

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



BULLDOG

Автомобильные Системы Безопасности



**АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ФУНКЦИЕЙ «СВОБОДНЫЕ РУКИ»,
КНОПКОЙ «СТАРТ-СТОП» И
ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ**

BULLDOG

B-13ST

Автосигнализация **Bulldog B-13ST** предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охранных зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара), блокировки запуска двигателя при помощи внешнего реле блокировки, а также выполнения ряда сервисных функций.

Bulldog B-13ST оборудована функцией «Свободные руки», позволяющий автоматически отпирать и запирать центральный замок автомобиля без нажатия на кнопку брелка, а так же кнопкой «старт-стоп», позволяющей заводить и глушить двигатель без ключа зажигания.

Система может быть установлена на любое транспортное средство с напряжением питающей сети 12 V. Управление сигнализацией производится дистанционно с брелка по радиоканалу на разрешенной частоте 433,97 МГц. Радиоканал защищен динамическим кодом.

Правила безопасного использования автосигнализации:

- во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока, а также на ее компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), что может привести повреждению изделия;
- недопустимо попадание каких-либо предметов внутрь центрального блока или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков системы;
- не пытайтесь в случае предполагаемой поломки вскрыть самостоятельно корпус автосигнализации (и ее компонентов).

Если автосигнализация неисправна, обратитесь в Ваш установочный центр либо к продавцу.

ВОЗМОЖНОСТИ СИГНАЛИЗАЦИИ Bulldog B-13ST:

- Дальность действия брелка: до 50 метров.
- Защита радиоканала динамическим кодом Keeloq
- Раздельные команды постановки/снятия с режима «охрана»
- Три зоны охраны (зажигание, двери, двухуровневый датчик удара)

- Функция «Свободные руки» («Hands free»)
- Режим удаленного запуска двигателя
- Кнопка «старт-стоп»
- Отключение датчика удара с брелока

СОДЕРЖАНИЕ

3	Комплектация
4	Брелок
4	Назначение кнопок на брелоке
5	Компоненты автосигнализации
6	Режим «охрана»
7	Запуск двигателя
9	Аварийный режим
9	Функции системы
10	Сигнальные функции системы
11	Программирование дополнительных брелоков
11	Программирование системы
12	Руководство по установке
14	Технические характеристики
14	Правила безопасного использования автосигнализации
15	Гарантийные обязательства
18	Схема подключения

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Блок центрального управления
2. Брелок – передатчик (2шт.)
3. HF – антенна приёмник (2шт.)
4. Жгут проводов (4шт.)
5. Служебная кнопка
6. Дополнительный модуль приема
7. Светодиод
8. Кнопка «Valet»
9. Датчик удара
10. Кнопка «старт-стоп»
11. Инструкция по эксплуатации
12. Индивидуальная упаковка

БРЕЛОК



Основной брелок служит для передачи команд управления сигнализацией. Он выполнен из ударопрочного пластика во влагозащитном корпусе.

Дальность действия в условиях прямой видимости достигает 50 м.

Радиоканал защищен динамическим кодом KeeLoq. Брелок имеет отдельные кнопки постановки/снятия с режима «охрана» для большей защиты от радиоперехвата сигнала.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК НА БРЕЛОКЕ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ДЕЙСТВИЕ
Постановка в режим «охрана»		Нажать один раз
Закрытие центрального замка		Нажать один раз (при включенном зажигании)
Снятие с режима «охрана» Открытие центрального замка		Нажать один раз

Дистанционный запуск двигателя		Два последовательных нажатия
Остановка дист. запуска двигателя		Нажать один раз (во время запуска)
Дистанционное открытие багажника		Удерживать 3 секунды

КОМПОНЕНТЫ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Основной блок

Блок центрального управления – сердце автосигнализации, к нему при помощи жгутов подключаются остальные компоненты.



Модуль обхода штатного иммобилайзера

Предназначен для обхода штатного иммобилайзера, при помощи одного из оригинальных ключей к автомобилю.



Дополнительный модуль приема

Предназначена для приёма и передачи сигналов между центральным блоком и брелоком автосигнализации.



Датчик удара

Специальное устройство для отслеживания слабых и сильных ударов по кузову автомобиля. Датчик имеет две зоны чувствительности: первую – предупредительную (для слабых ударов) и вторую – основную (для сильных ударов).



