



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

BILARM GSM/GPS

**Универсальная автомобильная
охранно-информационная система**



www.bilarm.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	2
Комплект поставки	3
Технические характеристики	3
Основные функции системы	3
Работа модуля	4
Быстрая предварительная настройка модуля	4
Информация о состоянии системы.....	6
Режим охраны.....	8
Включение режима охраны	8
Выключение режима охраны	9
Определение координат автомобиля.....	10
Определение координат при помощи приемника GPS.....	10
Определение координат при помощи информации сети GSM.....	11
Блокировка двигателя	12
Включение блокировки	12
Выключение блокировки.....	12
Микрофон.....	13
Включение микрофона	13
Выключение микрофона	13
Датчик удара	13
Универсальные входы и выходы	14
Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля	14
Контроль лицевого счета	15
Конфигурация контроля лицевого счета.....	15
PIN-код и номера телефонов	16
Сохранение номеров телефонов	16
Удаление номеров телефонов.....	17
Просмотр номеров телефонов.....	18
Изменение PIN-кода	18
Техническое обслуживание	20
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	20
Гарантии поставщика.....	20

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Поздравляем Вас с приобретением GSM-модуля BILARM GSM/GPS Universal! Данный модуль разработан и произведен с учетом пожеланий наших российских клиентов и отличается простотой и надежностью в эксплуатации, легкостью программирования благодаря интуитивно понятному дружественному голосовому и SMS сервисам, и может быть легко установлен в Ваш автомобиль.

Модуль BILARM GSM/GPS Universal (далее - «модуль») предназначен для установки на любые марки автотранспортных средств с питанием от бортовой сети с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением 12 В при размещении в скрытом месте салона.

Модуль может работать как самостоятельно, так и совместно с любой автомобильной охранной системой.

Модуль предназначен для охраны автомобиля или для расширения охранных функций штатной или дополнительной автосигнализации и обеспечивает:

- управление модулем при помощи GSM-телефона посредством SMS-сообщений или голосового русскоязычного меню;
- управление модулем при помощи штатного брелока автомобиля или с пульта управления дополнительной автосигнализации (пассивный режим);
- управление замками автомобиля, сиреной (приобретается отдельно), блокировкой двигателя (реле не входит в комплект), предпусковым подогревателем или другим дополнительным оборудованием;
- режим охраны с использованием встроенного датчика удара/положения, а также другой информации о состоянии автомобиля;
- подключение к автомобилю отдельными проводами или по шине KAN (при помощи дополнительного KAN-модуля Saturn MultiCAN-400);
- оповещение при помощи звонка, SMS или флэш-SMS о любом из 19 возможных событий;
- определение координат автомобиля при помощи встроенного GPS-приемника или по информации сети GSM;
- прослушивание салона автомобиля;
- автономную работу до одних суток;
- настройку с компьютера при помощи USB-кабеля (не входит в комплект);
- обновление прошивки модуля через сеть GSM.

Комплект поставки

1) Модуль BILARM GSM/GPS Universal	1 шт.
2) Выносной микрофон	1 шт.
3) Комплект проводки	1 компл.
4) Батарея автономного питания	1 шт.
5) Инструкция пользователя	1 шт.
6) Инструкция по установке	1 шт.
7) Гарантийный талон	1 шт.
8) Индивидуальная потребительская упаковка	1 компл.

Технические характеристики

Стандарт сотовой связи	GSM 900/1800/1900 МГц
Напряжение питания	9 ÷ 16 В
Рабочая температура	от -40 до +85°C
Ток потребления	
В ждущем режиме, не более	26 мА
Во время звонка или при определении координат, не более	60 мА

Основные функции системы

- Управление системой по телефону при помощи голосового меню или SMS-сообщений
- Управление системой при помощи автомобильной сигнализации
- Определение координат при помощи встроенного GPS-приемника или средствами сети GSM
- Контроль состояния автомобиля по CAN-шине (требуется дополнительный модуль Saturn MultiCAN-400)
- Встроенный датчик движения и удара
- Блокировка двигателя автомобиля
- 4 универсальных программируемых выхода для управления дистанционным запуском двигателя, предпусковым подогревателем или другим дополнительным устройством
 - Возможность прослушивания салона автомобиля
 - Автономное альтернативное питание системы
 - Разъём USB для настройки системы при помощи компьютера
 - Контроль температуры салона и напряжения бортсети автомобиля
 - Защита от несанкционированного управления модулем посредством PIN-кода
- Гибкая настройка системы оповещения индивидуально для каждого события голосовым сообщением, SMS или flash-SMS
 - Возможность рассылать сообщения или совершать звонки на 3 предварительно записанных телефона
 - Автоматическая проверка баланса счета SIM-карты, установленной в модуле

