

НАЗНАЧЕНИЕ

Иммобилайзер транспондерный Falcon TIS-010 предназначен для предотвращения угона автомобиля. Для блокировки двигателя используются три встроенных в корпус процессорного блока силовых Н.Р. (нормально разомкнутых) реле. Falcon TIS-010 имеет выход для подключения внешнего Н.Р. реле. Идентификация владельца происходит при наличии ключа в зоне считывания антенны (15-22 см). В иммобилайзере предусмотрена функция оповещения о попытке угона посредством подачи сигнала на внешнюю сирену или реле звукового сигнала автомобиля.

Иммобилайзер предназначен для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети +12В и заземленным отрицательным выводом батареи.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Процессорный блок	1 шт.
Индикаторный светодиод с кнопкой VALET	1 шт.
Рамочная антенна	1 шт.
Ключ	2 шт.
Инструкция	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Упаковка	1 шт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания:

Максимальное	не более 18 В
Минимальное	не менее 9 В
Номинальное	12,6 В

Ток потребления:

Средний ток в режиме охраны	8 мА
-----------------------------	------

Дальность считывания ключа:

Не менее	10 см
Номинальная	15 см

Время считывания ключа (типичное)	0,1 сек.
-----------------------------------	----------

Несущая частота посылок опроса	134,2 кГц
--------------------------------	-----------

Тип модуляции	FSK
---------------	-----

Рабочий диапазон температур	-40 / +85 °С
-----------------------------	--------------

Тип встроенных реле блокировки:

3 Н.Р. реле 40А
1 внешнее Н.Р. реле (не входит в комплект)

Ток по выходам управления:

Сиреной

не более 300 мА

Внешним реле блокировки

не более 300 мА

СПИСОК ФУНКЦИЙ

- Бесконтактный способ опознавания ключа TIRIS
- Отсутствие элементов питания в ключах
- Дальность считывания ключа 10-20 см
- Защита ключа от внешних воздействий IP-68 (защита от длительного погружения под воду)
- Ток по выходу управления внешним четвертым Н.Р. реле блокировки (-500 мА)
- Одноцветные черные провода подключения для увеличения секретности
- Индикация количества записанных в память ключей
- Возможность программирования новых ключей (до 6 шт.)
- Два режима записи ключей (с добавлением к уже записанным или стиранием ранее записанных ключей)
- Возможность аварийного отключения с применением PIN-кода
- Режим тестирования дальности считывания ключей
- Энергонезависимая память состояния
- Автоматическая постановка в режим охраны

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

РЕЖИМ ОХРАНЫ

Иммобилайзер Falcon TIS-010 встает в режим охраны автоматически через 30 сек. после выключения зажигания. Индикатор в режиме охраны мигает с частотой ~1 раз в секунду.

ИНДИКАЦИЯ КОЛИЧЕСТВА ЗАПИСАННЫХ КЛЮЧЕЙ

В режиме охраны индикатор показывает серией вспышек количество ключей, которым обучен иммобилайзер. Например, если индикатор мигает 2 раза – пауза, то в памяти иммобилайзера записано 2 ключа, если индикатор мигает 3 раза – пауза, то в памяти иммобилайзера записано 3 ключа, и т.д.

СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

***ВНИМАНИЕ!** Нельзя одновременно подносить к антенне более одного ключа, это может привести к ошибке считывания и ни один ключ опознан не будет.*

Для снятия с режима охраны:

1. Откройте дверь
2. В течение 60 сек. внесите ключ в зону опознавания и включите зажигание
3. Если ключ опознан, индикатор погаснет. Это означает, что режим охраны снят
4. Если в течение 60 сек. ключ не был внесен в зону опознавания, то через 4 сек. после включения зажигания повторно включится режим поиска ключа. Время поиска ключа после включения зажигания составляет 15 сек. В режиме поиска ключа индикатор

светится не мигая. После успешного опознания индикатор погаснет. Если ключ не был опознан, то на выходе подключения сирены или реле звукового сигнала появится прерывистый сигнал. Если зажигание выключить, то сигнал прекратится по истечению 30 сек. Если зажигание не выключать, то сигнал прекратится после 8 циклов по 30 сек.