Вспомогательная кнопка отпирания багажника

Предназначена для автоматического отпирания багажника автомобиля (при наличии брелока в зоне видимости).



Приемо-передающая антенна HF

Предназначена для работы функции «Свободные руки».



Цифровое реле блокировки двигателя

Предназначено для организации дополнительной блокировки двигателя с использованием цифрового алгоритма управления.




Кнопка «старт-стоп»

Предназначена для запуска и остановки двигателя. Полностью заменяет штатный ключ зажигания.




РЕЖИМ «ОХРАНА»

Постановка системы в режим «охрана»

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку , прозвучит один сигнал сирены, аварийные огни моргнут один раз, закроется центральный замок. Через 5 сек. будут заблокированы цепи запуска, закроются стекла, загорится светодиодный индикатор, автомобиль будет поставлен в режим «охрана».



Снятие системы с режима «охрана»

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучат два сигнала сирены, аварийные огни моргнут дважды, центральный замок откроется. Брелок подаст подтверждающий сигнал.




Если по истечении 25 сек., после снятия с режима «охрана» не будет открыта хотя бы одна дверь либо система зажигания не будет переведена в режим «зажигание» (см. главу «Запуск двигателя»), система примет снятие за ошибку и поставит автомобиль в режим «охрана».

Авто- постановка системы в режим «охрана»


Заглушите автомобиль, закройте двери и отойдите от автомобиля с брелоком дистанционного управления на расстояние более 4-х метров. Прозвучит один сигнал сирены, аварийные огни моргнут один раз, закроется центральный замок. Через 5 сек. будут заблокированы цепи запуска, закроются стекла, загорится светодиодный индикатор, автомобиль будет поставлен в режим «охрана».

Авто- снятие системы с режима «охрана»


Подойдите к машине с брелоком дистанционного управления на расстояние менее 4-х метров. Дважды прозвучит сигнал сирены, аварийные огни моргнут дважды, откроется центральный замок.

Система отключает режим «Свободные руки», если с момента постановки в охрану прошло более 48 часов. Для снятия системы с режима «охрана» нажмите кнопку  на брелоке дистанционного управления.

Закрытие центрального замка

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку , при заведенном двигателе, для закрытия центрального замка.

Открытие центрального замка



На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку , при заведенном двигателе, для открытия центрального замка.

Автоматическое закрытие центрального замка


Нажмите педаль тормоза на 15 секунд после запуска двигателя, центральный замок закроется автоматически. После остановки двигателя центральный замок будет открыт автоматически.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Дистанционный запуск двигателя

Нажмите единожды кнопку  на брелоке, при этом система подаст звуковой сигнал и включит аварийные огни на 5 секунд. Нажмите повторно кнопку  для запуска двигателя. Двигатель будет запущен на 10 минут для прогрева, при этом система подаст звуковой сигнал и будет включать аварийные огни каждые 2 секунды.



Для прекращения запуска нажмите единожды кнопку , либо снимите автомобиль с режима «охрана», нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку старт-стоп.

Снимите автомобиль с режима «охрана», выжмите педаль тормоза, аварийные огни будут выключены. Автомобиль готов к поездке.

При неудачном запуске система будет пытаться запустить двигатель снова (не более 4 раз). По истечении попыток система прекратит запуск двигателя и установит автомобиль в режим «охрана».

Если автомобиль не поставлен на ручной тормоз, либо не закрыта одна из дверей, либо кнопкой «старт-стоп» включен режим «Питание» - система подаст 3 звуковых сигнала. Запуск не будет осуществлен.

Запуск двигателя при помощи кнопки старт-стоп

Снимите автомобиль с режима «охрана», закройте все двери и пристегните ремень безопасности. Выжмите педаль тормоза, при этом начнет мигать зеленый диод на кнопке «старт-стоп». Единожды нажмите кнопку «старт-стоп», после успешного запуска диод изменит свой цвет на красный.

Если двигатель не был запущен (требуется больше времени на работу стартера, либо низкое напряжение в сети), необходимо нажать и удерживать кнопку старт-стоп (но не более 4 секунд).

Если кнопкой «старт-стоп» был включен режим «Питание» либо режим «Зажигание» выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «старт-стоп» для запуска двигателя.

Педаль тормоза выжата не до конца, если не мигает зеленый диод на кнопке «старт-стоп».

