

2010
РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

25/30
DR / DRL / DTE / DTEL / DEL / DPL / DTL

215932 EN



РОСС BE.МП10.В01096
с 14.05.2009 по 13.05.2012



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Простота эксплуатации

- Три года ограниченной гарантии (см. раздел «СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИИ» на странице 67)
- Упрощённое техническое обслуживание в течение трёх лет при использовании мотора в личных целях
- Отсутствие периода обкатки
- Простой запуск (без обогатителя и подкачки топлива)
- Электронное управление двигателем
- Система охлаждения сконструирована для облегчения процедуры промывки
- Конструкция разработана для длительного хранения
- Упрощённая процедура консервации
- Электронная диагностика
- Низкое потребление масла

Надёжность и долговечность

- Надёжная защита от коррозии
- Система смазки *Evinrude E-TEC*
- Саморегулирующиеся приводы
- Конструкция, рассчитанная на тяжёлые условия эксплуатации
- Особая конструкция фиксаторов крышки отсека двигателя
- Помпа повышенной производительности
- Свечи зажигания с покрытием из иридия
- Защита электронных систем от вибрации
- Система зарядки батареи 15 ампер, отсутствие ремённой передачи
- Термостаты из нержавеющей стали
- Поршневые кольца со специальным покрытием из никеля и хрома
- Особая точность при изготовлении и тщательная обработка деталей КШМ

Тихая работа двигателя, минимальный выброс вредных веществ

- Соответствие нормам EPA по выбросу вредных веществ
- Соответствие нормам Европейского Союза по выбросу вредных веществ
- Соответствие требованиям California 3-Star по выбросу вредных веществ
- Герметичная топливная система
- Небольшое количество пар трения (отсутствие шестерён, ремней, кулачков, маслосъёмных колец и механического масляного насоса)
- Полностью герметизированная нижняя крышка отсека двигателя
- Особый тихий звук двигателя
- Глушитель впуска воздуха
- Система перепуска воздуха на холостых оборотах

Нижеследующие торговые марки являются собственностью компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов:

Evinrude®

Evinrude®/Johnson® XD30™

I-Command™

Evinrude® E-TEC™

Logomun BRP

SAFE™

Evinrude®/Johnson® Genuine Parts

2+4™ Fuel conditioner

SystemCheck™

Evinrude®/Johnson® XD100™

HPF XR™ Gearcase Lubricant

Triple-Guard™ Grease

Evinrude®/Johnson® XD50™

HPF Pro™ Gearcase Lubricant

© 2009 BRP US Inc. Все права защищены.



Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением подвесного мотора модели *Evinrude E-TEC*. Покупая *Evinrude E-TEC*, Вы всегда можете рассчитывать на помощь и поддержку специалистов компании BRP Outboard Engine team. Вне всяких сомнений, этот подвесной мотор будет безотказно служить Вам долгое время. Мы надеемся, что Вы по достоинству оцените этот инновационный мотор, в создание которого мы вложили все наши знания и умение.

Ваш подвесной мотор *Evinrude E-TEC* обладает множеством достоинств и преимуществ:

ПРОСТОТА В ОБРАЩЕНИИ

С таким мотором, как *Evinrude E-TEC*, Вам не придётся проводить много времени в мастерских по техническому обслуживанию. Фактически, при нормальной, некоммерческой эксплуатации мотора Вам надо будет проходить плановое техническое обслуживание у дилера после наработки каждых 300 моточасов или один раз каждые три года. То есть, три визита в мастерскую за девять лет, четыре — за двенадцать лет, пять — за пятнадцать лет... вот в чем суть дела! Более того, Ваш подвесной мотор не нуждается в регулярной замене моторного масла, ему не нужна обкатка, а процедура консервации настолько проста, что её можно выполнить на аппарели или стапеле. Мы рады предоставить в Ваше распоряжение такой простой и надёжный мотор и надеемся, что с ним Вы будете проводить больше времени в отдыхе и развлечениях на воде.

МОЩНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

Подвесной мотор *Evinrude E-TEC* по эксплуатационным характеристикам (приемистость, обеспечиваемая скорость хода и пр.) превосходит многие моторы в своём классе, любого размера и мощности. Возможно, у кого-то из Ваших знакомых есть четырехтактные моторы. Так вот, по показателю «мощность-масса» эти моторы и не приближаются к *Evinrude E-TEC*. При встрече со знакомыми можете смело утверждать, что нет такого четырехтактного мотора, который по отдаваемой мощности и крутящему моменту превосходил бы Ваш *Evinrude E-TEC*.

ДОЛГОВЕЧНЫЙ, КАЧЕСТВЕННЫЙ И НАДЁЖНЫЙ

Меньше деталей — меньше проблем. Все детали мотора прошли многократные проверки и испытания, подтвердившие их высокие рабочие характеристики и эксплуатационную долговечность. Детали мотора *Evinrude E-TEC*, которые стали массивнее и прочнее, пригодны для длительной эксплуатации даже в самых тяжёлых условиях.

ЧИСТЫЙ И ТИХИЙ

О токсичности выхлопа можете не беспокоиться и не думать, какими бы строгими не были экологические требования в Вашей стране. *Evinrude E-TEC* — единственный судовый двигатель, удостоенный награды «Чистый воздух» Агентства по охране окружающей среды (EPA). В целом, вся линейка моторов *Evinrude E-TEC* соответствует требованиям международных стандартов на выбросы вредных веществ в атмосферу или превосходит их. Мы даже получили сертификат 3-Star от самой упорной и несговорчивой организации — CARB (Калифорнийское управление по охране воздушного бассейна). Благодаря современным, акустически тонко настроенным системам впуска воздуха и выпуска выхлопных газов, шум втягиваемого воздуха практически не слышен.

Компания BRP гордится своими инновационными продуктами, такими, как подвесные моторы *Evinrude E-TEC*. Спасибо за покупку.

Счастливого плавания!



Roch Lambert

Вице-президент и генеральный менеджер

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ.....	4
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РУКОВОДСТВОМ	6
УКАЗАНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ	7
ССЫЛКИ, ИЛЛЮСТРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	9
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА <i>EVINRUDE E-TEC</i>	
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА ПОДВЕСНОМ МОТОРЕ	12
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ.....	12
НАВЕСНЫЕ ЯРЛЫКИ.....	12
НАКЛЕЙКИ НА ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	12
НАКЛЕЙКИ НА РУМПЕЛЕ	13
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ — МОДЕЛИ С РУМПЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	14
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ — МОДЕЛИ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	16
МАСЛО И ТОПЛИВО.....	18
ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛАМ	18
СИСТЕМА СМАЗКИ	18
ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ	19
ПРИСАДКИ	20
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	20
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	21
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	21
ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ. МОДЕЛИ С РУМПЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	21
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ — МОДЕЛИ С РУМПЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	24
РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА.....	25
КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ И ТРИМОМ	25
РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА РУМПЕЛЯ	26
ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ — МОДЕЛИ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ.....	27
ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	30
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА.....	32
ПОДЪЕМ МОТОРА И РЕГУЛИРОВКА ТРИМА.....	33
МОДЕЛИ С РУЧНЫМ ПОДЪЕМОМ.....	33
МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ И ТРИМОМ.....	36
ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРИ УДАРЕ	38
КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	40
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ — SAFE	40
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ИНДИКАТОРЫ.....	40
КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	41
ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ.....	43
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	44
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА В СОЛЕНОЙ ВОДЕ	44
ВОДОРОСЛИ	44
МЕЛКОВОДЬЕ.....	44
БУКСИРОВКА	44
ВЫСОТНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	45
ТЕМПЕРАТУРА ЗАМЕРЗАНИЯ	45

ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОРА	45
ПЕРЕВОЗКА НА ТРЕЙЛЕРЕ	45
ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ	45
ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК	46
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
ИНФОРМАЦИЯ О ВЫБРОСАХ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ	48
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	49
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	50
ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	50
ЗАТОПЛЕНИЕ МОТОРА	50
ВНЕШНЯЯ ПОВЕРХНОСТЬ ПОДВЕСНОГО МОТОРА	50
РЕТУШИРОВАНИЕ ЦАРАПИН	51
СОСТОЯНИЕ КОРПУСА ЛОДКИ	51
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	51
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	52
ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ	52
ХРАНЕНИЕ ПОДВЕСНОГО МОТОРА	53
КРАТКОВРЕМЕННЫЕ ПЕРЕРЫВЫ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОТОРА	53
КОНСЕРВАЦИЯ	53
ПРЕДСЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	56
ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	57
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	
УСТАНОВКА	60
ВЫСОТА ТРАНЦА	60
УСТАНОВКА ПОДВЕСНОГО МОТОРА	61
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ — МОДЕЛИ В ЭЛЕКТРОЗАПУСКЕ	62
ВИНТ	63
РЕГУЛИРОВКИ	65
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	66
СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИИ	67
ПРОВЕРКА	70
ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ	71
СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА/СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦЕМ МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА	73
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	75

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РУКОВОДСТВОМ

Настоящее Руководство является неотъемлемой частью комплектации подвесного мотора *Evinrude E-TEC*. Оно содержит информацию, необходимую для правильной эксплуатации, технического обслуживания, а главное — для безопасного использования Вашего подвесного мотора. Безопасность всегда должна стоять на первом месте. Мы настоятельно рекомендуем тщательно изучить данное Руководство. Чем больше Вы знаете о своём подвесном моторе *Evinrude E-TEC*, тем более безопасной будет его эксплуатация. При эксплуатации подвесного мотора необходимо руководствоваться рекомендациями данного документа — в этом гарантия безопасности как Вашей лично, так и Ваших пассажиров и других людей, находящихся на воде.

В настоящем Руководстве важную информацию принято выделять особым образом.

Чтение различных правил и указаний само по себе не ограждает от опасности, тем не менее, знание и понимание инструкций позволяет своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложной обстановке.

⚠ Так выделяются сообщения, предупреждающие об опасности.

Сообщения содержат информацию о том, как избежать травм и гибели людей или повреждения имущества. Вы должны твёрдо усвоить эту информацию и руководствоваться ею в своих действиях.

Храните документацию в водонепроницаемом пакете. При перепродаже мотора передайте всю документацию его новому владельцу.

Грамотный, ответственный водитель соблюдает все меры безопасности, что не уменьшает удовольствия от лодочных прогулок. Классы безопасности водномоторных судов регламентируются документами U.S. Coast Guard, а также U.S. Power Squadron и некоторыми разделами Red Cross.

- Подробнее об этом можно узнать по телефону: 18003685647.

Пользователям, не проживающим в странах Северной Америки, рекомендуем по всем вопросам обращаться к своему дилеру или дистрибьютору.

Данное Руководство по эксплуатации содержит сигнальные слова, указывающие на важные сообщения, касающиеся безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Текст в рамке указывает на остро опасную ситуацию, которая, если не принять необходимых мер, неизбежно приведёт к серьёзным увечьям или гибели людей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Текст в рамке указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять необходимых мер, может привести к серьёзным увечьям или гибели людей.

⚠ ОСТОРОЖНО Текст в рамке указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять необходимых мер, может привести к лёгким травмам или травмам средней тяжести.

ВНИМАНИЕ Это слово указывает на инструкции, которые помогут избежать повреждения узлов и деталей мотора, либо к повреждению имущества.

ВАЖНО: Информация, которая будет полезна при установке и эксплуатации изделия.

Кроме того, информация, критически важная с точки зрения правильной эксплуатации мотора *Evinrude E-TEC*, выделена следующим образом:



Ключ и текст на сером фоне — эту информацию надо обязательно знать!

УКАЗАНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Данное Руководство содержит информацию, необходимую для того, чтобы предотвратить возможные травмы или повреждение имущества. Предупредительные сообщения находятся в тексте Руководства.

Будьте внимательны! Ошибка человека может быть вызвана различными причинами: небрежностью, усталостью, перегрузками, рассеянностью, плохим знанием судна и подвесного мотора, наркотиками или алкоголем, и это лишь немногие причины. Повреждённое имущество можно восстановить, но травмы и гибель людей — это непоправимый урон.


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


Ради сохранности жизни и здоровья — и Ваших лично, и других людей — строго соблюдайте правила техники безопасности. Не пренебрегайте ни одним правилом, рекомендацией или инструкцией, которые направлены на обеспечение безопасности.


Каждый, кому предстоит управлять судном и мотором, должен знать и понимать содержание настоящего Руководства.


ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ


- ⚠** Существует ряд правил, требующих неукоснительного соблюдения, что, однако, никак не испортит Вашего удовольствия от лодочной прогулки. Некоторые правила могут быть новыми для Вас, некоторые могут показаться очевидными, знакомыми или незначительными, но как бы то ни было — отнеситесь к ним серьёзно!
- ⚠** По крайней мере, ещё один человек на борту, кроме Вас, должен уметь управлять мотором и судном.
- ⚠** Все пассажиры, находящиеся на борту судна, должны знать, где находится спасательное оборудование и как им пользоваться.
- ⚠** Вы должны знать и строго соблюдать правила судовождения и навигации.
- ⚠** Все средства безопасности и личные спасательные средства должны быть в исправном состоянии и соответствовать классу Вашего судна. Соблюдайте требования, предъявляемые к судам Вашего класса.
- ⚠** Помните, что пары бензина легковоспламеняемы и взрывоопасны. Заправка топливом должна осуществляться в строгом соответствии с инструкциями, приведёнными в настоящем документе, и правилами, принятыми на Вашей водной базе. Перед поездкой проверьте уровень топлива и контролируйте его в течение всей поездки. Придерживайтесь следующего эмпирического правила: 1/3 топлива — до места назначения, 1/3 — на обратный путь и 1/3 — резерв. Не храните запас топлива или иных воспламеняющихся веществ в багажниках и моторном отсеке.
- ⚠** Обеспечьте надёжную вентиляцию судна при работающем двигателе, чтобы избежать повышения концентрации монооксида углерода (СО) — газа без вкуса, запаха и цвета, который при попадании в организм через дыхательные пути представляет опасность для жизни и здоровья. Опасное скопление СО возможно во время стоянки в доке или на якоре, в движении, а также в закрытых объёмах, таких, как каюта, кубрик, площадка спуска в воду, нос лодки. Усилить вредное воздействие могут погодные условия или другие лодки, находящиеся неподалеку. Старайтесь не вдыхать отработавшие газы Вашего двигателя и двигателей других лодок, обеспечьте достаточную вентиляцию, при необходимости выключите двигатель, не забывайте об обратной тяге и условиях, при которых концентрация СО повышается. При значительном превышении предельно допустимой концентрации СО смерть может наступить в считанные минуты. Более низкие концентрации могут вызвать летальный исход при более длительном воздействии.
- ⚠** Старайтесь резко не вставать и не перемещать центр тяжести — на лёгких лодках это особенно опасно.
- ⚠** Все пассажиры должны сидеть на своих местах. Нос лодки, фальшборт и спинки сидений не предназначены для использования в качестве сидений.
- ⚠** Взрослые, не умеющие плавать, и дети должны надеть индивидуальные спасательные жилеты установленного образца и не снимать их в течение всей поездки. В опасной ситуации все пассажиры должны надеть спасательные жилеты.
- ⚠** На мелководье двигайтесь с особой осторожностью. Посадка на мель либо неожиданная остановка могут стать причиной травм и повреждения имущества. Также обращайтесь особое внимание на грязь, водоросли и различные предметы в воде.

 Ознакомьтесь с акваторией предстоящего плавания. Редуктор мотора находится ниже уровня воды, поэтому существует опасность его контакта с подводными препятствиями, что может привести к потере управляемости и травмам.


 Не создавайте волновой след в охраняемых зонах. Не нарушайте права других людей, проводящих отдых на воде. Заботьтесь о сохранности окружающей среды. Как капитан и владелец маломерного судна, Вы несёте ответственность за вред, причинённый другим плавательным средствам волновым следом Вашего судна. Не выбрасывайте мусор за борт и не позволяйте это делать другим.


 Лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств, вождения судна категорически запрещено.


 Современные суда с высокими ходовыми качествами оснащены двигателями с очень большим показателем соотношения «мощность-масса». Если Вам не приходилось управлять подобными судами, не пробуйте развивать максимальную (или близкую к ней) скорость, пока не приобретёте достаточный опыт.


 Изучите назначение всех органов управления и приобретите твёрдые навыки управления, прежде чем взять на борт пассажиров или отправиться в длительную прогулку. Если нет возможности освоить вождение на водной базе дилера, выберите подходящую акваторию и потренируйтесь самостоятельно (без пассажиров). Вы должны привыкнуть к реакциям судна на управляющие воздействия. Ваша обязанность как капитана и владельца — позаботиться о безопасной эксплуатации мотора и судна.


МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ — Установка и техническое обслуживание


 Очень важно — правильно установить подвесной мотор. Неправильная установка может привести к серьёзным травмам, гибели людей или причинению ущерба имуществу. Для установки мотора настоятельно рекомендуем обратиться к Вашему дилеру.


 Не устанавливайте мотор, мощность которого превышает технические характеристики Вашего судна, указанные в заводской табличке, — в противном случае судно может выйти из под контроля. Если заводская табличка отсутствует или утеряна, обратитесь к дилеру или непосредственно к изготовителю судна.

 Для замены используйте только оригинальные детали *Evinrude/Johnson®* либо детали с аналогичными характеристиками, включая тип детали, прочность и материал. Использование нестандартных деталей может привести к травмам или поломке мотора.

 Выполняйте только те операции ТО, которые описаны в данном Руководстве. Если Вы не знакомы с порядком проведения ТО и правилами техники безопасности, то во избежание травм и несчастных случаев лучше обратитесь за помощью к дилеру *Evinrude/Johnson*. Для проведения ТО необходимы не только навыки, но и специальные инструменты.

 Постоянно поддерживайте Вашу лодку и мотор в исправном состоянии. Соблюдайте «РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» на странице 49.

 При эксплуатации лодки с подвесным мотором будьте внимательны и осторожны — это не уменьшит удовольствия от поездок и отдыха. Помните о законе взаимовыручки — приходите на помощь терпящим бедствие на воде.

 Во избежание травм снимите винт на время промывки системы охлаждения или технического обслуживания.

ССЫЛКИ, ИЛЛЮСТРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Компания Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) оставляет за собой право вносить изменения в любое время, без оповещения, в конструкцию, технические характеристики или доступность какой-либо модели, а также в конструкцию любой детали, и не берет на себя обязательства по внесению аналогичных изменений в ранее выпущенные модели. Информация, приводимая в настоящем Руководстве, соответствует последним техническим данным на момент печати.

Фотографии и иллюстрации могут не представлять реальных моделей или их оборудования, являясь лишь изображениями типовых вариантов, приводимых в ознакомительных целях.

Некоторые функции систем, упоминающиеся в данном Руководстве, могут присутствовать не на всех моделях и не на всех рынках сбыта.

Идентификация владельца

США и Канада — при продаже Ваш дилер заполняет формы регистрации подвесного мотора. Часть формы регистрации, вручаемая покупателю, подтверждает Ваше право собственности и дату покупки изделия.

Другие страны — обратитесь к дилеру или дистрибьютору.

Номер модели и серийный номер мотора

Номер модели и серийный номер приводятся в табличке, расположенной на кронштейне крепления или на кронштейне подъема мотора. Запишите данные Вашего подвесного мотора:

Номер модели _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Номер ключа зажигания _____

Похищенные подвесные моторы

США и Канада — сообщите о похищении мотора местному дилеру или дистрибьютору.

Другие страны — поставьте в известность дистрибьютора BRP, у которого зарегистрирован Ваш мотор.

Техническая литература

Компания BRP Inc. предлагает дополнительный экземпляр Руководства по эксплуатации, который Вы можете приобрести у Вашего дилера.

Декларация о соответствии

- **Директивы Европейского Совета:**

Директива 94/25/ЕС. Проголочные водно-моторные суда.

- **Другие применимые директивы:**

Директива 89/336/СЕЕ. Электромагнитная совместимость.

- **Применимые гармонизированные стандарты:**

Ссылки приведены в указанных выше директивах.

- **Тип изделия:**

Подвесной 2-тактный мотор с искровым зажиганием.

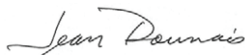
- **Изготовитель:**

BRP US Inc.
10101 Science Drive
Sturtevant, WI 53177

Сертификаты ЕС:

Модель мотора (-ов)	Сертификат соответствия требованиям по выбросам в атмосферу	Сертификат соответствия требованиям по уровню шума
E25DRIS, E25DRLIS, E25DTEIS, E25DTELIS, E25DELIS, E25DPLIS, E25DTLIS, E30DRSIS, E30DRLIS, E30DTELIS, E30DELIS, E30DPLIS, E30DTLIS	EXBOMB009	SDBOMB023

Я, нижеподписавшийся, настоящим заявляю, что указанное выше изделие соответствует требованиям упомянутых директив и стандартов.



Jean Daunais,

Руководитель отдела стандартизации и связей с общественностью.



**ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ПОДВЕСНОГО МОТОРА
*EVINRUDE E-TEC***

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

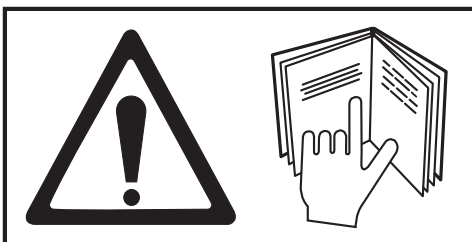
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА ПОДВЕСНОМ МОТОРЕ

Подвесной мотор поставляется с навесными ярлыками, содержащими важную информацию по безопасному использованию подвесного мотора.

НАКЛЕЙКИ НА ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ


ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Следующие символы используются для обозначения: «ОСТОРОЖНО: Вначале прочитайте Руководство по эксплуатации подвесного мотора».



НАВЕСНЫЕ ЯРЛЫКИ

Все подвесные моторы поставляются с прикрепленными навесными ярлыками.



ОСТОРОЖНО: Прочитайте Руководство по эксплуатации, прежде чем запустить двигатель.

ATTENTION: Lisez votre manuel d'instruction avant de mettre votre moteur en marche.

WARNUNG: Lesen Sie Ihre Gebrauchsanleitung bevor Sie den Motor starten.

WAARSCHUWING: Lees uw instructiehandboek vóór u de motor start.

ATTENZIONE: Leggete il vostro manuale di istruzioni prima di avviare il motore.

PRECAUCION: Lea su manual antes de poner en marcha el motor.

VARNING: Läs instruktionsboken innan motoren startas.

BEMÆRK: Læs instruktionsbogen før motoren startes.

