



DAEWOO
POWER PRODUCTS



ПОДМЕТАЛЬНАЯ МАШИНА

DASC 7080

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

DASC 560T | DASC 750B | DASC 800B



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Предисловие	02
2. Технические характеристики	02
3. Общий вид изделия	03
4. Описание изделия	04
5. Комплектность	05
6. Информация по безопасности	05
7. Описание символов	08
8. Сборка изделия	09
9. Работа с устройством	12
10. Техническое обслуживание	17
11. Поиск неисправности	27
12. Утилизация устройства	29

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию
силовой техники DAEWOO Вы можете найти на сайте
WWW.ITC-POWER.RU**



ЕАС — Соответствует всем требуемым Техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

Благодарим Вас за приобретение подметальной машины Daewoo.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию подметальной машины **DAEWOO**.

Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с машиной необходимо внимательно прочитать руководство пользователя. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

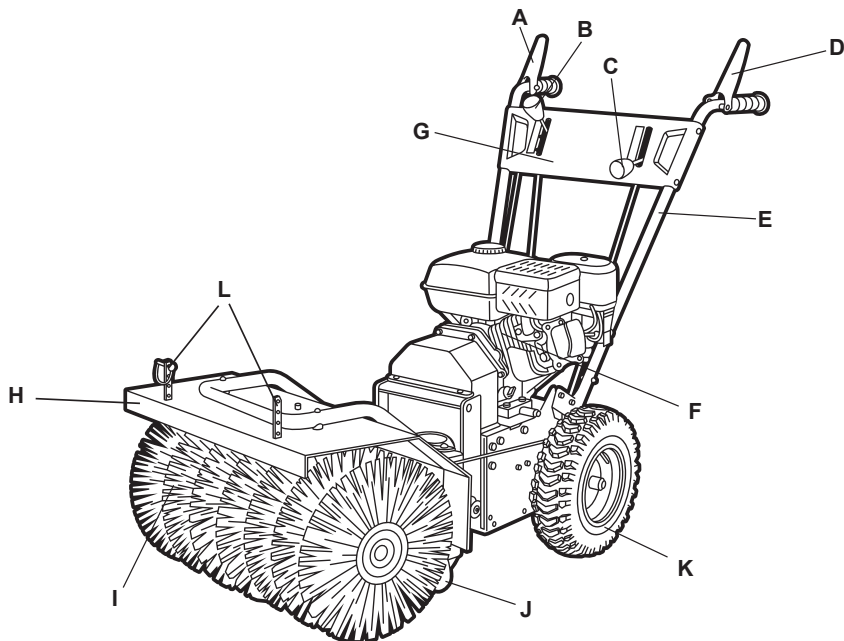
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		DASC 7080
Бензиновый двигатель		4-х тактный
Мощность	л. с.	7,5
Объем двигателя	см ³	208
Обороты двигателя	об/мин.	3600
Емкость картера	л	0,6
Стартер		ручн.
Ширина уборки	мм	800
Диаметр щётки	мм	345
Количество скоростей		5/1
Емкость бака	л	3,6
Вес нетто	кг	77,5

* Рекомендуемое масло SAE 10-W30

Модель	DASC 560T	DASC 750B	DASC 800B
Ширина уборки, мм	558	800	800
Высота уборки, мм	400	400	400
Угол поворота трубы, °	180	—	—
Дальность выброса, м	0-10	—	—
Вес нетто, кг	19	8,5	8,5

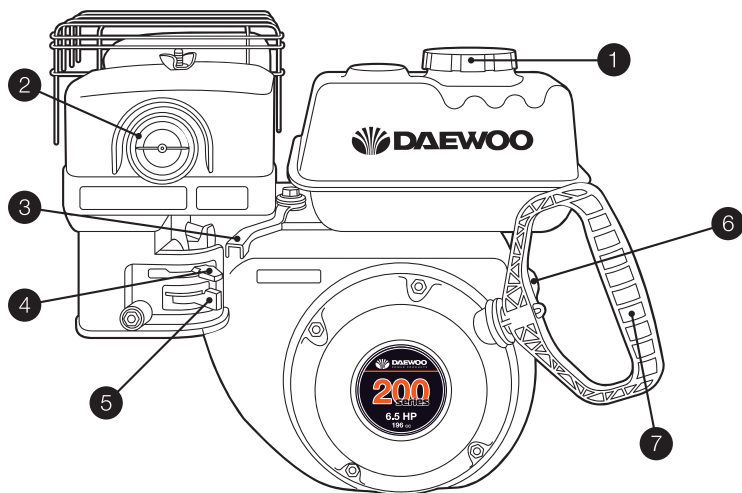
3. ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ



А. Рукоятка включения вращения щетки
 В. Рычаг выбора скорости движения
 С. Рычаг выбора угла поворота щетки
 Д. Рукоятка включения привода движения
 Е. Верхняя часть рукоятки
 Ф. Бензиновый двигатель Daewoo

Г. Панель управления
 Н. Защитный экран щетки
 I. Щетка
 J. Поворотные колеса
 К. Колесо
 Л. Кронштейны для крепления дополнительного оборудования

Рис. 1



Мотор DAEWOO

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Крышка топливного бака | 5. Регулировка подачи топлива |
| 2. Насос подкачки топлива | 6. Выключатель двигателя |
| 3. Регулировка оборотов двигателя | 7. Рукоятка ручного стартера двигателя |
| 4. Воздушная заслонка (CHOKE-RUN) | |

4. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Подметальная машина Daewoo оснащена мощным двигателем OHV последнего поколения. Машина предназначена для очистки территории от снега, грязи, листьев, песка и пыли. Предусмотрено 7 скоростей движения: 5 вперед и 2 назад. Для удобства использования машина оснащена поворотным механизмом изменения угла расположения щетки до 15°.