Система подаст тройной звуковой сигнал, если брелок дистанционного управления находится вне зоны видимости системой.

Для остановки двигателя выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «старт-стоп».

Режимы кнопки «старт-стоп»

В виду особенности данной автосигнализации кнопка «старт-стоп» заменяет штатный ключ зажигания, выполняет его функцию и имеет 3 режима: «Блок», «Питание» и «Зажигание».

Для изменения режима закройте двери автомобиля и нажмите кнопку «старт-стоп» (при этом брелок дистанционного управления должен находиться в пределах его действия, а на кнопке не должен сигнализировать диод):

единожды - для включения режима «Питание», при этом диод на кнопке «старт-стоп» загорится зеленым цветом;

дважды - для включения режима «Зажигание», при этом диод на кнопке «старт-стоп» загорится оранжевым цветом.

трижды - для включения режима «Блок», аналогичного отсутствию ключа в замке зажигания. При этом диод на кнопке «старт-стоп» погаснет.




АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ

Процедура аварийного глушения двигателя

В случаях, когда двигатель не может быть заглушен из-за проблем с датчиками или педалью тормоза, после нажатия кнопки «старт-стоп», зажмите кнопку «старт-стоп» на 10 сек.

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Отпирание багажника


На брелке дистанционного управления нажмите кнопку и удерживайте кнопку  3 сек.

Автоматическое отпирание багажника

Нажмите на вспомогательную кнопку из комплекта автосигнализации для автоматического отпирания багажника. При этом брелок должен находиться в зоне видимости системы.



Поиск автомобиля

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку  во время нахождения автомобиля в режиме «охрана». Прозвучит сигнал сирены пять раз, аварийные огни моргнут пять раз.




СИГНАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ


Срабатывание зон датчика удара

При срабатывании первой зоны датчика удара прозвучит сигнал сирены пять раз, аварийные огни моргнут пять раз, световой индикатор будет мигать каждые полторы секунды.


При срабатывании второй зоны датчика удара прозвучит сигнал сирены 25 раз, аварийные огни моргнут 25 раз, световой индикатор будет мигать дважды каждые полторы секунды.

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку  для остановки сигнала и прекращения сигнализации диодом факта срабатывания сигнализации.

Срабатывание датчиков дверей и зажигания

Если во время охраны будет открыта одна из дверей либо включен режим «зажигание», сигнал сирены и аварийные огни будут сигнализировать пока не будет нажата кнопка  на брелоке дистанционного управления. Световой индикатор будет мигать трижды каждые полторы секунды, если была открыта дверь и четыре раза каждые полторы секунды, если был включен режим «Зажигание».

Предупреждение о незакрытой двери

Если после постановки в режим «охрана» одна из дверей не была закрыта, прозвучит сигнал сирены и будут моргать аварийные огни. На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку , для снятия с режима «охрана», закройте все двери автомобиля и поставьте в режим «охрана».

Предупреждение об открытии двери при заведенном двигателе (Режим SRP)

При выходе из заведенного автомобиля система включит аварийные огни, для предупреждения остальных участников движения о нештатной ситуации.

Аварийное отключение режима «охрана»

В случае, если брелок утерян или поврежден, режим «охрана» можно отключить при помощи сервисной кнопки. Для этого откройте дверь ключом (включится тревога), подайте положительный сигнал на коричневый провод силового разъема Q1, нажмите и удерживайте сервисную кнопку в течение 7 сек. Сигнал тревоги прекратится и двигатель разблокируется.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ

В память системы возможно записать до 4 брелоков.

Для ввода в память системы нового брелока включите «зажигание» и нажмите служебную кнопку 4 раза. После чего прозвучит 1 подтверждающий сигнал сирены. Нажмите на любую кнопку нового брелока. При успешной записи нового брелока в память сигнализации сирена подаст 2 подтверждающих сигнала.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Охранная система с функцией дистанционного запуска **Bulldog B-13ST** имеет 5 программируемых функций.

Для входа в режим программирования необходимо:

1. Открыть водительскую дверь.
2. Включить, выключить и вновь включить зажигание.
3. Нажать и удерживать служебную кнопку (сирена подаст один подтверждающий сигнал и светодиодный индикатор загорится на 3 сек.)
4. Отпустить служебную кнопку.
5. Можно приступить к программированию функций.

