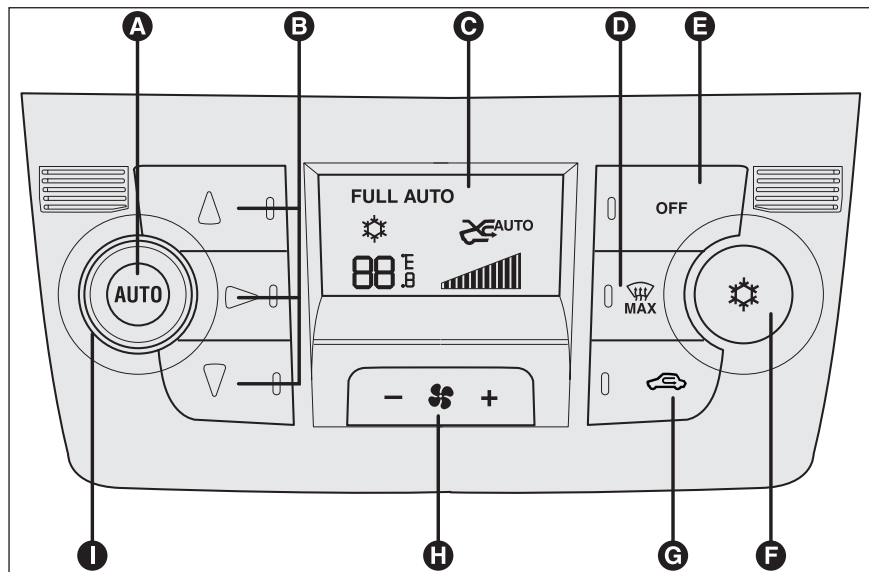


Рис. 43

FOR0148m

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 43)

- A.** Клавиша **AUTO**: включение автоматического управления всеми функциями.
- B.** Клавиши управления распределением потоков воздуха.
- C.** Дисплей.
- D.** Клавиша включения функции **MAX DEF** (быстрого устранения запотевания/льда).



- E.** Клавиша выключения системы.
- F.** Клавиша управления кондиционером.
- G.** Клавиша управления режимом рециркуляции воздуха.
- H.** Клавиша управления оборотами вентилятора.
- I.** Поворотный переключатель регулировки температуры.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Систему климат-контроля можно включить разными способами, но рекомендуется делать это нажатием кнопки **AUTO** с последующей настройкой желаемой температуры вращением поворотного переключателя.

В этом случае система запустится в автоматическом режиме, и комфортная температура будет достигнута максимально быстро. Система автоматически управляет температурой, интенсивностью и распределением потоков воздуха, поступающего в пассажирский салон, а также режимом рециркуляции и включением кондиционера.

При работе системы в автоматическом режиме вмешательство человека может понадобиться только в следующих случаях:

-  чтобы активировать или деактивировать режим рециркуляции воздуха;
-  чтобы ускорить устранение запотевания/льда на ветровом или заднем стеклах и наружных зеркалах заднего вида.

При работе системы в автоматическом режиме в любое время соответствующи-

ми органами управления можно изменить следующие параметры: заданную температуру, режим распределения воздушных потоков и скорость вращения вентилятора: система автоматически адаптируется к изменившимся условиям.

При работе системы в автоматическом режиме (**FULL AUTO**) надпись **FULL** исчезает с дисплея при изменении следующих параметров: режима распределения воздушных потоков, скорости вращения вентилятора, работы кондиционера и/или режима рециркуляции. В этом случае система прекращает автоматическое управление большинством функций до тех пор, пока не будет нажата клавиша **AUTO**. При наличии хотя бы одной функции, управляемой в ручном режиме, система все же продолжает автоматически поддерживать заданную температуру (если кондиционер не выключен принудительно: в этом случае воздух, поступающий в пассажирский салон, не может быть холоднее наружного воздуха).

Поворотный переключатель регулировки температуры (I)

Увеличение или уменьшение желаемого значения температуры в пассажирском салоне осуществляется вращением поворотного переключателя по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Установленное значение температуры отображается на дисплее.

Режимы максимально интенсивного отопления и максимально интенсивного охлаждения устанавливаются поворотным переключателем в крайние положения (**HI** или **LO**).

- Функция максимально интенсивного отопления (**HI**):

активируется вращением поворотного переключателя регулировки температуры по часовой стрелке за пределы максимальной температуры (32 °C).

Данный режим служит для быстрого обогрева пассажирского салона при максимальном использовании потенциала системы. В такой ситуации система прекращает автоматическое управление температурой воздуха и обеспечивает максимально эффективную работу отопителя. Интенсивность и режим распределения воздушных потоков остаются неизменными.

Если температура охлаждающей жидкости недостаточно высока, система может включить максимальные обороты вентилятора не сразу, чтобы ограничить поступление в пассажирский салон холодного наружного воздуха.

При работе системы в данном режиме возможно ручное управление любой функцией.

Чтобы выйти из этого режима, достаточно установить необходимую температуру поворотным переключателем регулировки температуры против часовой стрелки.

□ Функция максимально интенсивного охлаждения (**LO**):

активируется вращением поворотного переключателя регулировки температуры против часовой стрелки за пределы минимальной температуры (16 °С).

Данный режим служит для быстрого охлаждения пассажирского салона при максимальном использовании потенциала системы. В такой ситуации система прекращает автоматическое управление температурой воздуха и обеспечивает максимально эффективную работу кондиционера. Интенсивность и режим распределения воздушных потоков остаются неизменными. При работе системы в данном режиме возможно ручное управление любой функцией.

Чтобы выйти из этого режима, достаточно установить необходимую температуру поворотным переключателем регулировки температуры против часовой стрелки.

Клавиши управления распределением воздушных потоков (B)

Нажатием этих клавиш можно вручную установить один из семи возможных вариантов распределения воздушных потоков в салоне автомобиля:

- ▲ Воздушный поток направляется на ветровое и передние боковые стекла для устранения запотевания или обледенения.
- Воздушный поток направляется к центральным и боковым дефлекторам передней панели для обдува области груди и лица в жаркий сезон.
- ▼ Воздушный поток направляется к задним и передним дефлекторам обогрева ног. Благодаря естественному свойству теплого воздуха подниматься снизу вверх, в таком режиме распределения воздушных потоков обогрев салона происходит очень быстро, немедленно вызывая приятное ощущение тепла.
- Воздушный поток распределяется между дефлекторами обогрева ног (более теплый воздух), центральными и боковыми дефлекторами передней панели (более прохладный воздух). Такой режим распределения подходит для солнечных весенних или осенних дней.
- ▲ Воздушный поток распределяется между дефлекторами обогрева ног,

дефлекторами устранения запотевания/льда ветрового и боковых передних стекол. Этот режим предназначен для оптимального обогрева пассажирского салона с одновременным предотвращением запотевания/обледенения стекол.

▲ Воздушный поток распределяется между дефлекторами устранения запотевания/обледенения ветрового и боковых передних стекол, а также центральными и боковыми дефлекторами передней панели. Такой режим распределения воздушных потоков позволяет поддерживать умеренно прохладный микроклимат в салоне автомобиля (летом).

▲ Воздушный поток распределяется между дефлекторами устранения запотевания/обледенения ветрового и боковых передних стекол, а также центральными и боковыми дефлекторами передней панели. Такой режим распределения воздушных потоков обеспечивает оптимальную интенсивность вентиляции и достаточный уровень комфорта как летом, так и зимой.

Установленный режим распределения воздушных потоков отображается светодиодами соответствующих клавиш.

Чтобы восстановить автоматическое управление распределением воздушных потоков, нажмите клавишу **AUTO**.

Клавиша управления оборотами вентилятора (H)

Клавиша **H** позволяет увеличивать или уменьшать скорость вращения вентилятора салона, изменяя количество воздуха, поступающего в пассажирский салон (при сохранении заданной температуры).

Скорость вращения вентилятора отображается светящимися штрихами на дисплее:

- максимальные обороты вентилятора = все штрихи светятся;
- минимальные обороты вентилятора = светится только один штрих.

Вентилятор салона может быть выключен только в случае принудительного выключения кондиционера клавишей **F** (рис. 40).

Чтобы восстановить автоматическое управление скоростью вращения вентилятора, нажмите клавишу **AUTO**.

ВАЖНО: При высокой скорости автомобиля динамический эффект может увеличить количество воздуха, поступающего в пассажирский салон, поэтому обозначения на дисплее могут не соответствовать реальной интенсивности воздушного потока.

Клавиша AUTO (A) (Автоматическое управление)

Нажмите клавишу **AUTO**, чтобы система автоматически поддерживала количество и режим распределения воздуха, поступающего в пассажирский салон. Все предварительные ручные настройки будут отменены.

В этом случае на дисплее появится надпись **FULL AUTO**.



Если вручную изменить хотя бы один параметр, контролируемый системой (состояние режима рециркуляции, обороты вентилятора или состояние кондиционера), слово **FULL** исчезнет с дисплея, в знак того, что система больше не управляет всеми функциями автоматически (автоматическое управление температурой при этом не прекращается).

ВАЖНО: Если система (в результате человеческого вмешательства) не может поддерживать заданную температуру в пассажирском салоне, установленное значение температуры на дисплее начнет мигать через минуту после того, как слово **AUTO** исчезнет с дисплея.

Чтобы восстановить автоматический климат-контроль после ручной настройки, в любое время нажмите клавишу **AUTO**.

Клавиша включения/выключения режима рециркуляции (G)

Алгоритм действия клавиши:

- принудительное включение (режим рециркуляции включен постоянно) сопровождается включением светодиодного индикатора клавиши **G** и появлением символа  на дисплее;
- принудительное выключение (постоянное поступление наружного воздуха) сопровождается выключением светодиодного индикатора клавиши и появлением символа  на дисплее.

Необходимый режим включается последовательным нажатием клавиши **G**.


ВАЖНО: В режиме рециркуляции воздуха в салоне цели обогрева или охлаждения достигаются быстрее, чем при поступлении наружного воздуха.

Не рекомендуется использовать режим рециркуляции в дождливую погоду, так как при этом возможно запотевание стекол (особенно если выключен кондиционер).

Режим рециркуляции принудительно выключается (то есть в салон поступает наружный воздух) при низкой температуре наружного воздуха для предупреждения запотевания стекол.

Не рекомендуется использовать режим рециркуляции в холодную погоду, так как в этом случае возможно быстрое запотевание стекол.


Клавиша управления кондиционером (F)

Клавишей  можно деактивировать кондиционер системы климат-контроля (если он активирован). Значок кондиционера исчезнет с дисплея.

Если светодиодный индикатор клавиши выключен, то для восстановления автоматического управления кондиционером следует нажать клавишу **F**. В этом случае на дисплее появится значок кондиционера.

Если кондиционер деактивирован, то система не поддерживает режим рециркуляции воздуха (чтобы предотвратить запотевание стекол). Хотя система в состоянии поддерживать заданную температуру, надпись **FULL** исчезает с экрана. Если система не в состоянии поддерживать заданную температуру, значение температуры на дисплее начнет мигать, а надпись **AUTO** исчезнет с дисплея.

ВАЖНО: Если кондиционер деактивирован, то воздух, поступающий в пассажирский салон, не может быть холоднее окружающего воздуха. Кроме того, в некоторых случаях возможно быстрое запотевание стекол, так как осушение воздуха без участия кондиционера невозможно. Деактивация кондиционера остается в памяти системы даже после остановки двигателя.

Чтобы восстановить автоматическое управление кондиционером, нажмите клавишу  повторно (в этом случае система будет работать только в режиме обогрева) или нажмите клавишу **AUTO**.

Если кондиционер системы климат-контроля деактивирован, можно установить нулевые обороты вентилятора салона (на дисплее нет ни одного штриха).

Если кондиционер активирован, а двигатель запущен, можно установить минимальные обороты вентилятора (отображается только один штрих).

Клавиша быстрого устранения запотевания/льда (D)

При нажатии этой клавиши система климат-контроля автоматически активирует все функции, необходимые для быстрого устранения запотевания/льда с ветрового стекла и передних боковых стекол, а именно:

- включает компрессор кондиционера системы климат-контроля при подходящих климатических условиях;
- выключает режим рециркуляции воздуха;
- обеспечивает максимальную температуру воздуха (HI) в обеих зонах;
- подбирает обороты вентилятора в соответствии с температурой охлаждающей жидкости, чтобы ограничить поступление в пассажирский салон недостаточно прогретого воздуха;
- направляет поток воздуха в дефлекторы обдува ветрового стекла и передних боковых стекол;
- включает обогреватель заднего стекла.

ВАЖНО: Режим быстрого устранения запотевания/льда действует в течение примерно 3-х минут, если температура охлаждающей жидкости достаточна для активного обогрева стекол.

Если данная функция активна, светодиодный индикатор клавиши обогревателя заднего стекла светится, а надпись **FULL AUTO** исчезает с дисплея.

Во время действия данной функции возможны только следующие ручные операции: изменение оборотов вентилятора и принудительное выключение обогревателя заднего стекла.

Чтобы вернуть систему в обычное состояние, не дожидаясь автоматического завершения процесса размораживания, нажмите клавишу **B**, клавишу рециркуляции **G**, клавишу управления кондиционером **F** или клавишу **AUTO (A)**.

Клавиша выключения системы (E)

Нажатие клавиши **E** выключает систему климат-контроля. Дисплей при этом выключается.

При выключенной системе климат-контроля создаются следующие условия:

- дисплей системы выключен;
- значение температуры не отображается;
- режим рециркуляции воздуха включен, пассажирский салон изолирован от поступления наружного воздуха (световой индикатор клавиши рециркуляции включен);
- кондиционер системы климат-контроля деактивирован;
- вентилятор салона выключен.

Чтобы включить систему климат-контроля, нажмите клавишу **AUTO**.

ВНЕШНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Управление большинством приборов внешнего освещения осуществляется левым подрулевым переключателем (рис. 44/а).

Включение приборов внешнего освещения возможно только при положении ключа в замке зажигания **MAR**.

Одновременно с включением внешнего освещения включается подсветка приборов и различных органов управления на передней панели.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Поверните поворотный переключатель в сторону символа **O**.

ВКЛЮЧЕНИЕ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ

Поверните поворотный переключатель в сторону символа

При этом включается контрольная лампа

ВКЛЮЧЕНИЕ БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР

Поверните поворотный переключатель в сторону символа

При этом включается контрольная лампа

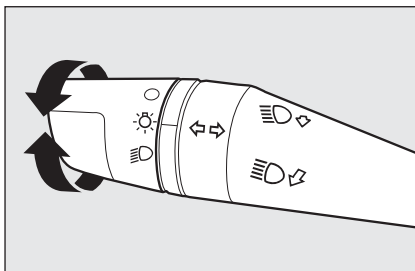


Рис. 44/а

F0R0037m

ВКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР

При нахождении наконечника переключателя в положении , нажмите рычаг переключателя от себя (2-е постоянное положение).

При этом включается контрольная лампа

Для выключения дальнего света фар снова потяните рычаг на себя (включится ближний свет фар).

КРАТКОВРЕМЕННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА

Потяните рычаг на себя (нефиксированное положение) при любом положении наконечника переключателя. При этом включится контрольная лампа

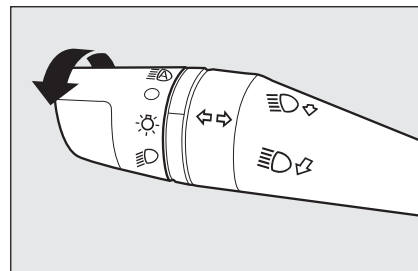


Рис. 44/б

F0R0238m

ДАТЧИК АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СВЕТА ФАР (ДАТЧИК СУМРАКА) (рис. 44/В) (если есть)

Датчик реагирует на изменения условий освещенности в соответствии с установленным уровнем чувствительности: чем выше чувствительность, тем раньше происходит автоматическое включение света фар при наступлении сумерек. Чувствительность датчика сумрака устанавливается с помощью меню настройки.

Активация

Поверните поворотный переключатель в сторону символа

Если свет фар включен автоматически (по сигналу датчика сумрака), то возможно только переключение света фар с ближнего на дальний, выключение невозможно.

Деактивация

При деактивации датчика автоматического включения света фар ближний свет выключается, после чего, примерно через 10 секунд, выключаются габаритные огни.

Датчик не способен обнаружить наличие тумана: в этом случае свет фар необходимо включить вручную.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ

(рис. 45)

Переведите рычаг переключателя в одно из двух фиксированных положений:

- вверх (положение 1, поворот направо);
- вниз (положение 2, поворот налево).

Контрольная лампа \leftarrow или \rightarrow на панели приборов начнет мигать.

При повороте рулевого колеса в положение прямолинейного движения указатели поворотов выключаются автоматически.

Если Вы хотите, чтобы указатель мигал кратковременно, показывая перестроение в другой ряд, переведите рычаг переключателя вверх или вниз без щелчка фиксации (временное положение). После отпускания рычаг вернется в исходное положение.

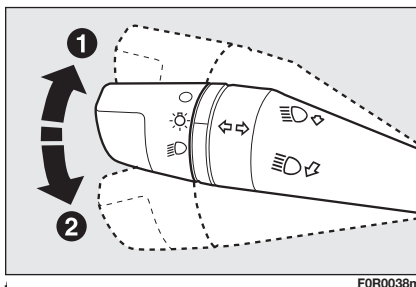


Рис. 45

ФУНКЦИЯ “СОПРОВОЖДЕНИЕ ДОМОЙ”

Данная функция позволяет освещать пространство впереди автомобиля в течение определенного времени.

Активация

Если ключ в замке зажигания находится в положении **STOP** либо извлечен из замка, потяните рычаг переключателя на себя и отпустите (до истечения 2-х минут с момента выключения двигателя).

При каждом движении рычага длительность свечения фар увеличивается на 30 секунд (всего не более 210 секунд); после этого фары автоматически выключаются.

При активации этой функции включается

контрольная лампа \rightarrow на панели приборов, на дисплее появляется соответствующее сообщение (см. параграф “Контрольные лампы и сообщения”). Контрольная лампа включается при установке времени рычагом и выключается при автоматической деактивации функции. Время свечения фар можно увеличить только с помощью рычага переключателя.

ДЕАКТИВАЦИЯ

Потяните рычаг переключателя на себя и удерживайте не менее 2-х секунд.

ОЧИСТКА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Правый подрулевой переключатель (рис. 46) позволяет управлять действиями очистителя и омывателя ветрового стекла.

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Приборы очистки ветрового стекла могут быть включены только при нахождении ключа в замке зажигания в положении **MAR**.

Поворотный переключатель может занимать одно из четырех положений:

- O** стеклоочиститель выключен;
- ▯▯** прерывистый режим работы стеклоочистителя;
- ▯** низкая частота работы стеклоочистителя;
- ▯▯** высокая частота работы стеклоочистителя.

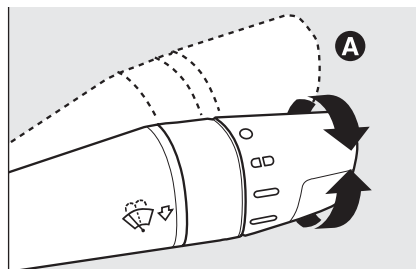


Рис. 46

F0R0039m

Если переместить рычаг переключателя в положение **A** (временное), то стеклоочиститель будет работать только до тех пор, пока рычаг будет находиться в этом положении. Если рычаг отпустить, он вернется в исходное положение, и работа стеклоочистителя прекратится.

Если поворотный переключатель находится в положении **▯▯**, то интенсивность движения стеклоочистителя будет автоматически адаптироваться к скорости движения автомобиля.

ВАЖНО: Процедура замены щеток стеклоочистителя приведена в главе “Техническое обслуживание автомобиля”.



Не пытайтесь удалить с помощью стеклоочистителя слой льда или снега с ветрового стекла. Это подвергает щетки стеклоочистителя повышенному износу, а чрезмерное повышение нагрузки на двигатель стеклоочистителя может вызвать срабатывание защиты и временное выключение. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановлена после выключения и повторного запуска двигателя, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Функция комбинированной очистки

Омыватель ветрового стекла включается перемещением рычага переключателя на себя (временное положение).

Если удерживать рычаг переключателя в таком положении более полусекунды, то, в дополнение к омывателю, включается стеклоочиститель.

Стеклоочиститель продолжает работать в течение трех циклов с момента отпущения переключателя.

Еще через 6 секунд выполняется последний, завершающий цикл работы стеклоочистителя.

ДАТЧИК ДОЖДЯ (если предусмотрено комплектацией)

Датчик дождя расположен за внутренним зеркалом заднего вида. Датчик соприкасается с ветровым стеклом и предназначен для автоматического управления прерывистой работой стеклоочистителей. Частота работы переднего стеклоочистителя зависит от интенсивности дождя.

ВАЖНО: Следите, чтобы ветровое стекло в зоне расположения датчика всегда было чистым.

Активация

Поверните наконечник правого подрулевого переключателя в положение OD (рис. 46).

Активация датчика дождя сопровождается одиночным “контрольным” циклом работы стеклоочистителя.

С помощью меню настройки можно изменить чувствительность датчика дождя.

Изменение чувствительности датчика дождя сопровождается одиночным “контрольным” циклом работы стеклоочистителя.

Если включить стеклоомыватель при активированном датчике дождя, то будет проведен обычный цикл комбинированной очистки, после чего датчик дождя возобновит функционирование в нормальном режиме.

Деактивация

Поверните поворотный переключатель в любое положение, кроме OD (рис. 46), или поверните ключ в замке зажигания в положение STOP.

При следующем повороте ключа зажигания в положение **MAR** датчик дождя не активируется автоматически, даже если наконечник переключателя находится в положении **CID** (рис. 46). Чтобы активировать датчик заново, поверните поворотный переключатель в любое другое положение, затем верните в положение **OD**.

Активация датчика дождя сопровождается одиночным “контрольным” циклом работы стеклоочистителя, даже при сухом ветровом стекле.

Датчик дождя способен распознавать следующие условия (и автоматически приспосабливаться к ним):

- присутствие загрязнений на ветровом стекле (соль, грязь и пр.);
- различие между дневным и ночным временем.

ВАЖНО: Наличие на ветровом стекле капель воды может вызвать случайное включение стеклоочистителя.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ) (если предусмотрено комплектацией)


Данное устройство с электронным управлением, предназначенное для помощи водителю, позволяет поддерживать постоянную скорость (не менее 30 км/ч) на ровной сухой дороге (например, автостраде) без помощи педали акселератора. Устройство не рекомендуется использовать на дорогах с интенсивным движением. Не пользуйтесь системой круиз-контроля в городе.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Поверните поворотный переключатель **A** (рис. 47) в положение "ON".

Систему круиз-контроля невозможно включить на первой передаче или передаче заднего хода. Рекомендуется включать устройство на 4-ой или более высоких передачах.

При движении на спуске с включенной системой круиз-контроля скорость автомобиля может превысить заданное значение.

При активации устройства на панели приборов включается контрольная лампа , на дисплее появляется соответствующее сообщение (если предусмотрено комплектацией).

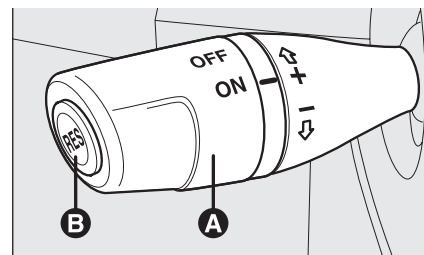


Рис. 47

ЗАДАНИЕ НЕОБХОДИМОЙ СКОРОСТИ

Сделайте следующее:

- поверните поворотный переключатель **A** (рис. 47) в положение "ON" и установите необходимую скорость автомобиля с помощью педали акселератора;
- поднимите рычаг переключателя круиз-контроля вверх (+) не менее чем на одну секунду, затем отпустите: текущая скорость автомобиля будет сохранена в памяти устройства. Педаль акселератора можно отпустить.

При необходимости ускорения (например, во время обгона) нажмите педаль акселератора: после освобождения педали заданная скорость будет восстановлена.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ

Если система круиз-контроля была выключена, например нажатием педали тормоза или сцепления, заданную скорость можно восстановить следующим образом:

- плавным нажатием педали акселератора разгоните автомобиль до скорости, близкой к той, которую необходимо восстановить;
- включите ту же передачу, которая была включена на момент сохранения скорости; нажмите кнопку “**RES**” (в на рис. 47).

УВЕЛИЧЕНИЕ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ

Заданную скорость можно увеличить двумя способами:

- разгоните автомобиль до необходимой скорости с помощью педали акселератора, затем сохраните достигнутую скорость обычным способом;

или

- поднимите рычаг переключателя вверх (+).

Однократное перемещение рычага вызывает небольшое увеличение заданной скорости (примерно на 1 км/ч). Удержание рычага в верхнем временном положении приводит к

непрерывному росту заданной скорости.

УМЕНЬШЕНИЕ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ

Заданную скорость можно уменьшить двумя способами:

- выключите систему круиз-контроля, затем задайте новое значение;

или

- опустите рычаг переключателя круиз-контроля вниз (-) и удерживайте до тех пор, пока автомобиль не достигнет необходимой скорости. Новое значение сохраняется автоматически.

Однократное перемещение рычага вызывает небольшое уменьшение заданной скорости (примерно на 1 км/ч). Удержание рычага в нижнем временном положении приводит к непрерывному уменьшению заданной скорости.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Устройство можно выключить следующими способами:

- поворотом наконечника переключателя **A** в положение **OFF**;
- выключением двигателя;
- нажатием педали тормоза;
- нажатием педали сцепления;
- нажатием педали акселератора; факти-

чески, в этом случае система круиз-контроля не выключается, но требование водителя (нажатие педали акселератора) имеет приоритет перед автоматическими действиями системы. Система круиз-контроля остается активной, и нет необходимости нажимать кнопку **RES** (в на рис. 47) для восстановления заданной скорости по окончании ускорения.

Система круиз-контроля автоматически выключается в следующих случаях:

- при вмешательстве систем ABS или ESP;
- если скорость автомобиля становится меньше заданного значения;
- при неисправности системы.



ВНИМАНИЕ

Во время движения с включенной системой круиз-контроля не устанавливайте рычаг переключения передач в нейтральное положение.



ВНИМАНИЕ

В случае неисправности или отказа системы круиз-контроля поверните поворотный переключатель **A** в положение **OFF** и обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ОСВЕЩЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА

ПЕРЕДНИЙ СВЕТИЛЬНИК С ЛАМПАМИ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (рис. 48/А) И СО СВЕТОДИОДАМИ РАССЕЯННОГО ОСВЕЩЕНИЯ (если предусмотрено комплек- тацией) (рис. 48/В)

Управление лампами осуществляется переключателем **A**.

Если переключатель **A** находится в среднем положении, то лампы **C** и **D** включаются и выключаются одновременно с открыванием и закрыванием передних дверей.

Если нажата левая сторона переключателя **A**, то лампы **C** и **D** постоянно выключены. Если нажата правая сторона переключателя **A**, то лампы **C** и **D** постоянно включены.

Освещение включается/выключается постепенно.

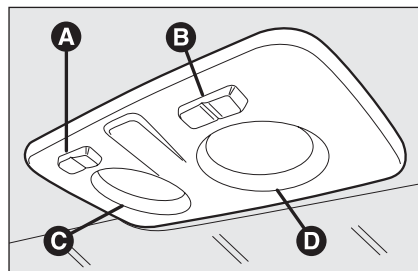


Рис. 48/а

F0R0043m

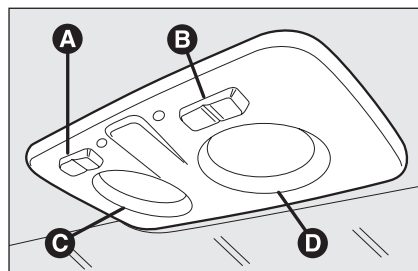


Рис. 48/б

F0R0240m

Переключатель **B** управляет лампами местного освещения раздельно; если освещение выключено, то переключатель включает:

- лампу **C**, если нажата левая сторона переключателя;
- лампу **D**, если нажата правая сторона переключателя.

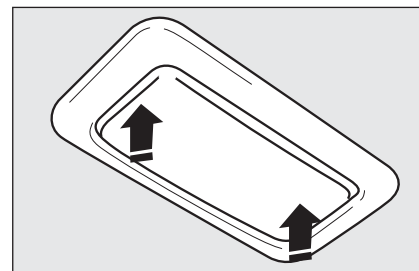


Рис. 49

F0R0042m

ВАЖНО: Перед тем как покинуть автомобиль, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, убедитесь, что переключатель находится в среднем положении: в этом случае лампы освещения выключаются одновременно с закрытием дверей.

В любом случае, если лампы случайно остались не выключены, выключение произойдет автоматически через 15 минут после выключения двигателя.

ЗАДНИЙ СВЕТИЛЬНИК С ПОДВИЖНЫМИ СТЕКЛАМИ

Освещение включается и выключается нажатием на подвижные стекла слева или справа, как показано на **рис. 49**.

ВРЕМЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

В некоторых моделях автомобилей для удобства посадки и выхода из автомобиля в ночное время или при плохом освещении предусмотрены два различных режима освещения с ограничением по времени.

ВРЕМЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСАДКЕ В АВТОМОБИЛЬ

Светильники работают следующим образом:

- в течение примерно 10 секунд после открывания передних дверей;
- в течение примерно 3-х минут после открывания одной из задних дверей;
- в течение примерно 10 секунд после закрывания дверей.

Режим временного освещения автоматически деактивируется при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR**.

ВРЕМЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ АВТОМОБИЛЯ

После извлечения ключа из замка зажигания светильники работают следующим образом:

- в пределах 2-х минут с момента выключения двигателя - в течение примерно 10 секунд;
- в течение примерно 3-х минут после открывания одной из задних дверей;
- в течение примерно 10 секунд после закрывания одной из дверей.

Режим временного включения автоматически деактивируется при блокировке дверей.

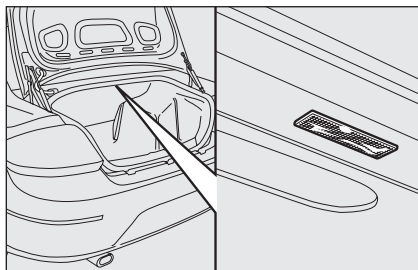


Рис. 51

F0R0044m

ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТСЕКА (если предусмотрено комплектацией) (рис. 51)

Если автомобиль оснащен лампой освещения багажного отсека, лампа включается автоматически при открывании двери багажного отсека и выключается при ее закрывании.

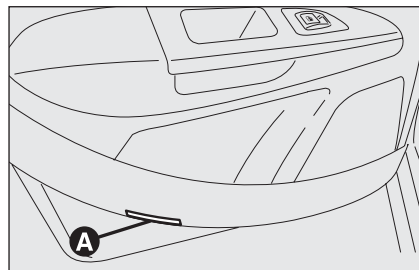


Рис. 52

F0R0045m

ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПОДНОЖКИ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 52)

Такая лампа (A), встроенная в нижнюю часть двери, включается при открывании соответствующей двери, независимо от положения ключа в замке зажигания.

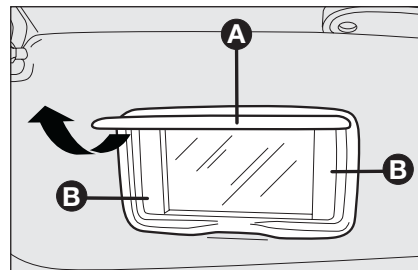


Рис. 53

F0R0216m

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЛАМПА ЗЕРКАЛА, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ КОЗЫРЬКЕ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 53)

Лампы B по обе стороны косметического зеркала включаются при открывании крышки противосолнечного козырька A со стороны водителя или пассажира (при условии, что ключ в замке зажигания находится в положении MAR). Лампы позволяют пользоваться туалетным зеркалом при плохом освещении.

ВАЖНО: Этими лампами можно пользоваться в течение 15 минут после поворота ключа в замке зажигания в положение STOP. По истечении этого времени, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, лампы автоматически выключаются.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (рис. 54)

Включается нажатием клавиши **A**, независимо от положения ключа в замке зажигания.

При включении аварийной сигнализации индикатор клавиши и контрольная лампа $\leftarrow e \rightarrow$ на панели приборов начинают мигать.

Для выключения аварийной сигнализации нажмите клавишу повторно.

Использование аварийной сигнализации регламентируется национальными Правилами дорожного движения. Соблюдайте Правила дорожного движения.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 55)

Чтобы включить противотуманные фары, нажмите клавишу $\#D$. Фары включатся только в том случае, если включены габаритные огни.

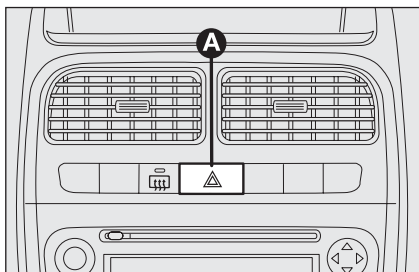


Рис. 54

FOR0047m

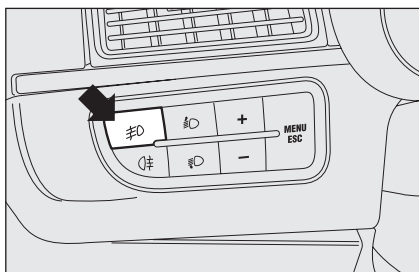


Рис. 55

FOR0048m

При этом включается контрольная лампа $\#D$ на панели приборов.

Для выключения противотуманных фар нажмите клавишу повторно.

Использование противотуманных фар регламентируется национальными Правилами дорожного движения. Соблюдайте Правила дорожного движения.

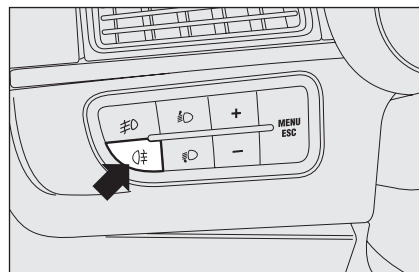


Рис. 56

FOR0049m

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (рис. 56)



Чтобы включить противотуманные фонари, нажмите клавишу $\#D$. Предварительно должен быть включен ближний свет фар или противотуманные фары (если предусмотрено комплектацией).


При этом включается контрольная лампа $\#D$ на панели приборов.

Выключение задних противотуманных фонарей происходит при: повторном нажатии клавиши включения; выключении ближнего света фар; выключении противотуманных фар (если предусмотрено комплектацией).

Использование противотуманных фонарей регламентируется национальными Правилами дорожного движения. Соблюдайте Правила дорожного движения.

ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ

Эти огни могут быть включены, если ключ в замке зажигания находится в положении **STOP** или извлечен из замка. Чтобы включить огни, поверните наконечник левого подрулевого переключателя в положение **O**, затем в положение  или .

При этом включается контрольная лампа  на панели приборов.

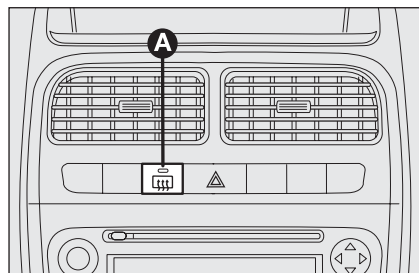


Рис. 57

ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (если предусмотрено комплектацией) (рис. 57)

Чтобы включить обогреватель, нажмите клавишу **A**. Примерно через 20 минут обогреватель автоматически выключится.

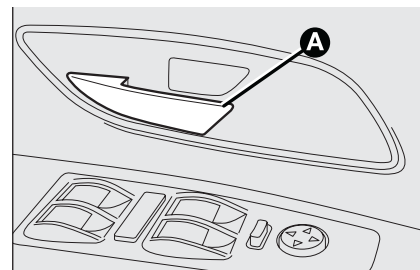



Рис. 58

БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ (рис. 58)

Чтобы открыть дверь: потяните на себя ручку **A**.

Чтобы заблокировать дверь: закройте дверь и нажмите ручку **A**. При этом блокируются также задние двери (централизованная система блокировки дверей).

При этом на приборной панели включается контрольная лампа , а на multifunctionальном дисплее появляется соответствующее сообщение (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения").

УСТРОЙСТВО АВАРИЙНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Автомобиль оснащен предохранительным устройством, которое в случае столкновения срабатывает и прекращает подачу топлива, что приводит к остановке двигателя.

Данное устройство предотвращает опасность утечки топлива в случае повреждения топливной магистрали.

ВАЖНО: В случае аварии постарайтесь не забыть извлечь ключ из замка зажигания, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

При срабатывании устройства на цифровом дисплее появляется надпись “FPS on”. На многофункциональном дисплее появляется надпись “Inertia switch tripped. See handbook” (Сработал инерционный выключатель подачи топлива. Обратитесь к Руководству по эксплуатации).



ВНИМАНИЕ

Если при аварии ощущается запах топлива или обнаружена утечка топлива из системы питания, не выключайте предохранительное устройство: возможен пожар.

Разблокирование дверей в случае аварии

Если инерционный выключатель подачи топлива сработал в результате столкновения, двери автомобиля автоматически разблокируются, чтобы люди могли беспрепятственно покинуть пассажирский салон. Одновременно включается освещение салона. Двери автомобиля в любой момент можно открыть изнутри с помощью соответствующих рукояток.

Если после аварии утечек топлива не обнаружено, а автомобиль находится в состоянии, допускающем дальнейшее движение, инерционный выключатель подачи топлива можно активировать повторно (переустановить). Процесс переустановки проиллюстрирован на следующей странице.