РАБОТА МОДУЛЯ

Быстрая предварительная настройка модуля

Прежде чем начать пользоваться установленным модулем необходимо произвести предварительные настройки. Для этого достаточно выполнить три шага

1 Ввод номера телефона пользователя в память модуля

Отправьте на номер модуля SMS-команду **1151,+xxxxxxxxxxx YYY**, где xxxxxxxxxxxx – номер телефона.

YYY – PIN-код GSM-модуля (заводское значение 123)

Пример: 1151,+79131234567 123 (один, один, пять, один, запятая, плюс, семь, девять, один, три, один, два, три, четыре, пять, шесть, семь, пробел, один, два, три)



Позже можно будет ввести всего до 3-х номеров телефонов. См. раздел «PIN-код и номера телефонов».



Ввести номер телефона пользователя можно также через голосовое меню. См. раздел «PIN-код и номера телефонов».

2 Изменение PIN-кода

Отправьте на номер модуля SMS-команду **1200,XXX YYY**, где XXX – новый код от трёх до шести цифр

YYY – старый код (заводское значение 123)

Система пришлет Flash SMS и обычное SMS-сообщение с новым PIN-кодом.

Пример: 1200,321 123 (один, два, ноль, ноль, запятая, три, два, один, пробел, один, два, три)



Поменять PIN-код можно также через голосовое меню. См. раздел «PIN-код и номера телефонов».



Для предотвращения несанкционированного доступа к управлению GSM-модулем не передавайте третьим лицам Ваш PIN-код и храните его в надёжном месте.

3 Настройка доставки сообщений

Существует возможность менять способ доставки сообщений.
Возможные варианты:

0. Не доставлять сообщение.
1. Доставка сообщения звонком (голосовое).
2. Доставка сообщения при помощи Flash SMS.
3. Доставка сообщения при помощи SMS.

Для изменения настройки доставки сообщения отправьте на номер модуля SMS сообщение:

AAAA,X YYY, где

AAAA – номер команды (см. таблицу ниже),
X – вариант доставки 0, 1, 2 или 3 (см. выше),
YYY – PIN-код (заводское значение 123).

Пример: 1101,1 123 (один, один, ноль, один, запятая, один, пробел, один, два, три).

Система пришлет сообщения о внесенных изменениях.



Для просмотра настроек, отправьте на номер модуля SMS-сообщение: 1100 PIN-код.



Список сообщений доступных для настройки.

№	Событие	Команда	Заводское значение
1	Режим охраны включен	1101	не доставлять
2	Режим охраны выключен	1102	не доставлять
3	Открыты двери	1103	доставлять звонком
4	Открыт капот	1104	доставлять звонком
5	Открыт багажник	1105	доставлять звонком
6	Включено зажигание	1106	доставлять звонком
7	Сработал датчик удара	1107	доставлять звонком
8	Сработал датчик положения	1108	доставлять звонком
9	Дистанционный запуск включен	1109	доставлять звонком
10	Дистанционный запуск выключен	1110	доставлять звонком
11	Исполнительное устройство №1 включено	1111	доставлять звонком
12	Исполнительное устройство №1 выключено	1112	доставлять звонком
13	Исполнительное устройство №2 включено	1113	доставлять звонком
14	Исполнительное устройство №2 выключено	1114	доставлять звонком
15	Исполнительное устройство №3 включено	1115	доставлять звонком
16	Исполнительное устройство №3 выключено	1116	доставлять звонком
17	Снижение напряжения питания	1117	доставлять звонком
18	Предпусковой подогреватель включен	1118	доставлять звонком
19	Предпусковой подогреватель выключен	1119	доставлять звонком
20	Просмотр настроек сообщений	1100	