5. Для повторного включения поиска ключа необходимо выключить зажигание и повторить действия с пункта 2

***ПРИМЕЧАНИЕ:** 4-секундная задержка начала поиска ключа после включения зажигания необходима для корректного взаимодействия FALCON TIS-010 с заводским иммобилайзером, которым оборудовано большинство современных автомобилей. Не пытайтесь заводить двигатель до того, как ключ не будет опознан.*

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД ОТКЛЮЧЕНИЯ

При утере ключа Вы можете снять иммобилайзер с охраны с помощью PIN-кода. Каждому иммобилайзеру Falcon TIS-010 присвоен фабричный код снятия с режима охраны. Код состоит из четырех цифр. Каждая цифра может иметь значение от 1 до 9. PIN-код оригинален для каждой системы.

Для снятия иммобилайзера с режима охраны:

1. Включите зажигание. Индикатор засветится постоянно в течение 15 сек.
2. Через 15 сек. индикатор начнет мигать. В течение 3 секунд быстро нажмите кнопку VALET 3 раза. Индикатор засветится на 5 сек., после чего начнет мигать медленно
3. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре PIN-кода, и коротко нажмите кнопку VALET. После этого индикатор продолжит мигать

4. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре PIN-кода, и коротко нажмите кнопку VALET. После этого индикатор продолжит мигать
5. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее третьей цифре PIN-кода, и коротко нажмите кнопку VALET. После этого индикатор продолжит мигать
6. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее четвертой цифре PIN-кода, и коротко нажмите кнопку VALET. Если код был введен корректно, то индикатор погаснет и иммобилайзер будет снят с охраны

По окончании поездки (после выключения зажигания) иммобилайзер вернется автоматически в режим охраны. Если необходимо отключить противоугонные функции на длительный срок, то воспользуйтесь режимом VALET.

РЕЖИМ VALET

При передаче автомобиля на техническое обслуживание, Вы можете отключить противоугонные функции иммобилайзера с помощью режима VALET.

Для этого:

1. Снимите иммобилайзер с режима охраны
2. Включите зажигание
3. Нажмите кнопку VALET 3 раза в течение 8 секунд и выключите зажигание
4. По окончании 8 сек. или при выключении зажигания индикатор засветится постоянно. Это означает, что режим VALET включен

Для выключения режима VALET:

1. Включите зажигание

2. Нажмите кнопку VALET 3 раза в течение 8 секунд и выключите зажигание
3. По окончании 8 сек. или при выключении зажигания индикатор погаснет. Это означает, что режим VALET выключен

ОБУЧЕНИЕ КОДАМ КЛЮЧЕЙ

Иммобилайзер Falcon TIS-010 может хранить в памяти коды 6 ключей. Имеются два режима записи ключей в память.

- Режим 1 – Добавление в память нового ключа. При этом ранее записанные ключи не стираются
- Режим 2 – Стирание всех записанных ранее ключей и запись новых. При записи кода нового ключа коды всех ранее записанных ключей будут удалены

РЕЖИМ 1 - ДОБАВЛЕНИЕ В ПАМЯТЬ НОВОГО КЛЮЧА

Для добавления кода нового ключа:

1. Включите зажигание
2. В течение 8 секунд нажмите кнопку VALET 8 раз
3. По окончании 8 сек. индикатор засветится постоянно. Это означает, что иммобилайзер готов к записи кодов ключей
4. В течение 8 сек. поднесите ключ, код которого необходимо добавить, к антенне. Индикатор вспыхнет один раз. Это означает, что код первого ключа записан в память
5. В течение 8 сек. поднесите второй ключ, код которого необходимо добавить, к антенне. Индикатор вспыхнет два раза. Это означает, что код второго ключа записан в память

Повторите вышеописанные действия для добавления остальных ключей. После записи кода шестого ключа иммобилайзер автоматически выйдет из режима обучения. Индикатор при этом погаснет.

Если после выполнения пункта 3 в течение 8 сек. не поднести новый ключ к антенне, то иммобилайзер выйдет из режима обучения, индикатор погаснет.