ВНИМАНИЕ

Если двери автомобиля были заблокированы изнутри с помощью системы централизованной блокировки и автоматическое разблокирование по сигналу инерционного выключателя не произошло, то проникнуть внутрь автомобиля снаружи при аварии невозможно. Возможность открывания дверей снаружи зависит от состояния самих дверей после аварии: открыть поврежденную дверь сложно. В этом случае попробуйте открыть двери изнутри.

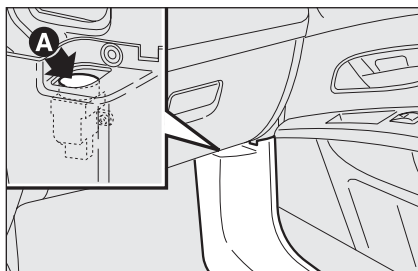


Рис. 59

F0R0208m

Переустановка инерционного выключателя подачи топлива



ВНИМАНИЕ

Перед переустановкой выключателя тщательно обследуйте автомобиль на наличие утечек топлива.

Чтобы переустановить инерционный выключатель, нажмите клавишу **A** (рис. 59).

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК (рис. 60-61)

Вещевой ящик открывается с помощью рукоятки **A** (рис. 60).

Внутри вещевого ящика имеется отделение **A** (рис. 61) для хранения документов.

ПЕРЧАТОЧНЫЕ ЯЩИКИ

Перчаточный ящик **A** (рис. 62) расположен на передней панели слева от рулевого колеса.

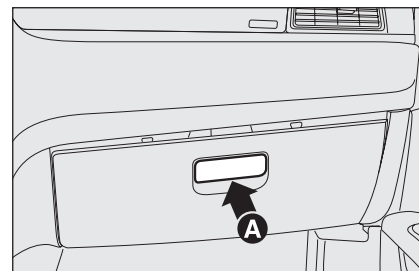


Рис. 60

F0R0104m

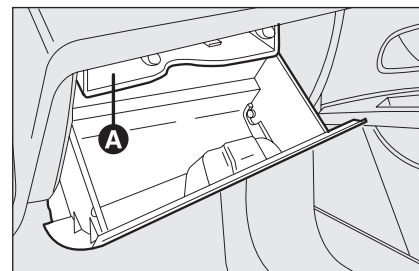


Рис. 61

F0R0077m

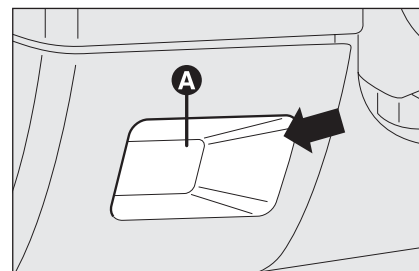


Рис. 62

F0R0078m

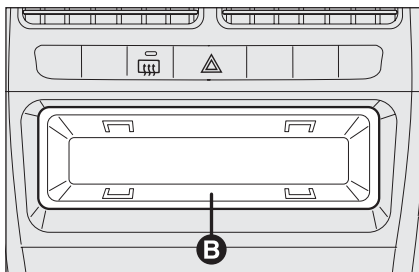


Рис. 63

FOR0053m

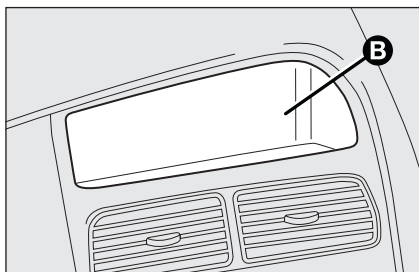


Рис. 64

FOR0054m

Перчаточный ящик **В** (рис. 63) расположен посередине передней панели.

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

Ящик **В** (рис. 64) расположен в средней части центральной консоли.

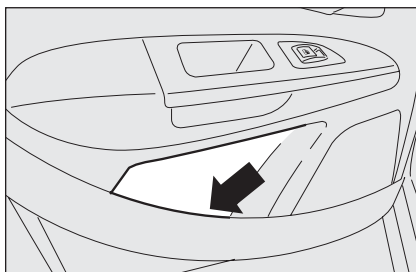


Рис. 65

FOR0055m

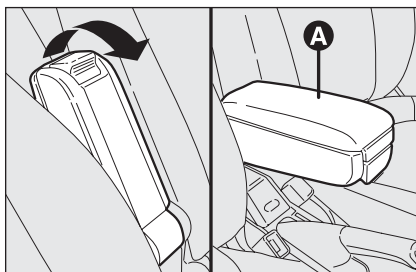


Рис. 66

FOR0056m

ДВЕРНЫЕ КАРМАНЫ (рис. 65)

Карманы для бумаг и карт расположены в обивке дверей.

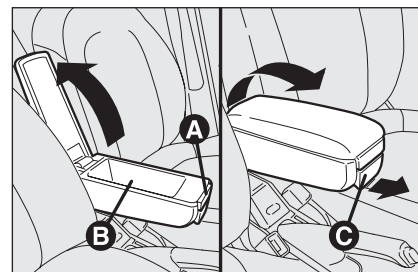


Рис. 67

FOR0057m

ПОДЛОКОТНИК ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ С ВЕЩЕВЫМ ЯЩИКОМ (если предусмотрено комплектацией)

Автомобили некоторых версий оборудуются подлокотником **А** (рис. 66), расположенным между передними сиденьями.

Чтобы воспользоваться подлокотником, опустите его вниз (см. рис. 67).

Нажмите клавишу **А** (рис. 67), чтобы поднять верхнюю часть подлокотника и получить доступ к вещевому ящику **В**. С помощью рычага **С** можно опустить подлокотник ниже обычного положения.

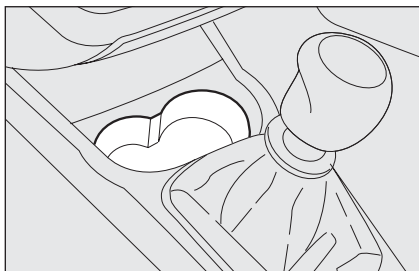


Рис. 68

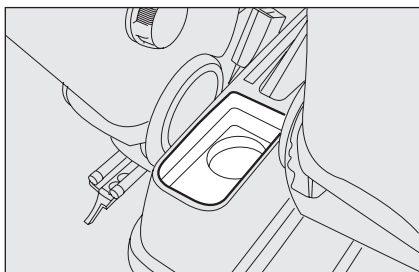


Рис. 69

ПОДСТАКАННИКИ (рис. 68-69)

На центральном туннеле кузова имеется три подстаканника (два спереди рычага переключения передач и один - позади).

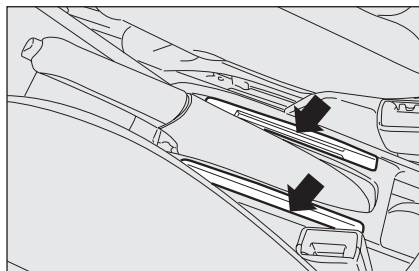


Рис. 70

КАРМАНЫ ДЛЯ КАРТОЧЕК И CD (рис. 70)

Карманы, расположенные по обе стороны центральной консоли, удобны для хранения футляров CD, телефонных и кредитных карточек.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 71)

Прикуриватель расположен на центральной консоли, перед рычагом стояночного тормоза.

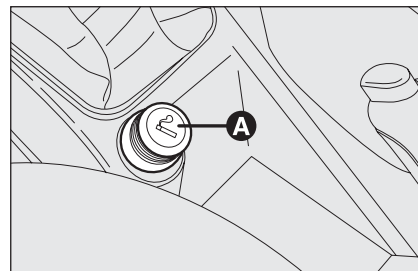


Рис. 71

Чтобы включить прикуриватель, при положении ключа в замке зажигания **MAR** нажмите кнопку **A**.

Примерно через 15 секунд кнопка возвратится в исходное положение: прикуриватель готов к применению.

ВАЖНО: Следите, чтобы прикуриватель всегда возвращался в исходное положение.



ВНИМАНИЕ

Прикуриватель нагревается до высокой температуры. Обращайтесь с ним осторожно. Нельзя позволять детям играть с прикуривателем: возможен пожар и/или получение ожогов.

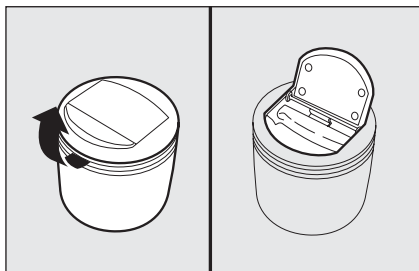


Рис. 72

FOR0062m

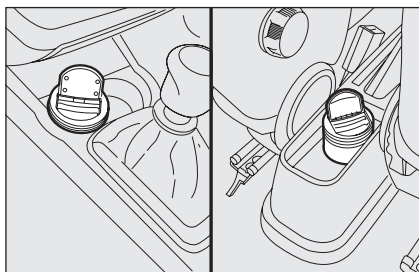


Рис. 73

FOR0063m

ПЕПЕЛЬНИЦА (если предусмотрено комплектацией) (рис. 72-73)

Пепельница - съемный пластиковый контейнер, который может устанавливаться в различных отделениях центральной консоли.

ВАЖНО: Не используйте контейнер одновременно и как пепельницу, и как корзину для бумаг: бумаги могут загореться от окурков сигарет.

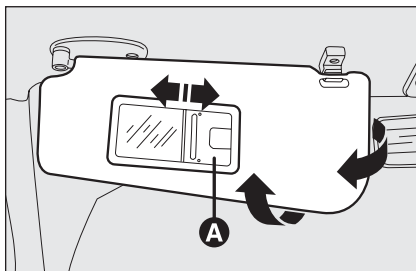


Рис. 74

FOR0064m

ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ (рис. 74)

Козырьки располагаются по обе стороны от внутреннего зеркала заднего вида. Козырек можно повернуть вперед или вбок.

На тыльной стороне противосолнечного козырька может устанавливаться зеркало.

На автомобилях некоторых версий, чтобы воспользоваться зеркалом, расположенным на противосолнечном козырьке, необходимо отодвинуть заслонку **A**.

На автомобилях тех версий, на которых зеркало на противосолнечном козырьке закрывается откидной крышкой, одновременно с открыванием крышки включаются вспомогательные лампы.

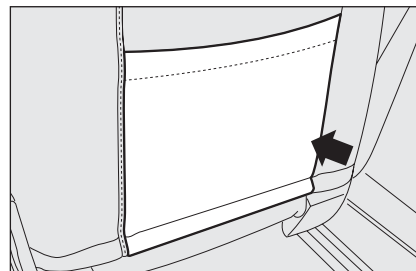


Рис. 75

FOR0065m

КАРМАН ДЛЯ КАРТ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 75)

Некоторые автомобили оснащаются карманами для карт на тыльной стороне спинок передних сидений (**рис. 75**).

DASHBOARD AND CONTROLS
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ
СОВЕТЫ К ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ
КОНТРОЛЬНЫЕ ПАМЯТИ И СООБЩЕНИЯ
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ДВЕРИ

СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ/ РАЗБЛОКИРОВАНИЯ ДВЕРЕЙ

Блокировка снаружи

Закрыв все двери, нажмите кнопку **Ⓛ** на пульте дистанционного управления (рис. 76) или введите металлическую вставку ключа в замок двери водителя и поверните по часовой стрелке до упора (рис. 77). (Для замка двери пассажира - против часовой стрелки). Светодиодный индикатор на двери водителя мигнет один раз, подтверждая блокировку дверей. Блокировка дверей возможна только в том случае, если все двери закрыты. Если хотя бы одна из дверей на момент нажатия кнопки **Ⓛ** пульта дистанционного управления не закрыта (рис. 76), указатели поворота и светодиодный индикатор на двери водителя будут быстро мигать в течение примерно 3-х секунд.

Если хотя бы одна из дверей не закрыта при блокировке дверей ключом, быстро мигать в течение 3-х секунд будет только светодиодный индикатор на двери водителя. Если все двери закрыты, но не закрыт багажный отсек, то двери блокируются, но указатели поворотов (только если блокировка проводится нажатием кнопки **Ⓛ** (рис. 76)) и светодиодный индикатор

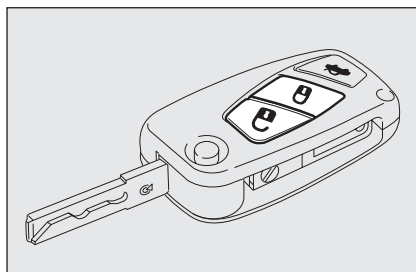


Рис. 76

FOR0066m

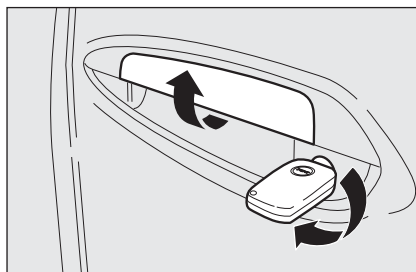


Рис. 77

FOR0067m

на двери водителя будут быстро мигать в течение около 3-х секунд.

Разблокирование дверей снаружи

Для дистанционного разблокирования дверей кратко нажмите кнопку **Ⓛ** (рис. 6): активируется функция временного освещения пассажирского салона, указатели поворота мигнут дважды. Или введите металлическую вставку ключа в замок двери водителя и поверните против часовой стрелки до упора.

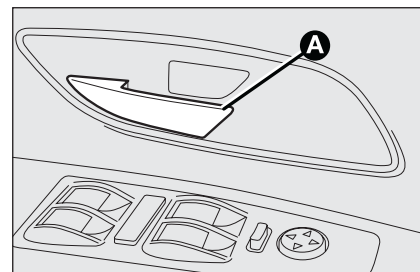


Рис. 78

FOR0000m

Блокировка/разблокирование дверей изнутри

Нажмите на рукоятку **A** (рис. 78), чтобы заблокировать все двери. Для разблокирования дверей потяните рукоятку на себя. Светодиодный индикатор **A** на двери водителя указывает состояние блокировки (заблокировано или разблокировано). Индикатор включается, если двери заблокированы, и выключается при их разблокировании. Блокировка дверей возможна только в том случае, если все двери закрыты.

При отсутствии питания (сгоревший предохранитель, выключение аккумуляторной батареи и т.д.) можно заблокировать двери вручную.

Если соответствующая функция активирована в меню настройки, то, при разгоне автомобиля до 20 км/ч, двери автоматически блокируются (см. параграф "Многофункциональный дисплей" в этой главе).

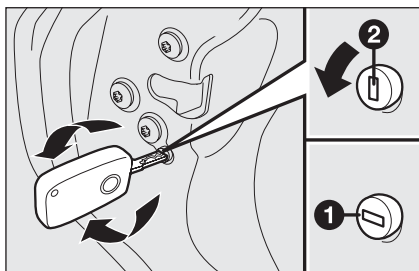


Рис. 79

FOR0068m

“ДЕТСКАЯ” БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ (рис. 79)

Данное устройство предотвращает открытие задних дверей изнутри. Устройство можно активировать только при открытой задней двери.

- положение 1 - устройство активировано (дверь заблокирована);
- положение 2 - устройство деактивировано (дверь можно открыть изнутри).

Устройство **A** (рис. 79) продолжает действовать даже тогда, когда все двери разблокированы централизованной системой.



ВНИМАНИЕ

Всегда используйте это устройство при перевозке детей. После активирования “детской” блокировки на обеих задних дверях проверьте правильность срабатывания устройства, попытавшись открыть заднюю дверь с помощью внутренней рукоятки.

СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

На подлокотнике двери водителя расположено два (рис. 79) или (если предусмотрено комплектацией) пять (рис. 78) переключателей. Эти переключатели действуют при положении ключа в замке зажигания **MAR** и используются:

- A.** чтобы опустить или поднять стекло левой передней двери;
- B.** чтобы опустить или поднять стекло правой передней двери;
- C.** чтобы опустить или поднять стекло левой задней двери (если предусмотрено комплектацией);

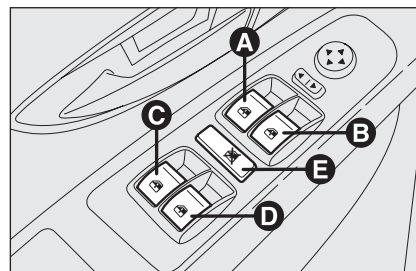


Рис. 78

FOR0200m

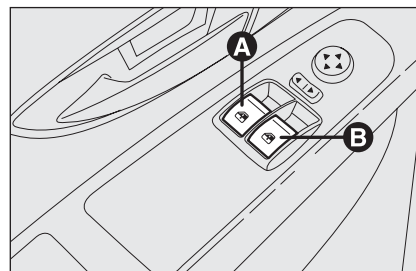


Рис. 79

FOR0201m

- D.** чтобы опустить или поднять стекло правой задней двери (если предусмотрено комплектацией);
- E.** чтобы предотвратить использование органов управления задними стеклоподъемниками (если предусмотрено комплектацией).

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ (если предусмотрено комплектацией)

Электрические стеклоподъемники оснащаются функцией автоматического подъема и опускания стекла двери водителя и автоматического опускания стекол остальных дверей.

Чтобы задействовать эту функцию, нажмите и удерживайте соответствующую клавишу не менее полусекунды. Перемещение стекла прекращается при достижении им крайнего положения или при повторном нажатии клавиши.



ВАЖНО: Если ключ в замке зажигания находится в положении **STOP** или извле-

чен из замка, электрические стеклоподъемники остаются активными ещё в течение 2-х минут, и деактивируются при открывании любой двери.



ВНИМАНИЕ

Система соответствует вступавшему в силу стандарту 2000/4/ЕС в отношении безопасности пассажиров, находящихся в пассажирском салоне.

ВАЖНО: На автомобилях некоторых версий нажатие кнопки пульта дистанционного управления  в течение, как минимум, 2-х секунд позволяет опустить стекла дверей; аналогичное нажатие кнопки  позволяет поднять стекла.

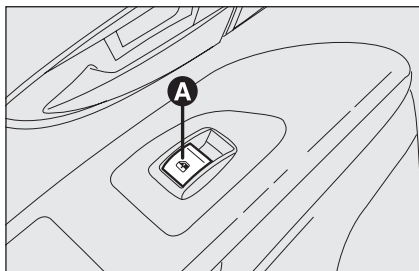


Рис. 82

FOR0069m

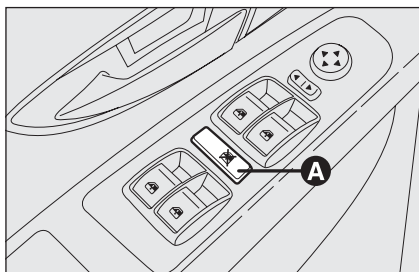


Рис. 83

FOR0000m

Электрические стеклоподъемники дверей пассажиrow (если предусмотрено комплектацией)

В подлокотники дверей пассажиров встроены переключатели **A** (рис. 82) для управления соответствующими стеклоподъемниками.

Нажмите клавишу **A** (рис. 83), чтобы предотвратить использование органов управ-

ления задними стеклоподъемниками (если предусмотрено комплектацией).



ВНИМАНИЕ

Ненадлежащее использование электрических стеклоподъемников может быть опасным. Перед тем как включить стеклоподъемник и во время его работы убедитесь, что движущееся стекло не представляет опасности для людей и не может защемить какие-либо объекты. Покидая автомобиль, извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы исключить риск случайного включения электрических стеклоподъемников.

Инициализация системы электрических стеклоподъемников

После отсоединения аккумуляторной батареи или перегорания соответствующего предохранителя систему безопасности необходимо инициализировать.

Порядок инициализации:

- нажатием соответствующих клавиш поднимите стекла до отказа;
- после того как стекло достигнет крайнего верхнего положения, удерживайте соответствующую клавишу нажатой в течение, как минимум, одной секунды.

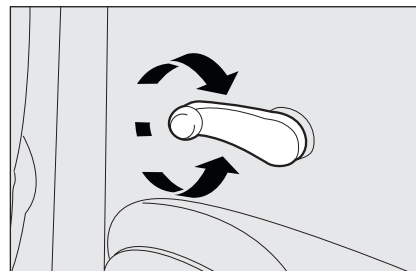


Рис. 84

FOR0070m

РУЧНЫЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ (если предусмотрено комплектацией) (рис. 84)

Стекла поднимаются и опускаются вращением соответствующих рукояток.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

БАГАЖНЫЙ ОТСЕК



Не устанавливайте дополнительные объекты (динамики, спойлеры и пр.) на дверь багажного отсека, если такая возможность не предусмотрена производителем автомобиля. Увеличение массы может отрицательно сказаться на работоспособности газовых упоров двери багажного отделения.



ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте максимально допустимой массы груза для багажного отсека (см. раздел “Технические характеристики”). Размещайте груз в багажном отсеке таким образом, чтобы он не мог неожиданно сдвинуться вперед при резком торможении.



ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы во время движения на полке двери багажного отсека не было никаких предметов: они представляют опасность для пассажиров на задних сиденьях в случае резкого торможения автомобиля.

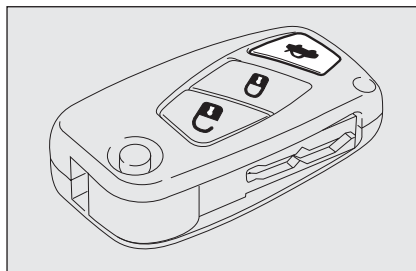


Рис. 85

F0R0071m

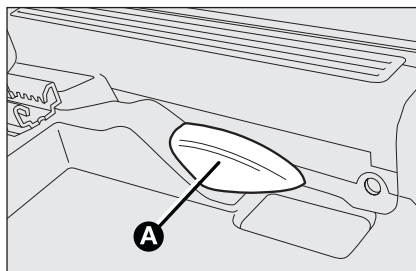



Рис. 86

F0R0210m

РАЗБЛОКИРОВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Дверь багажного отсека можно разблокировать снаружи автомобиля следующим образом: нажать кнопку  на пульте дистанционного управления (если предусмотрено комплектацией); или вставить металлическую вставку ключа в замочную скважину двери багажного отделения и повернуть против часовой стрелки (рис. 87/а). Замок двери багажного отделения можно разблокировать изнутри рукояткой А (рис. 86), расположенной

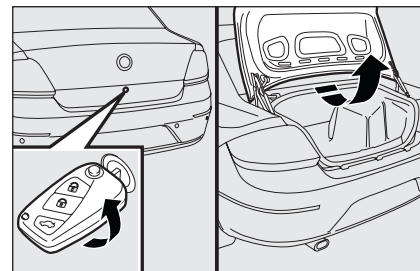


Рис. 87/а

F0R0072m

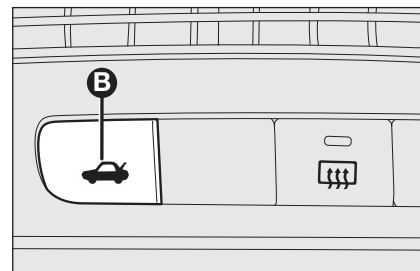


Рис. 87/б

F0R0239m

рядом с сиденьем водителя, либо кнопкой **В** (рис.87/б).

БЛОКИРОВКА ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Чтобы закрыть дверь багажного отсека, опустите ее до характерного щелчка. В чрезвычайной ситуации (если батарея пульта дистанционного управления или аккумуляторная батарея автомобиля разряжены) замок двери багажного отсека можно заблокировать поворотом ключа по часовой стрелке.

РАСШИРЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Частичное расширение (если предусмотрено конструкцией) в соотношении 1/3 или 2/3 (рис. 88)

Багажный отсек может быть расширен за счет частичного (1/3 - 2/3) или полного складывания задних сидений.

Сделайте следующее:

откиньте подушки сидений вперед;

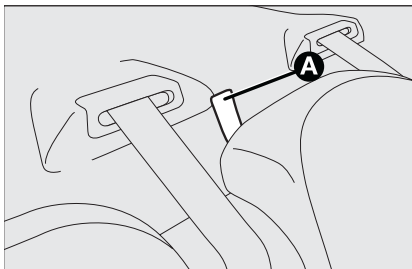


Рис. 87/с

FOR0075m

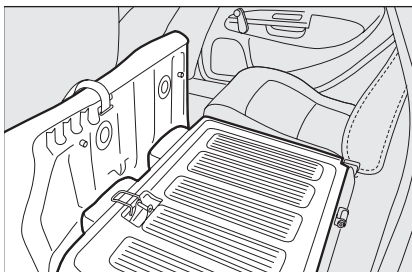


Рис. 88

FOR0076m

поднимите фиксатор **A** (рис. 87/с) вверх, чтобы разблокировать правую или левую секцию спинки задних сидений, и опустите спинку на подушку.

Расширение багажного отсека вправо позволяет перевозить двоих пассажиров на левой части заднего сиденья.

Расширение багажного отсека влево позволяет перевозить одного пассажира на правой части заднего сиденья.

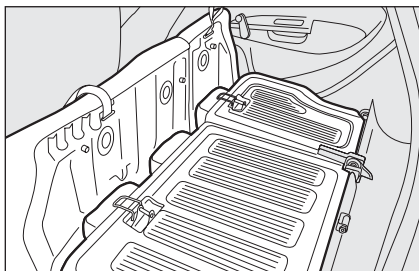


Рис. 89

F0R0077m

Максимальное расширение (рис. 89)

Чтобы получить максимально возможный объем багажного отсека, сложите заднее сиденье полностью.

Сделайте следующее:

- полностью опустите подголовники задних сидений;
- откиньте подушки сидений вперед;
- подняв фиксаторы **A** (рис. 87/с) вверх, разблокируйте спинки задних сидений и сложите их вперед, на подушки.

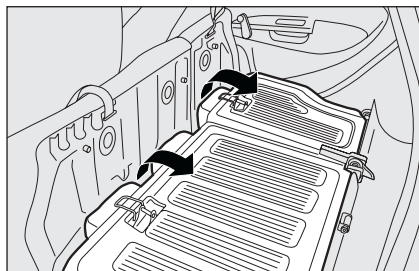


Рис. 90

F0R0078m

Возврат задних сидений в исходное положение (рис. 90)

Поднимите спинки сидений в исходное положение до характерного щелчка стопорного механизма. Затем верните подушки сидений в исходное положение.

ВАЖНО: Поднимая спинки задних сидений в нормальное положение, убедитесь, что стопорный механизм сработал со щелчком и спинки надежно закреплены.



ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что обе части спинки заднего сиденья надежно закреплены: неожиданное смещение спинки при резком торможении может привести к травмированию пассажиров.

КАПОТ

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

Сделайте следующее:

- потяните рукоятку (рис. 91) в направлении стрелки;
- нажмите рычаг **A** (рис. 92), как показано на рисунке;

поднимите капот и высвободите упор **D** (рис. 93) из фиксатора, затем совместите наконечник **C** (рис. 94) упора с гнездом капота **E**.

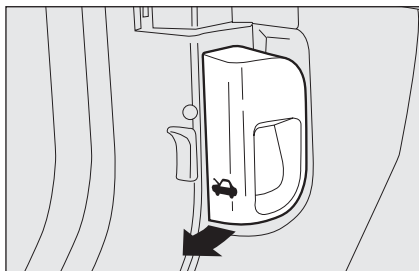


Рис. 91

FOR0080m

ВАЖНО: Открывая капот, убедитесь, что поводки стеклоочистителя прижаты к стеклу.

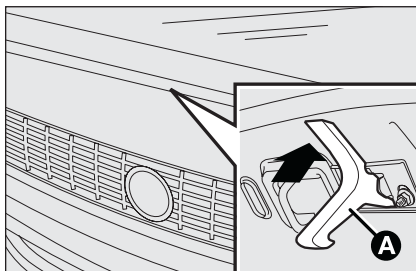


Рис. 92

FOR0079m

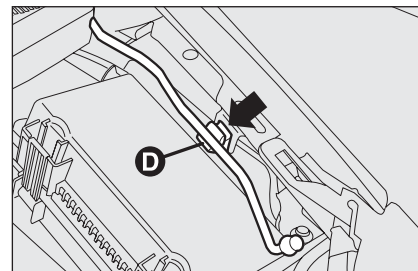


Рис. 93

FOR0081m

ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Сделайте следующее:

- ❑ удерживая капот одной рукой, другой рукой извлеките наконечник упора **С** (рис. 94) из гнезда **Е** и верните упор в фиксатор **Д** (рис. 93);
- ❑ опустив капот на высоту примерно 20 сантиметров от моторного отсека, отпустите его. Попытавшись открыть капот, убедитесь, что он надежно закрыт, а не только удерживается предохранительной защелкой. Если капот зафиксирован ненадежно, откройте его и повторите процедуру. Не закрывайте капот простым нажатием на него.

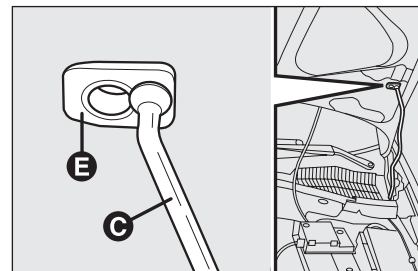


Рис. 94

FOR0082m

ВАЖНО: Закрывая капот, всегда убедитесь в том, что он надежно зафиксирован: неплотно закрытый капот может неожиданно открыться во время движения автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**

По соображениям безопасности, во время движения капот автомобиля должен быть надежно закрыт. Убедитесь в том, что капот плотно закрыт и надежно удерживается фиксатором. Если во время движения Вы обнаружили, что капот закрыт ненадежно, **НЕМЕДЛЕННО** остановите автомобиль и закройте капот надлежащим образом.

**ВНИМАНИЕ**

Если при открытом капоте упор установлен ненадлежащим образом, капот может неожиданно закрыться (упасть).

**ВНИМАНИЕ**

Вышеописанные операции проводите только на неподвижном автомобиле.

СЪЕМНЫЙ БАГАЖНИК

Передние опоры багажника крепятся в точках А (рис. 95).

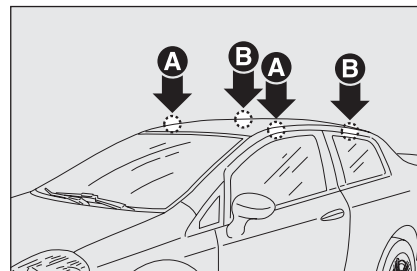
Задние опоры багажника крепятся в точках В.

**ВНИМАНИЕ**

Через несколько километров пробега проверьте винты крепления багажника на надежность затяжки.



Соблюдайте действующие правила в отношении максимальной допустимой высоты транспортного средства.



FOR0217m

Рис. 95

ВАЖНО: Тщательно соблюдайте инструкцию по установке багажника. Устанавливать багажник должен специалист.

**ВНИМАНИЕ**

Равномерно распределите груз на багажнике. Имейте в виду, что наличие съемного багажника повышает восприимчивость автомобиля к боковому ветру.



Запрещается превышать допустимую нагрузку (см. раздел "Технические характеристики").

ФАРЫ

НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТОГО ПОТОКА ФАР

Коррекция света фар необходима для обеспечения комфорта и безопасности водителя и других участников дорожного движения. Свет фар должен обеспечивать оптимальную видимость объектов в условиях недостаточной освещенности. Чтобы обеспечить надлежащую регулировку света фар, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

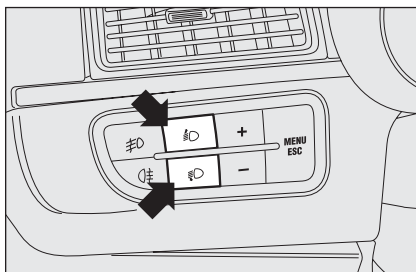


Рис. 96

FOR0083m

УСТРОЙСТВО КОРРЕКТИРОВКИ СВЕТА ФАР

Устройство действует, если ключ в замке зажигания находится в положении **MAR** и включен ближний свет фар. При загрузке положение автомобиля относительно грунта меняется, передняя часть (а вместе с ней свет фар) поднимается выше. В этом случае положение фар необходимо скорректировать.

Корректировка света фар (рис. 96)

Нажмите клавишу или на панели приборов.

На дисплее панели приборов при выполнении корректировки визуально отображается положение светового потока фар.

Положение 0 - один или два человека на передних сиденьях.

Положение 1 - пять человек.

Положение 2 - пять человек и груз в багажном отсеке.

Положение 3 - водитель и максимально допустимый груз в багажном отсеке.

ВАЖНО: Проверяйте положение фар при любом изменении условий загрузки автомобиля.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (если предусмотрено комплектацией)

Чтобы обеспечить надлежащую регулировку света фар, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

СИСТЕМА ABS

Если Вам никогда раньше не приходилось управлять автомобилем с системой ABS, рекомендуется провести несколько пробных поездок на скользкой дороге. При этом необходимо соблюдать действующие Правила дорожного движения. Внимательно прочтите нижеследующие указания.

Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (Antilock Brake System, ABS), которая предотвращает блокировку колес при торможении, обеспечивает оптимальное сцепление шин с дорожным покрытием и позволяет сохранить управляемость автомобиля в случае экстренного торможения на скользком дорожном покрытии.

Система оснащена функцией электронного распределения тормозных сил (Electronic Braking force Distribution, EBD), распределяющей тормозной момент между передними и задними колесами.

ВАЖНО: Максимальной эффективности тормозная система автомобиля достигает примерно через 500 километров пробега (если автомобиль новый или на нем проведена замена тормозных дисков/колодок): в этот период избегайте резкого, частого и продолжительного торможения.



ВНИМАНИЕ

Система ABS позволяет использовать сцепление колес с дорогой максимально эффективно, но она не может повысить его; поэтому необходимо соблюдать осторожность при движении по дорогам со скользким покрытием, избегая ненужного риска.

ВМЕШАТЕЛЬСТВО СИСТЕМЫ ABS

Вмешательство системы ABS в действия водителя сопровождается легкой пульсацией педали тормоза и характерным звуком: такое поведение системы свидетельствует о том, что скорость автомобиля не соответствует состоянию дорожного покрытия и Вам необходимо снизить ее.




ВНИМАНИЕ

Вмешательство системы ABS указывает на то, что сцепление колес с дорожным покрытием приближается к опасному пределу: уменьшите скорость, чтобы не допустить потери управления автомобилем.

УВЕДОМЛЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность системы ABS

Если обнаружена неисправность системы ABS, включается контрольная лампа  на панели приборов и появляется соответствующее сообщение на многофункциональном дисплее (если предусмотрено комплектацией), (см. раздел “Контрольные лампы и сообщения”).

При этом тормозная система работает в обычном режиме, но дополнительные функции, обеспечиваемые системой ABS, недоступны. В этом случае, соблюдая осторожность, следуйте на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы.

Неисправность функции EBD

Если обнаружена неисправность системы EBD, включаются контрольные лампы (ABS) и (E) на панели приборов и появляется соответствующее сообщение на многофункциональном дисплее (если предусмотрено комплектацией), (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения").

Если система EBD неисправна, то, в результате неожиданной блокировки задних колес, может быть потеряно управление автомобилем (может произойти "занос"). В этом случае, соблюдая осторожность, следуйте на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы.



ВНИМАНИЕ

Если включается контрольная лампа (E) на панели приборов (в сопровождении соответствующего сообщения на многофункциональном дисплее, если он есть), немедленно остановите автомобиль и обратитесь на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat. Утечка жидкости из тормозной системы представляет угрозу безопасности, независимо от наличия или отсутствия системы ABS.

УСИЛИТЕЛЬ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (НВА), встроенный в систему ESP система повышения эффективности торможения в экстренных ситуациях (если предусмотрено комплектацией)

Данная система (принудительная деактивация которой не предусмотрена) распознает условия экстренного торможения по скорости перемещения педали тормоза, и увеличивает гидравлическое давление в тормозной системе в дополнение к усилению, прикладываемому водителем. Это повышает быстродействие и эффективность экстренного торможения.

Такая система на автомобилях, укомплектованных системой ESP, деактивируется только в случае неисправности системы ESP, о чем свидетельствует включение контрольной лампы (A) на панели приборов и появление соответствующего сообщения на многофункциональном дисплее (если он есть).



ВНИМАНИЕ

Если при вмешательстве системы ABS педаль тормоза начинает пульсировать - не прекращайте торможение, продолжайте нажимать на педаль: такой режим торможения позволит до минимума сократить тормозной путь автомобиля в текущих дорожных условиях.

СИСТЕМА ESP (Electronic Stability Program) (если предусмотрено комплектацией)


ESP - это электронная система, позволяющая поддерживать устойчивость автомобиля в случае потери сцепления колес с дорожным покрытием.

Система ESP может быть очень полезной в условиях, когда состояние дорожного покрытия изменчиво.

Помимо системы ESP, возможна установка системы ASR (системы контроля тягового усилия), системы помощи при трогании на уклоне, а также (на некоторых версиях) систем MSR (регулирующей тормозной

момент двигателя) и HVA (увеличивающей тормозное усилие при экстренном торможении).


ВМЕШАТЕЛЬСТВО СИСТЕМЫ ABS

При вмешательстве системы начинает мигать контрольная лампа  на панели приборов, информируя водителя о том, что устойчивость автомобиля и сцепление с дорожным покрытием достигли критических значений.

АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ ESP

Система ESP активируется автоматически при трогании с места; принудительная деактивация системы невозможна.

УВЕДОМЛЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ

Если обнаружена неисправность ESP, система автоматически деактивируется; на панели приборов включается контрольная лампа ; на многофункциональном дисплее (если он есть) появляется соответствующее сообщение (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения"). Включается светодиодный индикатор клавиши "ASR OFF". В этом случае при первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



ВНИМАНИЕ

Наличие системы ESP - не повод для безрасудного риска. Соотносите свой стиль вождения с состоянием дорожного покрытия, условиями видимости и интенсивностью движения. Водитель несет единоличную ответственность за безопасность движения.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА УКЛОНЕ

Данная функция (составная часть ESP) упрощает трогание с места на уклонах.