Информация о состоянии системы

После того, как Вы позвонили на номер модуля и (при необходимости) ввели верный PIN-код, система сообщит Вам о своем состоянии:

- Включен или выключен режим охраны
- Открыты двери (в том случае, если открыты)
- Были открыты двери (если во время предыдущего режима охраны они открывались)
- Открыт капот (в том случае, если открыт)
- Был открыт капот (если во время предыдущего режима охраны он открывался)
- Открыт багажник (в том случае, если открыт)

- Был открыт багажник (если во время предыдущего режима охраны он открывался)
- Включено зажигание (в том случае, если включено)
- Было включено зажигание (если во время предыдущего режима охраны оно было включено)
- Срабатывал датчик удара (если во время предыдущего режима охраны он срабатывал)
- Срабатывал датчик положения (если во время предыдущего режима охраны он срабатывал)
- Двигатель заблокирован (в том случае, если заблокирован)
- Дистанционный запуск двигателя включен (в том случае, если включен и один из входов запрограммирован как контроль дистанционного запуска двигателя)
- Предпусковой подогреватель включен (в том случае, если включен и один из входов запрограммирован как контроль предпускового подогревателя)
- Включено исполнительное устройство №1 (в том случае, если включено и вход №1 запрограммирован как контроль исполнительного устройства)
- Включено исполнительное устройство №2 (в том случае, если включено и вход №2 запрограммирован как контроль исполнительного устройства)
- Включено исполнительное устройство №3 (в том случае, если включено и вход №3 запрограммирован как контроль исполнительного устройства)
- Напряжение бортовой сети (в том случае, если напряжение меньше 12.2 Вольт)
- Резервное питание (вместо «напряжения бортовой сети», если работает от резервной АКБ)
- Доступ заблокирован (в том случае, если система обнаружила попытку подбора PIN-кода)
- Температура в салоне
- Состояние Вашего лицевого счета (в том случае, если баланс меньше 90 рублей)



Память о предыдущих срабатываниях (двери, багажник и т.д.) сохраняется до следующего включения режима охраны или до того момента, как об этих событиях будет сообщено владельцу при выключенном режиме охраны, например при входящем звонке.



Нажатие клавиши «#» вызовет повтор этого сообщения.

Режим охраны

В режиме охраны система контролирует следующие зоны: двери, капот, багажник, зажигание, датчик удара встроенный или внешний, датчик положения.

При наступлении какого-либо из событий система доставит сообщение об этом в зависимости от настроек пользователя и в зависимости от настроек выходов включит сирену или клаксон автомобиля на 30 секунд.



Важно! Если доставка сообщения по этому событию выключена, сирена и клаксон включаться не будут!



Если в настройках пользователя включена доставка звонком, то система будет дозваниваться до номера из 1й ячейки. Если номер не ответит, отправит ему SMS-сообщение и будет дозваниваться до 2-го номера. Если и он не ответит, отправит ему SMS-сообщение и будет звонить на 3-й номер. Если он не отвечает, отправит ему SMS-сообщение.



В Режиме «установщик» звонок будет произведен на номер телефона с которого поступил последний вызов.



При срабатывании какой либо зоны 3 раза эта зона будет исключена из охраны до следующего включения режима охраны.

Включение режима охраны

Включение режима охраны осуществляется любым из следующих способов:

- автоматически с запираением дверей автомобиля при помощи автомобильного пульта/ключа;
- автоматически с включением охраны дополнительной автосигнализации;
- при помощи SMS-команды с телефона;
- при помощи голосового меню при звонке с телефона на модуль.

Для включения режима охраны через голосовое меню позвоните на номер модуля, введите PIN-код (если необходимо), введите команду «1*» или следуйте указаниям автоинформатора.

Для включения режима охраны с помощью SMS-сообщения отправьте сообщение с текстом:

1 PIN-код (*один, пробел, PIN-код*).



Если Вы отправляете сообщение с номера телефона, который записан в одну из ячеек памяти, PIN-код в сообщении указывать не обязательно, достаточно просто сообщения с текстом: 1.



Если любой из входов сконфигурирован как контроль габаритных огней, то при включении режима охраны владелец получит SMS сообщение с предупреждением, если габаритные огни не выключены.