Таблица программирования

F1	ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ЗВУКОВОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
F1-1	Перепостановка в режим «охрана»	Нажмите 	1 сигнал диода: ВКЛЮЧЕНА* 2 сигнала диода: ВЫКЛЮЧЕНА
F1-2	Режим «SRP»	Нажмите 	1 сигнал диода: ВКЛЮЧЕНА* 2 сигнала диода: ВЫКЛЮЧЕНА
F1-3	Пассивная охрана	Нажмите 	1 сигнал диода: ВЫКЛЮЧЕНА* 2 сигнала диода: ВКЛЮЧЕНА
F1-4	Задержка включения режима «охрана» для дверей.	Нажмите 	1 сигнал диода: БЕЗ ЗАДЕРЖКИ* 2 сигнала диода: ЗАДЕРЖКА 35 СЕК.
F1-5	Изменение режима постановки в режим «Охрана»	Нажмите 	1 сигнал диода: РЕЖИМ ЗВУК + СВЕТ* 2 сигнала диода: БЕЗЗВУЧНЫЙ

*Значком * обозначены заводские установки.*

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями. Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме на 26 странице руководства. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

РАЗЪЕМ Q1

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Коричневый	Вход / Выход сигнала IGN 1
2	Красный	Питание (+ 12V)
3	Коричневый	Вход / Выход сигнала IGN 2
4	Синий	Выход сигнала АСС (включение зажигания, + 12V)
5	Черный	Масса

6	Желтый	Выход сигнала стартера
---	--------	------------------------

РАЗЪЕМ Q2

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Желтый	Блокировка сигнала стартера (20 А)
2	-	Не задействован

РАЗЪЕМ Q3

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Красный	Питание (+ 12 V)
2	Синий	Выход отпирания центрального замка (- 300 мА)
3	Зеленый	Выход запираения центрального замка (- 300 мА)
4	Розовый	Вых. Сирена (+ 1,5 А)
5	Коричневый	Выход - правые сигнальные огни (10 А)
6	Коричневый	Выход - левые сигнальные огни (10 А)
7	Черный	Масса
8	Желто-Красный	Выход управления обходчиком иммобилайзера
9	Фиолетовый	Вход контроля запуска двигателя (положительный)
10	Сине-Белый	Вход - двери (+ / -), программируется переключкой внутри центрального замка
11	Оранжевый	Вход - педаль тормоза (положительный)
12	Красно-черный	Выход управ. замком багажника (- 300мА)

РАЗЪЕМ Q4

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Серый	Вход сигнала управления замком багажника от вспомогательной кнопки
2	Желто-зеленый	Выход управления цифровым реле
3	-	Не задействован
4	Черный	Масса
5	Зелено-черный	Вход датчика ручного тормоза (отриц.)
6	-	Не задействован

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота радиоканала управления	433,92 МГц +/- 0,2%
Дальность действия брелока на приём	50 м
Код радиоуправления	динамический Keeloq
Напряжение питания основного блока	9 -15 V
Макс. ток потребления	не более 20 mA
Питание брелока	1 элемент типа CR2032
Температурный диапазон основного блока	-30°C - +80°C
Температурный диапазон брелока	+10°C - +40°C
Выход звукового сигнала	не более 1,5 A
Выход блокировки запуска двигателя	не менее 300 mA
Выход управления световыми сигналами	10 A на каждый борт
Нагрузочная способность доп. каналов	-300 mA
Длительность сигнала тревоги	30x8 сек

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока, а также на ее компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), что может привести к повреждению изделия.

- недопустимо попадание каких-либо предметов внутрь центрального блока или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков системы;
- не пытайтесь в случае предполагаемой поломки вскрыть самостоятельно корпус автосигнализации (и ее компонентов).



Устройство специально разработано и спроектировано для работы в суровых климатических условиях.

Изделие разработано компанией NCET Co. GmbH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийное обслуживание производится в Сервисах официальных дилеров. Гарантия осуществляется в течении 1 года со дня продажи.

1. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас внимательно изучить Руководство по эксплуатации изделия, условия гарантийных обязательств и бесплатного сервисного обслуживания, проверить правильность заполнения талона. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, даты продажи, четких печатей фирмы продавца. При нарушении этих условий, а также в случае, когда данные, указанные в гарантийном талоне изменены, стерты или переписаны, талон признается недействительным.