Функция автоматически активируется при соблюдении следующих условий:


- трогание на подъеме: автомобиль неподвижен; уклон не менее 5%; двигатель запущен; педали сцепления и тормоза нажаты; рычаг переключения передач находится в нейтральном положении или включена любая передача, кроме заднего хода.
- трогание на спуске: автомобиль неподвижен; уклон не менее 5%; двигатель запущен; педали сцепления и тормоза нажаты; включена передача заднего хода.

В этом случае блок управления системой ESP удерживает колеса заторможенными до тех пор, пока крутящий момент двигателя не окажется достаточным для трогания автомобиля с места (или в течение 2-х секунд, что вполне достаточно для перестановки ноги с педали тормоза на педаль акселератора).

Если трогание в течение 2-х секунд не произошло, функция деактивируется, система постепенно растормаживает колеса.

Растормаживание сопровождается характерным звуком, предупреждающим о самопроизвольном движении автомобиля.

Уведомление о неисправности

В случае неисправности данной функции на приборной панели включается контрольная лампа  (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения").

ВАЖНО: Система помощи при трогании на уклоне не является заменой стояночному тормозу, поэтому, покидая автомобиль, убедитесь, что рычаг стояночного тормоза взведен, двигатель остановлен и включена первая передача.



ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы систем ESP и ASR необходимо не только, чтобы шины на всех колесах были одинаковыми, но и чтобы все они были именно того типа, размера и вида, которые указаны в технической документации.

СИСТЕМА ASR (система контроля тягового усилия)

Функция ASR управляет движением автомобиля и включается автоматически при проскальзывании одного или обоих ведущих колес.

В зависимости от условий проскальзывания, активируется один из двух режимов работы управляющей системы:

- ❑ если проскальзывают оба ведущих колеса, система ASR уменьшает мощность, развиваемую двигателем;
- ❑ если проскальзывает одно ведущее колесо, система ASR автоматически прикладывает к нему тормозное усилие.

Система ASR может оказаться полезной в следующих ситуациях:

- ❑ проскальзывание внутреннего ведущего колеса во время поворота в результате перераспределения нагрузки;

- ❑ превышение крутящего момента, передаваемого на ведущие колеса, при ненадежном сцеплении колес с дорогой;
- ❑ резкое ускорение на скользких, заснеженных или обледененных поверхностях;
- ❑ потеря сцепления колес с влажным дорожным покрытием (аквапланирование).



ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы систем ESP и ASR необходимо не только, чтобы шины на всех колесах были одинаковыми, но и чтобы все они были именно того типа, размера и вида, которые указаны в технической документации.

Функция MSR (управление тормозным моментом двигателя)

Функция является частью системы ASR. Активируется при жестком переключении передач, приводя крутящий момент двигателя в соответствие со скоростью вращения ведущих колес. Избыточный тормозной момент двигателя, приложенный к ведущим колесам, может привести к их проскальзыванию и, как следствие, к потере устойчивости автомобиля.

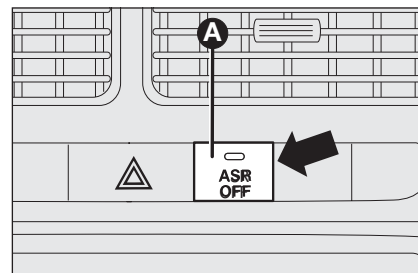


Рис. 97

Включение и выключение системы (рис. 97)

Система ASR автоматически включается при запуске двигателя.

Во время движения систему ASR можно выключить и включить снова клавишей **A** на передней панели (рис. 97).

Если система ASR выключена во время движения, то включается светодиод клавиши; на многофункциональном дисплее (если он есть) появляется соответствующее сообщение.

Если система ASR выключена во время движения, при следующем запуске двигателя она включится автоматически.

Выключение системы ASR может понадобиться, например, при движении на скользкой дороге с надетыми цепями противоскольжения: в этих обстоятельствах вмешательство системы может оказаться нежелательным.

**ВНИМАНИЕ**

Наличие системы ESP - не повод для безрасудного риска. Соотносите свой стиль вождения с состоянием дорожного покрытия, условиями видимости и интенсивностью движения. Водитель несет единоличную ответственность за безопасность движения.


Для нормальной работы системы ASR необходимо не только, чтобы шины на всех колесах были одинаковыми, но и чтобы все они были именно того типа, размера и вида, которые указаны в технической документации.

УВЕДОМЛЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ

Если обнаружена неисправность ASR, система автоматически деактивируется; на панели приборов включается контрольная лампа @; на многофункциональном дисплее (если он есть) появляется соответствующее сообщение (см. раздел “Контрольные лампы и сообщения”). В этом случае при первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

СИСТЕМА EOBD (если предусмотрено комплектацией)

Система бортовой самодиагностики (European On-Board Diagnostic, EOBD) позволяет непрерывно следить за состоянием компонентов автомобиля, оказывающих влияние на уровень выбросов вредных веществ.

Система уведомляет водителя включением контрольной лампы  на панели приборов (а также выводом соответствующего сообщения на многофункциональный дисплей (если он есть, см. раздел “Контрольные лампы и сообщения”)) о неудовлетворительном состоянии соответствующих компонентов.

Задачи системы:

- наблюдение за эффективностью работы двигателя;
- уведомление о неисправностях, способных увеличить уровень выбросов вредных веществ;
- предупреждение о замене пришедших в негодность компонентов.

Система оснащена диагностическим разъемом для подсоединения специального прибора, позволяющего считывать

сохраненные в блоке управления коды неисправностей и ряд специфических параметров для диагностики работы двигателя. Данная проверка может выполняться сотрудниками автомобильной инспекции.

ВАЖНО: После устранения неисправности, для полной проверки системы, специалисты сети технического обслуживания Fiat обязаны выполнить стендовый тест, а при необходимости и пробную поездку, которая может занять достаточно долгое время.



Если контрольная лампа  не включается при повороте ключа в замке зажигания в положение MAR; либо если во время движения контрольная лампа включается в постоянном или проблесковом режиме (при наличии многофункционального дисплея на нем появится соответствующее сообщение), необходимо при первой возможности обратиться на станцию технического обслуживания Fiat. Факт включения контрольной лампы O может быть проверен сотрудниками автомобильной инспекции с помощью специальных устройств. Соблюдайте действующее законодательство той страны, в которой осуществляется эксплуатация автомобиля.

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (если предусмотрено комплектацией)

Датчики системы помощи при парковке, расположенные в заднем бампере (рис. 98), предназначены для информирования водителя (прерывистыми сигналами зуммера) о наличии препятствий позади автомобиля.

АКТИВАЦИЯ

Датчики автоматически активируются при включении задней передачи.

По мере уменьшения дистанции до препятствия звуковой сигнал становится более частым.

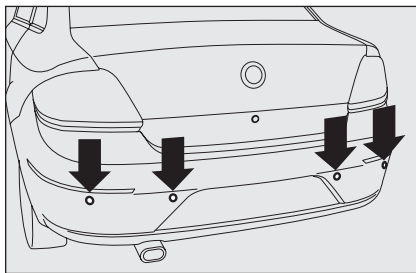


Рис. 98

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА

При включении передачи заднего хода автоматически включается прерывистый звуковой сигнал.

Звуковой сигнал:

- становится громче, если расстояние между автомобилем и препятствием сокращается;
- становится непрерывным, если расстояние между автомобилем и препятствием становится меньше 30 сантиметров. При увеличении расстояния сигнал выключается;
- сигнал остается неизменным, если расстояние не меняется; если сигнал исходит от боковых датчиков, то зуммер выключается примерно через 3 секунды, чтобы избежать продолжительной сигнализации в ситуациях, подобных движению вдоль стен.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИСТАНЦИЙ

Радиус действия центральных датчиков 150 см;

Радиус действия боковых датчиков 60 см.

Если обнаружено несколько препятствий, блок управления сигнализирует о ближайшем из них.

УВЕДОМЛЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность датчиков системы помощи при парковке сопровождается включением контрольной лампы на приборной панели **Pvk** совместно с выводом на многофункциональный дисплей (если он есть) соответствующего сообщения (см. раздел “Контрольные лампы и сообщения”).

ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

Датчики системы помощи при парковке автоматически деактивируются при подсоединении вилки электрического разъема прицепа к гнезду прицепного устройства автомобиля.

При отсоединении вилки от гнезда датчики автоматически активируются.

Во время мойки автомобиля датчики системы помощи при парковке следует промывать быстро, не приближая паровое сопло или наконечник шланга высокого давления к датчикам ближе чем на 10 сантиметров.



Для бесперебойной работы системы необходима своевременная очистка датчиков от грязи, пыли, снега или льда. При очистке соблюдайте осторожность, не повредите датчики. Избегайте использования сухой, грубой или жесткой ветоши. При необходимости промойте датчики чистой водой с добавлением автомобильного шампуня.



ВНИМАНИЕ

Единоличную ответственность за выполнение парковки и других потенциально опасных маневров несет водитель. Убедитесь, что позади автомобиля никого нет (наиболее вероятно появление в этой зоне детей и животных). Датчики системы помощи при парковке предназначены для помощи водителю: в любом случае, при выполнении потенциально опасных маневров, соблюдайте особую осторожность.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Во время парковки автомобиля обращайтесь особое внимание на препятствия, которые находятся выше или ниже датчиков системы помощи при парковке.
- Объекты, расположенные в непосредственной близости от автомобиля, в некоторых обстоятельствах не обнаруживаются и могут тем самым нанести повреждение автомобилю или сами оказаться поврежденными.
- Показания датчиков могут быть искажены наличием грязи, снега или льда на датчиках или компонентах ультразвуковой системы. Кроме того, на сигналы датчиков могут повлиять интенсивные ультразвуковые волны, испускаемые различными устройствами (например, пневматическими тормозными механизмами тяжелых грузовиков или отбойными молотками) вблизи автомобиля.

АУДИОСИСТЕМА (если установка предусмотрена комплектацией)

Перед использованием комплекта радиоприемника с CD/MP3 CD-плеером (при наличии на автомобиле) прочтите инструкции, представленные в Приложении к Руководству по эксплуатации.

ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ АУДИОСИСТЕМЫ (если предусмотрено комплектацией)

В комплект аудиосистемы входят:

- силовые кабели;
- кабели для подсоединения передних и задних громкоговорителей;
- силовой кабель антенны;
- 2 высокочастотных громкоговорителя, встроенные в передние двери (мощность каждого 30 Вт);
- среднечастотные громкоговорители, встроенные в передние двери (диаметр 165 мм, мощность каждого 40 Вт);

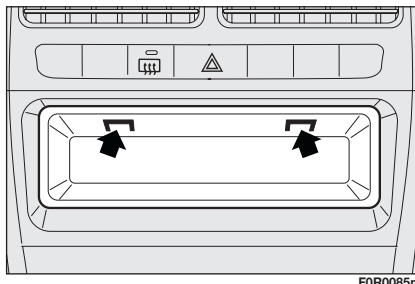


Рис. 99

- 4/6 громкоговорителей полного диапазона, встроенные в задние двери и боковые панели багажного отсека (диаметр 130 мм, мощность каждого 40 Вт);
- сигнальный кабель антенны.

Установка аудиосистемы

Аудиосистема устанавливается вместо вещевого ящика в специальное гнездо на передней панели. Все кабели, необходимые для подсоединения аудиосистемы, заранее подведены к гнезду.

Чтобы извлечь вещевой ящик, опустите фиксаторы, как показано на **рис. 99**.



ВНИМАНИЕ

Для подсоединения аудиосистемы к существующему комплекту проводки обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat. Неудачные самостоятельные действия могут нанести ущерб безопасности автомобиля.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПАМИ И
СОБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Если Вы хотите установить на автомобиль дополнительное оборудование, требующее постоянного электропитания (сигнализацию, спутниковую систему слежения и пр.) или потребляющее значительное количество электроэнергии, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat. Квалифицированный специалист поможет подобрать наиболее приемлемое для Вас устройство из фирменного ассортимента Fiat, а также сможет рассчитать общее потребление электроэнергии и определить, способна ли система электрооборудования автомобиля вынести дополнительную нагрузку или необходима установка аккумуляторной батареи большей емкости.



ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при установке нестандартных дополнительных спойлеров, литых колесных дисков и колпаков: все это может ухудшить вентиляцию тормозных механизмов при частом, резком торможении или при продолжительном торможении на спуске. Следите, чтобы ничто не мешало перемещению педали тормоза (коврики и т. п.)

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО И ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Электрические и электронные устройства, устанавливаемые на автомобиль в порядке послепродажного обслуживания, должны быть отмечены следующим символом:



Компания Fiat Auto S.p.A. одобряет установку приемопередающей радиоаппаратуры при соблюдении технических требований и указаний производителя в специализированном центре.

ВАЖНО: Автомобильная инспекция может запретить использование автомобиля в случае установки оборудования, требующего изменения технических характеристик автомобиля. Кроме того, может последовать прекращение гарантии в отношении случаев, прямо или косвенно связанных с установкой такого оборудования.

Компания Fiat Auto S.p.A. не несет ответственность за ущерб, вызванный установкой оборудования, которое не изготовлено (рекомендовано к использованию) компанией Fiat Auto S.p.A. и/или установлено с нарушением прилагаемых инструкций.

ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩЕЕ РАДИООБОРУДОВАНИЕ И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Приемопередающее радиооборудование (например, мобильные телефоны аналоговой системы ETACS, системы радиомобильной связи и т. п.) не должны использоваться внутри автомобиля без установки на крыше дополнительной антенны.

ВАЖНО: Использование таких устройств внутри пассажирского салона (при отсутствии внешней антенны) вызывает образование электромагнитных полей, которые, усиливаясь в результате резонансного эффекта внутри пассажирского салона, могут привести к нарушениям в работе компонентов электрооборудования автомобиля. В такой ситуации возникает угроза безопасности движения и потенциальная опасность для пассажиров.

Кроме того, качество приема и передачи радиоволн может быть ухудшено экранирующим эффектом кузова автомобиля.

Пользуясь сертифицированными Европейским сообществом мобильными телефонами (GSM, GPRS, UMTS), строго соблюдайте инструкции по эксплуатации, предоставленные производителями этих телефонов.

НА АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Используйте только неэтилированный бензин.

Диаметр заливной горловины топливного бака слишком мал для наконечника заправочного пистолета этилированного бензина, что исключает возможность ошибки. Октановое число бензина по исследовательскому методу (RON) должно быть не менее 95.

ВАЖНО: Неисправность каталитического нейтрализатора вызывает увеличение уровня выбросов вредных веществ, что приводит к загрязнению воздуха.

ВАЖНО: Никогда не используйте этилированный бензин, в том числе в чрезвычайных ситуациях! Даже кратковременная работа двигателя на таком бензине может вызвать необратимое повреждение каталитического нейтрализатора.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

При очень низкой температуре наружного воздуха в дизельном топливе образуются сгустки парафина, которые могут закупорить топливный фильтр.

Для предупреждения данной неисправности используются различные типы дизельного топлива в зависимости от сезона: летнее топливо, зимнее и арктическое топливо (для холодных и горных районов).

В случае заправки дизельным топливом, свойства которого не соответствуют текущему сезону, рекомендуется добавить к нему присадку TUTELA DIESEL ART в пропорции, указанной на флаконе с присадкой. Присадку следует залить в топливный бак перед заправкой.

При эксплуатации или парковке автомобиля в течение длительного времени в горных условиях или в местностях с холодным климатом рекомендуется заправлять автомобиль топливом, имеющимся на местных автозаправочных станциях.

Кроме того, рекомендуется поддерживать топливный бак наполненным не менее чем на 50 %.



Для дизельных моделей используйте только дизельное топливо для автомобилей, соответствующее европейскому стандарту EN590. Использование других продуктов или смесей может привести к необратимому повреждению двигателя (причем гарантия на такие повреждения не распространяется). Если произошла случайная заправка топливом ненадлежащего типа, не запускайте двигатель и опорожните топливный бак. Если в такой ситуации все же запустить двигатель, то кроме опорожнения топливного бака может потребоваться промывка всей системы подачи топлива автомобиля.

Заполнение топливного бака

Чтобы заполнить топливный бак до отката, доливайте топливо дважды после остановки насоса. Более чем двукратная доливка может вызвать неисправность заправочной системы.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

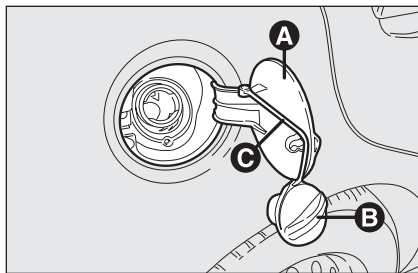


Рис. 100

F0M0203m

ПРОБКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА (рис. 100)

Для заправки автомобиля, если автомобиль оборудован централизованной системой блокировки дверей, разблокируйте двери, откройте крышку **A** и отверните пробку **B**; пробка крепится к крышке специальным устройством **C** и не может потеряться.

Если автомобиль не оборудован системой централизованной блокировки дверей, крышка топливного бака разблокируется рукояткой **A** (рис. 101).

На автомобилях некоторых версий пробка топливного бака **B** закрывается на замок; в этом случае, чтобы получить доступ к пробке, необходимо открыть крышку топливного бака **A** (рис. 100) ключом зажигания.

Топливный бак закрывается герметично,

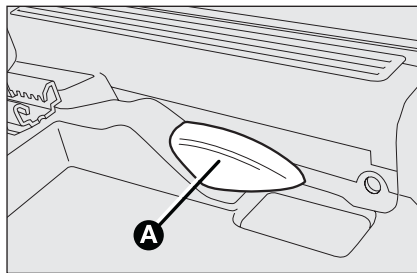


Рис. 101

F0R0210m

при работе двигателя в нем может создаваться вакуум. Поэтому если при открытии пробки слышен звук всасывания — это нормально.

При заправке автомобиля располагайте пробку топливного бака, как показано на рис. 100.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте приближения открытого огня или горящих сигарет к открытой горловине топливного бака: возможен пожар. Избегайте вдыхания паров топлива: они ядовиты.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для снижения уровня выбросов вредных веществ бензинового двигателя применяются следующие устройства:

- тройной каталитический нейтрализатор;
- датчики кислорода;
- система сжигания паров топлива.

Недопустима работа двигателя, даже в испытательных целях, при отсоединении хотя бы одной свечи зажигания.

Для снижения уровня выбросов вредных веществ дизельного двигателя применяются следующие устройства:

- окислительный каталитический нейтрализатор;
- система рециркуляции отработавших газов (E.G.R.).



ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Не паркуйте автомобиль над травой, сухими листьями, сосновой хвоей и другими легковоспламеняющимися материалами: возможен пожар.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	104
СИСТЕМА НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ (S.V.R.)	105
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	106
БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ.....	109
УСТАНОВКА СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ «UNIVERSAL ISOFIX»	114
ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	115
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	118

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СООБЕЩЕНИЯ
ВОДИТЕЛЯ
АВТОМОБИЛЯ

КОММУНАЛЬНЫЕ
ТАБЛИЦЫ
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДЕЛЬНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ (рис. 1)

Ремень следует надевать, выпрямив спину и опираясь на спинку сиденья.

Чтобы пристегнуть ремень, вставьте язычок **A** в пряжку **B** до характерного щелчка.

Если вытягивая ремень из инерционной катушки Вы ощутили сопротивление, немного отпустите ремень, затем плавно, без рывков, продолжайте вытягивать.

Чтобы отстегнуть ремень, нажмите клавишу **C**. Чтобы ремень не перекручивался, придерживайте его во время втягивания в инерционную катушку.

Инерционная катушка позволяет ремню автоматически адаптироваться к размерам тела пассажира, не сковывая свободу движений.

Инерционная катушка может заблокироваться при парковке автомобиля на крутом уклоне: это нормально. Кроме того, блокировка происходит при резком натяжении ремня, при экстренном торможении, столкновении и прохождении крутых поворотов.

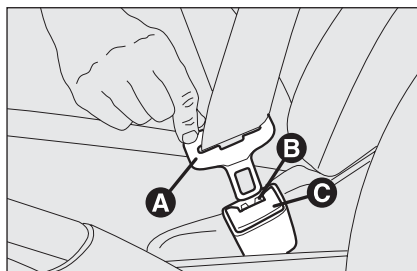


Рис. 1

F0R0150m

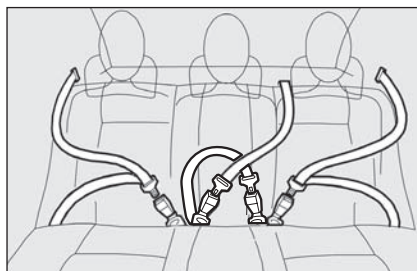


Рис. 2

F0R0088m

Заднее сиденье снабжается трехточечными ремнями безопасности с инерционными катушками.



ВНИМАНИЕ

Нельзя нажимать клавишу C (рис. 1) во время движения автомобиля.

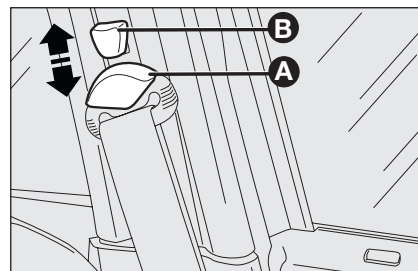


Рис. 3

F0R0151m

Задние ремни следует располагать, как показано на рис. 2.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Регулируйте высоту установки ремня безопасности в соответствии с ростом переднего пассажира: такая мера существенно снижает риск травмирования при столкновении.

Нормальной высота установки считается, если ремень проходит примерно посередине между шеей и плечевым суставом.

Чтобы установить необходимую высоту, перемещайте зажим **A** (рис. 3) механизма крепления с одновременным перемещением рукоятки **B** (рис. 3) в необходимое положение.

ВАЖНО: Поднимая спинки задних сидений в нормальное положение после складывания, убедитесь, что стопорный механизм сработал с щелчком, и спинки надежно закреплены.



ВНИМАНИЕ

Помните, что в случае внезапного столкновения пассажиры на заднем сиденье, не пристегнувшиеся ремнями безопасности, представляют собой серьезную опасность для тех, кто находится на передних сиденьях.



ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что спинка сиденья надежно закреплена с обеих сторон: неожиданное смещение ее вперед при резком торможении может привести к травмированию пассажиров.

СИСТЕМА НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ (S.B.R.)

Автомобиль оснащен системой напоминания о непристегнутом ремне безопасности (S.B.R.), которая звуковым сигналом (зуммером) и контрольной лампой на панели приборов напоминает водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Звуковой сигнал можно выключить (до следующего запуска двигателя) следующим образом:

- пристегните ремни безопасности водителя и переднего пассажира;
- поверните ключ в замке зажигания в положение **MAR**;
- подождите около 20 секунд, затем отстегните один из ремней безопасности.

Чтобы деактивировать систему окончательно, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Если автомобиль оборудован цифровым дисплеем, обслуживать систему S.B.R. имеет право только специалист станции технического обслуживания Fiat.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Для повышения эффективности действия ремней безопасности автомобиль снабжается преднатяжителями. Эти устройства в случае сильного столкновения уменьшают длину ремней безопасности на несколько сантиметров. Поэтому важно, чтобы перед срабатыванием преднатяжителя ремень безопасности плотно прилегал к телу пассажира.

Срабатывание преднатяжителя сопровождается блокировкой ремня безопасности; он не втягивается в инерционную катушку даже при сопровождении рукой.

ВАЖНО: Максимально возможный уровень безопасности достигается при плотном прилегании ремня к телу в области груди и таза.

При срабатывании ремня безопасности может выделяться легкий дым. Дым безвреден и не является признаком возгорания.

Преднатяжитель не требует ни обслуживания, ни смазки.

Любые изменения первоначального состояния преднатяжителя снижают его эффективность.

Преднатяжитель, подвергшийся воздействию воды или грязи в результате стихийного бедствия (наводнения, урагана и пр.), подлежит безусловной замене.



ВНИМАНИЕ

Преднатяжитель рассчитан на однократное использование. В случае срабатывания устройства обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для его замены. Срок годности устройства указан на ярлыке в перчаточном ящике: если срок годности устройства истекает, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для его замены.



Удары, вибрация или локальный нагрев (свыше 100 °С в течение 6 часов) вблизи преднатяжителей могут вызвать их повреждение или срабатывание. Устройства не реагируют на вибрации, вызываемые неровностями дорожного покрытия или наездом на невысокие препятствия (например, бордюры). По любым вопросам, связанным с использованием преднатяжителей, обращайтесь к специалистам станции технического обслуживания Fiat.

ОГРАНИЧИТЕЛИ УСИЛИЯ

Для повышения безопасности пассажира катушки ремней безопасности передних сидений имеют ограничитель усилия, который позволяет дозировать силу, воздействующую на грудную клетку и плечи во время удерживающего действия ремня в случае лобового столкновения.

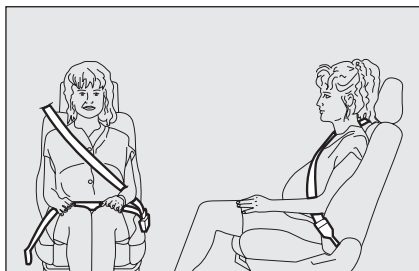


Рис. 4

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Ответственность за соблюдение правил использования ремней безопасности пассажирами автомобиля несет водитель. Перед тем как тронуться с места, пристегивайте ремни безопасности.

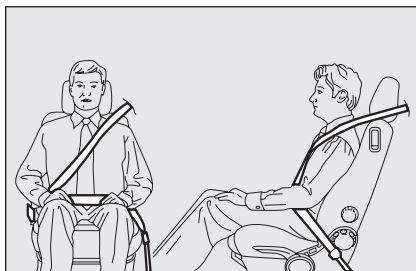


Рис. 5

Ремнями безопасности должны пользоваться, в том числе, беременные: это существенно снижает потенциальную опасность как для будущей матери, так и для ее ребенка.



Рис. 6

Нижнюю часть ремня в этом случае следует располагать низко, ниже живота (рис. 4).



ВНИМАНИЕ

Не допускайте перекривания ремня. Верхняя часть ремня должна пересекать плечо и грудь по диагонали. Нижняя часть ремня должна прилегать к тазу (рис. 4), а не к животу. Не пользуйтесь приспособлениями (зажимами и пр.), отстраивающими ремень безопасности от тела.

**ВНИМАНИЕ**

Максимальная безопасность достигается, если спинка сиденья расположена вертикально, человек опирается на нее спиной, а ремень безопасности плотно охватывает тело в области груди и таза. Во время движения автомобиля пристегивать ремни безопасности обязательно как на передних, так и на задних сиденьях. В случае дорожно-транспортного происшествия для тех пассажиров, которые не пристегнуты ремнями безопасности, существенно возрастает риск серьезного травмирования и даже смерти.

**ВНИМАНИЕ**

Не пытайтесь разобрать преднатяжители ремней безопасности или внести изменения в их конструкцию. Любые действия по обслуживанию устройств безопасности должен проводить только специально обученный сертифицированный специалист. По вопросам обслуживания устройств безопасности всегда обращайтесь на станцию технического обслуживания Fiat.

**ВНИМАНИЕ**

Если ремень был подвергнут сильной нагрузке, например, в результате аварии, его следует полностью заменить вместе с креплениями, винтами и преднатяжителем. Даже если ремень не имеет видимых повреждений, он может потерять необходимую эластичность.

**ВНИМАНИЕ**

Ремень безопасности предназначен для индивидуального использования: недопустимо удерживать ребенка на коленях, пристегиваться вдвоем одним ремнем. Общее правило: между телом человека и ремнем безопасности не должно быть никаких посторонних объектов.

СОДЕРЖАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

Соблюдайте следующие правила:

- ❑ замок ремня безопасности должен быть исправен; не допускайте перекручивания ремня; проверьте, что ремень вытягивается из инерционной катушки без сопротивления;
- ❑ замените ремень после серьезного столкновения даже в том случае, если на нем нет видимых повреждений. После срабатывания преднатяжителя замена ремня необходима.
- ❑ стирайте ремень вручную водой с обычным мылом, после стирки ополосните и просушите в тени. Не используйте сильные растворители, отбеливатели, красители и другие вещества, которые могут разрушить волокна ремня;
- ❑ держите ремень сухим: инерционные катушки надежно действуют только при отсутствии влаги на ремне;
- ❑ замените ремень, если на нем визуально заметны следы износа или повреждения.

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Для оптимальной защиты в случае аварии все пассажиры должны пользоваться соответствующими устройствами безопасности.

Это особенно важно в отношении детей.

В соответствии с Директивой ЕС 2003/20/ЕС это требование является обязательным во всех странах ЕС.

Голова ребенка больше и тяжелее по отношению к размерам и массе тела, чем у взрослого; детские мускулатура и скелет развиты относительно слабо. Поэтому, чтобы надежно защитить детей в случае аварии, необходимы иные устройства безопасности, чем для взрослых. Результаты исследований лучших систем безопасности для детей отражены в европейском стандарте EEC-R44. Стандарт предписывает обязательное использование таких систем, разделенных на пять групп:

Группа 0	(вес 0-10 кг)
Группа 0+	(вес 0-13 кг)
Группа 1	(вес 9-18 кг)
Группа 2	(вес 15-25 кг)
Группа 3	(вес 22-36 кг)

Как можно заметить, весовые группы частично перекрывают друг друга, а в продаже можно найти устройства, подходящие для нескольких весовых групп.

Любое устройство безопасности должно быть снабжено несъемным ярлыком с нанесенными на него данными сертификации и клеймом производителя.

С точки зрения устройств безопасности дети, достигшие роста 150 сантиметров, считаются взрослыми и должны пристегиваться ремнями безопасности на общих основаниях.

В ассортименте дополнительного оборудования Lineaccessori Fiat имеются системы безопасности для детей всех весовых групп. Рекомендуется использование именно таких устройств, так как они специально разработаны для автомобилей Fiat.



ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте детское кресло с посадкой «спиной вперед» на переднее сиденье, если подушка безопасности переднего пассажира активирована. Срабатывание подушки безопасности, независимо от серьезности инцидента, может причинить ребенку серьезные травмы и даже смерть. Перевозить ребенка рекомендуется в специальном кресле на заднем сиденье, которое в случае аварии является самым безопасным местом в автомобиле.



ВНИМАНИЕ



СЕРЬЕЗНАЯ ОПАСНОСТЬ:
Если необходимо перевозить ребенка в специальном кресле с посадкой «спиной вперед» на переднем сиденье автомобиля, подушки безопасности пассажира (фронтальная и боковая, если есть) должны быть деактивированы с помощью меню настройки. Проверьте включение контрольной лампы W* на панели приборов. Чтобы исключить столкновение детского кресла с передней панелью, отодвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.



Рис. 7

ГРУППЫ 0 И 0+

Детей весом до 13 кг усаживайте спиной вперед в специальное кресло, которое, поддерживая голову, исключает повреждение шеи в случае жесткого замедления.

Кресло крепится штатными ремнями безопасности автомобиля (рис. 7), а ребенка, в свою очередь, следует пристегнуть ремнями безопасности самого детского кресла.



Рис. 8

ГРУППА 1

Детей весом от 9 кг до 18 кг можно перевозить лицом вперед на кресле, снабженном передней подушкой, через которую ремень безопасности автомобиля удерживает и ребенка, и кресло (рис. 8).



Рис. 9

ГРУППА 2

Дети весом от 15 до 25 кг могут пользоваться штатным ремнем безопасности непосредственно (рис. 9). Специальное детское сиденье служит лишь для того, чтобы ремень безопасности прилегал к телу ребенка не в области шеи и живота (что опасно), а в области груди и таза.



ВНИМАНИЕ

Некоторые системы безопасности для детей весовых групп 0 и 1 оснащены приспособлениями для пристегивания к штатным ремням безопасности автомобиля и собственными ремнями безопасности для ребенка. Имея значительный вес, такое кресло может быть опасным в случае неправильного закрепления (например, при закреплении ремнем безопасности автомобиля через подушку). При установке строго соблюдайте инструкции производителя устройств безопасности.



ВНИМАНИЕ

Приведенные рисунки носят разъяснительный характер. Подробные инструкции по установке и использованию приводятся в документации производителя детских систем безопасности.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СОБЕЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ



Рис. 10

ГРУППА 3

Грудная клетка ребенка весом от 22 до 36 кг достаточно развита и не требует дополнительной опоры между спиной ребенка и спинкой сиденья.

Рис. 10 показывает правильное положение детского кресла на заднем сиденье автомобиля.

Дети ростом выше 150 см пользуются ремнями безопасности автомобиля так же, как взрослые.



ВНИМАНИЕ

Приведенные рисунки носят разъяснительный характер. Подробные инструкции по установке и использованию приводятся в документации производителя детских систем безопасности.

СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

Автомобиль соответствует новой европейской директиве 2000/3/ЕС, регламентирующей установку детских кресел на различные сиденья автомобилей в соответствии со следующей таблицей:

Группа	Вес	Переднее пассажирское сиденье	Боковое заднее пассажирское сиденье	Центральное заднее пассажирское сиденье
Группы 0, 0+	до 13 кг	U (▼)	U	*
Группа 1	9-18 кг	U (▼)	U	
Группа 2	15-25 кг	U (▼)	U	*
Группа 3	22-36 кг	U (▼)		*

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

U = пригодно для установки детских систем безопасности универсального типа, согласно европейскому Стандарту ЕЭС-R44 для указанных весовых групп.

(▼) на автомобилях, не имеющих регулировки пассажирских сидений по высоте, спинку заднего сиденья необходимо установить в вертикальное положение.

* Никогда не устанавливайте системы безопасности для детей на центральное заднее пассажирское сиденье.

Ниже приводятся основные правила безопасности, которые необходимо соблюдать при перевозке детей:

- 1) Детское кресло рекомендуется устанавливать на заднее сиденье, так как это наименее опасное место в автомобиле в случае аварии.
- 2) Деактивация подушки безопасности пассажира сопровождается включением желтой контрольной лампы на панели приборов, что позволяет убедиться в деактивации подушки.
- 3) Строго соблюдайте инструкции по установке и использованию систем безопасности для детей, использование которых предписывается законом. Храните инструкции в автомобиле вместе с другими необходимыми документами и настоящим Руководством. Не используйте детские сиденья, не имея инструкций.
- 4) Проверьте, пристегнут ли ремень безопасности, потянув за тесьму.

- 5) В каждом детском кресле допускается перевозка только одного ребенка.
- 6) Следите, чтобы ремни безопасности не давили на шею ребенка.
- 7) Во время движения не позволяйте ребенку сидеть в ненормальном положении или снимать ремни безопасности.
- 8) Не держите детей, даже младенцев, на коленях. Даже самый сильный человек не сможет удержать ребенка в руках при аварии.
- 9) В случае аварии замените детское сиденье новым.



ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте детское кресло с посадкой «спиной вперед» на переднее сиденье, если подушка безопасности переднего пассажира активирована. Срабатывание подушки безопасности, независимо от серьезности инцидента, может причинить ребенку серьезные травмы и даже смерть. Перевозить ребенка рекомендуется в специальном кресле на заднем сиденье, которое в случае столкновения является самым безопасным местом в автомобиле.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

УСТАНОВКА СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ «UNIVERSAL ISOFIX»

Ваш автомобиль оборудован креплениями для установки новой европейской стандартизированной системы безопасности для детей «Universal Isofix».

Схема установки такого сиденья приведена на **рис. 11**.

Сиденье типа «Universal Isofix» предназначено для перевозки детей весовой группы 1.

Сиденье «Universal Isofix» крепится особым образом. Нижние точки крепления - это специальные скобы **A** (**рис. 12**), расположенные между подушкой и спинкой заднего сиденья. Верхний ремень (входит в комплект сиденья) крепится к специальной скобе **B** (**рис. 13**), расположенной в багажном отсеке на уровне детского сиденья.

Можно одновременно установить как традиционную систему безопасности для детей, так и систему «Universal Isofix».

Имейте в виду, что детское сиденье типа «Universal Isofix» должно быть отмечено специальной маркировкой EEC R44/03 «Universal Isofix».

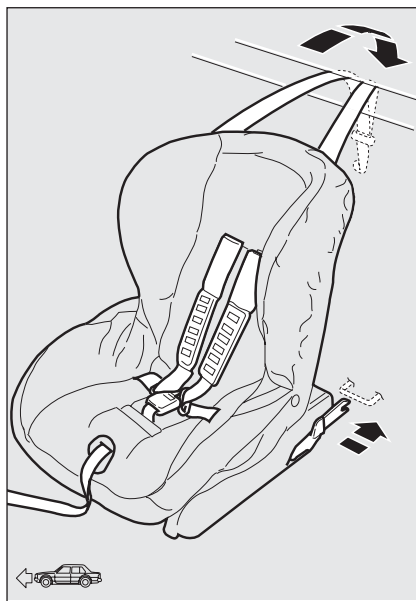


Рис. 11

FOR0096m

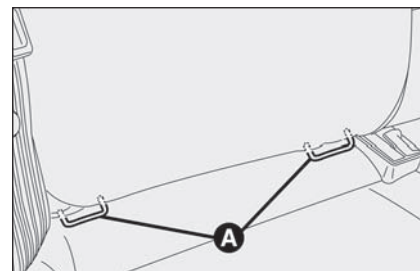


Рис. 12

FOR0097m

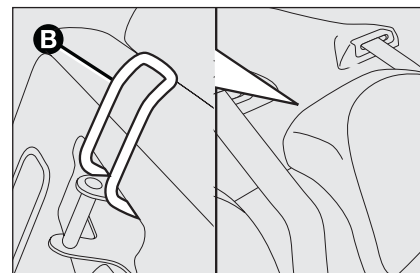


Рис. 13

FOR0098m

В ассортименте дополнительного оборудования, выпускаемого фирмой Fiat для автомобиля Linea (Lineaccessori Fiat) есть детское сиденье типа «Universal Isofix» «Duo Plus».

