

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Данное руководство содержит важную информацию, необходимую для оптимального использования всех возможностей системы. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством перед началом работы!

НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система «BIOSCODE-AUTO® M10» предназначена для защиты Вашего автомобиля от угона и захвата. С помощью специального сканера система определяет владельца по его отпечатку пальца, что исключает любые возможности перехвата сигнала и несанкционированного доступа к охраняемому автомобилю. В том случае, если отпечаток пальца не совпадает с отпечатками пальцев людей, имеющих доступ к автомобилю, система блокирует работу двигателя. В базе данных системы может храниться до 10 отпечатков пальцев.

Используемые в системе интеллектуальные цифровые реле дистанционной блокировки RDU®, RDUK®, RDD®, управляемые по штатной электропроводке, обеспечивают многоуровневую защиту автомобиля. Для повышения уровня скрытности реле RDU®, RDD® выполнены в виде обычных штатных автомобильных реле. А конструктивное исполнение реле RDUK® позволяет осуществлять его установку путем впадения в «косу» штатной электропроводки автомобиля.

В системе предусмотрен ряд функций, препятствующих силовому захвату автомобиля – это контроль открытия двери водителя и режим «тревожного пальца».

В случае повреждения сканера предусмотрен вариант отключения системы с помощью секретного кода.

ПОРЯДОК РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ

Изначально память системы очищена, система не содержит ни одного занесенного пользователя и находится в режиме сервисного обслуживания. Для начала работы необходимо сначала выполнить процесс записи «мастер пальца» и далее, по необходимости, обычных пальцев пользователей и «тревожных пальцев».

«Мастер палец» – это палец, с помощью которого возможно как управлять автомобилем, так и редактировать базу данных разрешенных пользователей. При этом «Мастер палец» в системе может быть только один (см. *Занесение отпечатка «Мастер пальца»*).

«Тревожный палец» – это палец, предназначенный для запуска специального режима защиты от разбойного нападения (см. *Занесение отпечатка «тревожного пальца» и режим «тревожный палец»*).

В памяти системы «BIOSCODE-AUTO® M10» может быть сохранено до 10 отпечатков.

После занесения хотя бы одного отпечатка пальца система готова к работе.

ЗАНЕСЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «МАСТЕР ПАЛЫЦА»

Исходная ситуация: Память системы очищена, система находится в режиме сервисного обслуживания. Ни одного пользователя не занесено. При включении зажигания одновременно постоянно горят красный и зеленый светодиоды.

1. Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку входа в сервисный режим (VALET).
2. Включите зажигание. Прозвучит сигнал зуммера.
3. Отпустите кнопку VALET и педаль тормоза.
4. Система переходит в режим занесения «мастер палыца». Прозвучит прерывистый сигнал, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
5. Приложите к сканеру палец и удерживайте его на сканере до появления звукового сигнала. В случае если палец пригоден для распознавания, загорится зеленый сигнальный светодиод и прозвучит мелодичный сигнал зуммера, система запомнит отпечаток «мастер палыца». В противном случае сигнал зуммера будет длительным и однотонным, результаты аннулируются, система возвращается в исходное состояние и операции п. 1–5 надо повторить.
6. Уберите палец со сканера.
7. Выключите зажигание.

ДОБАВЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКА ПАЛЫЦА В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

Добавление новых отпечатков возможно, если в систему уже занесен «мастер палец» и есть свободная память для занесения новых пользователей.

1. Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку входа в сервисный режим (VALET).
2. Включите зажигание. Прозвучит сигнал зуммера.
3. Отпустите кнопку VALET и педаль тормоза.
4. Нажмите 1 раз и отпустите педаль тормоза.
5. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, если есть возможность добавить отпечаток. В случае если память системы уже полностью заполнена, прозвучит длительный однотонный сигнал и дальнейшая процедура занесения палыцев будет прервана.
6. Красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
7. Приложите «мастер палец» к сканеру и удерживайте его на сканере до появления звукового сигнала.
8. В случае удачной идентификации «мастер палыца» система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. В таком случае надо выключить зажигание и повторить п. 1–7.
9. Снова прозвучит прерывистый сигнал, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
10. Приложите к сканеру палец, отпечаток которого требуется занести в память.
11. В случае если палец пригоден для распознавания, загорится зеленый сигнальный светодиод, прозвучит мелодичный сигнал зуммера и система запомнит отпечаток палыца в памяти. В противном случае сигнал зуммера будет длительным и однотонным, результаты аннулируются и п. 1–10 необходимо повторить.
12. Уберите палец со сканера.
13. Выключите зажигание.

ДОБАВЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «ТРЕВОЖНОГО ПАЛЫЦА»

См. Режим «Тревожный палец».

Добавление новых отпечатков «тревожных палыцев» возможно, если в систему уже занесен «мастер палец» и есть свободная память для занесения новых пользователей.

1. Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку входа в сервисный режим (VALET).
2. Включите зажигание. Прозвучит сигнал зуммера.
3. Отпустите кнопку VALET и педаль тормоза.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза на протяжении всего процесса занесения.
5. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, если есть возможность добавить отпечаток. В случае если память системы уже полностью заполнена, прозвучит длительный однотонный сигнал и дальнейшая процедура занесения палыцев будет прервана.
6. Красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
7. Приложите «мастер палец» к сканеру и удерживайте его на сканере до появления звукового сигнала.
8. В случае удачной идентификации «мастер палыца» система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. В таком случае надо выключить зажигание и повторить п. 1–7.
9. Снова прозвучит прерывистый сигнал, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру «тревожный палец».
10. Удерживая нежатой педаль тормоза приложите к сканеру «тревожный палец», отпечаток которого требуется занести в память.
11. В случае, если «тревожный палец» пригоден для распознавания, загорится зеленый сигнальный светодиод, прозвучит мелодичный сигнал зуммера и система запомнит отпечаток палыца в памяти. В противном случае сигнал зуммера будет длительным и однотонным, результаты аннулируются и п. 1–10 необходимо повторить.
12. Уберите палец со сканера и отпустите педаль тормоза.
13. Выключите зажигание.

УДАЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКОВ ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

Удаление отпечатков палыцев из системы возможно, если в систему занесен «мастер палец». Для этого необходимо:

1. Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку входа в сервисный режим (VALET).
2. Включите зажигание. Прозвучит сигнал зуммера.
3. Отпустите кнопку VALET и педаль тормоза.
4. Нажмите 1 раз кнопку VALET.
5. Дважды прозвучит сигнал зуммера.
6. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
7. Приложите «мастер палец» к сканеру и удерживайте его на сканере до появления звукового сигнала.
8. В случае удачной идентификации «мастер палыца» система просигнализирует миганием светодиода и мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. В таком случае надо выключить зажигание и повторить п. 1–7.

9. Снова прозвучит прерывистый сигнал, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
10. Приложите любой из имеющихся в памяти пальцев к сканеру. Если приложенный палец – «мастер палец», то система полностью очистит свою память и перейдет в служебный режим, о чем сигнализируют одновременно горящие красный и зеленый светодиоды. Если приложенный палец обычный или «тревожный» палец пользователя, то произойдет удаление из памяти только его. В таком случае прозвучит мелодичный сигнал зуммера.

В случае неудовлетворительной идентификации (отсутствия пальца в системе) прозвучит длинный однотонный сигнал зуммера, загорится красный светодиод. В таком случае необходимо выключить зажигание и повторить п. 1–10.

11. Уберите палец со сканера.
12. Выключите зажигание.

СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Для работы системы в стандартном режиме Вам необходимо соблюдать следующий порядок действий:

1. Сядьте в автомобиль и плотно закройте двери. Включите зажигание.

ВНИМАНИЕ! Первые 15 секунд система позволяет запустить двигатель только в том случае, если во время предыдущего сеанса работы пользователь был успешно определен.

2. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
3. В течение 10 секунд приложите палец к сканеру и удерживайте его до звукового сигнала.
4. В случае удачной идентификации пальца система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительно и однотонным. В таком случае надо выключить зажигание и повторить п.п. 1–3.

5

а) Если у Вас установлено реле дистанционной блокировки типа RDD®:

При неудачном определении пользователя или если палец не был приложен, загорится красный светодиод и после звукового сигнала исполнительное реле RDD® перейдет в режим блокировки движения. Двигатель будет заглушен в том случае, если движение либо уже начато, либо при попытке начать движение. Если автомобиль неподвижен, двигатель будет продолжать работать. Этот режим можно использовать, например, для дистанционного пуска двигателя.

б) Если у Вас установлено реле RDU® или RDUK®:

При неудачном определении пользователя или если палец не был приложен, загорится красный светодиод и после звукового сигнала исполнительное реле заглушит двигатель.

Обратите внимание! В случае трехкратной попытки включить систему вообще без прикосновения пальца к сканеру, реле разомкнет блокируемую цепь, вне зависимости от истечения стартового интервала времени. При удачном определении пользователя система вернется в исходное состояние, т.е. опять позволит два раза завести машину на стартовый интервал времени без идентификации, после чего на третий раз опять разомкнет блокируемую цепь.

6. В случае успешного определения пользователя система будет подавать команду на включение реле в течение 10 секунд. Во время передачи команды зеленый светодиод будет мигать. По окончании процесса светодиода погаснет, и автомобиль будет готов к движению.

7. В случае если Вы не успели пройти процедуру определения пользователя, и система заблокировала двигатель – выключите зажигание и повторите процедуру заново. Но в этом случае завести двигатель Вы сможете только после успешного определения пользователя.

РЕЖИМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (VALET)

В режиме сервисного обслуживания противоугонные функции отключены, и сигнальные светодиоды не горят. Такой режим предусмотрен для передачи на сервисное обслуживание в случае, если Вы не хотите раскрывать факт установки системы на автомобиль или регистрировать новых пользователей. Предусмотрены два варианта активизации данного режима работы системы – с использованием сканера отпечатков пальцев или с помощью секретного кода.

Последний вариант предназначен для аварийного отключения системы в случае повреждения сканера.

ВХОД В РЕЖИМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (VALET)

Для входа в режим сервисного обслуживания необходимо выполнить следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. Пройдите стандартную процедуру идентификации.
3. Нажмите кнопку входа в сервисный режим (VALET) и удерживайте ее.
4. Прозвучит сигнал зуммера. Отпустите кнопку VALET.
5. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
6. Приложите палец к сканеру и удерживайте его до звукового сигнала.
7. В случае удачной идентификации пальца система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. Система начнет переход в служебный режим (VALET). В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительно и однотонным.
8. Процесс перехода занимает около 15 секунд. Во время передачи команды зеленого светодиода будет мигать. Теперь все противоугонные функции системы отключены. Система будет оставаться в этом режиме сколько угодно длительное время, вплоть до процедуры выхода из режима

ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (VALET)

Для выхода из режима сервисного обслуживания необходимо выполнить следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку входа в сервисный режим (VALET) и удерживайте ее.
3. Прозвучит сигнал зуммера. Отпустите кнопку VALET.
4. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец
5. Приложите палец к сканеру и удерживайте его до звукового сигнала.
6. В случае удачной идентификации пальца система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. Система начнет переход в служебный режим (VALET). В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. Процесс выхода занимает около 15 секунд. Во время передачи команды зеленый светодиод будет мигать. По окончании система будет работать в стандартном режиме – все противоугонные функции включены.

АВАРИЙНЫЙ ВХОД В РЕЖИМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (VALET) И ОЧИСТКА ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

В случае повреждения сканера отпечатков, для аварийного входа в режим сервисного обслуживания необходимо выполнить следующие действия:

ВНИМАНИЕ! В случае корректного завершения этой операции система перейдет в режим VALET и все отпечатки из её памяти (включая «мастер палец») будут стерты.

1. Нажмите кнопку служебного режима (VALET) и удерживайте ее.
2. Включите зажигание.
3. Прозвучит сигнал зуммера. Отпустите кнопку VALET.
4. Введите PIN-код системы, используя кнопку VALET и педаль тормоза:
 - а) Наберите цифру для ввода PIN-кода. Для этого, нажмите кнопку VALET количество раз равное набираемой цифре PIN-кода (например, цифра «0» – 0 нажатий, цифра «Ф» – 9 нажатий). Каждое нажатие сопровождается подтверждающим сигналом зуммера.
 - б) Подтвердите ввод набранной цифры PIN-кода. Для этого, нажмите педаль тормоза. Система подтвердит правильность ввода цифры сигналом зуммера.
 - в) После ввода всех цифр, в случае соответствия PIN-кода, система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. Если PIN-код был введен неверно, загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. В таком случае нужно выключить зажигание и повторить процедуру ввода сначала.
5. Одновременно постоянно горят красный и зеленый светодиоды. Теперь все противоугонные функции системы отключены, все отпечатки из памяти системы удалены. Система будет оставаться в этом режиме сколь угодно длительное время, вплоть до процедуры занесения нового «мастер палеца».
6. Выключите зажигание.

ЗАЩИТА ОТ СИЛОВОГО ЗАХВАТА АВТОМОБИЛЯ

Система «BIOSCODE-AUTO® М10» имеет продуманную защиту от разбойных нападений. Это режим «тревожного пальца», а также возможность контроля открытия двери водителя.

ВНИМАНИЕ! В случае возникновения непосредственной угрозы Вашей жизни со стороны злоумышленников, воспользуйтесь режимом сервисного обслуживания для отключения системы. Помните, что Ваше здоровье стоит гораздо больше, нежели любые материальные ценности!

РЕЖИМ «ТРЕВОЖНЫЙ ПАЛЕЦ»

В системе предусмотрен специальный защитный режим работы, который активируется, если в момент определения пользователя приложить к сканеру палец, который определен как «тревожный».

После приложения во время запроса «тревожного пальца» устройство имитирует штатный режим работы – автомобиль готов к движению. Однако, через 5 минут после активации данного режима система заблокирует движение автомобиля.

См. Добавление отпечатка «тревожного пальца».

КОНТРОЛЬ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

В системе предусмотрен режим обработки концевых датчика двери водителя, позволяющий в случае принуждения Вас третьими лицами покинуть автомобиль, защитить его от угона. Работает он следующим образом.

