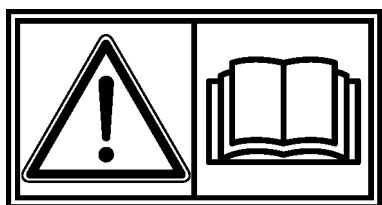
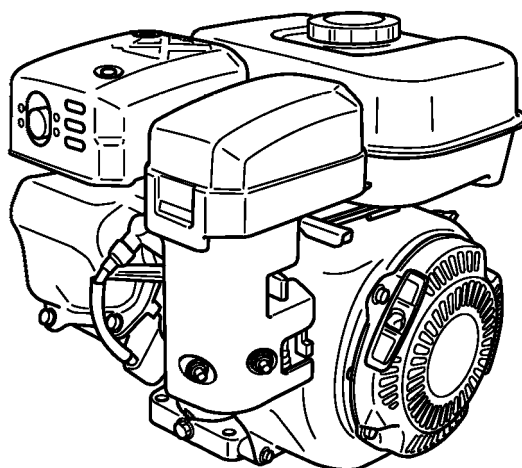




МОДЕЛЬ **EX13D/EX17D** **EX21D/EX27D**

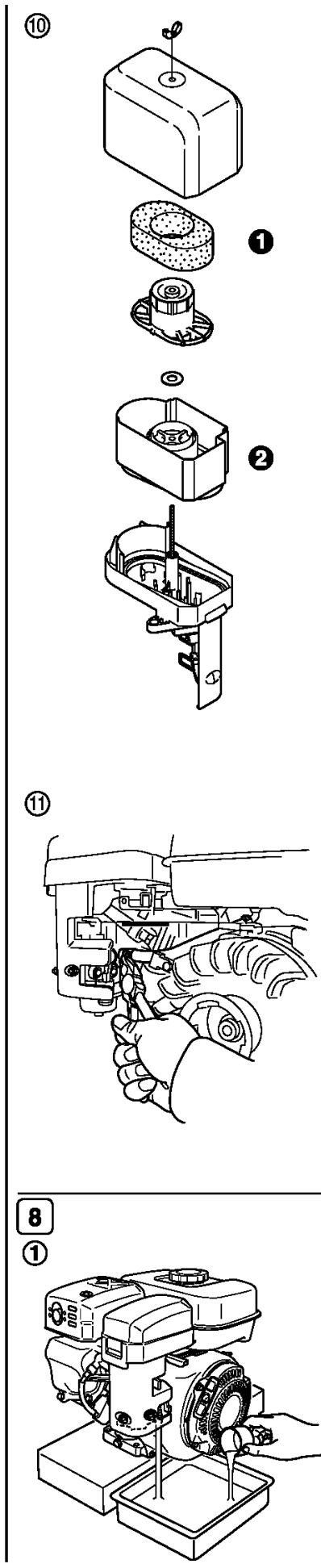
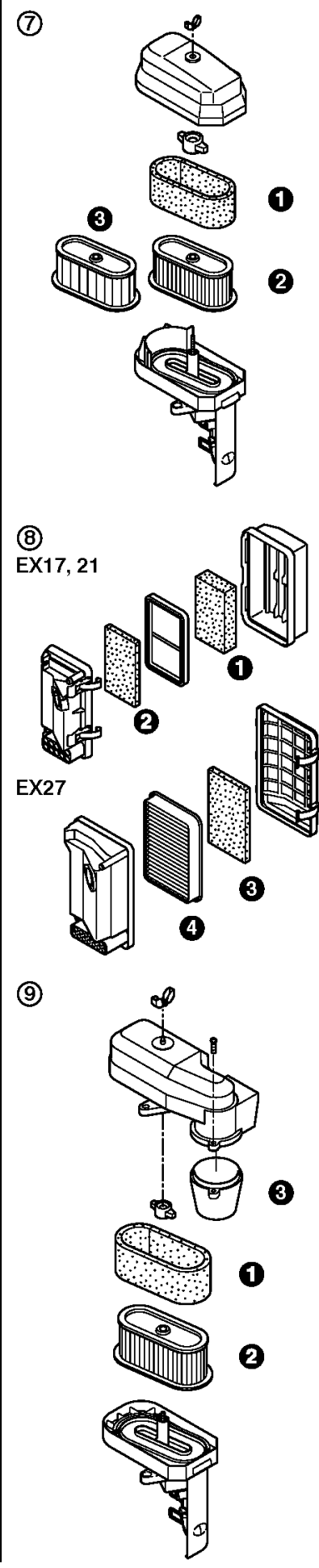
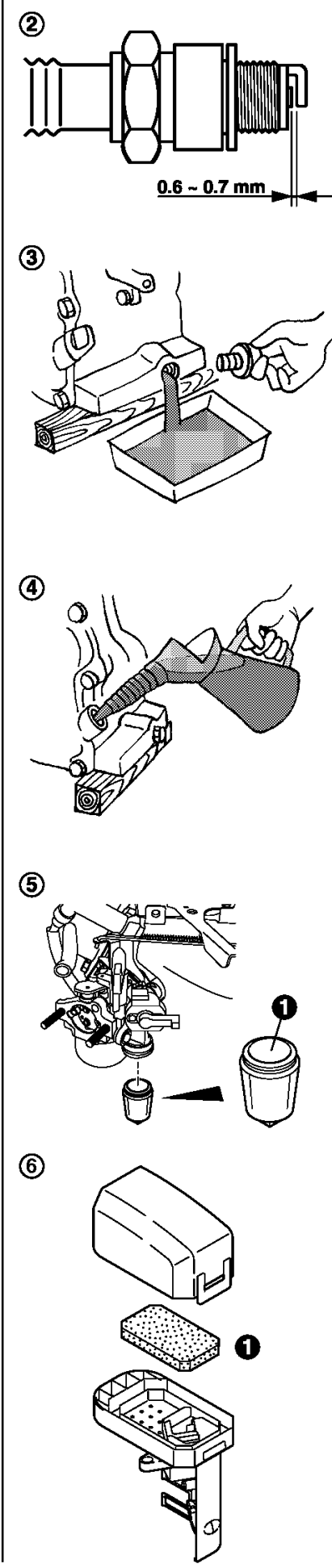
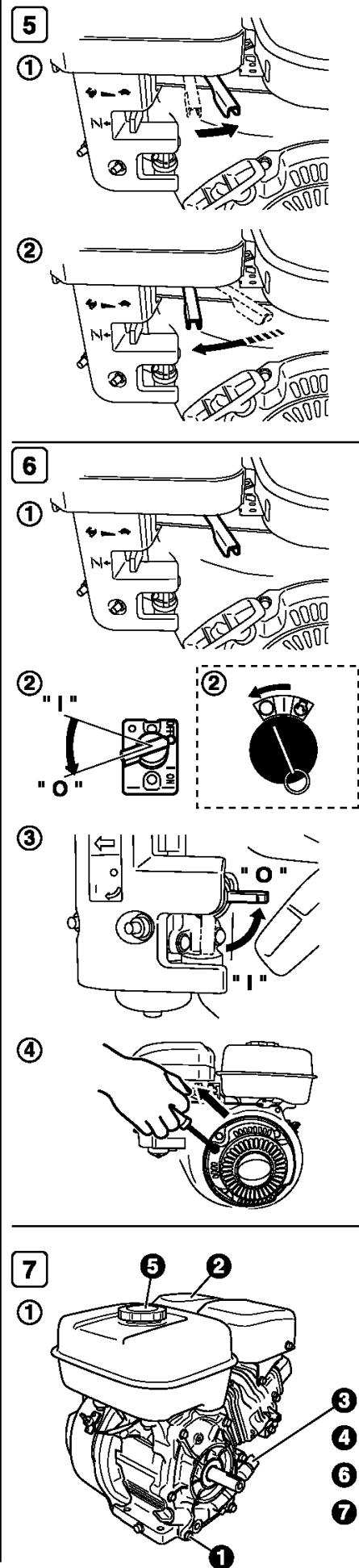