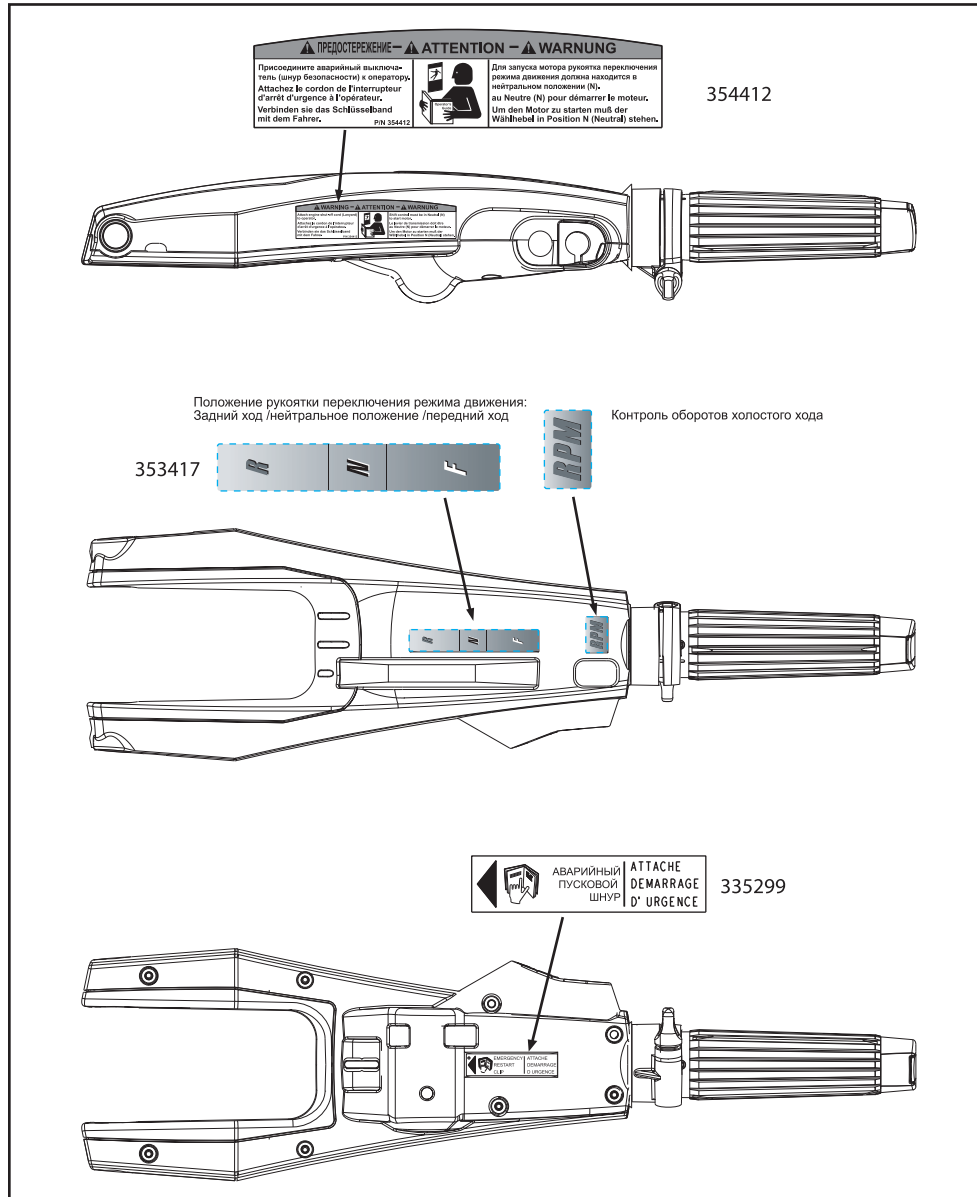
#330546



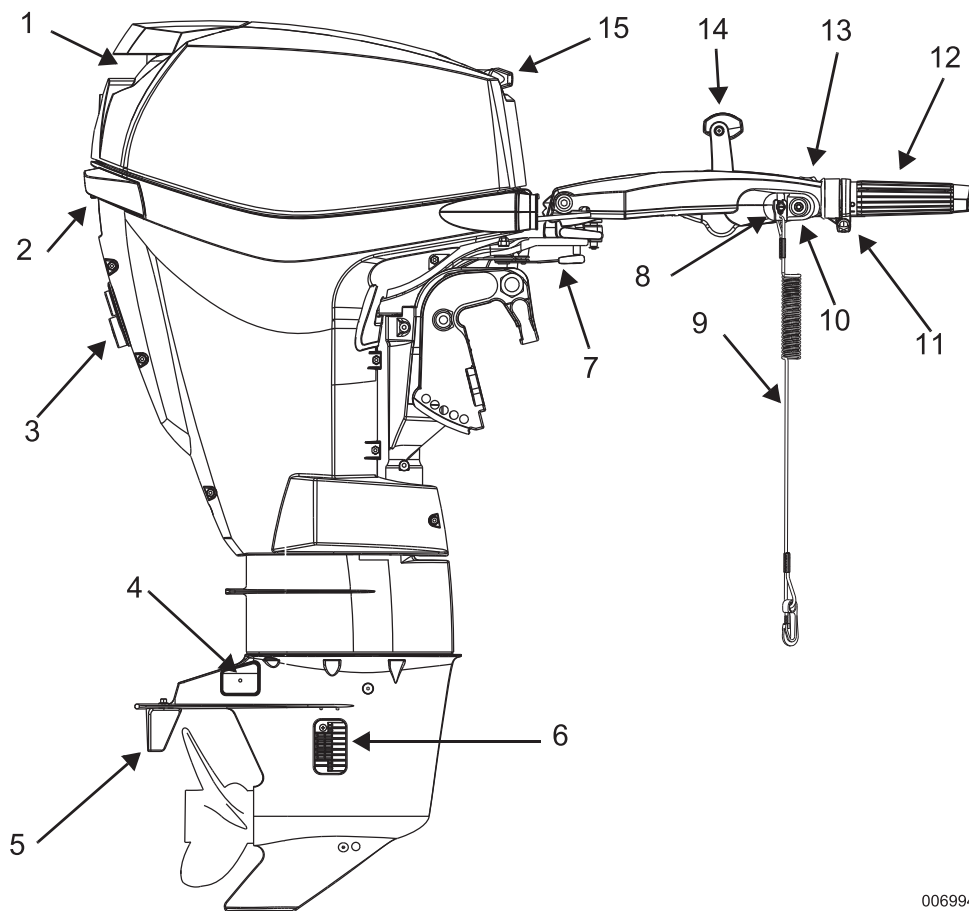
Положение рукоятки переключения режима движения
Задний ход/нейтральное положение/передний ход



**► ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА ПОДВЕСНОМ МОТОРЕ
НАКЛЕЙКИ НА РУМПЕЛЕ**



**► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ — МОДЕЛИ С РУМПЕЛЬ-
НЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**

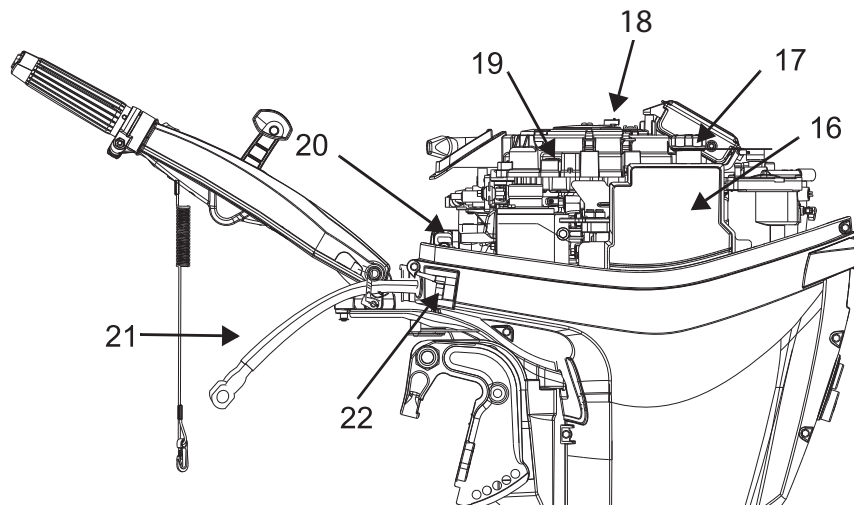


006994

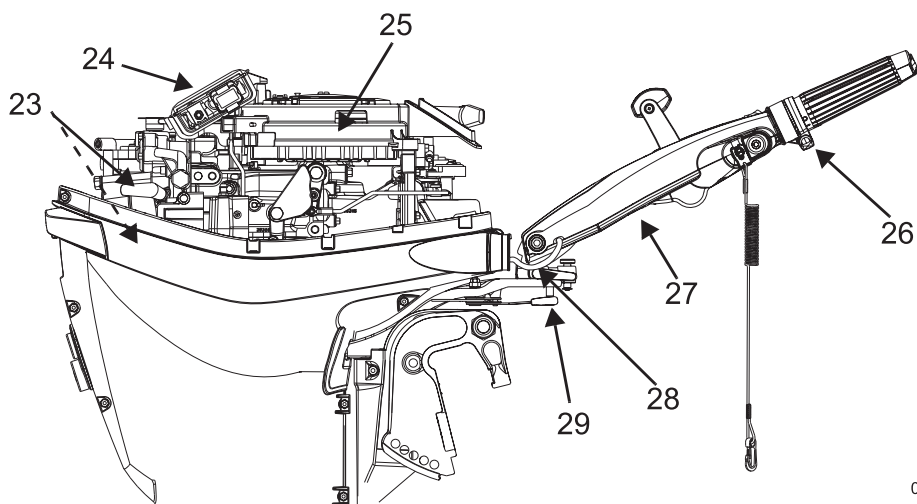
Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Отверстие для впуска воздуха, захват для подъёма мотора	9	Клипс и шнур безопасности
2	Фиксатор крышки моторного отсека	10	Кнопка запуска (только модели с электронным запуском)
3	Контрольное отверстие системы охлаждения, отверстие для промывки системы охлаждения	11	Винт регулировки усилия на приводе дросселя
4	Защитные аноды	12	Румпель и рукоятка управления дросселем Twist Grip™
5	Выступ трима	13	Регулировка оборотов холостого хода Touch Trol™
6	Решётка отверстия водозабора	14	Рукоятка переключения режима движения
7	Регулировка усилия на руле	15	Рукоятка ручного стартера
8	Выключатель двигателя/аварийный выключатель		

► ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ — МОДЕЛИ С РУМПЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Левый борт



Правый борт

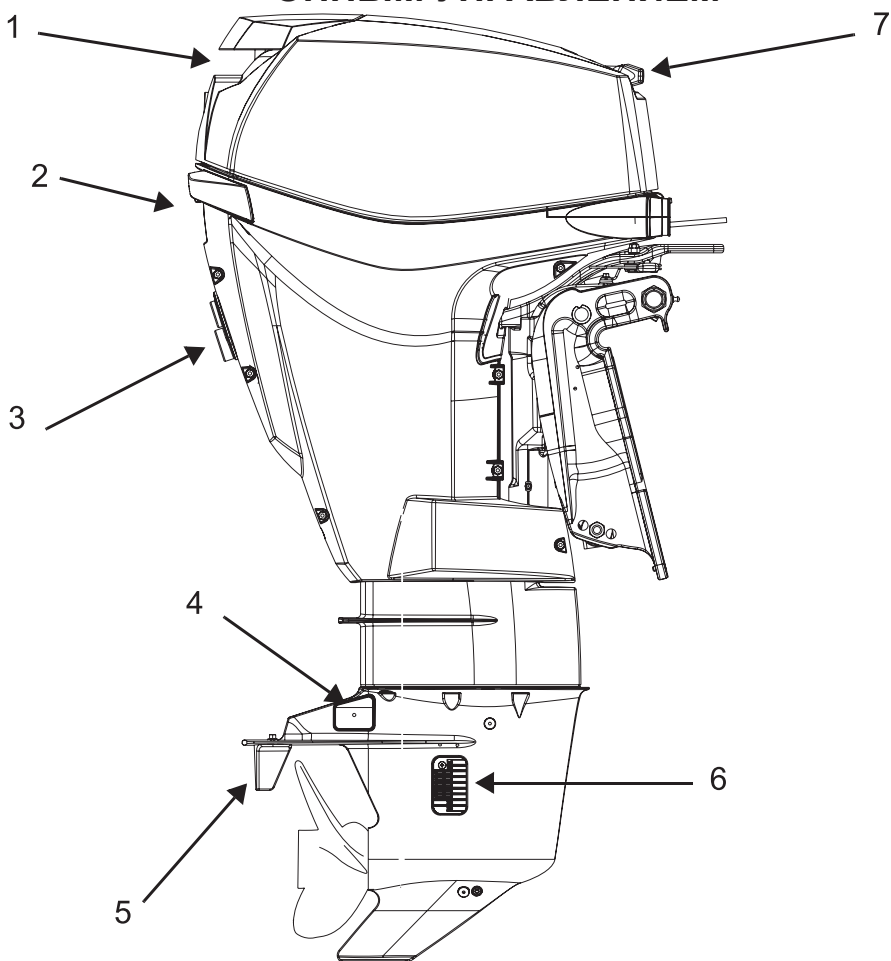


006996

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
16	Масляный бак	23	Свечи зажигания
17	Крышка заливной горловины масляного бака	24	Блок управления двигателем (ЕММ)
18	Предохранитель	25	Электростартер/защита маховика
19	Запасной предохранитель	26	Винт регулировки усилия на приводе дросселя
20	Глушитель шума впуска воздуха	27	Аварийный пусковой шнур
21	Провод аккумуляторной батареи	28	Регулировка угла наклона румпеля
22	Штуцера подачи топлива	29	Регулировка усилия на руле

Продолжение в разделе «МАСЛО И ТОПЛИВО» на странице 18.

**► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ — МОДЕЛИ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**

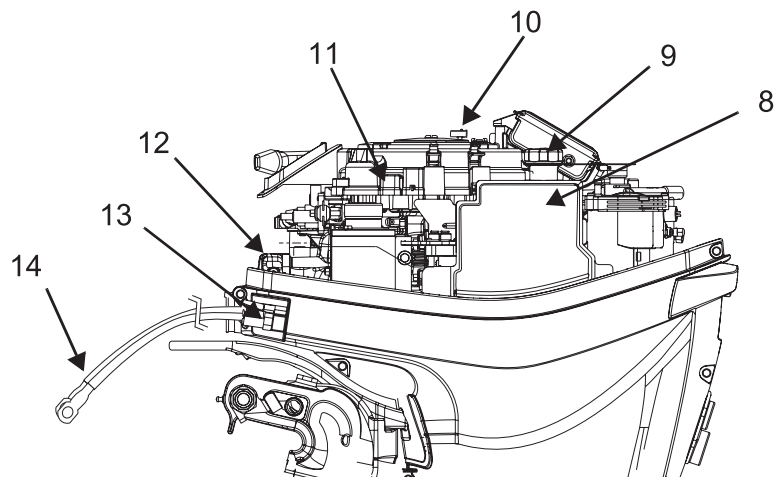


006997

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Отверстие для впуска воздуха, захват для подъёма мотора	5	Выступ трима
2	Фиксатор крышки моторного отсека	6	Решётка отверстия водозабора
3	Контрольное отверстие системы охлаждения, отверстие для промывки системы охлаждения	7	Рукоятка ручного стартера
4	Защитные аноды		

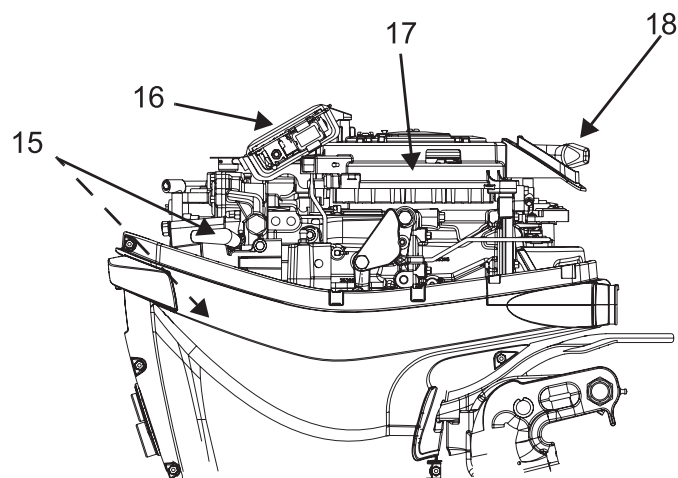
► ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ — МОДЕЛИ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Левый борт



006998

Правый борт



006999

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
8	Масляный бак	14	Провода аккумуляторной батареи
9	Крышка заливной горловины масляного бака	15	Свечи зажигания
10	Предохранитель	16	Блок управления двигателем (ЕММ)
11	Запасной предохранитель	17	Электростартер/защита маховика
12	Глушитель шума впуска воздуха	18	Рукоятка ручного стартер
13	Штуцер шланга подачи топлива		

Продолжение в разделе «МАСЛО И ТОПЛИВО» на странице 18.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC МАСЛО И ТОПЛИВО

ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛАМ



Масла марки Evinrude/Johnson

Масла марки *Evinrude/Johnson* обеспечивают наиболее эффективную работу двигателя, не дают нагара на поршне и в камере сгорания, имеют высокие смазывающие качества, продлевают срок службы свечи зажигания.

Владельцам моторов *Evinrude E-TEC* рекомендуются следующие сорта масел:

- *Evinrude/Johnson XD100*;
- *Evinrude/Johnson XD50* или
- *Evinrude/Johnson XD30*.

Масло Evinrude/Johnson XD100

Для подвешного мотора *Evinrude E-TEC* наиболее предпочтительным является сорт масла *Evinrude/Johnson XD100*. Это синтетическое масло обладает превосходными смазочными свойствами и обеспечивает отличные рабочие характеристики двигателя даже в экстремальных условиях (в частности при температуре окружающей среды до -17°C).



Другие масла

В случае отсутствия рекомендованных сортов масел *Evinrude/Johnson* разрешается использовать масло, соответствующее стандартам NMMA TC-W3.

ВАЖНО: Использование не рекомендованных сортов масел лишает Вас права на гарантийное обслуживание.

СИСТЕМА СМАЗКИ



Перед длительной поездкой дозаправьте масляный бак до нормы.

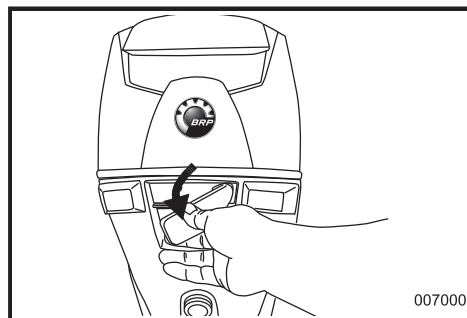
Новый мотор потребляет дополнительное количество масла в течение первых двух часов эксплуатации при частоте вращения вала свыше 2000 об/мин.

ВНИМАНИЕ При температуре окружающей среды ниже 0°C использовать только масло *Evinrude/Johnson XD100*.

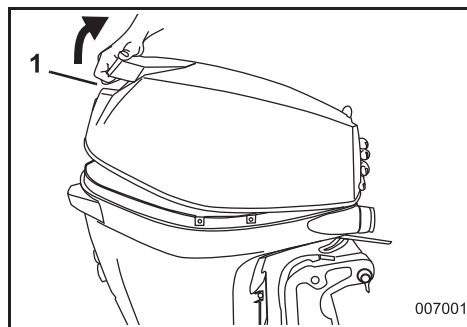
Заправка масляного бака

ВАЖНО: Ёмкость бака 1,4 литра.

Откройте задний фиксатор крышки двигателя, отведя фиксатор назад и повернув его вниз.



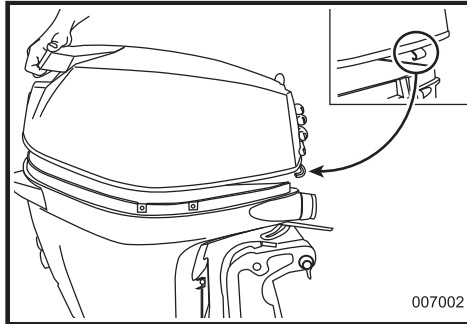
Потяните крышку за хват для подъёма мотора и отсоедините крышку по уплотнительному стыку.



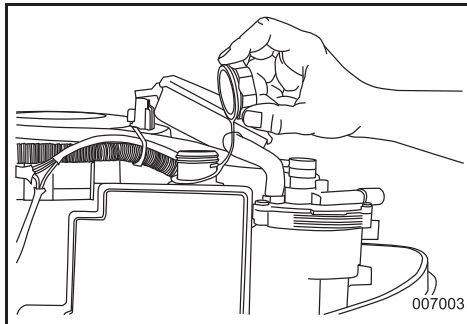
1. Захват для подъёма двигателя

► МАСЛО И ТОПЛИВО

Выведите скобу из фиксатора, в передней части и снимите крышку моторного отсека, чтобы открыть доступ к масляному баку.



Снимите крышку заливной горловины масляного бака, залейте в бак рекомендованное масло (см. раздел «ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛАМ» на странице 18).



Установите и надёжно затяните крышку заливной горловины масляного бака. Установите крышку моторного отсека.

Прокачка системы смазки



Прокачка системы смазки перед началом эксплуатации мотора выполняется в следующих случаях:

- установлен новый мотор (проверьте прокачку системы смазки вместе со своим дилером);
- запас масла выработан полностью;
- мотор находится в положении транспортировки (горизонтальном положении) или длительного хранения.

Прокачайте систему смазки перед консервацией мотора (см. раздел «КОНСЕРВАЦИЯ» на странице 53).

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин при определённых условиях является легковоспламеняющимся и взрывоопасным продуктом. Строго следуйте инструкциям данного раздела. Неправильное обращение с топливом может привести к несчастному случаю.

Подтеки топлива представляют угрозу возгорания или взрыва. Проверяйте все детали и узлы топливной системы как можно чаще. При обнаружении неисправности или появлении подтёков топлива немедленно замените дефектную деталь или узел. Проверяйте топливную систему каждый раз, когда заправляетесь топливом или снимаете крышку двигателя, а также при ежегодном техническом обслуживании.

Строго соблюдайте правила техники безопасности при работе с топливом:

- Во время заправки топливом двигатель должен быть выключен.
- Не позволяйте детям заправлять бензобак.
- Не переполняйте топливный бак, так как при нагреве топливо расширяется и может вылиться из бака.
- Не заправляйте съёмные топливные баки на борту судна.
- Насухо вытирайте потеки топлива.
- Не курите, не допускайте появления открытого огня или искр, не пользуйтесь электроприборами, в том числе сотовым телефоном, вблизи топливного бака и во время заправки.
- Заправку топливом производите на хорошо проветриваемой площадке.

ВНИМАНИЕ

Пользуйтесь только свежим бензином. Со временем бензин окисляется и выветривается, в результате снижается фактическое октановое число, теряются летучие фракции, образуются отложения смол и лаковые отложения, которые могут привести к повреждению топливной системы подвешенного мотора.

Минимальное октановое число

Допускается использование неэтилированного автомобильного бензина с октановым числом не ниже 95 RON.

Использование неэтилированного бензина, содержащего МТВЕ (метилтретбутиловый эфир), допускается **ТОЛЬКО** в случае, если содержание МТВЕ не превышает 15% по объёму.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

Спиртосодержащее топливо

Ваш подвесной мотор сконструирован в расчёте на применение вышеуказанных сортов топлива. Имейте в виду следующее:

- В конструкцию топливной системы Вашего судна могут быть заложены особые требования к спиртосодержащим топливам. См. Руководство по эксплуатации, прилагаемое к судну.
- Спиртосодержащие топлива могут вызывать ухудшение рабочих характеристик мотора.

ВНИМАНИЕ Спирт растворяет и удерживает влагу, что может вызвать коррозию металлических деталей топливной системы.

Использование спиртосодержащего топлива допускается только в том случае, если не превышены следующие нормы состава топлива:

- этанол — не более 10% по объёму;
- метанол — не более 5% и сольвенты — не более 5% по объёму.

ПРИСАДКИ

На подвесных моторах Evinrude E-TEC допускается использование только следующих присадок:

- Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner;
- Evinrude/Johnson Fuel System Cleaner.