Выключение режима охраны

Выключение режима охраны осуществляется любым из следующих способов:

- автоматически с отпиранием дверей автомобиля при помощи автомобильного пульта/ключа;
- автоматически с выключением охраны дополнительной автосигнализации;
- при помощи SMS-команды с телефона;
- при помощи голосового меню при звонке с телефона на модуль.

Для выключения режима охраны через голосовое меню, позвоните на номер модуля, введите PIN-код (если необходимо), введите команду «0*».

Для выключения режима охраны с помощью SMS сообщения отправьте сообщение с текстом:

0 PIN-код (*ноль, пробел, PIN-код*).



Если Вы отправляете сообщение с номера телефона, который записан в одну из ячеек памяти, PIN-код в сообщении указывать не обязательно, достаточно просто сообщения с текстом: 0.



Внимание! Выключение режима охраны с телефона, если это не номер из первой ячейки памяти, вызовет доставку сообщения «Режим охраны выключен» на номер из первой ячейки памяти вне зависимости от настроек.

Определение координат автомобиля

В состав системы входит GPS-приемник, в связи с чем у Вас есть возможность определить местонахождение Вашего автомобиля.

- GPS-приемник большую часть времени находится в спящем режиме для снижения потребления электроэнергии. При подаче питания на систему он включается и в течение 30 мин пытается определить координаты. После определения координат, но не позже чем через 30 минут, он переходит в спящий режим.
- Выход из спящего режима:
 - при входящем звонке, по завершению звонка снова возвращается в спящий режим;
 - при включении зажигания, после выключения возвращается в спящий режим;
 - при получении команды на определение координат.
- Если в течение 3 минут после включения приемника координаты не будут определены, модуль пришлет данные о местоположении рассчитанные по сотам GSM и координаты из памяти, которые были определены последними. Если в течение 30 минут координаты не будут определены, система снова пришлет координаты по данным GSM и перейдет в спящий режим.



Формат сообщения о местоположении: широта (LAT), долгота (LON), скорость, время, дата, ссылка на сайт с картой и указателем на автомобиль.

Определение координат при помощи приемника GPS

Для получения координат Вам необходимо запросить их. Это можно сделать двумя способами:

- при помощи SMS-команды с телефона;
- при помощи голосового меню при звонке с телефона на модуль.

Для получения местоположения через голосовое меню позвоните на номер модуля, введите PIN-код (если требуется), введите команду: «**500***».

Система ответит: «Вам отправлены координаты автомобиля», и как только координаты будут определены, они будут отправлены на тот номер телефона, с которого поступил запрос.

Для получения местоположения с помощью SMS-сообщения отправьте сообщение с текстом:

500 PIN-код (*пять, ноль, ноль, пробел, PIN-код*).



Если Вы отправляете сообщение с номера телефона, который записан в одну из ячеек памяти, PIN-код в сообщении указывать не обязательно, достаточно просто сообщения с текстом: 500.

Определение координат при помощи информации сети GSM

Если системе долгое время не удастся определить координаты при помощи приемника GPS (подземная парковка, контейнер и Т.Д.), можно приблизительно определить координаты по сотам GSM.

Для получения координат Вам необходимо запросить их. Это можно сделать двумя способами:

- при помощи SMS-команды с телефона;
- при помощи голосового меню при звонке с телефона на модуль.

Для получения местоположения через голосовое меню позвоните на номер модуля, введите PIN-код (если требуется), введите команду: «**555***».

Система ответит: «Вам отправлены координаты автомобиля», и они будут отправлены на тот номер телефона, с которого поступил запрос.

Для получения местоположения с помощью SMS-сообщения отправьте сообщение с текстом:

555 PIN-код (*пять, пять, пять, пробел, PIN-код*).



Если Вы отправляете сообщение с номера телефона, который записан в одну из ячеек памяти, PIN-код в сообщении указывать не обязательно, достаточно просто сообщения с текстом: 555.

Блокировка двигателя

В любой момент пользователь может по команде с телефона заблокировать двигатель. При этом также включится приемник GPS, и после определения координат они будут высланы на номер, с которого поступила команда блокировки. Кроме того, система запомнит номер, с которого поступила команда блокировки, и позволит на все время, пока блокировка активна, звонить с этого номера без ввода PIN-кода. А все остальные номера, включая те, что сохранены в ячейках памяти, смогут получить доступ к системе только после ввода PIN-кода.