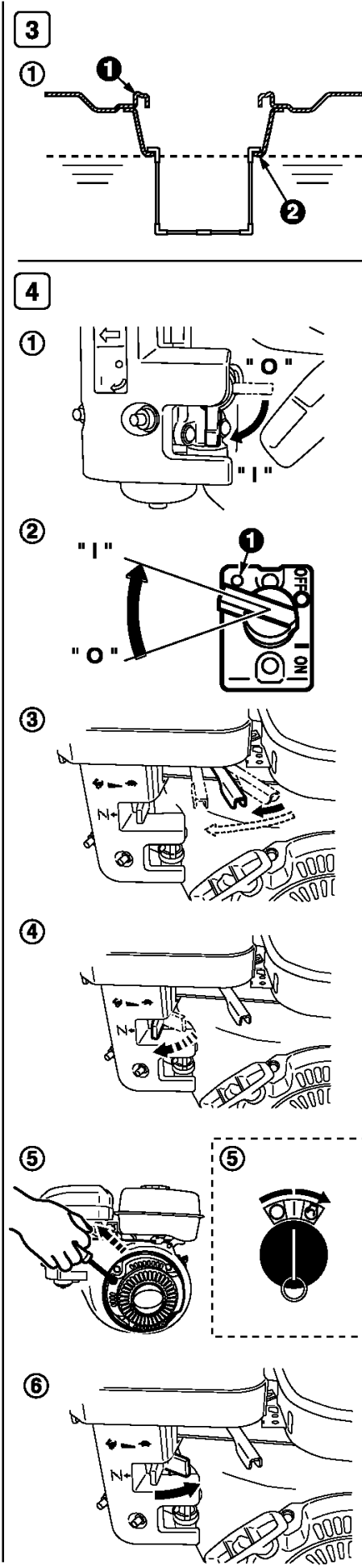
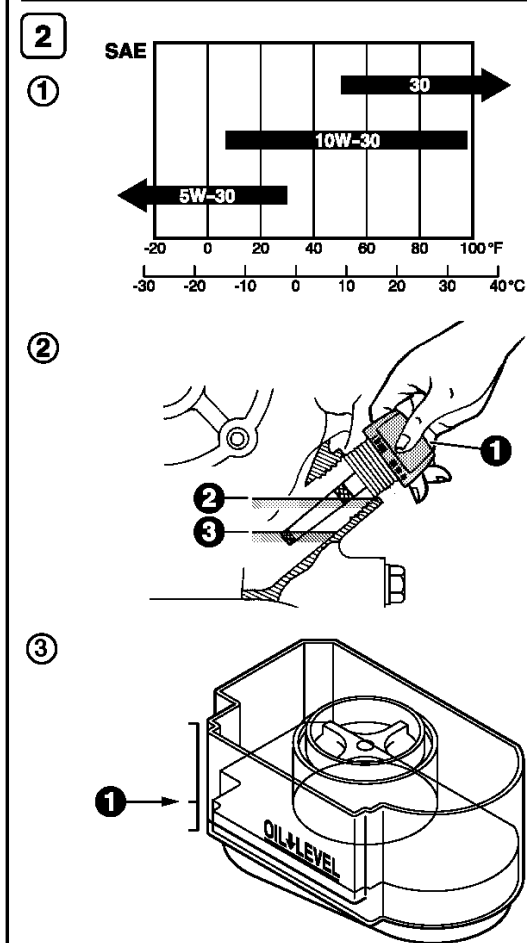
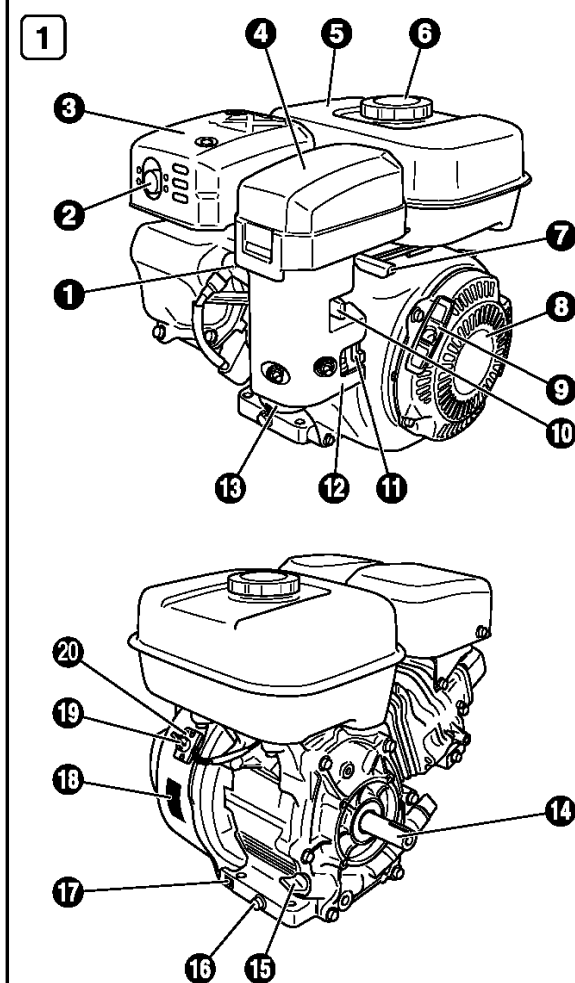


RU РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



2ZZ9990088

Robin Engines



ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за покупку двигателя **ROBIN ENGINE**.