Корпус подметальной машины, все узлы и агрегаты выполнены из высококачественных материалов и рассчитаны на длительные нагрузки. Используется специальное покрытие предотвращающее появление коррозии.

Для более широкого применения подметальной машины доступно дополнительное навесное оборудование, которое приобретается отдельно:

- Роторный снегоуборщик DASC 560T позволяет эффективно собирать снег и отбрасывать его на расстояние до 10 м.
- Нож отвал DASC 750B используется для расчистки территории от снега в зимний период. Крепится перед щеткой.

- Контейнер для сбора мусора DASC 800B предназначен для сбора мусора и пыли. Идеален для использования в сухих условиях – снижается уровень запыленности, а так же исключается возможность вылета из-под щетки камней или других твердых частиц. Контейнер одевается на щетку и весь мусор остается в нем.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:

1. Корпус подметальной машины
2. Панель оператора
3. Комплект шурупов и болтов для сборки
4. Свечной ключ

6. ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Машины **DAEWOO** предназначены для очистки от снега проезжей части и пешеходных дорожек.
- Использование машины не по назначению может привести к травмированию оператора или повреждению машины и другого имущества.
- Большинство травм или повреждений имущества от машины может быть предотвращено при соблюдении указаний всех инструкций, приведенных в настоящем «Руководстве» и нанесенных на саму машину.
- Типичные виды опасностей указаны ниже наряду со способами защиты оператора и окружающих.

Избегайте вращающегося шнека

- Шнек снегоуборочной машины может нанести серьезные травмы и даже ампутировать пальцы, руки или ступни ног.
- При работающем двигателе следует находиться в стороне от шнека.
- При необходимости по какой-либо причине убрать снег вокруг снегоуборочной машины всегда следует выключать ее двигатель.
- Если снегоотводящий желоб засорился, то следует остановить двигатель и отсоединить наконечник свечи зажигания. Для очистки снегоотводящего желоба следует использовать пластиковую или деревянную лопатку.
- Никогда не засовывайте руку в снегоотводящий желоб при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.

Очистите место работы

- Машина может отбросить камни и другие предметы с силой, достаточной для получения серьезной травмы.

- Перед началом работы с машиной внимательно осмотрите предназначенную для очистки площадь и очистите ее ото всех предметов, которые могут представлять опасность.
- Никогда не применяйте машину для уборки снега с гравийной дорожки, так как может произойти подбор и выброс камней. Это может нанести травму окружающим.

Проверьте наличие защитных экранов

- Щитки и экраны предназначены для вашей защиты от отбрасываемых предметов и для предотвращения прикосновения к горячим деталям двигателя и движущимся компонентам.
- При работающем двигателе для безопасности вас и окружающих все щитки и экраны должны находиться на своем месте.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в оператора, окружающих, окна и другие предметы.
- Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.
- Дети и животные должны быть выведены из места проведения работ во избежание получения травм от летящего мусора и контакта со машиной.

Меры предосторожности при обращении с топливом

- Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Пары бензина взрывоопасны.
- После использования машины дайте двигателю остыть.
- Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Запрещается заполнять топливный бак выше отметки максимум.
- Запрещается курить в непосредственной близости от топлива, а также приближаться к топливу с источниками пламени или искр.
- Храните бензин исключительно в специально предназначенных для этого емкостях.
- Выключайте двигатель машины, если она не используется.
- Если вам нужно по каким-либо причинам отойти от машины, даже для проверки пространства перед ней, всегда выключайте двигатель.

Работа на уклонах

- Будьте осторожны при смене направления движения машины во время работы на склоне, это может привести к опрокидыванию.
- Не применяйте машину для чистки крыш.

- Машина может перевернуться на крутом склоне, если оставить ее без присмотра, что может привести к травмированию оператора или окружающих. Запрещается эксплуатировать машину на уклонах более 20°.

Условия эксплуатации

- Не работайте с машиной при плохой видимости. В условиях плохой видимости существует повышенная вероятность удара о препятствие или травмирования.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в окружающих или автомобили. Не прикасайтесь к снегоотводящему ужелобу при работающем двигателе.

Работа вблизи дорог

- При работе вблизи дорог и подъездных дорожек внимательно наблюдайте за движением транспортных средств. Запрещается эксплуатация машины на дорогах общего пользования.

Обязанности оператора

- Знать способы быстрой остановки двигателя машины в экстренных случаях. Изучите назначение и использование всех органов управления машины.
- Не допускайте к управлению машиной лиц, не ознакомленных с инструкцией по эксплуатации.
- Не допускайте детей к работе с машиной.
- Если при работе машины перед ней неожиданно появляются люди или животные, немедленно отпустите рукоятку включения привода шнека и привода, чтобы остановить машину и избежать травмирования вращающимся шнеком.
- При работе со машиной крепко держите рукоятку и идите, но не бегите.
- Носите подходящую зимнюю обувь, предотвращающую скольжение.

Техобслуживание и ремонт

- Перед проведением любых работ на устройстве отсоединяйте штекер провода свечи зажигания.
- Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.
- Для того чтобы устройство работало надежно, затягивайте все гайки, болты и винты до упора.
- Из соображений безопасности своевременно заменяйте изношенные или поврежденные детали.

7. ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Опасно! Вращающиеся механизмы.



Внимательно прочитайте инструкцию перед эксплуатацией.



Не подносить ноги к вращающимся шнекам.



Не подносить руки к вращающимся частям машины.



Опасность попадания отбрасываемых элементов в человека.



Соблюдайте дистанцию при работе.



При работе носите защитные очки.



При работе носите наушники.