Для реализации блокировки двигателя требуется дополнительное реле.

Включение блокировки

Включить блокировку можно двумя способами:

- при помощи SMS-команды с телефона;
- при помощи голосового меню при звонке с телефона на модуль.

Для включения блокировки через голосовое меню позвоните на номер модуля, введите PIN-код (если требуется), введите команду: **«666*»**.

Система ответит: «Двигатель заблокирован».

Для включения блокировки с помощью SMS-сообщения отправьте сообщение с текстом:

666 PIN-код (*шесть, шесть, шесть, пробел, PIN-код*).



Если Вы отправляете сообщение с номера телефона, который записан в одну из ячеек памяти, PIN-код в сообщении указывать не обязательно, достаточно просто сообщения с текстом: 666.

Выключение блокировки

Выключить блокировку можно двумя способами:

- при помощи SMS-команды с телефона;
- при помощи голосового меню при звонке с телефона на модуль.

Для выключения блокировки через голосовое меню позвоните на номер модуля, введите PIN-код (если требуется), введите команду: **«999*»**.

Система ответит: «Двигатель разблокирован».

Для выключения блокировки с помощью SMS-сообщения отправьте сообщение с текстом:

999 PIN-код (*девять, девять, девять, пробел, PIN-код*).



Если Вы отправляете сообщение с номера телефона, который записан в одну из ячеек памяти, PIN-код в сообщении указывать не обязательно, достаточно просто сообщения с текстом: 999.

Микрофон

Включение микрофона

Для включения микрофона позвоните на номер модуля, введите PIN-код (если требуется), введите команду: **«777*»**.

Система ответит: «Включён микрофон».

Выключение микрофона

Выключение микрофона произойдет при вводе любой команды или при завершении сеанса связи.

Датчик удара

Если ни один из входов не сконфигурирован на работу с внешним датчиком удара, система использует встроенный цифровой акселерометр (датчик ускорения). В этом случае настройка чувствительности производится через служебное меню:

- 1** Позвоните на номер модуля.
- 2** Введите PIN-код (если требуется) и нажмите клавишу «*».
- 3** Для перехода в служебное меню наберите команду «147*».
- 4** Введите команду «4*», система предложит ввести чувствительность.
- 5** Нажмите цифру от 1 до 9.
1 - самая низкая чувствительность, 9 - самая высокая.



Заводская настройка: 7.

Универсальные входы и выходы

Модуль имеет 4 универсальных выхода (канала управления). Про-консультируйтесь с установщиком и отметьте в следующей таблице функции каналов, которые используются в Вашем модуле:

№	Функция	Кан.1	Кан.2	Кан.3	Кан.4
1	Блокировка по команде «666»				
2	Блокировка в режиме охраны				
3	Импульс 0.7 с по команде «х», где х - номер выхода				
4	Включение по команде «х», выключение по команде «х0», где х - номер выхода.				
5	Импульс 0.7 с на запираение дверей при включении режима охраны				
6	Импульс 0.7 с на отпирание дверей при выключении режима охраны				
7	Выход на пьезоизлучатель				
8	Импульс 0.7 с по команде «55» на предпусковой подогреватель				
9	Импульс 0.7 с по команде «88» на дистанционный запуск двигателя				
10	Выход на сирену				
11	Выход на клаксон				
12	Таймерный выход по команде «х», выключение по команде «х0», где х - номер выхода				



Модуль также имеет 3 универсальных входа. Настройки входов и выходов описаны в инструкции по установке.

Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля

Если напряжение бортовой сети менее 12.2 В, система будет информировать Вас об этом во время сообщения о состоянии автомобиля.

При работе от резервного источника питания сообщение о напряжении будет присутствовать независимо от значения самого напряжения.

Если переход на резервный источник будет произведен во время режима охраны, то система будет звонить на номер из первой ячейки, если не дозвонится – на второй и т.д. Также при восстановлении питания.

При дальнейшем понижении напряжения питания система (в зависимости от настроек доставки сообщений) сообщит о снижении напряжения сначала до 11,5 В, затем до 11,0 и 10,5 В независимо от режима охраны.