Ваш двигатель **ROBIN ENGINE** может вырабатывать энергию, необходимую для работы различных машин и различного оборудования.

Пожалуйста, найдите время для того, чтобы ознакомиться с тем, как правильно эксплуатировать и выполнять техническое обслуживание двигателя для того, чтобы использовать данное изделие с максимальной эффективностью и обеспечить при этом безопасность.

Руководство пользователя должно храниться поблизости от машины для того, чтобы вы смогли в любое время обратиться к нему для справки.

Вследствие того, что наша компания постоянно совершенствует выпускаемые ею изделия, некоторые процедуры и характеристики изделия могут изменяться без предварительного уведомления.

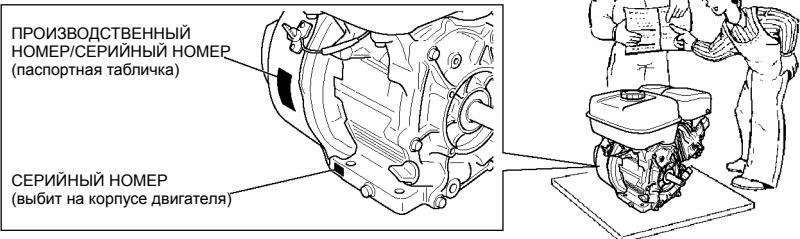
В заказе на поставку запасных частей обязательно укажите **НОМЕР МОДЕЛИ**, **ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ НОМЕР** и **СЕРИЙНЫЙ НОМЕР** вашего двигателя.

Впишите в представленные ниже бланки производственный номер и серийный номер вашей машины. (Производственный номер и серийный номер двигателя указаны в закреплённой на нем паспортной табличке. Расположение паспортной таблички на двигателе зависимости от модели двигателя).

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ НОМЕР												СЕРИЙНЫЙ НОМЕР					

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
НОМЕР/СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
(паспортная табличка)

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
(выбит на корпусе двигателя)



УВЕДОМЛЕНИЕ

Двигатели, на которых имеется ярлык относительно контроля вредных выбросов, разрешается экспортировать в США. Установленный на двигателе ярлык относительно контроля вредных выбросов свидетельствует о том, что машина соответствует требованиям действующих на территории США правил по ограничению вредных выбросов EPA (Агентство по охране окружающей среды) и CARB (Комитет по воздушным ресурсам шт. Калифорния). Ввоз в США двигателя, на котором нет ярлыка относительно контроля вредных выбросов, является нарушением закона и влечет за собой гражданско-правовую санкцию.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	2
2. КОМПОНЕНТЫ	4
3. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ	5
4. МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ	5
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ	6
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	7
7. ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ	8
8. ДАТЧИК УРОВНЯ МАСЛА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО)	9
9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	9
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	9

ПРИМЕЧАНИЕ

См. рисунки, представленные на обратной стороне передней обложки или на задней обложке руководства (рис. 1 - 8), на которые даются ссылки в тексте руководства.

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Неукоснительно соблюдайте все изложенные ниже меры предосторожности.

Обратите особое внимание на информацию, отмеченную следующими словами:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слово **"ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ"** указывает на большую вероятность получения серьезных травм или смерти персонала, а также повреждения оборудования в случае невыполнения инструкций.

ВНИМАНИЕ

Слово **"ВНИМАНИЕ"** указывает на возможность получения травм или повреждения оборудования в случае невыполнения инструкций.

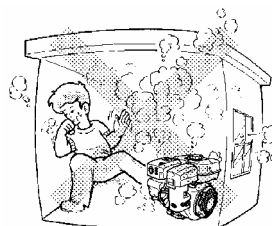
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ НАЛИЧИИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

- Никогда не вдыхайте выхлопные газы.

Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах, таких как, например, туннели, ямы и т. п.
- Соблюдайте предельную осторожность, когда поблизости от двигателя находятся люди или животные.
- Не допускайте попадания в выхлопную трубу двигателя посторонних предметов.

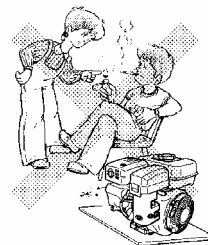
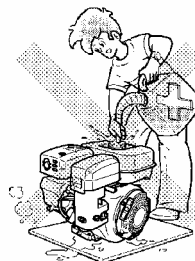


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ТОПЛИВА

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ

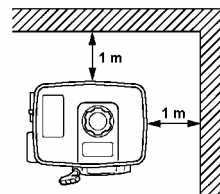
- Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью, а горение его паров может сопровождаться взрывом.
- Не заливайте топливо в двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.
- Перед заправкой топлива двигатель должен быть обязательно остановлен.
- Не снимайте крышку топливного бака и не заливайте топливо в него топливо, когда двигатель работает, или когда он является горячим. Перед заправкой топлива дайте двигателю остынуть в течение не менее 2 минут.
- Не переполняйте топливный бак.
- Если топливо было пролито, тщательно соберите его с помощью тряпки и подождите, пока не испарятся остатки топлива. Только после этого можно запускать двигатель.
- После заправки топлива проверьте, что крышка топливного бака установлена и плотно закручена, чтобы предотвратить выливание топлива.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- При работе с двигателем не курите и не подносите к двигателю открытое пламя.
- Поблизости от двигателя не должны храниться сухие щетки, ветки, тряпки и другие горючие материалы.
- Воздухозаборник системы охлаждения (находится в области возвратного пускового устройства) и глушитель двигателя должны располагаться на расстоянии не менее 1 м (3 фута) от стен здания, перегородок, и других горючих предметов.
- Рядом с двигателем не должно быть легковоспламеняющихся материалов (мусор, тряпки, смазочные материалы, взрывчатые вещества).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

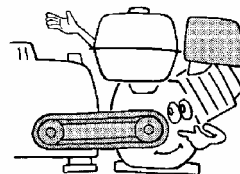
ДРУГИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Установите на вращающиеся детали защитные кожухи.

Незакрытые вращающиеся детали, такие как, например, приводной вал, шкив, ремень и т. п. потенциально опасны. Для предотвращения травм установите на них защитные колпаки или кожухи.

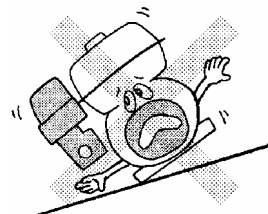
- Не прикасайтесь к горячим деталям.