Подробные инструкции по установке и использованию приводятся в документации производителя системы безопасности для детей.



ВНИМАНИЕ

Занимайтесь установкой детского сиденья только на неподвижном автомобиле. О надежной установке крепления детского сиденья свидетельствует щелчок соответствующего фиксатора. При сборке, разборке и установке соблюдайте инструкции производителя детского сиденья.

СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДЕТСКОГО КРЕСЛА ТИПА «UNIVERSAL ISOFIX»

В следующей таблице, в соответствии с директивой Европейского союза ЕКЕ 16, представлены различные возможности установки систем безопасности для детей Isofix на сиденьях, оснащенных крепежными элементами типа «Universal Isofix».

Весовая группа	Расположение детского сиденья	Класс размера сиденья Isofix	Способ размещения сиденья Isofix на заднем сиденье автомобиля
Группа 0 (вес 0 - 10 кг)	против хода автомобиля		
	против хода автомобиля	E	
Группа 0+ (вес 0 - 13 кг)	против хода автомобиля	D	IL
	против хода автомобиля	C	IL
	против хода автомобиля	D	IL
	против хода автомобиля	C	IL
Группа 1 от 9 до 18 кг	по ходу автомобиля	B	IUF
	по ходу автомобиля	BI	IUF
	по ходу автомобиля	A	IUF

IUF: пригодно для крепления сидений типа «Isofix» универсального класса с возможностью установки по ходу движения автомобиля (оснащенных верхней третьей точкой крепления), при соответствии весовой группе.

IL: пригодно для крепления сидений типа «Isofix», специально спроектированных и предназначенных для данного типа автомобилей. Чтобы установить детское сиденье, необходимо сдвинуть переднее сиденье вперед.

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности для водителя и пассажира.

Фронтальные подушки безопасности предназначены для защиты людей, находящихся на передних сиденьях, при лобовом столкновении средней тяжести. Раскрываясь, подушки предотвращают удар верхней части тела и головы о рулевое колесо и переднюю панель.

Фронтальные подушки безопасности рассчитаны только на лобовое столкновение: отсутствие срабатывания при других видах аварий (боковые столкновения, удары сзади, опрокидывания и т. п.) не является признаком неисправности.

В случае лобового столкновения электронный блок управления подает сигнал на заполнение подушек безопасности. Подушка мгновенно раздувается, создавая упругую прокладку между телом человека и конструкциями, которые могут причинить травму. После заполнения подушка немедленно сдувается.

Боковые подушки - это не замена ремням безопасности, а дополнение к ним. Законы европейских и большинства неевропейских стран требуют обязательного использования ремней безопасности.

В заполненном состоянии подушки безопасности занимают почти все свободное пространство между рулевым колесом и телом водителя; передней панелью и телом пассажира.

В случае столкновения человек, не пристегнутый ремнем безопасности, силой инерции будет отброшен вперед и столкнется с подушкой безопасности раньше, чем она будет заполнена до отказа. В этом случае эффективность защитной функции подушки существенно снижается.

Фронтальные подушки безопасности не срабатывают в следующих ситуациях:

- столкновение с объектом малой жесткости, не вызывающим повреждения передней поверхности кузова (например, наезд бампером на дорожное ограждение и т. п.);
- заземление автомобиля под другими автомобилями или стационарными объектами (например, под грузовиком или под брусом дорожного ограждения); в таких случаях подушки не могут обеспечить дополнительную защиту в помощь ремням безопасности, их срабатывание бесполезно. Отсутствие срабатывания в подобных ситуациях не является признаком неисправности.



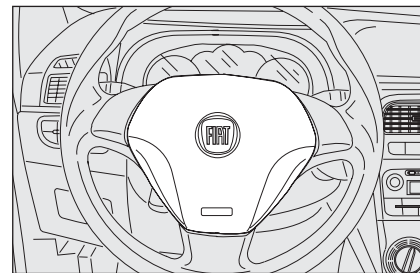
ВНИМАНИЕ

Не прикрепляйте наклейки и другие предметы на рулевое колесо, крышку подушки безопасности пассажира и облицовку кузова над дверью. Не кладите посторонние предметы (сотовые телефоны и пр.) на переднюю панель со стороны пассажира: при срабатывании подушки безопасности подобные предметы могут вызвать серьезное травмирование пассажира.

Фронтальные подушки безопасности не срабатывают при незначительных столкновениях (в таких случаях достаточно удерживающего действия ремней безопасности). Поэтому пристегивать ремень безопасности следует в любом случае. В случае бокового столкновения ремни безопасности удерживают пассажиров внутри автомобиля даже при очень сильных ударах.

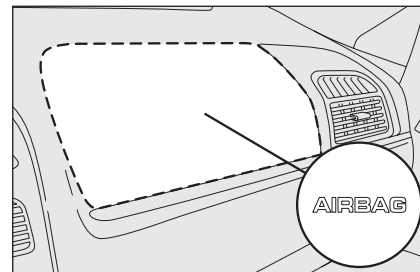
ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (рис. 14)

Представляет собой мгновенно раскрывающуюся подушку, уложенную в специальное гнездо в центре рулевого колеса.



FOR0099m

Рис. 14



FOR0100m

Рис. 15

ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (рис. 15)

Представляет собой мгновенно раскрывающуюся подушку, уложенную в специальное гнездо на передней панели. Объем данной подушки больше объема фронтальной подушки безопасности водителя.




ВНИМАНИЕ



СЕРЬЕЗНАЯ ОПАСНОСТЬ: Не устанавливайте на переднее пассажирское сиденье детское кресло с посадкой «спиной вперед», если фронтальная подушка безопасности пассажира активирована. Срабатывание подушки безопасности в случае аварии может причинить ребенку серьезную травму и даже смерть. Если возникла необходимость установки детского кресла на переднее сиденье, обязательно деактивируйте фронтальную подушку безопасности пассажира. Чтобы исключить столкновение детского кресла с передней панелью, отодвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад. Хотя это требование не обязательно, сразу после снятия детского кресла с переднего сиденья подушку безопасности следует вновь активировать, чтобы не снижать уровень безопасности взрослых пассажиров.

ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ ДЕАКТИВАЦИЯ ФРОНТАЛЬНОЙ И БОКОВОЙ (ЕСЛИ ЕСТЬ) ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

Если возникла необходимость перевозки ребенка в специальном кресле на переднем сиденье, фронтальную и боковую (если есть) подушки безопасности пассажира необходимо деактивировать.

Контрольная лампа  на панели приборов остается включенной до тех пор, пока фронтальная и боковая (если есть) подушки безопасности пассажира не будут активированы вновь.



ВНИМАНИЕ

Процесс деактивации фронтальной и боковой (если есть) подушек безопасности пассажира приведен в параграфах «Цифровой дисплей» и «Многофункциональный дисплей» главы «Передняя панель и органы управления».

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

В комплектацию некоторых автомобилей могут входить передние и задние боковые подушки безопасности, предназначенные для защиты области головы от ударов.

Боковые подушки безопасности предохраняют людей в салоне автомобиля от травмирования при боковых столкновениях средней тяжести, создавая упругую прокладку между головой человека и внутренними конструкциями автомобиля.

Отсутствие активации боковых подушек безопасности при авариях других типов (лобовых столкновениях, ударах сзади, опрокидывании и пр.) не является признаком неисправности.

В случае бокового столкновения электронный блок управления подает сигнал на заполнение подушек безопасности. Подушка мгновенно раздувается, располагаясь в качестве буфера между телом пассажира и элементами конструкции автомобиля, которые могут причинить травму. Сразу после заполнения подушка сдувается.

Боковые подушки - это не замена ремням безопасности, а дополнение к ним. Законы европейских и большинства неевропейских стран требуют обязательного использования ремней безопасности.

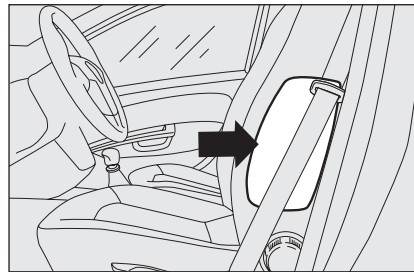


Рис. 16

ПЕРЕДНИЕ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГРУДИ И ТАЗА (рис. 16) (если предусмотрено комплектацией)

Данные подушки располагаются в спинках передних сидений. Мгновенно раздуваясь в случае бокового столкновения, подушки предохраняют людей в салоне автомобиля от травмирования при боковых столкновениях средней/высокой степени тяжести.

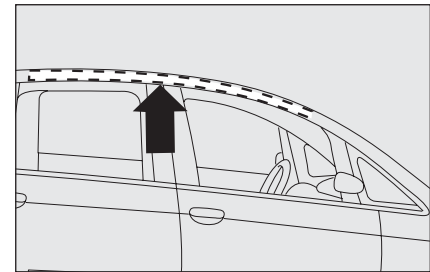


Рис. 17

БОКОВЫЕ ВЕРХНИЕ ПОДУШКИ - ЗАЩИТА ОБЛАСТИ ГОЛОВЫ (рис. 17) (если предус- мотрено комплектацией)

Две подушки «выпадающего» типа, с левой и с правой сторон кузова, находятся за боковыми панелями потолка и закрываются декоративными накладками.

Верхние подушки безопасности предназначены для защиты области головы людей, находящихся в автомобиле, в случае бокового столкновения, за счет обширной поверхности подушки.

ВАЖНО: В случае бокового столкновения наилучшая защита обеспечивается, если человек занимает на сиденье нормальное положение, что позволяет боковой подушке раскрыться без помех.

ВАЖНО: Причиной срабатывания фронтальных и/или боковых подушек безопасности могут стать сильные толчки и удары, воздействующие на нижнюю часть кузова, например наезды на ступеньки, бордюрные камни, низкие препятствия, или рывки при попадании колес автомобиля в глубокие рытвины на дорожном покрытии.

ВАЖНО: При срабатывании подушек безопасности возможно образование небольшого количества пыли. Пыль безвредна и не является признаком возгорания. Накопление пыли на внутренних поверхностях кузова автомобиля и на подушках безопасности - это естественный процесс, но такая пыль может вызывать раздражение кожи и глаз. В таком случае промойте открытые участки кожи водой с мылом.

Срок годности взрывного заряда и электрического запала указан на ярлыке в вещевом ящике. Если срок годности устройства истекает, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для его замены.

ВАЖНО: Если произошла авария, в результате которой сработали какие-либо устройства безопасности, обратитесь к специалистам станции технического обслуживания Fiat для замены сработавших устройств и проверки системы.

Любые операции по проверке, ремонту

и замене, имеющие отношение к системе подушек безопасности, должны проводиться только специалистами станции технического обслуживания Fiat.

При утилизации автомобиля необходимо деактивировать систему подушек безопасности на станции технического обслуживания Fiat. При продаже автомобиля необходимо разъяснить новому владельцу метод использования подушек безопасности и меры предосторожности, приведенные выше, а также передать ему настоящее «Руководство по эксплуатации».

ВАЖНО: Преднатяжители ремней безопасности, фронтальные подушки безопасности и боковые подушки безопасности срабатывают по-разному в зависимости от типа столкновения. Поэтому отсутствие срабатывания какого-либо устройства в случае аварии не является признаком неисправности.



ВНИМАНИЕ

Не прижимайте голову, плечи и руки к дверям и стеклам, не располагайте их поблизости от подушек безопасности, чтобы избежать травмирования при срабатывании подушек.



ВНИМАНИЕ

Не выставляйте голову, руки и локти из окон автомобиля.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ



ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа не включилась при повороте ключа в замке зажигания в положение MAR, либо постоянно светится во время движения автомобиля (в сопровождении соответствующего сообщения на многофункциональном дисплее, если он есть), в системе безопасности обнаружена неисправность; в такой ситуации надувные подушки или преднатяжители ремней безопасности могут не сработать в случае аварии или, наоборот, могут сработать неожиданно. Немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы.

**ВНИМАНИЕ**

Не накрывайте спинки передних сидений чехлами или накидками, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

**ВНИМАНИЕ**

Во время движения автомобиля не держите какие-либо предметы на коленях, в области груди или во рту (трубка, карандаш и пр.); это может стать причиной получения травм в случае активации подушек безопасности.

**ВНИМАНИЕ**

При вождении автомобиля держите руки на ободе рулевого колеса, чтобы не создавать помехи возможному раскрытию подушки безопасности. При вождении автомобиля не наклоняйтесь вперед. Опирайтесь спиной на спинку сиденья.


**ВНИМАНИЕ**

Если ключ в замке зажигания находится в положении MAR, подушки безопасности могут сработать в случае наезда другого автомобиля, даже если Ваш автомобиль неподвижен и его двигатель остановлен. Поэтому не позволяйте детям сидеть на переднем сиденье автомобиля, даже если он неподвижен. С другой стороны, если ключ в замке зажигания находится в положении STOP, ни одно из устройств безопасности (подушки, преднатяжители) не сработает в случае столкновения. Отсутствие срабатывания какого-либо устройства в таком случае не является признаком неисправности.

**ВНИМАНИЕ**

В случае угона автомобиля, при попытке незаконного проникновения, а также если автомобиль подвергся акту вандализма или пострадал в результате стихийного бедствия, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для проверки систем безопасности.

**ВНИМАНИЕ**

При повороте ключа в замке зажигания в положение MAR контрольная лампа  (если подушка безопасности пассажира активирована) несколько секунд мигает, затем выключается. Это уведомление о том, что подушка безопасности сработает в случае аварии.



ВНИМАНИЕ

Не промывайте сиденья водой под давлением и не обрабатывайте паром (в домашних условиях или на специальных станциях).



ВНИМАНИЕ

Порог срабатывания подушек выше чем порог срабатывания преднатяжителей ремней безопасности. При столкновениях со степенью тяжести, промежуточной между двумя порогами, могут сработать только преднатяжители - это нормально.



ВНИМАНИЕ

Не подвешивайте на крючки и не помещайте на подлокотники в салоне автомобиля твердые предметы.



ВНИМАНИЕ

Надувные подушки - это не замена ремням безопасности, а дополнение к ним. Так как фронтальные подушки безопасности не срабатывают при столкновениях на сравнительно небольшой скорости, при боковых столкновениях, ударах сзади и переворотах автомобиля, единственной защитой для человека в подобных ситуациях является ремень безопасности, который следует пристегивать всегда.

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ТАБЛИЦЫ И
СООБЩЕНИЯ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ДЛЯ ЗАМЕТОК

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	124
ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ	127
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	128
СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ	129
ЗИМНИЕ ШИНЫ	133
ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ	133
КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	134

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оснащен электронной системой блокировки двигателя: если запустить двигатель не удастся, обратитесь к параграфу «Кодовая система Fiat» главы «Передняя панель и органы управления».

В первые несколько секунд после запуска двигатель может шуметь сильнее обычного, особенно после долгого простоя. Это характерная особенность двигателей, оснащенных гидрокомпенсаторами зазоров газораспределительного механизма (устройство, сокращающее объем работ по техническому обслуживанию), которая не влияет на функциональность и надежность двигателя.



Не рекомендуется подвешивать автомобиль значительной нагрузке (примеры: резкое ускорение, длительное движение при высоких оборотах двигателя, интенсивное торможение и пр.) сразу после запуска двигателя.



Во избежание чрезмерного разряда батареи не оставляйте ключ в замке зажигания, если двигатель остановлен. Опасна продолжительная работа двигателя в замкнутом пространстве.



ВНИМАНИЕ

Продолжительная работа двигателя в замкнутом пространстве чрезвычайно опасна. При работе двигатель потребляет кислород и выделяет угарный газ (высокотоксичное, смертельно опасное вещество).



ВНИМАНИЕ



Не забывайте о том, что при остановленном двигателе усилители тормозов и рулевого управления не действуют, поэтому для управления тормозной и рулевой системами необходимо прикладывать более значительные усилия, чем обычно.


ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Сделайте следующее:

- убедитесь, что рычаг стояночного тормоза взведен;
- установите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- нажмите педаль сцепления, педаль акселератора не нажимайте;
- поверните ключ зажигания в положение **AVV** и удерживайте до запуска двигателя.

Если двигатель не удалось запустить с первой попытки, перед повторной попыткой верните ключ зажигания в положение **STOP**.






Если ключ в замке зажигания находится в положении **MAR**, а на панели приборов светятся контрольные лампы  и , поверните ключ зажигания в положение **STOP**, затем верните в положение **MAR**; если контрольные лампы продолжают светиться, попробуйте воспользоваться другим ключом из комплекта, прилагаемого к автомобилю.

ВАЖНО: Если контрольная лампа  на панели приборов постоянно светится, немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



ВАЖНО: Не оставляйте ключ в замке зажигания в положении **MAR**, если двигатель остановлен.


ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Сделайте следующее:

- убедитесь, что рычаг стояночного тормоза взведен;
- установите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- поверните ключ в замке зажигания в положение **MAR**; включатся контрольные лампы  и  на панели приборов;
- подождите, пока контрольные лампы  и  выключатся. Чем выше температура двигателя, тем быстрее это произойдет;
- нажмите педаль сцепления, педаль акселератора не нажимайте;
- как только контрольная лампа  выключится, поверните ключ зажигания в положение **AVV**. Слишком долгое промедление может свести подготовительную работу свеч накаливания на нет. Сразу после запуска двигателя отпустите ключ зажигания.

Если двигатель не удалось запустить с первой попытки, перед повторной попыткой верните ключ зажигания в положение **STOP**.

Если ключ в замке зажигания находится в положении **MAR**, а на панели приборов светятся контрольные лампы  и , поверните ключ зажигания в положение **STOP**, затем верните в положение **MAR**; если контрольные лампы продолжают светиться, попробуйте воспользоваться другим ключом из комплекта, прилагаемого к автомобилю.

ВАЖНО: Если контрольная лампа  на панели приборов постоянно светится, немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ВАЖНО: Не оставляйте ключ в замке зажигания в положении **MAR**, если двигатель остановлен.



В случае неисправности системы предпускового подогрева контрольная лампа TPS мигает в течение 60 секунд после пуска двигателя или продолжительного проворачивания коленчатого вала. Если двигатель, несмотря на это, удалось запустить, эксплуатировать автомобиль как обычно, но при первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА (бензиновые и дизельные двигатели)

Сделайте следующее:

- плавно трогайтесь с места при средних оборотах двигателя. Не следует резко увеличивать скорость;
- в начале движения не подвергайте автомобиль значительным нагрузкам. Подождите, пока указатель температуры не начнет реагировать на изменение температуры охлаждающей жидкости.



Не забывайте о том, что при остановленном двигателе усилители тормозов и рулевого управления не действуют, поэтому для управления тормозной и рулевой системами необходимо прикладывать более значительные усилия, чем обычно.



Не заводите двигатель, толкая, буксируя или скатывая автомобиль под уклон. При таком способе запуска топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и непоправимо повредить его.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

При работе двигателя на холостом ходу поверните ключ зажигания в положение **STOP**.

ВАЖНО: После тяжелой поездки необходима непродолжительная работа двигателя на холостом ходу для снижения температуры в моторном отсеке.



Резкое нажатие педали акселератора перед остановкой двигателя ведет к напрасному расходу топлива и повреждению двигателей, оборудованных турбонагнетателями.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Сделайте следующее:

- ❑ остановите двигатель и взведите рычаг стояночного тормоза;
- ❑ включите передачу (на подъеме - первую, на спуске - передачу заднего хода), отпустите педали тормоза и сцепления.

При парковке на крутом склоне рекомендуется дополнительно подложить под колеса клинья или камни. Не оставляйте ключ в замке зажигания, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи. Покидая автомобиль, извлекайте ключ из замка зажигания.



ВНИМАНИЕ

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра!

Покидая автомобиль, извлекайте ключ из замка зажигания и держите его при себе.

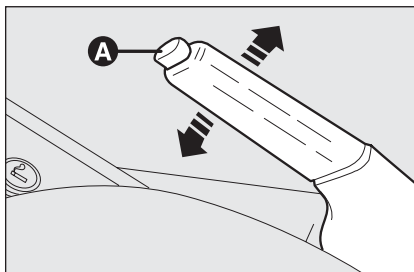


Рис. 1

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (рис. 1)

Рычаг стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Чтобы задействовать стояночный тормоз, поднимите его рычаг вверх. Как правило, для блокировки автомобиля на горизонтальной поверхности достаточно взвести рычаг на четыре или пять щелчков храпового механизма. На крутом склоне, если автомобиль загружен, для надежной блокировки может понадобиться поднять рычаг на девять или десять щелчков.

ВАЖНО: Если данные Вашего автомобиля отличаются от вышеуказанных, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для регулировки стояночного тормоза.

Если рычаг стояночного тормоза взведен, а ключ в замке зажигания находится в положении **MAR**, на панели приборов включается контрольная лампа (!).

Чтобы разблокировать стояночный тормоз, сделайте следующее:

- ❑ слегка поднимите рычаг стояночного тормоза и нажмите кнопку А;
- ❑ удерживая кнопку **A** нажатой, опустите рычаг. Контрольная лампа (!) на панели приборов выключится.

Чтобы не допустить бесконтрольного движения автомобиля во время этой процедуры, нажмите педаль тормоза.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Чтобы включить передачу, нажмите педаль сцепления до отказа и установите рычаг переключения передач в необходимое положение (схема возможных положений изображена на рукоятке рычага (рис. 2-3)).

ВАЖНО: Включайте заднюю передачу, только если автомобиль неподвижен. Если двигатель работает, нажмите педаль сцепления и перед включением передачи подождите около 2-х секунд. Это необходимо, чтобы предотвратить повреждение зубчатых колес коробки передач и избежать неприятного скрежета при включении передачи.

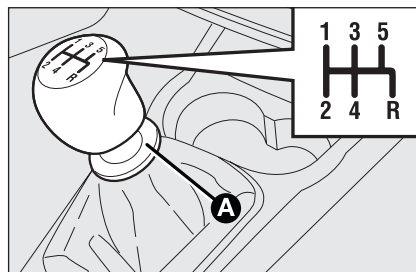


Рис. 2 — версии с двигателем 1.4

Версии с двигателем 1.4: чтобы включить передачу заднего хода (Reverse, R) из нейтрального положения, поднимите блокирующее кольцо A расположенное под рукояткой, затем сдвиньте рычаг вправо и назад (рис. 2).

Версии с двигателем 1.3 «Multijet»: чтобы включить передачу заднего хода, сдвиньте рычаг вправо и назад (рис. 3).

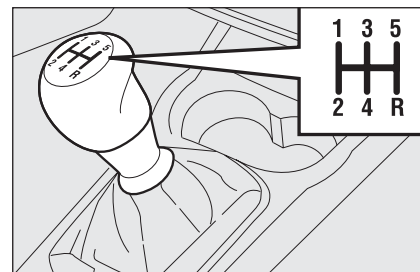


Рис. 3 — версии с двигателем 1.3 «Multijet»



ВНИМАНИЕ

Для нормального переключения передач необходимо полностью нажимать педаль сцепления. Поэтому между педалью и полом кузова не должно быть никаких препятствий: следите за тем, чтобы коврик на полу был расправлен и не мешал перемещению педали.



Во время движения не держите руку на кончике рычага переключения передач, так как усилие, постоянно прилагаемое к рычагу (даже небольшое), может привести к преждевременному выходу из строя внутренних компонентов коробки передач.

СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ

Ниже приведены некоторые советы, которые помогут Вам снизить расходы на эксплуатацию автомобиля и уменьшить количество вредных веществ, выбрасываемых автомобилем в атмосферу.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Техническое обслуживание автомобиля

Проводите проверки и регулировки в соответствии с графиком технического обслуживания.

Шины

Проверяйте давление в шинах, по крайней мере, раз в четыре недели: слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что приводит к увеличению расхода топлива.

Ненужные грузы

Не держите лишние вещи в багажном отсеке. Вес автомобиля (особенно при поездках по городу) и распределение на грузки оказывают существенное влияние на расход топлива и устойчивость.

Съемный багажник

Снимите съемный багажник с крыши сразу после использования. Подобное оборудование увеличивает аэродинамическое сопротивление автомобиля и отрицательно влияет на расход топлива. Для перевозки особо крупных грузов лучше воспользоваться прицепом.

Электрооборудование

Используйте приборы электрооборудования только при необходимости. Обогреватель заднего стекла, дополнительные фары, стеклоочистители и вентилятор салона потребляют существенное количество электроэнергии, что требует дополнительного расхода топлива (до 25 % в городском цикле).

Климат-контроль

Пользование системой климат-контроля приводит к повышению расхода топлива (в среднем на 20 %): если позволяет температура наружного воздуха, можно использовать «штатный» вентилятор салона.

Спойлеры

Установка на автомобиль несертифицированных обтекателей может привести к повышению аэродинамического сопротивления и увеличению расхода топлива.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Начало движения

Не ждите прогрева двигателя при неподвижном автомобиле: в таких условиях двигатель прогревается очень медленно; в результате увеличивается расход топлива и количество выбросов вредных веществ. Рекомендуется начинать движение сразу после запуска двигателя, поддерживая умеренную частоту вращения коленчатого вала: при этом двигатель прогреется значительно быстрее, чем при работе на холостом ходу.

Бесполезные действия

Избегайте резкого повышения оборотов двигателя (перегазовок) при трогании на перекрестке или перед остановкой двигателя. Подобные действия, как и «двойной выжим сцепления», совершенно бесполезны и приводят только к увеличению расхода топлива и количества выбросов вредных веществ.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Выбор передачи

Используйте наиболее высокую передачу, если позволяют условия движения и состояние дорожного покрытия. Включение более низкой передачи (для интенсивного ускорения) приводит к увеличению расхода топлива.

Однако несвоевременный выбор более высокой передачи также приводит к увеличению расхода топлива, количества выбросов вредных веществ и ускоренному износу двигателя.

Максимальная скорость

Расход топлива существенно увеличивается с ростом скорости автомобиля. Старайтесь поддерживать равномерную скорость: резкое ускорение и интенсивное торможение приводят к увеличению расхода топлива и количества выбросов вредных веществ.

Ускорение

Резкое ускорение крайне негативно влияет на расход топлива и количество выбросов вредных веществ: проводите ускорение плавно, поддерживайте умеренное тяговое усилие двигателя.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запуск холодного двигателя

В условиях коротких поездок и частых случаев запуска в холодном состоянии двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры. Вследствие этого увеличивается расход топлива (от 15 до 30 % в городском цикле) и количество выбросов вредных веществ.

Условия движения и состояние дорожного покрытия

Расход топлива увеличивается в условиях интенсивного движения, при движении в условиях заторов на низких передачах или в городе с большим количеством светофоров. Эксплуатация в гористой местности и на дорогах с неровным покрытием также негативно влияет на расход топлива.

Продолжительные остановки

Во время продолжительных остановок (например, перед переездом со слагбаумом) двигатель следует остановить.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ВАЖНО:

Для буксировки прицепа автомобиль должен быть оборудован специально сконструированным и изготовленным прицепным устройством и соответствующей электрической системой. Установку прицепного устройства должен проводить квалифицированный специалист, который может выдать соответствующие документы, необходимые для движения по дорогам.

Установите «штатные» и/или дополнительные зеркала заднего вида в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Помните, что при буксировке прицепа усложняется преодоление подъемов, увеличивается тормозной путь и увеличивается время, необходимое для совершения обгона.

При движении на спуске рекомендуется вместо продолжительного использования тормоза включать более низкую передачу.

Массу прицепа, действующую на шар прицепного устройства, следует учитывать при расчете загрузки автомобиля, не допуская превышения разрешенной массы. Подсчитайте полную массу автомобиля, включая багаж, инструменты и принадлежности, и убедитесь, что полная масса (указывается в техническом паспорте автомобиля) не превышена.

Не превышайте максимальную скорость, разрешенную правилами дорожного движения для автомобилей, буксирующих прицеп. В любом случае максимальная скорость не должна превышать 100 км/ч.

На прицепе следует установить соответствующий стабилизатор буксировки.



ВНИМАНИЕ

Система ABS автомобиля не действует на тормозную систему прицепа. Особую осторожность необходимо соблюдать на скользких дорогах.



ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь изменить конструкцию тормозной системы прицепа с целью получить возможность управлять ею. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от гидравлической тормозной системы автомобиля.

УСТАНОВКА ПРИЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Тягово-сцепное устройство к кузову автомобиля должен крепить квалифицированный специалист в соответствии с инструкциями производителя прицепного устройства.

Конструкция прицепного устройства должна соответствовать европейскому стандарту 94/20/ЕЕС со всеми поправками.

Для любой версии автомобиля Тягово-сцепное устройство должно соответствовать разрешенной массе буксируемого прицепа для данного автомобиля.

Для соединения электрических систем прицепа и автомобиля должен использоваться стандартный электрический разъем, гнездо которого, как правило, крепится на специальном кронштейне прицепного устройства. Для управления приборами внешнего освещения прицепа автомобиль должен быть оснащен специальным электронным блоком.

Для соединения электрических систем используется 7 или 13-контактный электрический разъем, рассчитанный на напряжение 12 В (стандарта CU-NA/UNI или ISO/DIN). Соблюдайте инструкции производителя автомобиля и/или прицепного устройства.

Электрический тормоз должен получать питание непосредственно от аккумуляторной батареи по проводу сечением не менее 2,5 мм².

ВАЖНО: Электрический тормоз и другие дополнительные электрические устройства должны использоваться при работающем двигателе.

Кроме стандартных электрических цепей, к электрической системе автомобиля может быть подсоединена только цепь питания электрического тормоза прицепа и цепь питания лампы внутреннего освещения прицепа (мощностью не более 15 Вт).

Для подсоединения используйте предусмотренный блок управления с проводом питания сечением не менее 2,5 мм².

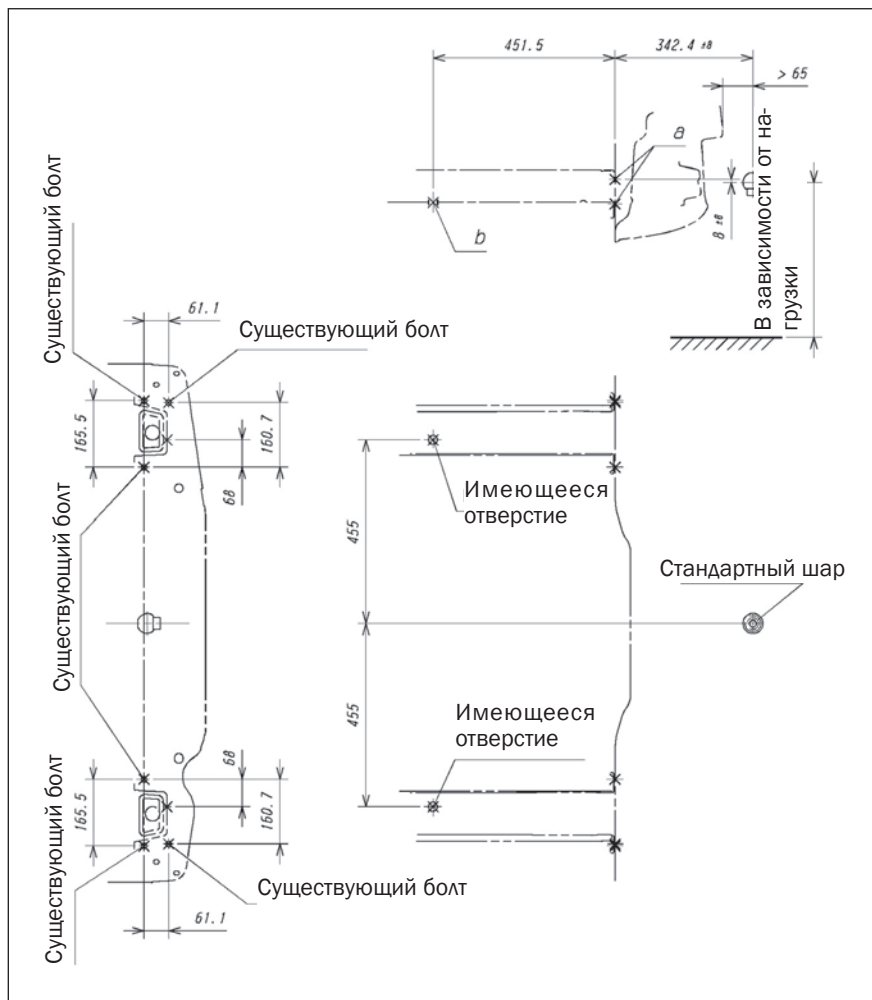



Рис. 3

FOR0190m

СБОРОЧНАЯ СХЕМА (рис. 3)

Для крепления прицепного устройства в точках, отмеченных на схеме символом , используется в общей сложности 6 болтов М8 и 2 винта типа МЮ.

Толщина внутренних крепежных пластин должна быть не менее 6 мм.

Тягово-сцепное устройство должно быть закреплено на кузове автомобиля без применения операций, связанных со сверлением и механической обработкой заднего бампера, последствия которых будут заметны после снятия прицепного устройства.

ВАЖНО: Следует прикрепить к прицепному устройству хорошо видимую табличку соответствующего размера, изготовленную из надежного материала, со следующим текстом:

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ШАР ПРИЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА 70 кг



ВНИМАНИЕ

После установки прицепного устройства технологические отверстия должны быть загерметизированы, чтобы исключить проникновение в салон автомобиля отработавших газов.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Зимние шины должны иметь тот же размер, что и обычные шины, установленные на автомобиле.

Специалисты станции технического обслуживания могут порекомендовать Вам шины, наиболее подходящие для использования на Вашем автомобиле.

Типы шин, разрешенных к применению на автомобиле, давление воздуха в шинах и спецификации зимних шин, а также инструкции по эксплуатации приведены в параграфе «Колеса» главы «Технические характеристики».

Эффективность шин такого типа существенно снижается, если глубина протектора становится менее 4 мм. В этом случае замените шины.


В длительных поездках по автострадам в нормальных условиях предпочтительнее использовать шины обычного типа. Старайтесь использовать зимние шины в таких ситуациях, для которых они специально предназначены.

ВАЖНО: Если зимние шины имеют индекс разрешенной скорости меньше разрешенной скорости автомобиля (увеличен-

ной на 5 %), закрепите в пассажирском салоне, в пределах прямой видимости водителя, хорошо заметную табличку с обозначением максимально допустимой скорости для автомобиля с зимними шинами (требование директивы ЕС).

Для обеспечения максимальной безопасности движения и управляемости автомобиля все четыре шины должны быть одинаковыми (одного производства, с одинаковым рисунком протектора).

Не забывайте следить за направленностью установки зимних шин.

	ВНИМАНИЕ
Для шин с индексом скорости «Q» максимально допустимая скорость движения составляет 160 км/ч; «T» - 190 км/ч, H - 210 км/ч. Необходимо строго соблюдать ограниченные скорости, указанные в Правилах дорожного движения.	

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей противоскольжения регламентируется законодательством.

Цепи противоскольжения разрешено устанавливать только на передние (ведущие) колеса. Рекомендуется использование цепей противоскольжения из ассортимента Lineaccessori Fiat.

Проехав первые несколько метров с надежными цепями противоскольжения, проверьте их натяжение.

ВАЖНО: При использовании цепей противоскольжения следует чрезвычайно осторожно пользоваться педалью акселератора: необходимо исключить или ограничить возможность пробуксовки ведущих колес, которая может привести к разрыву цепи и повреждению кузова или механических узлов автомобиля.

ВАЖНО: Используйте цепи противоскольжения, выступание которых над профилем шины не превышает 9 мм.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

Для шин 205/45 R17 88V применение цепей противоскольжения не предусмотрено.

**ВНИМАНИЕ**

 При движении с надетыми цепями противоскольжения старайтесь не превышать скорость 50 км/ч. Во избежание повреждения автомобиля и дорожного покрытия избегайте выбоин, ступеней и мощеных дорожных покрытий, а также продолжительного движения по дорогам, не покрытым снегом.

КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль должен быть выведен из эксплуатации более чем на один месяц, соблюдайте следующие правила:

- храните автомобиль в крытом, сухом, по возможности хорошо вентилируемом помещении;
- включите передачу;
- убедитесь, что рычаг стояночного тормоза не взведен;
- отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи и проверьте степень заряженности батареи (см. параграф «Проверка степени заряженности АКБ» главы «Техническое обслуживание автомобиля»). Во время хранения повторяйте такую проверку через каждые три месяца. При необходимости зарядите батарею (см. параграф «Если разряжена АКБ» главы «Чрезвычайные ситуации»);
- очистите и покройте окрашенные части автомобиля восковым консервирующим составом;
- очистите и покройте специальным защитным составом хромированные поверхности;

- присыпьте тальком щетки переднего и заднего стеклоочистителей и зафиксируйте поводки стеклоочистителей в отведенном от стекла положении;
- слегка опустите стекла дверей;
- прикройте автомобиль тканевым или перфорированным пластиковым поломом. Не используйте компактные пластиковые пологи, которые препятствуют испарению влаги с поверхностей автомобиля;
- накачайте шины до давления, на 0,5 бар превышающего номинальное, периодически проверяйте его;
- если Вы решили не отсоединять аккумуляторную батарею от электросистемы автомобиля, проверяйте степень ее заряженности ежемесячно (см. параграф «Проверка степени заряженности» главы «Техническое обслуживание автомобиля»);
- при необходимости зарядите батарею (см. параграф «Если разряжена АКБ» главы «Чрезвычайные ситуации»);
- не опорожняйте систему охлаждения двигателя.