Контроль лицевого счета

В том случае, если баланс Вашего лицевого счета менее 90 рублей, система сообщит Вам об этом во время сообщения о состоянии автомобиля после того, как Вы до неё дозвонитесь.

Кроме того, в любой момент времени узнать баланс лицевого счета можно двумя способами:

- при помощи SMS-команды с телефона;
- при помощи голосового меню при звонке с телефона на модуль.

Для получения информации о балансе через голосовое меню позвоните на номер модуля, введите PIN-код (если требуется), введите команду: «**100***».

Система сообщит текущий баланс лицевого счета.

Для получения информации о балансе с помощью SMS-сообщения отправьте сообщение с текстом:

100 PIN-код (*один, ноль, ноль, пробел, PIN-код*).



Если Вы отправляете сообщение с номера телефона, который записан в одну из ячеек памяти, PIN-код в сообщении указывать не обязательно, достаточно просто сообщения с текстом: 100.

Конфигурация контроля лицевого счета

Система автоматически определяет оператора сотовой связи и назначает команду USSD-запроса баланса. Но в некоторых сетях существуют различные команды запроса баланса. Например, тарифные планы «Просто» используют инфраструктуру сети «Мегафон», но применяют отличный от «Мегафона» USSD-запрос, который модуль не может определить автоматически.

В подобных случаях, если баланс автоматически не определяется, необходимо назначить Ваш USSD-запрос вручную. Для этого отправьте на номер модуля SMS-сообщение:

1001, «XXX» YYY, где:

XXX – Ваша команда USSD-запроса (обязательно в кавычках),

YYY – PIN-код (заводское значение 123).

Пример: 1001, «*100#» 123 (один, ноль, ноль, запятая, кавычка, звездочка, один, ноль, ноль, решетка, кавычка, пробел, один, два, три).



Значение Вашего USSD-запроса можно узнать в справочнике абонента или позвонив в справочную службу Вашего оператора сотовой связи.



Команда, введенная вручную, сохраняется в энергонезависимой памяти и имеет приоритет. Для возврата к автоматическому определению отправьте на номер модуля SMS-сообщение с пустым SSD-запросом: 1001,«» PIN-код.

PIN-код и номера телефонов

Для доступа к системе как при голосовом звонке, так и при отправке SMS-сообщений, необходимо ввести PIN-код. При голосовом звонке Вам предложит это сделать автоинформатор.

Заводское значение PIN-кода 123. После ввода PIN-кода необходимо нажать клавишу «*».

PIN-код может состоять из 3...6 цифр. Перед началом эксплуатации модуля нужно обязательно изменить PIN-код.

Для доступа к системе без ввода PIN-кода предусмотрены 3 ячейки памяти, запись и удаление которых производится через голосовое меню или SMS сообщением. Если все три ячейки пустые, то система при голосовом звонке не будет требовать ввод PIN-кода, и доставка всех сообщений будет производиться на номер телефона, с которого поступил последний звонок. Это так называемый «Режим установщика».

Для ввода PIN-кода предоставляется 5 попыток. В том случае, если PIN-код введен не верно, система сообщит об этом, попрощается и завершит соединение. Счетчик ошибок будет увеличен на единицу. После пятой неудачной попытки система заблокирует доступ и доставит голосовое сообщение «Подбор PIN-кода» на телефон, который записан в первой ячейке памяти. Если телефон не ответит, на него будет отправлено SMS-сообщение, и система будет дозваниваться на телефон из второй ячейки. Если он тоже не ответит, на него будет отправлено SMS-сообщение, и система будет дозваниваться на телефон из 3 ячейки. После этого доступ к системе будет возможен только с номеров, сохраненных в ячейках памяти. Первый такой звонок разблокирует систему. До тех пор при звонке с любого другого телефона будет выдаваться сообщение: «Доступ заблокирован».



В «Режиме установщика» счетчик ошибок обнуляется при каждом входящем вызове, т.е. блокировка не произойдет.

Сохранение номеров телефонов

Сохранить номер телефона в ячейку памяти можно двумя способами:

- при помощи SMS-команды с телефона;
- при помощи голосового меню при звонке с телефона на модуль.

Для сохранения номера с помощью SMS-сообщения отправьте на номер модуля сообщение:

115z,X YYY, где:

z – номер ячейки, в которую необходимо записать номер телефона,
X – номер телефона в международном формате,
YYY – PIN-код (заводское значение 123).