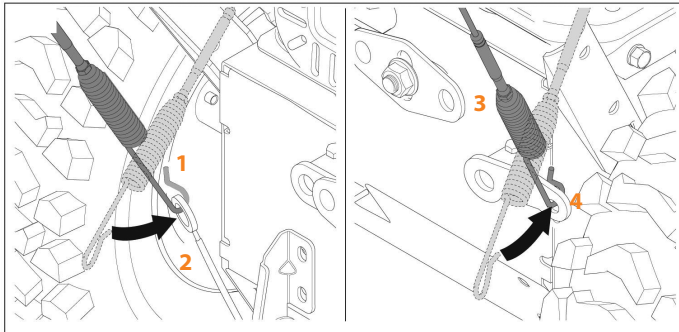
Внимание! Вращающиеся шнеки.



Опасность повреждения частей тела от вращающихся механизмов.

8. СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

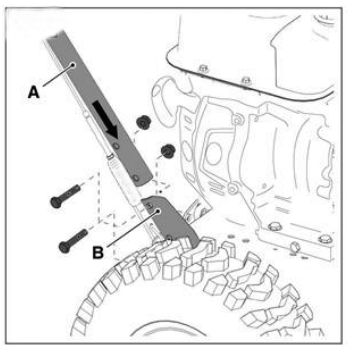
1. Соединение тросиков привода (рис.)



- Зацепите левый тросик привода на колеса 1 в специальном кронштейне 2 в нижней части машины
- Зацепите правый тросик привода на щетку 3 в специальном кронштейне 4 в правой нижней части машины

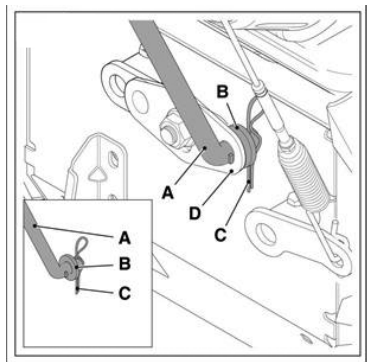
2. Установка панели оператора (рис.)

- Закрепите панель оператора А к нижней части рукоятки В с помощью болтов.



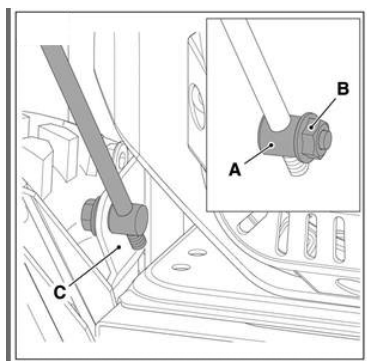
3. Установка штанги рычага выбора передач (рис.)

- Подсоедините штангу рычага выбора передач А к кронштейну привода D в нижней части машины и зашплинтуйте ее с помощью гайки В и шплинта С.



4. Установка штанги изменения положения щетки (рис.)

- Подсоедините штангу изменения положения А к специальному кронштейну С в нижней части машины и зафиксируйте ее с помощью гайки В.



5. Заправка топливом

- Двигатель машины предназначен для работы на неэтилированном бензине с октановым числом не менее 90, предпочтение АИ 92.
- Заправку топливного бака следует производить только при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Если двигатель перед этим работал, то перед заправкой топливом дайте ему остыть.
- Не заправляйте топливный бак в помещениях, где существует опасность скопления и воспламенения паров бензина.
- Допускается использование регулярного неэтилированного бензина, содержащего не более 10% этанола или 5% метанола по объему. Кроме того, метанол должен содержать совместные растворители и ингибиторы коррозии.
- Использование топлива с большим, чем указано выше, содержанием этанола или метанола может стать причиной ухудшения запуска и/или ухудшения характеристик двигателя.
- Также такое топливо может повредить металлические, резиновые и пластиковые детали топливной системы. Повреждение двигателя или ухудшение его характеристик в результате использования топлива с большим, чем указано выше, содержанием этанола или метанола не покрывается гарантией.
- Если вы редко пользуетесь машиной или перерывы в ее использовании являются длительными, пожалуйста, обратитесь к главе «хранение» для получения дополнительной информации об ухудшении качества топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью. Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.

- **Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.**
- **Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе.**
- **Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.**

ВНИМАНИЕ:

Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

- Откройте крышку топливной заливной горловины (рис. 1 поз. 1).
- Добавьте топливо до полного бака, плотно закройте крышку топливной заливной горловины.

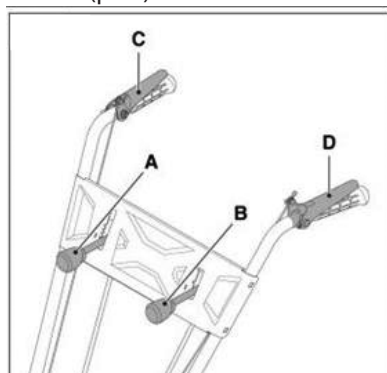
Моторное масло

- Двигатель машины поставляется без масла в картере двигателя.
- Обязательно залейте масло перед запуском двигателя. Использование двигателя без масла приведет к моментальной поломке двигателя.
- Откройте крышку масляной горловины со щупом и протрите щуп чистой тряпкой.
- Медленно залейте масло в горловину. **ВАЖНО! Не допускайте превышения уровня масла!**

9. РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

Подготовка к работе и управление машиной.

Перед началом работы внимательно изучите устройство всех рычагов и элементов (рис.)



А – Рычаг выбора скорости движения. Рычаг переключения скоростей предназначен для выбора оптимальной скорости движения: 5 скоростей вперед и 2 назад.

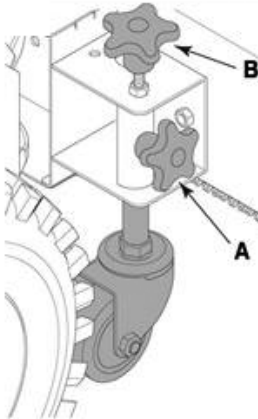
В – Рычаг выбора направления щетки. Для эффективной работы щетку машины можно разворачивать вправо или влево на 15°. Для этого перемещайте рычаг в одно из 3-х положений.

С – рукоятка включения вращения щетки. Нажмите рукоятку для включения вращения, отпустите для остановки вращения.