Когда двигатель работает, или если он только что остановлен, глушитель и другие детали двигателя разогреты до очень высокой температуры. Используйте двигатель в безопасном месте, и не позволяйте детям подходить к работающему двигателю.



- Не дотрагивайтесь до свечи зажигания и провода зажигания при запуске двигателя и во время его работы.
- Никогда не выполняйте регулировки в подсоединенных к двигателю машинах, предварительно не отсоединив кабель зажигания от свечи зажигания. Проворачивание рукой коленчатого вала двигателя при выполнении регулировок или во время чистки может привести к запуску двигателя и получению оператором серьезных травм.
- Двигатель должен быть установлен на устойчивой горизонтальной поверхности.

Если двигатель установлен с наклоном, то из него может выливаться топливо.



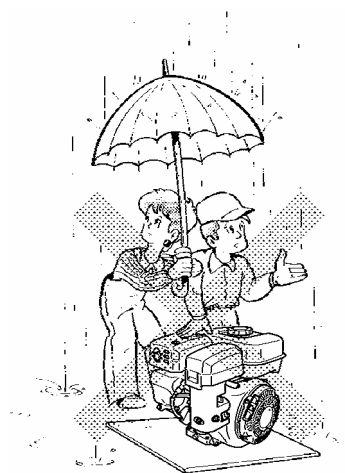
Примечание

Если при работе двигатель сильно наклонен, то в нем может возникнуть серьезная неисправность из-за плохой смазки, даже если в картер двигателя залито масло до максимального уровня.

- Запрещается выполнять транспортировку двигателя с залитым в него топливом и с открытым крапом сетчатого топливного фильтра.
- Запрещается передвигать работающий двигатель, когда он отсоединен от приводимого им в действие оборудования.
- Двигатель должен быть сухим (не включайте двигатель, когда на него падает дождь).

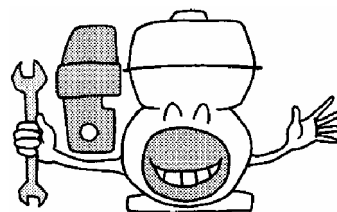
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА

- Используемый в аккумуляторе электролит содержит серную кислоту. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза, или на одежду. В случае контакта с электролитом тщательно промойте место, на которое попал электролит водой, и сразу же после этого обратитесь за помощью к врачу, особенно, если электролит попал в глаза.
- Во время зарядки аккумулятора выделяется водород, который является взрывоопасным газом. Не курите рядом с аккумулятором и следите за тем, чтобы поблизости от аккумулятора не было искр и открытого пламени, особенно, во время зарядки аккумулятора.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Проверьте, что аккумулятор подключен с правильной полярностью.



ВНИМАНИЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ

- Внимательно проверьте топливные шланги и соединители. Соединения должны быть плотными, и не должно быть утечек топлива. Утечки топлива создают потенциально опасные ситуации.
- Проверьте затяжку болтов и гаек. Плохо затянутые болты и гайки могут привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. В случае необходимости долейте масло.
- Проверьте уровень топлива в топливном баке. В случае необходимости долейте топливо.
- На ребрах цилиндра и на возвратном пусковом механизме не должно быть грязи, травы и другого мусора.
- При работе с двигателем пользуйтесь плотно облегающей тело рабочей одеждой. Свободные фартуки, полотенца, ремни и т. п. могут быть захвачены вращающимися деталями двигателя или трансмиссии, что может привести к возникновению опасной ситуации.



СИМВОЛЫ

	Прочтите Руководство по эксплуатации		
	Не прикасайтесь к горячим поверхностям		
	Выхлопные газы являются ядовитыми. Не используйте двигатель в местах, не оборудованных системой вентиляции		
	Выключайте двигатель перед заправкой его топливом		
	Курить, пользоваться открытым пламенем запрещается		
	ON Включить (включено)		Клемма «плюс»
	OFF Выключить (выключено)		Аккумуляторная батарея
	Моторное масло		Запуск двигателя (Запуск стартером)
	Долить масло до уровня		

2. КОМПОНЕНТЫ

(См. рис. 1)

ПРИМЕЧАНИЕ

См. рисунки, представленные на обратной стороне передней обложки или на задней обложке руководства (рис. 1 - 8), на которые даются ссылки в тексте руководства.

- | | |
|--|---|
| 1 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ | 11 ТОПЛИВНЫЙ КРАН |
| 2 ВЫХЛОПНОЕ ОТВЕРСТИЕ | 12 КОЛПАЧОК ТОПЛИВНОГО ОТСТОЙНИКА |
| 3 КРЫШКА ГЛУШИТЕЛЯ | 13 КАРБЮРАТОР |
| 4 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР | 14 ВАЛ МЕХАНИЗМА ОТБОРА МОЩНОСТИ |
| 5 ТОПЛИВНЫЙ БАК | 15 ИЗМЕРИТЕЛЬ УРОВНЯ МАСЛА (ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ЗАЛИВКИ МАСЛА) |
| 6 КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА (ТОПЛИВНЫЙ СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР) | 16 ПРОБКА ДЛЯ СЛИВА МАСЛА |
| 7 РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ | 17 СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ВЫБИТ НА КОРПУСЕ ДВИГАТЕЛЯ) |
| 8 ВОЗВРАТНЫЙ ПУСКОВОЙ МЕХАНИЗМ | 18 ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА ДВИГАТЕЛЯ (ХАРАКТЕРИСТИКИ И НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ) |
| 9 РУЧКА ВОЗВРАТНОГО ПУСКОВОГО МЕХАНИЗМА | 19 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ |
| 10 РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ | 20 БЛОК ДАТЧИКА УРОВНЯ МАСЛА |

3. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ

ПРИМЕЧАНИЕ

В поставляемом с завода-изготовителя двигателе нет масла.

Перед первым запуском двигателя залейте в него масло. Не заливайте в двигатель слишком много масла.

1. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА (См. рис. 2)

Во время выполнения проверки уровня масла и заливки масла двигатель должен находиться на устойчивой, горизонтальной поверхности и не должен работать.

- При выполнении проверки уровня масла не вворачивайте измеритель уровня масла в отверстие для заливки масла. Если уровень залитого в картер двигателя масла располагается ниже метки минимального уровня масла, долейте указанное ниже масло до верхнего уровня.
- Используйте детергентное масло для 4-х тактных автомобильных двигателей класса SE (API) или масло более высокого класса.
- Вязкость масла должна выбираться в соответствии с температурой окружающего воздуха, как показано в таблице. (См. рис. 2-1).

