

Руководство

пользователя радарной системы

PL05-V4-W

Радарная система для парковки
и движения автомобиля
задним ходом



Информация для пользователя

Важная информация

Данный парковочный радар разработан для оказания помощи водителю при движении задним ходом. Он не снимает с водителя ответственность за безопасное управление автомобилем. Компания Challenger не несет никакой ответственности за любые повреждения, произошедшие из-за переоценки возможностей данной системы. Исключительно важно кроме данной системы всегда использовать обычные приемы движения задним ходом, например, снизить скорость, использовать зеркала, поворачивать голову назад и т. п.

1. Данное устройство предназначено для установки только на автомобилях, имеющих напряжение бортовой сети 12 В постоянного тока.
2. Доверьте монтаж системы профессиональному установщику.
3. При прокладывании жгута проводов избегайте воздействия высокой температуры и высокого напряжения.
4. Необходимо обязательно заизолировать места соединения проводов.
5. По завершении установки системы проверьте ее работоспособность.

О парковочном радаре

Парковочный радар представляет собой ультразвуковую систему измерения расстояния до препятствия. При движении задним ходом система позволяет контролировать зону позади автомобиля; при обнаружении препятствий система подает звуковые сигналы и выводит соответствующую индикацию на дисплей.

Каждый компонент данной системы был перед поставкой тщательно протестирован производителем. Система надежно работает в широком диапазоне температур (от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$) и очень помогает при движении задним ходом, особенно во время дождя, снегопада или в темное время суток. Парковочный радар компании Challenger поможет вам спокойно и безопасно двигаться задним ходом.

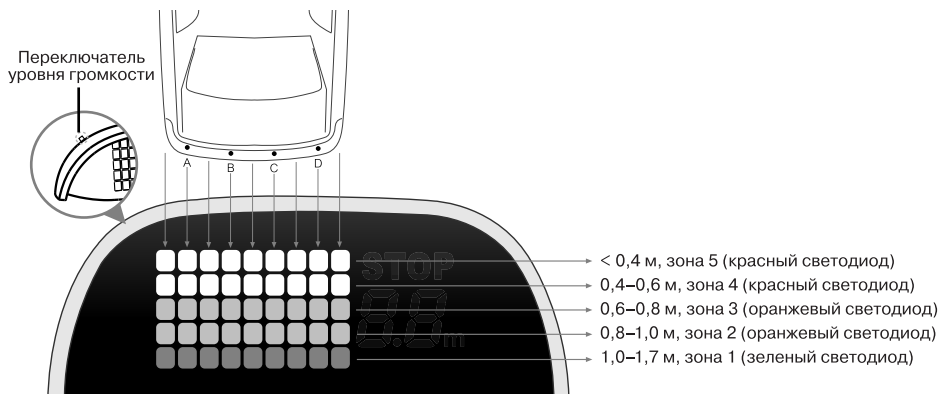
Особенности

1. Расстояние обнаружения препятствий: от 0,30 м до 1,79 м
2. Отсутствие проводов между центральным модулем и дисплеем
3. Функция самотестирования при включении задней передачи
4. Местоположение препятствий выводится на трехцветный матричный светодиодный дисплей
5. Технология защиты от подачи ложных сигналов
6. Всепогодная конструкция (от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$)
7. Простая установка
8. Регулятор уровня громкости

Технические характеристики

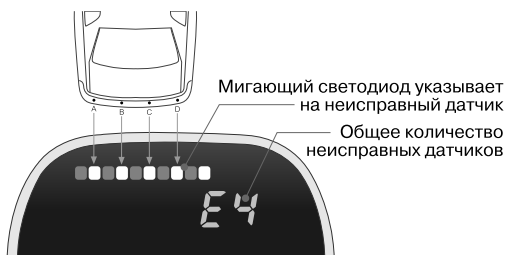
Напряжение питания	12 В \pm 3 В
Ток, потребляемый центральным модулем	35 мА \pm 5 мА
Ток, потребляемый дисплеем	не более 270 мА
Звуковой сигнал	70-90 дБ

Цифровой матричный светодиодный дисплей



Функция самотестирования

При включении на автомобиле задней передачи система протестирует все датчики. Если все датчики в порядке, система подаст один звуковой сигнал и один раз мигнет светодиодный дисплей.



В случае какой-либо проблемы с датчиками система подаст три звуковые сигнала, указывая, что один или несколько датчиков неисправны.

Проверьте неисправный датчик или замените его.



Неисправен датчик А (E1: 1 неисправный датчик)



Неисправны датчики А и D (E2: 2 неисправных датчика)

Как работает система

После включения задней передачи система протестирует все датчики, после чего будет готова к обнаружению объектов.