Д – рукоятка включения привода колес. Нажмите рукоятку для начала движения, отпустите для остановки. Всегда отпускайте рукоятку перед переключением скоростей.

Регулировка по высоте.

В зависимости от условий уборки, щетку можно прижимать ближе к убираемой поверхности или поднимать выше. Выбор правильного положения сказывается на долговечности использования щетки. Для этого необходимо отрегулировать положение дополнительных поворотных колес (рис.)



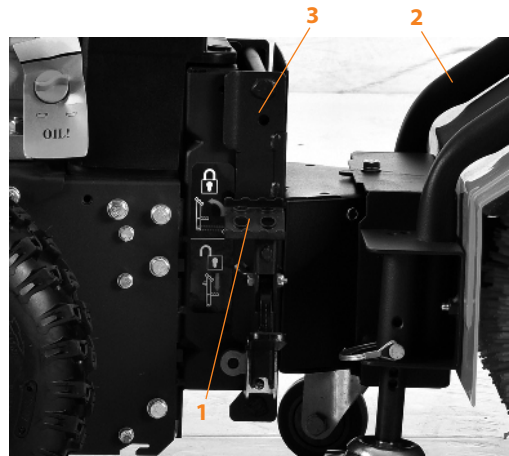
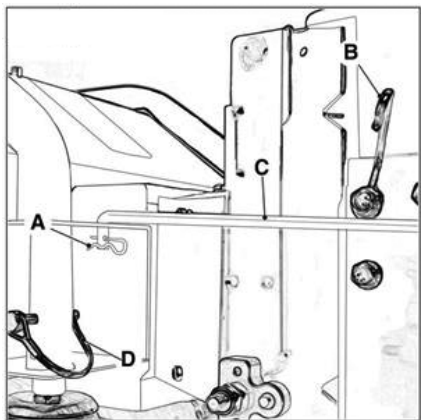
- Ослабьте боковую ручку А
- Поверните верхнюю ручку В по часовой стрелке для подъема и против часовой стрелки для опускания щетки.
- Выбрав нужное положение, зафиксируйте ручку А.

Установка дополнительного оборудования.

Роторный снегоуборщик DASC 560T

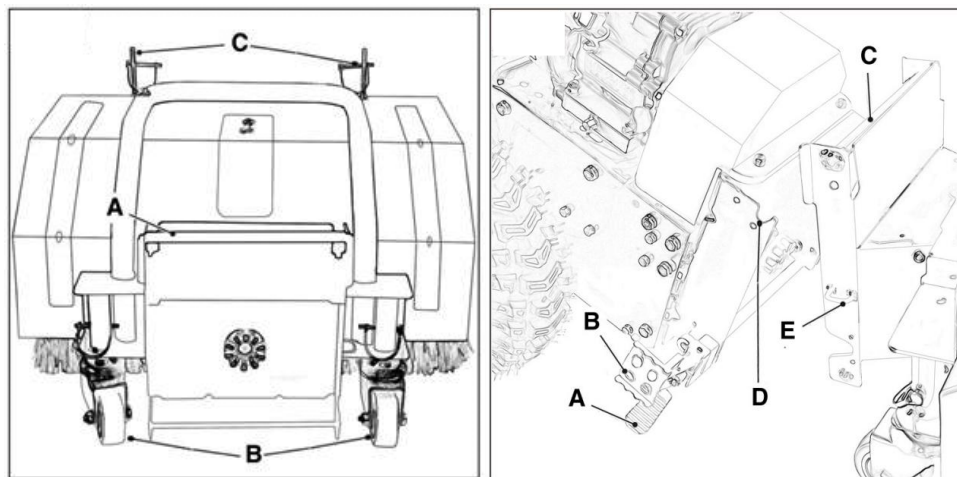
Для замены щетки на роторный снегоуборщик необходимо выполнить следующие действия (рис.)

- Отсоедините зажим В от вала изменения направления С
- Отсоедините вал С от щетки, вытащив шплинт А
- Удерживая машину за рукоятки, нажмите педаль 1 для отсоединения щетки 2 от корпуса 3 (рис.)



Соединение двигателя с навесным оборудованием.

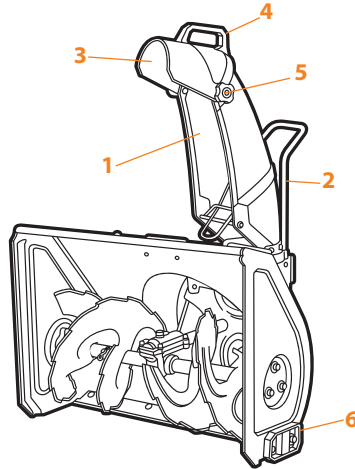
- Разместите корпус машины и навесное оборудование на свободной открытой площади
- Убедитесь, что дополнительные поворотные колеса В щетки установлены в самое верхнее положение и не касаются земли (рис.)
- Подкатите корпус машины ближе к оборудованию, удерживая за ручки, опустите переднюю часть так, что бы крючки D закрепились за ось C на оборудовании (рис.)
- Поднимите педаль В, что бы она закрепилась за фиксатор Е на оборудовании.
- Убедитесь в надежном сцеплении всех элементов.



Изменение направления и дальности выброса снега (рис.)

- Для изменения направления выброса снега поворачивайте желоб выброса 1 с помощью рукоятки 2.
- Для изменения дальности выброса отрегулируйте дефлектор выброса 3 с помощью рукоятки 4 и фиксаторов 5.
- Для выбора оптимального режима уборки отрегулируйте направляющие лыжи 6 по бокам снегоуборщика. Выбирайте нужную высоту уборки в зависимости от поверхности и плотности снега.