Использование других присадок может привести к ухудшению рабочих характеристик и повреждению двигателя.

Присадка Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner предотвращает образование смолистых и лаковых отложений в топливной системе, удаляя при этом влагу. Присадку можно использовать постоянно, кроме того, ее необходимо использовать, если мотор не эксплуатируется в течение длительного времени. Эта присадка предотвращает образование нагара на свече зажигания, обледенение топливной системы и повреждение деталей топливной системы.

Присадка Evinrude/Johnson Fuel System Cleaner помогает поддерживать оптимальное рабочее состояние топливных инжекторов.

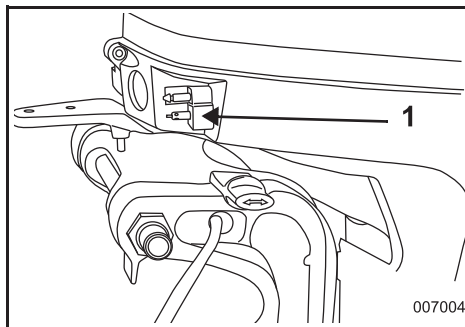
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Подключение шланга подачи топлива

Подключите топливный шланг к штуцеру.

Если имеется, открутите вентиляционный винт на крышке заливной горловины топливного бака.

Сожмите грушу насоса подкачки несколько раз, пока она не станет твёрдой.



1. Топливный штуцер

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Храните топливные баки в хорошо вентилируемом месте, подальше от источников тепла и открытого пламени. Не допускайте испарения и утечки топлива, которые могут привести к воспламенению.

Закройте винт вентиляции топливного бака (если имеется).

Убедитесь в отсутствии подтекания топлива из отсоединённого топливного шланга.

ВАЖНО: Топливные шланги судна должны обеспечивать подвод топлива к мотору в требуемом объёме. Внутренний диаметр топливных шлангов должен быть не менее 9 мм.

Топливные системы со встроенными топливными баками, а особенно те, которые имеют обратный клапан, фильтры и пусковой насос, могут иметь ограничения по подаче топлива, не позволяющие топливному насосу доставлять достаточное количество топлива. Это приводит к снижению эффективности мотора. Если Вы заметили ухудшение рабочих характеристик мотора, обратитесь к дилеру.

Прокачка топливной системы



Если ПЛМ выработал запас топлива полностью, заполните топливный бак и сожмите грушу насоса подкачки несколько раз, пока она не станет твёрдой. Для прокачки электрического топливного насоса вначале необходимо отсоединить клипс шнура безопасности, затем потянув за трос ручного стартера по крайней мере в два раза. Это приведёт к тому, что топливный насос заполнит инжекторы топливом. Присоедините клипс шнура безопасности и следуйте обычной процедуре запуска мотора.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигатель в закрытом помещении без надлежащей вентиляции либо обеспечьте надёжный отвод отработавших газов. В выхлопных газах содержится моноксид углерода (угарный газ), который представляет опасность для жизни и здоровья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Контакт с вращающимся винтом приводит к серьёзным травмам или смерти. Убедитесь, что вблизи мотора и его опоры нет ни людей, ни посторонних предметов, перед тем как запускать двигатель или начинать движение на лодке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следите за тем, чтобы никто не приближался к винту, так как винт имеет острые лопасти и может продолжать вращаться даже при выключенном двигателе. Немедленно заглушите двигатель, если кто-то оказался в воде вблизи Вашего судна.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Крышка двигателя выполняет защитную функцию. **НЕ СНИМАЙТЕ** крышку, если это не вызвано необходимостью (техническое обслуживание, аварийный пуск). Когда крышка двигателя снята, будьте осторожны — не подносите руки к двигателю, остерегайтесь захвата волос или одежды движущимися деталями двигателя. Контакт с движущимися деталями механизмов может привести к травмам и увечьям.

⚠ Ознакомьтесь с акваторией предстоящего плавания. Редуктор мотора находится ниже уровня воды, поэтому существует опасность его контакта с подводными препятствиями, что может привести к потере управляемости и травмам.

ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ. МОДЕЛИ С РУМПЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

В разделе «**ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК**» на **странице 46** указаны проверки, которые необходимо провести перед началом эксплуатации подвесного мотора *Evinrude E-TEC*.

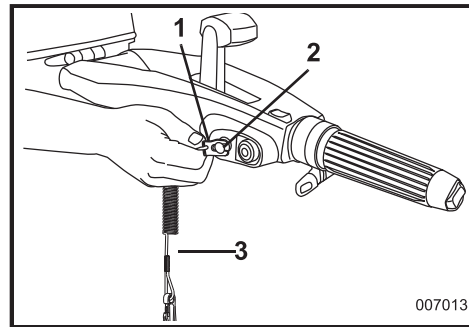
ВНИМАНИЕ Перед запуском мотора **НЕОБХОДИМО** обеспечить доступ воды в систему охлаждения. В противном случае мотор быстро выйдет из строя.

Убедитесь, что отверстия водозабора находятся ниже уровня воды.

Клипс/аварийный шнур безопасности

Аварийный выключатель находится на румпеле. Рекомендуется использовать функцию аварийного выключателя на всех лодках.

Установите клипс на аварийном выключателе.



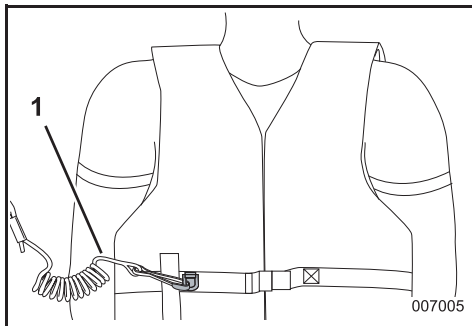
1. Клипс
2. Аварийный выключатель двигателя
3. Шнур безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание несчастного случая обязательно используйте клипс и шнур безопасности, для того чтобы предотвратить уход лодки, если Вы оказались за бортом.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

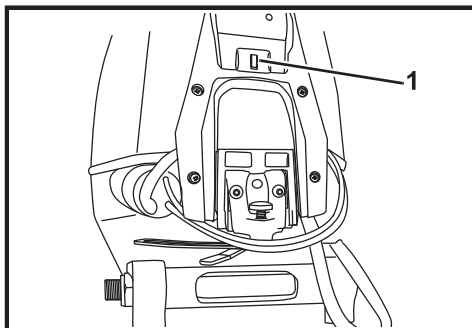
Закрепите шнур безопасности на одежде или спасательном жилете в таком месте, где он не мог бы случайно отстегнуться.



1. Шнур безопасности

Если водитель удаляется от поста управления на расстояние, превышающее длину шнура безопасности (например, падает в воду), клипс срывается с аварийного выключателя и выключает мотор. Длинный шнур безопасности можно укоротить, завязав на нем петлю. ЗАПРЕЩАЕТСЯ разрезать и срывать шнур безопасности.

Запасной клипс хранится в ручке румпеля. Пассажир может установить клипс на аварийный выключатель, в том случае, если водитель окажется за бортом.



1. Запасной клипс

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не стучите по клипсу и не сдёргивайте клипс с аварийного выключателя, если к этому не вынуждают чрезвычайные обстоятельства. Не надавливайте на ключ, если на нем не установлен клипс. Из-за внезапной потери хода пассажиры могут выпасть из лодки и получить травмы.

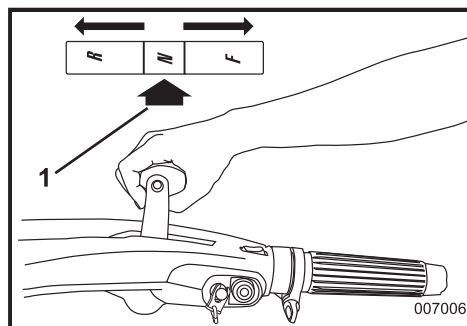
Шнур безопасности не должен задевать или цепляться за посторонние предметы.

Перед каждым выходом на воду проверяйте работу системы аварийного выключения. Для этого при работающем двигателе потяните шнур безопасности и отсоедините клипс. Если двигатель не выключается, обратитесь к дилеру.

ВНИМАНИЕ Проверьте работу всех органов управления и систем мотора, перед тем как покинуть причал.

НЕ включайте режим ПЕРЕДНЕГО или ЗАДНЕГО ХОДА, пока мотор не работает.

Установите рукоятку переключения режимов в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, см. раздел «ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ — МОДЕЛИ С РУМПЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ» на странице 24.



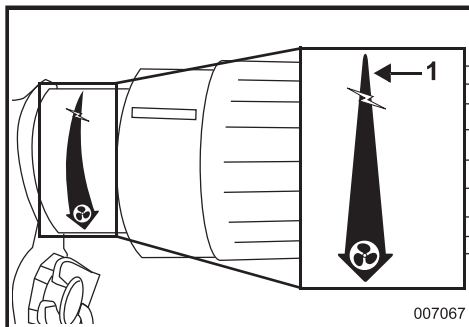
1. Нейтральное положение

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание несчастного случая, вызванного движением лодки, всегда устанавливайте рукоятку переключения режимов в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ до запуска двигателя.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Поверните рукоятку дросселя в положение САМЫХ МЕДЛЕННЫХ холостых оборотов.



1. Положение МЕДЛЕННЫХ холостых оборотов

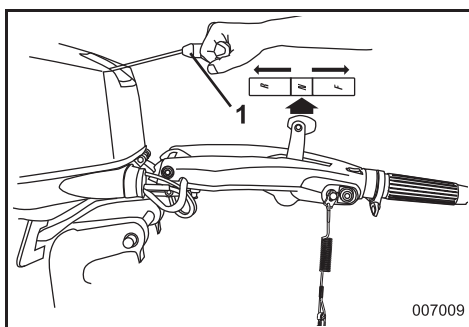


До пуска двигателя НЕ СЛЕДУЕТ задействовать дроссель, так как это мешает работе электронной системы управления. Если мотор будет запущен при повернутой рукоятке дросселя, мотор будет работать в безопасном режиме. Отклик на поворот рукоятки будет отсутствовать, пока она не будет возвращена в положение самых медленных холостых оборотов.

Запуск двигателя — модели с румпельным управлением

Сядьте на место водителя, возьмитесь за рукоятку стартера и медленно потяните её. Почувствовав сопротивление своему усилию, резко дерните рукоятку стартера. При необходимости повторите попытку пуска двигателя.

ВНИМАНИЕ Чтобы не повредить детали стартера, придерживайте рукоятку во время обратного хода троса.

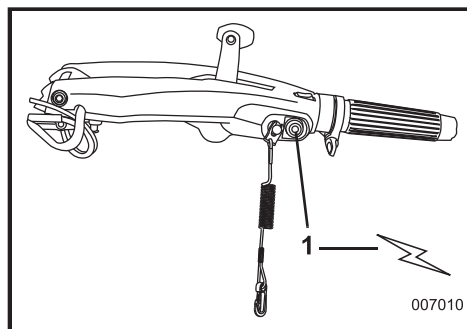


1. Рукоятка стартера
2. Нейтральное положение

Если мотор не реагирует на Ваши действия или если мотор не запускается, см. раздел «**ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**» на странице 57.

Запуск двигателя — модели с электростартером

Сядьте на место водителя, и нажмите кнопку запуска (если имеется, ключ замка зажигания должен быть установлен в положение ON). Включайте электростартер не дольше, чем на 20 секунд.



1. Кнопка запуска

ВНИМАНИЕ Мотор электростартера может быть повреждён при непрерывном и пользовании дольше 20 секунд.

Сразу после запуска отпустите кнопку.

Если двигатель не запустился с первой попытки, отпустите кнопку на некоторое время, затем повторите операцию.

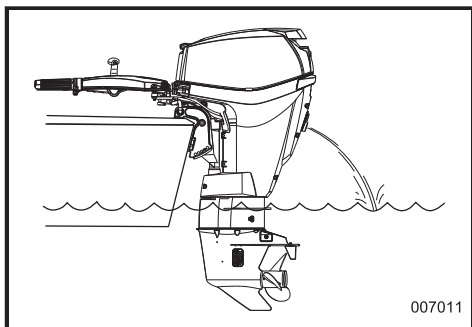
ВАЖНО: Мотор не запустится, если рукоятка переключения режимов находится не в нейтральном положении или не присоединён шнур безопасности.

Если мотор не реагирует на Ваши действия или если мотор не запускается, см. раздел «**ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**» на странице 57.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

После запуска двигателя

Проверьте наличие стабильного потока воды, истекающего из контрольного отверстия системы охлаждения. Если поток воды прерывается, выключите двигатель. См. раздел «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 43.

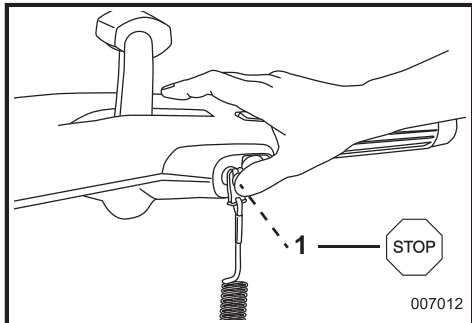


Выключение двигателя

Поверните рукоятку дросселя в положение САМЫХ МЕДЛЕННЫХ холостых оборотов.

Переместите рукоятку переключения режимов в нейтральное положение (NEUTRAL).

Нажмите кнопку STOP, дождитесь остановки двигателя. Закройте вентиляционный винт (если имеется) на крышке топливного бака.



1. Кнопка STOP

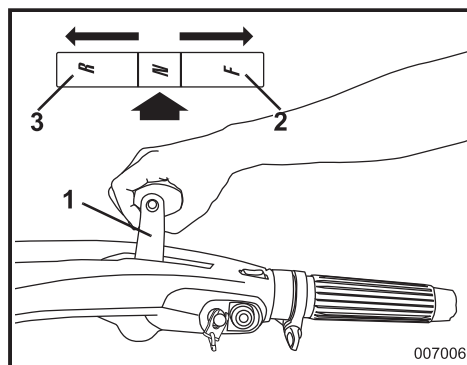
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ — МОДЕЛИ С РУМПЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

ВНИМАНИЕ Проверьте работу всех органов управления и систем мотора, перед тем как покидать причал. НЕ включайте режим ПЕРЕДНЕГО или ЗАДНЕГО ХОДА, пока мотор не работает.

Переключение

На работающем двигателе поверните рукоятку дросселя в положение САМЫХ МЕДЛЕННЫХ холостых оборотов.

Быстрым движением переведите рукоятку переключения режимов в положение ПЕРЕДНЕГО или ЗАДНЕГО ХОДА.



1. Рукоятка переключения режимов
2. Передний ход
3. Задний ход

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

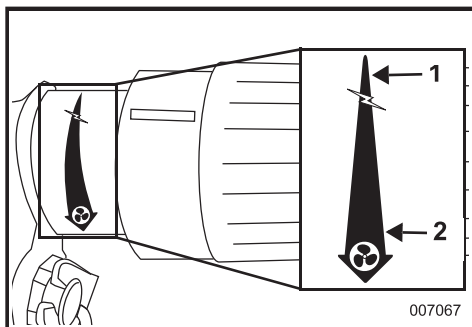
Не включайте задний ход, если рукоятка ПОДЪЕМ/ДВИЖЕНИЕ находится в положении TILT (подъем) — мотор может подняться над водой, и судно станет неуправляемым.

ВНИМАНИЕ При переключении режимов ПЕРЕДНИЙ ХОД — ЗАДНИЙ ХОД (и обратно) необходимо задерживать рукоятку в нейтральном положении, пока обороты двигателя не упадут до холостых, и судно не замедлит движение.

Регулирование оборотов двигателя

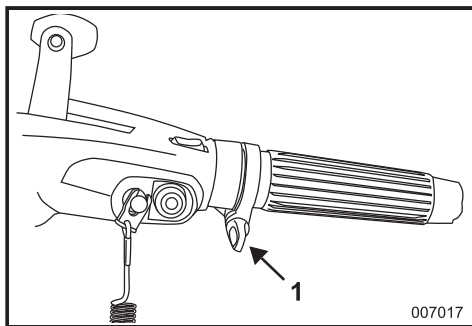
На работающем двигателе поверните рукоятку дросселя:

- по часовой стрелке, чтобы уменьшить обороты двигателя;
- против часовой стрелки, чтобы увеличить обороты двигателя.



1. Уменьшение оборотов двигателя
2. Увеличение оборотов двигателя

Румпель оборудован винтом регулировки усилия на приводе дросселя. Затягивая винт уменьшаются усилия на приводе дросселя.



1. Винт регулировки усилия на приводе дросселя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

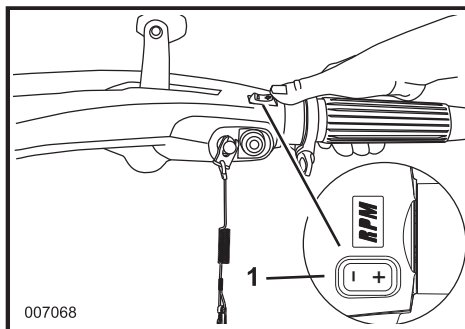
Затягивайте винт регулировки усилия на приводе дросселя достаточно для поддержания постоянных оборотов двигателя. Чрезмерная затяжка приведет к тому, что невозможно будет быстро изменить обороты в аварийной ситуации.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ

РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

Регулятор позволяет устанавливать обороты холостого хода мотора в пределах 600—900 об/мин (приблизительно).

Нажмите на грань «-» регулятора для уменьшения оборотов. Нажмите на грань «+» регулятора для увеличения оборотов мотора. Обороты мотора изменяются с шагом 50 об/мин.



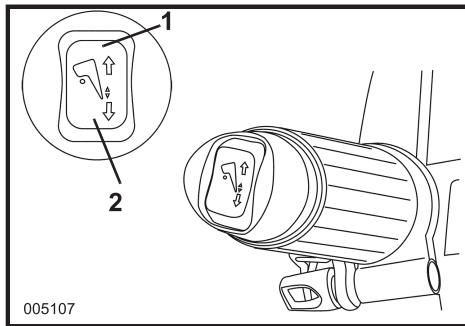
1. Регулятор оборотов холостого хода Touch Troll.

Также этот регулятор может использоваться для точной настройки оборотов в диапазоне от 600 до 2300 об/мин. Поверните рукоятку дросселя до достижения необходимых оборотов. Используйте регулятор для увеличения или уменьшения числа оборотов двигателя.

Переключение режима движения или изменение положения рукоятки дросселя будет отключать контроль скорости. Остановка мотора восстанавливает заводские настройки оборотов холостого хода.

КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ И ТРИМОМ

Если имеется, кнопка управления подъемом и тримом расположена на торце румпеля. Используйте грани кнопки «UP» и «DOWN» как указано ниже.

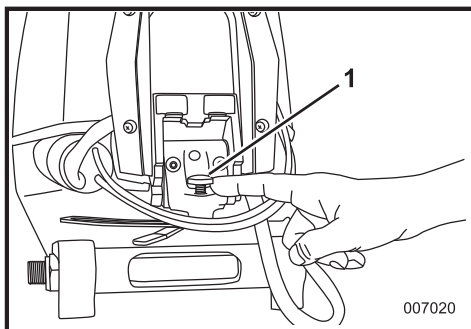


1. Грань кнопки «UP».
1. Грань кнопки «DOWN».

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА РУМ-ПЕЛЯ

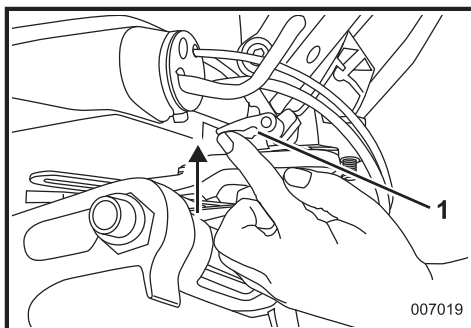
Наклон румпеля может быть, увеличен или уменьшен вращением регулировочного винта под румпелем.



1. Регулировочный винт

Храповик румпеля

Моторы с румпельным управлением оборудованы храповиком, позволяющим устанавливать румпель в положение 30° и 90°. Для того, чтобы опустить румпель нажмите вверх на рычаг.



1. Рычаг

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ — МОДЕЛИ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

В разделе «ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК» на странице 46 указаны проверки, которые необходимо провести перед началом эксплуатации подвесного мотора.

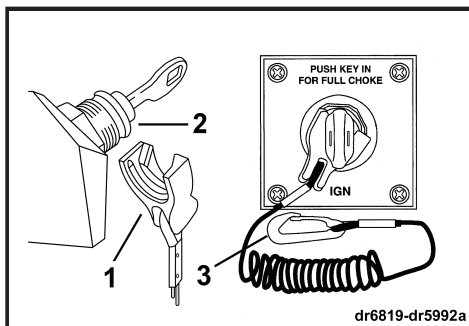
ВНИМАНИЕ Перед запуском мотора НЕОБХОДИМО обеспечить доступ воды в систему охлаждения. В противном случае мотор быстро выйдет из строя.

Убедитесь, что отверстия водозабора находятся ниже уровня воды.

Аварийный выключатель/замок зажигания

Комбинация аварийного выключателя и замка зажигания в едином элементе является особенностью пультов управления Evinrude. Средства экстренной остановки двигателя рекомендуется устанавливать на всех типах маломерных судов.

Установите клипс на аварийном выключателе/замке зажигания.



1. Клипс
2. Аварийный выключатель/замок зажигания
3. Шнур безопасности

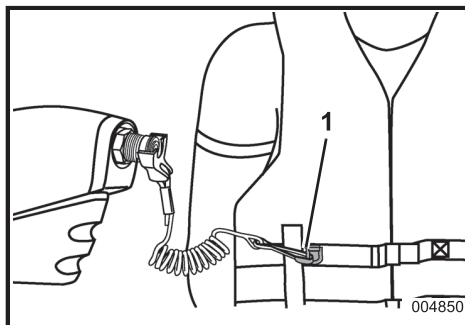
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание несчастного случая обязательно используйте клипс и шнур безопасности, для того чтобы предотвратить уход лодки, если Вы оказались за бортом.

В экстренной ситуации возможен запуск двигателя и при отсутствии клипса на своём месте. Выполните обычную процедуру запуска двигателя. Как можно скорее установите клипс на место.

ВАЖНО: Аварийный выключатель должен всегда находиться в исправном, рабочем состоянии. Перед каждым выходом в плавание проверяйте клипс и шнур безопасности на отсутствие порезов, разрывов и следов износа. Немедленно замените повреждённые детали.

Закрепите шнур безопасности на одежде водителя или спасательном жилете в таком месте, где он не мог бы случайно оторваться в тот момент, когда требуется срочно заглушить двигатель.



1. Шнур безопасности

Если водитель удаляется от поста управления на расстоянии, превышающее длину шнура безопасности (например, падает в воду), клипс срывается с аварийного выключателя и выключает мотор. Длинный шнур безопасности можно укоротить, завязав на нем петлю. ЗАПРЕЩАЕТСЯ разрезать и срывать шнур безопасности.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не стучите по клипсу и не сдёргивайте клипс с аварийного выключателя, если к этому не вынуждают чрезвычайные обстоятельства. Не надавливайте на ключ, если на нем не установлен клипс. Из-за внезапной потери хода пассажиры могут выпасть из лодки и получить травмы.

Шнур безопасности не должен задевать или цепляться за посторонние предметы.