ОБЪЕМ ЗАЛИВАЕМОГО МАСЛА: EX 13/17/21: 0,6 л
EX 27: 1,0 л

Обозначения, используемые на рис. 2-2

- 1 Измеритель уровня масла
- 2 Верхний уровень
- 3 Нижний уровень

- Для двигателя, в котором используется воздушный фильтр, снабженный масляной ванночкой, залейте моторное масло в масляную ванночку (масляный лоток) до указанного уровня.

(См. рис. 2-3-1)

Объем масла, заливаемого в масляную ванночку (масляный лоток).

EX 13/17/21: Около 55 мл

2. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА В ТОПЛИВНОМ БАКЕ (См. рис. 3)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении заправки топлива не курите, и не заливайте топливо вблизи открытого пламени и других источников возгорания. Невыполнение этого требования может привести к пожару.

- Заглушите двигатель и откройте крышку топливного бака.
- Используйте только неэтилированный автомобильный бензин.

Емкость топливного бака:

EX 13 : 2 л / EX17 : 3,6 л

EX21 : 3,8 л / EX 27: 6,1 л

- Перед заливкой топлива в топливный бак закройте топливный кран.
- Не заливайте топливо выше верхней части топливного сетчатого фильтра (поз. 2), иначе топливо может выливаться из топливного бака вследствие расширения при нагревании.
- При заливке топлива в топливный бак обязательно должен быть установлен топливный сетчатый фильтр.
- Перед тем как запустить двигатель удалите пролившееся топливо с помощью тряпки.

4. МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ

Для того чтобы использовать электрический стартер, перед началом эксплуатации двигателя необходимо правильно выполнить электрические соединения.

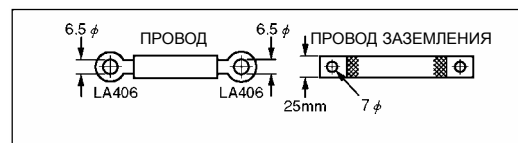
1. АККУМУЛЯТОР

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора выделяется водород, который является взрывоопасным газом. Не курите рядом с аккумулятором и следите за тем, чтобы поблизости от аккумулятора не было искр и открытого пламени, особенно во время зарядки аккумулятора.
- Аккумулятор должен подключаться с правильной полярностью. При установке аккумулятора сначала должна подсоединяться положительная (+) клемма, а при снятии аккумулятора сначала должна отсоединяться отрицательная (-) клемма.
- Используемый в аккумуляторе электролит содержит серную кислоту. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза, или на одежду. В случае контакта с электролитом тщательно промойте место, на которое попал электролит водой, и сразу же после этого обратитесь за помощью к врачу, особенно, если электролит попал в глаза.

2. ПРОВОД АККУМУЛЯТОРА

- Для подключения аккумулятора используйте провод аккумулятора и провод заземления с нужным сечением.
- В качестве ПРОВОДА ЗАЗЕМЛЕНИЯ используйте плетеный провод сечением не менее 20 кв. мм.



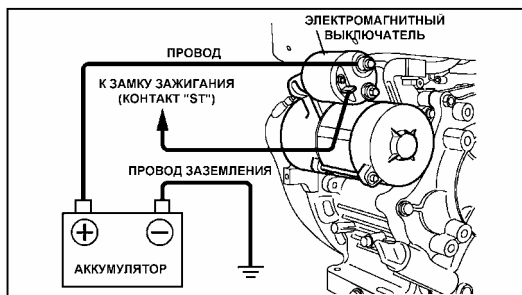
Длина провода	Диаметр провода	Калибр провода		
		AWG (BS) BWG	SAE	JIS
Менее 1,5 м	7,3 мм	1	6	AV15
От 1,5 до 2,5 м	8,4 мм	0	4	AV20
От 2,5 до 4 м	10,8 мм	3/0	2	AV30

3. ПРОВОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

Если используется дистанционный замок зажигания, соедините его с электромагнитным выключателем двигателя с помощью провода нужного сечения.

Длина провода	Диаметр провода	Калибр провода		
		AWG (BS)	SAE	JIS
Менее 1,5 м	1,5 мм	14	16	AV1,25
От 1,5 до 3 м	1,9 мм	12	14	AV2
От 3 до 5 м	10,8 мм	10	13	AV3

4. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ



- (1) Соедините положительную (+) клемму электромагнитного выключателя с положительной (+) клеммой аккумулятора с помощью провода аккумулятора.

⚠ ВНИМАНИЕ

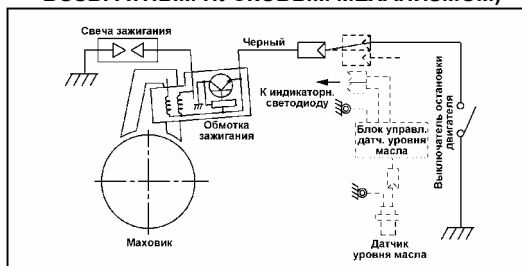
Не перепутайте полярность подключения аккумулятора. Никогда не подключайте провод аккумулятора к отрицательной (-) клемме аккумулятора. При подключении провода аккумулятора к отрицательной (-) клемме аккумулятора немедленно сгорит или выйдет из строя диодный выпрямитель.

- (2) Заземлите отрицательную клемму аккумулятора на корпус двигателя или машины с помощью провода заземления.
- (3) Установите замок зажигания на машину так, чтобы отверстие для слива воды находилось вниз.

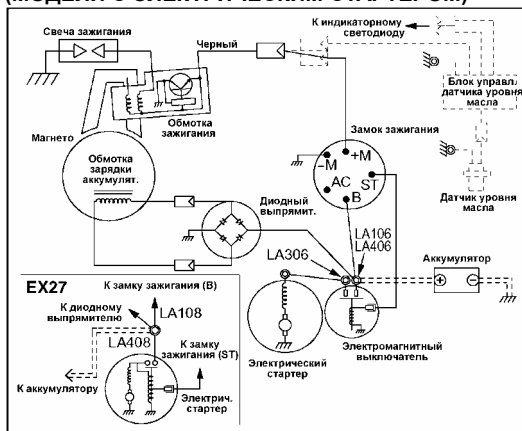
ПРИМЕЧАНИЕ

Плотно затяните болты и гайки для того, чтобы они не отвернулись при вибрации.

5. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА (МОДЕЛИ С ВОЗВРАТНЫМ ПУСКОВЫМ МЕХАНИЗМОМ)



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА (МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ)



Дополнительные устройства показаны пунктирными линиями

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

(См. рис. 4)

1. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- (1) Откройте топливный кран. (См. рис. 4-1)
- (2) Установите ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ в положение "I" (ВКЛ.) (См. рис. 4-3)
- (3) Переведите рычаг регулировки скорости в положение 1/3 максимальной скорости. (См. рис. 4-3)
- (4) Закройте воздушную заслонку с помощью рычага воздушной заслонки.
 - Если двигатель является холодным, или если он запускается при низкой температуре окружающего воздуха, полностью закройте воздушную заслонку.
 - Если двигатель является теплым или если он запускается при высокой температуре окружающего воздуха, откройте воздушную заслонку наполовину, или оставьте ее полностью открытой.
- (5) Медленно вытягивайте на себя ручку пускового механизма до того момента, когда вы почувствуете сопротивление. Это точка "компрессии". Затем верните ручку пускового механизма в исходное положение и резко потяните ее на себя. Не вытягивайте веревку пускового механизма до конца. После осуществления запуска двигателя дайте ручке пускового механизма вернуться в исходное положение, удерживая ее при этом в руке. (См. рис. 4-5)

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ЗАПУСКОМ

Вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение "I" (ВКЛ.). Поверните ключ вправо (положение "START" (ПУСК)) для того, чтобы запустить двигатель. (См. рис. 4-5)

- Не включайте электродвигатель стартера более чем на 5 с, даже если двигатель не запускается.
 - Если двигатель не запускается, верните ключ зажигания в положение "I" (ВКЛ.), подождите приблизительно 10 с, а затем повторите запуск.
 - Не переводите ключ зажигания в положение "START" (ПУСК) при работающем двигателе.
- (6) После того как двигатель запустится, медленно откройте воздушную заслонку с помощью поворота рычага воздушной заслонки и оставьте ее в полностью открытом положении. Не переводите рычаг воздушной заслонки в полностью открытое положение сразу же после запуска двигателя, если двигатель является холодным или если он запускается при низкой температуре окружающего воздуха, так как при этом двигатель может заглохнуть. (См. рис. 4-5)

2. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (1) После осуществления запуска двигателя установите рычаг регулятора скорости в положение низкой скорости (L) и прогрейте двигатель без нагрузки в течение нескольких минут. (См. рис. 5-1)
 - (2) Медленно передвигайте рычаг регулятора скорости по направлению к положению высокой скорости (H) и оставьте его в положении, соответствующем нужной вам скорости. (См. рис. 5-2)
- Если работа на высокой скорости не требуется, уменьшите обороты двигателя (холостой ход) с помощью рычага регулятора скорости. Это обеспечивает экономное расходование топлива и продлевает срок службы двигателя.

3. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

- (1) Перед тем как остановить двигатель установите рычаг регулятора скорости в положение низкой скорости и дайте двигателю поработать на низких оборотах в течение 1-2 минут. (См. рис. 5-1)
- (2) Переведите ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ (или КЛЮЧ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ) в положение "О" (ВЫКЛ.). (См. рис. 6-2)
- (3) Закройте топливный кран. (См. рис. 6-3)
- (4) Медленно потяните на себя ручку пускового механизма и верните ее в исходное положение, когда почувствуете сопротивление. Эта операция необходима для того, чтобы предотвратить попадание влажного внешнего воздуха в камеру сгорания. (См. рис. 6-4).

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ЗАКРЫВАНИЯ ТОПЛИВНОГО КРАНА

Закройте топливный кран и подождите, пока двигатель не заглохнет.

Топливо не должно присутствовать в карбюраторе в течение длительного времени, иначе карбюратор может засориться, и двигатель не будет нормально работать.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

(См. рис. 7)

1. ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА (См. рис. 7-1)

Перед тем как запустить двигатель, выполните следующие проверки и операции технического обслуживания:

- 1 Подтяните плохо затянутые болты и гайки и замените сломанные болты и гайки
- 2 Очистите фильтрующий элемент воздушного фильтра
- 3 Поверьте, что в ванночке воздушного фильтра имеется достаточное количество масла.
- 4 Поверьте, что нет утечек бензина и моторного масла.
- 5 Поверьте, что в топливном баке имеется достаточное количество бензина.
- 6 Поверьте, что вокруг двигателя нет потенциальных опасностей.
- 7 Поверьте, что нет излишней вибрации и шума.

2. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик и безопасной работы двигателя необходимо регулярно выполнять его техническое обслуживание.

В представленной ниже таблице указаны интервалы времени, через которые должны выполняться операции технического обслуживания. Если двигатель работает в очень пыльных условиях, или с очень большими нагрузками, интервалы между выполнением операций технического обслуживания должны быть сокращены, и техническое обслуживание двигателя должно выполняться в соответствии с загрязнением масла, забиванием фильтрующих элементов, износом деталей и т. п.

3. ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (См. рис. 7-2)

- (1) Если на свече зажигания образовался нагар (отложения углерода), удалите его с помощью раствора для очистки свечей зажигания или с помощью проволочной щетки.
- (2) Проверьте межэлектродный промежуток свечи зажигания. Межэлектродный промежуток должен находиться в пределах от 0,6 до 0,7 мм. В случае необходимости отрегулируйте межэлектродный промежуток с помощью аккуратного сгибания бокового электрода.

Рекомендуемая свеча зажигания: **NGK BR-6HS (CHAMPION RL86C)**

4. ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Первая замена масла: через 20 часов работы
Последующие замены масла: через каждые 100 часов работы

- (1) Для выполнения замены масла остановите двигатель и выверните сливную пробку. Сливайте масло из двигателя, пока двигатель не остыл. Теплое масло сливается из двигателя быстро и полностью.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность, масло может быть горячим, и вы можете получить ожоги.

- (2) Перед заливкой масла установите на место сливную пробку.