РЕЖИМ 2 - СТИРАНИЕ ВСЕХ ЗАПИСАННЫХ РАНЕЕ КЛЮЧЕЙ И ЗАПИСЬ НОВЫХ

Для стирания кодов всех записанных ранее ключей и записи новых:

1. Включите зажигание
2. В течение 8 секунд нажмите кнопку VALET 10 раз
3. По окончании 8 сек. индикатор засветится на 5 сек, после чего начнет медленно мигать
4. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре PIN-кода, и коротко нажмите кнопку VALET. После этого индикатор продолжит медленно мигать
5. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре PIN-кода, и коротко нажмите кнопку VALET. После этого индикатор продолжит медленно мигать
6. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее третьей цифре PIN-кода, и коротко нажмите кнопку VALET. После этого индикатор продолжит медленно мигать
7. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее четвертой цифре PIN-кода, и коротко нажмите кнопку VALET. Если код был введен корректно, то индикатор засветится постоянно. Это означает, что ранее записанные ключи стерты из памяти и иммобилайзер готов к записи новых ключей. (Если индикатор погас, то это означает, что персональный код введен некорректно и иммобилайзер не вошел в режим стирания и записи ключей. Ранее записанные ключи остались в памяти)
8. В течение 8 сек. поднесите ключ, код которого необходимо записать, к антенне.

Индикатор вспыхнет один раз. Это означает, что код первого ключа записан в память

9. В течение 8 сек. поднесите второй ключ, код которого необходимо записать, к антенне. Индикатор вспыхнет два раза. Это означает, что код второго ключа записан в память

Повторите вышеописанные действия для добавления остальных ключей. После записи кода шестого ключа иммобилайзер автоматически выйдет из режима обучения. Индикатор при этом погаснет.

Если после выполнения пункта 7 в течение 8 сек. не поднести новый ключ к антенне, то иммобилайзер выйдет из режима обучения, индикатор погаснет.

ТЕСТИРОВАНИЕ ДАЛЬНОСТИ ОПОЗНАНИЯ КЛЮЧЕЙ

Иммобилайзер TIS-010 дает возможность проверить дальность опознавания ключей.

Для включения режима тестирования дальности:

1. Снимите иммобилайзер с режима охраны
2. Включите зажигание
3. В течение 8 секунд нажмите кнопку VALET 5 раз
4. По окончании 8 сек. индикатор вспыхнет один раз. Это означает, что режим тестирования дальности включен
5. В течение 50 сек. попеременно вносите в зону опознавания ключи, кодам которых обучен иммобилайзер. Если ключ находится в зоне опознавания, то индикатор иммобилайзера быстро мерцает

Нормальная дальность опознавания ключа составляет от 15 до 22 см. Для прекращения режима тестирования выключите зажигание.

ТЕСТИРОВАНИЕ ДАЛЬНОСТИ ОПОЗНАНИЯ КЛЮЧЕЙ ПРИ УСТАНОВКЕ

Иммобилайзер TIS-010 дает возможность проверить дальность опознания ключей сразу при установке.

Для включения режима тестирования дальности:

1. Снимите иммобилайзер с режима охраны
2. Отключите питание иммобилайзера (для этого можно вынуть предохранитель в цепи питания)
3. Установите предохранитель на место, после чего включится режим тестирования дальности
4. В течение 50 сек. попеременно вносите в зону опознания ключи, кодам которых обучен иммобилайзер. Если ключ находится в зоне опознания, то индикатор иммобилайзера быстро мерцает

Нормальная дальность опознания ключа составляет от 15 до 22 см. Для прекращения режима тестирования включите зажигание.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Подключите иммобилайзер в соответствии со схемой.