ВАЖНО: Если возможно, деактивируйте систему сигнализации автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	136
УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ НИЖЕ НОРМЫ	136
РЫЧАГ РУЧНОГО ТОРМОЗА ВЗВЕДЕН	136
СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ НЕИСПРАВНА ..	137
ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ.....	137
НАПРЯЖЕНИЕ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ НИЖЕ НОРМЫ	138
ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА НИЖЕ НОРМЫ	138
ДВЕРЬ НЕ ЗАКРЫТА	139
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТ	139
СИСТЕМА EVD НЕИСПРАВНА	139
СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА НЕИСПРАВНА (версии с двигателем «Multijet»).....	140

СИСТЕМА E0VD НЕИСПРАВНА (версии с бензиновым двигателем).....	140
ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира ДЕАКТИВИРОВАНА.....	141
СИСТЕМА ABS НЕИСПРАВНА	141
РЕЗЕРВ ТОПЛИВА	141
ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВ (версии с двигателем «Multijet»)	142
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА ...	142
ВОДА В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ (версии с двигателем «Multijet») ..	142
КОДОВАЯ СИСТЕМА FIAT НЕИСПРАВНА	143
ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ	143
ОБЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	143
СИСТЕМА ESP НЕИСПРАВНА.....	144

СИСТЕМА ТРОГАНИЯ НА УКЛОНЕ НЕИСПРАВНА	144
ИЗНОС НАКЛАДОК ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	145
ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ НЕИСПРАВНЫ	145
ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ И БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР	145
СОПРОВОЖДЕНИЕ ДОМОЙ	145
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ.....	146
УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА НАЛЕВО	146
УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА НАПРАВО	146
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (некоторые версии)	146
ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР	146
ВОЗМОЖНО ОБЛЕДЕНЕНИЕ ДОРОГИ	146
ОГРАНИЧЕН ЗАПАС ХОДА	146
СИСТЕМА ASR	146

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Включение контрольной лампы обычно сопровождается появлением соответствующего сообщения на дисплее и/или сигналом зуммера. Такие сигналы служат только для уведомления о неисправности, они слишком лаконичны, чтобы заменить собой сведения, приведенные в настоящем Руководстве. Руководство рекомендуется внимательно прочесть в любом случае. В настоящей главе приведены подробные сведения о логике включения контрольных ламп и о текстовых сообщениях системы при возникновении неисправностей.

ВАЖНО: Неисправности, отмечаемые текстовыми сообщениями на дисплее, по значимости делятся на две категории.

Неисправность первостепенной значимости отмечается повторяющимися длительными циклами сигналов.

Неисправность второстепенной значимости отмечается кратковременными циклами сигналов.

В обоих случаях для прекращения цикла сигналов достаточно нажать клавишу **MENU ESC**. Контрольная лампа на панели инструментов остается включенной до тех пор, пока причина неисправности не будет устранена.



УРОВЕНЬ
ТОРМОЗНОЙ
ЖИДКОСТИ НИЖЕ
НОРМЫ (красная

лампа)

**РЫЧАГ РУЧНОГО ТОРМОЗА
ВЗВЕДЕН (красная лампа)**

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но через несколько секунд должна выключиться.

УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ НИЖЕ НОРМЫ

Контрольная лампа включается, если уровень тормозной жидкости в бачке ниже минимального предела, что может произойти в результате утечки из гидросистемы тормозов.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа (ⓘ) включилась во время движения (на автомобилях некоторых версий - совместно с сообщением на дисплее), немедленно остановите автомобиль и свяжитесь со специалистами станции технического обслуживания Fiat.

**РЫЧАГ РУЧНОГО ТОРМОЗА
ВЗВЕДЕН**

Контрольная лампа загорается при включении стояночного тормоза.

На автомобилях некоторых версий при движении автомобиля в такой ситуации включается сигнал зуммера.

ВАЖНО: Если контрольная лампа загорается при движении автомобиля, убедитесь, что рычаг стояночного тормоза полностью опущен.



СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ НЕИСПРАВНА

(красная лампа)


При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но через несколько секунд должна выключиться.

Если в системе подушек безопасности обнаружена неисправность, контрольная лампа светится постоянно.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.





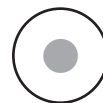
ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа  не включилась при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR**, либо постоянно светится во время движения автомобиля (в сопровождении соответствующего сообщения на многофункциональном дисплее, если он есть), в системе безопасности обнаружена неисправность; в такой ситуации надувные подушки или преднатяжители ремней безопасности могут не сработать в случае аварии или, наоборот, могут сработать неожиданно. Немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы.



ВНИМАНИЕ

О неисправности контрольной лампы  (контрольная лампа не светится) сигнализирует контрольная лампа  , мигающая более обычных 4-секунд (4-х секундное мигание - это сигнал о деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира).



ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ (красная лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но через несколько секунд должна выключиться.

Контрольная лампа включается при перегреве двигателя.

Если контрольная лампа включилась, сделайте следующее:

- При обычной поездке: остановите автомобиль, остановите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень ниже метки **MIN**, подождите несколько минут, пока двигатель не остынет, затем медленно и осторожно откройте крышку заливной горловины, долейте охлаждающую жидкость и убедитесь, что ее уровень находится между метками **MIN** и **MAX** на бачке. Проверьте систему охлаждения двигателя на наличие утечек. Если при повторном запуске двигателя контрольная лампа продолжает светиться, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

- При поездке с повышенной нагрузкой на двигатель (примеры: буксировка прицепа на подъеме, движение на автомобиле с полной загрузкой): уменьшите скорость, затем остановите автомобиль, не останавливая двигатель. Не останавливайте двигатель в течение еще 2-3 минут, периодически слегка повышая обороты для ускорения циркуляции охлаждающей жидкости. Остановите двигатель. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в соответствии с вышеприведенной процедурой.

ВАЖНО: При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях останавливайте двигатель не сразу, а через несколько минут после остановки автомобиля, периодически слегка повышая обороты двигателя.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



НАПРЯЖЕНИЕ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ НИЖЕ

НОРМЫ (красная лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается и должна выключиться сразу после запуска двигателя (при работе двигателя на холостом ходу небольшая задержка перед выключением лампы допускается).

Если контрольная лампа светится постоянно или мигает, немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.




ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА НИЖЕ НОРМЫ (красная лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается и должна выключиться сразу после запуска двигателя.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа  включилась во время движения (на автомобилях некоторых версий - совместно с сообщением на дисплее), немедленно остановите двигатель и свяжитесь со специалистом станции технического обслуживания Fiat.



ДВЕРЬ НЕ ЗАКРЫТА (красная лампа)

На автомобилях некоторых версий контрольная лампа включается, если не закрыта, по крайней мере, одна дверь.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.

Если в такой ситуации автомобиль движется, включается сигнал зуммера.



РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТ (крас- ная лампа)

Контрольная лампа на дисплее включается, если во время движения автомобиля хотя бы один ремень безопасности не пристегнут. Контрольная лампа мигает в сопровождении сигнала зуммера, если ремни безопасности передних сидений не пристегнуты должным образом. Зуммер системы напоминания о непристегнутом ремне безопасности (Seat Belt Reminder, S.B.R.) может быть деактивирован только на станции технического обслуживания Fiat. На автомобилях некоторых версий данная система может быть заново активирована с помощью меню настройки.



СИСТЕМА EBD НЕИСПРАВНА

(красная лампа) (желтая лампа)

Если контрольные лампы (ⓘ) и (ABS) при работающем двигателе светятся одновременно, то система EBD неисправна или неработоспособна. В такой ситуации может произойти неожиданная блокировка задних колес с последующим разворотом автомобиля (заносом). В этом случае, соблюдая осторожность, следуйте на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА НЕИСПРАВНА (версии с двигателем

«Multijet» -желтая лампа)

**СИСТЕМА EOBD НЕИСПРАВНА
(версии с бензиновым двигателем - желтая лампа)**

**СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА
НЕИСПРАВНА**

В нормальных условиях при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но сразу после запуска двигателя должна выключиться.

Постоянное свечение контрольной лампы или ее включение во время движения свидетельствует о неисправности систем подачи топлива или зажигания, что может привести к повышению токсичности отработавших газов, снижению мощности автомобиля и увеличению расхода топлива.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.

В этих условиях можно продолжать движение, не подвергая двигатель значительной нагрузке. При первой возможности

обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (EOBD) НЕИСПРАВНА

В нормальных условиях при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но сразу после запуска двигателя должна выключиться. Это признак нормальной работы контрольной лампы. Если контрольная лампа включается во время движения:

- постоянное свечение - признак неисправности систем подачи топлива или зажигания, что может привести к повышению токсичности отработавших газов, снижению мощности автомобиля и увеличению расхода топлива.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.

В этих условиях можно продолжать движение, не подвергая двигатель значительной нагрузке. Продолжительная эксплуатация автомобиля с включенной контрольной лампой может привести к повреждению двигателя. При первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat. В случае исчезновения причины неисправности контрольная лампа может выключиться, но запись о неисправности сохранится в памяти системы.

- мигание:** свидетельствует об опасности повреждения каталитического нейтрализатора (см. параграф «Система EOBD» главы «Передняя панель и органы управления»).

Если лампа мигает, педалью акселератора уменьшайте обороты двигателя до тех пор, пока лампа не погаснет; продолжайте движение с умеренной скоростью, избегая ситуаций, в которых мигание лампы может повториться. При первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



Если контрольная лампа не включается при повороте ключа в замке зажигания в положение MAR; либо если во время

движения контрольная лампа включается в постоянном или проблесковом режиме (при наличии многофункционального дисплея на нем появится соответствующее сообщение), необходимо при первой возможности обратиться на станцию технического обслуживания Fiat. Соблюдайте действующее законодательство той страны, в которой осуществляется эксплуатация автомобиля.



ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира ДЕАКТИВИРОВАНА





(желтая лампа)

Контрольная лампа включается при деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.

Если фронтальная подушка безопасности пассажира активирована, при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается примерно на 4 секунды, затем мигает около 4-х секунд, после чего выключается.



ВНИМАНИЕ

Особый режим мигания данной контрольной лампы  может указывать на неисправность контрольной лампы . Речь идет о мигании контрольной лампы  в течение более 4-х секунд. В этом случае включение контрольной лампы  не указывает на неисправность системы. Перед началом поездки необходимо связаться со станцией технического обслуживания Fiat для проверки системы.



СИСТЕМА ABS НЕИСПРАВНА (желтая лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но через несколько секунд должна выключиться.

Контрольная лампа включается, если система не действует или неработоспособна. При этом тормозная система работает в обычном режиме, но дополнительные функции, обеспечиваемые системой ABS, недоступны. При первой возможности, соблюдая осторожность, проследуйте на станцию технического обслуживания Fiat.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



РЕЗЕРВ ТОПЛИВА (желтая лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но через несколько секунд должна выключиться.

Контрольная лампа включается, если в баке остается около 7 литров топлива.

ВАЖНО: Контрольная лампа мигает при неисправности системы. Для проверки системы обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВ (версии с двигателем «Multijet» - желтая лампа)

**НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ
ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА**
(версии с двигателем «Multijet» -
желтая лампа)

Предпусковой подогрев

Контрольная лампа включается при повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** и выключается, как только свечи накаливания нагреются до необходимой температуры. Запускайте двигатель сразу после выключения контрольной лампы.

ВАЖНО: При высокой температуре наружного воздуха контрольная лампа включается на очень короткое время.

Неисправность системы предпускового подогрева

Мигание контрольной лампы - это признак неисправности системы предпускового подогрева. При первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ВОДА В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ (версии с двигателем «Multijet» - желтая лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но через несколько секунд должна выключиться.

Контрольная лампа включается, если в топливном фильтре накопилась вода.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



Наличие воды в системе питания может привести к серьезному повреждению системы и нарушениям в работе двигателя.



Если контрольная лампа  включилась (на автомобилях некоторых версий в сопровождении соответствующего сообщения на дисплее), при первой возможности следуйте на станцию технического обслуживания Fiat для слива воды из топливного фильтра. **Вода может попасть в топливный бак при заправке автомобиля: в этом случае немедленно остановите двигатель и свяжитесь со специалистом станции технического обслуживания Fiat.**




НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ FIAT CODE (желтая лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа должна мигнуть один раз и выключиться.

Если ключ находится в положении **MAR**, а контрольная лампа не выключается - это свидетельствует о возможной неисправности системы (см. параграф «Система FIAT CODE» главы «Панель приборов»).

ВАЖНО: Если контрольные лампы  и  включаются одновременно - это признак неисправности системы FIAT CODE.

Мигание контрольной лампы  при работающем двигателе свидетельствует о том, что на автомобиле не действует устройство электронной блокировки двигателя (см. параграф «Кодовая система Fiat» главы «Передняя панель и органы управления»).

Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для проведения процедуры кодирования ключей.




СИСТЕМА ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ НЕИСПРАВНА (жел- тая лампа)

Контрольная лампа включается (только на автомобилях некоторых версий) при неисправности следующих приборов внешнего освещения автомобиля:

- габаритные огни;
- стоп-сигнал;
- задние противотуманные фонари;
- указатели поворота;
- фонарь освещения регистрационного знака.

Неисправности могут быть следующими: перегорела, как минимум, одна лампа; перегорел предохранитель; ненадежный контакт в электрической цепи.

На автомобилях некоторых версий данную функцию осуществляет контрольная лампа .

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующе-

го сообщения на дисплее.



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (желтая лампа)

Контрольная лампа включается одновременно с включением задних противотуманных фонарей.



ОБЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ (желтая лампа)

Контрольная лампа включается в следующих случаях:

Неисправность датчика давления моторного масла

Контрольная лампа включается, если обнаружена неисправность датчика давления моторного масла. При первой возможности обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для устранения неисправности.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Неисправность внешнего освещения (некоторые версии)

См. описание контрольной лампы 

Срабатывание устройства аварийного прекращения подачи топлива

Контрольная лампа включается при срабатывании устройства аварийного прекращения подачи топлива.

На дисплее появляется соответствующее сообщение.

Неисправность датчика дождя (некоторые версии)

Контрольная лампа включается при неисправности датчика дождя. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

На дисплее появляется соответствующее сообщение.

Неисправность датчиков системы помощи при парковке (некоторые версии)

См. описание контрольной лампы .

Превышение предельно допустимой скорости (некоторые версии)

Если превышен установленный предел скорости, на дисплее появляется соответствующее сообщение (см. параграф «Многофункциональный дисплей» главы «Передняя панель и органы управления»).

Неисправность топливного фильтра (некоторые версии)

Контрольная лампа включается при неисправности топливного фильтра. На дисплее (если есть) появляется соответствующее сообщение.

Засорение сажевого фильтра (версии с двигателем «Multijet»)

Контрольная лампа включается, если сажевый фильтр системы выпуска отработавших газов засорен, а условия эксплуатации не позволяют провести процедуру регенерации.

Для проведения процедуры регенерации продолжайте движение до тех пор, пока контрольная лампа не выключится.

На дисплее появляется соответствующее сообщение.



**СИСТЕМА ESP
НЕИСПРАВНА (желтая лампа)**

СИСТЕМА ТРОГАНИЯ

**НА УКЛОНЕ НЕИСПРАВНА
(желтая лампа)**

Система ESP неисправна

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но через несколько секунд должна выключиться.

Если контрольная лампа не выключается или непрерывно светится во время движения автомобиля совместно со светодиодным индикатором клавиши **ASR OFF**, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.

Примечание: Мигание контрольной лампы во время движения автомобиля свидетельствует об активизации системы ESP.

Система троганья на уклоне неисправна

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но через несколько секунд должна выключиться.

Контрольная лампа включается при неисправности системы трогания на уклоне.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ИЗНОС НАКЛАДОК ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК (желтая лампа) (красная лампа)


Контрольная лампа включается в случае чрезмерного износа накладок тормозных колодок; замените колодки при первой возможности.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ НЕИСПРАВНЫ (неко- торые версии) (желтая лампа)

Контрольная лампа включается при неисправности датчиков системы помощи при парковке.

На автомобилях некоторых версий данную функцию осуществляет контрольная лампа .

Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ И БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР (зеленая лампа) СОПРОВОЖДЕНИЕ ДОМОЙ (зеленая лампа)

Габаритные огни и ближний свет фар

Контрольная лампа включается одновременно с включением габаритных огней и ближнего света фар.

Сопровождение домой

Контрольная лампа загорается при активации функции освещения дороги к дому (см. параграф «Сопровождение домой» раздела «Передняя панель и органы управления»).

На дисплее появляется соответствующее сообщение.



ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленая лам- па) (некоторые версии)

Контрольная лампа включается одновременно с включением противотуманных фар.



УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА НАЛЕВО (зеленая лампа - мигание)

Контрольная лампа включается при перемещении рычага подрулевого переключателя вниз или совместно с указателем поворота направо при нажатии клавиши аварийной сигнализации.



УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА НАПРАВО (зеленая лампа - мигание)

Контрольная лампа включается при перемещении рычага подрулевого переключателя вверх, или совместно с указателем поворота налево при нажатии клавиши аварийной сигнализации.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (не- которые версии) (зе- леная лампа)

При повороте ключа в замке зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается, но через несколько секунд должна выключиться.

Контрольная лампа включается (в сопровождении соответствующего сообщения на дисплее) одновременно с включением системы круиз-контроля поворотом накопчика соответствующего переключателя в положение «ON».

На автомобилях некоторых версий включение контрольной лампы может сопровождаться появлением соответствующего сообщения на дисплее.



ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР (синяя лампа)

Контрольная лампа включается одновременно с включением дальнего света фар.

ВОЗМОЖНО ОБЛЕДЕНЕНИЕ ДОРОГИ (версии с многофунк- циональным дисплеем)

Индикатор начинает мигать, если температура наружного воздуха опускается

ниже 3°С. Таким образом водитель получает предупреждение о возможном обледенении дороги.

На дисплее появляется соответствующее сообщение.

ОГРАНИЧЕН ЗАПАС ХОДА (вер- сии с многофункциональным дисплеем)

На дисплее появляется соответствующее сообщение, уведомляющее водителя о том, что топлива, оставшегося в баке, хватит менее чем на 50 километров пробега.

СИСТЕМА ASR (версии с мно- гофункциональным дисплеем)

Система ASR может быть деактивирована нажатием клавиши **ASR OFF**.

На дисплее появляется сообщение, уведомляющее водителя о выключении системы. Включается светодиодный индикатор клавиши.

Нажмите клавишу **ASR OFF** повторно: светодиодный индикатор клавиши выключится, на дисплее появится сообщение, уведомляющее об активации системы.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	148
ЗАМЕНА КОЛЕСА	149
КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН «FIX & GO automatic»	155
ЗАМЕНА ЛАМП	160
ЗАМЕНА ЛАМП ПРИБОРОВ ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ ..	162
ЗАМЕНА ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	167
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ.....	169
ЕСЛИ РАЗРЯЖЕНА АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	176
ПОДНЯТИЕ АВТОМОБИЛЯ	177
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	177

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ


ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Если контрольная лампа  на панели приборов светится непрерывно, немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕЙ АКБ (рис. 1)

Если аккумуляторная батарея (АКБ) автомобиля разряжена, двигатель можно запустить от внешней АКБ такой же (или немного большей) емкости.

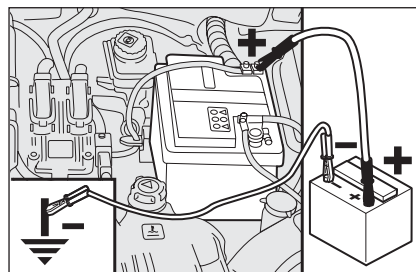



Рис. 1



ВНИМАНИЕ

Такую операцию может проводить только опытный специалист, так как ошибочные действия могут вызвать весьма опасный электрический разряд. Кроме того, электролит аккумуляторной батареи - это ядовитая, едкая жидкость: избегайте его попадания на кожу и в глаза. Не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумуляторной батареи. Не курите. Не допускайте образования искр.

Чтобы запустить двигатель, сделайте следующее:

- соедините положительные выводы (символ + рядом с выводом) двух АКБ проводом из специального комплекта;
- вторым проводом комплекта соедините отрицательный (-) вывод внешней АКБ с контактом заземления  двигателя или коробки передач автомобиля, двигатель которого предстоит запустить;
- запустите двигатель;
- после запуска двигателя отсоедините провода в порядке, обратном порядку подсоединения.

Если после нескольких попыток не удалось запустить двигатель, обратитесь на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat.

ВАЖНО: Ни в коем случае не соединяйте отрицательные выводы двух батарей непосредственно: искры электрического разряда могут вызвать взрыв газа, выделяемого аккумуляторной батареей. Если внешняя АКБ установлена на другой автомобиль, необходимо исключить случайный контакт проводов с металлическими деталями обоих автомобилей.

ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Не заводите двигатель, толкая, буксируя или скатывая автомобиль под уклон. При таком способе запуска топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и непоправимо повредить его.

ВАЖНО: Не забывайте о том, что при остановленном двигателе усилители тормозов и рулевого управления не действуют, поэтому для управления тормозной и рулевой системами необходимо прикладывать более значительные усилия, чем обычно.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Замена колес, правильное использование домкрата и запасного колеса требуют соблюдения некоторых предосторожностей, перечисленных ниже.



ВНИМАНИЕ

Необходимо обозначить неподвижный автомобиль в соответствии с действующими правилами дорожного движения: включить аварийную сигнализацию, выставить треугольный знак аварийной остановки и т. п. Пассажиры должны покинуть автомобиль (особенно в том случае, если он тяжело нагружен) и ожидать замены колеса за пределами дороги. Взведите рычаг стояночного тормоза.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

**ВНИМАНИЕ**

Запасное колесо специально предназначено для Вашего автомобиля. Не позволяйте устанавливать его на автомобиль другой модели. Не устанавливайте запасное колесо от автомобиля другой модели на свой автомобиль. Болты крепления колес специально предназначены для Вашего автомобиля. Не позволяйте устанавливать их на автомобиль другой модели. Не устанавливайте болты от автомобиля другой модели на свой автомобиль.

**ВНИМАНИЕ**

При первой возможности отремонтируйте неисправное колесо и установите его на место.

Не смазывайте резьбу болтов крепления колес при сборке: в этом случае затяжка болтов может неожиданно ослабнуть.

**ВНИМАНИЕ**

Домкрат можно использовать только при замене колес на том автомобиле, в комплект которого он входит, либо на автомобиле той же модели. Не используйте домкрат для выполнения других операций, например, подъема автомобилей других моделей. Не производите работы под автомобилем поднятом только на домкрате. Неправильная установка домкрата может привести к падению автомобиля. Не поднимайте домкратом объекты, масса которых превышает указанную на ярлыке домкрата.

**ВНИМАНИЕ**

Неправильная установка колпаков колес может привести к их потере во время движения. Не заменяйте золотники в вентилях шин другими устройствами. Не вводите какие бы то ни было предметы между диском и шиной колеса. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах (в том числе запасного колеса) в соответствии с данными спецификации (см. главу «Технические характеристики»).

Существенные примечания:

- масса домкрата составляет 1,76 кг;
- домкрат не требует регулировки;
- домкрат не подлежит ремонту: в случае повреждения замените его на оригинальный;
- для использования домкрата нельзя применять никакие инструменты, кроме прилагаемой рукоятки.

Чтобы заменить колесо, сделайте следующее:

- ❑ остановите автомобиль в таком месте, где он не будет мешать дорожному движению и где можно безопасно заменить колесо. Грунт должен быть горизонтальным и плотным;
- ❑ остановите двигатель и взведите рычаг стояночного тормоза;
- ❑ включите первую передачу или передачу заднего хода;

- ❑ перед тем как покинуть автомобиль, наденьте жилет со светоотражающим покрытием (требование законодательства некоторых стран);
- ❑ откройте дверь багажного отсека и поднимите коврик;

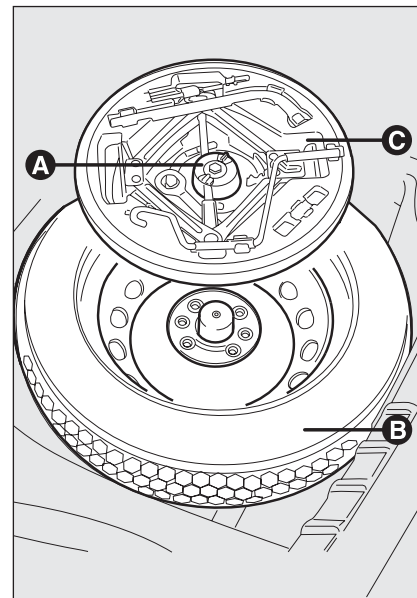


Рис. 2

FOR0107m

- ❑ освободите фиксатор **A** (рис. 2);
- ❑ извлеките из багажного отсека контейнер с инструментами **C** (рис. 2) и перенесите его к тому колесу, которое предстоит менять;
- ❑ извлеките из ниши багажного отсека запасное колесо **B** (рис. 2);

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

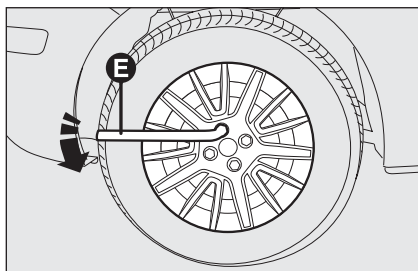


Рис. 3

F0R0108m

- отверните болты крепления заменяемого колеса примерно на один оборот специальным ключом из комплекта автомобиля **E (рис. 3)**; если автомобиль укомплектован литыми дисками колес, покачайте автомобиль, чтобы отделить диск от ступицы колеса;

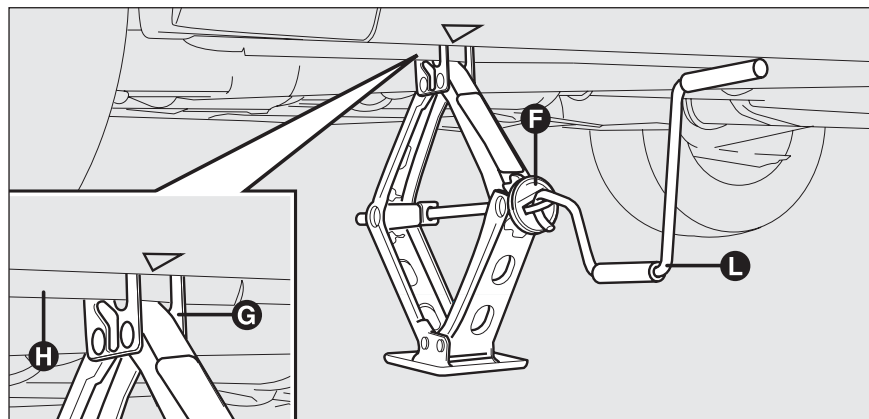


Рис. 4

F0R0155m

- вращая гайку **F (рис. 4)**, раздвигайте домкрат до тех пор, пока его верхний наконечник **G (рис. 4)** не упрется в гнездо **H (рис. 4)**;
- сообщите всем, находящимся поблизости от автомобиля, о Вашем намерении поднять его домкратом; посторонние должны стоять поодаль и не прикасаться к автомобилю до тех пор, пока он не будет снова опущен на землю;
- установите рукоятку **L (рис. 4)** в гнездо ходовой гайки и поднимайте автомобиль до тех пор, пока заменяемое колесо не будет поднято на несколько сантиметров над грунтом;

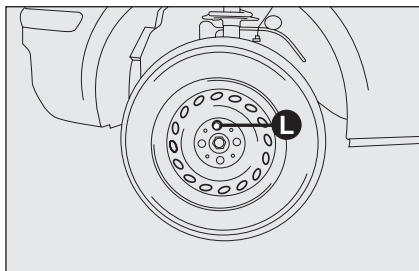


Рис. 5

F0R0156m

- ❑ для версий с колпаками колес, снимите колпак: выверните сначала три «нижних» болта крепления колеса, затем четвертый (верхний) **L** (рис. 5) и снимите колесо;
- ❑ убедитесь, что сопрягаемые поверхности диска запасного колеса и ступицы чистые: это необходимо, чтобы избежать возможного ослабления затяжки болтов крепления колес;
- ❑ зафиксируйте запасное колесо, вернув на два оборота болт, ближайший к вентилю;

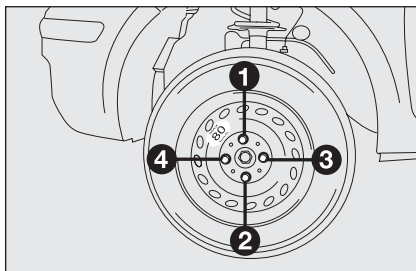


Рис. 6

F0R0157m

- ❑ установите колпак колеса, совместив его фигурный вырез с головкой установленного болта с помощью ключа;
- ❑ заверните болты крепления колеса;
- ❑ вращением рукоятки **L** (рис. 4) опустите автомобиль, затем уберите домкрат;
- ❑ с помощью стандартного ключа окончательно затяните болты крест-накрест, как показано на **рис. 6**;
- ❑ в случае замены колеса с литым диском, временно поместите его в нишу для запасного колеса декоративной стороной вверх.

УСТАНОВКА «ШТАТНОГО» КОЛЕСА

В соответствии с вышеприведенной процедурой поднимите автомобиль и снимите запасное колесо.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Комплектация стальными дисками

Сделайте следующее:

- убедитесь, что сопрягаемые поверхности диска запасного колеса и ступицы чистые: это необходимо, чтобы избежать возможного ослабления затяжки болтов крепления колес;
- зафиксируйте «штатное» колесо, ввернув на два оборота болт, ближайший к вентилю;
- установите колпак колеса, совместив его фигурный вырез с головкой установленного болта с помощью ключа, затем вверните остальные 3 болта;
- стандартным ключом подтяните болты крепления колеса;
- опустите автомобиль, уберите домкрат;
- стандартным ключом окончательно затяните болты крепления колеса в порядке, показанном на рисунке выше.

Комплектация литыми дисками

Сделайте следующее:

- установите колесо на ступицу, стандартным ключом подтяните болты;
- опустите автомобиль, уберите домкрат;
- стандартным ключом окончательно затяните болты крепления колеса в порядке, показанном на рисунке выше.

По окончании работы

- уложите запасное колесо в специальную нишу багажного отсека;
- уложите частично сложенный домкрат в контейнер **С (рис. 2)**, затем слегка расклиньте его в контейнере для предупреждения вибрации во время движения;
- уложите инструменты в специальные гнезда контейнера;
- установите контейнер **С (рис. 2)** вместе с инструментами в середину запасного колеса;
- затяните фиксатор **А (рис. 2)**;
- расправьте коврик багажного отсека.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН «FIX & GO AUTO- MATIC»

Комплект для быстрого ремонта шин «Fix & Go automatic» располагается под ковриком багажного отсека.

Ниже приведен состав комплекта (рис. 7).

- Цилиндр **A** с герметиком, оснащенный:
 - гибкой трубкой **B**;
 - наклейкой **C** с надписью «max. 80 km/h» для помещения на место в салоне, четко видимое водителем (переднюю панель) после ремонта шины.
- Буклет с инструкцией (см. рис. 8) для быстрого и правильного использования комплекта, а также для последующего вручения специалисту, который будет ремонтировать шину, восстановленную с помощью комплекта.

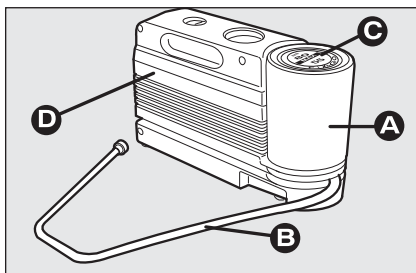


Рис. 7

- Компрессор **D** (рис. 7), оснащенный манометром и наконечником для подключения к вентилю шины.
- Защитные перчатки, размещенные рядом с компрессором.
- Переходники для использования компрессора в различных целях.



Рис. 8

В комплекте размещаются отвертка и кольцо для буксировки автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Вручите брошюру с инструкцией по использованию комплекта специалисту, который будет ремонтировать восстановленную шину.



Комплект можно использовать для устранения проколов диаметром до 4-х миллиметров в области протектора или закраины шины.



ВНИМАНИЕ

Комплект непригоден для ремонта боковины шины. Не применяйте комплект для ремонта шины, которая вышла из строя в результате продолжительной эксплуатации при отсутствии должного давления воздуха.



ВНИМАНИЕ

С помощью комплекта невозможно исправить повреждение диска колеса (деформацию кольцевой посадочной поверхности, вызывающую утечку воздуха). Не удаляйте посторонний предмет (винт или гвоздь), внедрившийся в шину.

ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ:

Жидкий герметик из комплекта для быстрого ремонта шин эффективен при температуре наружного воздуха от -20 °C до +50 °C.

Срок годности жидкого герметика ограничен.



ВНИМАНИЕ

Компрессор не должен работать более 20 минут подряд. Возможен перегрев. Комплект предназначен только для мелкого, временного ремонта шин в полевых условиях.



ВНИМАНИЕ

В состав жидкого герметика входит этиленгликоль. Латекс, также входящий в состав герметика, может вызывать аллергическую реакцию. Токсично при приеме внутрь. Оказывает раздражающее действие на глаза. При вдыхании паров или контакте может вызывать возбуждение. Избегайте попадания в глаза, на кожу и одежду. При попадании на кожу немедленно смойте большим количеством воды. При попадании внутрь не вызывайте рвоту. Прополощите ротовую полость и выпейте как можно больше воды. Немедленно обратитесь к врачу. Берегите от детей. Продуктом нельзя пользоваться больным бронхиальной астмой. Не вдыхайте пары во время использования комплекта. Если замечена аллергическая реакция, немедленно обратитесь к врачу. Храните цилиндр в специальном отсеке вдали от источников тепла. Срок годности жидкого герметика ограничен.



По истечении срока годности жидкого герметика замените цилиндр на новый. Утилизируйте цилиндр и герметик надлежащим образом. Утилизацию следует проводить в соответствии с требованиями действующего национального и местного законодательства.

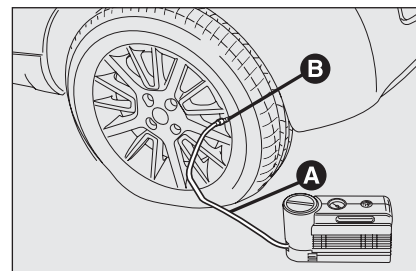


Рис. 9

ПРОЦЕДУРА НАКАЧИВАНИЯ ШИНЫ



ВНИМАНИЕ

Наденьте перчатки из комплекта для быстрого ремонта шин.

- Взведите рычаг стояночного тормоза.** Снимите колпачок с вентиля шины, подсоедините гибкую трубку **A** (рис. 9) к вентилю и зафиксируйте на нем наконечник трубки **B**.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

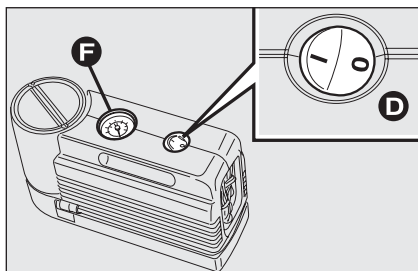


Рис. 10

F0R0160m

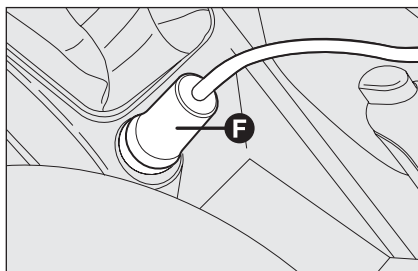


Рис. 11

F0R0113m

- Убедитесь, что выключатель **D** (рис. 10) компрессора находится в положении **0** (выключено), запустите двигатель автомобиля, подсоедините вилку электрического разъема компрессора **E** (рис. 11) к ближайшему гнезду прикуривателя и включите компрессор поворотом выключателя **D** (рис. 10) в положение **1** (включено). Накачайте шину до давления, указанного в параграфе «Давление воздуха в шинах» главы «Технические характеристики».

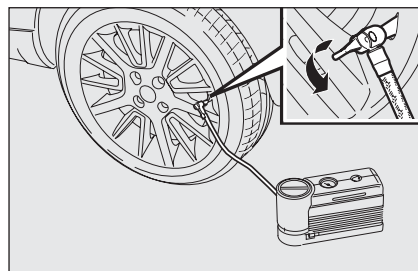


Рис. 12

F0R0110m

- Для получения точного результата проверьте давление по манометру **F** (рис. 10) при выключенном компрессоре.
- Если в течение 5 минут давление в шине не удалось поднять как минимум до 1,5 бар, отсоедините компрессор от вентиля шины и гнезда электрического разъема; затем переместите автомобиль примерно на десять метров для равномерного распределения герметика по внутренней поверхности шины и повторите процедуру накачивания.
- Если эта мера оказалась неэффективной, и давление в шине за 5 минут не удалось поднять как минимум до 1,8 бар, двигаться на таком колесе нельзя - оно серьезно повреждено и временными средствами отремонтировать его невозможно. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

- Если шину удалось накачать до давления, указанного в параграфе «Давление воздуха в шинах» главы «Технические характеристики», начинайте движение немедленно.

**ВНИМАНИЕ**

Липкую наклейку с обозначением предельной скорости следует прикрепить внутри салона в месте, хорошо видимом водителю. Наклейка служит напоминанием водителю о том, что шина была отремонтирована с помощью комплекта для быстрого ремонта. Во время движения соблюдайте осторожность, особенно при прохождении поворотов. Скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Избегайте резкого ускорения и торможения.