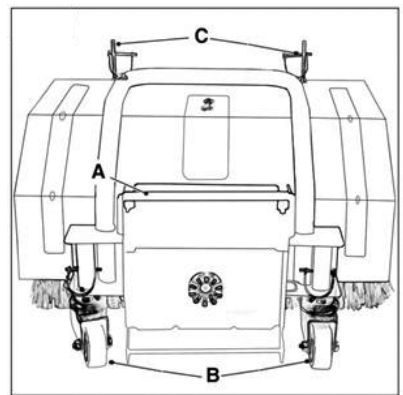
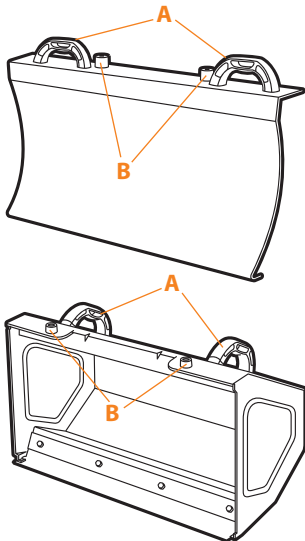
ВНИМАНИЕ! Не прикасайтесь к вращающимся частям снегоуборщика во время работы. Не трогайте трубу выброса и не изменяйте ее положения до полной остановки всех вращающихся элементов.



Контейнер для сбора мусора DASC 800B и нож отвал DASC 750B.

Для установки этого оборудования выполните следующие действия.

- Отсоедините крепеж с кронштейнов С на щетке машины.
- Установите оборудование используя ручки А, вставив кронштейны С на щетке машины в отверстия В на оборудовании.
- Закрепите дополнительное оборудование на щетке с помощью крепежа.



Запуск двигателя (см. рис. 1)

Никогда не пользуйтесь ручным стартером во время работы двигателя!!!

- Откройте кран подачи топлива (рис. 1 поз. 5) поворотом вправо.
- Установите рычаг регулировки оборотов двигателя (рис. 1 поз. 3) в центральное положение.
- Установите выключатель (рис. 1 поз. 6) в положение «ON».
- Передвиньте воздушную заслонку (рис. 1 поз. 4) в положение «CHOKE» на холодном двигателе.
- При запуске прогретого двигателя вы можете оставить рычаг воздушной заслонки (рис. 1 поз. 4) в открытой позиции. Положение «RUN».
- Подкачайте топливо, нажав на праймер (насос) (рис. 1 поз. 2) 3 раза.
- В случае, если двигатель прогреет, нажмите на праймер всего 1 раз.
- При очень низкой температуре и при отсутствии запуска повторите процедуру подкачки топлива (до 3-х раз).
- Заведите двигатель, используя ручной стартер (рис. 1 поз. 7). Для этого медленно потяните рукоятку ручного стартера до тех пор, пока не почувствуете повышенное сопротивление шнура.
Медленно отпустите шнур. Дерните за рукоятку ручного стартера на полный взмах руки. Не отпускайте резко рукоятку обратно, плавно возвращайте ее в первоначальное положение.
- Повторяйте эти действия для окончательного запуска двигателя.
- Медленно передвиньте рычаг управления оборотами (рис. 1 поз. 3) вправо для увеличения оборотов.
- Передвиньте рычаг воздушной заслонки (рис. 1 поз. 4) после примерно 1 минуты работы при температуре ниже -5 градусов Цельсия или после примерно 30 секунд при температуре выше -5 градусов Цельсия в положение «RUN».

Остановка двигателя

- Дайте двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах перед его остановкой.
- Установите выключатель (рис. 1 поз. 6) в положение «OFF».
- Закройте топливный кран (рис. 1 поз. 5)
- Удалите избыточную влагу с двигателя.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

Техника безопасности при проведении технического обслуживания

Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Невозможно предостеречь от всех возможных опасностей, которые могут возникнуть во время проведения технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять ту или иную операцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям данного Руководства.

Меры безопасности при проведении технического обслуживания

Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать нескольких возможных рисков:

- Окись углерода, которая содержится в отработавших газах двигателя, обладает высокой токсичностью. Не эксплуатируйте машину внутри помещений и вблизи открытых дверей или окон.
- Ожоги от контакта с горячими деталями. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Травмы, вызванные контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для выполнения данной операции.
- Прочтите указания по выполнению работ перед тем, как приступить к ним, и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент, и вы владеете соответствующими навыками.
- Для снижения риска возникновения пожара или взрыва соблюдайте осторожность при работе с топливом. Для очистки деталей используйте только негорючий растворитель. Не используйте бензин. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

Работы по техобслуживанию

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание устройства» должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ. Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения.
- Повреждения и последствия в результате применения не оригинальных запчастей.
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

		при каждом запуске*	каждые 50 ч или 1 раз в сезон	каждые 300 ч или 1 раз в сезон
Моторное масло	проверка уровня	x		
	замена		x	
Топливный фильтр	проверка/очистка	x		
	замена			x
Свеча зажигания	проверка/очистка		x	
	замена			x
Топливный бак	проверка уровня	x		
	промывка			x
Топливная магистраль	проверка	x		
	замена			x
Обороты двигателя	проверка/регулировка	x	x	
Клапаны	проверка/регулировка		x	x
Карбюратор	проверка/регулировка/промывка			x
Магнето	проверка/регулировка			x
Зажигание	проверка/регулировка			x
Ремень самохода	проверка		x	
Ремень привода шнека	проверка		x	
Опорные втулки (подшипники)	смазка		x	
Масло в редукторе	проверка/замена	x	x	
Смазка в редукторе	проверка/замена	x	x	
Ролик натяжения ремня	проверка	x		
Тросики	проверка/регулировка	x		x
Шнеки	проверка	x		
Механизм сцепления	проверка	x		
Подшипники колес	проверка/смазка	x		x
Шины	проверка давления	x		
Оси привода	проверка/смазка		x	

* - выполняется самостоятельно, согласно инструкции по эксплуатации

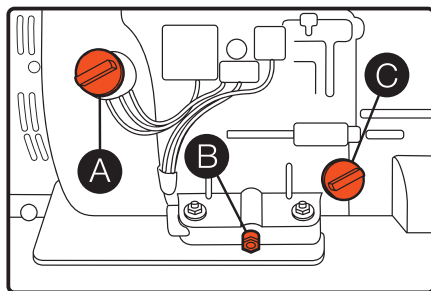
Замена масла и проверка его уровня

Проверку уровня моторного масла следует проводить на неподвижной машине, установленной на горизонтальной площадке. Заменяйте масло в двигателе каждый год перед началом зимы на теплом двигателе.