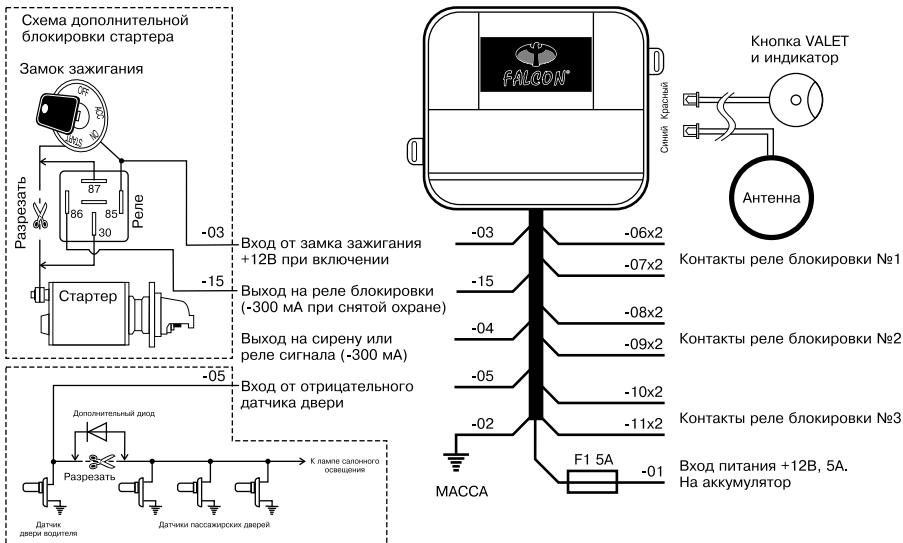
- Провода трех внутренних реле блокировки сдвоены для увеличения общего сечения
- Если ток блокируемой цепи более 10А, то к точкам разрыва необходимо подключать по два провода с одинаковой маркировкой. Внутренние реле блокировки рассчитаны на ток контактов не более 40А
- Размещайте индикатор на виду
- Не устанавливайте антенну вблизи металлических частей или за ними: это

может уменьшить дистанцию опознавания ключа или сделать считывание ключа невозможным

- При монтаже размещайте блок так, чтобы жгут проводов, входящих в него, был обращен вниз
- Не устанавливайте блок иммобилайзера в моторном отсеке, корпус которого не герметичен
- При прокладке проводов исключите возможность их повреждения подвижными механизмами
- Датчик водительской двери рекомендуется развязать с датчиками других дверей автомобиля (см. схему), т.к. по его команде будет включаться поиск ключа

Если есть блок диагностики открытой двери с указанием на конкретную дверь, то диод не нужен. Диод выбирайте с учетом максимального тока в этой цепи. В большинстве случаев подходят диоды, рассчитанные на прямой ток не менее 1А. Например, 1N4000...7, 1N5401...7, RL202...6 и т.д. Или установите дополнительный концевой датчик.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель

FALCON TIS-010

Серийный номер

Дата покупки

Подпись продавца

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК - 3 ГОДА СО ДНЯ ПРОДАЖИ

Дата установки

Подпись продавца

(лица, производившего установку)

штамп предприятия торговли (установочного центра)

ПРАВИЛА ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

При покупке изделия требуйте заполнения данного талона.

Без предъявления данного талона или его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

Нормальная работа гарантируется в течение срока, указанного в гарантийном талоне.

Данное изделие требует квалифицированной установки и настройки. Установку могут производить только сертифицированные производителем центры и мастерские.

При установке требуйте отметки мастерской в настоящем талоне.

2. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Если в течение гарантийного срока в изделии обнаруживается дефект производственного происхождения, фирма – установщик обязуется бесплатно устранить неполадки при соблюдении следующих условий:

- Изделие должно использоваться только в соответствии со стандартной инструкцией по эксплуатации.
- Настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, неправильной регулировки, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды, а также во время транспортировки изделия к покупателю или от него.
- Если в течение гарантийного срока какая-либо деталь или детали изделия будут заменены на детали, не установленные или не рекомендованные

производителем, а также если изделие вскрыто или ремонтировалось лицом, не уполномоченным производителем, предприятие – установщик (продавец) оставляет за собой право немедленно полностью или частично прервать гарантийный срок без дополнительного извещения.

- Настоящая гарантия не распространяется на батареи брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Решения предприятия – установщика (продавца) по вопросам, связанным с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия – установщика (продавца).

Гарантийное и послегарантийное обслуживание, а также замену вышедшего из строя изделия в течение гарантийного срока осуществляет предприятие – установщик (продавец).

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт системы.

С правилами гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен (подпись покупателя):