Если водительская дверь автомобиля была открыта более чем на две секунды и после этого была нажата педаль тормоза, то система звуковыми и световыми сигналами информирует водителя о необходимости пройти процедуру определения пользователя. Далее работа системы такая же, как и при обычном прохождении идентификации.

Если за рулем автомобиля в этот момент находится лицо, не имеющее право управления, то система блокирует движение автомобиля. Данный режим можно включить или отключить с помощью программного обеспечения см. Инструкцию по установке и программированию (функция отключения доступна только в системе «BIOSCODE-AUTO М10 INT»).

ПРАВИЛА РАБОТЫ СО СКАНЕРОМ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ

Пожалуйста, относитесь к процессу занесения и дальнейшего считывания отпечатков пальца с должным вниманием и уважением! Соблюдение основных правил работы со сканером обеспечит отличное качество распознавания и надежность работы системы BIOSCODE-AUTO® M10 при дальнейшей эксплуатации.

ПРАВИЛО ПЕРВОЕ

Старайтесь располагать палец при занесении отпечатков и при дальнейшем использовании системы так, чтобы палец занимал максимальную поверхность области сканера при прикладывании. При этом прижимать палец необходимо с оптимальной силой. Небольшая практика – это все, что необходимо для пользователей, чтобы привыкнуть к этому.



ПРАВИЛО ВТОРОЕ

При дальнейшем использовании системы устанавливайте палец на окно сканера так же, как Вы его устанавливали при занесении отпечатков.



На рисунке показана характерная ошибка, приложив палец к сканеру. Площадь поверхности прикосновения в этом случае недостаточна.

ПРАВИЛО ТРЕТЬЕ

Старайтесь, чтобы палец, который Вы прикладываете к сканеру, был сухим и чистым.



ПРАВИЛО ЧЕТВЕРТОЕ

При прикладывании пальца не поворачивайте его больше чем на 45 градусов по отношению к тому положению, при котором Вы его заносили.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальное время анализа отпечатка, не более	2 сек.
Максимальное количество исполненных реле	не ограничено
Максимальное количество хранимых в памяти отпечатков пальцев	10 шт.
Максимальный коммулируемый ток исполнительным реле	15 А.
Потребляемая мощность управляющего блока (без реле), не более	3 Вт.
Потребляемая мощность каждого исполнительного реле, не более	1.5 Вт.
Диапазон рабочих температур	от -40°С до +85°С.
Относительная влажность воздуха при температуре +25С	98%.
Питание устройства осуществляется от сети постоянного тока автомобиля, напряжением	9В–15В.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность системы при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в Руководстве пользователя и Инструкции по установке и программированию.

Спорные вопросы по работе изделия рассматриваются на оборудовании предприятия-изготовителя.

Предприятие-изготовитель имеет право вносить в конструкцию изделия изменения, не влияющие на основные технические параметры и надежность.

Гарантия не распространяется на элементы системы в случае наличия следов вскрытия или механического повреждения.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца со дня продажи изделия.

Претензии принимаются при наличии заполненного рекламационного листа и гарантийного талона.

КОМПЛЕКТНОСТЬ для системы «BIOSCODE-AUTO M10»

Контрольный блок, шт.	1
Сканер отпечатка пальца, шт.	1
Реле дистанционной блокировки, шт.	1
Кабель соединительный, шт.	1
Кнопка сервисного обслуживания VALET с кабелем, шт.	1
Конверт с PIN-кодом, шт.	1
Комплект крепежа	1
Руководство пользователя, шт.	1
Инструкция по установке и программированию, шт.	1

для системы «BIOSCODE-AUTO M10 INT»

Контрольный блок, шт.	1
Сканер отпечатка пальца, шт.	1
Реле дистанционной блокировки, шт.	1
Кабель соединительный, шт.	1
Кнопка сервисного обслуживания VALET с кабелем, шт.	1
Кабель USB, тип А-MiPiAB, шт.	1
CD с программным обеспечением, шт.	1
Конверт с PIN-кодом, шт.	1
Комплект крепежа	1
Руководство пользователя, шт.	1
Инструкция по установке и программированию, шт.	1

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование: «BIOCODE»
Тип устройства: Автомобильный иммобилайзер
Модель: «АUTO M10» / «АUTO M10 INT»
Серийный номер _____
Дата изготовления _____
Дата отгрузки _____

СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Дата продажи « _____ » _____ 2006 г.

БИОСОДЕ®, **БИОСОДЕ-АУТО®**, **RDU®**, **RDUK®**, **RDD®** – зарегистрированные торговые марки компании «Лазерные системы».

© НПП «Лазерные системы»
Отделение биометрических технологий, 2005-2006
Все права защищены
www.biocode.ru