- Примерно через 10 мин после начала движения остановитесь и снова проверьте давление воздуха в шинах; **взведите рычаг стояночного тормоза;**



ВНИМАНИЕ

Если давление в отремонтированной шине снизилось до 1,8 бар, остановите автомобиль: возможностей комплекта «Fix & Go automatic» для ремонта шины оказалось недостаточно - повреждение слишком серьезно. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

- Если давление в шине составляет как минимум 1,8 бар, восстановите номинальное давление (при работающем двигателе и взведенном рычаге стояночного тормоза) и возобновите движение.
- Соблюдая осторожность, следуйте на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat.



ВНИМАНИЕ

Не забудьте уведомить специалистов станции о том, что шина была отремонтирована с помощью комплекта для быстрого ремонта. Вручите брошюру с инструкцией по использованию комплекта специалисту, который будет ремонтировать шину.

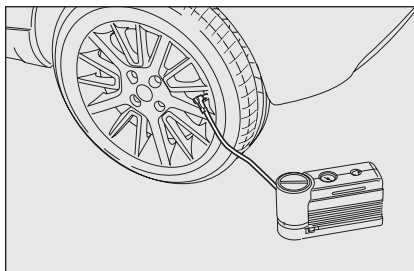


Рис. 13

ПРОВЕРКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Компрессором можно восстанавливать давление в шинах (без ремонта). Отсоедините наконечник **A** (рис. 14) и подсоедините непосредственно к вентилю шины (рис. 13). В этом случае цилиндр будет отсоединен от компрессора, и герметик не будет попадать в шину.

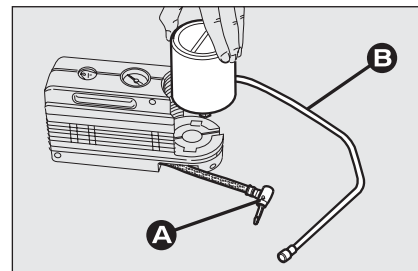


Рис. 14

ПРОЦЕДУРА ЗАМЕНЫ ЦИЛИНДРА

Чтобы заменить цилиндр, сделайте следующее:

- отсоедините наконечник **A** (рис. 14);
- поверните цилиндр против часовой стрелки и снимите его с основания;
- установите новый цилиндр на основание и поверните его по часовой стрелке;
- подсоедините наконечник **A** к цилиндру и установите гибкую трубку **B** на место.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗАМЕНА ЛАМП

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Если лампа не включается, перед тем как заменить ее, проверьте соответствующий предохранитель (расположение и назначение предохранителей см. в параграфе «Замена предохранителей» настоящей главы).
- Перед тем как заменить лампу, проверьте ее электрические контакты на наличие окисления.
- Перегоревшие лампы следует заменять лампами того же типа и мощности;
- По соображениям безопасности после замены ламп в фарах всегда проверяйте направление светового потока ближнего света фар.



Галогенные лампы требуют особого обращения: пальцами можно прикасаться только к их металлическим элементам. Следы пальцев на колбе лампы могут вызвать снижение интенсивности свечения и даже уменьшение срока службы лампы. Если произошло случайное прикосновение, следует протереть колбу лампы тканью, смоченной спиртом, затем просушить.



ВНИМАНИЕ

Модификация или ремонт компонентов электрооборудования автомобиля (электронных блоков управления), проведенные с нарушениями установленных правил или технических требований, могут в конечном счете привести к возникновению пожара.



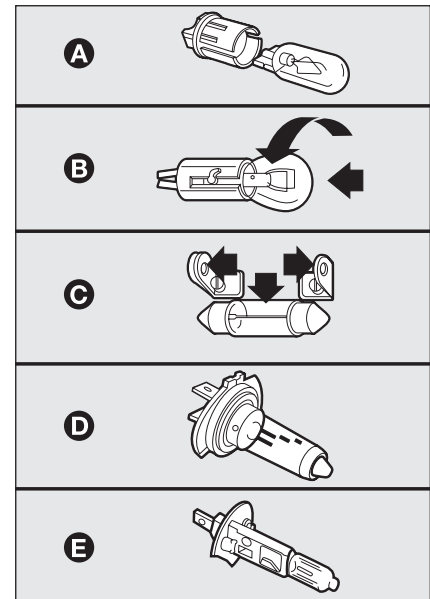
ВНИМАНИЕ

Колба галогенной лампы содержит газ под давлением, поэтому при разрушении колбы возникает опасность разлета стеклянных осколков.

ВАЖНО: Рассеиватели фар могут запотевать изнутри: это не признак неисправности, а следствие низкой температуры и высокой влажности наружного воздуха. После включения света фар запотевание быстро исчезает. Наличие капель воды внутри фар свидетельствует о попадании воды внутрь. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ТИПЫ ЛАМП

На Вашем автомобиле установлены лампы различных типов:



FOR0112m

Рис. 15

- A** полностью стеклянная лампа: защемляется в патроне. Чтобы извлечь - потяните;
- B** крепления типа «байонет»: чтобы извлечь из патрона, нажмите на лампу и поверните против часовой стрелки;
- C** цилиндрическая лампа: чтобы извлечь - раздвиньте контакты;
- D-E** галогенные лампы: чтобы извлечь - освободите пружинный держатель.

Назначение лампы	Обозначение на рисунке	Маркировка	Мощность
Дальний свет фар	D	H1U55W	55 Вт
Ближний свет фар	D	H755W	55 Вт
Передние габаритные огни	A	W5W	5 Вт
Противотуманные фары (если есть)	-	H1U55W	55 Вт
Передние указатели поворота	B	PY21W	21 Вт
Боковые повторители указателей поворота	A	WY5W	5 Вт
Задние указатели поворота	B	Y21W	21 Вт
Задние габаритные огни	B	R5W	5 Вт
Стоп-сигнал	B	P21W	21 Вт
Дополнительный стоп-сигнал	B	5W	5 Вт
Фонари заднего хода	-	P21W	21 Вт
Задние противотуманные фонари	-	P21W	21 Вт
Фонарь освещения номерного знака	A	W5W	5 Вт
Передний светильник салона с лампами местного освещения	C	10W x 2	10 Вт
Задний светильник салона с подвижными стеклами	C	10W	10 Вт
Освещение багажного отсека	A	W5W	5 Вт
Освещение подножки	C	W5W	5 Вт
Освещение косметического зеркала	C	1.2W x 2	1,2 Вт

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗАМЕНА ЛАМП ПРИБОРОВ ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Типы и мощность применяемых ламп приведены в параграфе «Замена ламп».

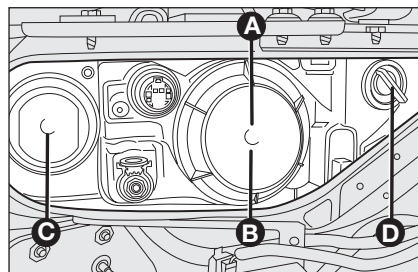


Рис. 16

F0R0220m

ПЕРЕДНИЕ БЛОК-ФАРЫ (рис. 16)

В передние блок-фары устанавливаются лампы габаритных огней, ближнего и дальнего света, указателей поворотов.

Расположение ламп с внутренней стороны блок-фары приведено на рисунке:

- A** дальний свет;
- B** габаритный огонь;
- C** ближний свет (двухнитевая лампа);
- D** указатель поворота.

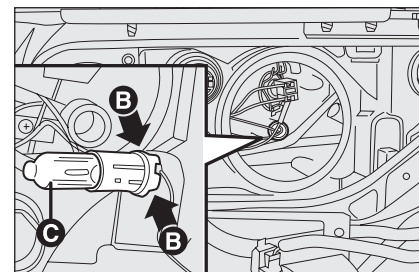


Рис. 17

F0R0221m

ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ (рис. 17)

Для замены лампы сделайте следующее:

- снимите пружинную крышку;
- нажмите на лепестки **B** и извлеките патрон лампы из корпуса;
- извлеките лампу **C** и замените ее;
- установите патрон лампы и пружинную крышку на место, проверьте надежность сборки.

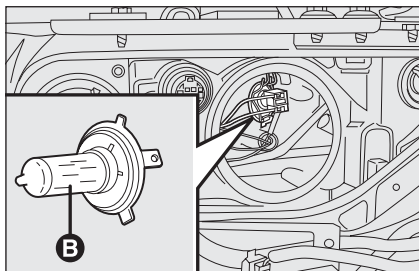


Рис. 18

FOR0222m

БЛИЖНИЙ СВЕТ (рис. 18)

Для замены лампы сделайте следующее:

- снимите пружинную крышку;
- разъедините электрический разъем и освободите пружинный держатель лампы;
- извлеките лампу **В** и замените ее;
- установите новую лампу так, чтобы выступы ее цоколя совпали с выемками отражателя;
- установите пружинный держатель лампы и соедините электрический разъем;
- установите защитный чехол и проверьте надежность сборки.

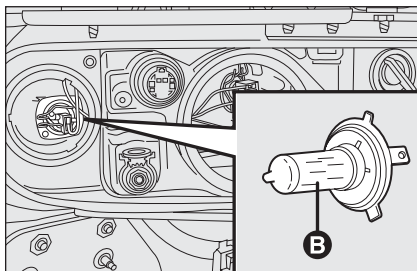


Рис. 19

FOR0223m

ДАЛЬНИЙ СВЕТ (рис. 19)

Для замены лампы сделайте следующее:

- снимите пружинную крышку;
- разъедините электрический разъем и освободите пружинный держатель лампы;
- извлеките лампу **В** и замените ее;
- установите новую лампу;
- установите пружинный держатель лампы и соедините электрический разъем;
- установите защитный чехол и проверьте надежность сборки.

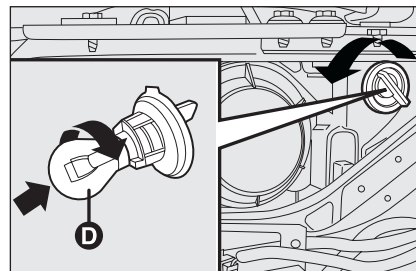


Рис 19/а

FOR0224m

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Передние (рис. 19/а)

Для замены лампы сделайте следующее:

- с помощью рулевого колеса поверните колесо так, чтобы получить доступ к соответствующему указателю поворота (см. рис.);
- поверните защелку в направлении, показанном на рисунке, затем снимите крышку;
- снимите крышку патрона лампы, повернув ее против часовой стрелки;
- извлеките лампу **Д** из патрона, нажав на нее и повернув против часовой стрелки (крепление типа «байонет»), затем замените лампу;

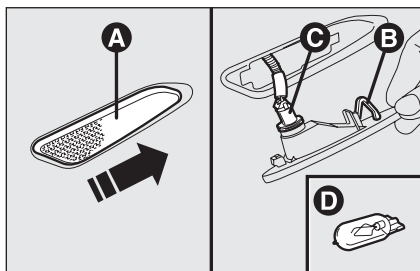


Рис. 20

F0R0226m

- установите на место крышку/патрон лампы **С** поворотом по часовой стрелке до отказа;
- закройте крышку и заблокируйте защелку.

Боковые повторители (рис. 20)

Для замены лампы сделайте следующее:

- нажмите на рассеиватель **А**, чтобы сжать внутреннюю пружину **В**, затем извлеките повторитель в сборе наружу;
- поверните патрон **С** против часовой стрелки, извлеките защемленную лампу **Д** и замените ее;
- установите патрон **С** в корпус повторителя и поверните его по часовой стрелке;
- установите повторитель в гнездо, убедившись, что внутренняя пружина **В** заняла исходное положение.

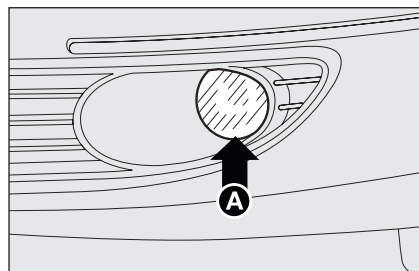


Рис. 21

F0R0114m

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если есть)

Для замены ламп противотуманных фар **А** (рис. 21) обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

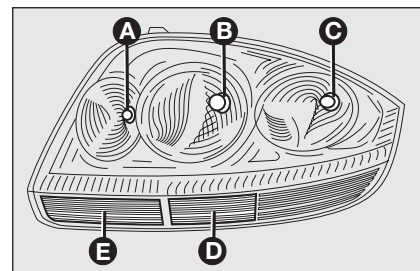


Рис. 22

F0R0227m

ЗАДНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ (рис. 22-23)

В задние комбинированные фонари устанавливаются лампы габаритных огней, стоп-сигналов, указателей поворотов и задних противотуманных фонарей. Расположение ламп с внутренней стороны комбинированного фонаря приведено на рисунке:

- А** стоп-сигнал (двухнитевая лампа);
- В** габаритный огонь;
- С** задний противотуманный фонарь;
- Д** указатель поворота;
- Е** огонь заднего хода.

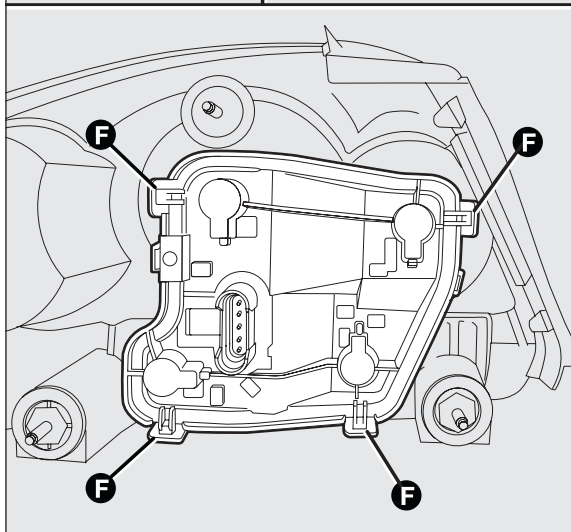
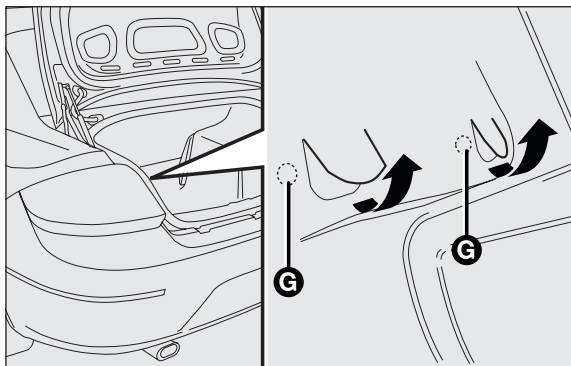


Рис 23/а

FOR0228m

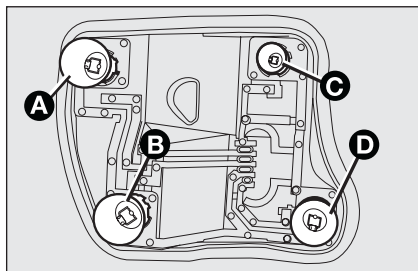


Рис 23/б

FOR0229m

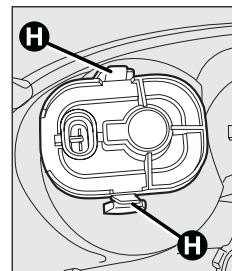


Рис. 24

FOR0230m

Для замены лампы сделайте следующее:

- откройте дверь багажного отсека и выверните два винта крепления **G**;
- разъедините центральный электрический разъем и извлеките корпус фонаря из гнезда;
- ослабьте защелку **F** и извлеките патрон лампы;
- извлеките соответствующую лампу (**A**, **B**, **C** или **D**), слегка нажав на нее и повернув против часовой стрелки (крепление типа «байонет»), затем замените ее;
- установите патрон лампы на место и закрепите защелкой **F**;
- чтобы заменить лампу заднего противотуманного фонаря, освободите защелки **H** (рис. 24), снимите чехол и замените лампу с креплением типа «байонет»;
- соедините электрический разъем, установите корпус фонаря на место и заверните винты крепления **G**.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

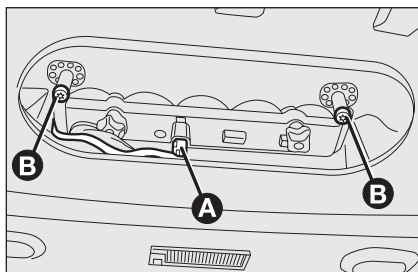


Рис. 25

F0R0252m

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ

Чтобы заменить блок ламп, сделайте следующее:

- откройте дверь багажного отсека;
- разъедините электрический разъем **A** (рис. 25);
- выверните два продольных винта **B** (рис. 25);
- извлеките держатель ламп из гнезда;
- извлеките и замените лампы (рис. 26).

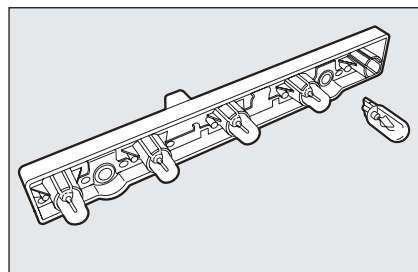


Рис. 26

F0R0253m

ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА (рис. 27-28)

Для замены лампы сделайте следующее:

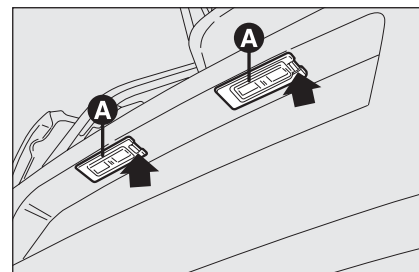


Рис. 27

F0R0123m

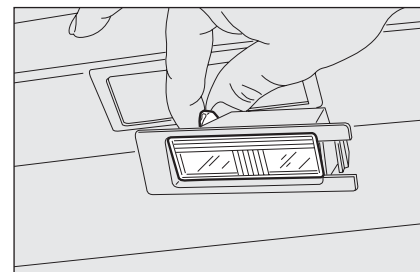


Рис. 28

F0R0124m

- воздействуя отверткой на места, обозначенные стрелками, извлеките корпус фонаря вместе с рассеивателем **A** (рис. 27);
- замените лампу (рис. 28), раздвинув пружинные контакты и убедившись, что новая лампа надежно закреплена между ними;
- установите корпус фонаря вместе с рассеивателем на место.

ЗАМЕНА ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Типы и мощность применяемых ламп приведены в параграфе «Замена ламп».

ПЕРЕДНИЙ СВЕТИЛЬНИК САЛОНА

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- воздействуя на места, указанные на рисунке стрелками, снимите светильник **A** (рис. 29);
- снимите защитную крышку **B** (рис. 30);
- замените лампы **C**, раздвинув пружинные контакты; убедитесь, что новые лампы надежно закреплены между контактами;
- закройте крышку **B** (рис. 30) и установите светильник **A** (рис. 29) на место, вдавив его в гнездо до упора.

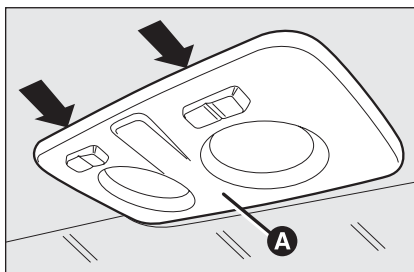


Рис. 29

FOR0115m

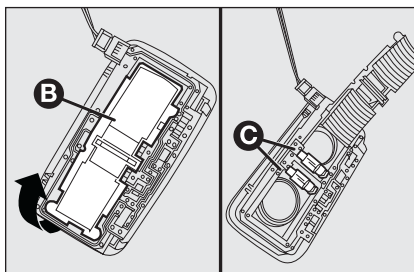


Рис. 30

FOR0117m

ЗАДНИЙ СВЕТИЛЬНИК САЛОНА (если есть)

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- воздействуя на места, указанные на рисунке стрелками, снимите светильник **D** (рис. 31);
- снимите защитную крышку **E** (рис. 32);

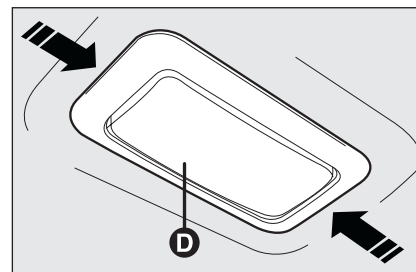


Рис. 31

FOR0116m

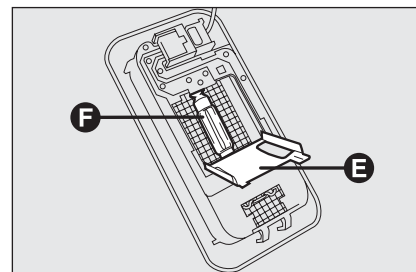


Рис. 32

FOR0118m

- замените лампу **F** (рис. 32); убедитесь, что новая лампа надежно закреплена между контактами;
- закройте крышку **E** (рис. 32) и установите светильник **D** (рис. 31) на место, вдавив его в гнездо до упора.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

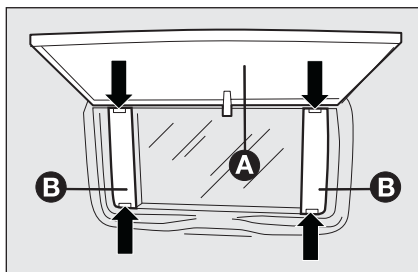


Рис. 33

F0R0233m

ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ ТУАЛЕТНОГО ЗЕРКАЛА (рис. 33)

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- откройте крышку зеркала **A**;
- извлеките рассеиватели **B**, воздействуя отверткой на места, отмеченные стрелками на рисунке;
- осторожно извлеките патрон лампы **C** из гнезда, извлеките из него защемленную лампу и замените ее;
- установите патрон лампы **C** в гнездо;
- установите рассеиватель **B** на место (вдавывая сначала один край, затем другой до щелчка).

ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТСЕКА (рис. 34)

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

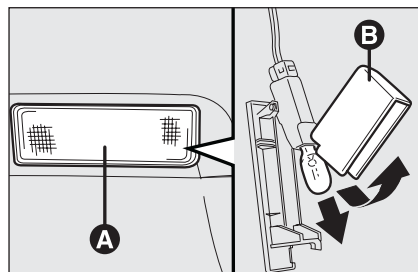


Рис. 34

F0R0234m

- откройте дверь багажного отсека;
- извлеките рассеиватель **A**, воздействуя отверткой в месте, указанном на рисунке стрелкой;
- снимите кожух **B** и замените защемленную лампу;
- установите кожух **B** на рассеиватель;
- установите рассеиватель **A** на место (вдавывая сначала один край, затем другой до щелчка).

ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПОДНОЖКИ (если есть) (рис. 35-36)

Чтобы заменить лампу, сделайте следующее:

- извлеките рассеиватель, нажав на фиксатор **A** (рис. 35) отверткой;
- сожмите кожух лампы **B** (рис. 36) с боков, чтобы освободить фиксирующие штифты, и поверните крышку;

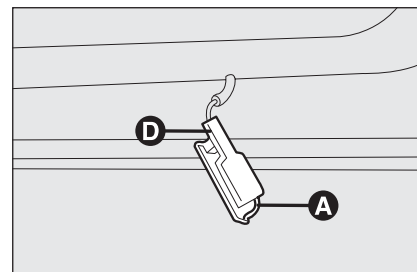


Рис. 35

F0R0120m

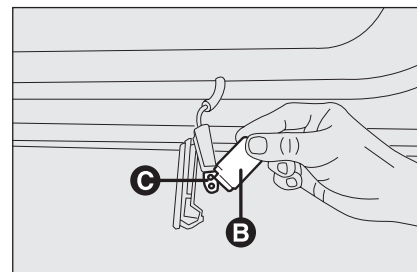


Рис. 36

F0R0121m

- замените лампу **C** (рис. 36), защемив ее в патроне;
- наденьте защитный кожух лампы, установив фиксирующие штифты в гнезда;
- установите рассеиватель **D** (рис. 35) на место (вдавывая сначала один край, затем другой до щелчка).

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предохранитель - это защитное устройство в системе электрооборудования: предохранитель вступает в действие (т. е. разрывает цепь), в основном, в случае неисправности системы или при нарушениях в ее работе.

Проверяйте предохранитель, если защищаемое им устройство не работает: плавкая вставка **A** (рис. 37) должна быть цельной. В противном случае замените предохранитель другим, такого же номинала (того же цвета).

B исправный предохранитель;

C перегоревший предохранитель.



ВНИМАНИЕ

Если новый предохранитель перегорел, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

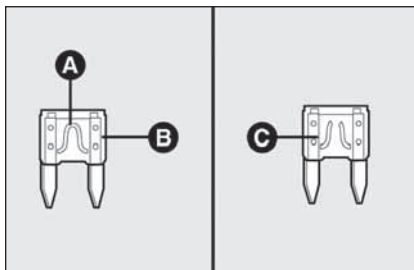


Рис. 37



тами.

Никогда не заменяйте перегоревшие предохранители металлическими проводами или другими предметами.



ВНИМАНИЕ

Никогда не устанавливайте предохранители большего номинала, чем предусмотрено конструкцией: **ВОЗМОЖЕН ПОЖАР.**



ВНИМАНИЕ

Если перегорел главный предохранитель (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



ВНИМАНИЕ

Перед тем как заменить предохранитель, извлеките ключ из замка зажигания и выключите все устройства, потребляющие электроэнергию.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Предохранители располагаются в трех блоках: в блоке передней панели, в блоке моторного отсека и в блоке положительного вывода аккумуляторной батареи.

Блок реле и предохранителей передней панели

Чтобы получить доступ к предохранителям блока передней панели, выверните крепёжные винты **A** (рис. 38) и снимите крышку блока.

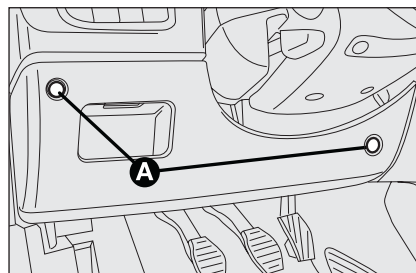


Рис. 38

F0R0125m

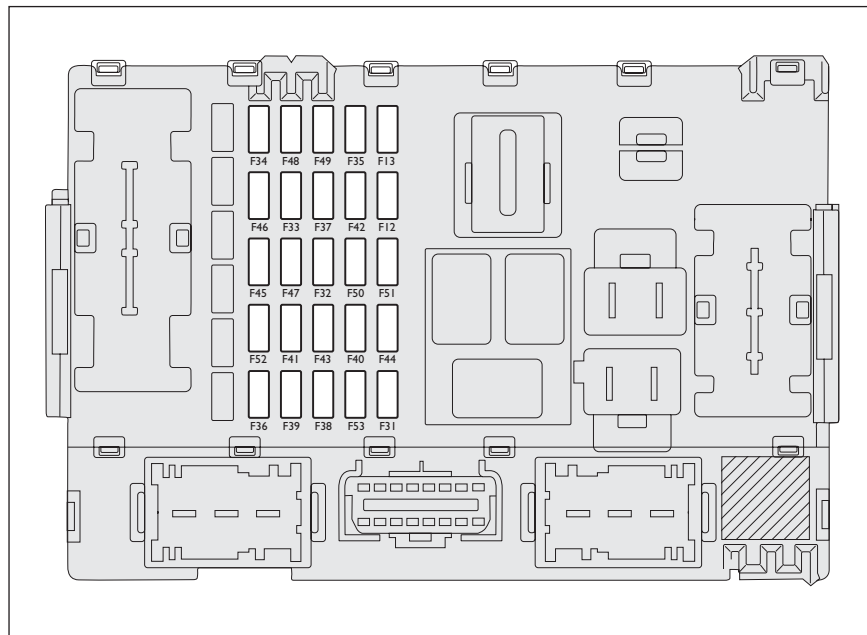


Рис. 39

F0R0126m

Блок реле и предохранителей моторного отсека

Чтобы получить доступ к предохранителям блока моторного отсека (рядом с аккумуляторной батареей), снимите защитную крышку (рис. 40).

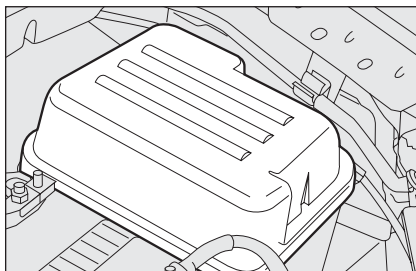


Рис. 40

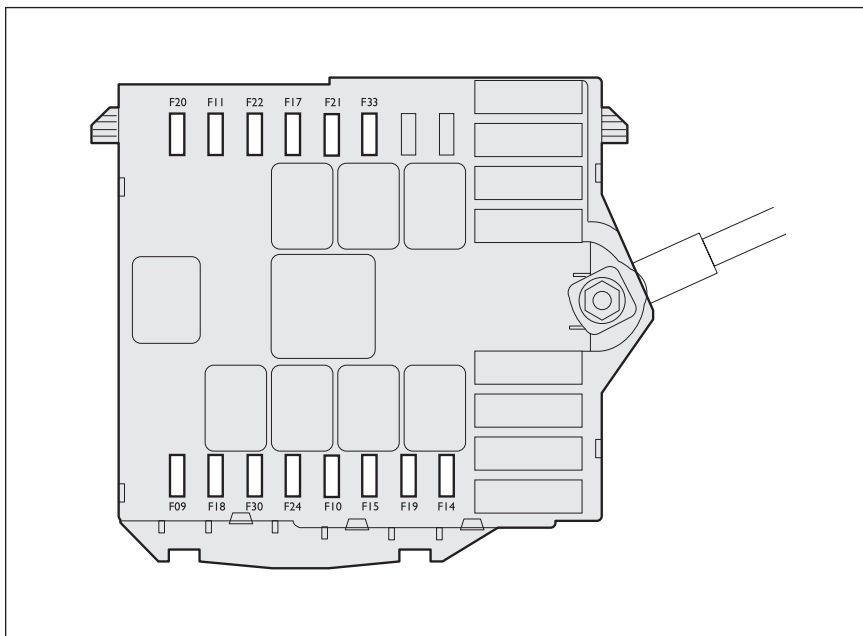


Рис. 41

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок реле и предохранителей передней панели

ЗАЩИЩАЕМЫЕ ЦЕПИ	ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	НОМИНАЛ, А
Ближний свет правой фары	F12	7,5
Ближний свет левой фары, электрический корректор света фар	F13	7,5
INT/A для катушек реле (T08, T17) в блоке реле и предохранителей моторного отсека, в блоке бортового компьютера	F31	7,5
Сабвуфер	F32	15
Блок управления электрическими стеклоподъемниками (электромотор стеклоподъемника задней левой двери)	F33	20
Блок управления электрическими стеклоподъемниками (электромотор стеклоподъемника задней правой двери)	F34	20
+15 управление огнями заднего хода и стоп-сигналами, датчик массового расхода воздуха, блок управления свечами накаливания, датчик наличия воды в топливном фильтре, генератор тахометра, датчик уровня 2	F35	7,5
Блок управления электрическими стеклоподъемниками (+30 для электронных приборов)	F36	7,5
+15 панель приборов, NA управление стоп-сигналами	F37	7,5
Узел бортового компьютера	F38	20
Узел радиоприемника	F39	10
Обогреватель заднего стекла	F40	30
Обогреватели наружных зеркал заднего вида	F41	7,5
+15 узел управления тормозной системой	F42	7,5
Управление стеклоомывателем (двухходовой насос)	F43	20

ЗАЩИЩАЕМЫЕ ЦЕПИ

	ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	НОМИНАЛ, А
Прикуриватель или гнездо электропитания	F44	15
Привод замка двери багажного отсека	F45	10
Блок управления электрическими стеклоподъемниками (электромотор стеклоподъемника двери водителя)	F47	20
Блок управления электрическими стеклоподъемниками (электромотор стеклоподъемника двери переднего пассажира)	F48	20
+15 подсветка органов управления: кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе, панели управления; переключателя управления зеркалами заднего вида, блока управления электрическими стеклоподъемниками, настройки сигнализации, переключателя электрохромного зеркала и датчика дождя	F49	7,5
+15 блок надувных подушек безопасности	F50	7,5
+15 блок круиз-контроля, настройки радиосистемы и системы BluMe, датчики системы помощи при парковке	F51	7,5
Блок управления электрическими стеклоподъемниками, электромотор регулировки положения сиденья водителя	F52	15
Блоки бортового компьютера и панели приборов	F53	7,5

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Блок реле и предохранителей моторного отсека

ЗАЩИЩАЕМЫЕ ЦЕПИ

	ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	НОМИНАЛ, А
Замок зажигания	F03	20
Клапаны гидросистемы тормозов	F04	30
Насос гидросистемы тормозов	F05	40
Вентилятор системы охлаждения двигателя (малые обороты)	F06	20
Вентилятор системы охлаждения двигателя (высокие обороты)	F07	40
Вентилятор салона	F08	30
Звуковой сигнал	F10	15
Вторичные потребители системы управления двигателем	F11	10
Дальний свет правой фары	F14	7,5
Дальний свет левой фары	F15	7,5
Первичные потребители системы управления двигателем	F17	10
Блок управления двигателем	F18	10
Компрессор кондиционера	F19	7,5

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

СВЕТА
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯКОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯУСТРАНЕНИЕ
НЕУДАЧНОСТЕЙТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗАЩИЩАЕМЫЕ ЦЕПИ**ОБОЗНАЧЕНИЕ
ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ****НОМИНАЛ, А**

Топливный насос	F21	15
Первичные потребители системы управления двигателем (инжекторы, катушки зажигания)	F22	15
Электромотор стеклоочистителя	F23	20
Запасной	F24	-
Блок управления свечами накаливания	F00	50
Противотуманные фары	F30	15

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯСИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИСОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯКОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯУСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЕСЛИ РАЗРЯЖЕНА АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ВАЖНО: Процедура зарядки аккумуляторной батареи приведена с описательной целью. Для проведения зарядки АКБ рекомендуется обратиться на станцию технического обслуживания Fiat.

Рекомендуется заряжать АКБ малым током на протяжении приблизительно 24 часов. Быстрая зарядка батареи может привести к ее повреждению.

Зарядка проводится следующим образом:

- отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи;
- подсоедините провода зарядного устройства к выводам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность;
- включите зарядное устройство;
- закончив зарядку, выключите зарядное устройство перед тем как отсоединить провода от выводов аккумуляторной батареи;
- подсоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ

Электролит аккумуляторной батареи - это ядовитая, едкая жидкость: избегайте его попадания на кожу и в глаза. Чтобы избежать возникновения пожара или взрыва, процедуру зарядки аккумуляторной батареи следует проводить в вентилируемом помещении, вдали от источников открытого огня и искрообразования.



ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь зарядить аккумуляторную батарею, если электролит заморожен: чтобы избежать возможного взрыва, электролит необходимо предварительно растопить. Если электролит в батарее замерз, предъявите ее квалифицированному специалисту, который проверит батарею на наличие повреждения внутренних компонентов и корпуса. Если корпус аккумуляторной батареи поврежден, во время зарядки возможна утечка ядовитого едкого газа.

ПОДНЯТИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль необходимо поднять, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat, которая оборудована ручной талью или стационарным подъемником.

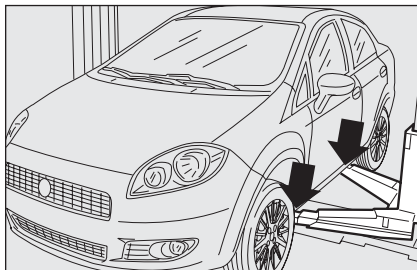


Рис. 42

FOR0129m

Поднимайте автомобиль, располагая захваты или консоли подъемных механизмов исключительно в местах, показанных на **рис. 42**.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Приспособление для буксировки автомобиля находится в комплекте инструментов под ковриком багажного отсека.

УСТАНОВКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ БУКСИРОВКИ (рис. 43-44)

Сделайте следующее:

- снимите заглушку **A**;
- вверните сергу **B** (рис. 44) в открывшееся резьбовое гнездо;
- вденьте кольцо (рис. 43) в проушину серги.

**ВНИМАНИЕ**

Во время буксировки автомобиля усилители тормозов и рулевого управления не действуют. Чтобы нажать педаль тормоза или повернуть рулевое колесо, понадобится приложить большее усилие, чем обычно. Не используйте для буксировки проволоку. Избегайте рывков. Убедитесь, что все компоненты автомобиля надежно закреплены и не могут сдвинуться с места при буксировке. Соблюдайте правила дорожного движения в части, относящейся к буксировке автомобилей (требования к конструкции буксировочных устройств и правилам поведения на дорогах во время буксировки автомобилей).

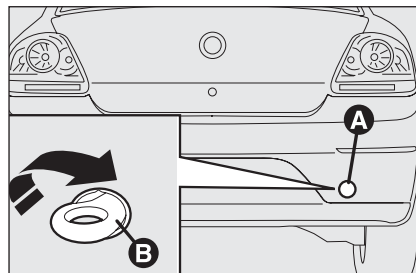


Рис. 43

F0R0130m

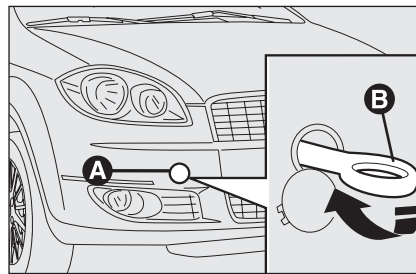


Рис. 44

F0R0131m

**ВНИМАНИЕ**

Не запускайте двигатель во время буксировки автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**

Перед тем как установить сергу приспособления для буксировки, тщательно очистите резьбовое гнездо кузова. Перед тем как приступить к буксировке, проверьте надежность затяжки серги в гнезде.