2. Данным гарантийным талоном Компания «Автомобильные Системы Безопасности» подтверждает принятые на себя обязательства по удовлетворению требований потребителей, установленных действующим законодательством о защите прав потребителей, в случае обнаружения недостатков изделия.

Однако, наша компания оставляет за собой право отказать в гарантийном и бесплатном сервисном обслуживании изделия в случае несоблюдения вышеизложенных условий.

3. Гарантийный срок службы автомобильной системы безопасности Bulldog B-13ST составляет один год с момента приобретения, указанно-го в гарантийном талоне.

4. Изготовитель не несет гарантийные обязательства в следующих случаях:

4.1) В случае нарушения правил и условий по эксплуатации, установки изделия, изложенных в инструкции по эксплуатации;

4.2) Если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению;

4.3) Если изделие имеет следы попыток неквалифицированного ремонта;

4.4) Если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, не предусмотренными изготовителем;

4.5) Если дефект вызван действием непреодолимых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц;

4.6) Если обнаружены повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых.

4.7) В случае обнаружения механических повреждений, воздействия агрессивных сред (вода, ГСМ, растворители).

5. Гарантийные обязательства и бесплатное сервисное обслуживание не распространяются на следующие недостатки изделия:

5.1) Механические повреждения, возникшие после передачи товара потребителю;

5.2) Повреждения, вызванные несоответствием стандартам параметров питающих и коммуникационных кабелей и других подобных внешних факторов;

5.3) Повреждения, вызванные использованием нестандартных запасных частей, элементов питания.

6. Настройка и установка (сборка, подключение и т.п.) изделия, описанные в документации, прилагаемой к нему могут быть выполнены как самим пользователем, так и специалистами большинства установочных центров соответствующего профиля и фирм-продавцов (на платной основе). Также Вы можете воспользоваться услугами других специалистов, имеющих сертификат соответствия на проведение подобных работ. При этом лицо(организация), установившее изделие, несет ответственность за правильность и качество установки. Просим вас обратить внимание на значимость правильной установки изделия как для его надежной работы, так и для получения гарантийного и бесплатного сервисного обслуживания.

Требуйте от специалиста по установке внести все необходимые сведения об установке Вашего изделия в гарантийный талон.

В случае установки автомобильной системы безопасности Bulldog B-13ST в авторизованном сервисе, гарантийное обслуживание производится в сервисе установки.

В случае самостоятельной установки или установки автомобильной системы безопасности Bulldog B-13ST в неавторизованном сервисе, гарантия на установку отсутствует. В данном случае потребитель должен предоставить в гарантийный сервис продавца демонтированную автомобильную систему безопасности Bulldog B-13ST.

Уважаемые покупатели! В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с приобретенным изделием, просим Вас обращаться по месту покупки и установки.

Модель: Bulldog B-13ST

Серийный номер _____

Организация продавец _____

Адрес организации продавца _____

Подпись _____ Ф.И.О. _____

Контактный телефон _____

Дата продажи _____ . _____ . 20 _____ г.