Объект находится на расстоянии больше 1,8 м.
Зона 1, будет мигать зеленый светодиод на дисплее.



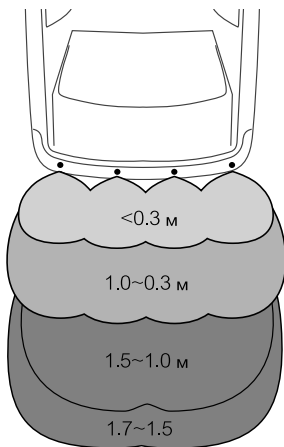
Объект находится на расстоянии 1,7–0,3 м.
На дисплее в цифровом виде будет показано расстояние до объекта; местоположение объекта будет показано на матричном светодиодном дисплее.



Объект находится на расстоянии менее 0,3 м.
На дисплее появится индикация «-P» и будет мигать надпись «Stop» (остановитесь).

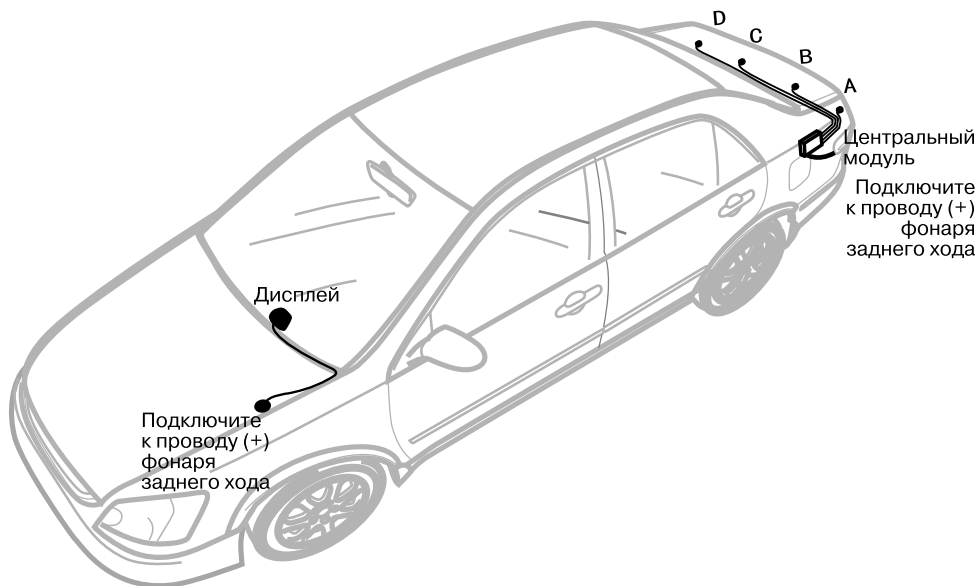
Цифровой дисплей и звуковое предупреждение

Звуковое предупреждение
Бииииииииии-----
Биииип. Биииип. Биип... Биип... Бип..... Бип.....
Без звуковых сигналов

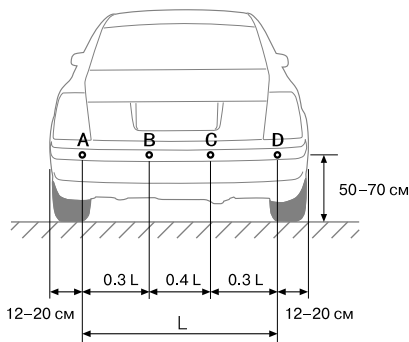


Индикация расстояния на дисплее	Светодиодный матричный дисплей
-P	Зона 5
1,7–0,3 м Индикация расстояния до препятствия выводится на дисплей шагами по 0,1 м	Зона 5 Зона 4 Зона 3 Зона 2
	Зона 1

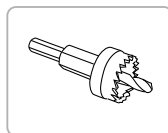
Схема установки



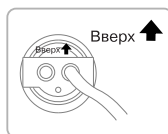
Как установить датчик



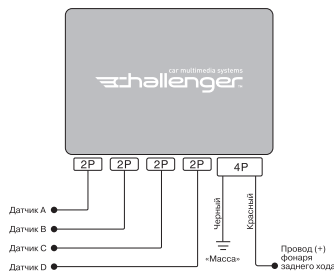
Убедитесь, что диаметр фрезы соответствует диаметру датчика.



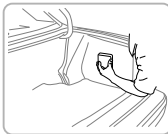
Установите датчик вертикально, маркировка «up» должна быть на верхней стороне.



Установка центрального модуля



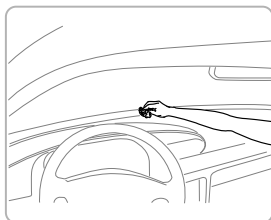
Установите центральный модуль в багажнике автомобиля.