**ВНИМАНИЕ**

Перед тем как приступить к буксировке, разблокируйте рулевое колесо (см. параграф «Замок зажигания» в главе «Панель приборов и органы управления»). Во время буксировки автомобиля усилители тормозов и рулевого управления не действуют. Чтобы нажать педаль тормоза или повернуть рулевое колесо, понадобится приложить большее усилие, чем обычно. Не используйте для буксировки проволоку. Избегайте рывков. Убедитесь, что все компоненты автомобиля надежно закреплены и не могут сдвинуться с места при буксировке. Соблюдайте правила дорожного движения в части, относящейся к буксировке автомобилей (требования к конструкции буксировочных устройств и правилам поведения на дорогах во время буксировки автомобилей).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	180
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ.....	181
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ	183
ОБЩАЯ ПРОВЕРКА.....	185
ЖЕСТКИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ.....	185
РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА.....	188
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	191
ФИЛЬТР СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА.....	191
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	191
КОЛЕСА И ШИНЫ	194
РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ.....	195
ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ.....	195
КУЗОВ.....	197
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН	199

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для долговременной исправной работы автомобиля необходимо надлежащее техническое обслуживание.

Компанией Fiat предусмотрено проведение комплекса операций по проверке и техническому обслуживанию через каждые 30 000 км пробега автомобиля.

Однако важно помнить, что техническое обслуживание автомобиля не ограничивается плановыми работами: как до истечения первых 30 000 км, так и после, в промежутках между плановыми операциями, необходим элементарный уход, например, общий осмотр, проверка уровня и доливка рабочих жидкостей, проверка давления воздуха в шинах и т. д.

ВАЖНО: Производителем автомобиля предусмотрено обязательное соблюдение графика технического обслуживания (с предъявлением талона технического обслуживания). Нарушение графика может повлечь за собой прекращение гарантии.

Плановое техническое обслуживание проводится на станции технического обслуживания Fiat с определенной периодичностью.

Если при проведении какой-либо операции, в дополнение к обычным, возникает необходимость в дополнительных работах по замене или ремонту, такие работы проводятся только с явного согласия владельца автомобиля.

ВАЖНО: Если Вы обнаружили какие-либо нарушения в работе автомобиля, рекомендуем обратиться на станцию технического обслуживания Fiat немедленно, не дожидаясь срока очередного технического обслуживания.

Если с помощью автомобиля часто выполняется буксировка, интервал между работами по техническому обслуживанию необходимо сократить.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Комплекс работ по техническому обслуживанию следует проводить через каждые 15 000 км пробега

	Тыс. км	30	60	90	120	150	180
Проверка состояния и износа шин, при необходимости регулировка давления воздуха		●	●	●	●	●	●
Проверка работоспособности осветительных приборов (фар, указателей поворотов, аварийной световой сигнализации, ламп освещения багажного отсека и пассажирского салона, контрольных ламп панели приборов и т. п.)		●	●	●	●	●	●
Проверка работоспособности очистителя/омывателя ветрового стекла		●	●	●	●	●	●
Проверка состояния и износа накладок колодок передних тормозов		●	●	●	●	●	●
Проверка состояния и износа накладок колодок задних дисковых тормозов (версия «Т-JET»)		●	●	●	●	●	●
Проверка состояния и износа накладок задних барабанных тормозов			●	●	●	●	●
Визуальная проверка состояния и целостности: кузова, защитного покрытия днища, трубок и шлангов (систем выпуска отработавших газов, подачи топлива, тормозов), резиновых деталей (пыльников, манжет, демпферов и т.п)		●	●	●	●	●	●
Проверка чистоты замков и рычажной системы капота и двери багажного отсека, наличия необходимой смазки		●	●	●	●	●	●
Проверка и регулировка натяжения приводного ремня двигателя (версии с двигателем 1,4 л с обогревателем)		●				●	
Визуальная проверка состояния приводного ремня двигателя			●				●
Замена ремня (ремней) привода вспомогательных агрегатов двигателя					●		
Проверка и, при необходимости регулировка свободного хода рычага стояночного тормоза		●	●	●	●	●	●

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ



КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Тыс. км	30	60	90	120	150	180
ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	Проверка и при необходимости регулировка зазоров между толкателями и стержнями клапанов системы ГРМ		●	●		●	
	Проверка содержания вредных веществ в отработавших газах	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	Проверка системы сжигания паров топлива			●			●
	Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя		●		●		●
СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ	Замена свеч зажигания 	●	●	●	●	●	●
	Доливка рабочих жидкостей (охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, электролита аккумуляторной батареи, жидкости стеклоомывателя и пр.)	●	●	●	●	●	●
	Проверка состояния зубчатого ремня (версии 1.4 и 1.4 T-JET)		●				●
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	Проверка работоспособности системы управления двигателем (через диагностический разъем)	●	●	●	●	●	●
	Замена зубчатого ремня (*)				●		
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	Замена моторного масла и масляного фильтра  (или через каждые 24 месяца)	●	●	●	●	●	●
	Замена тормозной жидкости (или через каждые 24 месяца)		●		●		●
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	Замена фильтра системы вентиляции салона (но не реже одного раза в 24 месяца)	●	●	●	●	●	●

(*) Независимо от пробега, зубчатый ремень необходимо менять через каждые 4 года, если автомобиль эксплуатируется в жестких условиях (холодный климат, поездки в городских условиях, продолжительная работа на холостом ходу); в обычных условиях через каждые 5 лет.

-  Для версии 1.4 T-JET, чтобы обеспечить надежное функционирование и избежать серьезных повреждений двигателя, необходимо соблюдать следующие правила:
- используйте только те свечи зажигания, которые специально сертифицированы для двигателя версии T-JET, с обязательным соблюдением типа и вида (см. параграф «Двигатель»);
 - проводите замену свечей зажигания в соответствии с графиком технического обслуживания;
 - замену рекомендуется проводить на станции технического обслуживания Fiat.



Если автомобиль эксплуатируется, в основном, в городских условиях или если годовой пробег меньше 10 000 км, заменяйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 12 месяцев.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Комплекс работ по техническому обслуживанию следует проводить через каждые 15 000 км пробега

Тыс. км	30	60	90	120	150	180
Проверка состояния и износа шин, при необходимости регулировка давления воздуха	●	●	●	●	●	●
Проверка работоспособности осветительных приборов (фар, указателей поворотов, аварийной световой сигнализации, ламп освещения багажного отсека и пассажирского салона, контрольных ламп панели приборов и т. п.)	●	●	●	●	●	●
Проверка работоспособности очистителя/омывателя ветрового стекла	●	●	●	●	●	●
Проверка состояния и износа накладок колодок передних и задних (если есть) дисковых тормозов	●	●	●	●	●	●
Проверка состояния и износа накладок задних барабанных тормозов		●		●		●
Визуальная проверка состояния и целостности: кузова, защитного покрытия днища, трубок и шлангов (систем выпуска отработавших газов, подачи топлива, тормозов), резиновых деталей (пыльников, манжет, демпферов и т. п.)	●	●	●	●	●	●
Проверка чистоты замков и рычажной системы капота и двери багажного отсека, наличия необходимой смазки	●	●	●	●	●	●
Визуальная проверка состояния приводного ремня двигателя		●				●
Замена ремня (ремней) привода вспомогательных агрегатов двигателя				●		
Проверка и при необходимости регулировка свободного хода рычага стояночного тормоза	●	●	●	●	●	●
Проверка содержания вредных веществ и наличия дыма в отработавших газах	●	●	●	●	●	●
Замена топливного фильтра		●		●		●
Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя		●		●		●

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

	Тыс. км	30	60	90	120	150	180
Доливка рабочих жидкостей (охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, электролита аккумуляторной батареи, жидкости стеклоомывателя и пр.)		●	●	●	●	●	●
Замена моторного масла и масляного фильтра (или через каждые 24 месяца)		●	●	●	●	●	●
Замена тормозной жидкости (или через каждые 24 месяца)			●		●		●
Замена фильтра системы вентиляции салона (но не реже одного раза в 24 месяцев)		●	●	●	●	●	●

ОБЩАЯ ПРОВЕРКА

Через каждые 1 000 км пробега или перед дальней поездкой проверьте, при необходимости доведите до нормы:

- уровень охлаждающей жидкости;
- уровень тормозной жидкости;
- уровень тормозной жидкости;
- давление воздуха в шинах и их состояние;
- работоспособность осветительных приборов (фар, указателей поворотов, аварийной световой сигнализации и пр.);
- работоспособность очистителя/омывателя ветрового стекла, расположение и износ щеток переднего и заднего стеклоочистителей;

Через каждые 3 000 км пробега проверьте, при необходимости доведите до нормы: уровень моторного масла.

Рекомендуется использование продуктов марки **FL Selenia**, разработанных и выпускаемых специально для автомобилей Fiat (см. таблицу «Заправочные объемы» раздела «Технические характеристики»).

ЖЕСТКИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль преимущественно используется в жестких условиях, как-то:

- буксировка прицепа или трейлера;
 - пыльные дороги;
 - короткие поездки (менее 7-8 км) при температуре наружного воздуха ниже нуля;
 - продолжительная работа двигателя на холостом ходу, длительные поездки на малой скорости (например, работа в такси или службе надомной доставки товаров) или продолжительные периоды бездействия;
 - городское движение,
- проводите следующие проверки чаще, чем предусмотрено графиком технического обслуживания:
- проверка состояния и износа накладок колодок дисковых тормозов;

- проверка чистоты замков и рычажной системы капота и двери багажного отсека, наличия необходимой смазки;
- визуальная проверка состояния: двигателя, коробки передач, трансмиссии, трубок и шлангов (систем выпуска отработавших газов, подачи топлива, тормозов), резиновых деталей (пыльников, манжет, демпферов и т. п.);
- проверка степени заряженности аккумуляторной батареи и уровня электролита (см. параграф «Проверка степени заряженности АКБ» главы «Техническое обслуживание и уход»);
- визуальная проверка состояния приводного ремня двигателя;
- проверка, при необходимости замена, фильтра системы вентиляции салона;
- проверка, при необходимости замена, фильтрующего элемента воздухоочистителя.

ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ



ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке курение запрещено. Вероятно присутствие горючих газов. Возможен пожар.



Не смешивайте рабочие жидкости разных типов при доливке: они несовместимы, смешивание может привести к серьезному повреждению автомобиля.

1. Расширительный бачок (охлаждающая жидкость)
2. Аккумуляторная батарея (электролит)
3. Горловина для заливки омывающей жидкости
4. Компенсационный бачок (тормозная жидкость)
5. Маслоналивная горловина
6. Жидкость гидроусилителя рулевого управления

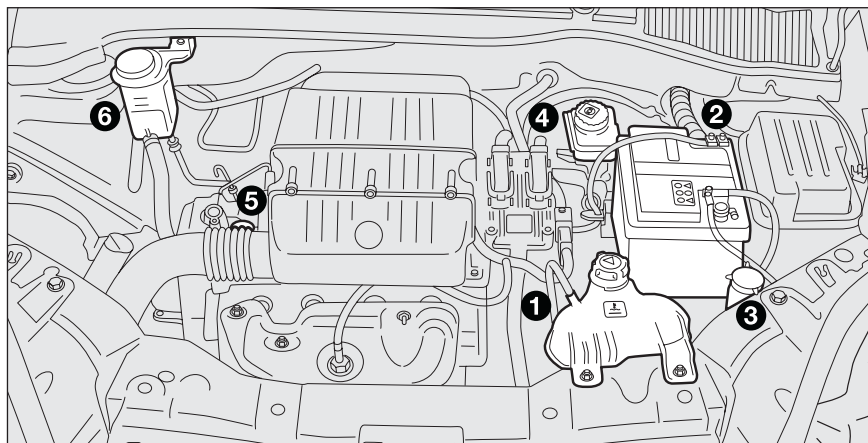


Рис. 1/а - версия 1.4

FOR0243m

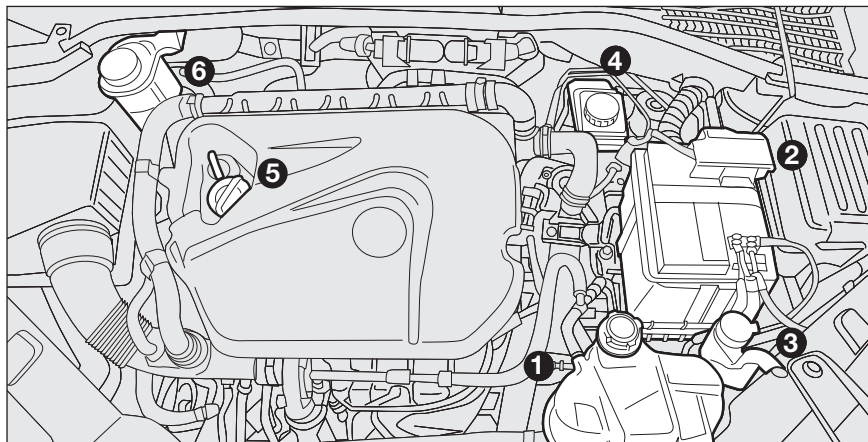


Рис. 1/б - версия 1.4-Jet

FOR0244m

1. Маслоналивная горловина
2. Расширительный бачок (охлаждающая жидкость)
3. Горловина для заливки омывающей жидкости
4. Компенсационный бачок (тормозная жидкость)
5. Аккумуляторная батарея (электролит)
6. Жидкость гидроусилителя рулевого управления

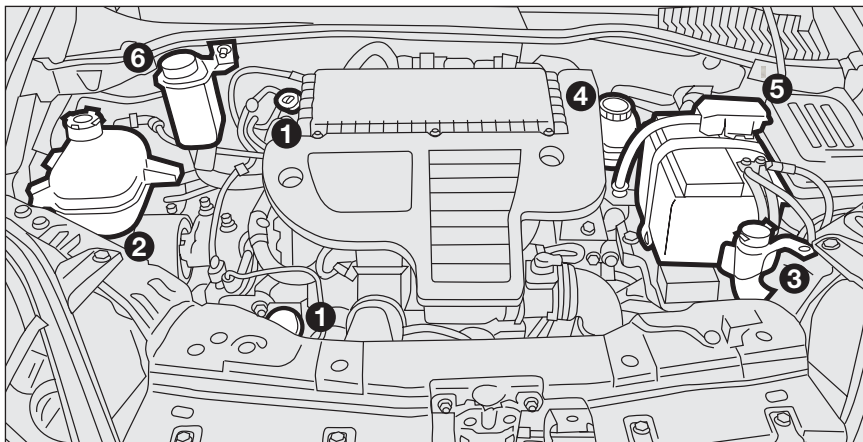


Рис. 2 - версия 1.3 Multijet

FOR0235m

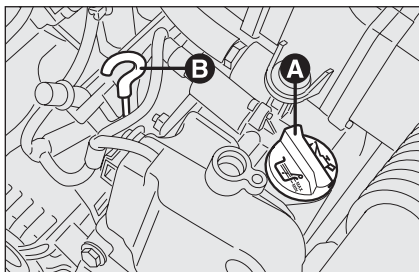


Рис. 3/а - версия 1.4

F0R0134m

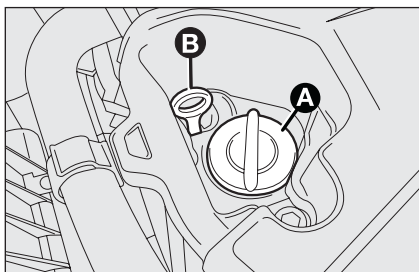


Рис. 3/б - версия 1.4 T-Jet

F0R0246m

МОТОРНОЕ МАСЛО (рис. 3/А - 3/В - 4)

Проверяйте уровень моторного масла спустя 5 минут после остановки двигателя, при нахождении автомобиля на горизонтальной площадке.

Уровень масла должен находиться между метками **MIN** и **MAX** маслоизмерительного щупа **В**.

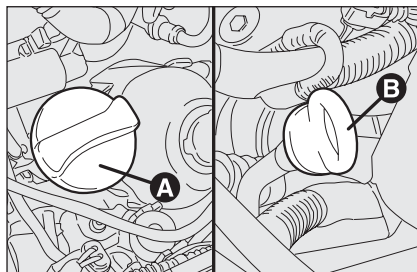


Рис. 4 - версия 1.3 Multijet

F0R0135m

Разница между объемами масла при уровнях **MIN** и **MAX** составляет примерно один литр.

Если уровень опустился до метки **MIN**, долейте масло через заливную горловину **А** до уровня метки **MAX**.

Превышать уровень метки **MAX** недопустимо.

РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА

Как правило, расход моторного масла укладывается в пределы 400 граммов на 1 000 км.

В период обкатки (5-6 тыс. км) нового двигателя расход моторного масла постепенно уменьшается и стабилизируется на минимальном уровне.

ВАЖНО: Расход масла зависит от стиля вождения и условий, в которых эксплуатируется автомобиль.

ВАЖНО: После доливки или замены моторного масла запустите двигатель на несколько секунд, затем, после его остановки, подождите несколько минут, прежде чем проверять уровень масла.



ВНИМАНИЕ

Если двигатель нагрет, при работах в моторном отсеке соблюдайте осторожность: возможны ожоги. Учтите, что вентилятор системы охлаждения может включиться при неработающем двигателе, если он нагрет до высокой температуры; возможны травмы. Соблюдайте осторожность в отношении предметов одежды со свободно свисающими концами (шарф, галстук, пояс и пр.): они могут быть захвачены движущимися частями двигателя.

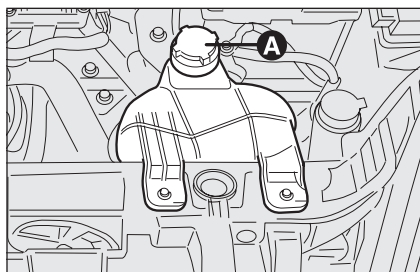


Рис. 5

FOR0136m



При доливке применяйте масло того же типа, что содержится в двигателе.



Отработанное моторное масло и использованный масляный фильтр содержат экологически опасные вещества. Рекомендуется

менять масло и масляный фильтр на станции технического обслуживания Fiat, где утилизация использованных компонентов происходит в соответствии с требованиями природоохранного законодательства.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (рис. 5)

Уровень охлаждающей жидкости (проверяйте при холодном двигателе) должен находиться между метками **MIN** и **MAX** на расширительном бачке системы охлаждения.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже нормы, постепенно доливайте 50 %-ную смесь дистиллированной воды

и жидкости FL Selenia **PARAFLU UP** через заливную горловину **A** расширительного бачка до тех пор, пока уровень жидкости не достигнет метки **MAX**.

50 %-ная смесь жидкости **PARAFLU UP** с дистиллированной водой не замерзает при температуре до -35°C .

Для особо жестких климатических условий рекомендуется смесь из 60 % жидкости **PARAFLU UP** и 40 % дистиллированной воды.



Антифриз PARAFLU UP предназначен для использования в системе охлаждения двигателя. Для доливки применяйте жидкость того же типа, что содержится в двигателе. PARAFLU UP нельзя смешивать с жидкостями других типов. Если смешивание все же произошло, не запускайте двигатель и свяжитесь со специалистами станции технического обслуживания Fiat.



ВНИМАНИЕ

Система охлаждения находится под давлением. При необходимости заменяйте крышку расширительного бачка аналогичным изделием, чтобы не ухудшить эффективность системы охлаждения. Не снимайте крышку расширительного бачка, если двигатель нагрет: возможны ожоги.

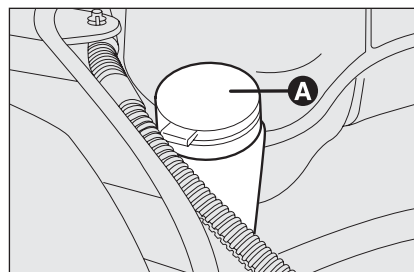


Рис. 6

FOR0137m

ЖИДКОСТЬ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЯ (рис. 6)

Чтобы долить, снимите крышку **A**.

Залейте смесь воды и жидкости **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** в одной из следующих пропорций:

30 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** и 70 % воды летом.

50 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** и 50 % воды зимой.

Если атмосферная температура ниже -20°C , используйте неразведенную жидкость **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

За уровнем жидкости следите сквозь прозрачную стенку бачка.



ВНИМАНИЕ

Избегайте поездок при отсутствии жидкости в бачке стеклоомывателя: работоспособный стеклоомыватель необходим для обеспечения видимости в плохую погоду.



ВНИМАНИЕ

Некоторые жидкости для стеклоомывателя, доступные в продаже, содержат горючие компоненты. В моторном отсеке есть горячие детали, при контакте с которыми такие компоненты могут воспламениться.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

(рис. 7)

Снимите крышку **A**: проследите, чтобы уровень рабочей жидкости в бачке соответствовал максимуму.

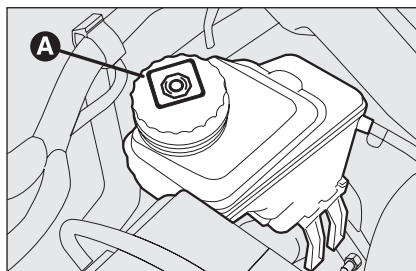


Рис. 7

Уровень тормозной жидкости в бачке не должен превышать метку **MAX**.

Используйте тормозную жидкость в соответствии с таблицей «Горюче-смазочные материалы и эксплуатационные жидкости» (см. главу «Технические характеристики»).

ПРИМЕЧАНИЕ: Тщательно очистите крышку бачка **A** и прилегающие поверхности.

Открывая крышку, следите, чтобы грязь не попала в бачок.

Для доливки используйте воронку с сетчатым фильтром (размер ячейки не более 0,12 мм).

ВАЖНО: Тормозная жидкость гигроскопична (поглощает влагу). Поэтому, если автомобиль главным образом используется в областях с высокой влажностью воздуха, необходимо сократить указанные в «Графике технического обслуживания» сроки замены тормозной жидкости.



Не допускайте попадания тормозной жидкости (коррозионно-активной) на окрашенные части автомобиля. В случае попадания немедленно смойте водой.




ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость токсична и коррозионно-активна. В случае случайного попадания на кожу немедленно промойте водой с мылом и ополосните большим количеством воды. При попадании в желудочно-кишечный тракт немедленно обратитесь к врачу.



ВНИМАНИЕ

Символ  на флаконе отличает синтетическую тормозную жидкость от минеральной. Использование минеральной тормозной жидкости может непоправимо повредить резиновые уплотнительные элементы тормозной системы.

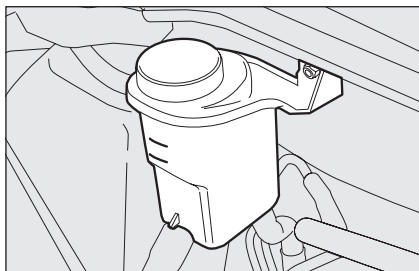


Рис. 8

FOR0139m

ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

(рис. 8)

Уровень жидкости должен находиться (автомобиль установлен на горизонтальной площадке, двигатель холодный) между метками **MIN** и **MAX** на корпусе бачка. Если рабочая жидкость нагрета, уровень может превысить метку **MAX**. Для доливки используйте такую же жидкость, которая содержится в системе.



Расход рабочей жидкости очень мал: если через короткий промежуток времени потребуется новая доливка, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для проверки системы на наличие утечек.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления на нагретые части двигателя: жидкость горюча.

ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЬ

Для замены фильтрующего элемента воздухоочистителя обращайтесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ФИЛЬТР СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

Для замены фильтра системы вентиляции обращайтесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Чисто белый	Доливка электролита	Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.
Темный без зеленого пятна в середине	Низкая степень заряженности	Зарядите батарею (обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat)
Темный с зеленым пятном в середине	Уровень электролита и заряженность в норме	Дополнительные действия не требуются

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Автомобиль укомплектован малообслуживаемой аккумуляторной батареей: в нормальных условиях эксплуатации доливка электролита не требуется.

ПРОВЕРКА СТЕПЕНИ ЗАРЯЖЕННОСТИ АКБ (рис. 9)

Проверьте индикатор **A** (если есть) на крышке батареи (расположение показано на рис. 9 и в зависимости от его цвета предпримите подобающие действия).

Обратитесь к таблице внизу.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

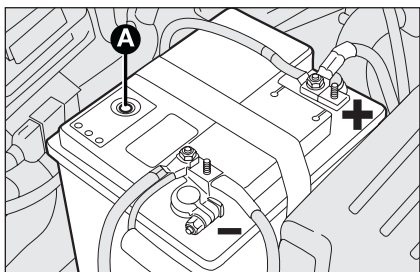


Рис. 9

F0R0140m

ВАЖНО: Если аккумуляторная батарея не оборудована индикатором состояния, любые операции по проверке уровня электролита и степени заряженности должны проводиться специалистами станции технического обслуживания Fiat.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРА

При необходимости заменяйте аккумуляторную батарею оригинальным изделием с аналогичными техническими характеристиками.

Если установлена аккумуляторная батарея с другими техническими характеристиками, периодичность технического обслуживания, приведенная в параграфе «Плановое техническое обслуживание» настоящего раздела, становится неприемлимой.

При обслуживании аккумуляторной батареи следуйте инструкциям ее производителя.

ВАЖНО: Чтобы избежать замораживания электролита, проверяйте степень заряженности аккумуляторной батареи ежегодно, предпочтительно перед наступлением зимы. Такую проверку следует выполнять чаще, если автомобиль используется главным образом для коротких поездок, или при установке приборов электрооборудования, работающих при бездействующей системе электрооборудования автомобиля (особенно приобретенных в свободной продаже).



ВНИМАНИЕ

Электролит аккумуляторной батареи - это ядовитая, едкая жидкость: избегайте его попадания на кожу и в глаза. Держите источники огня и искр вдали от аккумуляторной батареи: возможен пожар или взрыв.



ВНИМАНИЕ

Эксплуатация аккумулятора с низким уровнем электролита может привести к непоправимому повреждению аккумулятора и даже к взрыву.



Неправильная установка электрического и электронного оборудования может нанести серьезный вред автомобилю. Если Вы хотите установить дополнительное оборудование (сигнализацию, мобильный телефон и пр.), обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat: там порекомендуют наиболее подходящее устройство и оценят необходимость установки аккумуляторной батареи повышенной емкости.



В аккумуляторных батареях содержатся экологически вредные вещества. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на станцию технического обслуживания Fiat. Там использованная батарея будет утилизирована без вреда для окружающей среды и в соответствии с требованиями действующего законодательства.



ВНИМАНИЕ

Если автомобиль долгое время находится в бездействии в очень холодном месте, снимите с него аккумуляторную батарею и храните ее в отапливаемом помещении, чтобы предотвратить замораживание электролита.



ВНИМАНИЕ

При любых работах, связанных с аккумуляторной батареей, надевайте специальные защитные очки.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОДЛЕНИЮ СРОКА СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи и продлить срок ее службы, соблюдайте следующие правила:

- при парковке автомобиля убедитесь, что двери и капот плотно закрыты;
- выключите все приборы освещения внутри автомобиля: впрочем, автомо-

бель оснащен устройством автоматического выключения приборов освещения;

- старайтесь не пользоваться потребителем электроэнергии автомобиля (аудиосистемой, аварийной световой сигнализацией и т. п.) долгое время при остановленном двигателе;
- перед началом любой работы, связанной с системой электрооборудования, отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи;
- следите, чтобы клеммы проводов были плотно закреплены на выводах аккумуляторной батареи.

ВАЖНО: Аккумуляторная батарея, степень заряженности которой составляет менее 50 % (оптический индикатор темный без зеленого пятна в центре), может подвергнуться сульфатации пластин, что приводит к ухудшению пусковой способности.

Возможно также замораживание электролита аккумуляторной батареи (уже при $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$). Если автомобиль не используется на протяжении длительного периода времени, обратитесь к параграфу «Хранение автомобиля» в главе «Правила эксплуатации автомобиля».

Если Вы решили установить дополнительные приборы электрооборудования, требующие постоянного электропитания

(сигнализация и пр.), обратитесь к специалистам станции технического обслуживания Fiat. Квалифицированный специалист поможет подобрать наиболее подходящее для Вас устройство из фирменного ассортимента Fiat, а также сможет рассчитать общее потребление электроэнергии и определить, способна ли система электрооборудования автомобиля вынести дополнительную нагрузку, или необходима установка аккумуляторной батареи большей емкости.

Необходимо помнить, что поскольку такие устройства продолжают потреблять электроэнергию даже при бездействующей системе электрооборудования автомобиля, они постепенно разряжают аккумулятор.

Общее потребление электроэнергии такими системами (фирменными и приобретенными в продаже) не должно превышать $0,6\text{ мА} \times \text{Ач}$ (от емкости батареи), как указано в таблице внизу:

Емкость аккумуляторной батареи	Макс. допустимый расход э/э в состоянии бездействия
40 Ач	24 мА
50 Ач	30 мА
60 Ач	36 мА

КОЛЕСА И ШИНЫ

Проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса, примерно один раз в две недели или перед началом длительной поездки: давление следует проверять при неподвижном автомобиле и холодных шинах.

При движении автомобиля давление воздуха в шинах увеличивается. Номинальное давление воздуха в шинах приведено в параграфе «Колеса» главы «Технические характеристики».

Неадекватное давление воздуха в шинах может вызвать неравномерный износ протектора (**рис. 10**):

- A.** нормальное давление: равномерный износ протектора;
- B.** слишком низкое давление: ускоренный износ протектора по краям;
- C.** слишком высокое давление: ускоренный износ протектора посередине.

Если глубина рисунка протектора составляет менее 1,6 мм, шину необходимо заменить. В любом случае соблюдайте действующее законодательство той страны, в которой осуществляется эксплуатация автомобиля.

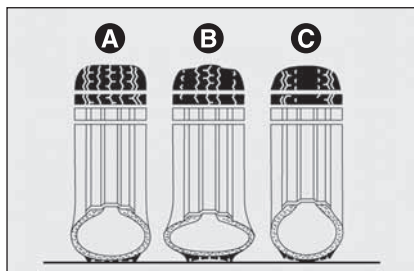


Рис. 10

FOR0141m

СУЩЕСТВЕННЫЕ

ПРИМЕЧАНИЯ

- ❑ По возможности избегайте экстренного торможения, резкого трогания с места, наездов на бордюрные камни, крышки люков и подобные препятствия. Длительные поездки по неровным дорогам могут привести к повреждению шин;
- ❑ регулярно проверяйте шины на наличие порезов на боковинах, вздутий и неравномерного износа протектора. При необходимости обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat;
- ❑ не перегружайте автомобиль: это может привести к серьезным повреждениям дисков и шин;
- ❑ в случае прокола колеса, во избежание повреждения шины, диска колеса, элементов подвески и рулевого управ-

ления, немедленно остановите автомобиль и замените колесо;

- ❑ шины подвергаются старению даже во время бездействия. Появление трещин на протекторе и боковинах шины является признаком старения. Шины, прослужившие на автомобиле свыше 6 лет, следует предъявить для проверки опытному специалисту. Не забывайте внимательно осматривать запасное колесо;
- ❑ при замене всегда устанавливайте новые шины, избегая приобретать изделия сомнительного происхождения;
- ❑ одновременно с заменой шин замените золотники их вентиляей;
- ❑ чтобы уравнивать степень износа шин передних и задних колес, рекомендуется менять их местами через каждые 10-15 тыс. км. Чтобы выдержать направленность рисунка протектора, меняйте колеса с правой и с левой стороны раздельно.



ВНИМАНИЕ

Помните, что устойчивость автомобиля на дороге зависит от давления воздуха в шинах.



ВНИМАНИЕ

Слишком низкое давление воздуха в шине может вызвать ее перегрев и серьезное повреждение.



ВНИМАНИЕ

Не переставляйте колеса с правой стороны автомобиля на левую и наоборот.



ВНИМАНИЕ

При покраске не нагревайте литые диски колес до температуры выше 150 °С. Это может снизить механическую прочность дисков.

РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ

Тщательно соблюдайте сроки обслуживания, приведенные в параграфе «Плановое техническое обслуживание» настоящего раздела, в отношении резиновых шлангов тормозной системы и системы подачи топлива двигателя.

Воздействие озона, высокой температуры и длительное отсутствие жидкости может вызвать потерю эластичности и появление трещин в резиновых шлангах, что опасно возникновением утечек. Следовательно, необходимо внимательно следить за состоянием шлангов.

ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ

ЩЕТКИ

Периодически очищайте резиновые щетки специальными составами; рекомендуется жидкость **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

В случае деформации или износа кромок замените щетки. В любом случае рекомендуется заменять их ежегодно.

Чтобы снизить вероятность повреждения щеток, соблюдайте несколько простых правил:

- при отрицательной температуре атмосферного воздуха убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. При необходимости освободить щетки воспользуйтесь антифризом.
- удаляйте снег со стекла вручную: помимо защиты щеток, эта мера убережет от перегрузки электромотор привода стеклоочистителя;
- не допускайте включения стеклоочистителя при сухом стекле.

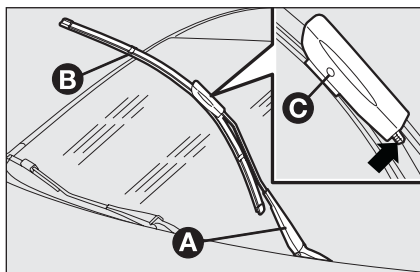


Рис. 11

F0R0236m

**ВНИМАНИЕ**

Движение на автомобиле с изношенными щетками стеклоочистителя опасно: в плохую погоду это существенно ухудшает видимость.

Замена щеток переднего стеклоочистителя (рис. 11)

Снятие щетки:

- отведите поводок стеклоочистителя **A** от стекла;
- поверните держатель щетки **B** на 90° вокруг штифта **C**, расположенного на конце поводка;
- сожмите блокирующие лепестки щетки;
- снимите щетку со штифта **C**.

Установка щетки:

- вставьте блокирующие лепестки щетки в гнездо на конце поводка;
- прижмите поводок с установленной щеткой к поверхности стекла.

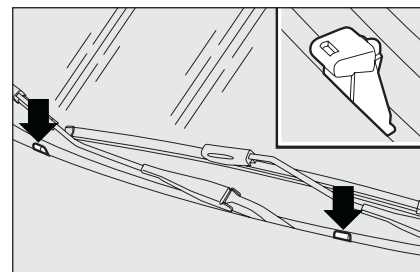


Рис. 12

F0R0143m

ФОРСУНКИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ**Стеклоомыватель (рис. 12)**

Если отсутствует струя жидкости, в первую очередь проверьте наличие жидкости в бачке стеклоомывателя: см. параграф «Проверка уровней рабочих жидкостей» настоящего раздела.

Затем проверьте отверстия форсунок на чистоту, при необходимости воспользуйтесь иголкой.

Направление струи омывателя регулируется изменением углов установки форсунок.

Струя жидкости должна подниматься примерно до $\frac{1}{3}$ общей высоты ветрового стекла.

КУЗОВ

ЗАЩИТА ОТ РАЗРУШИТЕЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ

Основные причины коррозии:

- загрязнение воздуха;
- повышенное содержание соли и влаги в воздухе (прибрежные зоны, местности с жарким влажным климатом);
- сезонные климатические изменения.

Нельзя недооценивать и абразивное воздействие пыли, песка, грязи и гравия, поднимаемых с дорожного покрытия другими автомобилями.

Компания Fiat применяет самые современные технологии эффективной защиты кузова от коррозии.

Наиболее важные из них:

- применение систем защитных покрытий, придающих автомобилю особую стойкость к коррозии и абразивному износу;
- использование оцинкованного (или предварительно обработанного) стального листа с высокой коррозионной стойкостью;
- обработка днища, моторного отсека, колесных арок и других частей кузова высокоэффективными антикоррозийными продуктами на основе воска;
- напыление пластиковых материалов с защитной целью в наиболее подверженных коррозии местах: под дверями, внутри брызговиков, вдоль краев кузовных деталей и пр.;
- использование специальных «открытых» секций в конструкции кузова в целях предотвращения образования конденсата и накопления влаги, приводящей к образованию ржавчины.

ГАРАНТИЯ НА КУЗОВ И ДНИЩЕ

На автомобиль действует гарантия от сквозной коррозии в отношении любого оригинального кузовного элемента или элемента внутренней структуры кузова.

Для ознакомления с общими условиями данной гарантии, см. Гарантийную книжку Fiat.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ ЗА КУЗОВОМ

Лакокрасочное покрытие

Лакокрасочное покрытие не только служит эстетической цели, но и защищает скрытый под ним листовой металл.

Чтобы предотвратить развитие коррозии, немедленно исправляйте сколы и царапины. Для подкраски используйте только оригинальные продукты (см. параграф «Идентификационная табличка лакокрасочного покрытия кузова» в главе «Технические характеристики»).

Текущий уход за лакокрасочным покрытием ограничивается мойкой автомоби-

ля: частота операции зависит от условий эксплуатации и местности, в которой эксплуатируется автомобиль. Например, рекомендуется часто мыть автомобиль при эксплуатации в местностях с высоким уровнем загрязнения окружающей среды или на дорогах, посыпаемых солью.

Правила мойки автомобиля:

- при использовании механической моющей системы снимите съемный багажник, чтобы не повредить его;
- для мойки кузова автомобиля используйте струю воды низкого давления;
- протрите кузов губкой, часто смачивая ее слабым раствором моющего вещества;
- тщательно ополосните кузов водой и просушите струей воздуха или замойте.

Особо тщательно просушите труднодоступные места, например, дверные проемы и проемы фар, так как в таких местах создаются наиболее благоприятные условия для застоя воды. Рекомендуется после мойки оставить автомобиль на некоторое время на открытом воздухе, чтобы позволить остаткам воды беспрепятственно испариться.