ОБЪЕМ ЗАЛИВАЕМОГО МАСЛА: **EX 13/17/21: 0,6 л**
EX 27: 1,0 л

Операции технического обслуживания	Через каждые 8 часов работы (Ежедневно)	Через каждые 50 часов работы (Еженедельно)	Через каждые 200 часов работы (Ежемесячно)	Через каждые 300 часов работы	Через каждые 500 часов работы	Через каждые 1000 часов работы
ОЧИСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И ПРОВЕРЬТЕ БОЛТЫ И ГАЙКИ	● (Ежедневно)					
ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ И ДОЛЕЙТЕ МАСЛО	● (Долив. ежедн. до верхн. ур.)					
ЗАМЕНИТЕ МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ	(Первая замена через 20 часов)	● (Через каждые 100 часов)				
ОЧИСТИТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ		● (Через каждые 100 часов)				
ОЧИСТИТЕ ВОЗДУШН. ФИЛЬТР		●				
ЗАМЕНИТЕ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШН. ФИЛЬТРА			●			
ОЧИСТИТЕ ТОПЛИВНЫЙ ОТСТОЙНИК			●			
ОЧИСТИТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ И ОТРЕГУЛИРУЙТЕ МЕЖЭЛЕКТР. ПРОМЕЖУТОК			●			
ПРОВЕРЬТЕ И ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ЗАЗОР КЛАПАНА				●		
УДАЛИТЕ НАГАР С ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА					●	
ОЧИСТИТЕ И ОТРЕГУЛИРУЙТЕ КАРБЮРАТОР					●	
РЕМОНТ С ПЕРЕБОРКОЙ ДВИГАТЕЛЯ, ЕСЛИ ЭТО НЕОБХОД.						●

- (3) См. стр. 5, где указано рекомендуемое масло.
 ■ Всегда используйте высококачественное, чистое масло. Использование грязного, низкокачественного масла или недостаточное количество масла приведет к выводу двигателя из строя или к уменьшению его срока службы.

5. ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ОТСТОЙНИКА (См. рис. 7-5)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается выполнять эту работу вблизи открытого пламени

- (1) Проверьте, нет ли в колпачке топливного отстойника воды и грязи. (См. рис. 7-5-1)
- (2) Для того, чтобы удалить воду и грязь, закройте топливный кран и снимите колпачок топливного отстойника.
- (3) После удаления из колпачка топливного отстойника грязи и воды промойте его керосином или бензином. Плотно заверните колпачок топливного отстойника, чтобы предотвратить утечку.

6. ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (См. рис. 7-6-10)

Грязный фильтрующий элемент воздушного фильтра может вызвать проблемы с запуском двигателя, потерю мощности, плохую работу двигателя, а также может привести к значительному снижению срока службы двигателя. Фильтрующий элемент воздушного фильтра всегда должен быть чистым.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается выполнять эту работу вблизи открытого пламени

- A. Фильтр с фильтрующим элементом из губчатого полиуретана (См. рис. 7-6)
 - Снимите фильтрующий элемент воздушного фильтра и промойте его в керосине или в дизельном топливе. Затем пропитайте его в смеси, состоящей из 3 частей керосина или дизельного топлива и одной части моторного масла. Отожмите фильтрующий элемент для того, чтобы удалить из него указанную смесь, и установите его в воздушный фильтр. (См. рис. 7-6-1)
- B. Фильтр с двумя фильтрующими элементами (фильтрующий элемент из губчатого полиуретана и бумажный фильтрующий элемент) (См. рис. 7-7)
 - Очистка фильтрующего элемента из губчатого полиуретана. (См. рис. 7-7-1)
 - Промойте фильтрующий элемент из губчатого полиуретана детергентом, а затем высушите его. Выполняйте очистку фильтрующего элемента из губчатого полиуретана через каждые 50 часов работы.
 - Очистка бумажного фильтрующего элемента. (См. рис. 7-7-2)
 - Очистите бумажный фильтрующий элемент от грязи с помощью легкого постукивания, и выдуйте из него пыль. Никогда не пропитывайте бумажный фильтрующий элемент маслом. Выполняйте очистку бумажного фильтрующего элемента через каждые 50 часов работы и заменяйте комплект фильтрующих элементов через каждые 200 часов работы.
- B. Фильтр с двумя фильтрующими элементами (фильтрующий элемент из губчатого полиуретана и фильтрующий элемент из нетканого полотна) (См. рис. 7-7)
 - Снимите фильтрующий элемент из губчатого полиуретана с фильтрующего элемента из нетканого полотна и очистите его, как описано в пункте A. (См. рис. 7-7-1)
 - Промойте фильтрующий элемент в керосине, а затем отожмите керосин. После этого пропитайте его в смеси, состоящей из 3 частей керосина и одной части моторного масла. Отожмите фильтрующий элемент для того, чтобы удалить из него указанную смесь, и установите его в воздушный фильтр. (См. рис. 7-7-3)
- G. Для генераторного типа (См. рис. 7-8)
 - EX17/21 (См. рис. 7-8-1,2)
 - Очистите оба фильтрующих элемента, как описано в пункте A (Фильтр с фильтрующим элементом из губчатого полиуретана).
 - Перед выполнением очистки фильтрующих элементов снимите рамку.
 - EX27 (См. рис. 7-8-3,4)
 - Снимите оба фильтрующих элемента и очистите их, как описано в пункте B (Фильтр с двумя фильтрующими элементами (фильтрующий элемент

из губчатого полиуретана и фильтрующий элемент из нетканого полотна).

- D. С фильтром предварительной очистки (См. рис. 7-9)
 - Очистите фильтрующие элементы (рис. 7-9-1 и 2), как описано в пункте B (Фильтр с двумя фильтрующими элементами (фильтрующий элемент из губчатого полиуретана и фильтрующий элемент из нетканого полотна)). Промойте лоток для сбора пыли фильтра предварительной очистки (Рис. 7-9-3) водой или керосином, высушите его, а затем установите на место.
 - E. С масляной ванночкой (См. рис. 7-10)
 - Промойте фильтрующий элемент из губчатого полиуретана (рис. 7-10-1), как описано в A (Фильтр с фильтрующим элементом из губчатого полиуретана). Слейте грязное масло из масляной ванночки (рис. 7-10-2), и промойте масляную ванночку керосином. Затем налейте в масляную ванночку свежее моторное масло до указанного уровня.
- Объем масла, заливаемого в масляную ванночку (масляный лоток).**
 EX 13/17/21 Около 55 мл

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Очищайте и заменяйте фильтрующие элементы чаще, если двигатель работает в пыльных условиях. Замените фильтрующий элемент, если с него не может быть удалена грязь или пыль, или если фильтрующий элемент деформирован или поврежден.

7. ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ШЛАНГА (См. рис. 7-11)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене топливного шланга соблюдайте предельную осторожность, бензин является легковоспламеняющейся жидкостью.

Заменяйте топливный шланг через каждые 2 года. Если топливный шланг протекает, замените его немедленно.

8. ПРОВЕРКА БОЛТОВ, ГАЕК И ВИНТОВ

- Подтяните плохо затянутые болты и гайки.
- Проверьте, нет ли утечек топлива.
- Замените поврежденные детали новыми.

9. ПРОВЕРКА АККУМУЛЯТОРА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается выполнять эту работу вблизи открытого пламени

Если уровень электролита находится ниже линии нижнего уровня, долейте дистиллированную воду до линии верхнего уровня.

7. ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

1. СЛЕЙТЕ ТОПЛИВО (См. рис. 8-1)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается выполнять эту работу вблизи открытого пламени

Если вы не собираетесь пользоваться двигателем в течение более 1 месяца, слейте топливо для того, чтобы предотвратить образование смолы в топливной системе и на деталях карбюратора.

- Снимите колпачок топливного отстойника, положите его на контейнер, и откройте топливный кран для того, чтобы слить топливо из топливного бака.
- Отверните винт для слива топлива, расположенный на поплавковой камере карбюратора, и слейте топливо из карбюратора.

2. МОТОРНОЕ МАСЛО

- Замените масло в двигателе свежим маслом.
- Выверните свечу зажигания, залейте в цилиндр приблизительно 5 куб. см моторного масла, 2-3 раза медленно вытяните на себя ручку возвратного пускового механизма, и установите на место свечу зажигания.

3. ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

- Медленно потяните на себя ручку возвратного пускового механизма до того момента, когда почувствуете сопротивление, и оставьте ее в этом положении.
- Тщательно протрите двигатель промасленной ветошью, наденьте на него чехол, и храните его в хорошо проветриваемом помещении с низкой влажностью воздуха.

4. ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается выполнять эту работу вблизи открытого пламени

- Аккумулятор разряжается даже в том случае, если он отсоединен. Следовательно, его нужно подзаряжать (один раз в месяц).

8. ДАТЧИК УРОВНЯ МАСЛА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО)

1. НАЗНАЧЕНИЕ ДАТЧИКА УРОВНЯ МАСЛА

Когда уровень масла в картере двигателя опускается ниже безопасного уровня, двигатель автоматически останавливается. Двигатель не будет запускаться до тех пор, пока уровень масла не поднимется до определенного значения. (См. рис. 2-2)

2. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ

- (1) Залейте в картер двигателя масло до нужного уровня.
- (2) Процедура запуска двигателя и управление его работой описано в разделе "5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ" на стр. 6.
- Проверьте, что провод, идущий от датчика уровня масла, подсоединен к разъему на двигателе.
- При выборе марки моторного масла следует пользоваться указанием на стр. 5.

9. ПУСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

КОГДА ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ:

Перед тем как отвезти двигатель местному дилеру компании Robin, выполните описанные ниже проверки. Если после этого двигатель по-прежнему не запускается, отвезите двигатель местному дилеру компании Robin.

1. Проверьте, есть ли искра между электродами свечи зажигания?

- (1) Выключатель двигателя находится в положении "I" (ВКЛ.)?
- (2) Выверните свечу зажигания и осмотрите ее. Если электроды свечи зажигания загрязнились, очистите их или замените свечу.
- (3) Выверните свечу зажигания и подсоедините ее к колпачку свечи зажигания. Заземлите свечу зажигания, прижав ее к корпусу двигателя, и потяните ручку возвратного пускового механизма. Если искры нет, или искра слабая, повторите эту операцию с новой свечей зажигания. Если на новой свече также нет искры, то это указывает на то, что система зажигания неисправна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед выполнением описанной выше проверки тщательно уберите с помощью тряпки пролитое топливо. Держите свечу зажигания как можно дальше от отверстия для свечи зажигания на головке цилиндра.
- При вытягивании ручки возвратного пускового механизма не держите свечу зажигания в руке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель, снабженный датчиком уровня масла, будет автоматически останавливаться, когда уровень масла в картере двигателя опустится ниже заданного предельного значения.

До тех пор, пока уровень масла не поднимется выше заданного значения, двигатель после запуска будет автоматически выключаться.

2. Обеспечивается ли достаточная компрессия?

Медленно потяните на себя ручку возвратного пускового механизма и проверьте, что она вытягивается с сопротивлением. Если ручка возвратного пускового механизма вытягивается очень легко, проверьте, что свеча зажигания плотно затянута. Если свеча зажигания затянута слабо, подтяните ее.

3. Смачивается ли свеча зажигания бензином?

- (1) Топливный кран открыт?
- (2) Закройте воздушную заслонку (переведите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение) и 5-6 раз вытяните на себя ручку возвратного пускового механизма. Выверните свечу и проверьте, что ее электроды смочены бензином. Если электроды свечи зажигания смочены бензином, то это указывает на то, что топливо нормально подается в цилиндр.
- (3) Если электроды свечи зажигания являются сухими, найдите место, где не проходит топливо. (Проверьте на входном отверстии карбюратора).
- (4) Если топливо нормально подается, а двигатель при этом не запускается, попробуйте запустить двигатель, залив свежее топливо.

4. Аккумулятор заряжен?

Если разрядился аккумулятор электрического стартера, то двигатель не будет запускаться.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		EX13D	EX13D	EX13D	EX13D
Тип		С принудительным воздушным охлаждением, 4-х тактный, бензиновый с верхним расположением распределительного вала			
Рабочий объем цилиндра	мл (см ³)	126	169	211	265
Выходная мощность при продолжительной работе	кВт / об/мин. (л.с. / об/мин)	2,2 / 3600 (3,0 / 3600)	2,9 / 3600 (4,0 / 3600)	3,7 / 3600 (5,0 / 3600)	5,1 / 3600 (7,0 / 3600)
Максимальная выходная мощность	кВт / об/мин. (л.с. / об/мин)	3,2 / 4000 (4,3 / 4000)	4,2 / 4000 (5,7 / 4000)	5,1 / 4000 (7,0 / 4000)	6,6 / 4000 (9,0 / 4000)
Направление вращение		Против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала отбора мощности			
Смазочное масло		Автомобильное детергентное масло (API/ SE или масло более высокого класса, SAE/ 10W-30 и т. п.)			
Объем моторного масла	л	0,8			1,0
Топливо		Автомобильный бензин (неэтилированный)			
Емкость топливного бака	л	2,7	3,6		6,1
Свеча зажигания		NGK BR-6HS (CHAMPION RK88C)			
Система запуска		Возвратный пусковой механизм	Возвратный пусковой механизм / Электрический стартер		
Сухая масса	кг	14	15	18	21
Размеры (Д x Ш x В) мм		297 x 341 x 318	304 x 354 x 335	311 x 366 x 335	355 x 420 x 410

ИЗДАНИЕ EMD-GU1776

 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

ОТДЕЛЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ИЗДЕЛИЙ

4-410 Asahi, Kitamoto-shi

Saitama 364-8511, Japan

Тел.: +81(48) 593-7798

Факс: +81(48) 593-7946

Вэб-сайт: <http://www.fhi.co.jp/robin/>

ОТПЕЧАТАНО В ЯПОНИИ

октябрь 2003 CE-Y