Перед каждым выходом на воду проверяйте работу системы аварийного выключения. Для этого при работающем двигателе потяните шнур безопасности и отсоедините клипс. Если двигатель не выключается, обратитесь к дилеру.

ВНИМАНИЕ Проверьте работу всех органов управления и систем мотора, перед тем как покинуть причал. НЕ включайте режим ПЕРЕДНЕГО или ЗАДНЕГО ХОДА, пока мотор не работает.

Если инструкции, приводимые ниже, не соответствуют системе управления Вашей лодкой, обратитесь к дилеру.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

Установите рукоятку переключения режима движения системы дистанционного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (NEUTRAL).

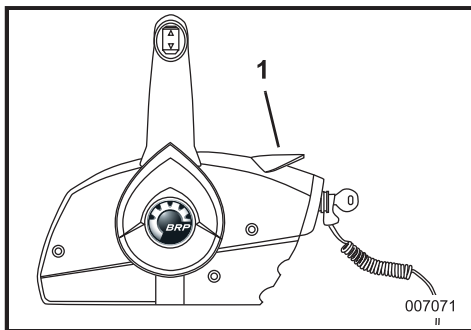
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если Вы используете систему дистанционного управления в которой не предусмотрена функция предотвращения запуска при включенном режиме хода, мотор может быть запущен при включенном режиме переднего или заднего хода. Для защиты от неожиданного движения лодки, всегда запускайте мотор в НЕЙТРАЛЬНОМ положении рукоятки переключения режима движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда устанавливайте рукоятку переключения режима движения в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение до запуска двигателя, для предотвращения неожиданного движения лодки, которое может быть причиной травм.

Установите рукоятку управления режимом повышенных оборотов холостого хода в положение САМЫХ МЕДЛЕННЫХ холостых оборотов.



1. Положение САМЫХ МЕДЛЕННЫХ холостых оборотов



До пуска двигателя НЕ СЛЕДУЕТ задействовать дроссель, так как это мешает работе электронной системы управления на холостом ходу.

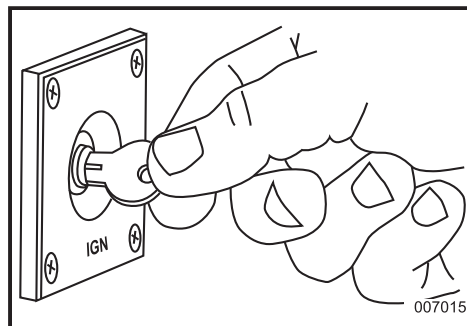
Если мотор будет запущен при повернутой рукоятке дросселя, мотор будет работать в безопасном режиме.

Отклик на поворот рукоятки будет отсутствовать, пока она не будет возвращена в положение САМЫХ МЕДЛЕННЫХ холостых оборотов.

Запуск мотора

Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение START (пуск).

ВНИМАНИЕ Во избежание поломок стартера не удерживайте ключ зажигания в положении START (пуск) более 20 секунд.



После запуска двигателя отпустите ключ зажигания.

Если двигатель не запустился, немедленно отпустите ключ, после чего попробуйте ещё раз.

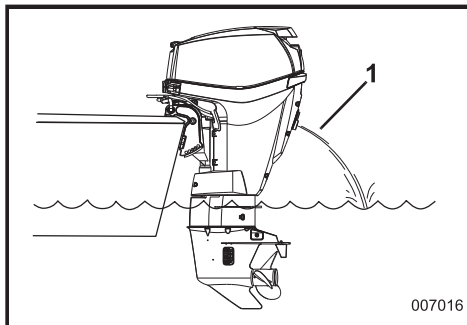
Каждый раз при повороте ключа зажигания из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.) система контроля выполняет процедуру самодиагностики. См. раздел «КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 40. Если самодиагностика не выполняется, обратитесь к дилеру.

Если реакция мотора не адекватна Вашим действиям или если мотор не запускается, см. раздел «ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ» на странице 57.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ

После запуска двигателя

Проверьте наличие стабильного потока воды, истекающего из контрольного отверстия системы охлаждения. Устойчивый поток воды свидетельствует о нормальной работе помпы. Если поток воды прерывается, выключите двигатель. См. раздел «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 43.

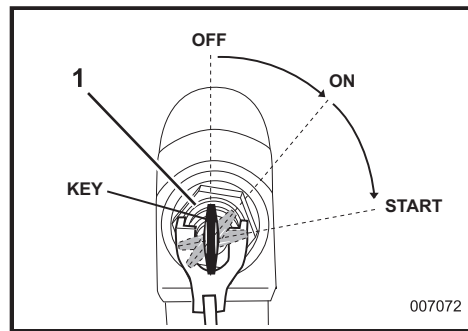


1. Контрольное отверстие системы охлаждения

Выключение двигателя

Переместите рукоятку переключения режимов в нейтральное положение (NEUTRAL).

Поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение OFF (выкл.).



1. Ключ зажигания, положение OFF

Оставляя судно, извлекайте ключ зажигания. Заворачивайте вентиляционный винт на пробке заправочной горловины топливного бака (если имеется).

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

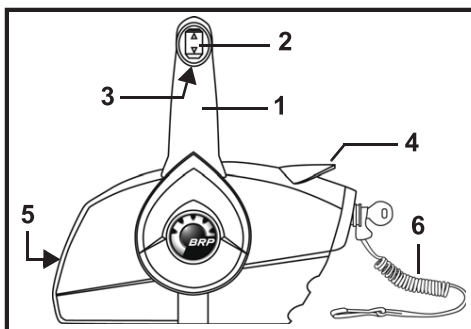
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ — МОДЕЛИ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если Вы используете систему дистанционного управления, отличную от *Evinrude*, убедитесь в том, что в ней предусмотрена функция предотвращения запуска при включенном режиме хода. Эта функция позволяет избежать травм, которые могут быть причинены неожиданным запуском двигателя и началом движения лодки.

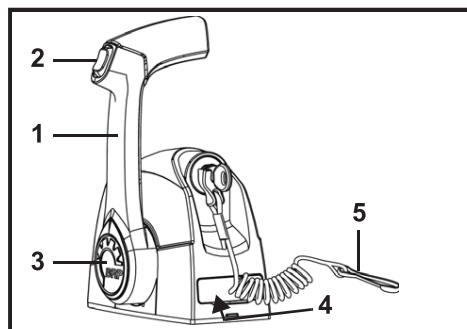
ВАЖНО: При выборе системы дистанционного управления рекомендуем обратить особое внимание на систему *Evinrude*, которая обеспечивает точное и надёжное управление Вашим подвесным мотором. Система *Evinrude*:

- обладает функцией предотвращения запуска в режиме движения;
- совместима с модульной системой электропроводки *Evinrude* (MWS).



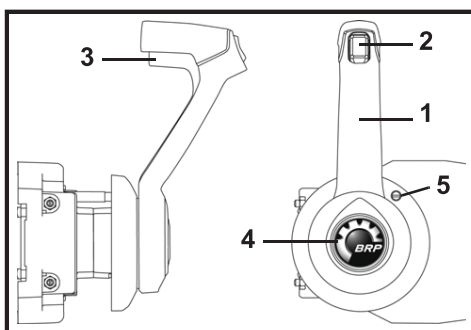
Бортовой пульт ДУ

1. Рукоятка переключения режимов и управления дросселем
2. Кнопки управления подъёмом и тримом (если имеются)
3. Блокатор рукоятки в нейтральном положении
4. Рукоятка управления режимом повышенных оборотов холостого хода (при прогреве)
5. Регулятор усилия на приводе дросселя
6. Клипс и шнур безопасности



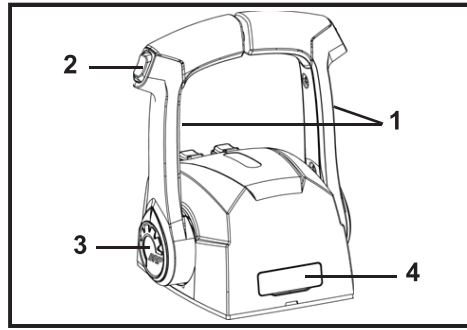
Консольный пульт ДУ с одной рукояткой

1. Рукоятка переключения режимов и управления дросселем
2. Кнопки управления подъёмом и тримом (если имеются)
3. Кнопка управления режимом повышенных оборотов холостого хода (при прогреве)
4. Регулятор усилия на приводе дросселя (под крышкой)
5. Клипс и шнур безопасности.



Скрытый бортовой пульт ДУ

1. Рукоятка переключения режимов и управления дросселем
2. Кнопки управления подъёмом и тримом (если имеются)
3. Блокатор рукоятки в нейтральном положении
4. Кнопка управления режимом повышенных оборотов холостого хода (при прогреве)
5. Регулятор усилия на приводе дросселя



Консольный пульт ДУ с двумя рукоятками

1. Рукоятка переключения режимов и управления дросселем
2. Кнопки управления подъёмом и тримом (если имеются)
3. Кнопка управления режимом повышенных оборотов холостого хода (при прогреве)
4. Регулятор усилия на приводе дросселя

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВАЖНО: Аварийный выключатель должен всегда находиться в исправном, рабочем состоянии. Перед каждым выходом в плавание проверяйте клипс и шнур безопасности на отсутствие порезов, разрывов и следов износа. Немедленно замените повреждённые детали.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание несчастного случая обязательно используйте клипс и шнур безопасности, для того чтобы предотвратить уход лодки, если Вы оказались за бортом.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не стучите по клипсу и не сдёргивайте клипс с аварийного выключателя, если к этому не вынуждают чрезвычайные обстоятельства. Не надавливайте на ключ, если на нём не установлен клипс. Из-за внезапной потери хода пассажиры могут выпасть из лодки и получить травмы.

Шнур безопасности не должен задевать или цепляться за посторонние предметы.

Перед каждым выходом на воду проверяйте работу системы аварийного выключения. Для этого при работающем двигателе потяните шнур безопасности и отсоедините клипс. Если двигатель не выключается, обратитесь к дилеру.

ВНИМАНИЕ Проверьте работу всех органов управления и систем мотора, перед тем как покинуть причал. НЕ включайте режим ПЕРЕДНЕГО или ЗАДНЕГО ХОДА, пока мотор не работает.

Если инструкции, приводимые ниже, не соответствуют системе управления Вашей лодкой, обратитесь к дилеру.

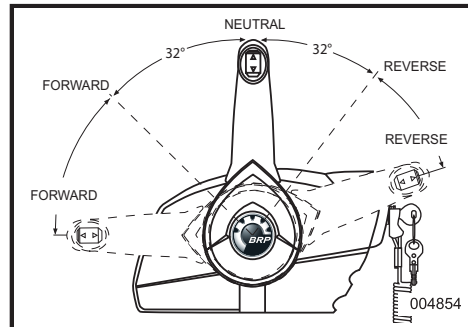
Переключение режимов

ВНИМАНИЕ При переключении из режима ПЕРЕДНЕГО ХОДА в режим ЗАДНЕГО ХОДА или из режима ЗАДНЕГО ХОДА в режим ПЕРЕДНЕГО ХОДА необходимо задерживать рукоятку в положении НЕЙТРАЛЬНОГО РЕЖИМА, пока обороты мотора не упадут до холостых и лодка не замедлит движение.

Исходное положение: мотор работает, рукоятка переключения режимов находится в нейтральном положении (NEUTRAL).

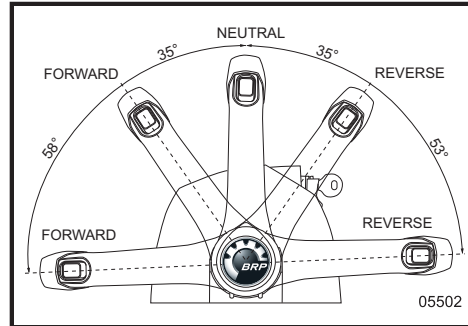
Бортовой пульт управления

Разблокируйте управляющую рукоятку (поднимите блокиратор). Быстрым движением переведите рукоятку вперёд или назад до включения режима движения передним или задним ходом.



Консольный пульт управления

Быстрым движением переведите рукоятку вперёд или назад до включения режима движения передним или задним ходом.



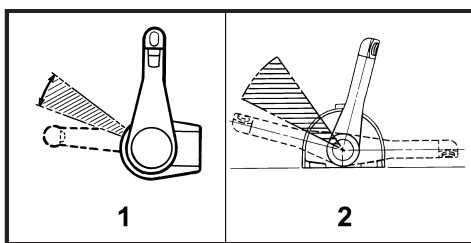
Регулирование оборотов двигателя

После включения режима движения плавно подавайте рукоятку в том же направлении, увеличивая обороты мотора.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Действуя рукояткой дросселя, можно экономно расходовать топливо с учётом загрузки судна и геометрии днища корпуса. Когда судно выйдет на крейсерскую скорость, прикройте дроссельную заслонку. Этим Вы заметно уменьшите расход топлива, почти ничего не потеряв в скорости хода.



Перемещения рукоятки дросселя с целью выбора экономного режима движения

- 1. Бортовой пульт управления*
- 2. Консольный пульт управления*

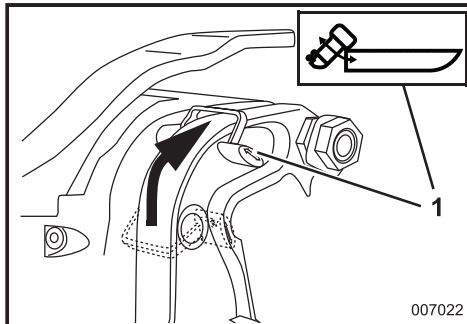
► ПОДЪЁМ МОТОРА И РЕГУЛИРОВКА ТРИМА

ПОДЪЁМ МОТОРА И РЕГУЛИРОВКА ТРИМА

МОДЕЛИ С РУЧНЫМ ПОДЪЁМОМ

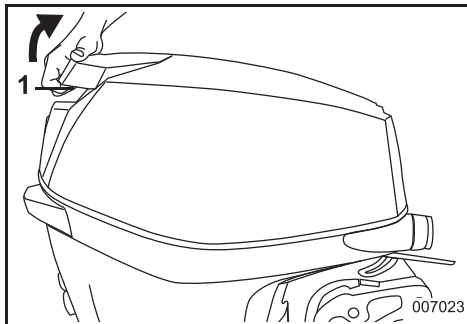
Подъём мотора

Переместите рукоятку ПОДЪЁМ/ДВИЖЕНИЕ в положение TILT (подъём).



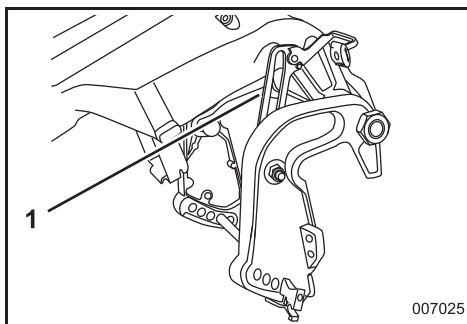
1. Положение TILT (подъём)

Крепко возьмитесь за захват на крышке мотора и поднимите мотор на всю высоту.



1. Захват для подъёма мотора

Упор самостоятельно встанет в требуемое положение.



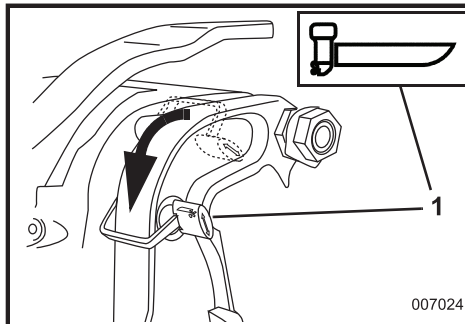
1. Упор

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда мотор поднят, рукоятка ПОДЪЁМ/ДВИЖЕНИЕ должна оставаться в положении TILT (подъём). Если рукоятка находится в рабочем положении RUN (движение), то упор поднятого мотора может неожиданно высвободиться, и мотор упадёт — это опасно и для Вас, и для Ваших пассажиров.

Опускание мотора

Переместите рукоятку ПОДЪЁМ/ДВИЖЕНИЕ в положение RUN (движение).



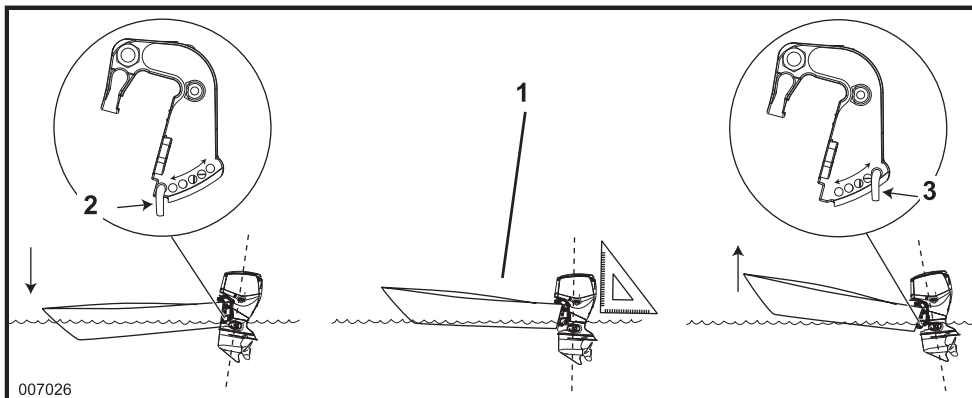
1. Положение RUN (движение)

Крепко возьмитесь за захват на крышке мотора и слегка приподнимите мотор. Упор поднятого мотора автоматически освобождается. Медленно опустите мотор в нормальное рабочее положение.

ВНИМАНИЕ Используйте мотор в нормальном рабочем положении с рукояткой ПОДЪЁМ/ДВИЖЕНИЕ установленной в положение RUN (движение).

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

Регулировка трима



1. Параллельно поверхности воды
2. Положение штока вниз
3. Положение штока вверх

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Остойчивость судна и усилие прикладываемое для поворота при рулении зависят от состояния акватории. Если складываются условия, неблагоприятные для нормального движения судна, прикройте дроссельную заслонку и/или установите угол наклона мотора, обеспечивающий лучшую управляемость.

Если судно не устойчиво и плохо слушается руля, обратитесь к дилеру. Если при движении с большой скоростью нос лодки зарывается в воду, то при внезапном развороте лодки вокруг носовой части пассажирам могут быть нанесены травмы либо они окажутся за бортом.

Изменение трима мотора достигается за счёт изменения положения штока.

Правильное положение мотора можно определить в пробном выходе на воду.

ВАЖНО: Устанавливайте угол наклона мотора с учётом нормальной загрузки судна.

Мотор должен располагаться перпендикулярно к поверхности воды, когда лодка идёт на максимальной скорости.

Если шток установлен слишком низко — нос лодки будет заглубляться в воду

Если шток установлен слишком высоко — нос лодки будет подниматься и подпрыгивать

Регулировка угла трима:

- Установите мотор в полностью поднятое положение. См. раздел «Подъём мотора» на странице 33.
- Переместите рукоятку штока, регулирующего угол наклона мотора, вверх. Утопите рукоятку, преодолевая сопротивление пружины, чтобы освободить фиксатор штока, после чего сдвиньте весь узел штока.
- Установит шток в требуемое положение. Убедитесь, что шток прошёл через оба кормовых кронштейна.
- Утопите рукоятку штока, преодолевая сопротивление пружины, и переместите её в нижнее положение. Убедитесь в том, что шток правильно зафиксирован.

► ПОДЪЁМ МОТОРА И РЕГУЛИРОВКА ТРИМА

Мелководье



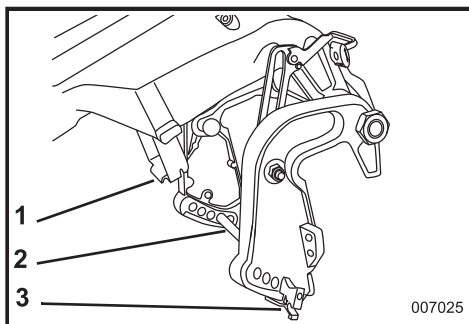
Вы можете установить мотор в любое, из возможных, положений трима. При движении на оборотах холостого хода и поднятом моторе, следите за тем, чтобы отверстия водозабора всегда полностью находились под водой.

Движение на мелководье

Замедлите ход и установите рукоятку переключения режимов в нейтральном положении (NEUTRAL) перед включением установкой режима движения на мелководье. Установите рукоятку ПОДЪЁМ/ДВИЖЕНИЕ в положении TILT (подъём).

Крепко возьмитесь за захват на крышке мотора и поднимите его пока скоба войдёт в зацепление с регулировочным штифтом трима.

Для изменения угла трима мотора измените положение штифта. См. раздел «Мелководье» на странице 35.



1. Скоба
2. Регулировочный штифт
3. Фиксатор

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении на мелководье, мотор не защищён от ударов о подводные объекты.

Используйте мотор только на ПЕРЕДНЕМ ХОДУ и ТОЛЬКО на самой малой скорости. При ударе о подводный объект или при движении ЗАДНЕМ ХОДОМ, мотор может резко подняться и опуститься. Вы можете не справиться с управлением мотора.

Окончание движения на мелководье

Переместите рукоятку ПОДЪЁМ/ДВИЖЕНИЕ в положение RUN (движение).

Крепко возьмитесь за захват на крышке мотора и немного приподнимите для автоматического разъединения скобы с регулировочным штифтом.

Опустите мотор в обычное для движения положение.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ И ТРИМОМ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Любая неисправность системы автоматического подъема и трима делает мотор незащищенным от удара при столкновении с подводным объектом и, кроме того, значительно снижает тягу двигателя в режиме заднего хода.

Следите за уровнем жидкости в системе защиты мотора от ударов.

Во время движения на беспокойной воде или при пересечении волнового следа чрезмерный дифферент на корму может внезапно поднять нос лодки. Это опасно для пассажиров — они могут оказаться за бортом или получить серьезные травмы.

При некоторых сочетаниях характеристик лодки, мотора и винта движение лодки может быть неустойчивым. Возможно также, что потребуются большие усилия для руления, когда лодка движется быстро или когда мотор находится водном из крайних положений трима (полный дифферент на нос или на корму). Состояние акватории тоже влияет на управляемость лодки и момент силы, необходимой для руления. В подобной ситуации прикройте дроссельную заслонку и установите угол наклона мотора, обеспечивающий лучшую управляемость. Если Ваша лодка не устойчива и плохо слушается руля, обратитесь к дилеру.

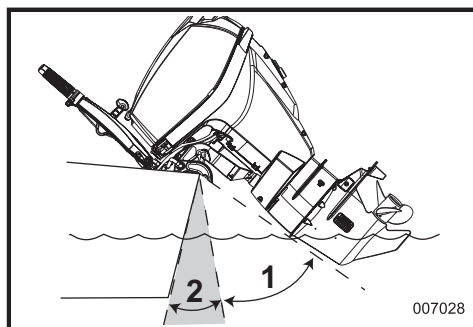
На некоторых лодках нос сильно заглубляется и их сложно вывести на глиссирование при максимальных углах наклона мотора. Если Ваша лодка плохо управляется при таком положении мотора, установите шток для ограничения наклона мотора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Заглубление носа на высоких скоростях опасно тем, что нос может уйти в сторону либо лодку может неожиданно развернуть вокруг носовой части. В результате пассажиры могут оказаться за бортом лодки или получить серьезные травмы.

Полный подъем

При подходе к берегу, швартовке или при спуске лодки на воду мотор обычно поднимают полностью.