Не мойте автомобиль, если он долго стоял на солнце или если его капот нагрет до высокой температуры: это может привести к выгоранию лакокрасочного покрытия.

Внешние пластмассовые детали следует мыть так же, как и весь кузов автомобиля.

По возможности не оставляйте автомобиль под деревьями: смолистые выделения многих пород деревьев могут ухудшить внешний вид лакокрасочного покрытия и повышают риск появления очагов коррозии.

ВАЖНО: Птичий помет, попавший на кузов автомобиля, следует немедленно смыть, так как кислота, содержащаяся в нем, отличается особой агрессивностью.



Моющие средства приводят к загрязнению воды. Автомобиль следует мыть в местах, оснащенных оборудованием для сбора и очистки воды, применяемой в процессе мойки.

Стекла

Для мытья стекол используйте специальные средства.

Пользуйтесь чистой ветошью, чтобы избежать появления царапин и ухудшения прозрачности стекол.

ВАЖНО: Чтобы не повредить устройство обогрева, заднее стекло следует осторожно протирать, проводя ветошью вдоль нитей обогревателя.

Моторный отсек

Моторный отсек лучше мыть по окончании зимы. Не направляйте струю воды на электронные блоки управления. Чтобы защитить электромотор стеклоочистителя, прикройте верхние вентиляционные отверстия. Проводите мойку в специально оборудованной мастерской.

ВАЖНО: Мойте моторный отсек при холодном двигателе и положении ключа в замке зажигания **STOP**. По окончании мойки проверьте защитные устройства (например, резиновые заглушки и крышки) на наличие и целостность.

Фары

ВАЖНО: Не используйте ароматические углеводороды (например, бензин) или кетены (например, ацетон) для очистки пластиковых рассеивателей фар.

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

Следите, чтобы вода (стекающая с обуви, зонтиков и пр.) не попадала под коврики: это может привести к возникновению очагов коррозии.



ВНИМАНИЕ

Нельзя использовать для очистки внутренних компонентов автомобиля горючие вещества, например, эфир или бензин. Разряды электростатического электричества, вызванные трением во время очистки, могут вызвать пожар.



ВНИМАНИЕ

Не храните в автомобиле аэрозольные баллоны: возможен взрыв. Аэрозольные баллоны недопустимо нагревать до температуры более 50 °С. Во время стоянки солнечные лучи могут нагревать предметы внутри автомобиля до температуры гораздо выше 50 °С.

ОЧИСТКА СИДЕНИЙ И ТКАНЕВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ОБИВКИ

Пыль удаляйте мягкой щеткой или пылесосом. Вельветовую обивку рекомендуется чистить влажной щеткой.

Протрите сиденья губкой, смоченной в растворе воды и нейтрального моющего средства.



Обивка сидений Вашего автомобиля рассчитана на долговременную надежную службу в нормальных условиях. И все же некоторые предосторожности при обращении с ней необходимо соблюдать. Избегайте продолжительного контакта обивки сидений с твердыми элементами одежды (пряжками, замками «молния» и пр.). В месте соприкосновения такого предмета с обивкой возникает высокое удельное давление, что может привести к разрыву отдельных нитей и повреждению материала обивки.

ПЛАСТИКОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТДЕЛКИ САЛОНА

Рекомендуется протирать элементы отделки салона ветошью, смоченной в водном растворе мягкого моющего средства. Для очистки пластиковых деталей пользуйтесь специальными средствами, не содержащими растворителей: такие средства не меняют цвет очищаемых поверхностей и не оставляют пятен на них.

ВАЖНО: Нельзя очищать панель приборов спиртом или бензином.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ КОЖАНЫЕ ЧЕХЛЫ РУЛЕВОГО КОЛЕСА И НАКОНЕЧНИКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Данные компоненты следует очищать только водным раствором мягкого моющего средства.

Не используйте для этого спирт и спирто-содержащие продукты.

Перед использованием продуктов, приобретенных в продаже, для очистки элементов внутренней отделки автомобиля, убедитесь, что они не содержат спирт.

Если средство для очистки стекол случайно попадет на рулевое колесо или наконечник рычага переключения передач, немедленно сотрите пятно и промойте водным раствором мягкого моющего средства.

ВАЖНО: Устанавливая блокирующее устройство на рулевое колесо, не повредите его кожаный чехол.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ.....	202
КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ И КУЗОВА.....	204
ДВИГАТЕЛЬ	205
ПОДАЧА ТОПЛИВА/ЗАЖИГАНИЕ	206
ТРАНСМИССИЯ.....	206
ТОРМОЗА.....	207
ПОДВЕСКА.....	207
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	207
КОЛЕСА.....	208
ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)	211
РАЗМЕРЫ КУЗОВА	212
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	213
МАССА	214
ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ	215
РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗочНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	216
РАСХОД ТОПЛИВА.....	218
СОДЕРЖАНИЕ CO ₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ.....	219

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Обратите внимание на коды идентификации. На рисунках ниже приведены следующие таблички с кодами идентификации:

- Заводская табличка модели.
- Маркировка шасси.
- Идентификационная табличка лакокрасочного покрытия.
- Маркировка двигателя.

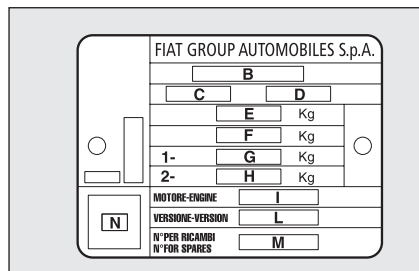


Рис. 1

ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА МОДЕЛИ (рис. 1)

Прикрепляется с правой стороны ниши запасного колеса; содержит следующие данные:

- B.** Сертификационный номер.
- C.** Код типа автомобиля.
- D.** Номер шасси.
- E.** Полная масса автомобиля.
- F.** Полная масса автомобиля с прицепом.
- G.** Максимальная нагрузка на переднюю ось.

H. Максимальная нагрузка на заднюю ось.

I. Тип двигателя.

J. Код версии кузова.

K. Код запасных частей.

L. Индекс дымности (дизельные модели).

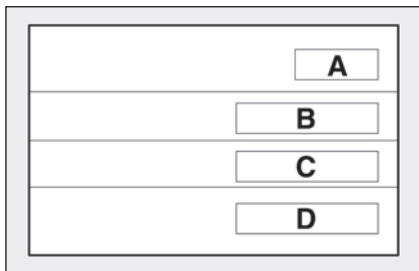


Рис. 2

F0R0145m

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ (рис. 2)

Табличка, прикрепленная к двери багажного отсека, содержит следующие данные:

- A.** Производитель лакокрасочного покрытия.
- B.** Название цвета.
- C.** Цветовой код Fiat.
- D.** Код подкраски и ремонта покрытия.

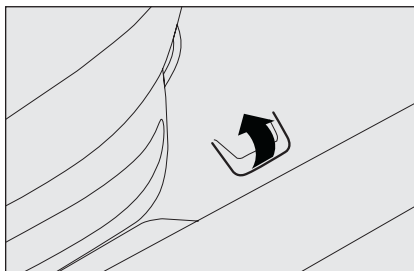


Рис. 3

F0R0146m

МАРКИРОВКА ШАССИ (рис. 3)

Табличка крепится к полу пассажирского салона рядом с передним пассажирским сиденьем.

- модель автомобиля (ZFA 323000);
- номер шасси.

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Маркировка двигателя выштамповывается на блоке цилиндров и состоит из номера модели и номера шасси.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ И КУЗОВА

Версия	Код типа двигателя	Код версии кузова
1.4	350A1000	323AXA1A 00
1.4 T-JET	198A4000	323AXC1A 03
1.3 Multijet	199A3000	323AXB1A 01

ДВИГАТЕЛЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet	
Код двигателя	350A1000	198A4000	199A3000	
Рабочий цикл	Отто	Отто	Дизель	
Количество и расположение цилиндров	4, в ряд	4, в ряд	4, в ряд	
Диаметр цилиндра и ход поршня мм	72 x 84	72,0 x 84,0	69,6 x 82	
Рабочий объем двигателя см ³	1368	1368	1248	
Степень сжатия	11,1 ± 0,2	9,8	17,6 ± 0,4	
Макс. мощность (ЕС) при оборотах	кВт	57	66	
	л.с.	77	88 120 5000	90
	об/мин	6000		4000
Макс. крутящий момент (ЕС)	Нм	115	206	200
	кг*м	11,7	21	20,3
	об/мин	3000	1750	1750
Свечи зажигания	NGK ZKR7A-10	NGK IKR9F8	-	
Топливо	Неэтилированный бензин 95 RON (стандарт EN228)	Неэтилированный бензин 95 RON (стандарт EN228)	Дизельное топливо для автомобилей (Стандарт EN590)	

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ПОДАЧА ТОПЛИВА/ЗАЖИГАНИЕ

	1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet
Подача топлива	Многоточечный впрыск с электронным управлением	Многоточечный впрыск с непрерывной электронной корректировкой; турбонагнетатель и интеркулер	Система многофазного непосредственного впрыска типа «Common Rail»



ВНИМАНИЕ

Модификация или ремонт компонентов системы подачи топлива, проведенные с нарушениями установленных правил или технических требований, могут в конечном счете привести к возникновению пожара.

ТРАНСМИССИЯ

	1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet
Коробка передач	Пять передач для движения вперед, передача заднего хода; синхронизаторы на всех передачах для движения вперед
Сцепление	Автоматическая регулировка зазора, педаль без свободного хода
Привод	Передний

ТОРМОЗА

1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet

Рабочий тормоз: – передний	дисковый
– задний	барабанный/дисковый (версия T-JET)
Стояночный тормоз	управляется ручным рычагом, воздействует на задние колеса

ВАЖНО: Вода, лед и соль с поверхности дорожного покрытия могут накапливаться на рабочей поверхности тормозных дисков, что приводит к снижению эффективности торможения при первоначальном нажатии педали тормоза.

ПОДВЕСКА

1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet

Передняя	Независимая, типа McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Полузависимая, продольные взаимосвязанные рычаги, винтовые пружины, телескопические амортизаторы

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet

Тип	реечное с гидравлическим усилителем
Диаметр разворота (в метрах, по внешнему краю следа переднего колеса) м	10,5 (□)/11 (△)

(□) С шинами 15"

(△) С шинами 16" и 17"

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

КОЛЕСА

ДИСКИ И ШИНЫ

Автомобиль может комплектоваться стальными штампованным или литыми легкосплавными дисками. Шины - бескамерные радиальные. Типы шин, допустимые для установки, приведены в техническом паспорте автомобиля.

ВАЖНО: В случае расхождений между сведениями, изложенными в настоящем руководстве и техническом паспорте автомобиля, руководствуйтесь данными, приведенными в техническом паспорте.

Соблюдение размеров шин необходимо для обеспечения свободного взаимного перемещения элементов автомобиля. Устанавливайте на все колеса шины одного и того же вида и типа.

ВАЖНО: Не используйте камеры в бескамерных шинах.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Стальной штампованный диск, бескамерная шина.

ГЕОМЕТРИЯ КОЛЕС

Общее схождение передних колес:
 $0,3 \pm 1$ мм

Общее схождение задних колес:
 $1,7 \pm 0,5$ мм

Значения приведены для автомобиля в снаряженном состоянии.

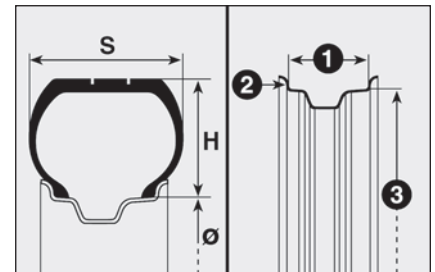


Рис. 4

ЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ШИН (рис. 4)

ПРИМЕР: 185/65 R 15 88T

185 = Номинальная ширина (S, расстояние в мм между боковинами).

65 = Соотношение между высотой и шириной профиля (H и S), выраженное в процентах.

R = Радиального типа.

15 = Диаметр диска колеса в дюймах (Ø).

88 = Номинальная нагрузка.

T = Индекс максимальной скорости.

Индекс максимальной скорости

Q = до 160 км/ч.

R = до 170 км/ч.

S = до 180 км/ч.

T = до 190 км/ч.

?U = до 200 км/ч.

H = до 210 км/ч.

V = до 240 км/ч.

Индекс максимальной скорости для зимних шин

QM + S = до 160 км/ч.

TM + S = до 190 км/ч.

NM + S = до 210 км/ч.

Номинальная нагрузка

70 = 335 кг **81** = 462 кг

71 = 345 кг **82** = 475 кг

72 = 355 кг **83** = 487 кг

73 = 365 кг **84** = 500 кг

74 = 375 кг **85** = 515 кг

75 = 387 кг **86** = 530 кг

76 = 400 кг **87** = 545 кг

77 = 412 кг **88** = 560 кг

78 = 425 кг **89** = 580 кг

79 = 437 кг **90** = 600 кг

80 = 450 кг **91** = 615 кг

ЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ДИСКОВ (рис. 4)

Пример: 6J X 15 ET44

6 = ширина диска в дюймах **1**.

J = индекс глубины обода (высота защитного борта) **2**.

15 = номинальный диаметр диска в дюймах (соответствует диаметру монтируемой шины) **3** = Ø.

ET44 = индекс выноса диска (расстояние между плоскостью крепления и средней плоскостью диска).

Версия	Диск	Марка шин	Запасное колесо (если есть)	
			Диск	Шина
1.4	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H (□)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H
	6J X 16" - ET 41	195/55 R16 87H (○)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T (**)
1.3 Multijet	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H (□)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H
	6J X 16" - ET 41	195/55 R16 87H (○)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T (**)
1.4 T-JET	6.5J X 17" - ET 41	205/45 R17 88V (*) (s)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T (**)

(□) Литой диск

(○) По отдельному заказу

(*) Установка цепей противоскольжения не предусмотрена

(s) По отдельному заказу

(**) При установке запасного колеса максимальная скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (БАР)

Шины	Умеренная нагрузка		Полная нагрузка	
	Передние	Задние	Передние	Задние
185/65 R 84T	2,3	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88H	2,3	2,1	2,3	2,3
195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,4	2,4
205/45 R17 88V	2,4	2,2	2,5	2,4

Если шины прогреты, к вышеприведенным значениям добавьте 0,3 бар. Проверку давления следует повторить при холодных шинах. Для стандартных зимних шин к вышеприведенным значениям следует добавить 0,2 бар.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСТРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

РАЗМЕРЫ КУЗОВА

Размеры, выраженные в миллиметрах, относятся к автомобилю со стандартными шинами.

Высота автомобиля измеряется в ненагруженном состоянии.

Объем багажного отсека

Объем порожнего багажного отсека (по стандарту V.D.A.)..... 500 л

Объем багажного отсека при сложенных задних сиденьях.....870 л

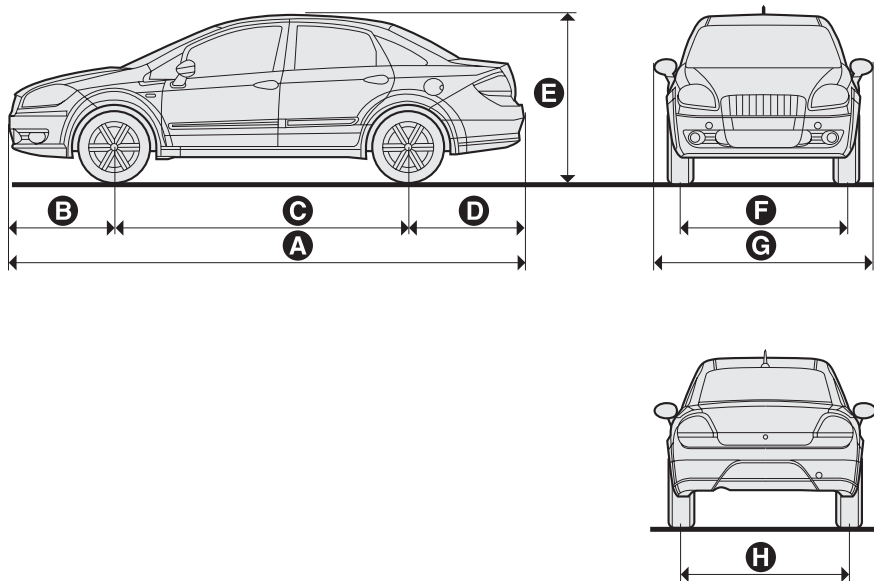


Рис. 5

F0R0237m

Версия	A	B	C	D	E	F	G	H
1.4 - 1.3 Multijet 1.4 T-JET	4560	928	2603	1029	1494/1487 (*)	1467/1471 (□)	1946,21	1482,5/1483,5 (□)

ВАЖНО: Размеры автомобиля могут различаться в соответствии с размерами установленных дисков и шин.

(*) По отдельному заказу возможна меньшая высота

(□) Полная загрузка

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимально возможная скорость автомобиля после периода обкатки (км/ч).

1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet
165	195	170

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТИ И
СООБЩЕНИЯ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

МАССА

Масса (кг)	1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet
Вес порожнего автомобиля (заправлены рабочие жидкости, топливный бак заполнен на 90 %, без дополнительного оборудования):	1160	1200	1185
Полезная нагрузка (*), включая вес водителя:	500	500	500
Макс. допустимая нагрузка (**)			
– на переднюю ось:	1000	1000	1000
– на заднюю ось:	900	900	900
– полная масса:	1660	1670	1685
Макс. масса буксируемого прицепа			
– прицеп с тормозами:	1200	1200	1200
– прицеп без тормозов:	500	500	500
Макс. нагрузка на крышу:	75	75	75
Макс. статическая нагрузка на шар прицепного устройства (прицеп с тормозами):	70	70	70

(*) При установке дополнительного оборудования (верхний люк, прицепное устройство и пр.) вес порожнего автомобиля увеличивается, тем самым уменьшая полезную нагрузку.

(**) Не должна превышать максимально допустимую. Ответственность за расположение грузов в багажнике и/или на крыше автомобиля в целях соблюдения данных величин лежит на водителе.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

		1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet	Топливо и оригинальные рабочие жидкости
Топливный бак:	литры	45	45	-	Неэтилированный бензин, октановое число по исследовательскому методу (RON) не менее 95 (стандарт EN 228)
включая резерв:	литры	5 ÷ 7	5 ÷ 7	-	
Топливный бак:	литры	-	-	45	Дизельное топливо для автомобилей (Стандарт EN590)
включая резерв:	литры	-	-	5 ÷ 7	
Система охлаждения двигателя:	литры	5,8	6	7,1	Смесь 50 % дистиллированной воды и 50 % специальной жидкости PARAFU UP (□)
Система смазки двигателя (исключая масляный фильтр):	литры	2,4	2,4	-	SELENIA K P.E.
Полный заправочный объем системы смазки двигателя:	литры	2,6	2,6	-	
Система смазки двигателя (исключая масляный фильтр):	литры	-	-	3,0	SELENIA WR
Полный заправочный объем системы смазки двигателя:	литры	-	-	3,2	
Объединенный картер коробки передач и дифференциала:	кг	1,5	1,7	1,7	TUTELA CAR TECHNYX
Гидроусилитель рулевого управления:	кг	0,9	0,9	0,9	TUTELA GI/A
Гидросистема тормозов:	кг	0,4/0,5 (*)	0,46/0,56 (*)	0,4/0,5 (*)	TUTELA TOP 4
Бачок стеклоомывателя:	литры	3,0	3	3,0	Смесь воды и специальной жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Версии, оснащенные системой ABS

(□) Для особо жестких климатических условий рекомендуется смесь из 60 % жидкости **PARAFU UP** и 40 % дистиллированной воды.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ПАМЯТИ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОДУКТЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К НИМ

Назначение	Уровень качества продуктов, необходимый для обеспечения нормальной работоспособности автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Периодичность замены
Масла для бензиновых двигателей	Синтетические масла класса SAE 5W-40 классификации ACEA C3, сертификация FIAT 9.55535-S2 .	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	В соответствии с графиком технического обслуживания
Масла для дизельных двигателей	Синтетические масла класса SAE 5W-40, сертификация FIAT 9.55535-N2 .	SELENIA WR Contractual Technical Reference N° F515.D06	В соответствии с графиком технического обслуживания

Для дизельных автомобилей, при невозможности приобретения оригинальных продуктов, допускается использование масла, соответствующего, по крайней мере, классификации ACEA B4; в этом случае сохранение оптимальных эксплуатационных показателей двигателя не гарантируется; рекомендуется при первой возможности заменить масло на оригинальное, обратившись на станцию технического обслуживания Fiat.

Использование продуктов более низких классов качества, чем ACEA A3 и ACEA B4, может привести к повреждению двигателя, которое не покрывается гарантией.

По вопросам приобретения и использования продуктов марки **Selenia**, предназначенных для очень холодных климатических условий, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

Назначение	Уровень качества продуктов, необходимый для обеспечения нормальной работоспособности автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Область примерения
Масла и смазки для узлов трансмиссии	Синтетические масла класса SAE 75W-85, соответствующие стандарту API GL4 PLUS.	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Объединенный картер коробки передач и дифференциала
	Рабочая жидкость ATF DEXRON II DLEV	TUTELA GI/A Contractual Technical Reference N° F002.B92	Гидроусилитель рулевого управления
	Консистентная смазка на основе дисульфида молибдена для ШРУС. Консистенция по NL.GI. 1-2	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	ШРУС со стороны колес
	Специальная смазка для ШРУС. Консистенция по NL.GI. 0-1	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	ШРУС со стороны дифференциала
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость FIVES № 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NO 956- 01	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Гидросистемы тормозов и сцепления
Антифриз с защитными свойствами для радиатора	Концентрат красного цвета с защитными свойствами на основе моноэтиленгликоля с органической формулой, соответствующий стандартам CUNA NO 956-16, ASTM D 3306	PARAFLU UP (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Система охлаждения в пропорции: 50 % воды, 50 % жидкости PARAFLU UP (□)
Жидкость для стеклоомывателей	Смесь спирта, воды и поверхностно-активного вещества CUNA NO 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Для использования в разведенном или неразведенном состоянии в стеклоомывателях

(*) ВАЖНО: Не доливайте и не смешивайте жидкости с разными характеристиками.

(□) Для особо жестких климатических условий рекомендуется смесь из 60 % жидкости **PARAFLU UP** и 40 % дистиллированной воды.

ПРИБОРЫ
И ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ
ВОДИТЕЛЮ
АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ЛАМПЫ И
СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива, приведенные в таблице ниже, определены на основании сертификационных тестов, проведенных в соответствии с директивами ЕС.

Для определения расхода топлива проводились следующие процедуры:

- городской цикл: холодный пуск двигателя, сопровождаемый поездкой, имитирующей условия использования автомобиля в городе;

- загородный цикл: равномерные ускорения на всех передачах, имитация вождения вне города: скорость варьируется от 0 до 120 км/час;

- смешанный цикл: расчетный расход, для которого взято 37 % расхода топлива в городском цикле и 63 % расхода в загородном цикле.

ВАЖНО: Расход топлива зависит от типа маршрута, условий движения, погоды, индивидуального стиля вождения, общего состояния автомобиля, загрузки, работы системы климат-контроля. Наличие спойлеров и внешнего дополнительного оборудования, съемного багажника на крыше и подобных факторов могут увеличивать сопротивление воздуха, что, в свою очередь, приводит к увеличению расхода топлива. Поэтому фактический расход топлива может отличаться от значений, полученных экспериментальным путем.

Расход топлива, рассчитанный в соответствии с директивой 1999/100/ЕС (литров на 100 км)

Версия	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
1.4	8,2	5,1	6,3
1.4 T-JET	9,2	5,2	6,7
1.3 Multijet	6,5	4,0	4,9

СОДЕРЖАНИЕ CO₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ

Содержание CO₂ в отработавших газах соответствует смешанному циклу измерения расхода топлива.

Версия	Содержание CO ₂ в соответствии с директивой 1999/100/ЕС (г/км)
1.4	148
1.4 T-JET	157
1.3 Multijet	129

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Система ABS	92	– блокировка и разблокирование двери багажного отсека	86	– лампы освещения подножки	74
Установка дополнительного оборудования	100	– открывание в чрезвычайной ситуации	86	– задний светильник салона	72
Обогрев пассажирского салона	56	Освещение багажного отсека	74	Перчаточный ящик центральной консоли	79
Подушки безопасности		Система помощи при экстренном торможении	92	Шасси (маркировка)	201
– передняя	115	Тормоза		Проверка уровней рабочих жидкостей	184
– боковая	118	– уровень тормозной жидкости	188	«Детская» блокировка задних дверей	83
Воздухоочиститель	189	– технические данные	205	Системы безопасности для детей	
Поворотные дефлекторы	50	Лампы (замена)		– «Universal Isofix»	114
Сигнализация	11	– общие указания	158	– Соответствие пассажирских сидений	115
Подлокотник	71	– типы ламп	158	Прикуриватель	80
Пепельница	81	Заправочные объемы	106	Сцепление	216
Система ASR	95	Консервация автомобиля	132	Содержание CO ₂	217
– активация/деактивация	95	Техническое обслуживание автомобиля		Карта контроля доступа	6
На заправочной станции	101	– общая проверка	183	Расход	
Автоматическая система климат-контроля	59	– плановое техническое обслуживание	178	– моторного масла	186
Аккумуляторная батарея (АКБ)		– график технического обслуживания	179-181	– топлива	216
– проверка степени заряженности	89	– жесткие условия эксплуатации автомобиля	183	Органы управления	75
– запуск автомобиля от внешней АКБ	146	Карманы для карточек и CD	72	Правила эксплуатации автомобиля	127
– зарядка	185	Безопасная перевозка детей	109	Крузи-контроль	70
– замена	190	Освещение пассажирского салона	72	Лампы освещения косметического зеркала	74
Кузов		– освещение багажного отсека	74	– замена ламп	174
– уход	195	– освещение зеркала, расположенного на солнцезащитном козырьке	74	– включение и выключение	74
– коды версий	202	– передний светильник салона	72	Гнездо электропитания	156
Капот	88			Передняя панель	5
Багажный отсек	86				
– увеличение объема	87				

– Модели с левосторонним расположением органов управления	5	Моторное масло	186	Предохранители (замена)	167
Передняя панель и органы управления	4	– расход	186	Коробка передач	
Система централизованной блокировки дверей	77	– проверка уровня	186	– управление механической коробкой передач	132
Цифровой дисплей	18	– уровень качества	227	Подстаканники	72
Размеры кузова	210	Система диагностики EOBD	96	Перчаточные и вещевые ящики	70
Ближний свет фар		Система ESP	93	Стояночный тормоз	125
– включение	66	Внешнее освещение	66	Аварийная световая сигнализация	75
– замена ламп	161	Кодовая система Fiat	6	Подголовники	
Указатели поворотов		Комплект «Fix&Go automatic»	153	– передние	45
– включение	67	Кратковременное включение дальнего света	66	– задние	46
– замена ламп передних указателей	161	Уровни рабочих жидкостей	196	Фары	91
– замена ламп задних указателей	162	Рабочие жидкости и смазывающие материалы	214	– корректировка положения	89
– замена ламп повторителей указателей поворота	162	Функция «сопровождение домой»	67	– устройство регулировки угла наклона	89
Двери	82	Передний светильник салона		Обогреватель заднего стекла	52-57
Гнездо электропитания	156	– замена ламп	165	Система отопления и вентиляции	49
Двигатель		– органы управления	72	Идентификационные данные	200
– код идентификации	200	Противотуманные фары		Замок зажигания	13
– маркировка	202	– замена ламп	162	Чрезвычайные ситуации	145
– технические данные	203	– клавиша управления	75	Панель приборов	14
Моторный отсек		Топливо		Приборы	16
– мойка	197	– расход	229	Детали интерьера	78
Охлаждающая жидкость двигателя	187	– устройство аварийного прекращения подачи	69	Интерьер	197
Указатель температуры охлаждающей жидкости	17	– указатель уровня	17	Система безопасности для детей «Isofix»	114
		Устройство аварийного прекращения подачи топлива	77	Домкрат	148
		Крышка топливного бака	102	Поднятие автомобиля домкратом	186
		Указатель уровня топлива	17		

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ	СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ	СИСТЕМА БЕЗО- ПАСНОСТИ	ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
						Ключ зажигания с пультом дистанционного управления 8	
						Ключ зажигания без пульта дистанционного управления 11	
						Предельно допустимая нагрузка 106	
						Дальний свет фар	
						– замена ламп 161	
						– включение 66	
						– кратковременное включение 66	
						Система климат-контроля с ручным управлением 53	
						Многофункциональный дисплей 23	
						Фонарь освещения номерного знака 164	
						Вещевые и перчаточные ящики 70	
						Лакокрасочное покрытие 208	
						Парковка 125	
						Датчики системы помощи при парковке 97	
						Технические данные 211	
						Идентификационные таблички	
						– идентификационная табличка лакокрасочного покрытия кузова 213	
						– заводская табличка модели 212	
						Фильтр системы вентиляции салона 189	
						Гнездо электропитания 156	
						Гидроусилитель рулевого управления 96	
						Электрические стеклоподъемники 79	
						Элементы крепления системы безопасности типа «Isofix Universal» для детей 120	
						Преднатяжители ремней безопасности 106	
						Консервация автомобиля 138	
						Защита окружающей среды 102	
						Лампа освещения подножки 74	
						– замена ламп 174	
						Радиоприемники и сотовые телефоны 100	
						Датчик дождя 69	
						Задний светильник салона	
						– замена ламп 165	
						– включение 72	
						«Детская» система блокировки задних дверей 79	
						Задние противотуманные фонари	
						– замена ламп 162	
						– управление 75	
						Задний стеклоочиститель	
						– управление 61	
						– уровень рабочей жидкости 200	
						Очиститель заднего стекла	
						– щетки 207	
						– управление 61	
						– форсунки омывателя 208	
						Зеркала заднего вида	
						– наружные 47	
						– внутреннее 48	
						Настраиваемый многофункциональный дисплей 2	
						Заправка автомобиля топливом 106	
						Тахометр 16	
						Огни заднего хода 171	
						Съемный багажник 90	
						Резиновые шланги 193	
						Устройства безопасности 103	
						Регулировка положения сидений 44	
						Ремни безопасности	
						– общие указания 107	
						– ограничители усилия 106	
						– техническое обслуживание 109	
						– правила пользования ремнями безопасности 104	
						Сиденья	
						– регулировка положения 44	
						– чистка 197	
						– складывание (задние сиденья) 87	
						Габаритные огни	
						– органы управления 57	
						– замена ламп передних габаритных огней 168	
						– замена ламп задних габаритных огней 170	
						Комбинированная очистка ветрового стекла 60	
						«Набор курильщика» 80-81	
						Цепи противоскольжения 131	
						Аудиосистема 99	

Свечи зажигания		Буксировка прицепа		Стеклоомыватель	
– тип	215	– установка прицепного устройства	129	– управление	68
Спидометр	16	Трансмиссия	204	– уровень жидкости	187
Трогание с места и вождение	121	Маршрутный компьютер	42	Передний стеклоочиститель	
Запуск двигателя		Шины		– щетки	193
– запуск двигателя от ведущих колес	147	– замена колеса	147	– управление	59
– запуск дизельного двигателя	123	– техническое обслуживание	192	– форсунки стеклоомывателя	194
– запуск двигателя в чрезвычайной ситуации	146	– значение маркировки шин	206		
– замок зажигания	13	– стандартные шины	208		
– запуск автомобиля от внешней АКБ	146	– давление воздуха в холодных шинах	209		
– запуск бензинового двигателя	122	Управление механической коробкой передач	126		
– остановка двигателя	124	Система вентиляции	51		
– прогрев двигателя		Контрольные лампы и сообщения	133		
– после запуска	124	Масса	212		
Рулевое управление	217	Колеса	206		
Блокировка рулевого колеса	13	– замена колеса	147		
Рулевое колесо	47	– запасное колесо	220		
Верхний люк	74	– геометрия колес	206		
Противосолнечные козырьки	81	Диски колес			
Подвеска	205	– значение маркировки дисков	219		
Условные обозначения	6	Очистка ветрового стекла	68		
Дверь багажного отсека	82	Стеклоподъемники	83		
Технические характеристики	199	Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя	200		
Дополнительный стоп-сигнал	172	Щетки переднего и заднего стеклоочистителей	206		
Максимальная скорость автомобиля	223				
Буксировка автомобиля	175				

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

УТИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ПО ОКОНЧАНИИ СРОКА СЛУЖБЫ

Известна многолетняя приверженность компании Fiat делу защиты окружающей среды, которая выражается в непрерывном совершенствовании производственных процессов и выпуске все более «экологически безопасной» продукции. Чтобы обеспечить максимально доступный уровень обслуживания клиентов при соблюдении экологических стандартов и обязательств, налагаемых директивой ЕС 2000/53/ЕС в отношении автомобилей, отработавших установленный срок службы, Fiat предоставляет своим клиентам возможность вернуть автомобиль* компании по окончании срока службы без дополнительной оплаты.

Директива ЕС предусматривает прием автомобиля от последнего владельца без дополнительной оплаты, так как рыночная цена автомобиля, отработавшего установленный срок, равна нулю или отрицательная. В частности, в большинстве стран ЕС до 1-го января 2007 года бесплатный возврат распространялся только на автомобили, зарегистрированные с 1-го июля 2002 года, тогда как с 2007 года возврат будет проводиться бесплатно, независимо от года регистрации, при условии, что на автомобиле имеются в наличии все основные компоненты (например, двигатель и кузов) и отсутствуют добавленные материалы, требующие утилизации.

Фирменная сеть филиалов авторизованного обслуживания предоставляет нашим клиентам высококачественный сервис, принимая и утилизируя «использованные автомобили» в соответствии с требованиями природоохранных стандартов. Чтобы узнать адрес ближайшего филиала нашей сети авторизованного обслуживания, в который можно бесплатно сдать старый автомобиль, свяжитесь с одним из наших дилеров, посетите сайт компании или позвоните по бесплатному номеру: 00800 3428 0000.

* Пассажирские автомобили с общим числом мест до девяти, полной массой до 3,5 т



SELENIA®

В сердце Вашего двигателя.



Всегда спрашивайте Вашего механика относительно

SELENIA®

Замена масла? Эксперты рекомендуют Selenia.

*В двигатель Вашего автомобиля на заводе было залито масло **Selenia**.
Это машинное масло, удовлетворяющее самым передовым
международным требованиям
Имеет высочайшие технические характеристики
Selenia гарантирует **высочайшие характеристики и защиту Вашего двигателя.***

Линейка продукции Selenia включает множество технологически передовых продуктов:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER

Идеально для защиты бензиновых двигателей нового поколения, очень эффективно даже в самых тяжелых климатических условиях. Также идеально в плане снижения потребления топлива (повышения экономичности) для различных двигателей.

SELENIA K -

синтетическое масло, разработанное с применением инновационной технологии, гарантирующей легкий холодный пуск бензиновых двигателей и предоставляющей максимальную защиту при характерных городских условиях эксплуатации. Благодаря значению вязкости 5W-40 и специальному составу, оно эффективнее удовлетворяет требованиям новых европейских норм по ограничению содержания вредных веществ в отработавших газах и превышает основные международные требования.

SELENIA WR

Масло специально разработано для двигателей с многоточечным непосредственным впрыском (common rail). Особенно эффективное при холодных запусках, масло гарантирует максимальную защиту от износа, функционирование гидравлических толкателей, снижение расхода и стабильность при высоких температурах.

SELENIA DIGITECH

Полностью синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей. Его передовая технология гарантирует максимальную защиту, сокращение расхода и надежность в экстремальных климатических условиях.

Кроме того, перечень включает Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia TD, Selenia Performer 5W-40
За дополнительной информацией по продуктам Selenia обращайтесь на web-сайт: www.fliselenia.com.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

Шина	Умеренная нагрузка		Полная нагрузка	
	Передние	Задние	Передние	Задние
185/65 R15 84T	2,3	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88H	2,3	2,1	2,3	2,3
195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,4	2,4
205/45 R17 88V	2,4	2,2	2,5	2,4

Если шины прогреты, к вышеприведенным значениям добавьте 0,3 бар. Проверку давления следует повторить при холодных шинах. Для стандартных зимних шин к вышеприведенным значениям следует добавить 0,2 бар.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

	1.4		1.4 T-JET		1.3 Multijet	
	литры	кг	литры	кг	литры	кг
Полный заправочный объем системы смазки двигателя	2,6	-	2,4	2,6	3,2	-

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА (литры)

	1.4 T-JET - 1.3 Multijet
Объем бака	45
Резервный объем	5 ÷ 7

Бензиновые двигатели допускаются заправлять только неэтилированным бензином с октановым числом (по исследовательскому методу) не ниже чем 95 (EN 228)

Дизельные двигатели допускаются заправлять только автомобильным дизельным топливом (EN 590)

Fiat Group Automobili S.p.A. - Servizi al Cliente - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale - Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Код печати 603.81.255 - 07/2007 - редакция 1-я

Данные, приведенные в настоящем документе, предназначены только для справки. Компания FIAT оставляет за собой право модифицировать модели и версии, описанные в настоящем документе, в любое время по техническим или коммерческим соображениям.

По всем неясным вопросам просьба обращаться к дилеру FIAT.

Отпечатано на бумаге, полученной из вторсырья, без применения хлора.

Данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для справки. Компания FIAT оставляет за собой право модифицировать модели и версии, описанные в настоящем документе, в любое время по техническим или коммерческим соображениям.

По всем неясным вопросам просьба обращаться к дилеру FIAT.
Отпечатано на бумаге, полученной из вторсырья, без применения хлора.