

Охранная Система Для Мотоциклов



CENTURION

Centurion Bike

Инструкция Пользователя



Centurion Bike

Охранная сигнализация для мотоциклов

Охранная сигнализация, выполненная в виде моноблока, предназначена для установки на мотоциклы с номинальным напряжением бортовой сети +12В. Сигнализация управляется брелками с рабочей частотой 434 МГц, использующими Keelog-код. Сигнализация выполняет следующие функции:

Охранные

- Блокировку двигателя от несанкционированного запуска контактами внешнего реле
- Срабатывание при включении зажигания
- Срабатывание по сигналам контактного и дополнительного датчиков
- Срабатывание при подключении нагрузки к бортовой сети*

Сервисные

- Светодиодная индикация режима работы
- Бесшумное включение и выключение режима охраны*
- Отключение встроенного датчика падения напряжения*
- Запись кодов брелков
- Аварийное отключение режима охраны

*функция программируется.

Комплектность

- Моноблок
- Жгут проводов со светодиодным индикатором
- Два брелка
- Реле блокировки
- Крепеж

Включение режима охраны

Для включения режима охраны нажмите кнопку брелка. Последует 1 короткий сигнал sireны, одна вспышка световых сигналов, включится блокировка, светодиод будет непрерывно светиться, обозначая период тестирования датчиков. Через 30 секунд светодиод будет мигать с частотой 1Гц, показывая, что режим охраны включен. При включении режима охраны с активными датчиками сигнализация через несколько секунд двумя дополнительными звуковыми сигналами уведомит об этом. Если через 30 секунд после включения режима охраны датчики останутся активными, сигнализация включит тревогу.

Режим охраны

В режиме охраны светодиод мигает с частотой 1 Гц. При включении зажигания, срабатывании датчиков, в течение 30 секунд звучит сирена, и мигают габаритные фонари. После срабатывания сигнализации светодиод мигает с частотой 3Гц.

Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны нажмите кнопку брелка. Последуют 3 коротких сигнала sireны и 3 вспышки световых сигналов, блокировка выключится, светодиод погаснет.

Запись кодов брелков в память сигнализации

Всего в память сигнализации может быть записаны коды не более чем трех брелков. Для записи кодов новых брелков в память сигнализации и стирания кодов утраченных:

1. Выключите режим охраны.
2. В течение 20-ти секунд 20 раз включите и выключите зажигание.
3. После 20-ти вспышек габаритных фонарей нажмите кнопки всех рабочих брелков. Запись кода каждого брелка будет сопровождаться коротким сигналом сирены.
4. После записи кода третьего брелка или после включения зажигания или через 10 секунд после прекращения активных действий, прозвучат три коротких звуковых сигнала сирены, три раза вспыхнут световые сигналы, и режим записи кодов будет выключен.

Аварийное отключение режима охраны

Для аварийного отключения режима охраны в случае утраты или неисправности брелка:

1. В течение 15-ти секунд 10 раз включите и выключите зажигание.
2. По окончании 30-ти секундного цикла тревоги сигнализация выключит режим охраны.

Программируемые функции сигнализации

Перечень программируемых функций приведен в таблице.

<i>Кол-во включений зажигания</i>	<i>Наименование функции</i>	<i>Заводская установка</i>
4	Звуковое подтверждение включения и выключения режима охраны выполняется/не выполняется	Выполняется
6	Датчик падения напряжения включен/выключен	Включен

Для изменения какой-либо из программируемых функций сигнализации:

1. Выключите режим охраны.
2. В течение 20-ти секунд включите и выключите зажигание, соответствующее число раз (см. таблицу) и нажмите кнопку брелка.
3. После того, как светодиод вспыхнет число раз, соответствующие наименованию программируемой функции, состояние ее будет изменено на противоположное. Сразу же после вспышек, обозначающих перепрограммированную функцию, последуют три вспышки светодиода и три сигнала сирены (последние – только в том случае, если подтверждающие сигналы не отменены) и будет включен автовозврат в режим охраны.

Назначение проводов

<i>№ конт.</i>	<i>Цвет провода</i>	<i>Назначение цепи</i>
1	Белый	Вход контактного датчика, “-“
2	Желтый	Выход блокировки, “масса” в режиме охраны 400мА
3	Бело-красный	Вход дополнительного датчика, “-“
4	Красно-зеленый	Питание световых сигналов
5	Зеленый*	Выход на световые сигналы
6	Зелено-белый	Вход зажигания
7	Черный	Общий («масса»)
8	Красный	Питание +12В, предохранитель 20А
9	Сине-зеленый	Катод светодиода
10	Красно-черный	Анод светодиода (подключенный через резистор)

*В жгуте провод разделяется на два провода диодной развязкой.

Краткие технические характеристики

- Номинальное напряжение бортовой сети +12В
- Ток потребления в режиме охраны - не более 10мА
- Максимальные токи:
 - в цепи блокировки (желтый провод) – 400мА;
 - по выходам на световые сигналы – 10А.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ CENTURION VIKI