Пример записи в ячейку №1: 1151,+79131234567 123 (один, один, пять, один, запятая, плюс, семь, девять, один, три, один, два, три, четыре, пять, шесть, семь, пробел, один, два, три).

Сохранение номера телефона при помощи голосового меню

- 1** Позвоните на номер модуля.
- 2** Введите PIN-код (если требуется) и нажмите клавишу «*».
- 3** Для перехода в служебное меню наберите команду «147*». Если Ваш номер еще не записан в систему последует предложение его записать.
- 4** Введите команду «1*». Автоинформатор предложит выбрать номер ячейки: 1, 2 или 3.
- 5** Нажмите цифру, которая соответствует той ячейке памяти, в которую необходимо записать номер телефона. Автоинформатор сообщит Вам об успешной записи.



Один телефон может быть записан только в одну ячейку, система не позволит его продублировать.

Удаление номеров телефонов

Удалить номер телефона в ячейку памяти можно двумя способами:

- при помощи SMS-команды с телефона;
- при помощи голосового меню при звонке с телефона на модуль.

Для удаления номера с помощью SMS сообщения отправьте на номер модуля сообщение:

115z YYY, где:

z - номер ячейки, в которую необходимо записать номер телефона,
YYY - PIN-код (заводское значение 123).

Пример удаления ячейки №1: 1151 123 (один, один, пять, один, пробел, один, два, три).

Удаление номера телефона при помощи голосового меню

- 1 Позвоните на номер модуля.
- 2 Введите PIN-код (если требуется) и нажмите клавишу «*».
- 3 Для перехода в служебное меню наберите команду «147*». Если хотя бы в одной ячейке записан номер телефона, система предложит его удалить.
- 4 Введите команду «2*». Автоинформатор предложит выбрать номер ячейки для удаления.
- 5 Нажмите цифру, которая соответствует той ячейке памяти, из которой необходимо удалить номер. Автоинформатор сообщит Вам об успешном удалении.

Просмотр номеров телефонов

Для просмотра номеров с помощью SMS-сообщения отправьте на номер модуля сообщение:

1150 PIN-код (заводское значение 123).

Изменение PIN-кода

Изменить PIN-код можно двумя способами:

- при помощи SMS-команды с телефона;
- при помощи голосового меню при звонке с телефона на модуль.

Для изменения PIN-кода с помощью SMS сообщения отправьте на номер модуля сообщение:

1200,XXX YYY, где

XXX – новый код от трех до шести цифр

YYY – старый код (заводское значение 123)

Система пришлет Flash SMS и обычное SMS сообщение с новым PIN-кодом.

Пример: 1200,321 123 (один, два, ноль, ноль, запятая, три, два, один, пробел, один, два, три)

Изменение PIN-кода при помощи голосового меню

- 1** Позвоните на номер модуля.
- 2** Введите PIN-код (если требуется) и нажмите клавишу «*».
- 3** Для перехода в служебное меню наберите команду «147*». Система предложит ввести действующий PIN-код.
- 4** Введите действующий PIN-код и нажмите клавишу «*». Система предложит ввести новый PIN-код.
- 5** Введите новый PIN-код и нажмите клавишу «*». Система предложит повторно ввести новый PIN-код.
- 6** Повторно введите новый PIN-код и нажмите клавишу «*». Новый PIN-код сохранён.



Если во время ввода Вы допустили ошибку, нажмите клавишу «#». Система предложит ввести PIN-код еще раз.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования GSM-модуля необходимо:

1. Следить за состоянием счета номера телефона SIM-карты, установленной в модуле и своевременно пополнять его для исключения временного блокирования оператором связи.
2. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
3. При мойке салона не допускать попадания влаги на микрофон.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Модуль рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока GSM-модуля установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 2 года. Срок службы антенного модуля, микрофона, аккумулятора резервного питания – 1 год в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Модуль не содержит вредных материалов и безопасен при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Аккумуляторная батарея резервного питания GSM-модуля должна утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.

2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.

3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.

4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.

5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

6. Гарантия недействительна в следующих случаях:

- при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);

- при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;

- при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);

- при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).

7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджером, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