Место для печати
организации
продавца



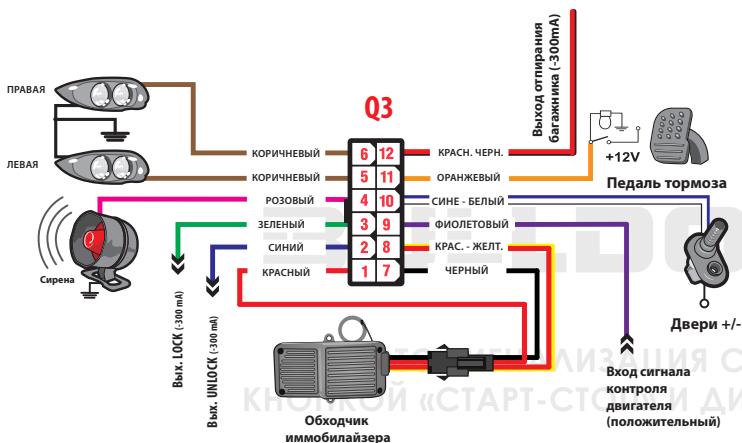
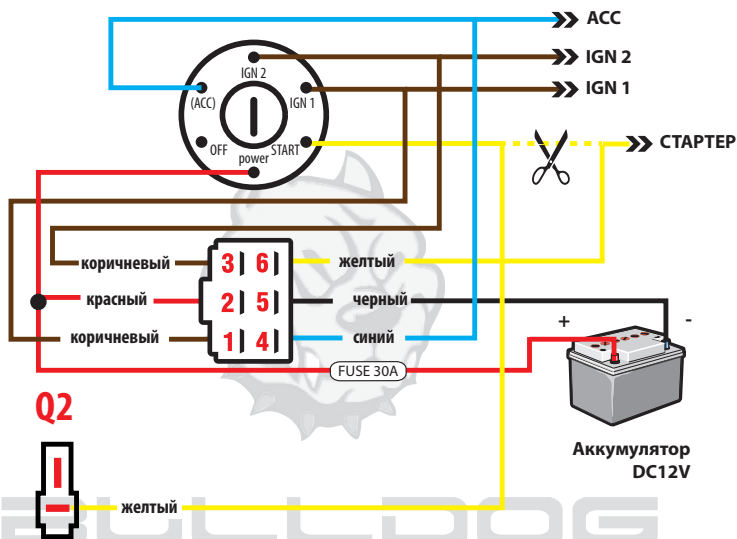
BULLDOG

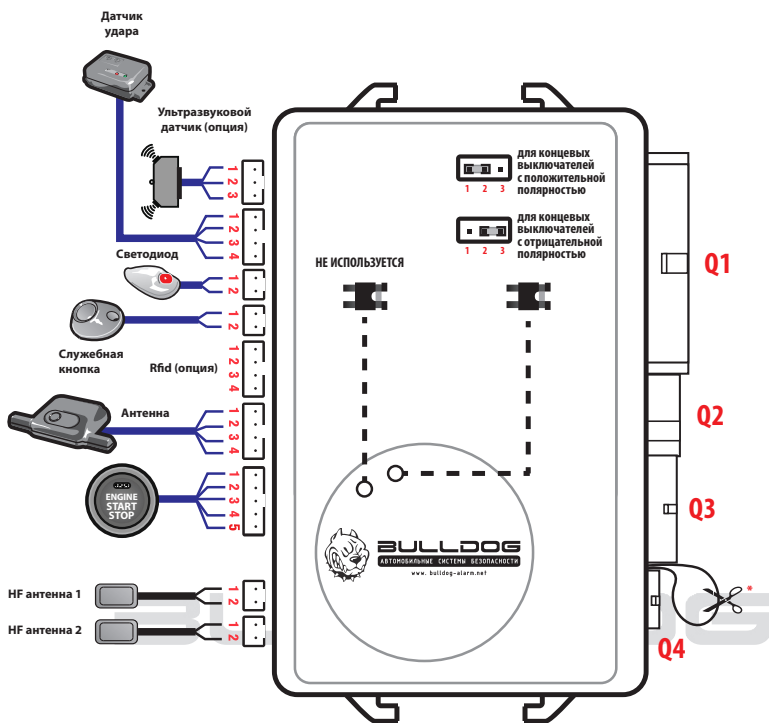
Б В-13СТ

ФУНКЦИЕЙ «СВОБОДНЫЕ РУКИ»,
КНОПКИМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

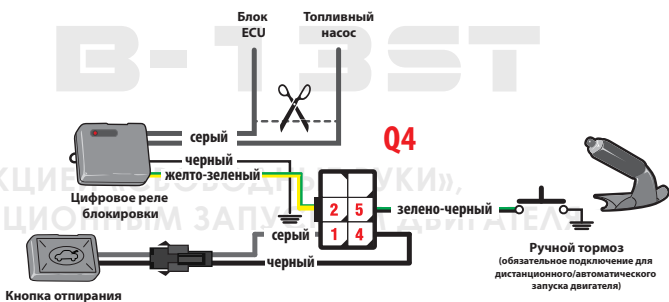
Q1





ВЫБОР ТИПА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Разрезать петлю при установке на автомобили с АКПП.



BULLDOG

B-13ST

**АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ФУНКЦИЕЙ «СВОБОДНЫЕ РУКИ»,
КНОПКОЙ «СТАРТ-СТОП» И
ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ**

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse,
15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM
210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.



BULLDOG

www.bulldog-alarm.net

Телефон сервисной службы: +7(800)555-37-36