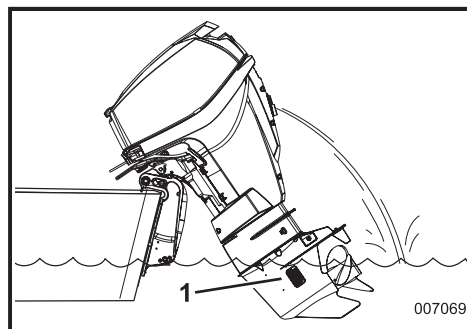


1. Диапазон подъема
2. Диапазон трима

Движение на мелководье



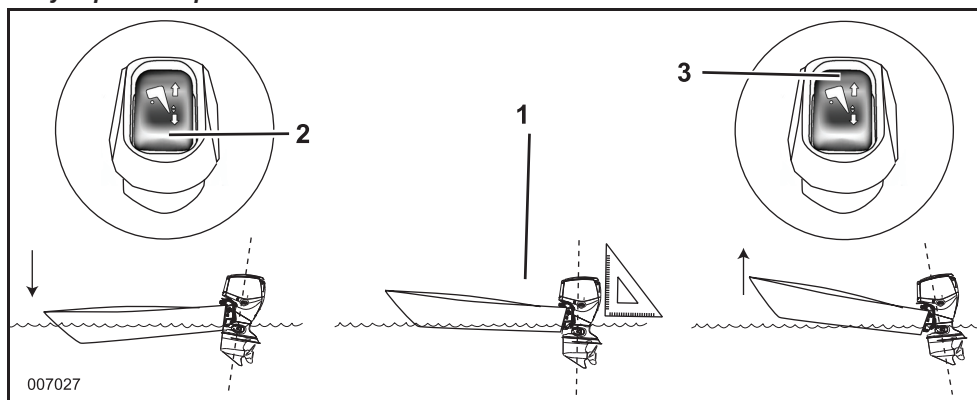
На мелководье Вы можете поднять мотор на любой необходимый угол, при этом двигатель должен работать ТОЛЬКО на холостых оборотах, а отверстия водозабора должны оставаться полностью в воде.



1. Отверстия водозабора

► ПОДЪЁМ МОТОРА И РЕГУЛИРОВКА ТРИМА

Регулировка трима



1. Параллельно поверхности воды
2. Кнопка управления подъёмом и тримом, DOWN (вниз)
3. Кнопка управления подъёмом и тримом, UP (вверх)

Используйте кнопку управления подъёмом и тримом для регулировки мотора в диапазоне трима или подъёма.

Совершите пробный заезд для определения оптимального угла наклона.

ВАЖНО: Распределение веса также влияет на характеристики лодки. Распределяйте вес в лодке равномерно.

Лодка должна ускоряться быстро, легко выходить на глиссирование, и плыть параллельно поверхности воды на высокой скорости.

Если положение трима слишком низкое — нос лодки будет загибаться в воду.

Если шток положение трима слишком высокое — нос лодки будет подниматься и подпрыгивать.



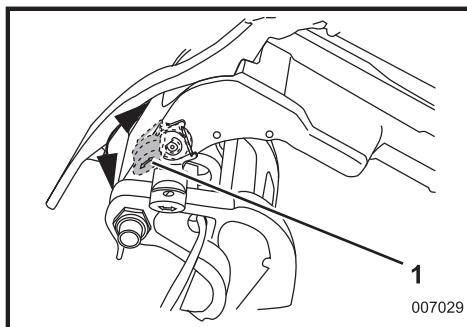
Чаще всего, при разгоне, рекомендуется перевести мотор в положение минимального угла трима (редуктор наиболее близко находится к транцу лодки). При выходе на глиссирование, увеличьте угол трима, чтобы наиболее полно использовать мощностные качества мотора.

Отклонение мотора на слишком большой угол увеличивает его обороты, но скорость судна при этом падает. Угол трима, при котором максимальная скорость хода достигается на минимальных оборотах двигателя, является наилучшим.

Фиксирующий упор

Если Вы собираетесь оставить мотор в поднятом положении на длительное время, поставьте его на фиксирующий упор.

- 1) Поднимите мотор, используя переключатель подъёма и трима (только на моделях с автоматическим подъёмом и тримом).
- 2) Переместите рукоятку упора фиксации мотора в нижнее положение.
- 3) Опустите мотор, пока рукоятка упора фиксации не упрётся в кормовые кронштейны.



1. Рукоятка упора фиксации

Для того чтобы вернуть мотор в нормальное положение:

- 1) Поднимите мотор.
- 2) Переместите рукоятку упора в верхнее положение.
- 3) Переведите мотор в нормальное рабочее положение.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

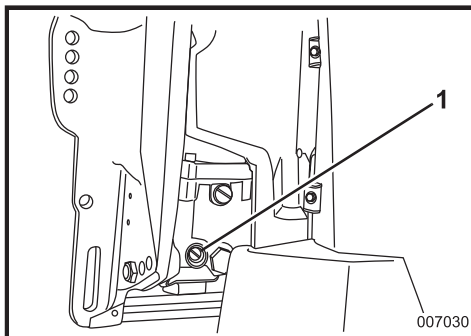
Ручной подъем

При необходимости мотор можно поднимать и опускать вручную с помощью винта ручной регулировки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следите, чтобы никто не подходил к поднятому мотору, когда Вы регулируете винтом его угол наклона, так как мотор может неожиданно упасть и нанести сильный удар. После установки необходимого угла наклона мотора вручную, убедитесь в том, что винт надёжно затянут. Правильная затяжка винта активизирует систему защиты от ударов и восстанавливает тяговое усилие движения задним ходом.

- 1) Медленно вращайте винт ручной регулировки угла наклона мотора против часовой стрелки, пока он слегка не коснётся кольца (примерно на 3 с половиной оборота).
- 2) Установите мотор в положение необходимого угла наклона.
- 3) Затяните винт, удерживая мотор в новом положении.



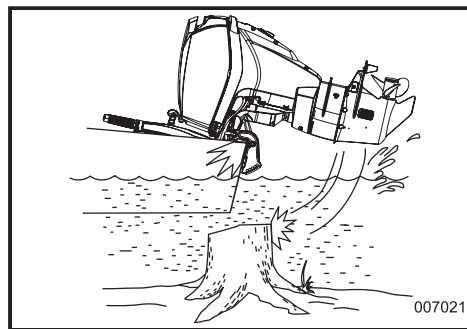
1. Винт ручной регулировки угла наклона мотора

ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРИ УДАРЕ

Мотор оснащён системой, защищающей его от повреждений при ударе о подводный объект на малой и средней скорости. Однако при столкновении с крупным твёрдым предметом (сваи, валуны и пр.) на полном ходу система защиты бессильна. Такие удары могут не только повредить мотор, но и травмировать находящихся в лодке людей деталями двигателя. Люди, находящиеся в лодке, также могут пострадать из-за резкой потери скорости, вызванной ударом.

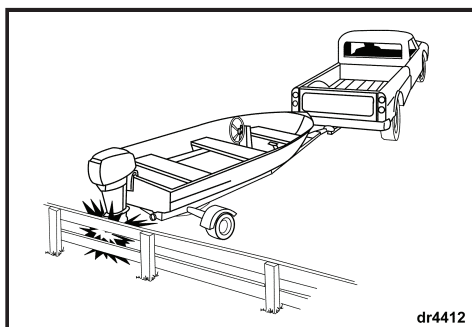
Отправляясь в плавание по незнакомым, мелким, загрязнённым водоёмам, соберите прежде всего информацию о безопасных для навигации местах и об опасностях, которые могут подстергать в этом районе. Информация должна исходить из надёжных местных источников. Двигайтесь на малом ходу и будьте предельно осторожны!

ВАЖНО: Гарантии изготовителя НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ на повреждения мотора вследствие удара.



ВНИМАНИЕ Система защиты от ударов не работает, когда мотор задевает объект во время движения задним ходом. При таком столкновении на воде (или при перевозке на трейлере) лодка и мотор могут быть серьёзно повреждены.

► ПОДЪЁМ МОТОРА И РЕГУЛИРОВКА ТРИМА



При столкновении с объектом:

- Немедленно **ОСТАНОВИТЕСЬ**, осмотрите мотор, проверьте прочность и затяжку деталей крепления мотора.
- **ПРОВЕРЬТЕ** сохранность кронштейнов подъёма и крепления мотора, деталей механизма рулевого управления.
- **ОСМОТРИТЕ** лодку, убедитесь в отсутствии повреждений корпуса и корпусных деталей.
- **ЗАТЯНИТЕ** все ослабленные детали.

Если столкновение произошло на воде, на малой скорости проследуйте в док. Дальнейшая эксплуатация возможна только после детального осмотра лодки и мотора дилером.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Осмотрите мотор после удара или столкновения и убедитесь в отсутствии повреждений. В противном случае неожиданный выход из строя деталей и узлов мотора и потеря управляемости лодки могут привести к травмам. Неустранённые повреждения могут стать серьёзной проблемой при последующих ударах.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ — SAFE

Данный мотор оборудован системой ограничения оборотов двигателя называется SAFE (электронная система ограничения оборотов при обнаружении неисправности).

Модуль управления двигателем (EMM), обнаружив неисправность, которая может привести к повреждению двигателя, ограничивает обороты до 1200 об/мин.

В случае если обороты двигателя превышали 1200 об/мин в момент активизации системы SAFE, то двигатель будет заметно вибрировать.

При некоторых условиях блок EMM может даже выключить двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При активизации системы SAFE обороты двигателя будут ограничены, из-за чего может ухудшиться управляемость лодки.

Если при включённой системе SAFE Вы не можете устранить неисправность, обратитесь за помощью и/или следуйте к ближайшей пристани. Возможны серьезные повреждения двигателя, выключение двигателя и/или ухудшение управляемости лодки.

Модуль управления двигателем (EMM) включает SAFE:

- NO OIL (нет подачи масла) — масляный бак пуст или повреждена система смазки. См. раздел «Заправка масляного бака» на странице 18 и «Прокачка системы смазки» на странице 19.
- OVERHEAT (перегрев) — перегрев двигателя или модуля EMM. См. раздел «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 43.
- FAULT (неисправность) — прочие неисправности, обнаруженные модулем EMM. Обратитесь к дилеру.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ИНДИКАТОРЫ

Модуль управления двигателем имеет 4 диагностических индикатора, расположенных в верхнем углу модуля.

Индикаторы отображают статус некоторых систем подвесного мотора.

Индикаторы могут использоваться для идентификации определённых сигнальных сообщений системы SAFE.

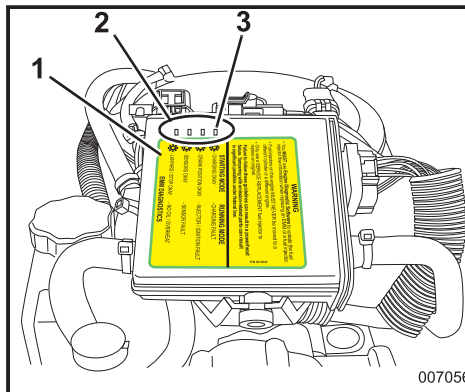
ВАЖНО: Индикатор № 1 находится ближе к центру EMM.

Необходимо снять крышку мотора для доступа к диагностическим индикаторам. См раздел «Заправка масляного бака» на странице 18.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Крышка мотора и защита маховика являются защитными ограждениями. Проявляйте осторожность при работающем моторе.

НЕ НАДЕВАЙТЕ украшения или свободную одежду. Держите волосы руки и одежду вдали от вращающихся деталей.



1. EMM
2. Диагностические индикаторы
3. Диагностический индикатор № 1

Диагностические индикаторы отображают статус систем мотора в двух режимах, Режиме запуска (Start Mode) и Режиме работы (Running Mode).

При запуске мотора все четыре индикатора должны сначала включиться, затем последовательно выключиться.

При работающем моторе все индикаторы должны быть выключены.

► КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Режим работы (Running Mode)

Если какой-либо из индикаторов включён при работающем моторе, это может указывать на неисправность. См. информацию на наклейке модуля управления двигателем (EMM).

Включённые индикаторы 1, 2 и 3 — возвращайтесь в порт для предотвращения эксплуатационных затруднений.

Включённый индикатор 4 показывает:

- Перегрев модуля управления двигателем. См. раздел «**ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ**» на странице 43.
- Перегрев двигателя. См. раздел «**ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ**» на странице 43.
- Низкий уровень масла/масляный бак пуст. См. раздел «**Заправка масляного бака**» на странице 18 и «**Прокачка системы смазки**» на странице 19.

РЕЖИМ ЗАПУСКА	РЕЖИМ РАБОТЫ
☀ — СИСТЕМА ЗАРЯДКИ В НОРМЕ	☀ — НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ
☀ — ПОЛОЖЕНИЕ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА В НОРМЕ	☀ — НЕИСПРАВНОСТЬ ИНЖЕКТОРА/СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ
☀ — ДАТЧИКИ В НОРМЕ	☀ — НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА
☀ — ШНУР БЕЗОПАСНОСТИ И КНОПКА STOP В НОРМЕ	☀ — НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА/ПЕРЕГРЕВ

EMM DIAGNOSTICS 007057

Диагностика модуля управления двигателем (EMM)

Режим запуска (Start Mode).

Если какой-либо из индикаторов выключен в процессе запуска мотора, это может указывать на неисправность. См. информацию на наклейке модуля управления двигателем (EMM).

Выключённые индикаторы 1, 2 и 3 — обратитесь за помощью, чтобы вернуться в порт. Обратитесь к Вашему дилеру.

Мигающий индикатор 3 показывает опасное состояние топливной системы. Обратитесь за помощью, чтобы вернуться в порт.

Включённый индикатор 4 показывает не подключённый аварийный выключатель. Убедитесь что шнур безопасности и клипса установлены.

Мигающий индикатор 4 показывает остановленный двигатель:

- Перегрев модуля управления двигателем. См. раздел «**ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ**» на странице 43.
- Перегрев двигателя. См. раздел «**ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ**» на странице 43.
- Продолжительное состояние низкого уровня масла. Обратитесь за помощью, чтобы вернуться в порт.

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

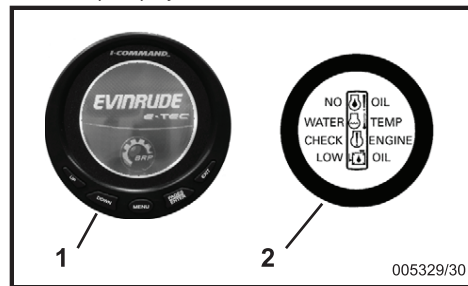
Подвесной мотор может быть оснащён системой контроля состояния двигателя, например *I-Command*, *SystemCheck* (или аналогичной). Использование системы контроля обеспечивает вас предупредительными визуальными и аудио сигналами.

ВАЖНО: Для поддержки предупредительных функций систем *I-Command* или *SystemCheck* на моторах *Evinrude E-TEC* 25 и 30 необходимо установить дополнительный модуль и проводку.

Необходимы: установленный на приборной панели прибор, звуковой сигнал, модуль CAN и соответствующая проводка.

Приборы

Применяются индикаторные приборы разной конструкции: например, это может быть цифровой прибор *I-Command* с жидкокристаллическим дисплеем или базовый прибор *SystemCheck*.



1. Типовой индикаторный прибор системы *I-Command*
2. Типовой индикаторный прибор системы *SystemCheck*

Для индикаторного прибора системы *I-Command* и других приборов ознакомьтесь с руководством пользователя на прибор, для описания дисплея, управления, предупреждений и инструкций по контролю.

Самодиагностика системы

Во время запуска двигателя задержите ключ в положении ON (вкл.) — раздаётся звуковой сигнал системы контроля длительностью в 1/2 секунды, подтверждающий, что самодиагностика началась. Система *SystemCheck* во время самодиагностики включает сразу все предупредительные световые индикаторы, а затем поочередно выключает их.

ВАЖНО: Если самодиагностика системы не происходит в порядке, указанном выше, обратитесь к дилеру.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

Предупреждения

Система *SystemCheck* оповещает водителя о возникшей проблеме 10-секундным звуковым сигналом и включением предупредительного светового индикатора минимум на 30 секунд. Если опасная ситуация сохраняется, то световой индикатор не гаснет, до тех пор, пока неисправность не будет устранена или пока ключ зажигания не будет переведён в положение OFF (выкл.).

Если не устранить неисправность, то при очередном включении мотора снова появятся предупредительные сигналы.

«NO OIL» (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА)

Причина	В масляном баке остался только резервный запас масла или бак пуст.
Действие системы	EMM включает режим SAFE.
Ваши действия	<ul style="list-style-type: none">• Если масляный бак пуст, заполните бак рекомендованным сортом масла.• Если масляный бак не пуст, обратитесь за помощью, чтобы вернуться в порт.

Подвесной мотор может работать при отсутствии масла в режиме SAFE в течение 5 ч. Как можно скорее заправьте масляный бак. **Снимите крышку маслобака и заполните бак рекомендованным сортом масла как указано в разделе «Заправка масляного бака» на странице 18.**

«WATER TEMP» (ПЕРЕГРЕВ), или «HOT» (ГОРЯЧИЙ)

Причина	Перегрев двигателя.
Действие системы	Модуль EMM включает режим SAFE.
Ваши действия	<ul style="list-style-type: none">• Постоянно горит световой индикатор, включена система SAFE — модуль EMM диагностирует перегрев двигателя. Проверьте, вытекает ли стабильный поток воды из контрольного сопла системы охлаждения. Выключите двигатель. Очистите отверстия водозабора от мусора. Если перегрев двигателя не устранён, двигатель будет работать в режиме возвращения домой. Следуйте в ближайшую гавань.• Мигающий световой индикатор — модуль EMM диагностирует опасный перегрев двигателя. Дальнейшая работа двигателя невозможна. Дайте двигателю остыть в течение 20 минут, затем следуйте в ближайшую гавань. Обратитесь к дилеру.

«CHECK ENGINE» или «CHK ENG» (ПРОВЕРИТЬ ДВИГАТЕЛЬ)

Причина	Условия работы двигателя отличаются от нормальных.
Действие системы	EMM включает световой индикатор или выводит на дисплей предупреждение.
Ваши действия	<ul style="list-style-type: none">• Постоянно горит световой индикатор, включена система SAFE — модуль EMM диагностирует неисправность двигателя. Вернитесь в порт. Обратитесь к дилеру.• Мигающий световой индикатор — модуль EMM диагностирует неисправность. Двигатель выключается, повторный запуск невозможен.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

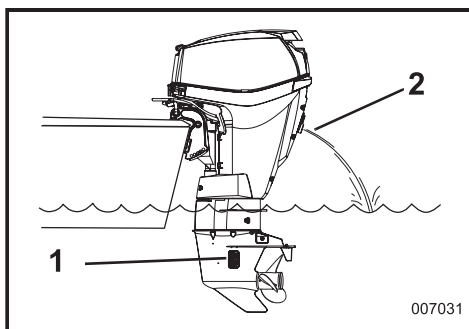
Если двигатель выключается и при этом мигает световой индикатор CHECK ENGINE (или CHK ENG), то двигатель повторно не запускается. Возможно возникновение небезопасной ситуации вследствие неисправности топливной системы. Обратитесь за помощью для того, чтобы вернуться в гавань.

► КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ Не запускайте двигатель даже на короткое время без подачи воды в систему охлаждения. См. раздел «ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ» на странице 50.

Отверстия водозабора должны быть чистыми и во время работы мотора постоянно находиться в воде. Высота транца лодки должна соответствовать мотору; проверьте угол наклона мотора. При работе двигателя из контрольного отверстия системы охлаждения должен выходить стабильный поток воды. Чаще проверяйте контрольное отверстие, особенно при эксплуатации мотора в грязной воде, на акватории, покрытой мусором или водорослями, и при предельных углах наклона мотора.



1. Отверстия водозабора
2. Контрольное отверстие системы охлаждения

При перегреве двигателя включается система SAFE (электронная система ограничения оборотов при обнаружении неисправности) сразу ограничивает обороты двигателя до 1200 об/мин. Если в момент активизации системы SAFE обороты двигателя превышали 1200 об/мин, двигатель будет заметно вибрировать. Для того чтобы продолжить нормальную эксплуатацию мотора, необходимо **ОТКЛЮЧИТЬ** систему SAFE. При некоторых условиях блок EMM может выключить двигатель.



ОТКЛЮЧЕНИЕ системы SAFE:

- Выключите двигатель и восстановите нормальную рабочую температуру.

В случае если система SAFE активизировалась, а поток воды из контрольного отверстия системы охлаждения стал прерывистым или вовсе прекратился, уменьшите обороты двигателя до холостых и:

- 1) Переведите мотор в нейтральный режим.
- 2) Выключите двигатель.
- 3) Поднимите мотор;
- 4) Очистите отверстия водозабора;
- 5) Очистите контрольное отверстие системы охлаждения;
- 6) Опустите мотор в нормальное рабочее (вертикальное) положение;
- 7) Запустите двигатель на холостых оборотах.

Если очистка отверстий водозабора и контрольного отверстия не привела к стабилизации выходного потока воды, двигатель будет работать в режиме «щадящего возвращения домой» (get home). Следуйте к ближайшей пристани. Обратитесь к дилеру.

Если поток воды стабилизировался, дайте мотору поработать 2 минуты в НЕЙТРАЛЬНОМ РЕЖИМЕ, пока он не остынет.

ВНИМАНИЕ Если нормальная работа системы охлаждения не восстановится, то блок EMM интерпретирует эту ситуацию как серьёзный перегрев и выключит двигатель. Двигатель не запустится, пока не остынет.

Если причиной выключения двигателя был перегрев, то необходимо обратиться к дилеру для:

- Проверки помпы на предмет чрезмерного износа или повреждения.
- Проверки термостатов.

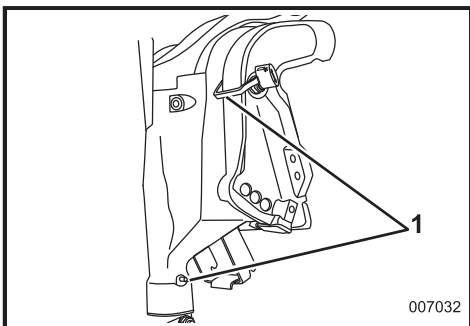
ВНИМАНИЕ Система SAFE помогает предотвратить повреждение двигателя в результате перегрева, но это не означает, что Вы можете долго эксплуатировать перегретый мотор, не опасаясь его поломки.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

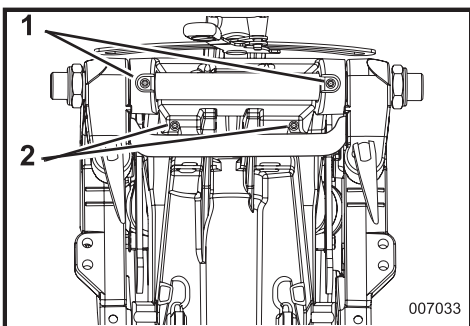
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА В СОЛЕННОЙ ВОДЕ

В конструкции подвешенного мотора предусмотрены дополнительные защитные аноды для его использования в соленой или солоноватой воде. Подняв мотор из соленой воды, оставьте его в вертикальном положении до тех пор, пока вся вода не вытечет из системы охлаждения. При длительной швартовке поднимайте редуктор мотора из воды, за исключением тех случаев, когда температура воды близка к температуре замерзания. Если требуется, промойте систему охлаждения подвешенного мотора. См. раздел «КРАТКОВРЕМЕННЫЕ ПЕРЕРЫВЫ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОТОРА» на странице 53.

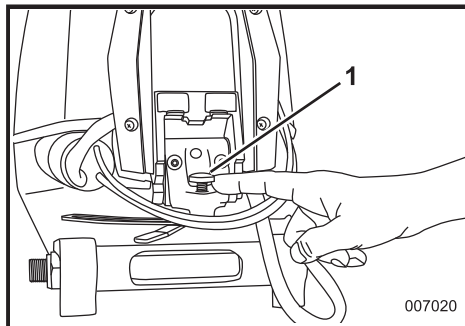
Точки смазки при использовании подвешенного мотора в соленой воде



1. Точки смазки кронштейна для транспортировки мотора и кронштейна подъема мотора (смазывать ежегодно)



1. Втулка подъема мотора (смазывать ежегодно)
2. Ось кронштейна подъема мотора (смазывать ежегодно)



1. Точки смазки румпеля (смазывать ежегодно)

ВОДОРОСЛИ

Водоросли забивают отверстия водозабора, вызывая перегрев мотора. Водоросли на винте приводят к вибрации.

Передвигайтесь на малом ходу. Чаще переключайте мотор в РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ, чтобы очистить от водорослей винт и отверстия водозабора. Следите за наличием стабильного потока воды из контрольного отверстия системы охлаждения.

Если при движении ЗАДНИМ ХОДОМ Вам не удалось очистить отверстия водозабора от водорослей, ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ. Перед тем как продолжить дальнейшую эксплуатацию мотора на больших скоростях, очистите винт и отверстия водозабора от водорослей.

МЕЛКОВОДЬЕ

Ситуация, когда редуктор скребёт о дно водоёма, очень опасна, так как редуктору могут быть причинены серьёзные повреждения.

ВАЖНО: Гарантии изготовителя не распространяются на повреждения мотора вследствие удара.

БУКСИРОВКА

Для буксировки Вашего судна другой лодкой:

- переведите мотор в нейтральный режим (NEUTRAL);
- поднимите редуктор мотора из воды;
- высадите всех пассажиров на другую лодку;
- скорость буксировки не должна превышать скорость глиссирования.

ВЫСОТНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Модуль EMM автоматически настраивает системы двигателя для работы на больших высотах. Однако на высоте более 900 м над уровнем моря возможно небольшое снижение мощности из-за уменьшения плотности воздуха.

Если обороты двигателя при полном открытии дроссельной заслонки не достигают рекомендованного рабочего значения, обратитесь к дилеру, для того чтобы правильно подобрать новый винт.

Если Вы возвращаетесь к эксплуатации мотора на уровне моря, установите прежний винт и проверьте обороты мотора.

ТЕМПЕРАТУРА ЗАМЕРЗАНИЯ

ВНИМАНИЕ При эксплуатации подвесного мотора при температурах ниже 0 °C необходимо использовать масло *Evinrude/Johnson XD100*.

При эксплуатации при температуре близкой к температуре замерзания воды не поднимайте редуктор мотора из воды.

Подняв мотор из воды, оставьте его в вертикальном положении, пока вся вода не вытечет из системы охлаждения. Храните подвесной мотор в вертикальном положении.

Если на редукторе подвесного мотора имеется отверстие забора воды для спидометра, удалите всю воду из отверстия и шлангов, чтобы избежать повреждения редуктора. См. раздел «КОНСЕРВАЦИЯ» на странице 53.

ВНИМАНИЕ Вода, оставшаяся в редукторе, системе охлаждения и других узлах, может замёрзнуть и повредить детали мотора.

▶ ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОРА ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОРА

ПЕРЕВОЗКА НА ТРЕЙЛЕРЕ

При перевозке лодки на трейлере мотор должен находиться в вертикальном положении. Если дорожный просвет трейлера мал для перевозки судна с установленным мотором, то воспользуйтесь упором или дополнительным транспортировочным кронштейном.

ВНИМАНИЕ При использовании упора или транспортировочного кронштейна необходимо позаботиться о дополнительном, надёжном креплении мотора. Толчки и удары, неизбежные в пути, приводят к повреждению мотора или транца лодки.

ВНИМАНИЕ Использование фиксирующего упора может стать причиной поломки мотора при перевозке.

ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

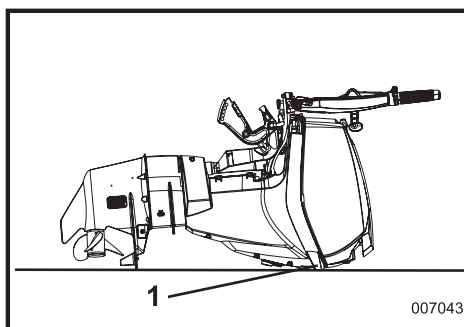


Если подвесной мотор находится в транспортировочном или законсервированном состоянии, то перед его эксплуатацией в новом сезоне необходимо прокачать систему смазки (см. страницу 15)



Если при транспортировке мотор необходимо положить горизонтально, мотор должен лежать на задней стороне.

Если при транспортировке мотор будет лежать на боковой стороне, защитите крышку моторного отсека, подложив под неё мягкую ткань.



1. Транспортировка мотора лежащего на упорах.

► ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА EVINRUDE E-TEC

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК

Общая проверка состояния мотора (перед каждым спуском лодки на воду)

- Проверьте уровень топлива.
- Проверьте уровень масла.
- Проверьте работоспособность систем рулевого управления, переключения режимов и управления дроссельной заслонкой; проверьте работоспособность системы аварийного выключения подвесного мотора.
- Проверьте состояние винта.
- Проверьте работоспособность системы охлаждения (отверстия водозабора, контрольное отверстие системы охлаждения).
- Проверьте наличие на борту данного Руководства по эксплуатации (оно должно находиться в доступном месте).

Периодические проверки

- Проверьте состояние защитных анодов (через каждые 100 моточасов или ежегодно).
- Убедитесь в отсутствии посторонних объектов на винте (для этого потребуется снять винт).
- Очистите и отполируйте верхнюю и нижнюю крышки моторного отсека (каждые 100 моточасов или ежегодно).
- При эксплуатации подвесного мотора в соленой воде проверьте наличие достаточного количества смазки (в точках смазки), произведите антикоррозийную обработку подвесного мотора. Используйте *Evinrude Anticorrosion Spray* или *Evinrude 6 in 1 MultiPurpose Lubricant* (каждые 100 моточасов или ежегодно).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

► ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ О ВЫБРОСАХ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ

Техническое обслуживание, замену и ремонт устройств и систем защиты от выбросов вредных веществ в атмосферу можно производить в любой мастерской по обслуживанию морских двигателей с искровым зажиганием (SI) или самостоятельно.

Ответственность производителя

Начиная с 1999 модельного года, производители двигателей для водно-моторных судов должны определять уровень выброса вредных веществ для каждого семейства двигателей и производить сертификацию изделий в Агентстве по охране окружающей среды (EPA). В табличке контроля выбросов должен быть указан уровень выбросов вредных веществ и технические характеристики двигателя. Табличка прикрепляется к каждому мотору на заводе-изготовителе.

Ответственность дилера

При проведении технического обслуживания подвесного мотора *Evinrude*, начиная с 1999 модельного года, на котором имеется табличка контроля выбросов, все регулируемые параметры должны находиться в пределах, указанных в технических характеристиках мотора.

Любая замена детали или ремонт должны производиться таким образом, чтобы уровень выброса вредных веществ оставался в допустимых пределах, указанных в сертификате.

Дилеры не имеют права изменять конструкцию мотора в целях повышения его мощности или допускать выход уровня выброса вредных веществ за пределы, установленные заводом-изготовителем.

Исключение составляют лишь те случаи, когда модификация мотора предписана производителем (например, регулировка мотора для высотных условий эксплуатации).

Ответственность владельца

Владелец должен следить за тем, чтобы было произведено все необходимое техническое обслуживание для того, чтобы поддерживать уровень выброса вредных веществ в необходимых пределах, указанных в сертификате.

Ни сам владелец, ни какое-либо иное лицо не имеют права изменять конструкцию мотора в целях повышения его мощности или производить действия, увеличивающие выброс вредных веществ сверх пределов, установленных заводом-изготовителем.

Внесение изменений в регулировки топливной системы, которые приводят к изменению мощности двигателя или повышению уровня выбросов вредных веществ сверх установленных пределов, лишает владельца права на гарантийное обслуживание мотора.

Нормы EPA по выбросам вредных веществ

Все новые подвесные моторы *Evinrude*, начиная с 1999 модельного года, произведённые BRP, сертифицированы EPA как соответствующие нормам защиты окружающей среды от вредных выбросов новых двигателей с искровым зажиганием для водно-моторных транспортных средств. Сертификат действителен при условии, что определённые параметры мотора отрегулированы в заводских условиях. Именно поэтому необходимо строго следовать процедурам технического обслуживания, разработанным на заводе-изготовителе, и, где возможно, восстанавливать исходные заводские регулировки. Информация, приведённая выше, носит общий характер и не является полным перечнем правил и норм, которые входят в требования EPA к вредным выбросам двигателей водно-моторных транспортных средств. За более подробной информацией обращайтесь:

ПО ПОЧТЕ В США (U.S. POSTAL SERVICE):

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW Washington, DC 20460

ЭКСПРЕСС-ПОЧТОЙ ИЛИ КУРЬЕРСКОЙ СЛУЖБОЙ (EXPRESS MAIL ИЛИ COURIER MAIL):

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd. St. NW Washington, DC 20001

ИНТЕРНЕТ-САЙТ EPA:

www.epa.gov

► РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регулярный осмотр и техническое обслуживание продлевают срок службы подвесного мотора. Данная таблица периодичности технического обслуживания содержит перечень работ по техническому обслуживанию мотора, которые должен проводить авторизованный дилер.

ВАЖНО: На моторах, находящихся в коммерческом использовании или эксплуатируемых в тяжёлых условиях, регламентные работы должны проводиться чаще. Регламент технического обслуживания может быть изменён с учётом условий эксплуатации.

Операция	Рекомендуемая смазка	Каждые 300 мото-часов или раз в 3 года
Провода электрической системы и системы зажигания (износ, износ от трения)		✓
Затяжка элементов крепления мотора к транцу (момент затяжки 54 Н•м)		✓
Проверка креплений, затяжка ослабленных компонентов		✓
Компоненты топливной системы и системы подачи масла, проверка герметичности и ремонт ⁽¹⁾		✓
Топливный фильтр, замена		✓
Масло в редукторе, замена	А	✓
Смазка элементов мотора (смазочные фитинги) ⁽²⁾	С	✓
Рабочая жидкость системы автоматического подъёма и трима, проверка уровня	В	✓
Шлицы вала винта, проверка и смазка ⁽²⁾	С	✓
Свечи зажигания, проверка, замена (при необходимости) ⁽¹⁾		✓
Вал шестерни стартера, проверка и смазка	D	✓
Механизм рулевого управления, проверка и смазка	С	✓
Термостаты и клапан давления, проверка работы ⁽¹⁾		✓
Трос привода дроссельной заслонки, проверка состояния и регулировка		✓
Помпа, проверка состояния и замена (при необходимости)		✓

(1) Компонент системы защиты от выбросов вредных веществ. См. разделы «**Ответственность владельца**» на странице 48 и «**СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИИ**» на странице 67.

(2) Производить ежегодно при эксплуатации подвесного мотора в соленой воде. См. раздел «**ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА В СОЛЕННОЙ ВОДЕ**» на странице 44.

A. Масло редуктора *HPF XR* или *HPF Pro* при интенсивной или коммерческой эксплуатации мотора

B. Биоразлагаемая рабочая жидкость механизма подъёма/трима *Evinrude/Johnson TNT Fluid*

C. Смазка *Triple-Guard*

D. Только *Starter Bendix Lube* (P/N 337016)

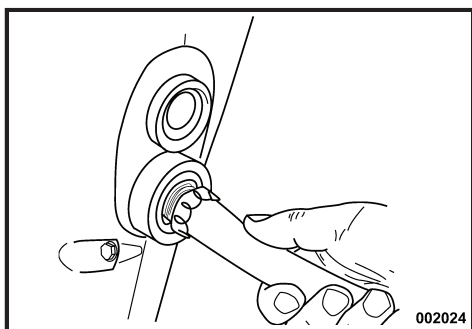
► ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Подвесной мотор желательно промывать после каждой поездки, поставив лодку на трейлер или у причала. Мотор должен находиться в вертикальном положении.

- 1) Расположите мотор в вертикальном положении в месте с хорошим стоком воды.
- 2) Подсоедините садовый шланг к промывочному штуцеру.
- 3) Включите подачу воды. Совершенно необязательно запускать двигатель, чтобы хорошо промыть систему охлаждения подвесного мотора.



- 4) Оставьте подвесной мотор в вертикальном положении до тех пор, пока вся вода не вытечет из системы охлаждения.

ВНИМАНИЕ Если нет возможности хранить подвесной мотор в вертикальном положении, убедитесь, что вся вода вытекла из системы охлаждения. Не располагайте редуктор подвесного мотора выше, чем двигатель. Вода, оставшаяся в системе выпуска подвесного мотора, может попасть в цилиндры и причинить им серьезные повреждения.

ЗАТОПЛЕНИЕ МОТОРА

Если мотор находился под водой, то после его извлечения необходимо **немедленно произвести осмотр и ремонт**. Если нет возможности произвести осмотр и ремонт в ближайшее время, погрузите мотор в чистую пресную воду, чтобы оградить его от вредного воздействия атмосферы.

После затопления необходимо проверить электропроводку, систему смазки и топливную систему на предмет отсутствия повреждений, вызванных проникновением воды. Эти работы должен проводить дилер.

ВНЕШНЯЯ ПОВЕРХНОСТЬ ПОДВЕСНОГО МОТОРА



При покраске крышек подвесного мотора применялась особая технология, обеспечивающая долговременный блеск поверхности и максимальную стойкость к воздействию солнечных лучей.

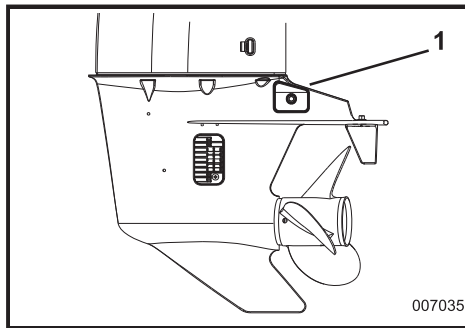
Следы полировки видны только с близкого расстояния и при определенных условиях. Сильный блеск поверхности — это нормальное явление.

Периодически мойте внутреннюю поверхность лодки и подвесной мотор мыльной водой и покрывайте его поверхность автомобильным полировальным составом. Не снимайте крышку отсека двигателя, когда моете подвесной мотор.

ВНИМАНИЕ При транспортировке подвесного мотора на трейлере **НЕ НАКРЫВАЙТЕ** его брезентом, чтобы не поцарапать отделочное покрытие.

Защитные аноды

Мотор оснащён защитными анодами, которые защищают его от электрохимической коррозии. Разрушение защитного анода — нормальное явление, свидетельствующее о том, что он работает. Регулярно проверяйте аноды. Анод, размер которого стал меньше 2/3 первоначального размера, должен быть заменён. Для замены анодов обратитесь к дилеру.



1. Защитные аноды

Электрохимическая коррозия разрушает металлические детали, находящиеся под водой (солёной или пресной). Процесс коррозии ускоряется при эксплуатации в солёной или загрязнённой воде.

Противообрастающая краска на металлической основе, которой окрашена лодка или мотор, и плохо смонтированная береговая система электропитания на месте швартовки лодки также ускоряют процесс коррозии.

ВНИМАНИЕ **НЕ ЗАКРАШИВАЙТЕ** защитные аноды, их крепление и поверхность, на которой они располагаются. Краска снижает антикоррозийную эффективность анодов.

► РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

РЕТУШИРОВАНИЕ ЦАРАПИН



Царапины на верхней и нижней крышках отсека двигателя можно заполировать, используя специальный полировочный состав.

Следуйте приведённым ниже рекомендациям:

- 1) Обработайте наждачной бумагой с маркировкой 800 область царапины.
- 2) Обработайте наждачной бумагой с маркировкой 1200 область царапины.
- 3) Специальным полировочным составом заполируйте царапину, строго следуя инструкциям изготовителя.

ВНИМАНИЕ У Вашего дилера есть все необходимые материалы, чтобы профессионально удалять царапины. Не пытайтесь просто закрасить царапины. Обратитесь к дилеру для заделки глубоких царапин и выбоин.

СОСТОЯНИЕ КОРПУСА ЛОДКИ

Состояние днища сильно влияет на ходовые качества лодки. Морские отложения уменьшают скорость хода судна и заметно снижают энергетический КПД топлива.

Для того чтобы лодка имела максимальные скоростные характеристики, содержите днище лодки в чистоте — ополаскивайте и насухо вытирайте днище. Нанесите противокоррозионный состав *Evinrude Anticorrosion spray* на участки поверхности днища, подверженные коррозии. Не наносите *Evinrude Anticorrosion spray* на защитные аноды.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

▲ ОПАСНОСТЬ

Система зажигания представляет собой серьёзную опасность поражения электрическим током. Будьте предельно осторожны, чтобы не допустить травм, вызванных поражением электрическим током или Вашей реакцией на удар тока. Не дотрагивайтесь до элементов системы зажигания во время пуска или работы мотора.

Техническое обслуживание свечей зажигания должен производить дилер *Evinrude E-TEC*. Несоблюдение правил технического обслуживания свечей зажигания может привести к повреждению подвесного мотора.

ВНИМАНИЕ Сменные свечи зажигания ДОЛЖНЫ иметь надлежащую маркировку.

Рабочие циклы судового двигателя

Стандарт 36-88 Международного Совета Ассоциаций морской индустрии (ICOMIA) на основании документированных исследований устанавливает рабочие циклы для судовых двигателей. Рабочий цикл — это профиль работы двигателя и условий его эксплуатации. Данный рабочий цикл использован для определения средней долговечности свечей зажигания и установления требований к техническому обслуживанию подвесных моторов *Evinrude E-TEC*.

Рабочий цикл судового двигателя (по ICOMIA)

Обороты двигателя как процент от номинальных оборотов	Время работы двигателя на указанных оборотах (процент от суммарного времени работы двигателя)
ХОЛОСТОЙ ХОД	40%
40%	25%
60%	15%
80%	14%
100%	6%

ВНИМАНИЕ Следование некоторым рабочим профилям и требованиям может стать причиной преждевременного износа свечей зажигания. Скорректируйте регламент техобслуживания свечей зажигания с учётом Ваших условий эксплуатации мотора.

► ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ



Если на моторе с электрическим стартером перегорает предохранитель, то пуск мотора становится невозможным. Замените перегоревший предохранитель другим, с аналогичным токовым номиналом. Запасной предохранитель входит в комплект поставки мотора.

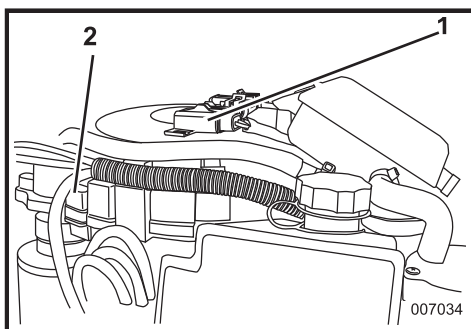
Постоянный выход из строя предохранителей свидетельствует о серьезной неисправности. При замене не используйте предохранители с более высоким номинальным током; обратитесь к дилеру.

В аварийной ситуации мотор может быть перезапущен с помощью ручного стартера, это не повредит двигатель.

Замена предохранителя

ВНИМАНИЕ Используйте предохранители с номинальным током 10 А.

Снимите крышку отсека двигателя и установите запасной предохранитель на место перегоревшего предохранителя.



1. Предохранитель
2. Запасной предохранитель

ВНИМАНИЕ Неправильная установка крышки моторного отсека может привести к повреждению электрооборудования подвесного мотора.

ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

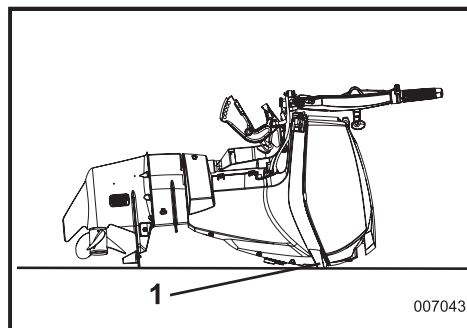


Если подвесной мотор находится в транспортировочном или законсервированном состоянии, то перед его эксплуатацией в новом сезоне необходимо **прокачать систему смазки** (см. страница 19).



Если при транспортировке мотор необходимо положить горизонтально, мотор должен лежать на задней стороне.

Если при транспортировке мотор будет лежать на боковой стороне, защитите крышку моторного отсека, подложив под неё мягкую ткань.



1. Транспортировка мотора лежащего на упорах

ХРАНЕНИЕ ПОДВЕСНОГО МОТОРА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигатель в закрытом помещении без достаточной вентиляции, обеспечьте отвод отработавших газов только в определённое ограниченное пространство. Отработавшие газы содержат моноксид углерода (угарный газ), который при вдыхании может вызвать серьёзные расстройства мозга или смерть.

При хранении необходимо обеспечить защиту мотора от воздействия вредных факторов окружающей среды. Наличие неисправностей причиной возникновения, которых явилось воздействие подобных факторов, влечёт собой отказ производителя от гарантийных обязательств.

ВНИМАНИЕ Изменения температуры и влажности в период хранения могут привести к появлению коррозии на внутренних деталях мотора.

В процессе консервации мотор подготавливают к длительному хранению. Мотор покрывают масляным «туманом», на внутренние детали наносят увеличенное количество смазки. См. «**КОНСЕРВАЦИЯ**» на странице 53.

Стабилизируйте топливо. Топливо, оставшееся в топливной системе и в баке, окисляется и выветривается, что приводит к уменьшению его фактического октанового числа и появлению смолистых и лаковых отложений в топливной системе, для защиты от которых рекомендуем использовать *Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner*. См. раздел «**ПРИСАДКИ**» на странице 20.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание травм, к которым может привести контакт с движущимися частями мотора:

- Переведите мотор в нейтральный режим.
- Не допускайте приближения рук, волос, одежды к двигателю.
- Снимите винт.

Храните топливные баки в хорошо вентилируемом месте, подальше от источников тепла и открытого пламени. Не допускайте испарения и подтёков топлива, которые могут привести к воспламенению. Если есть винт вентиляции топливного бака, закройте его. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива из отсоединённых топливных шлангов.

КРАТКОВРЕМЕННЫЕ ПЕРЕРЫВЫ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОТОРА

Храните подвесной мотор в вертикальном положении даже в течение непродолжительного времени. Это необходимо для того, чтобы вода полностью вытекла из системы охлаждения.

КОНСЕРВАЦИЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время консервации подвесной мотор должен находиться в НЕЙТРАЛЬНОМ РЕЖИМЕ. Пуск мотора в режиме движения может привести к травмам.

Если консервация выполняется на трейлере, то винт должен быть снят. Пренебрежение этими требованиями может привести к травмам или смерти.

В процессе консервации мотор подготавливают к длительному хранению. Детали двигателя покрываются консервантом, на внутренние детали наносится дополнительное количество смазки.

Процедура консервации определяется типом подвесного мотора.

Строго следуйте инструкциям по консервации, применимым именно к Вашему мотору:

- с дистанционным управлением,
- с румпельным управлением, или
- с дистанционным управлением и с дросселем, управляемым ногой.

Если Вы не уверены в правильности выбора процедуры консервации для своего мотора, обратитесь за консультациями к дилеру.

Подтверждением того, что мотор перешёл в режим консервации, является:

- мигание световых индикаторов системы *SystemCheck* (если имеется);
- сообщение о консервации на дисплее системы *I-Command* (если имеется).

Подготовка к консервации

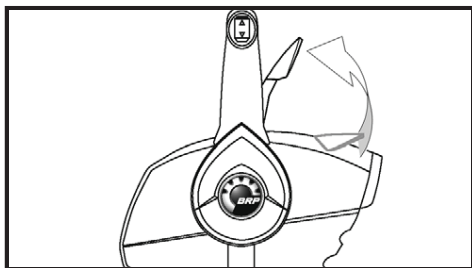
Консервацию подвесного мотора можно провести на воде. **В этом случае** необходимо в первую очередь убедиться, что отверстия водозабора полностью находятся под водой.

- 1) Стабилизируйте топливо. Для этого добавьте в топливо кондиционер *2+4 Fuel Conditioner* согласно инструкциям на упаковке. Залейте топливо в топливный бак.
- 2) **Консервация на трейлере** — снимите винт. Подсоедините садовый шланг к промывочному штуцеру, включите подачу воды. См. раздел «**ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**» на странице 50.
- 3) В течение всей процедуры консервации мотор должен находиться в НЕЙТРАЛЬНОМ РЕЖИМЕ, рукоятка переключения режимов на пульте дистанционного управления также должна находиться в НЕЙТРАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ.

► ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

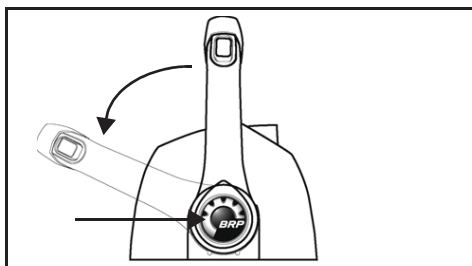
Мотор с дистанционным управлением

- 1) Бортовой пульт ДУ — поднимите рычаг повышенных оборотов холостого хода. Запустите двигатель. Двигатель работает на холостом ходу при малом числе оборотов.

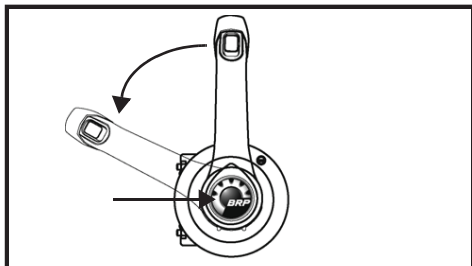


Бортовой пульт ДУ — типовой вариант

Консольный или скрытый бортовой пульт ДУ — нажмите кнопку повышенных оборотов холостого хода и переместите рукоятку дросселя на ПОЛОВИНУ хода вперёд. Запустите двигатель. Двигатель работает на холостом ходу при малом числе оборотов.



Консольный пульт ДУ — типовой вариант



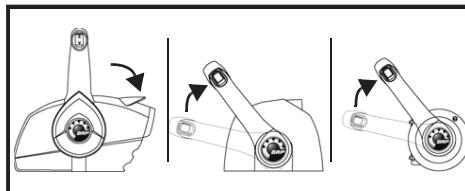
Скрытый бортовой пульт ДУ — типовой вариант

- 2) После того как мотор проработает приблизительно 15 секунд:

Бортовой пульт ДУ — опустите рычаг повышенных оборотов холостого хода.

Консольный или скрытый бортовой пульт ДУ — верните рукоятку дросселя в положение холостого хода (IDLE).

Двигатель продолжает работать на холостом ходу при малом числе оборотов.

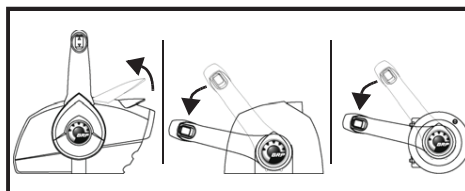


- 3) После того как мотор проработает следующие 15 секунд:

Бортовой пульт ДУ — снова поднимите рычаг повышенных оборотов холостого хода.

Консольный или скрытый бортовой пульт ДУ — переместите рукоятку дросселя на ПОЛОВИНУ хода вперёд.

Двигатель переходит на повышенные холостые обороты, и в это время происходит самосмазка мотора консервантом.



- 4) Дайте мотору поработать некоторое время, пока он автоматически не остановится (обычно менее минуты).

► ХРАНЕНИЕ ПОДВЕСНОГО МОТОРА

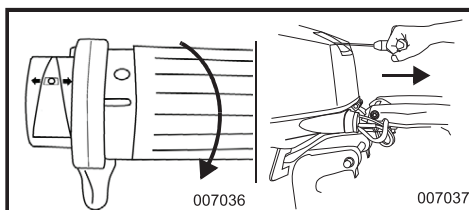
После автоматического выключения мотора консервация считается выполненной.

- Если мотор **НЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ** самостоятельно, то, возможно, Вы неверно использовали кнопку/рукоятку управления повышенными оборотами холостого хода и перевели мотор в режим движения.
- Если обороты превышают **3000 об/мин**, то, скорее всего, был включён режим движения.

В любом случае немедленно поверните ключ зажигания в положение OFF (выкл.), после чего повторите процедуру запуска мотора.

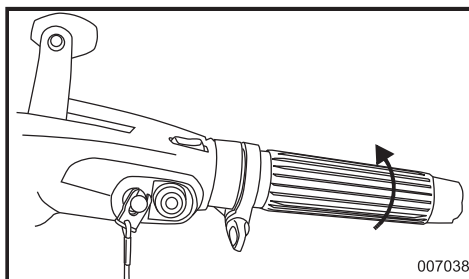
Мотор с румпельным управлением

- 1) Поверните рукоятку дросселя на ПОЛОВИНУ хода. Запустите двигатель. Двигатель работает на холостом ходу при малом числе оборотов.



Румпельное управление — типовой вариант

- 2) После того как мотор проработает приблизительно 15 секунд, верните рукоятку дросселя в положение холостого хода (IDLE). Двигатель продолжает работать на холостом ходу при малом числе оборотов.



- 3) После того как мотор проработает следующие 15 секунд, снова поверните рукоятку дросселя на ПОЛОВИНУ хода вперёд. Двигатель переходит на повышенные холостые обороты, и в это время происходит самосмазка мотора консервантом.
- 4) Дайте мотору поработать некоторое время, пока он автоматически не остановится (обычно менее минуты).

После автоматического выключения мотора консервация считается выполненной.

- Если мотор **НЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ** самостоятельно, то, возможно, Вы неверно использовали рукоятку управления дросселем.
- Если обороты превышают **3000 об/мин**, то, скорее всего, был включён режим движения.

В любом случае немедленно нажмите кнопку STOP, чтобы выключить мотор, после чего повторите процедуру запуска мотора.

После консервации — моторы всех типов

- 1) После автоматического выключения двигателя поверните ключ зажигания в положение OFF (выкл.). (Для двигателя с румпельным управлением — снимите клипс с аварийного выключателя/замка зажигания.)
- 2) Консервация на трейлере — выключите подачу воды, отсоедините садовый шланг от промывочного штуцера.

ВНИМАНИЕ По завершении процедуры консервации оставьте мотор в вертикальном положении, пока вся вода не вытечет из системы охлаждения. Отсоедините шланг спидометра (если имеется) от верхнего разъёма. Сжатым воздухом, при давлении не более 25 psi, удалите всю воду из шланга и полостей водозабора спидометра, после чего установите шланг на место.

- 3) Полностью заправьте масляный бак.



При консервации подвешенного мотора используется большее, чем обычно, количество масла. Иногда следы избыточного масла могут появиться на кронштейне под редуктором. Это нормальное явление.

На время хранения подвешенного мотора положите тряпку или поставьте подходящую ёмкость под винт и кронштейн.

► ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДСЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Подготовьте мотор к эксплуатации: выполните необходимые проверки и проведите профилактическое техническое обслуживание.

Проверьте все снятые детали. Замените повреждённые или установите отсутствующие детали мотора, используя только подлинные детали *Evinrude/Johnson* или аналогичные по параметрам и характеристикам. Убедитесь в отсутствии подтеков на редукторе. При обнаружении подтеков, замените сальники редуктора. Обратитесь к дилеру.

ВАЖНО: Масло в редукторе должно быть густыми прозрачным. Не перепутайте моторное масло с маслом редуктора. Следы моторного масла обычно появляются в нижней части редуктора при проведении процедуры консервации мотора.

Защитные аноды

Проверьте состояние. См. раздел «Защитные аноды» на странице 50.

ВНИМАНИЕ Не запускайте мотор даже на короткое время без подачи воды в систему охлаждения.

Следуя инструкциям раздела «ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ. МОДЕЛИ С РУМПЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ» на странице 21, и «ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ — МОДЕЛИ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ» на странице 27 запустите подвесной мотор. В случае самоконсервации подвесного мотора при первом запуске будет наблюдаться повышенная дымность.

Наблюдайте за работой двигателя на холостом ходу. При обнаружении неисправностей см. раздел «ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ» на странице 57 или обратитесь к дилеру.

На холостом ходу двигателя проверьте работу помпы. Поток воды из контрольного отверстия системы охлаждения должен быть стабильным. Если поток не стабилен или прерывается — выключите двигатель и найдите причину неисправности. См. «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 43.

Выключите двигатель и проверьте топливную систему на предмет отсутствия подтеков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пренебрежение проверкой топливной системы может привести к возгоранию или взрыву незамеченных подтеков топлива.

► **ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**
ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА, МЕРЫ ПО УСТРАНЕНИЮ
Электростартер не работает	<ul style="list-style-type: none"> • Рукоятка переключения режимов не находится в нейтральном положении. • Перегорел предохранитель.
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> • Топливная система не прокачана после выработки топлива полностью. См. раздел «Прокачка топливной системы» на странице 20 • Неправильный запуск мотора. См. раздел «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ». • Топливный бак пуст. • Отсоединён или пережат топливный шланг. • В топливной системе присутствует грязь или вода. • Загрязнён топливный фильтр. • Активизирована система SAFE. См. раздел «КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 40. • Неправильно подобраны свечи зажигания. См. раздел «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ» на странице 50. • Неверно установлен искровой зазор свечи зажигания, нагар, свечи зажигания мокрые. См. «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ» на странице 50. • Перегорел предохранитель.
Ненормальная работа на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none"> • Загрязнён винт. • Повреждены или неверно подобраны свечи зажигания. См. раздел «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ» на странице 50. • В топливной системе присутствует грязь или вода.
Снижение мощности двигателя	<ul style="list-style-type: none"> • Активирована система SAFE. См. раздел «КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 40. • Загрязнены отверстия водозабора, и система охлаждения работает неверно. См. раздел «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 43. • Повреждены или неверно подобраны свечи зажигания. См. раздел «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ» на странице 50. • Загрязнён топливный фильтр. • В топливной системе присутствует грязь или вода. • Неисправность системы смазки.
Двигатель работает без видимого эффекта	<ul style="list-style-type: none"> • Дроссельную заслонку необходимо установить в начальное положение. • Ослабло крепление втулки винта, проворачивается. • Погнуты или отсутствуют лопасти винта. • Деформирован вал винта. • Винт загрязнён.
Включаются системы аварийно-предупредительной сигнализации	<ul style="list-style-type: none"> • См. раздел «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 43.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

► ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

УСТАНОВКА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не устанавливайте мотор, мощность которого превышает технические характеристики Вашего судна, указанные в заводской табличке, — в противном случае судно может выйти из-под контроля. Если заводская табличка отсутствует или утеряна, обратитесь к дилеру или непосредственно к изготовителю судна.

На лодку, предназначенную для дистанционно управляемого мотора, может быть установлен мотор с румпельным управлением, не превышающим по мощности технические характеристики лодки.

Неправильно подобранная высота транца и характеристики лодки могут стать причиной не стабильности лодки и потерей контроля. См. раздел «Высота Транца» на странице 60.

Для предотвращения бокового движения лодки и возможной потери подвесного мотора, используйте поставляемые элементы крепления или крепёж достаточного размера, прочности и качества. См. раздел «Установка подвесного мотора» на странице 61.

Монтажная поверхность, которая повреждена или слишком тонкая для поддержки вашего подвесного мотора во время работы, может разрушиться и привести к потере контроля. Убедитесь, что транец лодки или монтажный кронштейн являются несущими и между ними 41 мм (1 5/8 дюйма) и 70 мм (2 3/4 дюйма) в толщину.

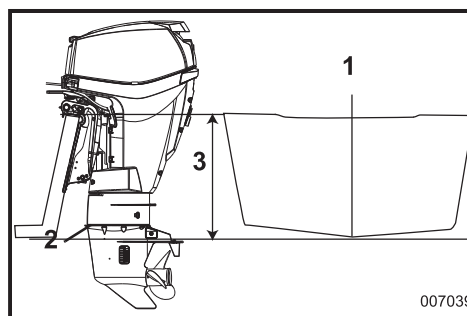
ВНИМАНИЕ Используйте соответствующий подъёмник для подъёма мотора. См. вес двигателя в разделе «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ» на странице 66.

ВЫСОТА ТРАНЦА

Убедитесь, что высота транца соответствует длине устанавливаемого мотора.

- Высота транца от 48,3 до 53,3 см (от 19 до 21 дюйма) используется для установки моторов с длиной вала 50,8 см (20 дюймов).
- Длина вала мотора должна приблизительно соответствовать высоте транца лодки.

Определите высоту транца путём измерения высоты от верхней кромки транца, вдоль центральной линии.



1. Центральная линия
2. Антикавитационная плита
3. Высота транца

Характеристики лодки зависят от высоты установки мотора.

Вообще, антикавитационная плита редуктора должна стоять соосно с нижней частью корпуса. Обычные лодки с V-корпусами хорошо работают с установленной антикавитационной плитой редуктора примерно 25 мм (1 дюйм) выше, нижней части корпуса.

Протестируйте характеристики мотора на разной высоте установки.

ВАЖНО: Убедитесь, что высота установки мотора не влияет на давление воды в системе охлаждения мотора.

► УСТАНОВКА

УСТАНОВКА ПОДВЕСНОГО МОТОРА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очень важно — правильно установить подвесной мотор. Неправильная установка может привести к серьезным травмам, гибели людей или причинению ущерба имуществу. Для установки мотора настоятельно рекомендуем обратиться к Вашему дилеру.

ВАЖНО: Ради сохранности жизни и здоровья — и Ваших лично, и других людей — строго соблюдайте правила техники безопасности. Гарантийные обязательства завода не распространяются на повреждения, произошедшие по причине неправильной установки подвесного мотора.

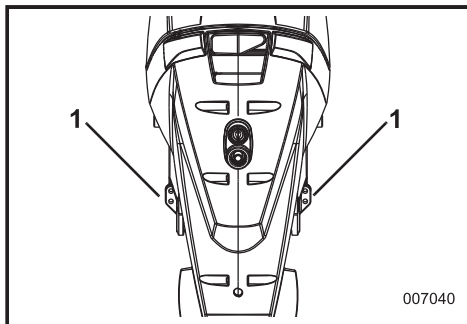
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если имеется зажимный винт, ваш мотор может быть прикручен к лодке для предотвращения его соскальзывания во время работы.

Отцентрируйте мотор по транцу (монтажному кронштейну) и закрутите зажимные винты вручную.

Используйте кронштейн крепления как шаблон для расположения и размера отверстий в транце лодки.

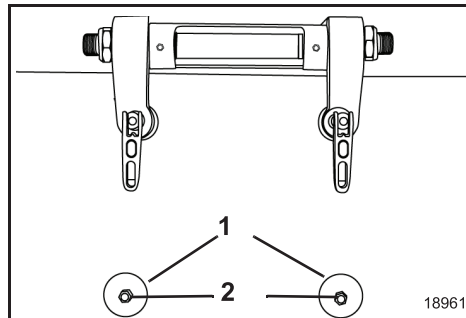
Используйте монтажные отверстия кронштейна крепления в качестве руководства для сверления ДВУХ отверстий 7,9 мм (5/16 дюйма) через транец.



1. Просверленные отверстия в транце

Используйте поставляемый крепеж для надёжного закрепления мотора на лодке.

Установите крепёжные болты через кронштейн крепления и транец. Установите большие шайбы и контргайки на болты и затяните надёжно.



1. Большие шайбы
2. Контргайки

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене болтов, винтов и других крепёжных элементов используйте только оригинальные детали Evinrude/Johnson или детали аналогичные по прочности и материалу.

► ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ — МОДЕЛИ В ЭЛЕКТРОЗАПУСКЕ

Технические требования

- Напряжение 12 В; батарея должна быть рассчитана на тяжёлые режимы эксплуатации и предназначена для установки на водно-моторных судах.
- Батарея с вентиляцией отсеков, обслуживаемая или необслуживаемая.
- Батарея должна соответствовать минимальным требованиям, приведённым в разделе «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ» на странице 66.

Возможно применение батареи глубокого разряда, если она соответствует или превосходит минимальные требования США.

Узнайте у дилера, возможна ли установка более длинных кабелей и переключателей батареи именно на Вашем типе мотора.

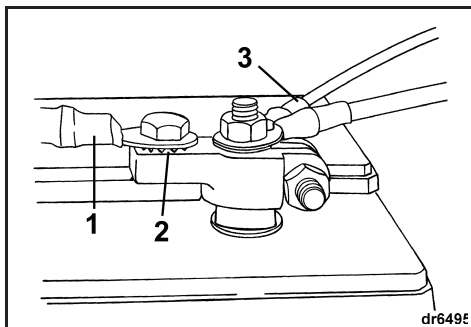
Установка

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Внимательно изучите правила безопасности ПЕРЕД установкой батареи.

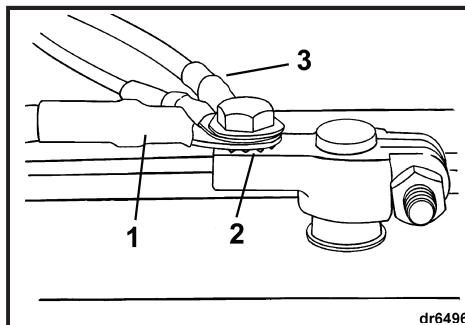
ВНИМАНИЕ Все компоненты должны быть чистыми, без следов коррозии. Подсоедините красный («+») кабель батареи к положительному («+») контакту батареи. Подсоедините чёрный («-») кабель к отрицательному («-») контакту батареи.

На батарею морского исполнения применяются особые контакты. Для подключения основного кабеля к этим контактам используйте специальные клеммы, и устанавливайте зубчатые шайбы под контакты кабелей батареи. Установите провода других потребителей тока на резьбовую часть контакта батареи и затяните их гайкой.



1. Основной кабель аккумуляторной батареи
2. Зубчатая шайба
3. Провода других потребителей тока

Если Вы используете батарею автомобильного типа, установите зубчатую шайбу на клемму, на шайбу поместите контакт кабеля батареи, на него поместите контакты проводов других потребителей тока.

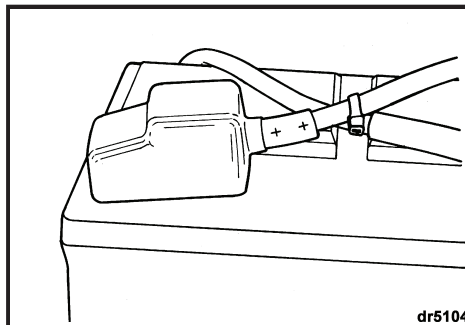


1. Основной кабель аккумуляторной батареи
2. Зубчатая шайба
3. Провода других потребителей тока

Затяните все соединения и нанесите смазку *Triple Guard Grease*.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Содержите контакты батареи в чистом состоянии, а также, надёжно затянутыми, для предотвращения короткого замыкания и искрения, что может привести к взрыву. Проверьте состояние контактов батареи как можно чаще.



ВНИМАНИЕ Не используйте крыльчатые гайки для крепления кабелей к батарее, даже если они поставляются с батареей. Затяжка таких гаек может ослабнуть, что приведёт к активизации предупредительных сигналов или повреждению электрических систем мотора.

Обслуживание

Перед техническим обслуживанием батареи или мотора отсоедините оба кабеля от батареи. Чёрный («-») кабель отсоединяется в первую очередь. Не допускайте соприкосновения металлических предметов с контактами батареи.

ВНИМАНИЕ Техническое обслуживание электрооборудования проводите только на выключенном двигателе. Будьте осторожны, не перепутайте полюса и кабели батареи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электролит батареи содержит кислоту — будьте осторожны. Электролит, попавший на кожу, незамедлительно смойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

Не пользуйтесь нештатными источниками и питания для запуска двигателя. Образующиеся газы могут вызвать воспламенение или взрыв, а также повредить имущество, привести к травмам или даже смерти.

ВИНТ

Выбор винта

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Внимательно следите за людьми на воде. Переводите подвесной мотор в нейтральный режим и выключайте двигатель, когда приближаетесь к месту, где возможно присутствие людей на воде. Контакт с вращающимся винтом или движущейся лодкой может привести к серьёзным травмам или гибели людей.

Для того чтобы правильно подобрать винт, необходимо исследовать поведение лодки с мотором на воде. Обратитесь к дилеру.

ВАЖНО: Правильно выбранный винт позволит мотору работать близко к середине рабочего диапазона оборотов при полностью открытой дроссельной заслонке. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ» на странице 66.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

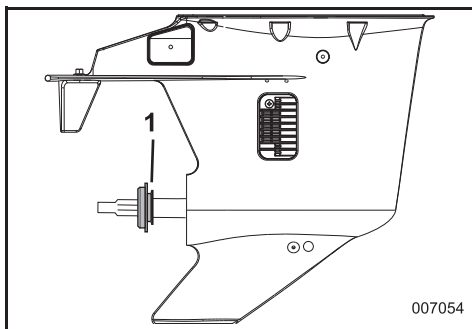
Во избежание случайного запуска мотора во время технического обслуживания винта переведите мотор в нейтральный режим, поверните ключ зажигания в OFF (выкл.) и, вращая, снимите высоковольтные провода со свечей зажигания.

Установка винта

ВНИМАНИЕ Покройте смазкой *Triple Guard* весь вал винта перед тем, как устанавливать сам винт. Не реже одного раза в год снимайте винт и осматривайте на предмет отсутствия посторонних предметов. Перед установкой винта очистите вал и нанесите на него слой смазки.

► ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

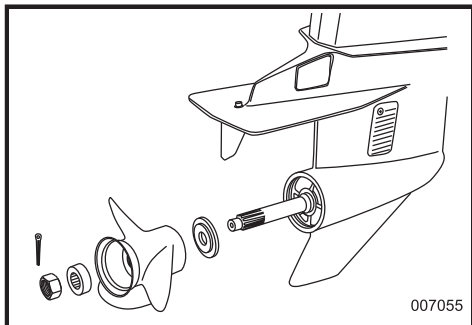
Плавное установите упорную шайбу на валу с пазом-уловителем для рыболовной лески обращённым вперёд.



1. Паз

Плавное установите винт на вал, вводя в зацепление шлицы и сажая его на упорный подшипник.