Используйте только масло для 4-х тактных двигателей.

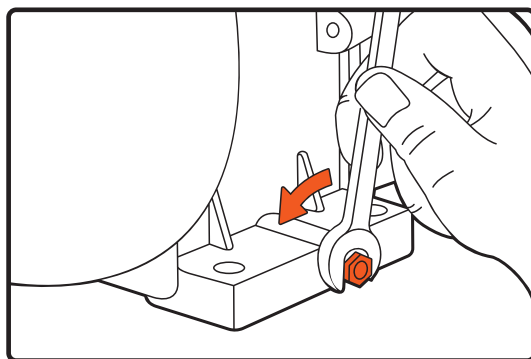
- Убедитесь, что двигатель выключен.
- Откройте заливную горловину.
- Удалите пробку сливного отверстия.
- Полностью слейте масло в приготовленную заранее емкость.
- Установите пробку сливного отверстия и протрите остатки пролившегося масла.
- Налейте новое масло по верхнюю метку (0,6 л).
- Для проверки уровня масла отвинтите крышку заливной горловины, протрите щуп и опустите его в заливную горловину, не закручивая крышку, затем извлеките его.

Примечание: На машине установлен датчик уровня масла. Он отключает двигатель при недостаточном уровне масла или его отсутствии. Для запуска двигателя необходимо залить масло до требуемого уровня.



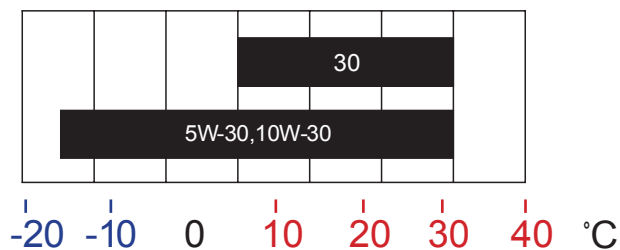
- A - выключатель двигателя
B - сливное отверстие
C - маслозаливная горловина

Соблюдайте правила утилизации отработанного масла, берегите окружающую среду. При самостоятельной замене масла утилизируйте его в соответствии с правилами. Слейте масло в герметично закрывающуюся емкость и сдайте его на пункт утилизации. Не выбрасывайте емкость с отработанным маслом вместе с бытовыми отходами, не сливайте отработанное масло в почву или в канализацию.



Рекомендации относительно моторного масла

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.
- Используйте высококачественное масло для 4-тактных автомобильных двигателей.
- В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30, которое подходит для любой температуры окружающего воздуха.

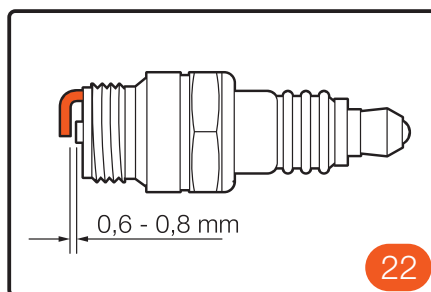
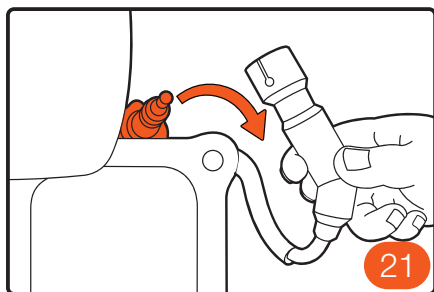


- Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.
- Вязкость моторного масла по стандарту SAE и сервисная категория масла указаны на наклейке API емкости.
- Производитель рекомендует использовать моторное масло категории SJ и выше по классификации AP, либо его аналог с соответствующей сертификационной отметкой на емкости с маслом.

Обслуживание свечи зажигания

Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна быть свободна от отложений, и между электродами свечи должен быть установлен требуемый зазор.

- Откройте защитную крышку свечи зажигания, затем снимите наконечник свечи зажигания. Для того чтобы отвернуть свечу зажигания, используйте стандартный свечной ключ или накидную головку.
- Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если на электродах имеются следы износа, трещины и сколы на изоляторе, или свеча загрязнена. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии.



- Используйте только рекомендованные свечи зажигания или полностью эквивалентные им по характеристикам и качеству. Если использовать свечи зажигания с неподходящим калильным числом, то это может привести к выходу двигателя из строя.

Свечу зажигания для замены вышедшей из строя можно приобрести у официального дилера машин **DAEWOO**.

- Измерьте с помощью плоского щупа зазор между электродами свечей зажигания. При необходимости отрегулируйте величину зазора, осторожно подгибая боковой электрод.

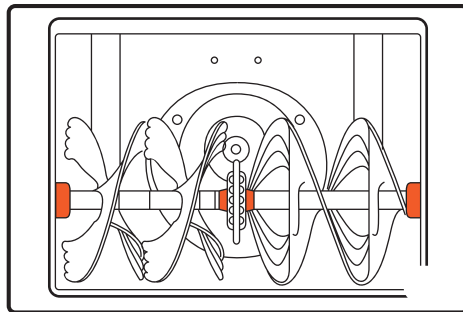
- Зазор между электродами должен составлять 0,60-0,80 мм.
- Чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.
- После установки свечи зажигания в резьбовое гнездо затяните ее специальным ключом, чтобы обжать уплотнительную шайбу. При установке новой свечи зажигания необходимо повернуть ее еще на полоборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу, для того чтобы обеспечить требуемую затяжку и уплотнение. При установке старой свечи поверните ее от 1/8 до 1/4 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.
- Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и стать причиной выхода двигателя из строя.
- Установите наконечник свечи зажигания.