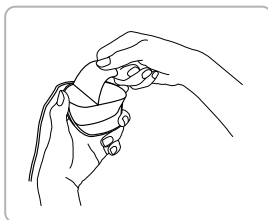
Соедините красный провод с проводом (+) фонаря заднего хода.



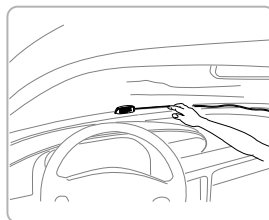
Установка дисплея



Очистите приборную панель автомобиля в месте установки дисплея.

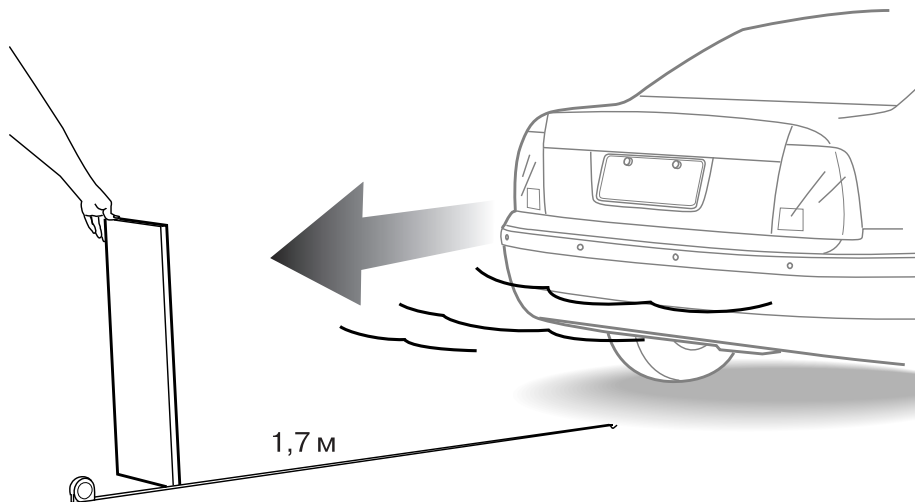


Снимите покрытие с клеящей поверхности на дисплее.



Плотно прижмите дисплей к поверхности приборной панели в том месте, где водителю будет удобно его видеть.

Проверка работоспособности после установки

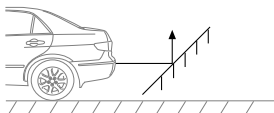


Для проверки системы после установки используется деревянный лист (шириной 20 см и высотой 100 см)

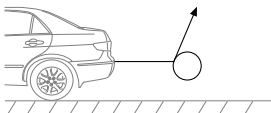
Внимание!

В следующих случаях препятствие может быть не обнаружено:

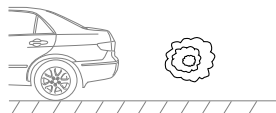
Ровная наклонная поверхность



Ровный круглый объект



Объекты поглощающие звук, например, вата



1. К получению неправильных результатов измерения могут привести ливень, грязь на датчике или его повреждение.
2. Проверяйте работоспособность системы перед использованием.
3. Если система обнаруживает неисправный датчик, обязательно замените его.
4. Данное устройство создано только для оказания помощи водителю. Эффективность использования и отсутствие несчастных случаев не гарантируется. Система не может заменить ответственность водителя, управляющего автомобилем.
5. Не окрашивайте датчики, так как это может привести к ухудшению их функционирования.

Возможные неисправности и их устранение

При включении питания не подается звуковой сигнал, и не мигают светодиоды.

- 1) Правильно ли подключен провод питания к центральному модулю?
- 2) Проверьте соединение с «массой».
- 3) Правильно ли соединен провод системы с проводом питания фонаря заднего хода?

Ложная звуковая и световая индикация.

- Возможно датчик установлен слишком низко или направлен к земле.

Датчики не обнаруживают никакие объекты.

- Правильно ли датчики подключены к разъемам на центральном модуле?

Если проблема сохраняется, сделайте следующее

Для пользователей — обратитесь к продавцу или в ближайший сервисный центр Challenger.

Для установщика или продавца

- 1) Замените центральный модуль и проверьте работу системы.
- 2) Проверьте работу датчиков с заведомо работающим центральным модулем, используя плоский деревянный лист.
- 3) Подключите к центральному модулю заведомо работающие датчики и проверьте работу системы.
- 4) Отправьте свои вопросы по электронной почте, и мы ответим вам настолько быстро, насколько сможем.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте www.piti.ru



www.piti.ru
info@piti.ru