Плавное установите шайбу на вал, вводя в зацепление шлицы вала винта.



Установите деревянный блок между лопастью винта и антикавитационной плитой.

Установите гайку вала и затяните её с усилием 13,6—16,3 Н•м.

Если отверстие шплинта в гайке винта и вала винта не совмещены, затяните гайку, пока они не будут соосны. Не ослабляйте.

Установите новый шплинт и загните его концы.

Уберите деревянный блок. Убедитесь, что мотор находится в НЕЙТРАЛЬНОМ РЕЖИМЕ и прокрутите винт. Он должен вращаться свободно.

Ремонт

Если ваш винт ударился о твёрдый предмет, воздействие, частично поглощается резиновой втулкой в центре ступицы винта, чтобы предотвратить повреждение мотора. Сильное воздействие может привести к повреждению ступицы и лопасти винта. Повреждение лопастей может вызвать необычные и чрезмерные вибрации. Повреждение ступицы может привести к повышенным оборотам двигателя даже при небольших оборотах переднего хода.

ВНИМАНИЕ Избегайте или ограничивайте использование повреждённого винта. Имейте запасной винт.

Содержите винт в хорошем состоянии. Используйте наждачную бумагу для сглаживания незначительных повреждений на кромках лопастей винта. Обратитесь к дилеру для ремонта серьёзных повреждений.

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировочный выступ

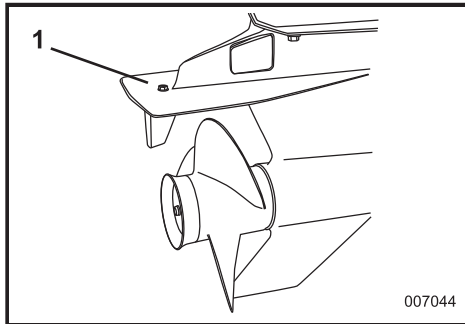
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная установка регулировочного выступа ухудшает управляемость лодки.

Если ось вращения винта не параллельна поверхности воды, возникает момент, который стремится повернуть мотор. С помощью регулировочного выступа можно уравновесить этот момент.

ВАЖНО: Фиксированная настройка регулировочного выступа уравновешивает момент поворота мотора только при определённых условиях движения: скорости, наклоне мотора, нагрузке на мотор. Если груз в лодке равномерно распределён, но лодку при этом тянет в сторону, настройте регулировочный выступ как указано ниже.

Выключите мотор, ослабьте винт фиксации регулировочного выступа. Если лодку тянет вправо, переместите заднюю часть выступа немного вправо. Если лодку тянет влево, переместите заднюю часть выступа влево.

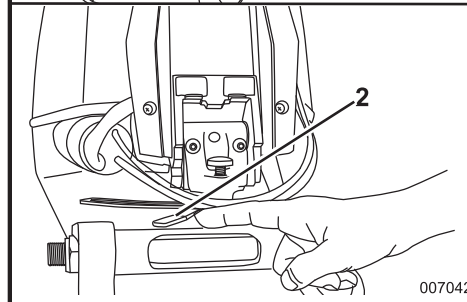
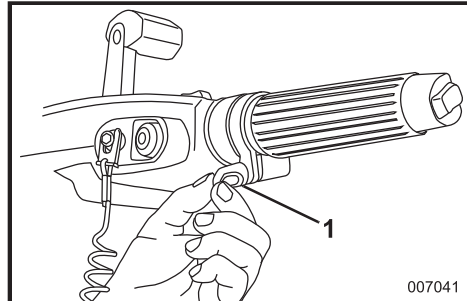


1. Винт фиксации

Затяните винт фиксации регулировочного выступа моментом 7—9 Н•м. Совершите пробную поездку и, при необходимости, повторите регулировку.

На высоко установленных моторах: при больших углах наклона мотора, регулировочный выступ может подняться из воды, тогда момент поворота мотора может увеличиться. Момент уменьшится, если погрузить регулировочный выступ обратно в воду.

Усилие



1. Винт регулировки усилия на приводе дросселя
2. Рычаг регулировки усилия на руле.

Усилие на приводе дросселя — Отрегулируйте, только пока не почувствуете лёгкое сопротивление при ускорении или замедлении. Не заворачивайте слишком сильно винт.

Усилия на руле — Усилия на руле было отрегулировано на вашем моторе на заводе. Если корректировка необходима, поверните регулировочный винт:

- по часовой стрелке для увеличения усилия, или
- против часовой стрелки для уменьшения усилия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не затягивайте слишком сильно для вожделения «без рук». Это может привести к ухудшению рулевого управления.

► **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели 25, 30 HP		
Рабочий объём, куб. см.	576	
Тип двигателя	рядный, двухтактный, двухцилиндровый, <i>E-TEC</i>	
Рабочие обороты при полностью открытом дросселе, об/мин	25 HP — 5500—6100 30 HP — 5500—6100	
Мощность ⁽¹⁾ , кВт/л.с. (при об/мин)	25 HP — 18,4/25 (5800) 30 HP — 22,1/30 (5800)	
Холостые обороты в нейтрали ⁽²⁾ , об/мин	700±50	
Установка опережения зажигания ⁽²⁾	не регулируется	
Система контроля выбросов, по SAE J1930 ⁽²⁾	ECM, <i>E-TEC</i> (Модуль управления двигателем, <i>E-TEC</i>)	
Требования к топливу ⁽²⁾	95 RON – см. раздел « ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ » на странице 19	
Требования к маслу	Масло	<i>Evinrude/Johnson XD100</i> или масло по классификации TC-W3 NMMA – см. раздел « ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛАМ » на странице 18
	Ёмкость, л	1,4
Предупредительные сигналы	Управляются модулем <i>EMM</i>	
Аккумуляторная батарея (минимальные требования) ⁽³⁾	800 MCA (640 CCA) 12 В или, 1000 MCA (800 CCA) 12 В ниже 0 °С	
Свечи зажигания ⁽²⁾	см. бирку ECI	
Предохранители	см. раздел « ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ » на странице 52	
Топливный фильтр	установлен в топливной магистрали, заменяемый	
Система зарядки аккумулятора	15 А, полностью стабилизированная	
Редуктор	– Масло ⁽⁴⁾	<i>Evinrude HPF XR</i>
	– Ёмкость, мл	325
Система автоматического подъёма и трима, мл	345	
Винт	см. раздел « Выбор винта » на странице 63	
Вес, кг	Модели DR/DRL — 68/70 Модели DTE/DTEL — 73/75 Модели DEL — 73, модели DPL — 82 Модели DTL — 85	
Шумность (по ICOMIA 39.94)	76,8 дБ (А)	
Высота транца, мм	Модели DR/DTE — от 368 до 381 Модели DRL/DTEL/DPL/DTL — от 495 до 508	

(1) Измерено по методикам стандартов ICOMIA 28.83, ISO 3046 и NMMA.

(2) Влияет на состав отработавших газов.

(3) При температуре ниже 0 °С пользоваться аккумуляторной батареей 1000 MCA (800 CCA).

(4) Для высокоэффективных моторов и при коммерческом использовании мотора использовать масло *Evinrude/Johnson HPF Pro*, которое обеспечивает надёжную, безотказную работу редукторов судовых двигателей и значительно продлевает их срок службы.

СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ EVINRUDE 2010, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В АФРИКЕ, НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ, ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКЕ, ОСТРОВАХ ТИХОГО ОКЕАНА, АЗИИ, АЛБАНИИ, БЫВШЕЙ ЮГОСЛАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ МАКЕДОНИИ, СЕРБИИ И ЧЕРНОГОРИИ, БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЕ И СНГ

1. ПРЕДМЕТ ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ

Компания Bombardier Recreational Products Inc. (далее «BRP») гарантирует отсутствие дефектов материалов и производства в подвесных моторах *Evinrude®* (далее «изделие») на условиях и в течение срока, указанных ниже, когда они продаются авторизованными дилерами/дистрибьюторами *Evinrude* и используются, в любой момент в течение гарантийного периода, на следующих территориях:

- Африка;
- Ближний Восток (за исключением Турции);
- Латинская Америка (включая, но не ограничиваясь на Карибские острова, Багамские острова и Бермудские острова);
- островах Тихого океана (исключая Гавайи);
- Азия (кроме Японии);
- Албания, бывшая Югославская Республика Македония, Сербия и Черногория;
- Босния и Герцеговина, или
- Содружество Независимых Государств (бывший Советский Союз) (за исключением Литвы, Латвии и Эстонии).

Все *Evinrude/Johnson®* Genuine Parts и аксессуары, включая но не ограничиваясь, винты, приборы, топливные резервуары, пульты дистанционного управления, провода и выключатели, установленные уполномоченным дистрибьютором/дилером на момент продажи, или не поставляется вместе с продуктом, несут стандартную ограниченную гарантию BRP для *Evinrude/Johnson* Genuine Parts и аксессуаров. Обращайтесь к авторизованному дистрибьютору/дилеру для получения полной копии таких ограниченных гарантий.

2. ИСКЛЮЧЕНИЯ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ГАРАНТИЕЙ

Гарантийные обязательства BRP ни при каких обстоятельствах не распространяются на нижеследующие случаи:

- Замена деталей вследствие их естественного износа.
- Детали и услуги в ходе регламентного технического обслуживания, включая (без ограничений): выполнение требований ТО, замену масла в двигателе и других узлах, смазку, регулировку клапанов, тяг и приводов, замену предохранителей, цинковых анодов, термостатов, ремней газораспределительного механизма, втулок стартера, щёток электродвигателя трима, фильтров, винтов, втулок винтов и свечей зажигания.
- Повреждения, связанные с неправильной установкой (или не установкой), техническим обслуживанием, консервацией и/или хранением изделия, с нарушением процедур и рекомендаций, которые изложены в настоящем Руководстве.
- Повреждения, возникшие в результате демонтажа деталей, неправильного ремонта, эксплуатации и технического обслуживания, недопустимых изменений в конструкции, использования деталей или принадлежностей, не произведённых или не разрешённых к использованию компанией BRP, по обоснованному мнению которой эти детали или принадлежности несовместимы с данным изделием или серьёзно ухудшают его работоспособность, технические характеристики или эксплуатационную долговечность, или возникшие в результате ремонта, выполненного лицом или организацией, которые не являются авторизованным дилером.
- Повреждения, возникшие в результате неправильного, недопустимого, ненормального или небрежного использования изделия, использования изделия для участия в гонках, а также в результате неправильной эксплуатации или эксплуатации с нарушением рекомендаций, изложенных в настоящем Руководстве.
- Повреждения вследствие внешних воздействий, аварий, затопления, всасывания воды, пожара, хищения, актов вандализма и иных непреодолимых обстоятельств.
- Повреждения, возникшие в результате эксплуатации изделия с использованием ненадлежащих сортов топлива, масла и/или смазок или с использованием сортов топлива, масла и/или смазок, несовместимых с данным изделием (см. Руководство по эксплуатации).
- Повреждения вследствие ржавления и коррозии.
- Повреждения, возникшие в результате засорения системы охлаждения.
- Повреждения, возникшие в результате осаждения песка и грязи в помпе.
- Повреждения наружной отделки или окраски, возникшие в результате воздействия атмосферных факторов.

Гарантийные обязательства аннулируются целиком и полностью, если

- Изделие было изменено или модифицировано таким образом, что это отрицательно повлияло на его эксплуатационные качества, технические характеристики или долговечность, или изменило его предназначение, мощность или выброс вредных веществ в атмосферу; или
- Изделие используется, или было использовано, в том числе и предыдущим владельцем, в гоночных мероприятиях.

► ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

3. ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Все гарантии, явно выраженные или подразумевающиеся, включая (без ограничений) гарантии коммерческой ценности изделия или его соответствия какому-либо определённому назначению, ограничены сроком действия данных ограниченных гарантийных обязательств. Данные гарантийные обязательства не распространяются на закономерный, случайный, прямой, косвенный или иной ущерб любого вида, включая (без ограничений): расходы на бензин, затраты на перевозку изделия в адрес авторизованного дилера и обратно, затраты на демонтаж и монтаж изделия на судне, затраты на командирование специалиста по ремонту, стоимость пребывания судна на воде, на берегу, в доке или на стапеле, затраты на буксировку, транспортировку и хранение изделия, расходы на телефон, сотовый телефон, факс или телеграф, затраты на аренду аналогичного изделия на время замены или вынужденного простоя изделия в течение гарантийного периода, расходы на такси, переезды, наём жилья, потери в связи с ущербом, причинённым личному имуществу, неудобствами, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода, выплат или прибыли, а также за ущерб в связи с невозможностью использовать изделие.

В пределах некоторых территориальных единиц не допускается исключать или ограничивать ответственность по указанным выше обстоятельствам, поэтому приведённые выше исключения или ограничения могут не относиться к Вам лично. Эти гарантийные обязательства дают Вам определённые права, также Вы можете иметь другие законные права, которые могут меняться в зависимости от места проживания. Ни дистрибьютор, ни дилер, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведённых в настоящих ограниченных гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP. Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к изделиям, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

4. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому розничному покупателю или со дня первого использования изделия в зависимости от того, что произойдёт раньше, и устанавливается на период:

Для личного использования — ТРИДЦАТЬ ШЕСТЬ (36) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ ИЛИ 750 МОТОЧАСОВ, определяемых по Модулю управления двигателем (EMM), в зависимости от того, что произойдёт раньше.

Для коммерческого использования — ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ ИЛИ 750 МОТОЧАСОВ, определяемых по Модулю управления двигателем (EMM), в зависимости от того, что произойдёт раньше. Изделие считается находящимся в коммерческом обороте, если оно используется в какой-либо деятельности, обеспечивающей занятость и приносящей доход в течение любого отрезка времени гарантийного срока. Изделие также считается находящимся в коммерческом обороте, если в течение любого отрезка времени гарантийного срока оно было установлено на судне, которое носит на себе коммерческие наклейки или имеет лицензию на коммерческое использование.

Ремонт или замена частей или выполнение работ по техническому обслуживанию изделия не могут служить основанием для продления срока гарантии.

5. УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Эта гарантия предоставляется только тогда, когда выполнено каждое из следующих условий:

- a. Подвесные моторы *Evinrude*, приобретены первым владельцем в новом, неиспользованном состоянии у дилера/дистрибьютора, являющегося уполномоченным продавцом продукции *Evinrude* в стране проживания владельца, где совершена покупка (далее «дилер/дистрибьютор»)
- b. Проведена предпродажная подготовка в соответствии с порядком, установленным компанией BRP, что должно быть документально подтверждено покупателем и дилером
- c. Продукт должен быть надлежаще зарегистрирован дилером/дистрибьютором BRP.
- d. Подвесные моторы *Evinrude* должны быть приобретены в стране или союзе стран проживания владельца.
- e. Продукт должен своевременно и регулярно проходить технический осмотр и обслуживание в порядке, установленном данным Руководством по эксплуатации. Компания BRP оставляет за собой право на изменение условий гарантии в зависимости от предоставления доказательств проведения технического обслуживания.

Компания BRP не будет выполнять условия ограниченной гарантии по отношению, к любому владельцу использующему продукт в личном или коммерческом использовании, если предшествующие условия не выполнены. Такие ограничения необходимы для того, чтобы позволить BRP для обеспечения безопасности своей продукции, её потребителей и широкой общественности. Эти ограничения необходимы для того, чтобы компания BRP имела возможность обеспечить безопасность, как своей продукции, так и потребителей и общества в целом.

► СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИИ

6. УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ НЕОБХОДИМОСТИ ГАРАНТИЙНЫХ РАБОТ

Зарегистрированный владелец должен известить авторизованного дилера/дистрибьютора о дефекте в течение двух (2) дней с момента его обнаружения. Владелец должен своевременно, и в любом случае — в течение гарантийного срока, доставить изделие вместе с дефектными деталями дилеру/дистрибьютору и предоставить дилеру/дистрибьютору нормальные возможности для осуществления ремонта. Транспортные расходы по доставке изделия в адрес дилера/дистрибьютора и возврату в адрес владельца возлагаются на владельца изделия.

Владелец должен предъявить дилеру доказательства совершения покупки, на которую распространяются условия гарантийного ремонта. До начала ремонта владелец мотора должен подписать заказ-наряд на ремонт, который послужит в дальнейшем для проверки и подтверждения выполненных работ.

Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность BRP.

7. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА BRP

В течение гарантийного срока BRP обязуется, по своему усмотрению, отремонтировать или заменить любую подлинную деталь изделия, в которой обнаружен дефект материала или изготовления. Ремонт или замена выполняются бесплатно через посредство авторизованного дилера/дистрибьютора. Ответственность BRP ограничена производством необходимого ремонта или заменой дефектных деталей новыми деталями или восстановленными деталями, сертифицированными BRP. Претензии по гарантийным обязательствам не могут служить основанием для аннулирования или расторжения сделки купли-продажи изделия.

В случае если требуется гарантийное обслуживание за пределами страны оригинальной продажи, владелец будет нести ответственность за любые дополнительные расходы в связи с местной практикой и условиями, такими как, но не ограничиваясь, перевозку, страхование, уплату налогов, лицензионных сборов, импортных пошлин, а также любые другие финансовые сборы, взимаемые, в том числе, со стороны правительств, государств, территорий и их соответствующих учреждений.

Компания BRP оставляет за собой право вносить изменения в свою продукцию без каких-либо обязательств со своей стороны вносить соответствующие изменения в ранее выпущенные изделия.

8. ПЕРЕПРОДАЖА

В случае перепродажи изделия в течение гарантийного периода права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или дилер/дистрибьютор надлежащим образом извещены об имени и адресе нового владельца.

9. СОДЕЙСТВИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯМ В РАЗРЕШЕНИИ СПОРОВ

- Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, BRP предлагает разрешать на уровне дилера/дистрибьютора. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера/дистрибьютора.
- Вы также можете найти офис BRP или дистрибьютора/дилера BRP через наш сайт www.brp.com.
- Если требуется дополнительная помощь, обратитесь в службу поддержки BRP по одному из следующих номеров, в зависимости от вашего местоположения:

Африка, Ближний Восток, Албания, бывшая Югославская Республика Македония, Сербия и Черногория, Босния и Герцеговина и Содружества Независимых Государств (бывший Советский Союз)

– телефон (41) 213 18 78 00, факс (41) 213 18 78 61

► ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ПРОВЕРКА

Готовы ли Вы к управлению лодкой?

1. Прочитали ли Вы это Руководство от начала до конца?
2. Готовы ли Вы взять на себя ответственность за безопасную эксплуатацию лодки и мотора?
3. Понятны ли Вам все предупреждения о безопасности, указанные в этом Руководстве?
4. Понимаете ли Вы, что это Руководство содержит необходимую информацию, которая поможет предотвратить травмы и повреждение имущества?
5. Готовы ли Вы следовать рекомендациям этого Руководства и пройти курс безопасности, перед тем как начать пользоваться Вашей лодкой и мотором?
6. Знаете ли Вы, кому задавать вопросы, касающиеся Вашей лодки и мотора?
7. Знаете ли Вы местные правила судоходства?
8. Знаете ли Вы, что человеческая ошибка может быть вызвана небрежностью, усталостью, перегрузкой, озабоченностью, неаккуратным обращением с изделием, наркотиками и алкоголем?

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В рамках настоящего Руководства невозможно привести все опасные ситуации, которые могут Вам встретиться, однако, понимание информации и соблюдение основных рекомендаций, содержащихся в настоящем Руководстве, совершенно необходимо во время отдыха на воде. Будьте внимательны и осторожны — это залог Вашей безопасности.

► ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

Правда ли, что в течение первых трёх лет нормальной эксплуатации мотора, используемого в личных целях, можно не обращаться к дилеру по поводу регламентного технического обслуживания?

- Да! Компания BRP знает, что Вам больше нравится проводить время на воде, чем в сервисном центре. В конструкции подвесного мотора *Evinrude E-TEC* отсутствуют приводящие ремни и клапана, которые необходимо периодически проверять и регулировать или даже заменять, также нет необходимости менять масло в картере. Достаточно проводить осмотр мотора перед каждым выходом на воду и через определённые промежутки времени. Если мотор эксплуатируется для морских прогулок, то потребуются дополнительные проверки и смазка изделия.

Каким должно быть октановое число бензина, используемого в подвесных моторах Evinrude E-TEC?

- Для подвесных моторов *Evinrude E-TEC* необходим бензин с октановым числом не ниже 95 RON. Возможно использование более высокооктанового бензина, но в этом нет необходимости. См. раздел «**ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ**» на странице 19.

Какое масло необходимо для подвесного мотора Evinrude E-TEC?

- Можно использовать любое масло, имеющее классификацию TC-W3RL. Ваш подвесной мотор может быть настроен авторизованным дилером для работы на масле *Evinrude/Johnson XD100*, при этом значительно снижается расход масла и расходы на эксплуатацию. См. раздел «**Заправка масляного бака**» на странице 18 и раздел «**ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛАМ**» на странице 18.

Нужно ли смешивать масло с топливом?

- Нет. Подвесные моторы *Evinrude E-TEC* не требуют предварительного смешивания масла с топливом.

Куда мне отвезти подвесной мотор Evinrude E-TEC для технического обслуживания?

- Обращайтесь к авторизованным дилерам. Только в авторизованных дилерских центрах BRP работают технические специалисты с достаточной квалификацией для обслуживания Вашего подвесного мотора. Обратитесь к дистрибьютору за информацией о ближайшем к Вам авторизованном дилере.

Продаются ли оригинальные детали и аксессуары для подвесных моторов Evinrude E-TEC?

- Конечно. Если возникает необходимость в замене детали, используйте только оригинальные детали и аксессуары BRP или эквивалентные детали по геометрии, прочности и свойствам материала. Использование деталей, отличающихся по какому-либо параметру от оригинальных деталей, может привести к травмам или неисправности подвесного мотора. Авторизованный дилер может заказать для Вас все необходимые детали и аксессуары.

Есть ли необходимость мне заполнять какие-либо формы при смене места жительства или продаже моего подвесного мотора?

- Да. Для того чтобы иметь возможность связаться с владельцем мотора, BRP просит Вас заполнить форму «**СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА/СМЕНА МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ВЛАДЕЛЬЦА**» при продаже подвесного мотора или переезде на новое место жительства. Таким образом, владелец подвесного мотора сможет получать необходимую информацию о подвесном моторе и сохранять гарантию до истечения её срока.

Что необходимо для консервации подвесных моторов Evinrude E-TEC на зиму?

- Процедура консервации предельно упрощена. См. раздел «**ХРАНЕНИЕ ПОДВЕСНОГО МОТОРА**» на странице 53, где приведены детальные инструкции по консервации Вашего подвесного мотора *Evinrude E-TEC*.





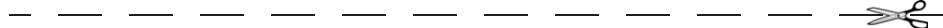
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Остается у дилера

Имя:	_____

Адрес:	_____

После получения нового подвесного мотора *Evinrude/Johnson* заполните и подпишите приведенную ниже форму.
Эта информация нужна дилеру.



Остается у владельца

Имя:	_____

Адрес:	_____

Номер модели:	_____
Серийный номер:	_____
	(заполняется дилером или владельцем)
С правилами эксплуатации, технического обслуживания, безопасности и условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и качеству предпродажной подготовки подвесного мотора <i>Evinrude/Johnson</i> не имею. Экземпляр Руководства по эксплуатации.	
Подпись:	_____
Дата:	_____