Регулировка направления желоба

- Червячная передача на регуляторе направления желоба должна быть смазана универсальной автомобильной смазкой.

Подшипники шнека

- Каждый сезон выполняйте смазку подшипников шнека и подшипников сбоку рамы.



Вал шнека

Как минимум один раз в сезон удаляйте срезные штифты на валу шнека. Впрысните смазку внутрь вала и выполните смазку подшипников шнека как минимум один раз в сезон.

Замена срезных штифтов

- Шнек прикрепляется к валу шнека с помощью четырех срезных штифтов. При наличии посторонних объектов или ледяного затора, способного заблокировать шнеки, эти штифты срезаются и предотвращают повреждение редуктора.

Шнеки

- Шнек прикрепляется к валу шнека с помощью четырех срезных штифтов. При наличии посторонних объектов или ледяного затора, эти штифты срезаются для обеспечения безопасности.
- Если шнеки не вращаются, проверьте не срезаны ли штифты. В комплектацию входят запасные срезные штифты.
- При замене штифтов обработайте смазкой вал перед установкой.
- Никогда не заменяйте срезные штифты шнека на полнотелые болты. Это может привести к повреждению редуктора шнека или других компонентов и не будет покрываться гарантией.

Лезвия скребка и направляющие лыжи

- Лезвия скребка и направляющие лыжи расположены в нижней части машины и могут со временем изнашиваться.
- Необходимо периодически выполнять их проверку и, при необходимости, замену.
- Для выполнения работ по замене лезвий скребка и направляющих лыж необходимо обращаться в авторизованный сервисный центр.

Механизм привода и подъема

- Выполняйте смазку как минимум один раз в сезон или после каждых 25 часов работы. Снимите заднюю крышку, смажьте все цепи, шестеренки, подшипники, валы, механизмы переключения как минимум один раз в сезон.
- Используйте моторное масло или смазку в виде спрея. Следите за тем, чтобы масло не попадало на резиновые элементы машины и на алюминиевый ведущий диск.

Подготовка к хранению

- Правильная подготовка машины к хранению является залогом сохранения ее внешнего вида и безотказной эксплуатации.
- Следующие операции позволяют защитить машину от развития коррозии и ржавчины, сохранить ее функциональность и внешний вид, а также обеспечить легкий пуск двигателя машины после расконсервации.

Очистка

- Промойте корпус со шнеком и колеса струей воды из шланга.
- Протрите другие части машины влажной тканью.
- После того как машина высохнет, восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие.

Топливо

В некоторых местностях топливо может терять свои качества особенно быстро. Топливо может утратить свои качества в течение 30 дней, что может привести к выходу из строя карбюратора и/или топливной системы. Обратитесь к местному официальному дилеру для выяснения правил обращения с топливом для вашей местности.

- Во время хранения рабочие свойства бензина ухудшаются. Использование старого бензина вызывает затрудненный пуск, а также засорение топливной системы продуктами разложения.
- Если во время хранения бензин придет в негодность, то может потребоваться обслуживание или замена карбюратора или иных компонентов топливной системы.
- Безопасная продолжительность нахождения топлива в баке и карбюраторе зависит от таких факторов, как марка бензина, температура хранения и степени заполнения топливного бака.
- Присутствие воздуха в топливном баке способствует окислению топлива.
- Высокая температура хранения может вызвать ускорение процесса старения топлива. Проблемы из-за старения топлива могут возникнуть через несколько месяцев и даже раньше, если залитый в бак бензин не был свежим.
- Гарантия не покрывает повреждения топливной системы или проблемы с работой двигателя из-за невыполнения работ по подготовке к хранению.

Слив топлива из топливного бака и карбюратора

- Расположите подходящую емкость под сливной трубкой карбюратора и во избежание пролива топлива воспользуйтесь воронкой
 - Откройте топливный кран (Рис. 1.2, поз. 5).
 - Вставьте длинную отвертку с плоским жалом в смотровое отверстие лицевой стороны.
 - Сливной винт карбюратора расположен рядом с поплавковой камерой карбюратора.
 - Ослабляйте (не отворачивайте) сливной винт до тех пор, пока не начнется слив топлива.
 - Сливайте топливо до опустошения бака, затем затяните сливной винт.
- Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью. Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.
- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.

- Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Моторное масло

- Замените моторное масло.
- Выкрутите свечу зажигания.
- Залейте столовую ложку (5-10 см³) свежего моторного масла в цилиндр.
- Несколько раз медленно потяните рукоятку стартера для распределения масла.
- Вверните свечу зажигания.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии.

Хранение

Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте. Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности эксплуатации.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Устройства **DAEWOO** проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования. Использование, техобслуживание и хранение устройства **DAEWOO** должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия составляет 5 лет.

По истечении этого срока, производитель не несёт ответственность за безопасную работу изделия, а так же за причинение ущерба здоровью или имущества.

Гарантийный срок ремонта: 1 год основной гарантии + 2 года дополнительной гарантии, предоставляемой при соблюдении условий регистрации и своевременном прохождении технического обслуживания. Полные условия дополнительной гарантии описаны в Гарантийном талоне.

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию. Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,

- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание» должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:

www.daewoo-power.ru

Транспортировка

- Устройство должно транспортироваться в положении, указанном на коробке.
- При погрузочно-разгрузочных работах не допускается подвергать устройство ударным нагрузкам.
- Устройство должно быть надежно закреплено, что бы не допускать его перемещения внутри транспортного средства.

11. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

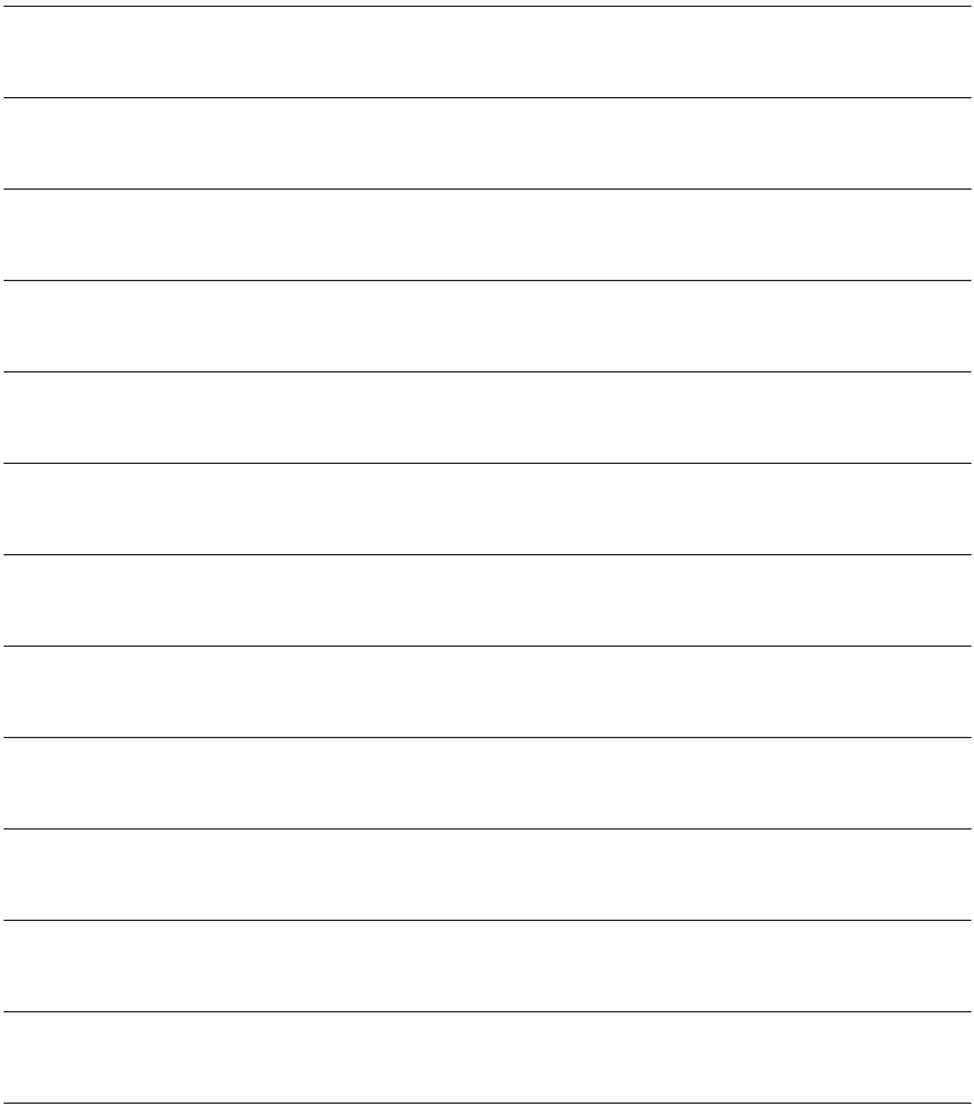
Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Стартер работает, но двигатель не запускается	• Топливный кран в положении OFF (ВЫКЛ)	• Поверните топливный кран в положение ON
	• Потерявший свои свойства или старый бензин	• Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
	• Снят наконечник со свечи зажигания	• Убедитесь, что наконечник свечи зажигания одет
	• Неправильно установлена дроссельная заслонка	• Закройте дроссельную заслонку при холодном двигателе, откройте дроссельную заслонку при прогревом двигателя
	• Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания	• Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений, и величина зазора между электродами правильная

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель развивает недостаточную мощность	• Высокая скорость движения по опорной поверхности вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	• Уменьшите скорость движения по опорной поверхности
	• Мокрый глубокий снег вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	• Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины
	• Затруднен проход снега через отводящий желоб	• Прочистите отводящий желоб
	• Плохо закреплен наконечник свечи зажигания	• Убедитесь в надежном закреплении наконечника свечи зажигания
	• Неправильный зазор или отклонение между электродами свечи зажигания	• Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений, и величина зазора между электродами правильная
	• Неправильно установлена дроссельная заслонка	• Убедитесь в том, что дроссельная заслонка открыта
	• Потерявший свои свойства или старый бензин	• Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
Двигатель работает, но машина не выполняет свои функции	• Изношены лопасти шнека	• Замените лопасти шнека
	• Не нажата рукоятка включения привода шнека	• Переместите рукоятку включения привода шнека к рукоятке панели оператора
	• Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень	• Обратитесь к официальному дилеру снегоуборочных машин DAEWOO
Снег не отбрасывается должным образом	• Затруднен проход снега через отводящий желоб	• Прочистите отводящий желоб
	• Посторонний предмет не дает вращаться шнеку	• Удалите посторонний предмет
	• Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень или срезались срезные болты	• Обратитесь к официальному дилеру снегоуборочных машин DAEWOO
	• Слишком широкая полоса захвата для мокрого, глубокого снега	• Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины
	• Снегоуборочная машина движется слишком быстро для данных условий	• Уменьшите скорость движения
Двигатель останавливается при включении рукоятки привода шнека	• Затруднен проход снега через отводящий желоб • Посторонний предмет не дает вращаться шнеку • Шнек примерз	• Прочистите отводящий желоб и кожу шнека

12. УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

- Устройство, инструкцию по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.
- Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
- Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
- По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.
- Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

[illegible]



[illegible]





WWW.DAEWOO-POWER.RU

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea